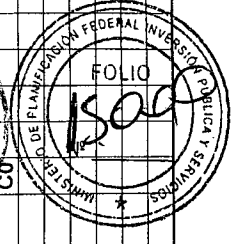
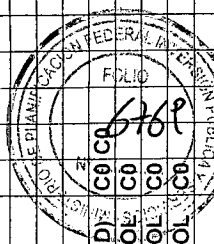


MPFIPV
 CUDAP-PROY-
 1509

ANEXO I
 Especificaciones

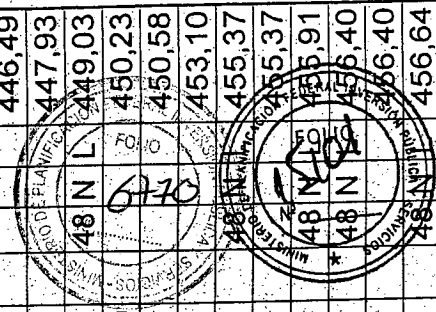
LIC. HERNAN D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 BUNSA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Tipo	Estructuras			Intersección Cammino			Curva Horizontal			Alambrados			Calleada Derecha			N° de Trochas	Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES	Columnas Izquierda	Columnas Derecha	Baranda M. Izquierda	Baranda M. Derecha	Pretiles Izquierda	Pretiles Derecha		
							Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Derecho	Distancia	Banquina	Ancho	Izquierda	Ancho	Pavimento	Banquina																	Ancho	Derecho
011 07			717,18			RE23 1	02	S	3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 S	3,0 2	R	L	03	404,43								03	404,43											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	404,43									03	404,43											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	404,79									03	404,79											
011 07			718,00	0718					3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	405,25									90	405,25											
011 07			718,06						3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	405,31									90	405,31											
011 07			718,56						3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	405,42									03	405,42											
011 07			718,79						3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	90	405,81									90	405,81											
011 07						PR10 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,04									03	406,04											
011 07					0719				3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,10									03	406,10											
011 07			719,01			PR55 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,25									03	406,25											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,26									90	406,26											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,36									03	406,36											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,36									03	406,36											
011 07			719,29			41			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,45									03	406,45											
011 07						23			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,52									03	406,52											
011 07			719,71			SA99 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	90	406,54									90	406,54											
011 07			719,46						3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,66									03	406,66											
011 07						PR99 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,71									90	406,71											
011 07						RE16 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,72									90	406,72											
011 07						IN17 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,74									03	406,74											
011 07			719,71			IN02 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,88									03	406,88											
011 07			719,92			IN08 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	406,96									90	406,96											
011 07						IN11 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,17									90	407,17											
011 07						PR15 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,01									03	407,01											
011 07						PR10 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,05									03	407,05											
011 07						RE16 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,06									03	407,06											
011 07						IN17 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,18									03	407,18											
011 07						IN08 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,18									03	407,18											
011 07						RE24			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,19									03	407,19											
011 07						IN17			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,19									03	407,19											
011 07						IN05			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,19									03	407,19											
011 07						RE23 1	23		3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,19									03	407,19											
011 07						RE24 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 S	3,0 2	R	L	03	407,20									03	407,20											
011 07						RE23 7			3 45	3 20	S	3,0 A5	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,23									03	407,23											
011 07						IN05 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,25									03	407,25											
011 07						RE01 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,25									03	407,25											
011 07			720,00	0720		IN05 1			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,25									03	407,25											
011 07						RE01 7			3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,26									03	407,26											
011 07									3 45	3 20	S	3,0 A4	7,3 A	3,0 2	R	L	03	407,26									03	407,26											

ANEXO I

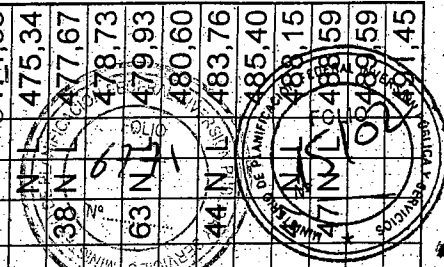
C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
277	736,56	02 A	BDOS. EL TOBA	H	A	3		10,0	5	1,0	F	NN	NN	10	F		30,0	8,4	9,0	UU		48	N	L	423,85
278	739,14	02 A		H	A	2		5,0	2	0,9	H	NN	NN	20	F		10,0	6,7	13,3	UU			N	L	426,45
279	740,24	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						427,55
280	740,68	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						427,94
281	742,35	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						429,63
282	744,05	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						431,33
283		01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						432,57
284	746,51	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						433,79
285	746,52	14 A																6,0							433,80
286	748,08	01 A		H	A	3		2,0			N	NN	NN	85					UUU						435,42
287	748,24	14 A																6,0							435,55
288	749,01	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						436,35
289	749,06	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						436,40
290	750,33	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						437,67
291	750,74	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						438,08
292	750,80	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						438,14
293	752,29	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						439,65
294	752,64	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						440,00
295	753,02	01 A		H	A	1		1,5			N	NN	NN	85					UUU						440,37
296	754,39	02 A		H	A	2		5,0	2	0,8	H	NN	NN	20	F		10,0	6,7	13,3	UU					441,74
297	755,10	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						442,46
298	756,47	02 A		H	A	3		3,0	2	1,0	F	NN	NN	20	F		9,0	6,7	13,2	UU					443,83
299	757,85	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						445,22
300	759,12	01 A		H	A	1		2,0			N	NN	NN	85					UUU						446,49
301	760,55	01 A		H	A	2		1,5			N	NN	NN	85					UUU						447,93
302	761,65	02 A	A. EL PALMAR	H	A	5		15,0	4	1,0	F	NN	NN	10	F		75,0	8,4	9,0	UU		48	N	L	449,03
303	762,85	14 A																6,0							450,23
304	763,18	01 A		H	A	2		2,0			N	NN	NN	85					UUU						450,58
305	765,70	01 A		H	A	2		1,5			N	NN	NN	85					UUU						453,10
306	767,96	02 A	BDO. MALABRIGO	H	A	2		5,0	4	1,0	F	NN	NN	10	F		25,0	8,4	9,0	UU					455,37
307	767,96	A				1		15,0																	455,37
308	768,46	02 A	A. MALABRIGO	H	A	#		15,0	5	1,0	F	NN	NN	10	F		180,0	8,4	9,0	UU		48	N	L	455,91
309	768,95	02 A	BDO. MALABRIGO	H	A	2		5,0	4	1,0	F	NN	NN	10	F		25,0	8,4	9,0	UU					456,40
310	768,95	A				1		15,0																	456,40
311	769,18	02 A	BDO. MALABRIGO	H	A	2		5,0	4	1,0	F	NN	NN	10	F		25,0	8,4	9,0	UU					456,64



ANEXO I

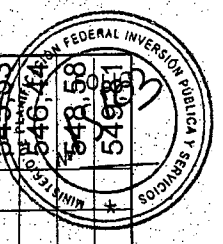
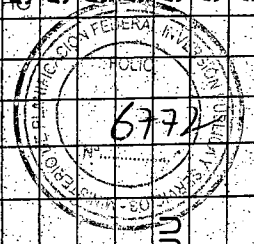
C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
312	769,18	A					1	15,0																	456,64
313	771,67	02 A					2	4,8	3	0,8	H	NN	NN	20	F		9,6	6,7	13,3	UU		N	L		459,06
314	772,37	14 A																		UU					459,76
315	772,69	14 A																		UU					460,08
316	773,32	01 A					1	4,8		0,8	H	NN	NN	20					13,3						460,72
317	775,52	01 A					1	4,8		0,8	H	NN	NN	20					13,3						462,93
318	776,55	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						463,97
319	778,36	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						465,78
320	778,49	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						465,91
321	779,03	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						466,51
322	781,35	01 A					1	5,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						468,79
323	781,65	01 A					1	5,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						469,09
324	781,90	01 A					1	5,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						469,34
325	782,91	01 A					1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						470,36
326	783,74	01 A					1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						471,19
327	784,45	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						471,90
328	784,88	01 A					1	3,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						472,33
329	784,88	A					1	2,0											UUU						472,33
330	785,30	01 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						472,76
331	785,67	14 A					2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU		6,0				473,83
332	785,95	01 A					1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						473,83
333		01 A					1	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						473,83
334	787,14	01 A					1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						474,22
335	787,20	01 A					1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						474,62
336	787,86	04 A					1	4,7	5	1,0	F	NN	NN	20			4,7	11,0	12,7	UU		N	L		474,68
337	790,19	02 A					#	15,0	5	0,9	H	NN	NN	1	10	F	150,0	10,3	12,3	UU		N	L		475,34
338	791,25	14 A																							477,67
339	792,45	04 A					3	10,0	U	0,9	H	NN	NN	10			30,0	8,2	9,3	UU		N	L		478,73
340	793,12	01 A					1	2,0		NN*	N	NN	NN	85					UUU						479,93
341	796,28	02 A					1	15,0	3	1,0	H	NN	NN	0,5	10	F	15,0	8,3	9,3	UU		N	L		480,60
342	797,92	01 A					1	2,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						483,76
343	800,67	02 A					4	3,0	3	1,0	F	NN	NN	20	F		12,0	7,3	13,3	UU		N	L		485,40
344	801,11	02 A					4	3,0	3	1,0	F	NN	NN	20	F		12,0	7,3	13,3	UU		N	L		488,15
345	802,06	01 A					1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						488,59
346	803,88	01 A					1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						489,59
							1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						491,45

DIR. GENERAL DE ASESORIA
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



ANEXO I

C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
347	804,45	01 A		H	A	1	2,8	1,0	F	NN	NN	NN	NN	85					13,5						492,02
348	804,84	02 A	A.EL TIMBO	H	A	1	15,0	4	1,0	H	0,5	0,5	10 F				15,0	8,4	9,3	UU		44 N	L	492,41	
349	805,33	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						492,90
350	807,59	01 A		H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						495,16
351	809,48	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						497,05
352	813,02	01 A		H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						500,59
353	813,10	02 A		H	A	3	3,0	4	1,0	F	NN	NN	NN	20 F			9,0	7,3	13,3	UU		44 N	L	500,67	
354	818,27	01 A		H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						505,97
355	820,00	02 A	A.TAPIALITO	H	A	3	13,0	5	0,9	H	0,5	0,5	10 F				53,0	8,4	9,3	UU		43 N	L	507,70	
356	820,00	A				2	7,0																		507,70
357	822,00	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						509,70
358	823,74	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						511,44
359	826,99	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						513,75
360	829,19	02 A	CTOR.LAS GARZAS	H	A	4	3,0	3	1,1	F	NN	NN	NN	20 F			12,0	7,3	13,1	UU		52 N	L	516,97	
361	829,85	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						517,63
362	834,50	01 A		H	A	1	2,8	0,9	F	NN	NN	NN	NN	85					13,0						522,29
363	834,96	02 A	BDO.LAS GARZAS	H	A	3	13,0	3	0,9	H	0,5	0,5	10 F				39,0	8,4	9,3	UU		53 N	L	522,75	
364	835,20	02 A	BDO.LAS GARZAS	H	A	3	7,0	4	0,9	H	0,5	0,5	10 F				21,0	8,3	9,2	UU		53 N	L	522,99	
365	835,42	02 A	A.LAS GARZAS	H	A	5	15,0	4	0,9	H	0,5	0,5	10 F				75,0	8,4	9,3	UU		53 N	L	523,21	
366	836,44	01 A		H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						524,23
367	837,49	01 A		H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						524,23
368	838,70	01 A		H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						524,23
369	839,45	02 A	A.EL CEIBALITO	H	A	1	16,0	3	0,9	H	0,5	0,5	10 F				16,0	8,4	9,3	UU		42 N	L	527,25	
370	843,47	01 A		H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						530,28
371	845,01	01 A		H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						530,28
372	849,08	01 A		H	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						530,28
373	851,00	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						536,90
374	851,62	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						538,82
375	854,61	14 A		H	A	1	3,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						539,44
376	854,73	01 A	A.EL SOMBRERITO	H	A	2	2,8	1,0	F	NN	NN	NN	NN	85					13,2						542,46
377	857,15	01 A		H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						542,58
378	857,68	01 A		H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						545,00
379	858,57	01 A		H	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						545,53
380	860,71	01 A		H	A	1	2,8	1,0	F	NN	NN	NN	NN	85					13,0						548,58
381	861,94	01 A		H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	NN	NN	85					UUU						549,31



ANEXO I

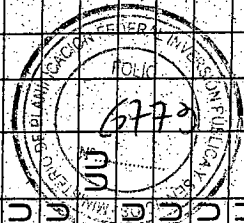
8274

150

CUCAP, P. 150

C	D	E	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
382	863,47	01 A	A 2	1,5	NN	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						551,31
383	864,72	02 A	A 4	13,0	4 0,9	H		0,5	0,5	10 F			52,0	8,4	9,3	UU		42 N	L			552,59
384	864,82	02 A	A 3	7,0	4 0,9	H		0,5	0,5	10 F			21,0	8,4	9,3	UU		42 N	L			552,69
385	864,96	02 A	A 3	7,0	4 0,9	H		0,5	0,5	10 F			21,0	8,4	9,3	UU		42 N	L			552,83
386	865,55	02 A	H 1	27,0	5 0,9	F		0,8	0,8	10 F			27,0	8,3	8,3	UU		95 N	L			553,42
387	865,80	02 A	H 1	27,0	4 0,9	F		0,8	0,8	10 F			27,0	8,3	8,3	UU		95 N	L			553,67
388	867,65	02 A	H 3	3,0	3 1,0	F		NN	NN	20 F			9,0	7,3	13,1	UU						555,53
389	869,18	01 A	H 1	3,0							85					UUU						557,07
390	870,80	14 A															6,0					558,68
391	870,96	14 A															6,0					558,84
392	871,29	01 A	H 1	3,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						559,17
393	871,80	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						559,68
394	872,01	01 A	H 1	1,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						559,89
395		01 A	H 1	1,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						560,28
396	873,52	14 A															6,0					561,40
397	873,90	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						561,78
398		01 A	H 1	1,4	NN	N		NN	NN	85						UUU						561,95
399	874,17	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						562,05
400	874,86	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						562,74
401	874,99	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						562,87
402	875,25	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						563,13
403	875,88	01 A	H 1	1,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						563,76
404	876,29	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						564,19
405	876,76	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						564,66
406	877,16	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						565,07
407	877,75	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						565,66
408	878,49	14 A																				566,40
409	880,04	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						567,98
410	881,55	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						569,47
411	883,22	01 A	H 2	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						571,15
412	883,52	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						571,45
413	884,36	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						571,99
414	886,30	01 A	H 3	2,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						574,12
415	887,25	01 A	H 1	1,5	NN	N		NN	NN	85						UUU						574,12
416	889,10	01 A	H 1	1,0	NN	N		NN	NN	85						UUU						574,12

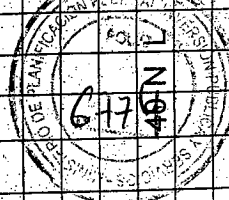
SECRETARÍA GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENLACE



ANEXO I

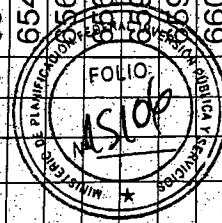
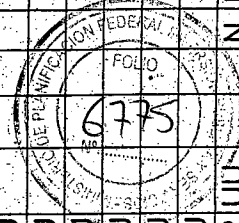
C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
417	889,92	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						577,86
418	889,93	14 A		H	H	A	1												6,0						577,87
419	890,59	02 A	A.LAS TOSCAS	H	H	A	2	5,0	4	1,1	H	0,8	0,8	10 F			25,0	8,3	8,6	UU		51	N	L	578,52
420	890,59	A		H	H	A	1	15,0																	578,52
421		01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						579,99
422	894,06	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						582,01
423	895,11	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						583,06
424	896,15	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						584,10
425	896,19	14 A		H	H	A	1												6,0						584,14
426	897,26	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						585,22
427	900,01	02 A		H	H	A	3	3,0	2	1,1	F	NN	NN	20 F			9,0	7,3	12,3	UU		51	N	L	588,06
428	902,40	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						590,48
429	902,78	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						590,86
430	903,18	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						591,26
431	903,63	02 A	PUENTE SIGANAL	H	H	A	1	25,0	6	1,0	F	0,8	0,8	10 F			25,0	8,3	8,6	UU		99	N	L	591,71
432	904,09	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						592,17
433	904,50	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						592,58
434	905,78	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						593,87
435	909,49	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						597,59
436	910,28	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						598,38
437	910,82	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						598,92
438	912,19	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						600,30
439	912,84	02 A	A.EL RABON	H	H	A	3	15,0	5	1,0	H	NN	NN	10 F			55,0	8,4	9,3	UU		52	N	L	600,95
440	912,84	A		H	H	A	2	5,0																	600,95
441	914,63	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						602,74
442	917,90	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						606,03
443	918,89	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						607,03
444	922,16	01 A		H	H	A	1	3,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						610,31
445	923,20	02 A	A.UBAJO	H	H	A	3	7,0	2	0,9	H	0,5	0,5	10 F			21,0	8,3	9,3	UU		46	N	L	611,35
446	924,24	01 A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						612,39
447	925,16	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						613,32
448		02 A	A.TAPENAGA	H	H	A	4	30,5	8	1,0	F	1,0	1,0	10 F			122,0	8,3	8,7	UU		95	N	L	615,12
449	933,64	01 A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						621,81
450	935,42	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						623,12
451	937,32	01 A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						625,16

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENFERMIA
MPEIEMS



ANEXO I

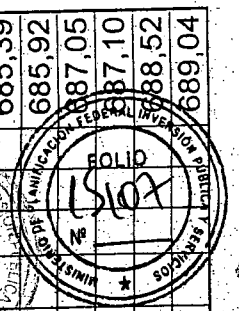
C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
452	938,93	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						627,07
453	941,67	02 A	A.PALMIRA				3	7,0	3	0,8	H	0,5	0,5	10	F		21,0	8,3	9,2	UU	64	N	L		629,82
454	944,68	01 A					3	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						632,77
455	945,32	01 A					3	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						633,45
456	945,88	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						634,01
457	946,00	01 A					2	2,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						634,13
458	946,13	01 A					3	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						634,26
459	946,83	01 A					2	1,5	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						634,96
460	947,33	01 A					3	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						635,46
461	949,14	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						637,30
462	949,49	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						637,65
463	949,97	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						638,13
464	951,14	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						639,31
465	951,74	02 A					2	4,0	4	1,0	F	NN	NN	20	F		8,0	7,3	13,0	UU					639,91
466	952,26	01 A					3	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						640,55
467	952,26	02 A	A.SALADILLO				3	27,5	6	0,9	F	0,8	0,8	10	F		82,5	8,3	8,6	UU	98	N			640,78
468	955,15	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						643,50
469		01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						643,81
470	956,11	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						644,25
471	956,65	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						644,25
472	958,65	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						644,79
473	959,31	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						646,78
474	960,45	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						647,44
475	961,66	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						648,58
476	963,27	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						649,79
477	964,47	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						651,40
478	965,05	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						652,59
479	965,73	02 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						653,17
480	966,16	02 A	A.PALOMETA				3	4,8	4	0,9	F	0,5	0,5	20	F		14,4	8,3	9,2	UU					653,85
481	966,54	01 A					3	15,0	U	0,9	H	0,5	0,5	10	F		45,0	8,3	9,2	UU	46	N	L		654,28
482	968,66	01 A					1	4,8	NN	N	NN	NN	NN	20					UUU						654,66
483	968,86	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						656,78
484	971,08	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						656,98
485	971,82	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						659,19
486	972,19	01 A					2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						659,93
486	972,19	01 A					1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU						660,30



ANEXO I 67

C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
487	972,92	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						661,03
488	973,79	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						661,90
489	974,90	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						663,01
490	976,10	01	A		H	H	A	3	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						664,20
491	977,62	02	A	A.SALADITO	H	H	A	3	10,0	5	0,9	H	0,5	10	F	30,0	8,3	9,2	UU		46	N	L		665,72
492	977,78	02	A	A.LOS PALMARES	H	H	A	3	5,0	2	1,1	F	0,5	20	F	15,0	8,3	9,2	UU						665,88
493	978,22	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						666,32
494	979,41	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						667,51
495	980,22	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						668,31
496	981,02	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						669,11
497	981,68	01	A		H	H	A	1	2,9	NN	N	NN	NN	85					UUU						669,77
498	982,19	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						670,28
499	982,42	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						670,51
500	983,80	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						671,89
501	983,92	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						672,01
502	984,92	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						673,01
503	986,43	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						673,52
504	986,36	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						674,45
505	986,71	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						674,80
506	987,71	01	A		H	H	A	1	3,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						675,80
507	988,23	02	A	RIO SALADO	H	H	A	4	15,0	5	0,9	H	0,5	10	F	60,0	8,3	9,2	UU		46	N	L		676,31
508	989,34	01	A		H	H	A	3	2,1	NN	N	NN	NN	85					UUU						677,42
509	990,32	01	A		H	H	A	1	3,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						678,40
510	991,20	01	A		H	H	A	3	2,3	NN	N	NN	NN	85					UUU						679,28
511	991,53	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						679,61
512	992,42	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						680,50
513	994,03	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						682,11
514	995,38	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						683,46
515	996,15	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						684,22
516	997,32	01	A		H	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						685,39
517	997,85	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						685,92
518	998,98	01	A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85					UUU						687,05
519	999,03	01	A		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85					UUU						687,10
520	#####	01	A		H	H	A	3	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						688,52
521	#####	01	A		H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85					UUU						689,04

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.T.



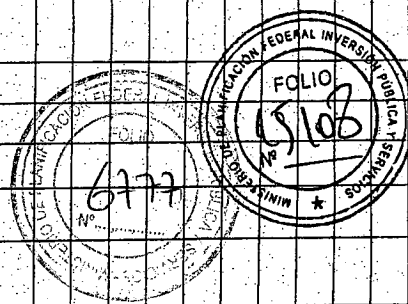
ANEXO I 67

Es copia

LIC. HERNAN A. ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

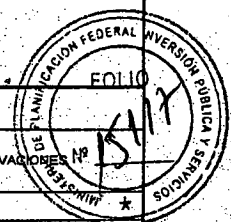
M.P.P.I.P.V.S.



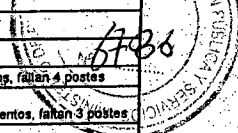
C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
522	#####	01 A		H	H	A	2,0	NN	N	NN	NN	85						UUU						689,93
523	#####	01 A		H	H	A	1,2	NN	N	NN	NN	82						UUU		04				690,08
524	#####	01 A		H	H	A	1,9	NN	N	NN	NN	85						UUU						690,12
525	#####	01 A	SEMI TAPADA	H	H	A	1,5	NN	N	NN	NN	85						UUU						691,54
526	#####	01 A		H	H	A	3,0	NN	N	NN	NN	85						UUU						691,72
527	#####	01 A		L	H	A	3,0	NN	N	NN	NN	85						UUU						692,09
528	#####	04 A																	UU					692,30
529	#####	01 A		H	H	A	2,0	NN	N	NN	NN	85						UUU						692,85
530	#####	04 A	F.C.G.BELGRANO	H	H	A	8,0	U	0,9	H	0,5	0,5	10			28,0	8,3	9,2	UU		61	S	L	692,90
531	#####	A					12,0																	692,90
532	#####	01 A		S	Y	A	3,0	NN	N	NN	NN	86						UUU						694,37
533	#####	08 A	RIO NEGRO	H	H	A	14,8	U	0,9	H	0,5	0,5	10	F		57,6	8,4	9,2	UU		45	N	L	694,80
534	#####	A					15,0																	694,80
535																								
536																								
537																								
538																								
539																								
540																								
541																								
542																								
543																								
544																								
545																								
546																								
547																								
548																								
549																								
550																								
551																								
552																								
553																								
554																								
555																								
556																								

INVENTARIO RUTA NACIONAL No. A 009

LIG. HERNAN A. D'ANGELI

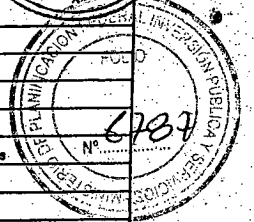


Descripción	PROGRESIVA	PK	SEÑAL		ESTRUCTURA		PUNTERAS		DESCARGA		ALAMBRADO		FOTO Nº	OBSERVACIONES Nº
			Tipo	Ubic	Tipo	Ubic	Mesa	Obs.	Tip	Dist	Tip	Dist		
	010	0											0	
	029		P.24.b.d	I	40	D							1 y 2	
					40	I							3	
	029		P.7.a.d	D										
	0296				40	I							4	1 elemento chocado
	030		P.25.a	D									5	
Escuela (I)	037				40	DI							6	primeros 60 elementos, faltan 4 postes
	038				40	II							7	primeros 56 + 4 elementos, faltan 3 postes
	040		I.5	I									8	
	062		R.15	D									9	
	064		P.7.a.i.	I									10	
	068		I.5	D									11	
	079		P.16	D									12	
	083		I.5	D									13	
	083		P.2.b	D									14	
A° San Javier	092												15	
	10		P.2.b	D									16	
			P.2.b	I									17	
			I.5	I									18	
	120		P.16	I									19	
Tanque Descarga Nº 1 (D)	120													
	110					DI				3		3		
						II				3		3		
	146		P.7.a.i.	D									20	
	181		R.15	D	40	II							21	80 elementos despues del puente c/punteras
	181		R.15	I									22	
	20				40	Df							23	
	23		P.7.a.d	I									24	Completo despues del puente
	25		P.16	D									26	
	210				40	D							26	3 piezas
	212		I.5	D	40	I							27	3 piezas
	212		P.2.b	D									28	
			P.2.b	I									29	
A° Curupí	218													
	226		P.2.b	D									30	
			P.2.b	I									31	
	226		I.5	I									32	
	228				40	D							33	4 piezas
					40	I							34	3 piezas
Tanque Descarga Nº 2 (D)	227													
	228		P.16	I									35	
	230		R.15	I									36	
	30												37	
	40												38	
	411		R.15	I									39	
	431		P.16	D									40	
	444				40	D							41	3 piezas
					40	I							42	3 piezas
	448		I.5	D									43	
			P.2.b	I									44	
A° Aguilar	453													
	464		P.2.b	D									45	
	464		I.5	I									46	
	464				40	D							47	3 piezas
					40	I							48	3 piezas
Tanque Descarga Nº 3 (D)	465													
	47		R.15	I									49	
	479		R.15	I									50	
	490		I.8										51	
	50												52	
Tanque Descarga Nº 4 (D)	539				40	D							53	1 pieza
Acc. Campamento VN (I)	569													
	599		S.D.S.	I	42								54	
	599			I	40	I							55	1 pieza



MPFIS
CUDAP PROP
15093

Descripción	PROGRESIVA	PK	SEÑAL		ESTRUCTURA			ALAMBRADO		FOTO Nº	OBSERVACIONES
			Tipo	Ubic	Tipo	Ubic	Obs	IZQUIERDA	DERECHA		
	599		P.2.b	I						59	
	60	6								57	
	70	7								58	
	730		P.7.a.d	D						59	
	750		R.15	D						60	
	755		P.24.b.i	D						61	
	761		R.15	D						62	
	766		I.6	D						63	
	770		R.28	I							
	778		P.24.c.alt	I						64	
	780		R.1	I	40	D	2 piezas				s/ alcantarillas laterales
	7805		R.9	I						65	
	781		R.27	I							
	782		P.31	D						66	
	783		R.9	I							
	783		R.1	I							
Ruta Prov. 1 (I)	783										
	786		P.2.b	D	40	D	2 Piezas			67	3 elementos cortos
			P.2.b	I						68	
	80	8								69	
	84		I.6	I						70	
	810		P.24.b.d	I						71	
Casa bomba (I)	815		R.15	I						72	
REFUGIO (I)	825										
	830				40	D	2 Piezas			73	2 * 1 elementos muy deteriorado
	840		P.24.a	I						74	
	851		P.7.a.l	I	40	D	3 piezas			75	3 largos y uno corto
	879		P.2.b	D	40	D	2 Piezas			76	
			P.2.b	I	40	I	2 Piezas			77	
	881		P.24.b.l	D						78	
	896		R.15	I						79	
	90	9								80	
Club Bco.Nación (D)	905				40	I	6 Piezas				
	920		R.15	D						81	
	920		P.24.b.d	I						82	
	942		B.A.L	D						83	
	952		B.A.L	D						84	
	962		I.6	I						85	
	969		R.15	D						86	
	962		P.24.a	D						87	
	965		P.11.c	D						88	
			P.11.c	I						89	
Escuela 452 (I)	967										
Calle A.M.de JUSTO	972		R.27	D	40	I	3 Piezas				
	975		R.27	I	40	I	3 Piezas				
	975		P.24.a	D	40	D	3 Piezas			90	
REFUGIO (I)	980										
	989		P.24.a	I						91	
	100	10								92	
	1022				40	D	2 piezas				
	1025				40	I	5 piezas				
	1031		P.24.a	D						93	
	1041		P.2.b	I	40	D	3 Piezas			94	
E.F.A. (I)	1052		P.11.c	D	40	I	2 Piezas			95	
			P.11.c	I						96	
	1082				40	D	7 Piezas				
	1083				40	I	4 Piezas				
	1090		P.11.c	D						97	
			P.11.c	I						98	
C. L.de la Torre	1095										
	1098		B.A.L	I						99	
	1100	11	P.24.a	I						100	
	1108		B.A.L	I						101	
	1120		R.15	I						102	
	1139		B.A.B1	D	40	I	3 Piezas			103	
	1142		R.15	I						104	
	1143			I						105	
	1145		I2	I	40	D	3 Piezas				
	1147		P.22.I.e	D						106	P.22: ingreso de tránsito por la izquierda.



MANIPULADO
JOAQUÍN PROY. 3011
5093

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

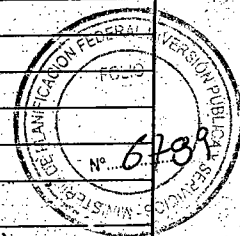
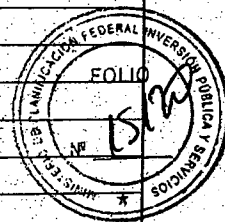
Descripción	PROGRESIVA	PK	SEÑAL		ESTRUCTURA			PUNTERAS Es. COPRE BEAM (unidad)	ALAMBRADO				OBSERVACIONES	
			Tipo	Ublc	Tipo	Ublc	Es.		IZQUIERDA		DERECHA			FOTO N°
									Tipo	Dist	Tipo	Dist		
	11 60		R.2	I								107	contramano	
Rama empalme R11(I)	11 60													
	11 62		R.15	D								108	límite velocidad	
	11 62		R.22.a	I								109	dirección obligatoria por la derecha	
	11 65		R.28	I								110	triángulo; cada el paso.	
	11 65				40	I	11 Piezas					111		
	11 70				39	I	2 Piezas					112		
Bo. Ma. Dolores (D)	11 72		R.22.a	D								113	dirección obligatoria por la derecha	
REFUGIO (D)	11 75													
	11 80		1.6	D								114	informa distancia y/o dirección para llegar a un lugar (bco. - verde)	
	11 80	12										115		



MPFIP-S
 CUDAP-PROY.: 01
 15093

[Handwritten signatures and scribbles]

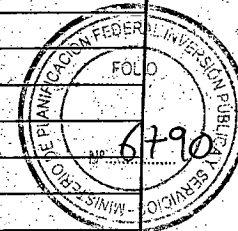
DESCRIPCION SEÑALES		Es copia	RUTA A-009
A.A.F	Atención verifique sus frenos (rojo - bco.)		
B.A.C	Atención entrada y salida de CAMIONES (rojo, negro - bco.)		
B.A.E	Atención cruce de ESCOLARES (rojo, negro - bco.)		
B.A.F	Atención a --- m. cruce ferrocarril (rojo, negro - bco.)		
B.A.L	Atención a --- m. LOMO DE BURRO (rojo, negro - bco.) Precaución zona de lomadas (rojo - bco.)		
B.A.Pe	Atención a --- m. estación de peaje (rojo, negro - bco.)		
B.A.Q	Atención curva peligrosa (rojo, negro - bco.)		
B.A.R1	Atención a --- m. ruta nacional (rojo, negro - bco.)		
B.A.R2	Atención a --- m. ruta provincial (rojo, negro - bco.)		
B.C.P	CONTROL POLICIAL (rojo - bco)		
B.D.R1	Desvío ruta nacional (negro - bco.)		
B.O.R1	Dirección Obligatoria Ruta 11 (negro - bco.)		
b.p.a	Bomberos, patrulleros, ambulancias por carril derecho (negro - bco.)		
B.P.C	Peligro entrada y salida de CAMIONES (rojo, negro - bco.)		
B.P.F	Peligro a 500 m. cruce ferrocarril (rojo, negro - bco.)		
B.P.P	Peligro Puente angosto sobre curva (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.A	Precaución Salida de Ambulancias (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.C	Precaución entrada y salida de CAMIONES (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.I	Precaución en días de lluvia zona inundable (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.K	Precaución Cables de Alta Tensión (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.P	Precaución Puente angosto sobre curva (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.P	Precaución Puente angosto sobre curva (rojo, negro - bco.)		
B.Pr.Zf	Precaución Zona Fabril (rojo, negro - bco.)		
B.R	información presencia RADAR (rojo, negro - bco.)		
B.U8	información para usuarios de la Ruta 8 (negro - bco.)		
C.P.V.	Curva peligrosa reduzca velocidad (rojo, negro - bco.)		
EV	Educación vial.		
I.12r.f	"I.12" ruta fin concesión (bco. - azul)		
I.12r.i	"I.12" ruta inicio concesión (bco. - azul)		
I.2	pentágono chico - Ruta Nac.		
I.2.a	pentágono grande (con descripción) - Ruta Nac.		
I.3	rectángulo - Ruta Prov.		
I.5	identifica el lugar (bco. - verde)		
I.7	informa distancia y/o dirección para llegar a un lugar (bco. - verde)		
I.8	identifica la zona próxima (bco. - verde)		
I.9	identifica la región o departamento (bco. - verde)		
I.C	información para camiones.		
I.M	silueta + Las Malvinas son argentinas (bco - azul / azul, negro - bco)		
M	Señal con identificación de la municipalidad local.		
N.1	"niebla", 1 símbolo (negro - amarillo)		
N.2	"niebla", 2 símbolos (negro - amarillo)		
O.C.	información del órgano de control (negro - amarillo/bco.)		
P.1	triángulo: figura del tren		
P.11.b	rombo: figura de badén (negro - amarillo)		
P.11.c	rombo: figura de lomo de burro (negro - amarillo)		
P.11.d	rombo: figura de paso a nivel con barrera (negro - amarillo)		
P.11.e	rombo: figura de paso a nivel sin barrera (negro - amarillo)		
P.16	rombo: puente angosto (negro - amarillo)		



M.P.P.T.P.V.S.
CIUDAD DE BUENOS AIRES
15/09/8

[Handwritten signature]

DIR. GENERAL DE **SEÑALES**
 Y MESA DE ENTENDIDAS
BUSTA A-009

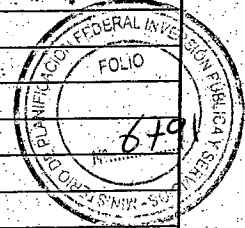
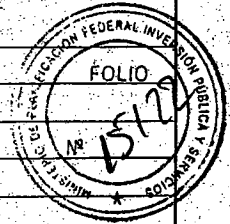


DESCRIPCION SEÑALES	
P.18	rombo: altura limitada (negro - amarillo)
P.19	rombo: ancho limitado (negro - amarillo)
P.2.a	cebreado, indica proximidad de un evento (rojo - bco.)
P.2.b	delineador, indica presencia de un evento (rojo - bco.)
P.2.c	prevención "chebrón" (rojo - bco.)
P.20.e	P.20 inicio calzadas separadas.
P.20.s	P.20 fin calzadas separadas.
P.21	rombo: rotonda (negro - amarillo)
P.22.d.e	P.22 ; ingreso de tránsito por la derecha.
P.22.d.s	P.22 ; salida de tránsito por la derecha.
P.22.i.e	P.22 ; ingreso de tránsito por la izquierda.
P.22.i.s	P.22 ; salida de tránsito por la izquierda.
P.24.a	encrucijada - cruce.
P.24.b.d	encrucijada - empalme a la derecha.
P.24.b.d.i	encrucijada - cruce desfasado a derecha e izquierda.
P.24.b.i	encrucijada - empalme a la izquierda.
P.24.b.i.d	encrucijada - cruce desfasado a izquierda y derecha.
P.24.c	encrucijada - bifurcación en ángulos rectos.
P.24.c.alt	encrucijada - bifurcación.
P.25.a	rombo: presencia de escolares (negro - amarillo)
P.25.c	rombo: presencia de peatones (negro - amarillo)
P.26.a	Atención ciclistas circulando por la ruta + P.26.a (rojo, negro - bco.)
P.27.c	P.27.a + ante la presencia de animales sueltos avise a la policía (negro - bco.)
P.3	Cruz de San Andrés.
P.31	Flecha direccional + cebreado (negro, rojo - bco.)
P.32	rombo: proximidad de semáforo (negro - amarillo)
P.32e	P.32 (leyenda).
P.33.b	Proximidad de restricción por paso.
P.34	rombo: DESPACIO (negro - amarillo)
P.4.d	triángulo: curva pronunciada a la derecha.
P.4.d.i	triángulo: curva y contracurva pronunciada a derecha e izquierda.
P.4.i	triángulo: curva pronunciada a la izquierda.
P.4.i.d	triángulo: curva y contracurva pronunciada a izquierda y derecha.
P.7.a.d	curva a la derecha.
P.7.a.i	curva a la izquierda.
P.7.b.d	curva y contracurva a derecha e izquierda.
P.7.b.i	curva y contracurva a izquierda y derecha.
P.7.c.d	curva y contracurva pronunciadas a derecha e izquierda.
P.7.c.i	curva y contracurva pronunciadas a izquierda y derecha.
P.9.b	rombo: pendiente ascendente (negro - amarillo)
P.B	figura de barrera cebreada + paso con barrera .
Ph.C	Prohibición para camiones.
R.1	no avanzar.
R.10	no circular por la banquina.
R.15	límite velocidad.
R.15.a	límite velocidad 110 - 90 - 80
R.17	estacionamiento permitido.
R.2	contramano.
R.22.a	dirección obligatoria por la derecha.

MPPS
 CUDAP-PR
 15093

[Handwritten signatures and initials]

DESCRIPCION SEÑALES	
Es copia RUTA A-009 LIC. HERNAN A D'ANGELI	
R.22.b	dirección obligatoria por la izquierda
R.23	tránsito pesado por la derecha
R.25	peaje
R.27	octógono: pare.
R.28	triángulo: ceda el paso.
R.3.1	Prohibido circular por la banquina.
R.3.3	Prohibido circular bicicletas.
R.3.4	Prohibido circular camiones.
R.3.6	Prohibido circular peatones.
R.32	fin velocidad prescrita.
R.4.a	prohibido girar a la izquierda.
R.4.b	prohibido girar a la derecha.
R.5	no girar en U.
R.6	no adelantarse.
R.8	no estacionar.
R.8e	NO ESTACIONAR. (leyenda)
R.9	no estacionar ni detenerse.
S.I	semáforo intermitente.
S.O.S	servicio auxilio por celular a * 788
T.0	museo-convento (bco. - azul).
T.1	biblioteca: figura negra en rectángulo blanco, fondo azul.
T.10	jurisdicción policía federal/rural. (bco - azul / bco - verde / negro - bco)
T.11	ómnibus: figura negra en rectángulo blanco, fondo azul.
T.12	comedor: figura de cuchillo y tenedor negros en rectángulo blanco, fondo azul.
T.13	surtidor: figura negra en rectángulo blanco, fondo azul,
T.2	imagen de la virgen + protégenos (bco. - azul)
T.3	figura de teléfono negro en rectángulo blanco, fondo azul.
T.4	cruz roja en rectángulo blanco, fondo azul.
T.5	camping: figura de carpa negra en rectángulo blanco, fondo azul.
T.6	oratorio: figura negra en rectángulo blanco, fondo azul/verde ó negro, fdo. bco.
T.7	aeroclub/aeropuerto: figura de avión negro en rectángulo blanco, fondo azul.
T.7e	T.7 (leyenda). (bco - azul / bco - verde / negro - bco)
T.8	MERCADO (bco. - azul)
T.9	cinturón de seguridad: figura negra en rectángulo blanco, fondo azul.
T.A.D.	área de descanso a 500 m. (bco. - azul)
T.R.H	referencia histórica (bco. - azul)
T.sos	a 500 m. poste S.O.S
TARIF.	detalle tarifas peaje (negro - bco.)



MPRINS
CUDAP-FRONT

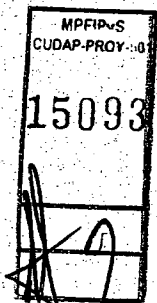
15093

[Handwritten signatures and scribbles]

67

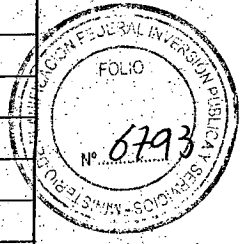
Es copia

DESCRIPCION	
Tip	Ubic
LIC. HERNANDEZ D'ANGELI	
DIP. GENERAL DE DESPACHO	
39	Df
MESA DE ENTRADAS	
39	Df
M.P.F.P.S.	
39	li
39	If
40	Di
40	Df
40	li
40	If
41	
42	
43	



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'A. Q. A.' and other initials like 'RP' and 'J'.

N ESTRUCTURAS	Es copia ruta A-009
Descripción	LIC. HERNAN A. D'ANGELI
Pretilos inicia a la derecha	DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
Pretilos fin a la derecha	M.P.F.I.P y S.
Pretilos inicia a la izquierda	
Pretilos fin a la izquierda	
Baranda inicia a la derecha	
Baranda fin a la derecha	
Baranda inicia a la izquierda	
Baranda fin a la izquierda	
Refugio	
Poste S.O.S.	
Contador de tránsito	



M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PROY. 30
 15093

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

67

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

RUTA A 009 — PINTURA HORIZONTAL EN KM 0,000 A KM 12,060
Y MESA DE ENTRADAS

FECHA: 24-09-05

M.P.F.I.P.V.S.



PROG. INICIO Km	PROG. FINAL Km	EJE ml.	DOBLE AMARILLA ml.	COMPLEMENTO un.	VIARIOS PINTURA POR ESTRUSION
0,000	2,280		2280,00		
2,280	2,430			150,00	
2,280	4,240	1980,00			
4,090	4,240			150,00	
4,240	4,500		260,00		
4,500	4,650			150,00	
4,500	7,630	3130,00			
7,420	7,570				REDUCTORES DE VELOCIDAD L.D. 26 bastones
7,480	7,630			150,00	
7,630					INICIO PARSENA DISTRIB. CRUCE PEATONAL
7,620	L.D.				↘
	L.I.				←
7,800	L.D.				↘
	L.D. PASANTE				→
	L.I.				←
7,870	L.D.				→
	L.D. PASANTE				→
	L.I.				←
7,970	L.I. PASANTE				←
					↘
	L.I. SALIDA				←
8,050					FIN PARSENA DISTRIB. CRUCE PEATONAL
8,050	8,350		300,00		
8,100	L.I.				↖
	L.D.				→
8,100	8,250				REDUCTORES DE VELOCIDAD L.I. 26 bastones
8,350	8,500			150,00	
8,900	9,050			150,00	
8,350	10,430	2080,00			
9,070	9,220			150,00	
9,400	9,550				REDUCTORES DE VELOCIDAD L.D. 26 bastones
9,550	9,700			150,00	
9,720	9,870			150,00	
9,750	9,900				REDUCTORES DE VELOCIDAD L.I. 26 bastones
10,300	10,450			150,00	
10,450	10,540		90,00		
10,540	10,690			150,00	
10,540	11,550	1010,00			
10,800	10,950			150,00	
10,970	11,120			150,00	
11,400	11,550			150,00	
11,550	11,600		50,00		
11,600	L.I.				CEBREADO AMARILLO ESTRUSION
11,900					CRUCE PEATONAL
11,550	12,060	510,00			

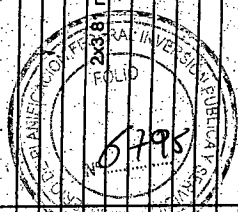
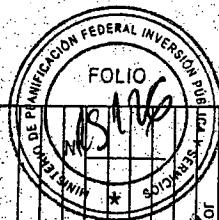
M.P.F.I.P.V.S.
CUDAP-PROY. 33
15093

[Handwritten signatures and notes]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI



INVENTARIO VIAL RUTA A012

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino		Alobradas			Cruce Ferrovial	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Corte de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
					Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Partenariado	Curva Horizontal								
A012	7	ALTO NIVEL R.N.9	0,00	0000				03	11	0009	1	A	3' 25"	3' 25"	2	R	L		90	0,00	
		< Aº SECO > < SAN NICOLAS	0,04		CPN	7							3' 25"	3' 25"	2	R	L		90	0,04	1 pieza de baranda metálica derecha - 3x3,81 x 507,82(1 chocador)2 alas term.
A012	7	COMPLEJO INDUSTRIAL CHEVROLET < VISITANTES PROVEEDORES >	0,07		CPN	1*							3' 25"	3' 25"	2	R	L		90	0,07	1 pieza de baranda metálica izquierda - 4x3,81 x 387,62, 2 alas term.
A012	7				IN13	1							1	3	25	R	L		90	0,10	
A012	7				RE24	1			03		A		3	25	3	R	L		90	0,10	
A012	7				IN	1							3	25	3	R	L		90	0,11	
A012	7				RE01	D							3	25	3	R	L		90	0,11	
A012	7	A PUEBLO ESTHER			IN13	7			01		A		3	25	3	R	L		90	0,13	
		BUENOS AIRES 9 >	0,10		IN13	1							3	25	3	R	L		90	0,15	
		RUTA A012 33 >	0,10		RE24	1													90		
A012	7		0,17										3	25	3	R	L		90	0,17	
A012	7		0,20										2	25	3	R	L		90	0,20	
A012	7												3	25	3	R	L		90	0,22	
A012	7		0,26		R.16	1		01					3	25	3	R	L		90	0,26	
A012	7				IN17	1							3	25	3	R	L		90	0,30	
A012	7	COMPLEJO INDUSTRIAL CHEVROLET	0,30										3	25	3	R	L		90	0,37	
A012	7		0,39					23					3	25	3	R	L		90	0,39	
A012	7							14					3	25	3	R	L		90	0,41	
A012	7		0,45					23					3	25	3	R	L		90	0,45	
A012	7	PORTICO INICIO-FIN CONCESIÓN VIAL TRES	0,47		IN	2		23					3	25	3	R	L		90	0,47	
A012	7				IN	6		17					3	25	3	R	L		90	0,48	
A012	7		0,50		PR11	1							3	25	3	R	L		90	0,50	
																			90	0,50	
			0,49										3	25	3	R	L		90	0,50	
																			90	0,52	
A012	7		0,52					23					3	25	3	R	L		90	0,52	
A012	7		0,53					24					3	25	3	R	L		90	0,53	
A012	7	EMP. R.P. SECUN.25-ACC.A	0,74		RE23	1			01	025S	2	R	3	25	3	R	L		90	0,74	
A012	7	VILLA GDOR GALVEZ (D)	0,74		RE23	7							3	25	3	R	L		90	0,74	
A012	7	Y CAMA ALBARELLOS (I)	0,74										3	25	3	R	L		90	0,74	
			0,75										3	25	3	R	L		90	0,74	
													3	25	3	R	L		90	0,76	
					CPN	1													90	0,76	
A012	7		0,76		CPN	1*													90	0,76	
A012	7		0,77					01					3	25	3	R	L		90	0,77	
A012	7		0,81					23					3	25	3	R	L		90	0,77	
A012	7	COMPLEJO INDUSTRIAL CHEVROLET < VISITANTES PROVEEDORES >	0,82					25					3	25	3	R	L		90	0,77	
A012	7		0,82					23					3	25	3	R	L		90	0,82	
													3	25	3	R	L		90	0,82	

Fin cantero separador

MPFIP-S
CUDAP-PROG-01

15083

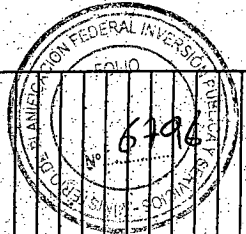
[Handwritten signatures and scribbles]

ANEXO I

Escuela

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.D.S.

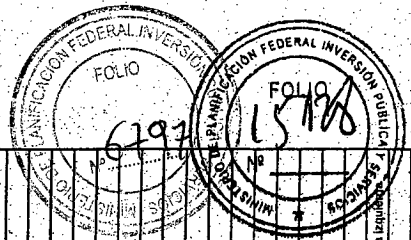


Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Tipo	Ubicación	Estructuras		Intersección con Camino		Curva Horizontal		Almadradas			Cruce Ferrovial	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Conte de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
							Tipo	Ubicación	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Tipología	Tipología	Tipología	Derecho								
A012	7	PROVEEDORES			INI7	7																	
A012	7	MAXIMA 40			RE16	7																	
A012	7	ALBARELIOS		0.98	INI3	7																	
		18 >																					
		< Va. GOBERNADOR GALVEZ 7																					
		AUTOPISTA 9		0.90	PR11	7																	
		INDUSTRIAS G.M.C		0.92																			
		CNEL BOGADO 38 >		0.94																			
				0.95																			
				0.97																			
A012	7			0.001	RE16	7																	
		Y.P.F		1.08	INI7	7																	
A012	7	DISTRIBUIDOR DIESEL		1.18																			
A012	7	RAISER S.A			RE16	1																	
A012	7	1 Km.		1.32																			
A012	7	MAXIMA 80		1.38																			
A012	7			1.51																			
A012	7			1.58																			
A012	7			1.65																			
A012	7			1.78																			
A012	7																						
A012	7	ANTE LA PRESENCIA DE																					
A012	7	ANIMALES SUELTOS			PR08	7																	
A012	7	AVISE A LA POLICIA		1.99	RE23	7																	
A012	7	TEL:0341-4922800		2.00	APA	1																	
A012	7																						
A012	7																						
A012	7			2.54																			
A012	7			2.65																			
A012	7																						
A012	7			2.70																			
A012	7																						
A012	7																						
A012	7			2.88																			
A012	7			3.00	0003																		
A012	7			3.01																			
A012	7				PR05	1																	
A012	7			3.13																			
A012	7																						
A012	7			3.16																			
A012	7			3.23																			
A012	7																						
A012	7			3.34																			
A012	7			3.39																			
A012	7			3.43																			
A012	7			3.46																			
A012	7			3.48																			
A012	7			3.54																			
A012	7	CASILDA																					
A012	7	52																					
A012	7	EDA. DE GOMEZ																					
A012	7	88																					
A012	7	RAFAELA																					
A012	7	267																					
A012	7			3.64																			
A012	7	PUEBLO ESTHER			PR11	1																	
A012	7	10																					
A012	7	ARROYO SECO			INI7	7																	
A012	7	20			INI7	7																	

1093
 0993
 CUD-AD-10

[Handwritten signatures and initials]

Es copia



LIC. HERNAN ALD ANGLI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

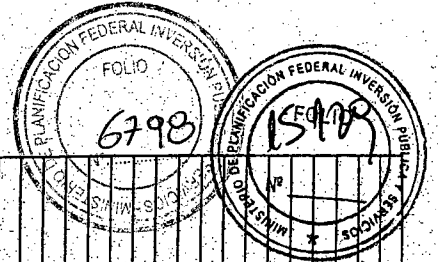
Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Pozos Kilométricos	Tipo	Señal	Estruc-turas		Intersección con Camino		Alambradas		Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
							Ubicación	Ubicación	Nº de Ruta	Jurisdicción	Distancia Izquierda	Distancia Derecha									
A012	7	ARROYO SECO 20																			
A012	7	SAN NICOLAS 51		3,73																	
A012	7	TEMP. K.P. SECUN 225 (D)		3,74				02	225S	2 S	3 25 3 25 2	3 25 3 25 2									
				3,75																	
A012	7	S/Camino I																			
A012	7	S/Camino D		3,75																	
A012	7																				
A012	7	< Vb. GOB. GALVEZ 8																			
				3,78																	
A012	7			3,88																	
A012	7			4,00																	
A012	7			4,11																	
A012	7			4,27																	
A012	7			4,38																	
A012	7			4,50																	
A012	7	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA TEL.		4,85																	
A012	7			4,99																	
A012	7			5,00																	
A012	7			5,07																	
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS																			
A012	7			5,24																	
A012	7			5,27																	
A012	7	MAXIMA 60																			
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS		5,30																	
A012	7																				
A012	7			5,48																	
A012	7			5,48																	
A012	7	MAXIMA 40																			
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS		5,48																	
A012	7																				
A012	7	MAXIMA 20																			
A012	7			5,50																	
A012	7	CRUCE F.C.G.M.BELGRANO																			
A012	7																				
A012	7																				

ANEXO I

67

Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI



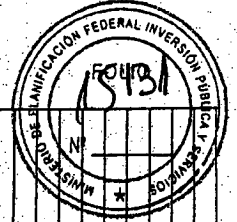
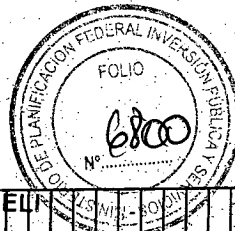
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	MPFIB CUBAP-PROY-1000	Señal		Estimaciones		Intersección con Camino		Alambres		Cruce Fierro	Rural Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
					Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación									
A012	7	MAXIMA 20			PR	7	15							R	L					5,69	FFCC + cabrado
A012	7				PR14	7								R	L					5,71	
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROTOS	5,71				24							R	L					90	5,77
A012	7				IN13	1	15							R	L						5,77
A012	7				RE16	7								R	L						5,79
A012	7	RUETA 33 24 + DELINEADORES ROTOS			RE16	7								R	L						5,83
A012	7	RUETA 9 36			PR	7								R	L						5,88
A012	7				RE06	7								R	L						5,93
A012	7	MAXIMA 40				7								R	L						6,03
A012	7	MAXIMA 60			IN17	7								R	L						6,08
A012	7				PR	7								R	L						6,09
A012	7					7								R	L						6,12
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS CRUCE DE FERROCARRIL			IN13	1	24							R	L						6,17
A012	7					7								R	L						6,22
A012	7					7								R	L						6,27
A012	7				RE16	1	23							R	L						6,31
A012	7				APA	7								R	L						6,39
A012	7					14	23							R	L						6,40
A012	7	GAS DEL ES MAXIMA 60	6,34			01	25							R	L						6,43
A012	7	ROSARIO SUR	6,37				25							R	L						6,43
A012	7					7								R	L						6,44
A012	7				RE16	7								R	L						6,46
A012	7					7								R	L						6,47
A012	7				IN17	1	15							R	L						6,48
A012	7	ROSARIO 17			IN08	1								R	L						6,48
A012	7	SAN LORENZO 30			CPN	7								R	L						6,48
A012	7	SANTA FE 189			CPN	7								R	L						6,48
A012	7				CPN	7								R	L						6,48
A012	7				CPN	7								R	L						6,48
A012	7					7								R	L						6,48
A012	7					23								R	L						6,49
A012	7													R	L						6,49
A012	7													R	L						6,55
A012	7													R	L						6,57
A012	7				RE01	7								R	L						6,58
A012	7	AUTOPISTA 9 6					24							R	L						6,59
A012	7	ALVEAR 18			PR11	1								R	L						6,61
A012	7	BUENOS AIRES 284			IN17	7								R	L						6,61
A012	7				IN02	7								R	L						6,61
A012	7				IN13	1								R	L						6,61
A012	7				IN08	1								R	L						6,61
A012	7	SANTA TERESA 42			RE16	1								R	L						6,67
A012	7	PERGAMINO 97			RE16	7								R	L						6,67
A012	7					7								R	L						6,68
A012	7													R	L						6,72
A012	7													R	L						6,76
A012	7	EMP.RP.18 EXR.N.178					15							R	L						6,76
A012	7	CAMA SANTA TERESA (I)	6,71		S 1									R	L						6,77
A012	7	GASOD. DE ALTA PRESION	6,71											R	L						6,77
A012	7													R	L						6,77
A012	7													R	L						6,78
A012	7													R	L						6,82
A012	7				RE16	7								R	L						6,87
A012	7				PR11	7								R	L						6,93

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.F.F. P y S.



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste (Metros)	Señal		Estructuras		Interacción con Camino			Alumbrados		Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Código Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
					Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Curva Horizontal	Derecho	Distancia									
A012	7																					
A012	7																					
A012	7		9,75			PR14																9,68
A012	7		9,90			IN17																9,69
A012	7		9,90			IN12																9,91
A012	7		9,90																			9,92
A012	7		9,94																			
A012	7					IN12																9,98
A012	7																					10,04
A012	7		10,00			IN17																80
A012	7					PR15																10,05
A012	7					RE16																10,05
A012	7		10,13																			10,15
A012	7					PR08																10,16
A012	7		10,27			IN17																10,18
A012	7		10,37																			10,27
A012	7		10,54																			10,32
A012	7		10,65																			10,42
A012	7		10,77																			90
A012	7		10,81																			10,59
A012	7		11,00																			10,70
A012	7		11,38																			90
A012	7					PR																10,82
A012	7					RE16																10,96
A012	7					RE08																90
A012	7					PR																11,05
A012	7					RE16																11,15
A012	7					PR																90
A012	7					RE16																11,43
A012	7					PR																11,46
A012	7					RE16																11,53
A012	7					PR																11,61
A012	7					RE16																11,66
A012	7		11,72			RE																11,72
A012	7		11,77			RE																11,79
A012	7					RE16																90
A012	7		11,85			CPN																11,82
A012	7					CPN																11,85
A012	7					CPN																90
A012	7					CPN																11,90
A012	7					CPN																
A012	7					RE16																
A012	7		11,91			PR56																11,92
A012	7					PR09																11,96
A012	7		11,93			PR56																11,98
A012	7					PR09																12,00
A012	7					RE16																12,02
A012	7		12,00			RE16																12,04
A012	7					PR																90
A012	7		12,00			PR																12,06
A012	7					PR																12,09
A012	7					RE06																12,11
A012	7					RE16																12,13
A012	7		12,11																			80
A012	7					RE16																12,17
A012	7					PR																12,21
A012	7					PR																12,25
A012	7					PR																12,30

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI



DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MENSAJERIA DE ENTRADAS

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camión		Alamedas				Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
					Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo									
A012	7	MAXIMA 60	12,35	RE06	1	RE06																	
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS	12,35	RE06	7	RE06	23																
A012	7	MAXIMA 80	12,70	CPN	1	CPN	01																
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS CRUCE DE FERROCARRIL	12,83	CPN	7	CPN																	
A012	7	EA SAN FELIPE (I)	13,00	PR09	7	PR09																	
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS CRUCE DE FERROCARRIL	13,93	APA	7	APA																	
A012	7	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA TEL:03-402-461123	13,96	PR	1	PR																	
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS CRUCE DE FERROCARRIL	14,00	RE16	1	RE16																	
A012	7	MAXIMA 80	14,35	PR	1	PR																	
A012	7	MAXIMA 60	14,35	RE16	1	RE16																	
A012	7	110 90 80 MAX	14,60	IN17	1	IN17																	
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS	14,61	IN02	1	IN02																	
A012	7	MAXIMA 40	14,62	PR	1	PR																	
A012	7	MAXIMA 20	14,64	CPN	1	CPN																	
A012	7	CRUCE F.C.G.B. MITRE	14,65	CPN	1	CPN																	
A012	7	ACC.A PINERO (I)	14,68	CPN	7	CPN																	
A012	7		14,71	PR56	2	PR56																	
A012	7		14,72	PR56	6	PR56																	
A012	7		14,75	PR64	1	PR64																	
A012	7		14,76	IN13	1	IN13																	
A012	7		14,78	RE16	7	RE16																	
A012	7		14,80	PR	7	PR																	
A012	7		14,80	PR04	1	PR04																	

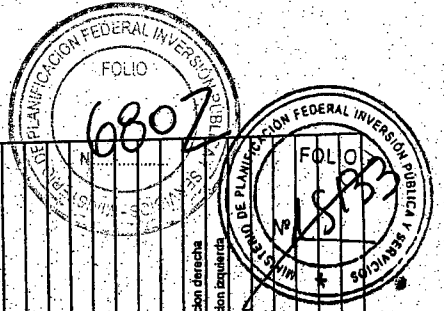
Inicia baranda metal. Derecha, 6x3 B1

A AUTOPISTA 9 15
A PERCANTINO 103
A BUENOS AIRES 293
AO12
A PINERO 2
A ALVAREZ 4
FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

ANEXO I 67

Es copia



LIC. HERNAN A. DIANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F. E.Y.S.

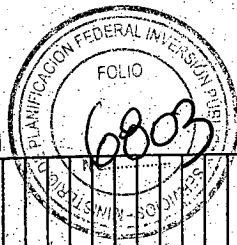
Ruta	Distrito	Descripción	Código	Ubicación	Tipo	Señal	Estructuras		Intersección con Camino		Alambrados		Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cuentas Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES					
							Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Curva Horizontal									Tipo	Distancia	Distancia	Derecho	
												Uliceth													Uliceth
A012	7	ATENCION A 500 MTS RUTA 14	1509	14,85	RE18	7	CPN						R	L				14,85							
A012	7	MAXIMA 20		14,91	PR4	7	CPN						R	L				14,91							
A012	7	FIGURA DE TREN		15,00	RE18	7	CPN						R	L				14,96							
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS		15,02	RE18	7	CPN						R	L				15,01	Finaliza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 40		15,08	RE18	7	CPN						R	L				15,08							
A012	7	FIGURA DE TREN + DELINEADORES ROJOS		15,08	RE18	7	CPN						R	L				15,08	Inicio baranda metálica izquierda						
A012	7	MAXIMA 60		15,15	PR28	7	PR25						R	L				15,15							
A012	7	MAXIMA 20		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 40		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 60		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 20		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 40		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						
A012	7	MAXIMA 60		15,20	PR25	7	PR25						R	L				15,20	Finiza baranda metálica derecha						

Handwritten signature and notes in the bottom left corner.

ANEXO I 57

Es copia

LIC. HERNAN A. DIANGELI



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Punto Kilométrico	Señal	Estructuras	Intersección con Camino		Alambres		N° de Trochas	Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES	
							Tipo	Ubicación	N° de Ruta	Jurisdicción											Pavimento
A012	7		35,89																		
A012	7				PR03																
A012	7	110 90 80 MAX	16,00	0016																	
A012	7	ATENCIÓN A 500 MTS RUTA 14	16,28																		
A012	7		16,40																		
A012	7																				
A012	7	S. O. S. MARQUE #788 DESDE SU C.T.L. MOVIL	18,42																		
A012	7		17,43	0017																	
A012	7																				
A012	7																				
A012	7																				
A012	7		18,19																		
A012	7																				
A012	7		18,80		PR36																
A012	7		18,16		IN11																
A012	7	A.SALADILLO (PTE)	18,18																		
A012	7		19,27		IN11																
A012	7				PR38																
A012	7																				
A012	7		19,41																		
A012	7		19,47																		
A012	7		19,57																		
A012	7		19,64																		
A012	7		19,64																		
A012	7		19,98																		
A012	7		20,00	0020																	
A012	7		20,11																		
A012	7		20,37																		
A012	7		20,49																		
A012	7		20,53																		
A012	7		20,75																		
A012	7		21,37	0021																	
A012	7		21,60																		
A012	7				PR03																
A012	7		22,00	0022																	
A012	7		22,11																		
A012	7		22,13																		
A012	7																				
A012	7																				
A012	7		22,27																		
A012	7		22,38																		
A012	7		22,39																		