ANEXO I

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1453

6305

15093

0007	04		924,59				[redacted]				3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	912,95	
0007	04		924,80								3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	912,96	
0007	04		924,83								3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	912,99	
0007	04		924,86								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,02	
0007	04		924,86					23			3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,02	
0007	04		924,7[illegible]							3	3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,14	
0007	04		924,80		P7(a)	1	CURVA (común)				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,16	
0007	04		924,83					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,18	
0007	04		924,83		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,19	
0007	04		924,83		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,19	
0007	04		924,84		P25(a)	7	ESCOLARES				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,20	
0007	04		924,99		P7(a)	7	CURVA (común)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,35	
0007	04		925,00	0925	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,36	
0007	04		925,01		P27(a)	1	ANIMALES SUELTOS (vaca)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,37	
0007	04		925,02		I8	1	DEPARTAMENTO STA. ROSA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,38	
0007	04		925,34					23			3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	913,70	
0007	04		925,50		I6	1	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	913,86	
0007	04	LTE.DEP.LA PAZ / S.ROSA	925,83								3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	914,19	
0007	04		925,92		I8	7	DEPARTAMENTO LA PAZ				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	914,26	
0007	04		926,00	0926	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	914,36	
0007	04	POSTE S.O.S.	926,01					34	1		3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	914,37	
0007	04		926,45		I6	7	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	914,81	3,8 ml Baranda metálica simple (D)
0007	04		926,50								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	914,86	
0007	04		926,92		I8	1	COMIENZO/FIN ZONA URBANA				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	915,28	
0007	04		927,00	0927	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	915,36	
0007	04		927,30		P7(b)	1	CURVA (contracurva)				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	915,66	
0007	04		927,34							1	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	915,70	
0007	04		927,36					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	915,75	
0007	04		927,39		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	915,75	
0007	04		927,39		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	915,75	
0007	04		927,40				[redacted]				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	915,76	
0007	04		927,70							3	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	916,06	
0007	04		927,77				[redacted]				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,13	
0007	04		927,83								3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,19	
0007	04		927,90								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	916,26	
0007	04		927,96								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,32	
0007	04		928,03								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	916,39	
0007	04		927,98							2	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,32	
0007	04		928,00	0928	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,36	
0007	04		928,09							3	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	916,45	
0007	04		928,34		P7(b)	7	CURVA (contracurva)				3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,70	
0007	04		928,37		P7(b)	1	CURVA (contracurva)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	916,73	
0007	04		928,51		R27	7	PARE			2	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	916,87	
0007	04		928,67					23			3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	917,03	
0007	04		928,72							3	3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	917,04	
0007	04		928,94							1	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	917,30	
0007	04		929,00	0929	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	917,36	
0007	04		929,27							3	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	917,63	
0007	04		929,46		P7(b)	7	CURVA (contracurva)				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	917,82	
0007	04		930,00	0930	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	918,36	
0007	04		930,00				[redacted]				3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	918,36	
0007	04		930,42					01			3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	918,71	
0007	04		930,42		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	918,71	
0007	04		930,42		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	918,78	
0007	04	EA. LA MARIANA (D)	930,72					23			3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	919,06	
0007	04		931,00	0931	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	919,36	
0007	04	POSTE S.O.S.	931,50				[redacted]	34	7		3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	919,86	
0007	04		932,00	0932	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	920,36	
0007	04		932,85								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,21	
0007	04		932,90		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	921,26	
0007	04		932,90		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,26	167,2 ml Baranda metálica simple (D)
0007	04		932,90		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	921,26	174,8 ml Baranda metálica simple (I)
0007	04		932,90		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,26	
0007	04		932,90		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	921,26	
0007	04		932,90		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,26	
0007	04		933,00	0933	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	921,36	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

6

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 14538

6306

MPFIPyS
15093

0007	04		933,2		P7(a)		CURVA (común)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,64	
0007	04		933,3		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,66	
0007	04		933,3		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,66	136,5 ml Baranda metálica simple (D)
0007	04		933,3		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,66	136,8 ml Baranda metálica simple (I)
0007	04		933,3		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,66	
0007	04		933,3		[illegible]		[illegible] A 500 m POSTE S.O.S.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,66	
0007	04		933,55								1	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	921,91	
0007	04		933,85								3	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	922,31	
0007	04		934,00	0934	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	922,36	
0007	04		934,23		P7(a)	7	CURVA (común)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	922,50	
0007	04		934,47					14				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	922,83	
0007	04		934,99					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	923,35	
0007	04		935,00	0935	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	923,36	
0007	04		934,99		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	923,35	
0007	04		934,99		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	923,35	
0007	04		935,04		P27(a)	1	ANIMALES SUELTOS (vaca)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	923,40	
0007	04		936,00	0936	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	924,36	
0007	04	EA.SAN CAYETANO (D)	936,37					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	924,73	
0007	04		936,37		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	924,73	
0007	04		936,37		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	924,73	
0007	04		936,71					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,07	
0007	04		936,90		I6	1	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,26	
0007	04		937,00	0937	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,36	
0007	04		937,00					25				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,36	
0007	04		937,01					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,37	
0007	04		937,01		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,37	
0007	04		937,01		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,37	
0007	04		937,01		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,37	
0007	04		937,01		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,37	7,6 ml Baranda metálica simple (D)
0007	04		937,07					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,43	
0007	04		937,38		R28	1	CEDA EL PASO	25				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,74	
0007	04	POSTE S.O.S.	937,42		R28	7	CEDA EL PASO	38	1			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	925,78	
0007	04		937,65					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,01	
0007	04		937,68					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,04	
0007	04		937,90		I6	7	LA DORMIDA 1 →					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,26	
0007	04		938,00	0938	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,34	
0007	04		938,00		[illegible]		CALLE FERRERO					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,36	
0007	04	CRUCE CALLE FERRERO	938,01					25	01	5		3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,37	
0007	04		938,05		[illegible]		CALLE FERRERO					3	35	3	65	S	2,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,41	
0007	04		938,01		R27	1	PARE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,37	
0007	04		938,01		R15	7	VEL. MAX. 80					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,37	
0007	04		938,20		R27	7	PARE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	926,56	
0007	04		938,70					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,06	
0007	04	LA DORMIDA	938,71		I6	1	LA DORMIDA					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,07	
0007	04		938,81					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,17	
0007	04		938,81		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,17	
0007	04		938,81		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,17	
0007	04		938,85									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,21	
0007	04		938,87		SVM	7	VEL. MAX. 80 - 90 - 110					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,23	
0007	04		938,92		P7(a)	1	CURVA (común)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,24	
0007	04		938,92									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,28	
0007	04		939,00	0939	I10		MOJON KM.	25	01	5		3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,36	
0007	04		939,00		[illegible]		CALLE CORDON					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,36	
0007	04	CRUCE CALLE CORDON-CAMA	939,00		R27	1	PARE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,36	
0007	04	EA. CHABAN 35 KM (D)	939,01		R27	7	PARE	01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,37	
0007	04		939,01		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,37	
0007	04		939,01		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,37	
0007	04		939,06		[illegible]		CALLE CORDON					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,42	
0007	04		939,21								2	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,57	
0007	04		939,55					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,91	
0007	04		939,63								3	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	927,99	
0007	04		939,65		[illegible]		[illegible]					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,01	
0007	04		939,67					24				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,03	
0007	04		939,70		S15	1	NO ESTACIONAR NI DETENERSE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,06	
0007	04		939,75		[illegible]		SERVICIOS: COMBUSTIBLE, HOSPITAL, RESTAURANTE, POLICIA, TEL, ESTAC.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,11	
0007	04		939,80		P7(a)		CURVA (común)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,16	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

6

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1483

630

M.P.F.I.P.y S.
CUDAP
15093

0007	04		939,85		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,21	
0007	04		939,84					24			3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,20	
0007	04		939,90		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,26	15,2 ml Baranda metálica simple (I)
0007	04		939,91		R15	7	VEL. MAX.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,27	
0007	04		939,91					01			3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,27	
0007	04		939,91		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,27	
0007	04		939,91		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,27	
0007	04		939,93								3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,29	
0007	04		940,00		[redacted]						3	34	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,36	
0007	04		940,02					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,34	
0007	04		940,02		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,34	
0007	04		940,02		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,38	
0007	04				[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	-11,64	
0007	04	CRUCE CALLE IRIGOYEN	940,03						01	5	3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,39	
0007	04				[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	-11,64	
0007	04		940,04								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3	2	R	L	06	928,40	
0007	04		940,04					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,40	
0007	04		940,04		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	2	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,40	
0007	04		940,04		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,40	
0007	04		940,05		[redacted]						3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3	2	R	L	05	928,41	
0007	04		940,05								3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3	2	R	L	06	928,41	
0007	04		940,06						03	5	3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,42	
0007	04		940,06		[redacted]						3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3	2	R	L	06	928,42	
0007	04		940,07	0940	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,43	
0007	04		940,10		P24(a)	7	ENCRUCIJADA (cruce)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,46	
0007	04		940,10		R15	1	VEL. MAX.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,48	
0007	04		940,10		S15	7	NO ESTACIONAR NI DETENERSE				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,46	
0007	04		940,14		P24(b)	1	ENCRUCIJADA (empalme)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,50	
0007	04		940,15		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,51	
0007	04		940,18		I9	1	LA DORMIDA				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,54	
0007	04		940,20		[redacted]						3	35	3	66	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	05	928,56	
0007	04		940,20								3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,56	
0007	04		940,20								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	06	928,56	
0007	04		940,20								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,56	19 nº Luminarias
0007	04		940,20								3	36	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,56	
0007	04		940,20								3	36	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,56	
0007	04		940,20		I6	7	LA DORMIDA 1 →				3	36	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,56	
0007	04		940,24								3	36	3	65	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	06	928,60	
0007	04		940,24		I6	7	↑ LA PAZ 36 ; ↑ SAN LUIS 154 ; ↑ V. MERCEDES 249				3	36	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,60	
0007	04		940,24		I2	7	RUTA NACIONAL Nº 7				3	35	3	66	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	06	928,60	
0007	04		940,32		I8	1	LA DORMIDA				3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,64	
0007	04	ACC.A LA DORMIDA 1KM(I)	940,41					24	03	T	3	36	3	65	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	06	928,77	
0007	04		940,41		R27	7	PARE				3	36	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,77	
0007	04	AUTODROMO (D) Y PLANTA	940,41								3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,77	1 nº Refugio (I)
0007	04	DE GAS ALTA PRESION (I)	940,41								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,77	
0007	04	CRUCE CALLE SAAVEDRA (I)	940,41								3	36	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,77	
0007	04		940,49					24			3	36	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,85	
0007	04		940,50		[redacted]						3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,86	
0007	04		940,50								3	36	3	65	S	3,0	AS	14,66	S	3,0	2	R	L	05	928,88	
0007	04		940,50								3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,86	
0007	04		940,50								3	35	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,88	
0007	04		940,50								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,86	
0007	04		940,50								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,88	
0007	04		940,50								3	36	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,86	
0007	04		940,50								3	35	3	65	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	06	928,86	
0007	04		940,50								3	36	3	66	S	3,0	AS	14,65	S	3,0	2	R	L	05	928,86	
0007	04		940,52		I6	7	COMIENZO/FIN ZONA URBANA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,84	
0007	04		940,56		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,81	
0007	04		940,60		I6	1	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	928,96	
0007	04		940,60								3	36	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,96	
0007	04		940,80								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,96	
0007	04		940,60		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	928,96	
0007	04		940,65		P24(b)	7	ENCRUCIJADA (empalme)	24			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	06	929,01	
0007	04		940,70		[redacted]						3	36	3	66	S	3	AS	7,3	S	3	2	R	L	05	929,06	2 nº Luminarias
0007	04		940,71					24			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,07	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
14540

6308

M... CIUDA...
15093

0007	04		940,74		R15	7	VEL. MAX. 60				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,10
0007	04		940,77			1	I LAS CATITAS 15 ; [illegible] 28 ; MENDOZA 105	I	01		3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,13
0007	04		940,77		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,13
0007	04		940,77		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,13
0007	04		940,80		R27	7	PARE	23			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,16
0007	04		940,8[illegible]				VEL. MAX. 80 - 90 - 110				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,22
0007	04		940,86		R15	7	VEL. MAX. 80				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,22
0007	04		941,00	0941	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,36
0007	04		941,00		S15	7	NO ESTACIONAR NI DETENERSE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,36
0007	04		941,07					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,43
0007	04		941,07		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,43
0007	04		941,07		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,43
0007	04		941,28		I8	7	COMIENZO/FIN ZONA URBANA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,64
0007	04		941,45					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,81
0007	04		941,45		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,81
0007	04		941,46		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,81
0007	04		941,46		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,82
0007	04	CRUCE CALLE SEGURA	941,46						01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,82
0007	04		941,70		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,06
0007	04		941,70								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,06
0007	04		941,46		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,82
0007	04		941,46		R27	1	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,82
0007	04		941,48					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,84
0007	04		941,48		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,84
0007	04		941,48		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	929,84
0007	04		941,89					24			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,25
0007	04		942,00	0942	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,36
0007	04		942,35					23			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,71
0007	04		942,36					24			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	930,72
0007	04		942,80					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,16
0007	04		942,80		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,16
0007	04		942,80		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,14
0007	04		943,00	0943	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,36
0007	04		943,02					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,38
0007	04		943,02		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,38
0007	04		943,02		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,38
0007	04		943,03		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,39
0007	04	CRUCE CALLE 12 DE OCTUBRE	943,03					25	01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,39
0007	04		943,03		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,39
0007	04		943,03		R27	1	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,39
0007	04		943,03		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,39
0007	04		943,30					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,66
0007	04		943,30		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,66
0007	04		943,30		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,66
0007	04		943,60					23			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	931,66
0007	04		943,81					23			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,17
0007	04		943,93					23			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,28
0007	04		943,98	0944	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,34
0007	04		944,18					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,54
0007	04		944,18		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,54
0007	04		944,18		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,54
0007	04		944,20		[redacted]						3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,56
0007	04		944,20								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,56
0007	04	CRUCE CALLE LEMOS	944,20					24	01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,56
0007	04		944,20		R27	1	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,56
0007	04		944,20		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,56
0007	04		944,39					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,75
0007	04		944,39		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,75
0007	04		944,39		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,75
0007	04		944,80					25			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	932,86
0007	04	ANTENA Y PLANTA DE GAS	944,90					24			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,26
0007	04	DE ALTA PRESION (I)	944,90								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,26
0007	04		944,97					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,33
0007	04		944,97		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,33
0007	04		944,97		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,33
0007	04		945,00	0945	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	933,36

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

6

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1454

6309

MPF PyS
GUDAP-PROY-
15093

0007	04		945,10		P2[illegible](a)		ANIMALES SUELTOS [illegible]				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,46
0007	04		945,18					01			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,54
0007	04		945,18		P2(b)		PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,54
0007	04		945,18		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,54
0007	04		945,18				[redacted]				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,56
0007	04		945,19				[redacted]				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,56
0007	04	CRUCE CALLE MAURE	945,19					01	5		3	36	3	65	S	3,0	A6	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,55
0007	04		945,19		R27	7	PARE				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,56
0007	04		945,19		R27	1	PARE				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,66
0007	04		945,22					01			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,58
0007	04		945,22		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,58
0007	04		945,22		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,58
0007	04		945,61					01			3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,97
0007	04		945,61		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,97
0007	04		945,61		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	933,97
0007	04		945,73		P7(a)	1	CURVA (común)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,09
0007	04		945,85					24			3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,21
0007	04		946,00	0946	I10		MOJON KM.	01		1	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,00				[redacted]				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,00				[redacted]				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,00				[redacted]				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,00				[redacted]				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,02					01			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,36
0007	04		946,02		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,38
0007	04		946,02		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,38
0007	04		946,03				[redacted]				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,39
0007	04		946,03				[redacted]				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,39
0007	04	CRUCE CALLE FUNES	946,03					01	5		3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,39
0007	04		946,03		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,39
0007	04		946,03		R27	1	PARE				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,39
0007	04		946,05					01			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,41
0007	04		946,06		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,41
0007	04		946,05		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,41
0007	04		946,23							3	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	1	R	L	06	934,59
0007	04		946,39		P7(a)	7	CURVA (común)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	1	R	L	06	934,76
0007	04		946,56					23			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,92
0007	04		946,54					01			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,94
0007	04		946,54		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,94
0007	04		946,54		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	934,94
0007	04		947,01	0947	I10		MOJON KM.				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,37
0007	04		947,12					01			3	35	3	65	S	3,0	A6	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,46
0007	04		947,12		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,46
0007	04		947,12		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,48
0007	04		947,13				[redacted]				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,49
0007	04		947,13				[redacted]				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,49
0007	04	CRUCE CALLE BENEGAS	947,13					03	5		3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,49
0007	04		947,15		R27	7	PARE				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,51
0007	04		947,23					24			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,59
0007	04		947,31					24			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,67
0007	04		947,43					24			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,79
0007	04		947,48					24			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,84
0007	04		947,50				[redacted]				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,86
0007	04		947,56					24			3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	935,94
0007	04		947,82					01			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,18
0007	04		947,82		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,18
0007	04		947,82		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	A6	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,18
0007	04		948,00	0948	I10		MOJON KM.				3	36	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,36
0007	04		948,29					24			3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,65
0007	04		948,30					01			3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,66
0007	04		948,30		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,66
0007	04		948,30		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,66
0007	04		948,55		I6	1	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	936,91
0007	04		949,00	0949	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	937,36
0007	04	POSTE S.O.S.	949,01					34	1		3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	937,37
0007	04		949,07					01			3	36	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	937,43
0007	04		949,07		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	06	937,43

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 14842

6310

MPFIPyS
CUDAP-PAGY-[illegible]
15093

0007	04		949,07		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	937,43	
0007	04		949,52								3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	937,44	3,4 ml Baranda metálica simple [D]
0007	04		949,52		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	937,44	
0007	04		949,52		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	937,46	
0007	04		949,55		I6	7	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	937,91	
0007	04		949,66								3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,02	
0007	04		949,66		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,02	
0007	04		949,66		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,02	
0007	04		949,95		P27(a)	7	ANIMALES SUELTOS (vaca)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,31	
0007	04		950,00	0950	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,36	
0007	04		950,01					25			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,37	
0007	04		947,50		[illegible]		[illegible]				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	935,86	
0007	04		950,56					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,92	
0007	04		950,56		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,92	
0007	04		950,66		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	938,92	
0007	04		950,96					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,32	
0007	04		950,96		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,32	
0007	04		950,96		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,32	
0007	04		950,99					25			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,36	
0007	04		951,00	0951	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,36	
0007	04		951,12					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,48	
0007	04		951,12		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,48	
0007	04		951,12		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,48	
0007	04		951,44		P25(a)	1	ESCOLARES				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,80	
0007	04		951,60					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,96	
0007	04		951,60		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,96	
0007	04		951,60		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,96	
0007	04		951,82		[illegible]	[illegible]	CALLE GALLIGNANA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,98	
0007	04		951,82		[illegible]	7	CALLE GALLIGNANA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,98	
0007	04	CRUCE CALLE GALLIGNANA	951,82						01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,98	
0007	04		951,82		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,98	
0007	04		951,62		R27	1	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,96	
0007	04	SEGURA	951,82								3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	939,98	
0007	04		951,72		P25(a)	7	ESCOLARES				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,08	
0007	04		951,93					24			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,29	
0007	04		952,00	0952	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,36	
0007	04		952,16		[illegible]		CALLE 6 DE SEPT.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,62	
0007	04		952,16		[illegible]		CALLE 6 DE SEPT.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,52	
0007	04	CRUCE CALLE 6 DE SEPT.	952,16					25	01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,52	
0007	04		952,16		R27	7	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,52	
0007	04		952,16		R27	1	PARE				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,52	
0007	04		952,60		I6	7	ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,96	
0007	04		952,62		P7(a)	1	CURVA (común)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	940,98	
0007	04		952,67					01			3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,03	
0007	04		952,67		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,03	
0007	04		952,67		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,03	
0007	04	CRUCE CALLE MAYORGA	952,84						01	S	3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,04	
0007	04		952,84		R27	7	PARE				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,04	
0007	04		952,84		R27	1	PARE				3	35	3	66	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,04	
0007	04		953,00	0953	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,36	
0007	04		947,50		[illegible]		[illegible]				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	835,86	
0007	04		953,01		P7(a)	7	CURVA (común)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,37	
0007	04		953,27					01			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,63	
0007	04		953,27		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,63	
0007	04		953,27		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,63	
0007	04		953,28		S15	1	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	25			3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,64	
0007	04		953,32		[illegible]		[illegible]				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,68	
0007	04		953,41		R15	1	VEL. MAX.				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,77	
0007	04		953,48		I6	1	LAS CATITAS 1				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,84	
0007	04		953,62		R15	1	VEL. MAX.				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	941,98	
0007	04		953,64		P24(a)	1	ENCRUCIJADA (cruce)				3	36	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,00	
0007	04		953,64		SVM	7	VEL. MAX. 80 - 90 - 110				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,00	
0007	04		953,72		I6	1	— LAS CATITAS 1 ;— ÑACUÑAN 88 ; — MONTE COMAN 151				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,08	
0007	04		953,72		I2	1	RUTA NACIONAL Nº 7				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,08	
0007	04		953,72		I6	7	↑ LA DORMIDA 15 ; ↑ LA PAZ 50 ; ↑ SAN LUIS 158				3	35	3	65	S	3,0	AS	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,08	4 e° Columna Iluminación Brazo Simple

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS — FOLIO 14.543

6311

MPFIPyS CUDAP: PROY-S01 15093

0007	04			953,72		I2	7	RUTA NACIONAL Nº 7					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,06	
0007	04			953,81		R7(a)	1	CURVA (común)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,17	
0007	04			953,84									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,24	
0007	04			953,88		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,24	
0007	04			953,88		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,24	
0007	04			953,89									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,25	
0007	04			953,89		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,25	
0007	04			953,89		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,90		[redacted]							3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,90									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04	CRUCE CALLE GUINAZU		953,90						01		T	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,90		R27	1	PARE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,90		R27	7	PARE					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04	ACC.A LAS CATITAS (I)		953,90									3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,90						01		S	3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,26	
0007	04			953,92					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,28	
0007	04			953,92		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,28	
0007	04			954,00		[redacted]							3	35	3	65	0	S	3	A5	7,3	S	3	0	0	05	942,36	
0007	04			954,00	0954	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,36	
0007	04			954,00		P24(b)	1	ENCRUCIJADA (empalme)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,36	
0007	04			954,02		I9	7	LAS CATITAS					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,34	
0007	04			954,06		I6	1	— AL CENTRO 1 ; — GOB. CIVIT 8					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,42	
0007	04			954,06		P24(a)	7	ENCRUCIJADA (cruce)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,42	
0007	04			954,11					01				3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,47	
0007	04			954,11		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,47	
0007	04			954,11		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	R	L	05	942,47	
0007	04	EMP.R.P.153 (I)		954,12						03	0153	2 T	3	35	3	65	T'	2,5	A1	7,3	T'	2,5	2	R	L	05	942,44	
0007	04			954,12		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,48	
0007	04	ACC.A LAS CATITAS (I)		954,12									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,48	
0007	04	PLANTA DE GAS DE ALTA		954,12						01		S	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,48	
0007	04	PRESION (I)		954,12									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,48	
0007	04			954,13					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,49	
0007	04			954,13		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,49	
0007	04			954,13		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,49	
0007	04		95,82	954,18		[redacted]							3	35	3	65	T	3,5	A2	11,1	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,18									3	35	3	65	T	4,5	A3	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,18									3	35	3	65	T	5,5	A4	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,18									3	35	3	65	T	6,5	A5	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,18									3	35	3	65	T	7,5	A6	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,18								1	3	35	3	65	T	8,5	A7	11,1	T	2,5	2	R	L	05	942,54	
0007	04			954,20		[redacted]							3	35	3	65	T	9,5	A8	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	10,5	A9	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	11,5	A10	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	32 n° Luminarias
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	12,5	A11	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	13,5	A12	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	14,5	A13	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,56	
0007	04			954,20									3	35	3	65	T	15,5	A14	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,68	35,5 m. Barandas
0007	04			954,32					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		R27	7	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,68	
0007	04			954,32		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	14,5	A13	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,70	
0007	04			954,34		[redacted]							3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,71	
0007	04			954,35		P24(b)	7	ENCRUCIJADA (empalme)					3	35	3	65	T	14,5	A13	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40		[redacted]							3	35	3	65	T	15,5	A14	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	16,5	A15	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	17,5	A16	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	18,5	A17	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	19,5	A18	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	20,5	A19	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	21,5	A20	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04			954,40									3	35	3	65	T	22,5	A21	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	

0007	04		954,40		[redacted]						3	35	3	65	T	23,5	A22	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04		954,40		[redacted]						3	36	3	66	T	24,5	A23	11,10	T	2,5	2	R	L	06	942,76	
0007	04		954,40		[redacted]						3	35	3	65	T	25,5	A24	11,10	T	2,5	2	R	L	05	942,76	
0007	04		954,40		[redacted]						3	36	3	65	T	26,5	A25	11,10	T	2,5	2	R	L	06	942,76	
0007	04		954,41		P24(b)		ENCRUCIJADA (empalme)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,77	
0007	04		954,45		[redacted]						3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	942,81	
0007	04		954,45		[redacted]						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,81	11,4 m Baranda metálica
0007	04	POSTE S.O.S.	954,45		[redacted]			34	1		3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	942,81	
0007	04		954,51							3	3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,87	
0007	04		954,53					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	942,88	
0007	04		954,53		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,89	
0007	04		954,53		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,89	
0007	04		954,56		[redacted]						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,91	
0007	04		954,60		[redacted]						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	942,96	
0007	04		954,66		R27	7	PARE				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,02	
0007	04		954,66						03	T	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,02	
0007	04		954,72					01			3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,08	
0007	04		954,72		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,08	
0007	04		954,72		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,08	
0007	04		954,72		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,08	
0007	04		954,80		I6	1	← LAS CATITAS 1 ; ← ÑACUÑAN 88 ; ← MONTE COMAN 151				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,16	
0007	04		954,81		I6	7	↑ LA DORMIDA 15 ; ↑ LA PAZ 50 ; ↑ SAN LUIS 158				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,17	
0007	04		954,81		I2	7	RUTA NACIONAL Nº 7				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,17	
0007	04		954,87		SVM	1	VEL. MAX. 80 - 90 - 110				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,23	
0007	04		954,90		P24(b)	7	ENCRUCIJADA (empalme)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,26	
0007	04		954,94					01			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,30	
0007	04		954,94		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,30	
0007	04		954,94		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,30	
0007	04		954,98		R15	7	VEL. MAX. 80				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,34	
0007	04		955,00	0855	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,36	
0007	04		955,03		P7(a)	7	CURVA (común)				3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,38	
0007	04		955,05		P27(a)	1	ANIMALES SUELTOS (vaca)				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,41	
0007	04		955,06		[redacted]						3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,41	
0007	04		955,10		[redacted]						3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,46	
0007	04		955,16					23			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,52	
0007	04		955,22		R15	7	VEL. MAX. 80				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,58	
0007	04		955,36					23			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,71	
0007	04		955,38					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,74	
0007	04		955,38		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,74	
0007	04		955,38		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,74	
0007	04		955,40		S15	7	NO ESTACIONAR NI DETENERSE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,76	
0007	04		955,40		[redacted]						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,76	
0007	04		955,40		[redacted]						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,76	
0007	04	CRUCE CALLE LEIVA	955,40					23	02	5	3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	943,76	
0007	04		955,40		R27	1	PARE				3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,76	
0007	04		955,40		R27	7	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,76	
0007	04		955,60		[redacted]						3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,86	
0007	04		955,59					24			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,95	
0007	04		955,61					23			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	943,97	
0007	04		955,64					01			3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,20	
0007	04		955,64		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,20	
0007	04		955,64		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	944,20	
0007	04		955,99	0856	I10		MOJON KM.				3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,35	
0007	04		956,00		[redacted]						3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,36	
0007	04		956,25					24			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	944,61	
0007	04		956,31					23			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,67	
0007	04		956,54					01			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,90	
0007	04		956,54		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,90	
0007	04		956,54		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	944,90	
0007	04		956,74					23			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	945,10	
0007	04		956,85					24			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,21	
0007	04		956,97					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,33	
0007	04		956,97		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	945,33	
0007	04		956,97		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,33	
0007	04		957,00	0857	I10		MOJON KM				3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,36	

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 14544

6312

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

FOLIO 19545 — MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

6313

MPFIPyS CUDAP: PROY-S01: 15093

0007	04		957,06				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04		957,05				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04	CRUCE CALLE BUSTOS Y	957,05					01	S		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04		957,05		R27	7	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04		957,05		R27	1	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04	FINCA SALLEM (I)	957,05								3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,41
0007	04		[illegible]					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,42
0007	04		957,06		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,42
0007	04		957,06		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,42
0007	04		957,34					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,70
0007	04		957,34		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,70
0007	04		957,34		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,70
0007	04		957,35				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,71
0007	04		957,35				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,71
0007	04	CRUCE CALLE FREDES	957,35					01	S		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,71
0007	04		957,35		R27	7	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,71
0007	04		957,36		R27	1	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,71
0007	04		957,47		P7(a)	1	CURVA (común)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,83
0007	04		957,48					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,84
0007	04		957,44		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,84
0007	04		957,44		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,84
0007	04		957,82							2	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	945,96
0007	04		957,96							3	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,31
0007	04		957,96	0958	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,35
0007	04	FINCA GALAN (D - I)	958,02					25			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,38
0007	04		958,11		P7(a)	7	CURVA (común)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,47
0007	04		958,30					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,75
0007	04		958,30		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,75
0007	04		958,30		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,75
0007	04		958,42					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,78
0007	04		958,42		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,78
0007	04		958,42		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,78
0007	04		958,50				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	946,86
0007	04		958,66		R27	7	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,02
0007	04		958,66					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,02
0007	04		958,66		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,02
0007	04		958,66		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,02
0007	04		958,70					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,06
0007	04		958,70		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,06
0007	04		958,70		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,06
0007	04		959,00	0959	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,36
0007	04		959,01				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,37
0007	04		959,01				[redacted]				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,37
0007	04		959,05					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,41
0007	04		[illegible]		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,41
0007	04		959,05		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,41
0007	04	CRUCE CALLE HERNANDEZ	959,06					01	S		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,42
0007	04		959,06		R27	7	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,42
0007	04		959,06		R27	1	PARE				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,42
0007	04		959,22					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,56
0007	04		959,22		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,56
0007	04		959,22		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,56
0007	04		959,30					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,75
0007	04		959,30		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,75
0007	04		959,30		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	947,75
0007	04		959,67					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,03
0007	04		959,67		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,03
0007	04		959,67		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,03
0007	04		959,70		I6	7	A 500 m CONTROL POLICIAL				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,06
0007	04		959,72					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,08
0007	04		959,72		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,08
0007	04		959,72		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,08
0007	04		959,91		P24(a)	1	ENCRUCIJADA (cruce)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,27
0007	04		959,96	0960	I10		MOJON KM.				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,32
0007	04		960,07					01			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,43
0007	04		960,07		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,43

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 19546

6314

MPFIPyS
CUDAP PROY-S01
15093

0007	04		[illegible]		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,43	
0007	04		960,07		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,43	
0007	04		960,07		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,43	
0007	04	CRUCE CALLE ESCUDERO	960,08					01		5		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,44	
0007	04		960,08		R27	7	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,44	
0007	04		960,08		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,44	
0007	04	SOCIEDAD GANADERA DEL	960,08									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,44	
0007	04	ESTE (I)	960,08									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,44	
0007	04	CRUCE GASODUCTO	960,10									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,46	3,8 ml Baranda metálica simple (D)
0007	04	ALTA PRESION	960,10									3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,46	
0007	04	POSTE S.O.S.	960,18					34	3			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,54	
0007	04		960,22		P24(a)	7	ENCRUCIJADA (cruce)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,58	
0007	04		960,37		P7(a)	1	CURVA (común)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,73	
0007	04		960,51								2	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,87	
0007	04		960,55		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,91	
0007	04		960,56		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,91	
0007	04		960,63		R27	7	PARE		03	5		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	948,99	
0007	04		960,70		I6	7	A 500 m CONTROL POLICIAL					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,06	
0007	04		960,85								3	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,21	
0007	04		960,94	0961	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,34	
0007	04		960,98		P7(a)	7	CURVA (común)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,34	
0007	04		961,04					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,40	
0007	04		961,04		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,40	
0007	04		961,04		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	949,40	
0007	04		961,99	0962	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,36	
0007	04		962,10		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,46	
0007	04		962,50				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,86	
0007	04		962,12				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,48	
0007	04		962,12				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,48	
0007	04	CRUCE CALLE LOS PLUMEROS	962,12					24	03	5		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	950,48	
0007	04		963,00	0963	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,36	
0007	04		963,06					24				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,42	
0007	04		963,48					24	03	5		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,84	
0007	04		963,48		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,84	
0007	04		963,54		P7(a)	1	CURVA (común)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,90	
0007	04		963,54				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	951,90	
0007	04		963,72								1	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,06	
0007	04		964,00	0964	I10		MOJON KM.	24				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,36	
0007	04		964,04								3	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,40	
0007	04		964,27		P7(a)	7	CURVA (común)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,83	
0007	04		964,38					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,74	
0007	04		964,38		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,74	
0007	04		964,38		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,74	
0007	04		964,41					25				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,77	
0007	04		964,48				[redacted]					3	35	3	65	T	3,5	A2	8,3	T	3,5	3	R	L	05	953,84	
0007	04		964,55		I6	1	COMIENZA ACCESO OESTE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,91	
0007	04		964,58				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	952,94	
0007	04		964,71					01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,07	
0007	04		964,71		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,07	
0007	04		964,71		P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,07	
0007	04		964,86		SVM	7	VEL. MAX. 80 - 90 - 110					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,22	
0007	04		964,87				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,23	
0007	04		964,93		R15	1	VEL. MAX. 80					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,29	
0007	04		964,96		P27(a)	7	ANIMALES SUELTOS (vaca)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,32	
0007	04		965,00	0965	I10		MOJON KM.					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,36	
0007	04		965,03		S15	7	NO ESTACIONAR NI DETENERSE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,38	
0007	04		965,03		R6	1	PROHIBIDO ADELANTAR					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,38	
0007	04		965,12				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,44	
0007	04		965,12				[redacted]					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,44	
0007	04	CALLE SANTA TERESA	965,12					25	02	5		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,48	
0007	04		965,12		R27	1	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,48	
0007	04		965,22		R15	1	VEL. MAX. 80					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,58	
0007	04		965,27		R27	7	PARE					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,63	
0007	04		965,28		P24(b)	1	ENCRUCIJADA (empalme)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,64	
0007	04		965,39		I6	1	COMIENZO/FIN ZONA URBANA	01				3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,75	
0007	04		965,39		P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)					3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,75	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 14547

6315

MPFIPyS
CUDAP-PROY-[illegible]1
1509

0007	04			965,39	P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,75
0007	04			965,39	I6	7	↑ LAS CATITAS 13 ; ↑ LA PAZ 52 ; ↑ CORDOBA 590			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	953,75
0007	04	CRUCE CALLE SUAREZ-ACC.A		965,51				03	T	3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,6	2	R	L	06	953,87
0007	04	SANTA ROSA (I) Y PLANTA		965,51	P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,87
0007	04	ALTA PRESION (I)		965,51	P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	953,87
0007	04			965,65	I8	7	STA. ROSA			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,01
0007	04		84,35	965,66	I6	1	← STA. ROSA 1 ; ↑ SAN MARTIN 32 ; ↑ MENDOZA 85			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,01
0007	04			965,65	I2	1	RUTA NACIONAL Nº 7			3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	954,01
0007	04			965,69				01		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,05
0007	04			965,69	P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	36	3	66	T	2,6	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,05
0007	04			965,69	P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,05
0007	04			965,72	P24(b)	7	ENCRUCIJADA (empalme)			3	36	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,08
0007	04			965,75						3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,6	2	R	L	06	954,11
0007	04			965,74	R15	7	VEL. MAX. 80			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	954,15
0007	04			965,93	R15	7	VEL. MAX. 80			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	05	954,29
0007	04			965,98				D1		3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	954,35
0007	04			965,99	P2(b)	7	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	36	3	66	T	2,5	A1	7,3	T	2,5	2	R	L	06	954,35
0007	04			965,99	P2(b)	1	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)			3	35	3	65	T	2,5	A1	7,3	T	2,6	2	R	L	06	954,36
0007	04	[illegible]		966,0[illegible]	P2(b)	[illegible]	DOBLE VIA A RECIBIR [illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	T	2,5	A1	7,3	T	[illegible]	[illegible]	[illegible]	L	06	954,36

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA	UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL		PAVIMENTO	LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION		Distancia Origen
									NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION									
0007	04	865,49		02	RIO DESAGUADERO	H	H	A	2	70,0	0,7	H		0,5	0,5	85											
0007	04	865,77		17		H	F	A				NN	N	NN	NN						13,5						
0007	04	865,77		17		H	F	A				NN	N	NN	NN						13,5						
0007	04	865,91		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	866,22		23		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	866,34		23		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	866,55		23		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	867,02		23		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	868,29		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	869,43		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	871,17		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	872,71		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	874,29		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	876,02		38	7																						
0007	04	876,18		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	877,17		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	878,23		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	878,90		24		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	879,88		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	880,81		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	881,50		38	1																						
0007	04	882,01		23		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	882,05		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	883,20		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	883,44		23		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	884,26		01		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	886,97		38	1																						
0007	04	893,00		38	1																						
0007	04	895,38		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	896,89		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	897,38		24		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	897,58		24		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	898,04		01		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						
0007	04	898,12		24		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

6316

0007	04	898,22	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	898,75	33												
0007	04	899,22	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	901,08	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	901,70	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	901,92	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,05	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,06	01		S	F	A	1	0,6	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,41	01		H	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,46	01		H	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,66	01		H	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	902,91	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	903,16	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	903,31	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	903,64	01		H	H	A	1	1,2	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	904,09	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	904,52	01		H	H	A	1	1,6	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	904,87	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	905,17	01		H	H	A	1	1,7	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	905,17	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	905,83	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	906,50	38	1											
0007	04	907,29	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	907,98	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	908,71	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	910,00	01		H	H	A	1	2,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	910,22	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	910,52	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	910,72	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	910,93	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	911,99	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	913,57	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	914,52	38	7											
0007	04	915,53	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	915,75	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	915,97	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	917,59	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	917,76	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	918,76	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	920,00	38	1											
0007	04	920,74	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU

15093

MPFIP y S
CUDAP-PROY-001

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6849

637

0007	04	922,35	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	922,83	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	923,52	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	924,52	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	924,66	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	924,83	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	925,34	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	926,01	38	1											
0007	04	927,39	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	928,67	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	930,42	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	930,72	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	931,50	38	7											
0007	04	934,47	14		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	934,99	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	936,37	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	936,71	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,00	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,01	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,07	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,38	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,42	38	1											
0007	04	937,65	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	937,68	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	938,01	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	938,70	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	938,81	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,00	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,01	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,55	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,67	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,84	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	939,91	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,02	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,04	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,41	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,49	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,65	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,71	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,77	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	940,80	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU

Es copia

LIC. HERNANA. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
1450

0007	04	941,07	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	941,45	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	941,48	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	941,89	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	942,35	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	942,36	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	942,80	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,00	38	1											
0007	04	943,02	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,03	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,30	01		H	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,50	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,81	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	943,93	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,18	01		H	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,20	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,39	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,60	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,90	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	944,97	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	945,18	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	945,22	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	945,61	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	945,85	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	946,00	01		H	H	A	1	0,7	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	946,02	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	946,05	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	946,56	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	946,58	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,12	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,23	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,31	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,43	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,48	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,58	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	947,82	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	948,29	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	948,30	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	949,01	38	1											
0007	04	949,07	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	949,52	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU

MPEIP y S
CUDAP-PROYECTO
5093

Es copia
LIC. HERNANA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.E.I.P. y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
1451

6319

0007	04	949,66	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	950,01	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	950,56	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	950,96	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	950,99	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	951,12	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	951,60	01		H	H	A	1	1,3	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	951,93	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	952,16	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	952,67	01		H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	953,27	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	953,28	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	953,88	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	953,89	01		H	H	A	1	1,3	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	953,92	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,11	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,13	01		H	H	A	1	1,3	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,32	01		H	H	A	1	1,3	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,32	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,50	38	1											
0007	04	954,53	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,72	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	954,94	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,16	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,35	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,38	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,40	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,59	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,61	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	955,84	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,25	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,31	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,54	01		H	H	A	1	1,2	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,74	23		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,85	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	956,97	01		H	H	A	1	0,8	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	957,06	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	957,34	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	957,48	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	958,02	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	958,39	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU

15098

MPFIRYS
CUDAP:XXX

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.R.y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
6320

0007	04	958,42	01		H	H	A	1	0,6	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	958,66	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	958,70	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	959,05	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	959,22	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	959,39	01		H	H	A	1	1,6	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	959,67	01		H	H	A	1	1,2	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	959,72	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	960,00	38	7											
0007	04	960,07	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	960,08	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	960,18	38		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	961,04	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	962,12	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	963,06	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	963,48	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	964,00	24		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	964,38	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	964,41	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	964,71	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	965,12	25		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	965,39	01		H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU
0007	04	965,51	Comienzo Doble Via												

5096

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6321

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

FOLIO 6322

N°	Desig.	Detalle	Tipo	Sub-tipo
1	I1	RUTA PANAMERICANA	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
2	I1	RUTA PANAM.	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
3	I10	MOJON KM.	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
4	I11	MOMENCLATURA AUTOPISTA	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
5	I12	COMIENZO AUTOPISTA	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
6	I13	FIN AUTOPISTA	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
7	I14	INDICADORA UTIL. CARRILES	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
8	I15(a)	CAMINO O CALLE SIN SALIDA	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
9	I15(b)	CAMINO O CALLE SIN SALIDA	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
10	I16	CAMINO O PASO TRANSITABLE	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
11	I17	VEL. MAXIMAS	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
12	I18	ESQUEMA RECORRIDO	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
13	I19	DESVIO CAMBIO SENTIDO	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
14	I2	RUTA NACIONAL Nº 7	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
15	I20	ESTACIONAMIENTO PERMITIDO	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
16	I21(a)	PERMITIDO GIRAR (der.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
17	I21(b)	PERMITIDO GIRAR (izq.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
18	I22(a)	DIRECCION PERMITIDA (der.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
19	I22(b)	DIRECCION PERMITIDA (izq.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
20	I22(c)	DIRECCION PERMITIDA (ig. Sent. izq.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
21	I22(d)	DIRECCION PERMITIDA (ig. Sent. der.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
22	I22(e)	DIRECCION PERMITIDA (ambas dir.)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
23	I22(f)	DIRECCION PERMITIDA (bifurcación)	INFORMATIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
24	I3	RUTA PROVINCIAL	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
25	I4(a)	NOMENCLATURA URBANA 1	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
26	I4(b)	NOMENCLATURA URBANA 2	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
27	I5	IDENTIFICACION DE REGION Y LOCALIDAD	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
28	I6	ORIENTACION (CAMINOS PRINC. Y SEC.)	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
29	I7	ORIENTACION (CAMINOS SEC.)	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
30	I8	COMIENZO/FIN ZONA URBANA	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
31	I9	IDENT. JURISD. O ACC. GEOGR.	INFORMATIVA	NOMENCLATURA - DESTINOS Y DISTANCAS
32	P1	CRUCE FERROVIARIO	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
33	P10(a)	ESTRECHAMIENTO (en las dos manos)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
34	P10(b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
35	P11(a)	PERFIL IRREGULAR (irregular)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
36	P11(b)	PERFIL IRREGULAR (baden)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
37	P11(c)	PERFIL IRREGULAR (lomada)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
38	P12	CALZADA RESBALADIZA	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
39	P13	PROYECCION DE PIEDRAS	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
40	P14	DERRUMBES	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
41	P15	TUNEL	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
42	P16	PUENTE ANGOSTO	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
43	P17	PUENTE MOVIL	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
44	P18	ALTURA LIMITADA	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
45	P19	ANCHO LIMITADO	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
46	P2(a)	PANELES PREVENCION (aprox.)	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
47	P2(b)	PANELES PREVENCION (obj. Rig.)	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
48	P2(c)	PANELES PREVENCION (curva)	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
49	P20	CALZADA DIVIDIDA	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
50	P21	ROTONDA	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
51	P22	INCORPORACION TRANSITO LATERAL	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
52	P23	INICIO DOBLE CIRCULACION	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
53	P24(a)	ENCRUCIJADA (cruce)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
54	P24(b)	ENCRUCIJADA (empalme)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
55	P24(c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
56	P24(d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
57	P25(a)	ESCOLARES	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
58	P25(b)	NIÑOS	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
59	P26(a)	CICLISTAS	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
60	P26(b)	JINETES	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
61	P27(a)	ANIMALES SUELTOS (vaca)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
62	P27(b)	ANIMALES SUELTOS (ciervo)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA

MPFIPyS CUDAP-PROY-M.I. 15095

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 14559

6323

63	P28	CORREDOR AEREO	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
64	P29(a)	PRESENCIA DE VEH. EXTRAÑO (tranvía)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
65	P29(b)	PRESENCIA DE VEH. EXTRAÑO (tractor)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
66	P29(c)	PRESENCIA DE VEH. EXTRAÑO (ambulancia	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
67	P3	CRUZ DE SAN ANDRES	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
68	P30	VIENTOS FUERTES LATERALES	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
69	P31	FLECHA DIRECCIONAL	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
70	P32	PROXIMIDAD DE SEMAFORO	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
71	P33(a)	PROXIMIDAD SEÑAL RESTRICTIVA (pare)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
72	P33(b)	PROXIMIDAD SEÑAL RESTRICTIVA (paso)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
73	P33(c)	PROXIMIDAD SEÑAL RESTRICTIVA (otras)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
74	P34	FIN PREVENCION	PREVENTIVA	FIN DE PREVENCION
75	P4	CURVA CERRADA	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
76	P5	CRUCE DE PEATONES	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
77	P6	ATENCION	PREVENTIVA	ADVERTENCIA MAXIMO PELIGRO
78	P7(a)	CURVA (común)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
79	P7(b)	CURVA (contracurva)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
80	P7(c)	CURVA (en "S")	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
81	P8	CAMINO SINUOSO	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
82	P9(a)	PENDIENTE (descendente)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
83	P9(b)	PENDIENTE (ascendente)	PREVENTIVA	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA
84	R1	NO AVANZAR	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
85	R10	PROHIBIDO CAMBIAR DE CARRIL	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
86	R11(a)	LIM. PESO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
87	R11(b)	LIM. PESO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
88	R12	LIM. ALTURA	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
89	R13	LIM. ANCHO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
90	R14	LIM. LARGO DEL VEHICULO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
91	R15	VEL. MAX.	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
92	R16	VEL. MIN.	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
93	R17	ESTAC. EXCL.	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
94	R18(a)	CIRCULACION EXCLUSIVA (trasp. Pub.)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
95	R18(b)	CIRCULACION EXCLUSIVA (motos)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
96	R18(c)	CIRCULACION EXCLUSIVA (bicicleta)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
97	R18(d)	CIRCULACION EXCLUSIVA (jinete)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
98	R18(e)	CIRCULACION EXCLUSIVA (peatones)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
99	R19	USO DE CADENAS PARA NIEVE	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
100	R2	CONTRAMANO	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
101	R20(a)	GIRO OBLIGADO (derecha)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
102	R20(b)	GIRO OBLIGADO (izquierda)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
103	R21(a)	SENTIDO DE CIRCULACION (der.)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
104	R21(b)	SENTIDO DE CIRCULACION (izq.)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
105	R21(c)	SENTIDO DE CIRCULACION (comienzo sent	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
106	R21(d)	SENTIDO DE CIRCULACION (alternativa)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
107	R22(a)	PASO OBLIGADO (derecha)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
108	R22(b)	PASO OBLIGADO (izquierda)	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
109	R23	TRANSITO PESADO A LA DERECHA	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
110	R24	PEATONES A LA IZQUIERDA	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
111	R25	PUESTO DE CONTROL	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
112	R26	COMIENZO DE DOBLE MANO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
113	R27	PARE	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
114	R28	CEDA EL PASO	REGLAMENTARIA	RESTRICCION
115	R29	PREFERENCIA DE AVANCE	REGLAMENTARIA	PRIORIDAD
116	R3(1)	PROHIBICION CIRCULAR (autos)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
117	R3(10)	PROHIBICION CIRCULAR (tractor)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
118	R3(2)	PROHIBICION CIRCULAR (motos)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
119	R3(3)	PROHIBICION CIRCULAR (bicicletas)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
120	R3(4)	PROHIBICION CIRCULAR (camión)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
121	R3(5)	PROHIBICION CIRCULAR (acoplado)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
122	R3(6)	PROHIBICION CIRCULAR (peatón)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
123	R3(7)	PROHIBICION CIRCULAR (trac.an.)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
124	R3(8)	PROHIBICION CIRCULAR (animal)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION

MPFIPVS CUDAP

15093

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S

ANEXO 1

125	R3(9)	PROHIBICION CIRCULAR (carro mano)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
126	R30	BARRERAS FERROVIALES	REGLAMENTARIA	PRIORIDAD
127	R31	FIN DE PRESCRIPCION	REGLAMENTARIA	PRESCRIPCION
128	R32	FIN DE PRESCRIPCION	REGLAMENTARIA	PRESCRIPCION
129	R4(a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
130	R4(b)	NO GIRAR A LA DERECHA	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
131	R5	NO GIRAR EN U (no retornar)	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
132	R6	PROHIBIDO ADELANTAR	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
133	R7	NO RUIDOS MOLESTOS	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
134	R8	NO ESTACIONAR	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
135	R9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	REGLAMENTARIA	PROHIBICION
136	SVM	VEL. MAX. 80 - 90 - 110	REGLAMENTARIA	RESTRICCION

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 14556

6324

MPFIPyS
CUDAP-PROY-01
15093

Es copia
LIC. FERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 2455

6325

ESTRUCTURAS

N°	Desig.
00	OTROS
01	MENOR SOBRE VIA DE AGUA
02	MAYOR SOBRE VIA DE AGUA
03	MAYOR SOBRE RUTA
04	MAYOR SOBRE FERROCARRIL
05	MAYOR SOBRE AGUA Y RUTA
06	MAYOR SOBRE AGUA Y FERROCARRIL
07	MAYOR SOBRE RUTA Y FERROCARRIL
08	MAYOR SOBRE RUTA, AGUA Y FERROCARRIL
09	BAJO NIVEL BAJO RUTA
10	BAJO NIVEL BAJO FERROCARRIL
11	BAJO NIVEL BAJO RUTA Y FERROCARRIL
12	GUARDAGANADO
13	ALCANTARILLA GUARDAGANADO
14	LINEA ALTA TENSION
15	TUBERIA
16	CINTA TRANSPORTADORA
17	PORTICO SEÑAL
18	TUNEL
19	BALSA
20	PASO PEATONAL SOBRE NIVEL
21	PASO PEATONAL BAJO NIVEL
22	BADEN
23	ALCANTARILLA LATERAL DERECHA
24	ALCANTARILLA LATERAL IZQUIERDA
25	ALCANTARILLA LATERAL DERECHA E IZQUIERDA
26	AREA DE DESCANSO A LA DERECHA
27	AREA DE DESCANSO A LA IZQUIERDA
28	AREA DE DESCANSO A AMBOS LADOS
29	AREA DE DESCANSO EN EL CANTERO CENTRAL
30	AREA DE SERVICIO EN EL CANTERO CENTRAL
31	INTERCAMBIADOR CALZADAS PAVIMENTADAS
32	INTERCAMBIADOR CALZADAS NO PAVIMENTADAS
33	CABINA DE PEAJE
34	DIQUE
35	BALANZA FIJA
36	COLUMNA DOBLE BRAZO
37	COLUMNA SIMPLE BRAZO DERECHA O IZQUIERDA
38	POSTES S.O.S.

MPFIPyS
CUDAP PROY.
15083

67

ANEXO I

Es copia
LIC. HERNAN R. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 14550

6326

ANEXO C

INVENTARIO VIAL

CORREDOR VIAL Nº 4

MPFIPyS
CUDAP-PROY-
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Banquina Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Derecha Ancho									
38	02	VA. CARLOS PAZ (SAL)	12,320	9							01			H/S		B		B										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,320
38	02		12,330			PR34	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,330
38	02		12,330			PR06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,330
38	02		12,450			RE06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,450
38	02		12,460			RE06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,460
38	02		12,540			RE06	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,540
38	02		12,620			P2(b)	1		01							8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,620
38	02		12,630						23		01			H	1	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,630
38	02		12,730			PR35	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,730
38	02		12,830			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,830
38	02		12,910			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,910
38	02		12,920			PR34	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920
38	02		12,920			PR06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920
38	02		12,920			RE34	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920
38	02		12,920			PR03	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920
38	02		12,970			P2(b)	1		01							8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,970
38	02		13,000		13	I10	1				02			H	3	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,000
38	02		13,010			PR34	3																																		08	13,010
38	02		13,010			PR35	3																																		08	13,010
38	02		13,020												2	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,020
38	02		13,060			IN 02	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,060
38	02		13,260			RE16	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,260
38	02		13,260			PR06	1								3	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,260
38	02		13,350			ED99	1								6	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,350
38	02		13,500			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500
38	02		13,500			ED99	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500
38	02		13,500			IN11	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500
38	02	Aº LOS CHORRILLOS (PTE)	13,539						02							8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,539
38	02		13,660			IN11	3									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,660

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.W.P. y S.

ANEXO I

FOLIO 1

MPFIPyS
CUDAP-PROY- #15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
																Izquierdo		Derecho		Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha			Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha									
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
38	02		13,720			IN11	3									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,720
38	02		13,720			PR03	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,720
38	02		13,730			IN13	1		23							8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,730
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740
38	02		13,740			RE 01	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740
38	02		13,740			IN 12	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740
38	02		13,750			P2(c)	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,750
38	02		13,750			P2(c)	1																																		08	13,750
38	02		13,750			P2(c)	1																																		08	13,750
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770
38	02		13,800			IN 12	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,800
38	02		13,840			RE16	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,840
38	02		13,840			P2(b)	3																																		08	13,840
38	02		13,850			RE24	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,850
38	02		13,860			PR55	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,860
38	02		13,950			PR 04	1									8		8	S									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,950
38	02		13,950			P2(b)	1		01							8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,950
38	02		13,980			PR55	3									8		8	S									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,980
38	02		13,990			IN 15	3																																		08	13,990
38	02		14,090		14	I10	3									8		8	S									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,090
38	02		14,090			ED99	3				03			H		8		8	S									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,090
38	02		14,110			P2(b)	1		01							8		8	S									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,110

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

6328

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 14580

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho									
38	02		14,110			P2(b)	3																																	08	14,110
38	02		14,160			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,160
38	02		14,160			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,160
38	02		14,230								02			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,230
38	02		14,400			PR04	3								7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,400
38	02		14,400			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,400
38	02		14,440			SA	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,440
38	02		14,480			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,480
38	02		14,480			P2(b)	3																																	08	14,480
38	02		14,530			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,530
38	02		14,530			IN11	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,530
38	02		14,560			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,560
38	02		14,620			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,620
38	02		14,620			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,620
38	02		14,670			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,670
38	02		14,720			PR42	1								6	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,720
38	02		14,730			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,730
38	02		14,730			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,730
38	02		14,800			PR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,800
38	02		14,840			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,840
38	02		14,900			PR55	3																																	08	14,900
38	02		14,910			P2(b)	3																																	08	14,910
38	02		15,090		15	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,090
38	02		15,100			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,100
38	02		15,220			P2(b)			01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,220
38	02		15,250			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,250
38	02		15,250			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,250
38	02		15,490			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,490
38	02		15,490			RE07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,490

Es copia
LIC. HERNAN A. O. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.E.I.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con camino Tipo	Interseccion con camino Nº de Ruta	Interseccion con camino Jurisdicción	Interseccion con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Derecha Banquina Tipo	Calzada Izquierda Derecha Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Derecha Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Derecha Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
38	02		15,600			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,600
38	02		15,660			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,660
38	02		15,850			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,850
38	02		15,850								03			H		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,850
38	02		15,900			PR01	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,900
38	02		15,940			PR06	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,940
38	02		15,940			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	15,940
38	02		16,000			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,000
38	02		16,000			RE 07	3																																		08	16,000
38	02		16,010			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,010
38	02		16,010			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,010
38	02		16,030			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,030
38	02		16,030			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,030
38	02		16,110		16	I10	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,110
38	02		16,140			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,140
38	02		16,140			PR34	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,140
38	02		16,250			PR02	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,250
38	02		16,290			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,290
38	02		16,400			PR55	3				03			H		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,400
38	02		16,400			PR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,400
38	02		16,460			RE07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,460
38	02		16,550			PR42	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,550
38	02		16,630			PR01	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,630
38	02		16,810			PR42	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,810
38	02		16,870			RE16	1				03			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,870
38	02		16,880			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,880
38	02		16,920			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,920
38	02		16,980			PR41	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,980
38	02		17,020			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,020

MPFIPyS
CUDAP-PRO-X-2005
15093

Es copia
LIC. HERNAN A. PANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 1956

330

MPFIyS
CUDAP-PROY-00
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con camino Tipo	Interseccion con camino Nº de Ruta	Interseccion con camino Jurisdicción	Interseccion con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
38	02		17,060			P2(b)			01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,060
38	02		17,080		17	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,080
38	02		17,220			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,220
38	02		17,270			PR03	3																																		08	17,270
38	02		17,410			PR41	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,410
38	02		17,450			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,450
38	02		17,480			IN11					03			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,480
38	02	EMP. R.P. 28-A TANTI (I)	17,640			P2(b)					03	28	2	A	7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,640
38	02		17,730			PR03	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,730
38	02		17,800			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,800
38	02		17,830			RE23	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,830
38	02		17,840			IN15	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,840
38	02		17,840			IN11	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,840
38	02		17,880			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,880
38	02		17,880			RE24	7									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,880
38	02		17,890			PR27	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,890
38	02		18,000			RE23	4				03			T	3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,000
38	02		18,010			RE07	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,010
38	02		18,010		18	I10	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,010
38	02		18,040			IN17	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,040
38	02		18,040			IN02	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,040
38	02		18,070			RE23	7									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,070
38	02		18,080			IN17	4				03			T		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,080
38	02		18,250			IN16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,250
38	02		18,270			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,270
38	02		18,280			PR33	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,280
38	02		18,320			PR26	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,320
38	02		18,350			RE16	3								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,350
38	02		18,360			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,360

Es copia
LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
6391

MPFIP-S
CUDAP-PROY: 01
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
																Izquierdo		Derecho		Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha			Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha									
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
38	02		18,380			PR 55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,380
38	02		18,380			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,380
38	02		18,400			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,400
38	02		18,570			PR01	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,570
38	02		18,610						23							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,610
38	02		18,680			PR04	3								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,680
38	02		18,690			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,690
38	02		18,690			P2(b)	3																																		08	18,690
38	02		18,850			P2(c)	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,850
38	02		18,880			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,880
38	02		18,910			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,910
38	02		18,930			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,930
38	02		18,940			RE 07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,940
38	02		18,990			PR02	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,990
38	02		18,990			P4	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,990
38	02		19,040		19	I10	1								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,040
38	02		19,240			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,240
38	02		19,430			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430
38	02		19,430			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430
38	02		19,430			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430
38	02		19,480			PR01	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,480
38	02		19,550			PR42	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,550
38	02		19,580			RE07	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,580
38	02		19,770			P2(b)	3		01						3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,770
38	02		19,820			ED99	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,820
38	02		20,020								03			R		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,020
38	02		20,030		20	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,030
38	02		20,100			RE07	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,100
38	02		20,180			PR01	3																																		08	20,180

Es copia
LIC. HERNAN R. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6332

15093

MIPIPyS
CUDAP-PROY-0

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02	VA. CARLOS PAZ (SAL)	12,320	9							01			H/S		8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,320	
38	02		12,330			PR34	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,330	
38	02		12,330			PR06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,330	
38	02		12,450			RE06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,450	
38	02		12,460			RE06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,460	
38	02		12,540			RE06	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,540	
38	02		12,620			P2(b)	1		01							8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,620	
38	02		12,630						23		01			H	1	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,630	
38	02		12,730			PR35	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,730	
38	02		12,830			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,830	
38	02		12,910			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,910	
38	02		12,920			PR34	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920	
38	02		12,920			PR06	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920	
38	02		12,920			RE34	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920	
38	02		12,920			PR03	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,920	
38	02		12,970			P2(b)	1		01							8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	12,970	Flex Beam 40 m. LD
38	02		13,000		13	I10	1				02			H	3	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,000	Inicio iluminación 52 uds.
38	02		13,010			PR34	3																																		08	13,010	
38	02		13,010			PR35	3																																		08	13,010	
38	02		13,020												2	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,020	
38	02		13,060			IN 02	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,060	
38	02		13,260			RE16	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,260	
38	02		13,260			PR06	1								3	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,260	
38	02		13,350			ED99	1								6	8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,350	
38	02		13,500			ED99	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500	
38	02		13,500			ED99	3									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500	
38	02		13,500			IN11	1									8		8										A	1,0	A4	10.3	A	1,0	2		R		O			08	13,500	
38	02	Aº LOS CHORRILLOS (PTE)	13,539						02							8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,539	
38	02		13,680			IN11	3									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,680	
38	02		13,720			IN11	3									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,720	
38	02		13,720			PR03	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,720	
38	02		13,730			IN13	1		23							8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,730	
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740	Panel de prevención

Es copia

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6333

MDFIPyS
CUDAP-PROY-2
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740	Panel de prevención
38	02		13,740			P2(b)	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740	Panel de prevención
38	02		13,740			RE 01	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740	
38	02		13,740			IN 12	1									8		8										A	1,0	A4	8,3	A	1,0	2		R		O			08	13,740	
38	02		13,750			P2(c)	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,750	Panel de prevención
38	02		13,750			P2(c)	1																																		08	13,750	Panel de prevención
38	02		13,750			P2(c)	1																																		08	13,750	Panel de prevención
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760	Panel de prevención
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760	Panel de prevención
38	02		13,760			P2(c)	1																																		08	13,760	Panel de prevención
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770	Panel de prevención
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770	Panel de prevención
38	02		13,770			P2(c)	1																																		08	13,770	Panel de prevención
38	02		13,800			IN 12	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,800	
38	02		13,840			RE16	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,840	
38	02		13,840			P2(b)	3																																		08	13,840	Panel de prevención
38	02		13,850			RE24	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,850	
38	02		13,860			PR55	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,860	Flecha direccional
38	02		13,950			PR 04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,950	
38	02		13,950			P2(b)	1		01							8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,950	Panel de prevención
38	02		13,980			RR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	13,980	Flecha direccional
38	02		13,990			IN 15	3																																		08	13,990	
38	02		14,090		14	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,090	
38	02		14,090			ED99	3				03			H		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,090	Flex Beam 8 m. LD
38	02		14,110			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,110	Panel de prevención
38	02		14,110			P2(b)	3																																		08	14,110	Panel de prevención
38	02		14,160			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,160	
38	02		14,160			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,160	
38	02		14,230								02			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,230	
38	02		14,400			PR04	3								7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,400	
38	02		14,400			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,400	
38	02		14,440			SA	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,440	Virgen de Lujan
38	02		14,480			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	14,480	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6334

ANEXO I

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho										
38	02		14,480			P2(b)	3																																	08	14,480	Panel de prevención
38	02		14,530			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,530	
38	02		14,530			IN11	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,530	
38	02		14,580			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,580	
38	02		14,620			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,620	Fin Iluminación 52 uds
38	02		14,620			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,620	
38	02		14,670			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,670	Panel de prevención
38	02		14,720			PR42	1								6	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,720	
38	02		14,730			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,730	Flecha direccional
38	02		14,730			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,730	Panel de prevención
38	02		14,800			PR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,800	
38	02		14,840			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	14,840	Panel de prevención
38	02		14,900			PR55	3																																	08	14,900	Flecha direccional
38	02		14,910			P2(b)	3																																	08	14,910	Panel de prevención
38	02		15,090		15	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,090	
38	02		15,100			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,100	Panel de prevención
38	02		15,220			P2(b)			01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,220	Panel de prevención
38	02		15,250			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,250	Panel de prevención
38	02		15,250			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,250	Flecha direccional
38	02		15,490			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,490	Panel de prevención
38	02		15,490			RE07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,490	
38	02		15,600			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,600	Flex Beam 46 m. LI
38	02		15,660			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,660	Panel de prevención
38	02		15,850			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,850	
38	02		15,850								03			H		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,850	Flex Beam 120 m. LD
38	02		15,900			PR01	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,900	
38	02		15,940			PR06	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,940	
38	02		15,940			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	15,940	
38	02		16,000			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	16,000	Panel de prevención
38	02		16,000			RE 07	3																																	08	16,000	
38	02		16,010			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	16,010	Panel de prevención
38	02		16,010			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	16,010	Flecha direccional
38	02		16,030			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	16,030	Flecha direccional

15093
MIPyS
CUDAP-PROYECTO

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIP y S

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
6335

MPFIPyS
CUDAP-PRO-X-10
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho										
38	02		16,030			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,030	Panel de prevención
38	02		16,110		16	I10	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,110	
38	02		16,140			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,140	
38	02		16,140			PR34	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,140	
38	02		16,250			PR02	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,250	
38	02		16,290			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,290	
38	02		16,400			PR55	3				03			H		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,400	Flecha direccional
38	02		16,400			PR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,400	Flecha direccional
38	02		16,460			RE07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,460	Flex Beam 64 m. LI
38	02		16,550			PR42	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,550	
38	02		16,630			PR01	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,630	Flex Beam 40 m. LD
38	02		16,810			PR42	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,810	
38	02		16,870			RE16	1				03			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,870	
38	02		16,880			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,880	Panel de prevención
38	02		16,920			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,920	
38	02		16,980			PR41	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	16,980	
38	02		17,020			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,020	
38	02		17,060			P2(b)			01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,060	Panel de prevención
38	02		17,080		17	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,080	
38	02		17,220			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,220	
38	02		17,270			PR03	3																																		08	17,270	
38	02		17,410			PR41	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,410	
38	02		17,450			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,450	
38	02		17,480			IN11					03			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,480	1 ud IN11, 1 ud SA01
38	02	EMP. R.P. 26-A TANTI (I)	17,640			P2(b)					03	26	2	A	7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,640	Panel de prevención 13 uds
38	02		17,730			PR03	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,730	
38	02		17,800			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,800	
38	02		17,830			RE23	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,830	
38	02		17,840			IN15	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,840	
38	02		17,840			IN11	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,840	
38	02		17,880			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,880	
38	02		17,880			RE24	7									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,880	
38	02		17,890			PR27	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	17,890	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6336

ANEXO I

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		18,000			RE23	4				03			T	3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,000	
38	02		18,010			RE07	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,010	
38	02		18,010		18	I10	4									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,010	Flex Beam 220 m. LD y LI
38	02		18,040			IN17	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,040	
38	02		18,040			IN02	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,040	
38	02		18,070			RE23	7									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,070	
38	02		18,080			IN17	4				03			T		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,080	
38	02		18,250			IN16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,250	
38	02		18,270			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,270	
38	02		18,280			PR33	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,280	
38	02		18,320			PR26	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,320	
38	02		18,350			RE16	3								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,350	
38	02		18,360			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,360	
38	02		18,380			PR 55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,380	Flecha direccional
38	02		18,380			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,380	Panel de prevención
38	02		18,400			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,400	
38	02		18,570			PR01	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,570	
38	02		18,610						23							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,610	
38	02		18,680			PR04	3								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,680	
38	02		18,690			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,690	Panel de prevención 2 ud
38	02		18,690			P2(b)	3																																		08	18,690	Panel de prevención 2 ud
38	02		18,850			P2(c)	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,850	Panel de prevención 2 ud
38	02		18,880			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,880	Panel de prevención 2 ud
38	02		18,910			ED 99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,910	
38	02		18,930			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,930	
38	02		18,940			RE 07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,940	
38	02		18,990			PR02	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,990	Flex Beam 280 m. LD y LI
38	02		18,990			P4	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	18,990	Curva cerrada
38	02		19,040		19	I10	1								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,040	
38	02		19,240			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,240	
38	02		19,430			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430	
38	02		19,430			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430	
38	02		19,430			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,430	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

MPFIPyS
CUDAP PROY: 0
15093

6327

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha																OBSERVACIONES
																Izquierdo		Derecho		Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha			Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha											
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
38	02		19,480			PR01	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,480	
38	02		19,550			PR42	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,550	
38	02		19,580			RE07	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,580	
38	02		19,770			P2(b)	3		01						3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,770	Panel de prevención
38	02		19,820			ED99	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	19,820	
38	02		20,020								03			R		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,020	
38	02		20,030		20	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,030	
38	02		20,100			RE07	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,100	
38	02		20,180			PR01	3																																		08	20,180	
38	02		20,610			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,610	
38	02		20,611			ED99	3									8		8	10	S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,611	
38	02		20,650						24		03			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,650	
38	02		20,740			ED99	1				01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,740	
38	02		20,810			RE07	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,810	
38	02		20,920			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,920	
38	02		20,950								03			S	1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	20,950	
38	02		21,040		21	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,040	
38	02		21,100			ED99	3																																		08	21,100	
38	02		21,200			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,200	
38	02		21,200			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,200	
38	02		21,280			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,280	
38	02		21,300						26							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,300	
38	02		21,330			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,330	Panel de prevención
38	02		21,300			P2(b)	3																																		08	21,330	Panel de prevención
38	02		21,380												3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,380	
38	02		21,380												2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,380	
38	02		21,550						24						3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,550	
38	02		21,630			ED99	1								6	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,630	Flex Beam 4 m. LD
38	02		21,640			RE07	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,640	
38	02		21,650			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,650	Panel de prevención
38	02		21,650			P2(b)	3																																		08	21,650	Panel de prevención
38	02		21,700			PR55	3		24							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,700	Flecha direccional
38	02		21,890			P2(b)	1																																		08	21,890	Panel de prevención

Copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6338

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho									
38	02		21,890			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,890	Flecha direccional
38	02		21,920			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	21,920	
38	02		22,020								02			R		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,020	
38	02		22,070		22	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,070	
38	02		22,190			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,190	
38	02		22,250			PR41	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,250	
38	02		22,300			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,300	
38	02		22,480			PR05	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,480	Flex Beam 120 m. LD
38	02		22,480			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,480	
38	02		22,510								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,510	
38	02		22,540			IN17	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,540	
38	02		22,700			PR41	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,700	
38	02		22,820			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,820	
38	02		22,830			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,830	Panel de prevención
38	02		22,830			P2(b)	3																																		08	22,830	Panel de prevención
38	02		22,870			PR05	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,870	
38	02		22,930								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,930	
38	02		22,970			IN11	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	22,970	
38	02		23,030			IN17	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,030	
38	02		23,060			PR41	1																																		08	23,060	
38	02		23,060			PR41	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,060	
38	02		23,070		23	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,070	
38	02		23,190			PR55	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,190	Flecha direccional
38	02		23,330			P2(b)	1																																		08	23,330	Panel de prevención
38	02		23,330			PR01	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,330	
38	02		23,360								02			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,360	
38	02		23,390			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,390	Flecha direccional
38	02		23,440			PR55	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,440	Flecha direccional
38	02		23,520			PR42	1								7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,520	
38	02		23,610			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,610	Flex Beam 120 m. LD
38	02		23,650			PR06	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,650	
38	02		23,650			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,650	
38	02		23,680												1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,880	

Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1457

6339

MPFIPyS
CUDAP-PROY-
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho										
38	02		23,700			P2(b)	1																																	08	23,700	Panel de prevención
38	02		23,860			ED99	3								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,860	
38	02		23,900			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,900	
38	02		23,960			PR03	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	23,960	
38	02		24,040												2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,040	
38	02		24,110		24	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,110	
38	02		24,350			P2(b)	1																																	08	24,350	Flex Beam 528 m. LD y LI
38	02		24,350			PR36	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,350	
38	02		24,370			PR04	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,370	
38	02		24,380			PR04	1																																	08	24,380	
38	02		24,450			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,450	
38	02		24,450			PR34	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,450	
38	02	Puente Aº Las Mojarras	24,500						02							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,500	
38	02		24,570			IN11	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,570	
38	02		24,570			P2(b)	3																																	08	24,570	Panel de prevención
38	02		24,630			IN11	1		24							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,630	
38	02		24,640			PR36	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,640	
38	02		24,460			P2(b)	3																																	08	24,460	Panel de prevención
38	02		24,850												3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,850	
38	02		24,960			PR03	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	24,960	
38	02		25,000			PR42	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,000	Flex Beam 272 m. LD y 184 m LI
38	02		25,010			P2(b)	1																																	08	25,010	Panel de prevención
38	02		25,060		25	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,060	
38	02		25,100			RE07	1																																	08	25,100	
38	02		25,180						01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,180	
38	02		25,180						01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,180	
38	02		25,190			PR42	3																																	08	25,190	
38	02		25,210			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,210	
38	02		25,490			PR03	1								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,490	
38	02		25,560			P2(b)	1																																	08	25,560	Panel de prevención
38	02		25,710			RE07	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,710	
38	02		25,720			P2(b)	3		01						3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,720	Panel de prevención
38	02		25,870			PR04	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	25,870	Flex Beam 16 m. y LI

Escopia

LIC. HERNAN A. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN Y SERVICIOS
FOLIO

6340

MIPIPyS
CUDAP-PROY-0
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho									
38	02		25,880								01			S		8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	25,880	
38	02		26,050		26	I10	3									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,050	
38	02		26,055						23							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,055	
38	02		26,060			P2(b)	3		01							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,060	Panel de prevención
38	02		26,060			ED99	3																																		08	26,060	
38	02		26,190			ED99	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,190	
38	02		26,200						24							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,200	
38	02		26,230						23							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,230	
38	02		26,230			PR42	3									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,230	
38	02		26,280						24							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,280	
38	02		26,320						24							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,320	
38	02		26,570			RE16	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,570	
38	02		26,800			IN11	3								1	8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,800	
38	02		26,840			ED99	3									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,840	
38	02		26,890			IN11	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,890	
38	02		26,750			ED99	1								3	8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,750	
38	02		26,750			RE16	3									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,750	
38	02		26,780			RE16	1																																		08	26,780	
38	02		26,800			PR47	1																																		08	26,800	
38	02		26,800			PR48	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,800	
38	02		26,800			IN17	3																																		08	26,800	
38	02		26,860			IN13	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,860	
38	02		26,880			PR17	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,880	Flex Beam 80 m. LD
38	02		26,900			P2(b)	1		01							8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,900	Panel de prevención
38	02		26,900			P2(b)	3																																		08	26,900	Panel de prevención
38	02		26,950			RE18	4									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,950	
38	02		26,950			P2(b)	4									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,950	Panel de prevención
38	02		26,980			P2(b)	1																																		08	26,980	Panel de prevención
38	02		26,980			RE18	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	26,980	Flex Beam 80 m. LI
38	02	B. MASSE-EMP.R.P. E55	27,010			P2(b)					01	E55	2	A		8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	27,010	Panel de prevención 12 uds.
38	02		27,050			PR49	1									8		8		S										3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O		08	27,050	PR49 5 UDS
38	02		27,070			RE18	4																																		08	27,070	
38	02		27,070			P2(b)	4																																		08	27,070	Panel de prevención

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.E.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FED.
FOLIO Nº 14583

6341

MPFIPyS
CUDAP-PROM-III
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup.(m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		27,070		27	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,070	
38	02		27,090								01			A		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,090	
38	02		27,130			IN17	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,130	
38	02		27,130			IN08	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,130	
38	02		27,130			IN17	3								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,130	
38	02		27,200			PR15	3																																		08	27,200	
38	02		27,240						01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,240	
38	02		27,350			RE16	3								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,350	
38	02		27,410								01			A		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,410	
38	02		27,500								01			A		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,500	
38	02		27,590			PR42	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,590	
38	02		27,690			P2(b)	1																																		08	27,690	Panel de prevención
38	02		27,690			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,690	
38	02	A° SUNCHO HUAYCO	27,700						02							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,700	
38	02		27,730			IN11	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,730	
38	02		27,730			P2(b)	3																																		08	27,730	Panel de prevención
38	02		27,810						24		01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,810	
38	02		27,960			IN17	1								2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	27,960	
38	02		28,000			IN17	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,000	
38	02		28,030		28	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,030	
38	02		28,050												3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,050	
38	02		28,130			P2(b)	1																																		08	28,130	Panel de prevención
38	02		28,160			PR27	1								6	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,160	
38	02		28,160			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,160	Panel de prevención
38	02		28,210			PR06	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,210	Flex Beam 20 m. Li
38	02		28,210			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,210	
38	02		28,230			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,230	Panel de prevención
38	02		28,270			RE24	1				02			A		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,270	
38	02		28,300			P2(b)	1																																		08	28,300	Panel de prevención
38	02		28,430			P2(b)	1																																		08	28,430	Panel de prevención
38	02		28,450			IN15	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,450	
38	02		28,480			PR24	3																																		08	28,480	
38	02		28,510			P2(b)	3		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,510	Panel de prevención

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.y S

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6342

MPFIPyS
CUDAP-PROY-01
15093

ANEXO I

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho										
38	02		28,530			P2(b)	1																																	08	28,530	Panel de prevención
38	02		28,700			RE07	1		01						7	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,700	Flex Beam 50 m. LI y LD
38	02		28,700			P2(b)	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,700	Panel de prevención
38	02		28,700			P2(b)	3																																	08	28,700	Panel de prevención
38	02		28,740			PR04	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,740	
38	02		28,790			PR05	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,790	
38	02		28,790			RE16	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,790	
38	02		28,820			PR42	1								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	28,820	
38	02	Ref Historica Homo Argentino	29,050												3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,050	
38	02		29,070		29	I10	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,070	
38	02		29,070			PR42	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,070	
38	02		29,170			RE16	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,170	
38	02		29,210			PR03	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,210	Inicio 43 uds. luminarias
38	02		29,220			RE07	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,220	
38	02		29,260			P2(b)	1		01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,260	
38	02		29,260			P2(b)	3																																	08	29,260	
38	02		29,270			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,270	
38	02		29,280			P2(b)	1																																	08	29,280	Panel de prevención
38	02		29,290			PR03	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,290	
38	02		29,300			SA12	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,300	
38	02		29,330			ED99	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,330	
38	02		29,390			SA12	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,390	
38	02		29,440								02			S	2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,440	
38	02		29,450			SA12	3								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,450	
38	02		29,560			ED99	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,560	
38	02		29,640			PR04	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,640	
38	02		29,910								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	29,910	
38	02		30,010		30	I10	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,010	Fin 43 uds. luminarias
38	02		30,020			IN11	3									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,020	
38	02		30,050								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,050	
38	02		30,060			IN11	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,060	
38	02		30,130			P2(b)	1																																	08	31,130	Panel de prevención
38	02		30,180								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,180	

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6343

MPFIPyS
CUDAF-PROY-3
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		30,200								01			S		8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,200	
38	02		30,360			RE16	1								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,360	
38	02		30,360			PR05	1									8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,360	
38	02		30,460			ED99	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,460	
38	02		30,460								03			S	2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,460	
38	02		30,710			P2(b)	3		01						3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,710	Panel de prevención
38	02		30,970			RE23	3				03			H	2	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	30,970	Flex Beam 50 m. LI y LD
38	02		31,000		31	I10	1								3	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,000	
38	02		31,050			PR42	3								1	8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,050	
38	02		31,130						01							8		8		S								S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,130	
38	02		31,140			IN17	3									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,140	
38	02		31,170			RE16	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,170	
38	02		31,180			IN13	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,180	
38	02		31,200			SA12	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,200	
38	02		31,210			IN13	1								3	8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,210	
38	02		31,220			IN11	1									8		8										S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		O			08	31,220	
38	02		31,320								01			A		8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,320	
38	02		31,350			IN13	3									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,350	
38	02		31,360			ED99	3									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,360	
38	02		31,89			IN11	1									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,89	
38	02		31,980			PR41	1									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,980	
38	02		31,990		32	I10	3									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	31,990	
38	02		32,010			IN11	3									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,010	Inicio 37 uds. luminarias
38	02		32,030			IN11	3									8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,030	
38	02	A° EL ROSARIO (PTE)	32,080			IN11	1		02							8		8		H								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,080	
38	02		32,130			P2(b)										8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,130	
38	02		32,230								01			A		8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,230	
38	02		32,900			PR41	3									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	32,900	
38	02		33,000		33	I10	1									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,000	Fin 37 uds. luminarias
38	02		33,070								01			A		8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,070	
38	02		33,180			RE16	3									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,180	
38	02		33,270			PR48	1									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,270	
38	02		33,300			RE16	1									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,300	

ANEXO I

Es Copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

SECRETARIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

6344

ANEXO I

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con camino Tipo	Interseccion con camino Nº de Ruta	Interseccion con camino Jurisdicción	Interseccion con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		33,360			IN11	1									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,360	
38	02		33,360			ED99	3									8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,360	
38	02		33,360			P2(b)	3		01							8		8		—								H		A4	12,40	H		2		U		O			08	33,360	
38	02		33,470			RE16	4								1																					U		O			08	33,470	
38	02		33,470			P2(b)	4																													U		O			08	33,470	Panel de prevención
38	02		33,610												3																					U		O			08	33,610	
38	02		33,760			PR49	7																																		08	33,760	
38	02		33,790			RE16	1																													U		O			08	33,790	
38	02		33,970						01																											U		O			08	33,970	
38	02		33,970						15																											U		O			08	33,970	
38	02		34,000		34		3																																		08	34,000	
38	02		34,230			ED99	1																													U		O			08	34,230	
38	02		34,270			RE16	3																																		08	34,270	
38	02		34,420			P1	1																													U		O			08	34,420	Cruce FFCC
38	02		34,420			P2(a)	1																													U		O			08	34,420	Panel de prevención
38	02		34,560			PR53	1																													U		O			08	34,560	
38	02		34,620			P1	1																													U		O			08	34,620	Cruce FFCC
38	02		34,620			P2(a)	1																													U		O			08	34,620	Panel de prevención
38	02		34,700			RE16	4																													U		O			08	34,700	
38	02		34,700			P2(a)	4																													U		O			08	34,700	Panel de prevención
38	02	FFCC G.M. BELGRANO	34,740																															2		U		O			08	34,740	
38	02		34,860			P1	3																										—			U		O			08	34,860	Cruce FFCC
38	02		34,860			P2(a)	3																										—			U		O			08	34,860	Panel de prevención
38	02		34,960			PR53	3																										—			U		O			08	34,960	
38	02		35,000			P1	3																										—			U		O			08	35,000	Cruce FFCC
38	02		35,000			P2(a)	3																										—			U		O			08	35,000	Panel de prevención
38	02		35,020		35	I10	1																										—			U		O			08	35,020	
38	02	Plaza Prospero Molina	35,950		36	I10	3																													U		O			08	35,950	
38	02		36,150			PR52	1																													U		O			08	36,150	
38	02		36,160			PR03	1																													U		O			08	36,160	
38	02		36,200			IN12	3																													U		O			08	36,200	
38	02		36,200			IN15	3																													U		O			08	36,200	
38	02		36,310			PR36	1																													U		O			08	36,310	

5093

Copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO

MPFIPyS
CUDAP-PROY:0
5093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		36,330			PR41	3																												U		O			08	36,330	
38	02		36,370			IN11	1																												U		O			08	36,370	
38	02	Puente sobre Rio Cosquin	36,420			P2(b)			02																										U		O			08	36,420	
38	02		36,450			P2(b)	1																																	08	36,450	Panel de prevención
38	02		36,510			P2(b)	1																																	08	36,510	Panel de prevención
38	02		36,520			PR46	1																												U		O			08	36,520	
38	02		[illegible]			ED99	3																												U		O			08	36,520	
38	02		36,540			IN11	3																												U		O			08	36,540	
38	02		36,580			RE18	4																												U		O			08	36,580	
38	02		36,580			P2(b)	4																												U		O			08	36,580	Panel de prevención
38	02		36,600			PR36																																		08	36,600	
38	02		36,600			PR35																																		08	36,600	
38	02		36,650			ED99	1																												U		O			08	36,650	
38	02		36,750			ED99	1																												U		O			08	36,750	
38	02		36,810			PR49	1																												U		O			08	36,810	
38	02		36,810			PR01	1																												U		O			08	36,810	
38	02		36,850			RE18	4																												U		O			08	36,850	
38	02		36,850			P2(b)	4																												U		O			08	36,850	Panel de prevención
38	02		36,930			PR55	1								2																				U		O			08	36,930	Flecha direccional
38	02		37,020		37	I10	1								3																				U		O			08	37,020	
38	02		37,030			PR06	1																												U		O			08	37,030	
38	02		37,030			PR16	3																												U		O			08	37,030	
38	02		37,060						24																										U		O			08	37,060	
38	02		37,070																																U		O			08	37,070	
38	02		37,160												1																				U		O			08	37,160	
38	02		37,260			IN11	3																												U		O			08	37,260	
38	02		37,270			ED99	1																												U		O			08	37,270	
38	02		37,270			IN12	3																												U		O			08	37,270	
38	02		37,300			ED99	3																																	08	37,300	
38	02		37,320			P2(b)	1																																	08		Panel de prevención
38	02		37,370			P2(b)	3																																	08	37,370	Panel de prevención
38	02		37,430			ED99	3																												U		O			08	37,430	
38	02		37,430						01																										U		O			08	37,430	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15

6346

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

67 copia

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1458

MPFIPyS
CUMAP-PROYECTO
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Con.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		37,440			RE16	3								3																				U		O			08	37,440	
38	02		37,570			P2(b)	1		01						1																				U		O			08	37,570	Panel de prevención
38	02		37,570			P2(b)	3																												U		O			08	37,570	Panel de prevención
38	02		37,660			PR11	1								3																				U		O			08	37,660	
38	02		37,720						23						2																				U		O			08	37,720	
38	02		37,730						23																										U		O			08	37,730	
38	02		37,780						23																										U		O			08	37,780	
38	02		37,800						23																										U		O			08	37,800	
38	02	CAM.A UNQUILLO	37,830			RE23	3		24		01			S																					U		O			08	37,830	
38	02		37,870			RE16	3									8		8																	R		O			08	37,870	
38	02		37,900			IN17	3									8		8																	R		O			08	37,900	
38	02		37,930						23						3	8		8																	R		O			08	37,930	
38	02		37,970			IN12	3									8		8																	R		O			08	37,970	
38	02		37,980			PR12	3									8		8																	R		O			08	37,980	
38	02		38,000			IN17	1									8		8																	R		O			08	38,000	
38	02		38,000		38	I10	3									8		8																	R		O			08	38,000	
38	02		38,060			PR06	3									8		8																	R		O			08	38,060	
38	02		38,140						24							8		8																	R		O			08	38,140	
38	02		38,230			RE07	1									8		8																	R		O			08	38,230	
38	02		38,500			PR04	1									8		8																	R		O			08	38,500	
38	02		38,580			ED99	3									8		8																	R		O			08	38,580	
38	02		38,740												1	8		8																	R		O			08	38,740	
38	02		38,840												3	8		8																	R		O			08	38,840	
38	02		39,000			PR03	3									8		8																	R		O			08	39,000	
38	02		39,100			P2(b)	3																																	08	39,100	Panel de prevención
38	02		39,030		39	I10	1									8		8																	R		O			08	39,030	
38	02		39,080			RE07	1									8		8																	R		O			08	39,080	
38	02		39,100			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	39,100	Panel de prevención
38	02		39,410			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	39,410	Panel de prevención
38	02		39,410			P2(b)	3																																	08	39,410	Panel de prevención
38	02		39,450			ED99	1									8		8																	R		O			08	39,450	
38	02		39,460			PR04	3									8		8																	R		O			08	39,460	
38	02		39,580			RE07	3									8		8																	R		O			08	39,580	

6347

MPFIPyS
CUDAP-PROY:01
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho										
38	02		39,590			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	39,590	Panel de prevención
38	02		39,590			P2(b)	3																																		08	39,590	Panel de prevención
38	02		39,750			PR42	1									8		8	10																	R		O			08	39,750	
38	02		39,930			PR42	3									8		8																		R		O			08	39,930	
38	02		39,990			P1	1									8		8																		R		O			08	39,990	Cruce FFCC
38	02		39,990			P2(a)	1									8		8																		R		O			08	39,990	Panel de prevención
38	02		40,000		40	I10	3									8		8																		R		O			08	40,000	
38	02		40,020			P4	1									8		8																		R		O			08	40,020	Curva cerrada
38	02		40,060			ED99	1									8		8	10																	R		O			08	40,060	
38	02		40,100			IN17	3									8		8																		R		O			08	40,100	
38	02		40,130			RE16	1									8		8																		R		O			08	40,130	
38	02		40,210			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	40,210	Panel de prevención
38	02		40,210			P2(b)	3																																		08	40,210	Panel de prevención
38	02		40,220			P1	1								2	8		8																		R		O			08	40,220	
38	02		40,220			P2(a)										8		8																		R		O			08	40,220	Panel de prevención
38	02		40,220			P2(c)																																			08	40,220	Panel de prevención
38	02		40,220			P2(c)																																			08	40,220	Panel de prevención
38	02		40,220			P2(c)																																			08	40,220	Panel de prevención
38	02		40,230			P2(c)																																			08	40,230	Panel de prevención
38	02		40,230			P2(c)																																			08	40,230	Panel de prevención
38	02		40,250			P2(b)	1																																		08	40,250	Panel de prevención
38	02		40,250			P2(c)																																			08	40,250	Panel de prevención
38	02		40,250			P2(c)																																			08	40,250	Panel de prevención
38	02		40,250			PR55	1									8		8																		R		O			08	40,250	Flecha direccional
38	02		40,310			PR56	1									8		8																		R		O			08	40,310	
38	02		40,310			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	40,310	Panel de prevención
38	02	FFCC G.M. BELGRANO	40,320												3	8		8																	2	R		O			08	40,320	
38	02		40,330			P2(c)	3								1	8		8																		R		O			08	40,330	Panel de prevención
38	02		40,450			P1	3								3	8		8																		R		O			08	40,450	Cruce FFCC
38	02		40,450			P2(a)	3									8		8																		R		O			08	40,450	Panel de prevención
38	02		40,470			RE16	1									8		8																		R		O			08	40,470	
38	02		40,470			RE16	3																																		08	40,470	
38	02		40,470			PR05	1									8		8																		R		O			08	40,470	

Copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 6348

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha														OBSERVACIONES
																Izquierdo		Derecho		Banquina		Pavimento		Banquina				Banquina		Pavimento		Banquina		Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
38	02		40,480			P1	3																																	08	40,480	Cruce FFCC
38	02		40,500			RE16	1									8		8																		R		O			08	40,500	
38	02		40,540			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	40,540	Panel de prevención
38	02		40,540			P2(b)	3																																	08	40,540	Panel de prevención
38	02		40,560			PR41	1								2	8		8																		R		O			08	40,560	
38	02		40,580			SA07	1									8		8																		R		O			08	40,580	
38	02		40,630			ED99	3									8		8																		R		O			08	40,630	
38	02		40,700			P1	3																																	08	40,700	Cruce FFCC
38	02		40,700			P2 (a)	3																																	08	40,700	Panel de prevención
38	02		40,740			PR41	3																																	08	40,740	
38	02		40,750			PR41	3									8		8																		R		O			08	40,750	
38	02		40,770			RE23	1									8		8																		R		O			08	40,770	
38	02		40,780			SA07	3																																	08	40,780	
38	02		40,820								02			T		8		8																		R		O			08	40,820	
38	02		40,870			RG23	1									8		8																		R		O			08	40,870	
38	02		40,950			PR55	1									8		8																		R		O			08	40,950	Flecha direccional
38	02		40,980			P2(b)	1		01						3	8		8																		R		O			08	40,980	Panel de prevención
38	02		40,980			P2(b)	3																																	08	40,980	Panel de prevención
38	02		41,060		41	I10	1									8		8																		R		O			08	41,060	Flex Beam 300 m. LI y LD
38	02		41,100			PR55	3								1	8		8																		R		O			08	41,100	Flecha direccional
38	02		40,170												3	8		8																		R		O			08	40,170	
38	02		41,120			P2(c)	3																																	08	41,120	Panel de prevención
38	02		41,120			P2(c)	3																																	08	41,120	Panel de prevención
38	02		41,130			P2(c)	3																																	08	41,130	Panel de prevención
38	02		41,130			P2(c)	3																																	08	41,130	Panel de prevención
38	02		41,140			P2(c)	3																																	08	41,140	Panel de prevención
38	02		41,140			P2(c)	3																																	08	41,140	Panel de prevención
38	02		41,230												2	8		8																		R		O			08	41,230	
38	02		41,300			ED99	1								3	8		8																		R		O			08	41,300	
38	02		41,310			PR42	3									8		8																		R		O			08	41,310	
38	02		41,350			ED99	1									8		8																		R		O			08	41,350	
38	02		41,380			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	41,380	Panel de prevención
38	02		41,380			P2(b)	3		01							8		8																		R		O			08	41,380	Panel de prevención

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.V. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1984

6349

MPFIPyS
CUDAP 2002-5-00
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino N° de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		41,410			P4	1									8		8																	R		O			08	41,410	Curva cerrada
38	02		41,450								02			S		8		8																	R		O			08	41,450	
38	02		41,500			ED99	1									8		8																	R		O			08	41,500	
38	02		41,550			IN11	2		17	2						8		8																	R		O			08	41,550	
38	02		41,550			RE18	2									8		8																	R		O			08	41,550	
38	02		41,550			ED99	2									8		8																	R		O			08	41,550	
38	02		41,550			IN 17	6																																	08	41,550	
38	02		41,560			P2 (c)	3																																	08	41,560	Panel de prevención
38	02		41,570			PR55	3								1	8		8																	R		O			08	41,570	Flecha direccional
38	02		41,580			P2 (c)	3																																	08	41,580	Panel de prevención
38	02		41,580			P2 (c)	3																																	08	41,580	Panel de prevención
38	02		41,600			PR55	3									8		8																	R		O			08	41,600	Flecha direccional
38	02		41,600			P2 (c)	3																																	08	41,600	Panel de prevención
38	02		41,610			P2 (c)	3																																	08	41,610	Panel de prevención
38	02		41,620			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	41,620	Panel de prevención
38	02		41,650			IN17	3								3	8		8																	R		O			08	41,650	
38	02		41,660			RE16	1																																	08	41,660	
38	02		41,700			ED99	1									8		8																	R		O			08	41,700	
38	02		41,780			ED99	1								1	8		8																	R		O			08	41,780	
38	02		41,800			PR55	3									8		8																	R		O			08	41,800	Flecha direccional
38	02		41,820			PR55	3									8		8																	R		O			08	41,820	Flecha direccional
38	02		41,840			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	41,840	Panel de prevención
38	02		41,840			P2(b)	3																																	08	41,840	Panel de prevención
38	02		41,850			RE16	1								3	8		8																	R		O			08	41,850	
38	02		41,890			RE18	4																																	08	41,890	
38	02		41,890			P2(b)	4																																	08	41,890	Panel de prevención
38	02		41,890			ED99	1									8		8																	R		O			08	41,890	
38	02		41,900			PR05	3								2	8		8																	R		O			08	41,900	
38	02		41,950			ED99	3																																	08	41,950	
38	02		41,980			P2(b)	4																																	08	41,980	Panel de prevención
38	02		41,980			RE18	4									8		8																	R		O			08	41,980	
38	02		41,990			ED99	7								3	8		8																	R		O			08	41,990	Mapa informativo
38	02		42,000			ED99	7									8		8																	R		O			08	42,000	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 63

630

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados			Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
																Izquierdo		Derecho	Banquina		Pavimento		Banquina				Banquina		Pavimento		Banquina												
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
38	02		42,000			ED99	1									8		8																	R		O			08	42,000	
38	02		42,010			RE06	7									8		8																	R		O			08	42,010	
38	02		42,010			P2(b)	4									8		8																	R		O			08	42,010	Panel de prevención
38	02		42,010			IN11	3									8		8																	R		O			08	42,010	
38	02		42,020			SA	7																																	08	42,020	
38	02	PLAZA DE PEAJE MOLINARI	42,050						33							8		8			H														R		O			08	42,050	
38	02		42,080	42		I10	3									8		8																	R		O			08	42,080	
38	02		42,080			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,080	
38	02		42,090			RE16	3																																	08	42,090	
38	02		42,170			ED99	3																																	08	42,170	
38	02	CAMINO A OLAEN (I)	42,220								03			S	2	8		8																	R		O			08	42,220	
38	02		42,250			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,250	
38	02		42,260			IN17	1																																	08	42,260	
38	02		42,270			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,270	
38	02		42,280			IN17	1									8		8																	R		O			08	42,280	
38	02		42,290			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,290	
38	02		42,310			PR14	3									8		8																	R		O			08	42,310	
38	02		42,320			IN17	3									8		8																	R		O			08	42,320	
38	02		42,390			RE16	3									8		8																	R		O			08	42,390	
38	02		42,410			ED99	3								3	8		8																	R		O			08	42,410	
38	02		42,420			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,420	
38	02		42,460			IN17	2		17							8		8																	R		O			08	42,460	
38	02		42,460			ED99	3									8		8																	R		O			08	42,460	
38	02		42,460			RE16	6									8		8																	R		O			08	42,460	
38	02		42,460			IN12	6																																	08	42,460	
38	02		42,500			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	42,500	Panel de prevención
38	02		42,520			P2(b)	3																																	08	42,520	Panel de prevención
38	02		42,520			RE16	3									8		8																	R		O			08	42,520	
38	02		42,530			ED99	3																																	08	42,530	
38	02		42,640			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	42,640	Panel de prevención
38	02		42,640			P2(b)	3																																	08	42,640	Panel de prevención
38	02		42,770			RE16	1									8		8																	R		O			08	42,770	
38	02		42,790			PR04	3									8		8																	R		O			08	42,790	

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 9582

MPFIPyS
CUDAP-PROY-30
15093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		42,800			P4	1									8		8																	R		O			08	42,800	Curva cerrada
38	02		42,900			RE16	1								1	8		8																	R		O			08	42,900	Flex Beam 150 m. LI
38	02		42,990			PR42	1									8		8																	R		O			08	42,990	Flex Beam 392 m. LI
38	02		43,080		43	I10	1									8		8																	R		O			08	43,080	Flex Beam 200 m. LI y LD
38	02		43,210			P2 (c)	3																																	08	43,210	Panel de prevención
38	02		43,230			P2 (c)	3																																	08	43,230	Panel de prevención
38	02		43,230			P2 (c)	3																																	08	43,230	Panel de prevención
38	02		43,240			P2 (c)	3																																	08	43,240	Panel de prevención
38	02		43,240			P2 (c)	3																																	08	43,240	Panel de prevención
38	02		43,250			P2 (c)	3																																	08	43,250	Panel de prevención
38	02		43,250			P2(b)	1		01						3	8		8																	R		O			08	43,250	Panel de prevención
38	02		43,250			P2(b)	3																																	08	43,250	Panel de prevención
38	02		43,270			P2(b)	3																																	08	43,270	Panel de prevención
38	02		43,340			RE16	1									8		8																	R		O			08	43,340	
38	02		43,340			PR05	1									8		8																	R		O			08	43,340	
38	02		43,380			P4	3									8		8																	R		O			08	43,380	Curva cerrada
38	02		43,380			RE16	3									8		8																	R		O			08	43,380	
38	02		43,520			P2(b)	1		01						6	8		8																	R		O			08	43,520	Panel de prevención
38	02		43,520			P2(b)	3																																	08	43,520	Panel de prevención
38	02	Convento	43,570								03			T		8		8																	R		O			08	43,570	
38	02		43,760			P2(b)	3																																	08	43,760	Panel de prevención
38	02		43,920			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	43,920	Panel de prevención
38	02		43,920			P2(b)	3																																	08	43,920	Panel de prevención
38	02		44,030			RE16	1									8		8																	R		O			08	44,030	
38	02		44,040			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	44,040	Panel de prevención
38	02		44,040			P2(b)	3																																	08	44,040	Panel de prevención
38	02		44,060			RE16	3									8		8																	R		O			08	44,060	
38	02		44,060			PR05	3									8		8																	R		O			08	44,060	
38	02		44,080			PR42	1									8		8																	R		O			08	44,080	
38	02		44,100		44	I10	3									8		8																	R		O			08	44,100	
38	02		44,200			P2(b)	3																																	08	44,200	Panel de prevención
38	02		44,230			RE07	1									8		8																	R		O			08	44,230	
38	02		44,330			PR34	1									8		8																	R		O			08	44,330	

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.y S.

6 copia

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1588

MPFIPyS CUDAP-PROY-2008 5093

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Señal Sup (m2)	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con camino Tipo	Intersección con camino Nº de Ruta	Intersección con camino Jurisdicción	Intersección con camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Canteo Central Tipo	Canteo Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
38	02		44,350			P2(b)	3																																	08	44,350	Panel de prevención
38	02		44,350			P2(b)	1		01							8		8																	R		O			08	44,350	Panel de prevención
38	02		44,350						27							8		8										S	3,0			A	3,0			R		O			08	44,350	
38	02		44,430			RE16	3																					S	3,0			A	3,0								08	44,430	
38	02		44,480			P4	3									8		8																		R		O			08	44,480	Curva cerrada
38	02		44,540												7	8		8														A	3,0			R		O			08	44,540	
38	02		44,680			ED99	3									8		8														A	3,0			R		O			08	44,680	
38	02		44,710			RE16	3									8		8														A	3,0			R		O			08	44,710	
38	02		44,710			PR06	3									8		8														A	3,0			R		O			08	44,710	
38	02		44,770			P2(b)	1		01							8		8										S	3,0	A	9,0	A	3,0			R		O			08	44,770	Panel de prevención
38	02		44,470			P2(b)	3																																	08	44,470	Panel de prevención
38	02		44,790			RE07	1									8		8																		R		O			08	44,790	
38	02		44,850			ED99	3									8		8																		R		O			08	44,850	
38	02		44,900			PR39	3									8		8																		R		O			08	44,900	
38	02		45,130			P2(b)	3																																	08	45,130	Panel de prevención
38	02		45,130			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	45,130	Panel de prevención
38	02		45,130			P2(b)	3																																	08	45,130	Panel de prevención
38	02		45,140		45																																			08	45,140	
38	02		45,300								02			S		8		8																		R		O			08	45,300	
38	02		45,330			RE07	3									8		8																		R		O			08	45,330	
38	02		45,360			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	45,360	Panel de prevención
38	02		45,360			P2(b)	3																																	08	45,360	Panel de prevención
38	02		45,510			ED99	3									8		8																		R		O			08	45,510	
38	02		45,600			PR33	1									8		8																		R		O			08	45,600	
38	02		45,610			IN17	1									8		8																		R		O			08	45,610	
38	02		45,610			P2(b)	3		01							8		8																		R		O			08	45,610	Panel de prevención
38	02		46,000			PR34	3									8		8																		R		O			08	46,000	
38	02		46,000			RE16	1									8		8																		R		O			08	46,000	
38	02		46,100			ED99	3									8		8																		R		O			08	46,100	
38	02		46,130		46	I10	3									8		8																		R		O			08	46,130	
38	02		46,220			PR03	1									8		8																		R		O			08	46,220	
38	02		46,290			RE07	3																																	08	46,290	
38	02		46,300			IN17	3									8		8																		R		O			08	46,300	

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 1988

Ruta	Distrito		Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal			Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
																Izquierdo		Derecho		Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha			Banquina	Izquierda	Pavimento		Banquina	Derecha										
						Tipo	Ubicación	Sup (m2)	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
38	02		46,300			IN02	3									8		8																		R		O			08	46,300	
38	02		46,320			P2(b)	1		01							8		8																		R		O			08	46,320	Panel de prevención
38	02		46,320			P2(b)	3																																		08	46,320	Panel de prevención
38	02		46,360			RE16	1																																		08	46,360	
38	02		46,360			PR05	1																																		08	46,360	
38	02		46,390												2	8		8																		R		O			08	46,390	
38	02		46,440												3	8		8																		R		O			08	46,440	
38	02		46,560			PR41	1									8		8																		R		O			08	46,560	
38	02		46,650			PR49	1																																		08	46,650	
38	02		46,650			PR35	1																																		08	46,650	
38	02		46,660			P2(b)			01						1	8		8																		R		O			08	46,660	Panel de prevención
38	02		46,670												3	8		8																		R		O			08	46,670	
38	02		46,710			P2(b)	1																																		08	46,710	Panel de prevención
38	02		46,710			P2(b)	3																																		08	46,710	Panel de prevención
38	02		46,730			-					03			S	2	8		8																		R		O			08	46,730	
38	02		46,820			RE18	4									8		8																		R		O			08	46,820	
38	02		46,820			P2(b)	4									8		8																		R		O			08	46,820	Panel de prevención
38	02		46,840			PR35	1																																		08	46,840	
38	02		46,890			RE18	4									8		8																		R		O			08	46,890	
38	02		46,890			P2(b)	4									8		8																		R		O			08	46,890	Panel de prevención
38	02		46,890			PR41	3								3	8		8																		R		O			08	46,890	
38	02		46,990			PR05	3								1	8		8																		R		O			08	46,990	
38	02		47,080			PR35	3																																		08	47,080	
38	02		47,080			PR49	3									8		8																		R		O			08	47,080	
38	02		47,100			PR03	1									8		8																		R		O			08	47,100	
38	02		47,120			P2(b)	1		01						3	8		8																		R		O			08	47,120	Panel de prevención
38	02		47,150		47	I10	1									8		8																		R		O			08	47,150	
38	02	ACC. A LA SAMARIT. (I)	47,290								01			A/S		8		8																		R		O			08	47,290	
38	02		47,310			IN17	1									8		8																		R		O			08	47,310	
38	02		47,420			PR04	3									8		8																		R		O			08	47,420	
38	02		47,460			PR42	1									8		8																		R		O			08	47,460	
38	02		47,500			ED99	3									8		8																		R		O			08	47,500	Flex Beam 272 m. LD y 236 m. LI
38	02		47,620			IN11	1									8		8																		R		O			08	47,620	

15093

MPFIPyS
CUDAP-PROY-

ES COPIA

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 19586

6359