

Es copia

67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1721	219,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1722	219,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1723	219,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1724	220,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1725	220,000	I3G/IR2	IMIRAMONTE 12; I S. DE LA VENTANA 117 I M.DEL PLATA 351
1726	220,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1727	220,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1728	220,300	P2G	(CRUCE)
1729	220,400	R1	PARE
1730	220,400	R1	PARE
1731	220,500	P2G	(CRUCE)
1732	220,700	I5	(S.O.S) A 1 KM
1733	221,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1734	221,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1735	221,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1736	221,600		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
1737	221,700	R5	(S.O.S) ->
1738	221,850	R5	<- (S.O.S)
1739	221,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1740	221,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1741	222,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1742	222,680	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1743	222,680	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1744	222,700	I5	(S.O.S) A 1 KM
1745	223,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1746	223,050	R5	(MAXIMA 60)
1747	223,080	P2G	(EMPALME LATERAL DERECHO)
1748	223,150	I6	(110 - VELOCIDAD MAXIMA)
1749	223,150	I1	PARDO 3 ->
1750	223,200	I3G	I SALADILLO 101; I BRONDSSEN 173; I L.DE ZAMORA 223
1751	223,400	R1	PARE
1752	223,550	I1	<- PARDO 3
1753	223,550	I2	(DOBLE FLECHA DIRECCIONAL)
1754	223,700	P2G	(EMPALME LATERAL IZQUIERDO)
1755	223,750	R5	(MAXIMA 60)
1756	223,750	I6	(110 - VELOCIDAD MAXIMA)
1757	223,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1758	223,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1759	224,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1760	224,050	P2G	(EMPALME LATERAL IZQUIERDO)
1761	224,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1762	224,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1763	224,150	R1	PARE
1764	224,200	P2G	(EMPALME LATERAL DERECHO)
1765	224,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S
CUDAP-PROY-501

15093

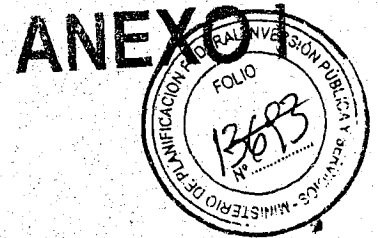
Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Large handwritten signature and initials at the bottom of the page.

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

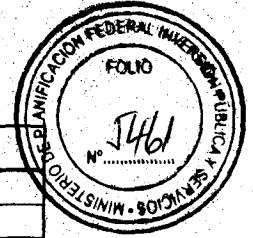
M.P.F.I.P.y.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1766	224,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1767	225,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1768	225,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1769	225,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1770	226,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1771	226,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1772	226,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1773	227,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1774	227,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1775	227,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1776	228,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1777	228,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1778	228,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1779	229,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1780	229,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1781	229,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1782	229,800	I2	PARTIDO DE LA FLORES
1783	229,800	I2	PARTIDO DE AZUL
1784	230,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1785	230,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1786	230,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1787	230,250	R1	PARE
1788	230,250	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1789	230,250	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1790	230,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1791	230,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1792	231,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1793	231,500	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
1794	231,550	I6	(110 - VELOCIDAD MAXIMA)
1795	231,550	C.PTE	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1796	231,550	C.PTE	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1797	231,600	R5	(TELEFONO) →
1798	231,700	P2G	(CRUCE)
1799	231,800	I1	MIRAMONTE 3 →
1800	231,850	R5	←(TELEFONO)
1801	231,900	I3G3	^PARDO 12 ^ LAS FLORES 45^ SAN JUSTO 213
1802	231,950	R1	PARE
1803	231,950	R1	PARE
1804	231,980	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
1805	231,980	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
1806	232,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1807	232,050	I1	← MIRAMONTE 3
1808	232,100	P2G	(CRUCE)
1809	232,200	I6	(110 - VELOCIDAD MAXIMA)
1810	232,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.y.S.
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten initials/signature

Large handwritten signature and notes at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDEZ D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO 1



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1811	232,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1812	232,980	P2G	La presencia de animales debe ser denunciado ante
1813	233,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1814	233,300	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1815	233,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1816	233,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1817	234,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1818	234,200	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1819	234,990	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1820	234,990	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1821	235,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1822	235,200		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
1823	235,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1824	235,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1825	236,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1826	236,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1827	236,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1828	236,980	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1829	236,980	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1830	237,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1831	237,080	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1832	237,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1833	237,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1834	237,600	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1835	237,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1836	237,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1837	238,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1838	239,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1839	239,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1840	239,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1841	239,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1842	239,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1843	239,610	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1844	240,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1845	240,020	I3G3	(S.O.S) * 767 - UNIFON
1846	240,300	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1847	240,300	I3G3	^ PARISH 29, ^ AZUL 59, ^ VIEDMA 671
1848	240,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1849	240,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1850	240,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1851	240,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1852	241,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1853	241,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1854	241,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1855	241,110	R1	PARE

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

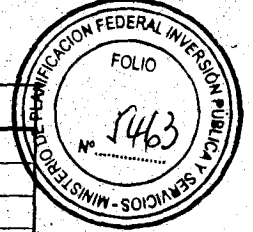
ANEXO 1



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1856	241,110	R1	PARE
1857	241,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1858	241,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1859	242,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1860	242,100	I2G2	(MAXIMA 110) FIN ZONA URBANA
1861	242,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1862	242,100	I3G	ATENCION A 500 M EMPALME RUTA PROV,50
1863	242,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1864	242,300	1,65*2,7	(MAXIMA 60) - ZONA URBANA
1865	242,300	P2G	(CRUCE)
1866	242,320	I3G3/IR4	<--RAUCH 61, <-- AYACUCHO 130
1867	242,350	I3G3/IR2	^MIRAMONTE 13 ^LAS FLORES 57 ^MONTE GRANDE 214
1868	242,370	R1	PARE
1869	242,370	R1	PARE
1870	242,390	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1871	242,390	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1872	242,400	I1	CACHARI
1873	242,450	I2G	RAUCH 61 -->,AYACUCHO 130 -->
1874	242,470	P2G	(CRUCE)
1875	242,470	P2G	(EMPALME LATERAL DERECHO)
1876	242,470	I3G	INFORMACION TURISTICA
1877	242,480	P2G	(EMPALME LATERAL IZQUIERDO)
1878	242,500	I3G3	<-CACHARI 2 <-CAMPODONICO 32 <-TAPALQUE 60
1879	242,550	R5	(MAXIMA 40)
1880	242,550	I3G	ATENCION EMPALME RUTA PROV. 50
1881	242,550	I3G	BOMBEROS VOLUNTARIOS
1882	242,550	R1	PARE
1883	242,650	R5	(PROHIBIDO ESTACIONAR)
1884	242,720	R5/CAS	(DIRECCION OBLIGATORIA)/C.A.S
1885	242,720	R5/CAS	(DIRECCION OBLIGATORIA)/C.A.S
1886	242,720	I3G3	^CACHARI 2, ^CAMPODONICO 32, ^ TAPALQUE 60
1887	242,720	I3G3	AZUL 59 -->, <-- LAS FLORES 57, <--RAUCH 60
1888	242,730	R1	PARE
1889	242,750	R5	(PROHIBIDO ESTACIONAR)
1890	242,800		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
1891	242,870	I3G3	<-CACHARI 2, <-CAMPODONICO 32,<-TAPALQUE 60
1892	242,890	R5	(PROHIBIDO ESTACIONAR)
1893	242,900	I3G	BOMBEROS VOLUNTARIOS , <-- CACHARI
1894	242,990	R5	(PROHIBIDO ESTACIONAR)
1895	243,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1896	243,010	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1897	243,010	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1898	243,030	R5	(TELEFONO)
1899	243,100	R5	(MAXIMA 40)
1900	243,200	I1	CACHARI

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and marks]

[Large handwritten signature]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

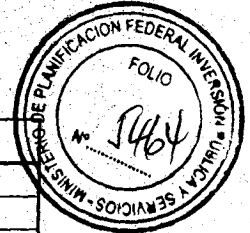
ANEXO 1



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 81,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1901	243,220	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1902	243,220	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1903	243,270	1,65*2,7	(MAXIMA 60) - ZONA URBANA
1904	243,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1905	243,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1906	243,300	R5	(MAXIMA 60)
1907	243,400	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1908	243,450	I2G2	CEMENTERIO
1909	243,700	I3G	INFORMACION TURISTICA
1910	243,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1911	243,800	R1	PARE
1912	243,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1913	243,800	R1	PARE
1914	243,950	I2	CEMENTERIO
1915	244,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1916	244,000	I2G2	(MAXIMA 110) FIN ZONA URBANA
1917	244,100	I3G3	(MAXIMA 60) - ZONA URBANA
1918	244,150	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1919	244,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1920	244,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1921	244,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1922	244,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1923	245,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1924	245,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1925	245,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1926	245,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1927	245,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1928	245,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1929	245,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1930	246,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1931	247,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1932	247,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1933	247,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1934	247,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1935	247,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1936	247,500	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1937	247,630	R5	← (S.O.S)
1938	247,750	R5	(S.O.S) →
1939	247,820	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1940	247,820	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1941	247,850	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1942	247,900	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
1943	248,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1944	248,200	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
1945	248,250	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

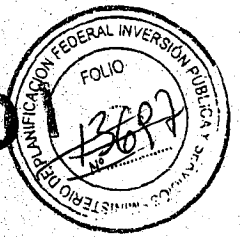


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1946	248,250	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1947	248,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1948	248,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1949	248,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1950	248,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1951	249,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1952	249,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1953	249,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1954	249,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1955	249,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1956	250,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1957	250,050	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
1958	250,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1959	250,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1960	250,400	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
1961	250,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1962	250,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1963	251,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1964	251,020	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1965	251,020	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1966	251,070	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1967	251,070	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1968	251,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1969	251,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1970	252,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1971	252,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1972	252,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1973	253,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1974	253,150	I5	(S.O.S) A 5 KM
1975	253,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1976	253,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1977	253,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1978	253,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1979	254,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1980	254,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1981	254,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1982	254,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1983	254,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1984	255,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1985	255,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1986	255,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1987	255,150	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
1988	255,650	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
1989	255,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1990	255,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P y S.
CUADAP-PROY-501

15093

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

67



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
1991	255,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1992	255,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1993	255,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1994	255,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1995	256,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
1996	256,390	I6	(110 - VELOCIDAD MAXIMA)
1997	256,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1998	256,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
1999	256,400	R5	RESPETE LA VELOCIDAD DE LA CURVA(MAXIMA 80)
2000	256,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2001	256,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2002	256,810	R5	(MAXIMA 80)
2003	256,930	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2004	256,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2005	256,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2006	257,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2007	257,350	I3G	ATENCION A 300 M FIN DE BANQUINA
2008	257,400	CHVG	16 (CHEVRONES)
2009	257,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2010	257,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2011	257,650	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2012	257,650	P2G	(PUENTE ANGOSTO)
2013	257,750	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2014	257,800	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2015	257,800	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2016	257,800	I1	ARROYO AZUL
2017	257,850	I1	ARROYO AZUL
2018	257,850	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2019	257,850	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2020	257,900	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2021	257,950	I7H	A 300 M CURVA
2022	258,000	P2G	(PUENTE ANGOSTO)
2023	258,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2024	258,100	I3G	RESPETE LA VELOCIDAD DE LA CURVA (MAXIMA 80)
2025	258,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2026	258,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2027	258,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2028	258,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2029	258,350	I3G	ATENCION A 300 M FIN DE BANQUINA
2030	258,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2031	258,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2032	258,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2033	258,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2034	258,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2035	258,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

for

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

64

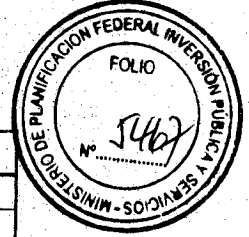
ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



Nº DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2036	259,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2037	259,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2038	259,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2039	259,600	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2040	259,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2041	259,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2042	259,800	CHVG	12 (CHEVRONES)
2043	259,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2044	259,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2045	259,900	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
2046	260,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2047	260,100	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2048	260,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2049	260,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2050	261,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2051	261,090	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2052	261,090	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
2053	261,090	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2054	261,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2055	261,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2056	262,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2057	262,100	R5	(MAXIMA 60)
2058	262,150	P2G	(CRUCE)
2059	262,250	I3G	ATENCION; PEAJE; A 1000 M
2060	262,300	I1	PARISH 2-->
2061	262,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2062	262,400	I3G/I1R2	I CACHARI 21; I LAS FLORES 76; I LA PLATA 256
2063	262,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2064	262,500	R1	PARE
2065	262,500	R1	PARE
2066	262,520	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2067	262,520	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2068	262,550	I3G/I1R2	I SHAW 17; I AZUL 40; I ORENSE 832
2069	262,600	I1	<-- PARISH 2
2070	262,700	P2G	(CRUCE)
2071	262,700	R5	(MAXIMA 60)
2072	262,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2073	262,852	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2074	262,900	I13G	TARIFAS(GRANDE)
2075	262,950	I3G	ATENCION; PEAJE; A 500 M
2076	262,950	I3G	ATENCION; PEAJE; A 500 M
2077	263,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2078	263,100	R5	(MAXIMA 80)
2079	263,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2080	263,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

Es copia

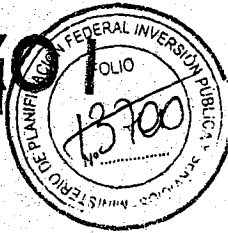
67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

MPPFPyS

ANEXO 1



OCCOVI

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2081	263,220	I3G	ATENCION; PEAJE; A 200 M
2082	263,300	R5/R5	NO ADELANTARSE MAXIMA 60
2083	263,300	R5/R5	NO ADELANTARSE MAXIMA 60
2084	263,310	I3G	SOS * 767
2085	263,350	I3G	ATENCION; PEAJE; A 100 M
2086	263,350	I3G	ATENCION; PEAJE; A 100 M
2087	263,350	I3G	La presencia de animales debe ser denunciado ante
2088	263,400	I6	PASO LIBRE MOTOS
2089	263,420	R5	(MAXIMA 40)
2090	263,450	I3G	LIBRO DE QUEJAS
2091	263,450	R5/C.A.S	(DIRECCION OBLIGATORIA) //
2092	263,500	I3G	RECLAMOS Y SUGERENCIAS
2093	263,550	R5	(MAXIMA 20)
2094	263,600	RE	NO ESTACIONAR
2095	263,650	I3G	TARIFAS (CHICO)
2096	263,670	I6	PASO LIBRE MOTOS
2097	263,900	I6	BAÑOS Y DUCHAS
2098	263,920	6	ATENCION AL USUARIO
2099	263,920	I3	PEAJE AZUL
2100	263,930	I5	PASO LIBRE MOTOS
2101	263,950	I6	(2) BAÑOS Y DUCHAS
2102	263,950	I3G	TARIFAS
2103	263,950	R5	(MAXIMA 20)
2104	263,950	R5/C.A.S	(DIRECCION OBLIGATORIA) //
2105	263,960	I3G	RECLAMOS Y SUGERENCIAS
2106	263,965	R5	(MAXIMA 40)
2107	263,970	I3G	LIBRO DE QUEJAS
2108	263,980	I5	PASO LIBRE MOTOS
2109	264,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2110	264,000	I3G	La presencia de animales debe ser denunciado ante
2111	264,010	I3G	ATENCION; PEAJE; A 100 M
2112	264,010	I3G	ATENCION; PEAJE; A 100 M
2113	264,020	I3G	SOS * 767
2114	264,040	R5/R5	NO ADELANTARSE MAXIMA 60
2115	264,040	R5/R5	NO ADELANTARSE MAXIMA 60
2116	264,050	I3G	ATENCION; PEAJE; A 200 M
2117	264,200	R5	(MAXIMA 80)
2118	264,250	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2119	264,300	I3G	ATENCION; PEAJE; A 500 M
2120	264,300	I3G	ATENCION; PEAJE; A 500 M
2121	264,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2122	264,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2123	264,500	I3G	TARIFAS(GRANDE)
2124	264,550	R5	(MAXIMA 80)
2125	264,890	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

MPPFPyS
CUDAP-PROY-50

15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

Es copia

HERNAN A D ANGLI

GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

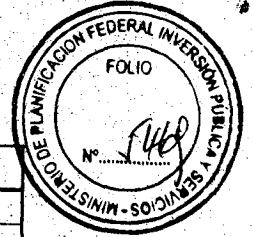
MPFIPYS



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2126	264,890	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2127	264,900	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2128	265,000	P2G	ANIMALES SUELTOS
2129	265,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2130	265,200	I3G	ATENCION; PEAJE; A 1000 M
2131	265,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2132	265,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2133	265,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2134	265,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2135	266,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2136	266,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2137	266,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2138	266,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2139	266,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2140	267,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2141	267,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2142	267,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2143	267,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2144	267,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2145	268,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2146	268,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2147	268,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2148	268,950	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2149	269,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2150	269,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2151	269,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2152	269,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2153	269,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2154	269,700	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2155	269,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2156	269,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2157	270,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2158	270,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2159	270,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2160	270,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2161	270,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2162	270,750	I3G	PEREDA 13; RAUCH 91; AYACUCHO 162
2163	270,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2164	270,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2165	271,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2166	271,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2167	271,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2168	271,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2169	271,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2170	271,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

MPFIPYS
CUDAP-PROG-581
15093

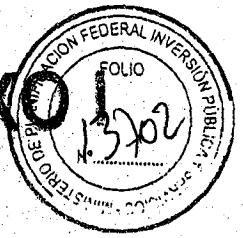
Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2171	271,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2172	272,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2173	272,900	I3G4	(S.O.S) * 767 - UNIFON
2174	272,910	I3G3	(S.O.S) * 767 - CTI
2175	273,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2176	273,010	I3G4	La presencia de animales debe ser denunciado ante
2177	273,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2178	273,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2179	273,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2180	273,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2181	273,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2182	273,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2183	273,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2184	273,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2185	274,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2186	274,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2187	274,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2188	275,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2189	275,650	I5	(S.O.S) A 1 KM
2190	275,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2191	275,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2192	275,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2193	275,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2194	275,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2195	275,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2196	276,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2197	276,200	R5	<- (S.O.S)
2198	276,250	R5	(S.O.S) ->
2199	276,300	I3G	(MAXIMA 80)
2200	276,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2201	276,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2202	276,700	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2203	276,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2204	276,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2205	276,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2206	276,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2207	276,900	CHVG	16 (CHEVRONES)
2208	277,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2209	277,100	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2210	277,300	I3G	(MAXIMA 80)
2211	277,300	R5	(MAXIMA 60)
2212	277,400	P2G	(CRUCE)
2213	277,500	I3G/IR2	IPARISH 166 ; I LAS FLORES 88; I MERCEDEZ 273
2214	277,520	I5	(S.O.S) A 1 KM
2215	277,520	I1	SHAW -> 2

MPFIPyS
CUDAP-PROY-50

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2216	277,600	R1	PARE
2217	277,600	R1	PARE
2218	277,660	I1	<-- SHAW 2
2219	277,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2220	277,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2221	277,800	R5	(MAXIMA 60)
2222	277,800	R5	(MAXIMA 80)
2223	277,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2224	277,900	P2G	(CRUCE)
2225	277,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2226	278,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2227	278,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2228	278,100	I3G	A 300 M FIN DE BANQUINA
2229	278,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2230	278,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2231	278,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2232	279,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2233	279,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2234	279,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2235	279,990		INFORMACION TURISTICA
2236	279,990	I3G3	(S.O.S) * 767 - CTI MOVIL
2237	280,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2238	280,030	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2239	280,030	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2240	280,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2241	280,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2242	280,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2243	280,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2244	280,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2245	280,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2246	280,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2247	280,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2248	281,000	I5	(S.O.S) A 5 KM
2249	281,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2250	281,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2251	281,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2252	281,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2253	281,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2254	281,800	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2255	282,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2256	282,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2257	282,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2258	282,650	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2259	282,700	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
2260	282,930	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S
CUDAP-PROY-501

15092

[Handwritten signatures and initials]

[Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



OCCOVI

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

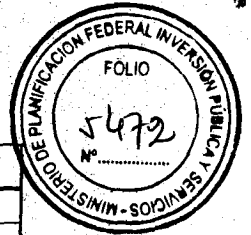
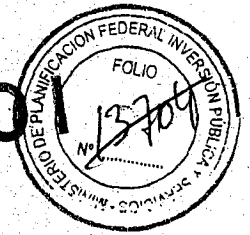
N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2261	282,930	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2262	282,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2263	282,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2264	283,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2265	284,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2266	284,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2267	284,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2268	284,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2269	284,900	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2270	284,910	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2271	284,910	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2272	285,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2273	286,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2274	286,300	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2275	286,950	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2276	287,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2277	287,500	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2278	287,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2279	287,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2280	288,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2281	288,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2282	288,050	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2283	288,100	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2284	288,200	R5	(MAXIMA 80)
2285	288,200	R5	(MAXIMA 60)
2286	288,300	I3G/IR2	I SHAW 12; I LAS FLORES 160; I LUJAN 285
2287	288,300	P2G	(CRUCE)
2288	288,400	I1	V. PEREDA 3 ->
2289	288,450	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2290	288,450	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2291	288,500	R1	PARE
2292	288,500	R1	PARE
2293	288,600	I1	<- V. PEREDA 3
2294	288,600	I3G/IR2	I AZUL 12; IRAUCH 87; I NECOHEA 256
2295	288,650	P2G	(CRUCE)
2296	288,700	R5	(MAXIMA 60)
2297	288,700	R5	(MAXIMA 80)
2298	288,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2299	288,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2300	289,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2301	289,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2302	289,700	I5	(AREA DE DESCANSO)
2303	289,900	I5	(AREA DE DESCANSO)
2304	289,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2305	289,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and initials]

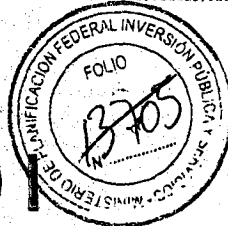
[Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



Es copia

HERNAN A D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

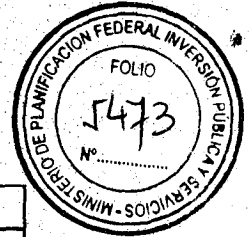
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2306	290,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2307	290,200	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2308	290,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2309	290,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2310	291,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2311	291,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2312	291,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2313	291,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2314	291,300	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2315	291,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2316	291,800	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2317	291,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2318	292,000	I3G3	(S.O.S) * 767 - UNIFON
2319	292,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2320	292,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2321	292,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2322	292,640	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2323	293,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2324	293,260	I3G	ATENCION A 500 M CRUCE DE RUTA (60)
2325	293,300	R5	(MAXIMA 60)
2326	293,320	R5	(MAXIMA 80)
2327	293,350	R5	(MAXIMA 40)
2328	293,380	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2329	293,400	P2G	(CRUCE)
2330	293,490	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2331	293,490	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2332	293,500	I3G	GRAFICO : RAUCH (60), RUTA(3)
2333	293,600	I3G	<-RAUCH 70 <-AYACUCHO 146 <-MADARIAGA 298
2334	293,600	I3G	PEREDA 6; CAÑUELAS 228; BUENOS AIRES 294
2335	293,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2336	293,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2337	293,700	R1	PARE
2338	293,700	C.PTE	(2) (CABECERA DE PUENTE)
2339	293,700	C.PTE	(2) (CABECERA DE PUENTE)
2340	293,700	CHVG	3(CHEVRONES)
2341	293,700	R1	PARE
2342	293,750	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2343	293,750	I3G	^ AZUL 8,^ LAZZARINO 24,^ OLAVARRIA 58
2344	293,830	I3G	RAUCH 70-> AYACUCHO 146-> MADARIAGA 288->(60)
2345	293,830	P2G	(CURVA A LA DERECHA CON EMPALME LATERAL)
2346	293,870	P2G	(CRUCE)
2347	293,910	R5	(MAXIMA 40)
2348	293,930	I3G	GRAFICO : BS AS (3), RAUCH (60)
2349	294,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2350	294,000	I3G	INFORMATIVA TURISTICA

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501

15093

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

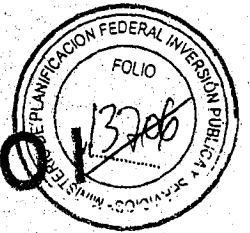
Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2351	294,200	I3G	ATENCION A 500 M CRUCE DE RUTA (60)
2352	294,400	CHVG	20 (CHEVRONES)
2353	294,400	R1	PARE
2354	294,500	I3G	INFORMATIVA TURISTICA PARQUE 7 KM
2355	294,600	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA CON EMPALME)
2356	294,650	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2357	294,650	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2358	295,000	I3G	INFORMACION TURISTICA - BALNEARIO 7 KM
2359	295,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2360	295,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2361	295,400	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2362	295,600	I3G	INFORMACION TURISTICA - CAMPING 7 KM
2363	296,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2364	296,060	I3G	BIENVENIDOS A AZUL
2365	296,100	1,65*2,7	(MAXIMA 60) - ZONA URBANA
2366	296,150	R5	(MAXIMA 80)
2367	296,150	P2G	(CRUCE)
2368	296,250	Esp.	INFORMATIVO PARQUE INDUSTRIAL AZUL
2369	296,300	I3G3	^ RAUCH 72, ^ LAS FLORES 111, ^ LOBOS 298
2370	296,300	I3G	UNIDAD PENITENCIARIA N° 7 - AZUL (4)
2371	296,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2372	296,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2373	296,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2374	296,350	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2375	296,350	R1	PARE
2376	296,350	R1	PARE
2377	296,350	CHVG	2 CHEVRONES 2 CAS
2378	296,370	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2379	296,400	I3G	S.P.B.A. UNIDAD PENITENCIARIA
2380	296,450	Esp.	INFORMATIVO PARQUE INDUSTRIAL AZUL
2381	296,450	I3G3	^ AZUL 6, ^ CHILLAR 67, ^ BAHIA BLANCA 392
2382	296,500	I3G	AZUL A LA DERECHA ACCESO DE CAMIONES
2383	296,600	R5	(MAXIMA 40)
2384	296,650	P2G	(CRUCE)
2385	296,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2386	296,700	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2387	297,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2388	297,200	I2	POLICIA
2389	297,300	R5	(NO ADELANTARSE)
2390	297,400	R5	(MAXIMA 40)
2391	297,500	I2	POLICIA
2392	297,550	I1	<- GOLF CLUB
2393	297,570	R5	(MAXIMA 40)
2394	297,620	R5	PROHIBIDO ADELANTARSE
2395	297,770	I3G6/R5	(MAXIMA 40) - DESPACIO ESCUELA

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-301

15093

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Large handwritten signature and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDEZ ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



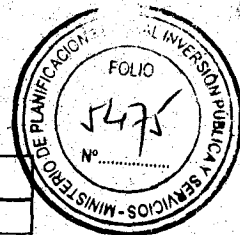
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



ANEXO I



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2396	297,800	I1	GOLF CLUB →
2397	297,900	I3G6/R5	(MAXIMA 40) - DESPACIO ESCUELA
2398	298,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2399	298,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2400	298,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2401	298,240	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2402	298,240	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2403	298,270	I1	AZUL
2404	298,320	R1	PARE
2405	298,350	I3G3	^ LAS FLORES 113, ^ SAN M. DEL MONTE 189, ^ BS AS 298
2406	298,400	I3G	POLICIA FEDERAL DELEGACION AZUL 3
2407	298,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2408	298,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2409	298,500	I3G3	A 3000 M BALNEARIO AZUL
2410	298,550	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2411	298,570	R5/R5	(MAXIMA 40) - FAX
2412	298,580	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2413	298,580	I3G3	(ESPECIAL) AZUL CENTRO ETC.
2414	298,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2415	298,600	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2416	298,620	R5	(NO AVANZAR)
2417	298,630	R5	FAX
2418	298,640	I1	AZUL CENTRO
2419	298,650	I1	AZUL CENTRO
2420	298,650	R5	PARE
2421	298,650	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA)
2422	298,650	R1	PARE
2423	298,650	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA)
2424	298,660	I2	(PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA)
2425	298,660	I3G3	<- BS AS RUTA (226)-> BAHIA BLANCA-> RUTA <-3->
2426	298,670	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2427	298,670	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2428	298,680	P1G	(CEDA EL PASO)
2429	298,690	R5	(NO AVANZAR)
2430	298,710	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2431	298,740	C.PTE	(CABECERA DE PUENTE)
2432	298,810	I1	AZUL CENTRO
2433	298,810	R5	(MAXIMA 40)
2434	298,870	R5	(MAXIMA 40)
2435	298,870	I3G	<- LAZZARINO 20 , <- LA PASTORA 58
2436	298,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2437	298,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2438	298,950	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2439	298,970	I3G3	(ESP) AZUL CENTRO - PROHIBIDO ACC. DE CAMIONES
2440	299,000	R1	PARE

M.P.F.I.P.Y.S. CUDAP-PROY-50

15093

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

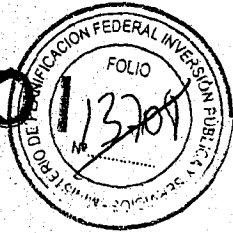
Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. DI ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

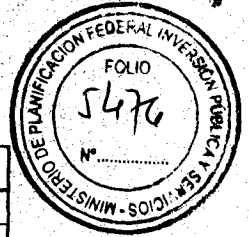
ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURALES AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2441	299,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2442	299,000		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
2443	299,010	I2	(DOBLE FLECHA DIRECCIONAL)
2444	299,050	R1	PARE
2445	299,100	I3G3	^ RUTA 226 (7) ^ OLABARRIA (52) ^ BENITO JUAREZ (106)
2446	299,250	I3G	LAZZARINO 20 ->, LA PASTORA 58 ->
2447	299,300	R5	(MAXIMA 40)
2448	299,300	P2G	(CRUCE)
2449	299,320	P2G	(EMPALME LATERAL DERECHO)
2450	299,370	I3G	U.N.C.P.B.A. FACULTAD DE AGRONOMIA 5 ->
2451	299,400	R5	(MAXIMA 40)
2452	299,430	I3G3	(ESP) AZUL A DEPOSITOS Y CEREALERAS (ACC. CAM.)
2453	299,470	I2G2	GUARNICION EJERCITO AZUL ->
2454	299,500	I1	AZUL
2455	299,500	I2G2	PARA GIRAR ESPERE EN BANQUINA
2456	299,550	I2G2	<-- GUARNICION EJERCITO AZUL
2457	299,550	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA)
2458	299,550	R1	PARE
2459	299,550	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA)
2460	299,690	I3G	<-- A 3000 M BALNEARIO AZUL
2461	299,700	I3G3	(ESP) AZUL A DEPOSITOS Y CEREALERAS (ACC. CAM.)
2462	299,728	R5	(MAXIMA 40)
2463	299,730	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2464	299,730	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2465	299,750	P2G	(EMPALME LATERAL IZQUIERDO)
2466	299,830	I3G	<-- U.N.C.P.B.A. FACULTAD DE AGRONOMIA 5
2467	299,900	1,65*2,7	(MAXIMA 60) - ZONA URBANA
2468	299,975	R5	(MAXIMA 60)
2469	299,980	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2470	299,980	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2471	300,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2472	300,010	IR1	RUTA NACIONAL N° 3
2473	300,010	IR1	RUTA NACIONAL N° 3
2474	300,100	R1	PARE
2475	300,400		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
2476	300,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2477	300,500	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2478	300,700	R1	PARE
2479	300,800	R1	PARE
2480	301,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2481	301,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2482	301,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2483	301,250	R1	PARE
2484	301,550	P2G	(CRUCE)
2485	301,600	I3G	AZUL RUGBY CLUB 1 BALNEARIO CAMPING 2 ->

MPFIPyS
CUDAP-PROY-387
15093

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

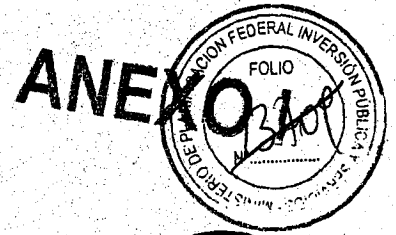
Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

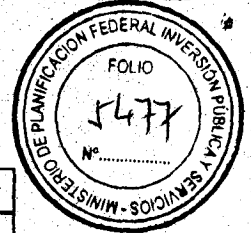
M.P.F.I.P.Y.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2486	301,650	I3G	SOCIEDAD RURAL
2487	301,700	R1	PARE
2488	301,700	R1	PARE
2489	301,750	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2490	301,750	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2491	301,800	I3G	AZUL RUGBY CLUB 1 BALNEARIO CAMPING 2 <--
2492	301,850	I3G	BIENVENIDOS A AZUL
2493	301,870	P2G	(CRUCE)
2494	301,900	I3G	SOCIEDAD RURAL
2495	302,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2496	302,250	R5	(MAXIMA 60)
2497	302,450	R1	PARE
2498	302,450	R1	PARE
2499	302,470	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2500	302,470	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2501	302,520	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2502	302,520	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2503	302,700	R5	(MAXIMA 60)
2504	302,710	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
2505	302,900	P2G	(ANIMALES SUELTOS)
2506	303,000	I3G	PARQUE 7 KM (INFORMACION TURISTICA)
2507	303,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2508	303,350	R1	PARE
2509	303,400		CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA
2510	303,500	I3G	BALNEARIO 7 KM (INFORMACION TURISTICA)
2511	304,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2512	304,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2513	304,150	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2514	304,200	R1	PARE
2515	304,200	R1	PARE
2516	304,300	I3G	CAMPING 7 KM (INFORMACION TURISTICA)
2517	304,350	I3G	FACULTAD DE AGRONOMIA
2518	304,600	I3G	FACULTAD DE AGRONOMIA
2519	304,700	I5	<-- AERODROMO
2520	304,900	I3G	CIUDAD DE AZUL (INFORMACION TURISTICA)
2521	305,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2522	305,050	I1	AERODROMO -->
2523	305,250	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2524	305,500	R1	PARE
2525	305,550	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2526	305,550	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2527	305,600	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2528	305,800	P2G	(CURVA A LA IZQUIERDA)
2529	306,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2530	306,300	I3G	MONASTERIO TRAPENSE (INFORMACION TURISTICA)

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-505
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

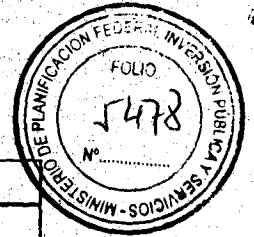
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



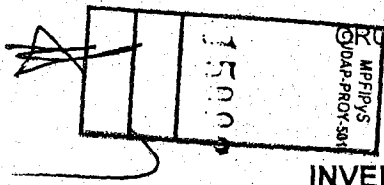
N° DE SEÑAL	PROG.	TIPO	DESCRIPCION LEYENDA
2531	306,400	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2532	306,450	R5	(MAXIMA 60)
2533	306,500	P2G	(CURVA A LA DERECHA)
2534	306,550	R5	(MAXIMA 40)
2535	306,600	P2G	(ROTONDA)
2536	306,650	I3G3	SIERRA VENTANA (226) Y (76) 240 KM
2537	306,700	4.95*2.3	(MAXIMA 40) ATENCION CRUCE RUTA 226
2538	306,700	4.95*2.3	AZUL-BS.AS (MAXIMA 80)
2539	306,750	I3G3	^ BAHIA BLANCA 380 , ^ TRELEW 1143 , ^ USHUAIA 2859
2540	306,800	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2541	306,850	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2542	306,900	I3G	TRES ARROYOS - BAHIA BLANCA - TANDIL - OLAVARRIA
2543	306,950	I3G3	^ AZUL 11; ^ LAS FLORES 122; ^ BUENOS AIRES 307
2544	307,000	MK 2	(MOJON KILOMETRICO)
2545	307,010	I6	(NO AVANZAR)
2546	307,010	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA - IIII)
2547	307,050	I3G	AZUL 11-> <-OLAVARRIA 45 <-TRES ARROYOS 186
2548	307,050	P1G	(CEDA EL PASO)
2549	307,080	I3G	OLAVARRIA 45-> <-TANDIL 89 <-TRES ARROYOS 186
2550	307,085	R5	(NO AVANZAR)
2551	307,085	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA - IIII)
2552	307,085	P1G	(CEDA EL PASO)
2553	307,085	I3G	TANDIL 89 ->; <- AZUL 11; <- OLAVARRIA 45
2554	307,085	I3G	I OLAVARRIA 45, I SAN CARLOS DE BOLIVAR
2555	307,085	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA)
2556	307,090	CHVG	15 (CHEVRONES)
2557	307,090	P1G	(CEDA EL PASO)
2558	307,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2559	307,100	C.A.S	(CABECERA DE ALCANTARILLA)
2560	307,150	P1G	(CEDA EL PASO)
2561	307,150	I3G	TRES ARROYOS 186 -> , <- AZUL 11, TANDIL 89
2562	307,180	R5	(DIRECCION OBLIGATORIA - IIII)
2563	307,200	I3G3	I TANDIL 89, I OLAVARRIA 45, I BOLIVAR 147
2564	307,200	R5	(NO AVANZAR)
2565	307,250	I3G3	INFORMATIVO GRAFICO

M.P.F.I.P.y.S.
CUDAP-PROY-389
1509

Handwritten initials and marks.

Large handwritten signature or initials at the bottom of the page.

[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

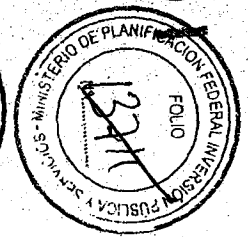


ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -
 SECCION: Km 61,87 - Km 677,39
INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
62,60		D	15,00	
62,70		D	8,00	
62,80		A	250,00	
62,90		A	30,00	
62,95		I	15,00	
63,20		A	16,00	
63,40		A	16,00	
64,20		D	15,00	
66,03		A/D	17,64	Alcantarilla
66,80		A	16,00	
67,30		D	12,00	
70,00		A	5,00	Poste SOS a colocar 1° Etapa
72,30		I	110,00	
73,20		D	15,00	
74,30		D	15,00	
75,44		D	300,00	
75,44		I	225,00	
75,70		C	17,60	Pasarela peatonal
76,2		I	20,00	
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,26		D	5,01	Columna de Iluminación Peaje (más comprometida)
76,30		D	20,00	
76,73		D		REFUGIO
77,00		C	5,01	Balanza dinámica
77,00		C	5,01	Balanza dinámica

Es copia
 LIC. HERNANDEZ ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFIPYS

ANEXO



15099

ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

ROUTE NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
79,75		CENTRO	15,00	
80,89		D	15,00	
81,00		D	8,82	Acceso a alcantarilla
81,87	82,31	I	440,00	
81,92	82,26	D	340,00	
82,00		C	12,63	Alcantarilla
82,79		D	15,00	
82,90		D	15,00	
83,29		D	15,00	
83,92		D	15,00	
84,00		A	8,82	Acceso a alcantarilla
84,00		D	8,82	Acceso a alcantarilla
84,50		A	8,82	Acceso a alcantarilla
84,50		D	8,82	Acceso a alcantarilla
84,63		D	15,00	
85,45		I	140,00	
86,25 (b)		D	16,44	Obras de arte mayores (Igolnikow)
86,25 (b)		D	16,44	Obras de arte mayores (Igolnikow)
86,25 (b)		D	16,44	Obras de arte mayores (Igolnikow)
86,25 (b)		D	16,44	Obras de arte mayores (Igolnikow)
86,27		D	15,00	
86,40		A	8,82	Acceso a alcantarilla
86,40		D	12,63	Acceso a alcantarilla
86,77		D	15,00	
86,90		D	8,82	Acceso a alcantarilla
87,29	87,63	D	340,00	
87,29	87,63	I	340,00	
88,88		A	30,00	
89,62		A	30,00	

[Handwritten signatures and notes on the left margin]

ES 6011
 IC. HERNAN ALD ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.

67

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 FOLIO 1280
 N° 1280

ANEXO
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 FOLIO 12710
 N° 12710

15092

ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

AVENIDA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
92,15		D	8,00	
92,16				REFUGIO
93,80		A	16,00	
95,52		A	32,00	
98,00		I	32,00	
104,46		I	40,00	
104,46		I	48,00	
104,50		A	5,00	Banderola
105,17		D	5,00	Banderola
106,64		A	16,00	
108,00		A	5,00	Banderola
109,30		I	48,00	
109,30		A/D	150,00	Rotonda
110,00		A/D	783,36	Zona Urbaná de Monte solicitud O.C.C.O.V.I.
110,12		D	40,00	
110,30		A	341,28	Bicisenda
110,32		I	85,00	
110,46		I	30,00	
110,59		I	15,00	
110,66		I	15,00	
110,91		I	15,00	
111,44	111,70	I	250,00	
111,49		D	8,00	
111,56		D	8,00	
112,00		D	5,00	Banderola
114,51	114,56	D	50,00	
114,56	115,17	A	1800,00	
115,60		D	5,01	Columna ilum - Balanza de Monte
115,60		D	5,01	Columna ilum - Balanza de Monte

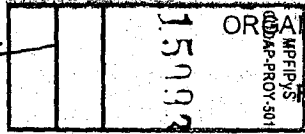
[Handwritten signatures and notes on the left margin]

HERNAN AND ANGELI
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

67

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SERVICIOS PUBLICOS
 N° 5481 FOLIO 13713



ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

CARRETERA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

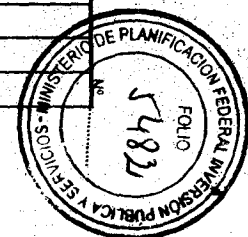
INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
115,60		D	5,01	Columna ilum - Balanza de Monte
115,60		D	5,01	Columna ilum - Balanza de Monte
115,98		I	4,00	
115,99		I	8,00	
116,00		A	5,01	Columna ilum - Balanza de Lobos
116,00		A	5,01	Columna ilum - Balanza de Lobos
116,00		A	5,01	Columna ilum - Balanza de Lobos
116,00		A	5,01	Columna ilum - Balanza de Lobos
116,50		A	5,00	Banderola
116,95		D	5,00	Banderola
117,80		A	8,80	Contador de tránsito
135,30		A	45,72	Cerrar acceso camino
135,44	136,00	A	1200,00	
136,40	138,20	A	3800,00	
138,64		I	300,00	
139,24	139,53	A	600,00	
144,88		I		REFUGIO
147,63		A	12,63	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
147,70		D	12,63	Alcantarilla
148,00		D	12,63	Alcantarilla
148,05		A	12,63	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
148,62		A	12,63	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
148,70		D	12,63	Alcantarilla
148,98		A	12,63	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
149,00		D	12,63	Alcantarilla
155,00		A	32,00	
155,00		A/D	25,20	Alcantarilla (tiene defensas en los acc.)
156,24	156,66	I	450,00	
157,28	157,56	D	300,00	

[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]

ES COPIA
 C. HERNAN A/D ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MP/FLPYS

ANEXO



15092
 MP.F.I.P.Y.S.
 C.A.M.P. PROX-301

ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

ROUTE NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

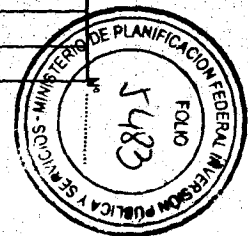
INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
159,90		A/D	25,26	Alcantarilla
162,72	163,05	I	350,00	
162,83		A	12,63	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
165,10		A	5,00	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
165,46		A/D	25,26	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
165,82		A/D	25,26	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
166,64		A/D	25,26	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
173,14		D		REFUGIO
180,60	180,70	A	128,00	
183,49	183,78	D	350,00	
184,70		A	5,01	Pescante
184,88	185,12	I	300,00	
185,19		D	8,00	
187,22	187,30	I	80,00	
187,23		I		REFUGIO
187,26		I		REFUGIO
187,40		A	24,06	Solicitada por Seguridad Vial Las Flores
187,64	188,00	D	300,00	
188,00	188,13	A	260,00	
188,45		D	5,00	Banderola
188,83	189,13	I	320,00	
189,00		A	12,60	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
191,99		A	5,00	Banderola
192,80		D	5,00	Banderola
197,10		A	5,00	Pescante
197,15		D	5,00	Pescante
212,90		A/D	5,01	Poste SOS
217,49	217,55	A	120,00	
223,14		I	4,00	REFUGIO

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MP.F.I.P.Y.S.

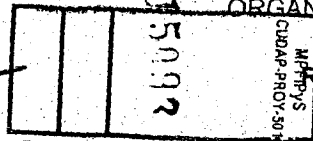
67

ANEXO I



[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



AVENIDA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

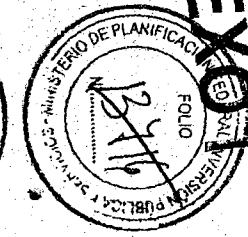
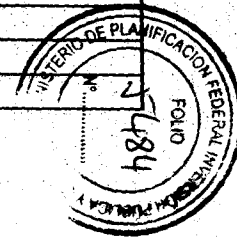
PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
230,20		A/D	5,01	Poste SOS
231,98		A/D	17,64	Alcantarilla
231,98		A/D	17,64	Alcantarilla
231,98		A/D	17,64	Alcantarilla
231,98		A/D	17,64	Alcantarilla
233,40		A/D	32,88	Alcantarilla
233,40		A/D	32,88	Alcantarilla
233,60		A/D	31,68	Alcantarilla
233,60		A/D	31,68	Alcantarilla
234,99		A/D	32,88	Alcantarilla
234,99		A/D	32,88	Alcantarilla
234,99		A/D	31,68	Alcantarilla
234,99		A/D	31,68	Alcantarilla
237,90		A/D	32,88	Alcantarilla
237,90		A/D	32,88	Alcantarilla
237,90		A/D	31,68	Alcantarilla
237,90		A/D	31,68	Alcantarilla
241,80		A/D	32,88	Alcantarilla
241,80		A/D	32,88	Alcantarilla
241,80		A/D	31,68	Alcantarilla
241,80		A/D	31,68	Alcantarilla
242,38		A	5,00	Banderola
242,60		A/D	43,29	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
242,95		D		REFUGIO
243,00		D	4,41	Ref. peat. Cachari comun.O.C.C.O.V.I.(1 corta + 1 ala)
243,30		D	5,00	Banderola
243,80		A	19,65	Acceso a Cachari calle lateral
243,80		D	15,84	Acceso a cementerio Cachari
243,90		A/D	25,26	Alcantarilla

[Handwritten signatures and notes on the left margin]

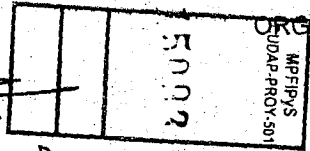
Es copia
 C. HERNANDEZ ANGELI
 R. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

6.1

ANEXO 1



Handwritten signatures and notes on the left side of the page.



ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1 -

SECCION: Km 61,87 - Km 677,39

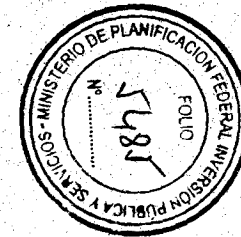
INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS

PROGRESIVA Km		LADO	LONGITUD TOTAL DE BARANDA	OBSERVACIONES
INICIO	FIN			
243,90		A/D	25,26	Alcantarilla
243,90		A/D	31,68	Alcantarilla
243,90		A/D	31,68	Alcantarilla
244,10		A/D	10,02	Acceso
255,50		A	12,60	Alcantarilla de 3,00 a 7,00m
257,65	257,71	A	120,00	
259,90		A/D	25,26	Alcantarilla
259,90		A/D	25,26	Alcantarilla
261,66		I		REFUGIO
262,00		A	5,01	Refugio peatonal
263,50		D	7,62	Solic. Explot. cierre escape P. Vasconia (1 larga)
264,05-264,1		A/D	36,69	Peaje, luminarias separadas
272,00		D	8,80	Contador de tránsito
296,20		A	5,00	Banderola
297,65		A	5,00	Banderola
297,90		D	5,00	Banderola
298,50		A	18,84	Acc. Obr. Azul solíc. por Seg. e Higiene (4 cortas + 6 alas)
299,75		D	5,00	Banderola

J.C. HERNANDEZ D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ES COPIA

ANEXO





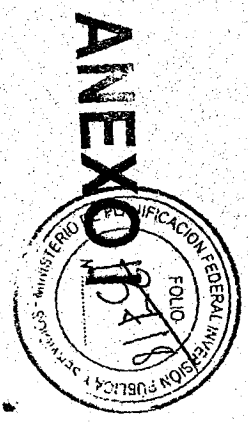
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDOR 1
 SECCION: Km 61,87 - Km 307,25

INVENTARIO VIAL DE ELEMENTOS DE ILUMINACION

62			Rotonda RP N° 6	11	Total 11 columnas (en funcionamiento)
					Total 3 columnas (con 1 artefacto)
76	77,45	1,45	Peaje Cañuelas	57	Total 15 columnas (con 2 artefacto)
105	108	3	Rotonda RP N° 41	20	Total 8 torres (con 3 artefacto)
					Total 4 columnas (en funcionamiento)
116	116,9	0,9	Balanza	39	Total 27 columnas (con 1 artefacto)
					Total 3 columnas (con 2 artefacto)
192.200	192.250	0,05	Rotonda RP 30/61	9	Total 2 columnas (con 3 artefacto)
263.500	264.050	0,550	Peaje Azul	38	Total 3 columnas (en funcionamiento)
293.500	293.700	0,200	Empalme RP 60	13	Total 8 torres y 14 columnas (en funcion.)
307.000	307.300	0,300	Rotonda RNN°226	6	Total 13 columnas (en funcionamiento)
					Total 1 torre (en funcionamiento)

Es copia
 LIC. HERNAN A.D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEIP S.S.

COORDINACION DESPACHO
 1486
 1486



[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MP.F.I.P.V.S

67

ANEXO I



15099
MP.F.I.P.V.S
ORGANO DE CONTROL
CUDAP
RUTA NACIONAL N° 3 - CORREDORES DE RUTA
INVENTARIO DE RUTA
Km 307.25 - Km 677.39

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estruc-turas		Intersección		Curva Horizontal		Almadraba		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cercos de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo									
0003 19	EA.DON CARLOS (I)		406.48																													
0003 19	EA.DON CARLOS (I)		406.60																													
0003 19			406.79																													
0003 19			407.00		0407																											
0003 19			407.56																													
0003 19			407.84																													
0003 19			407.99																													
0003 19			408.00		0408																											
0003 19	ESTABL.SAN GABRIEL (I)		408.00		0409																											
0003 19			409.32																													
0003 19			410.00		0410																											
0003 19			411.00		0411																											
0003 19			411.11																													
0003 19			411.76																													
0003 19			412.00																													
0003 19			412.33																													
0003 19			412.83																													
0003 19			413.00																													
0003 19			413.02																													
0003 19			413.40																													
0003 19			413.76																													
0003 19			414.00		0414																											
0003 19			414.24																													
0003 19			414.71		0415																											
0003 19	ESTABL.DON MARTIN (I)		415.38																													
0003 19	Poste SOS (Izq)		415.71																													
0003 19			415.98																													
0003 19			416.00		0416																											
0003 19			416.74																													
0003 19	A.EL.P.CASTIGADO (PTE)		416.76																													
0003 19			416.82																													
0003 19			417.00		0417																											
0003 19			417.54																													
0003 19			418.00		0418																											
0003 19			418.41																													
0003 19			419.00		0419																											
0003 19			419.38																													
0003 19			419.78																													
0003 19			420.00		0420																											
0003 19			420.35																													
0003 19			420.58																													
0003 19			420.80																													
0003 19			421.00		0421																											
0003 19			421.44																													
0003 19			421.47																													
0003 19			421.50																													
0003 19			422.00		0422																											
0003 19			422.12																													
0003 19			422.54																													
0003 19			422.82																													
0003 19			422.86																													

