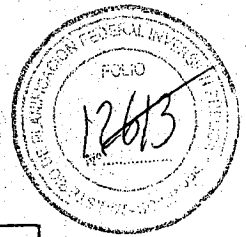


ANEXO I

37

Es copia

LIG. HERNANDA D'ANGELI



~~DIRECCION GENERAL DE DESPACHO~~
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO y M. de ENTRADAS

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VIAL TERCER GRADO ORIENTATIVO Y MESA DE ENTRADAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

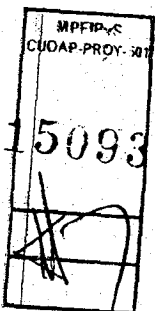
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.9

RUTAS NACIONALES N° 9, N°34

TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1329 - Km 1345 (RN N° 9)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	20960
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	116800
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6400
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	2400
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	3840
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'H. D'Angeli'.

ANEXO I

67

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI



DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
M.P.F.I.P.Y.S.

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.9

RUTAS NACIONALES N° 9 , N°34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1329 - Km 1345 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	17520
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	7700
	b) termoplástica por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

[Handwritten signature]

MPFIPUS
CUDAP-PROY 2013
15093

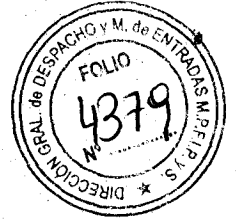
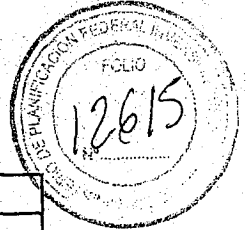
[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

Es copia

HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
ANEXO I



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIGINAL Y S.			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.9	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N°34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1329 - Km 1345 (RN N° 9)	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPPFIVUS
CUDAP-PROG-30
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1500	M.P.F.I.P.Y.S.
------	----------------

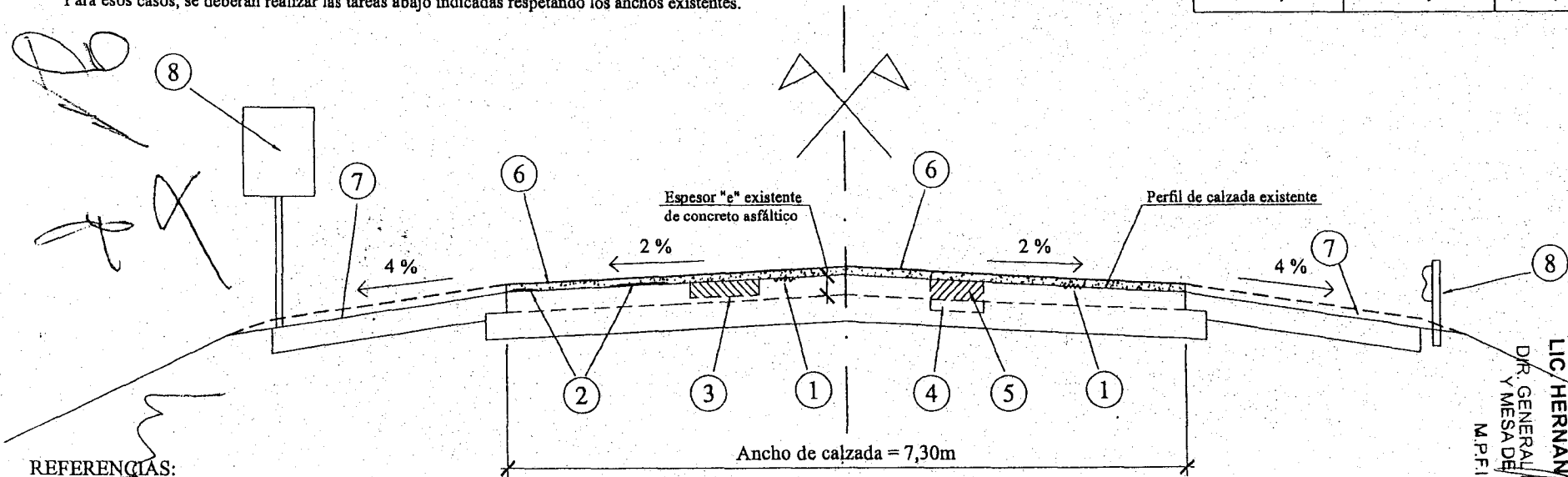
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1329,00 a Km 1345,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1329,00	1345,00	0,06



REFERENCIAS:

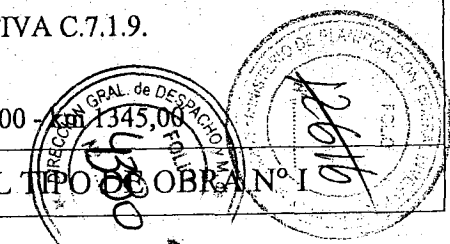
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
 LIC. HERNANDA D. ANGELI
 D.R. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE TUCUMAN
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.9.

Tramo:
 Sección: km 1329,00 - km 1345,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



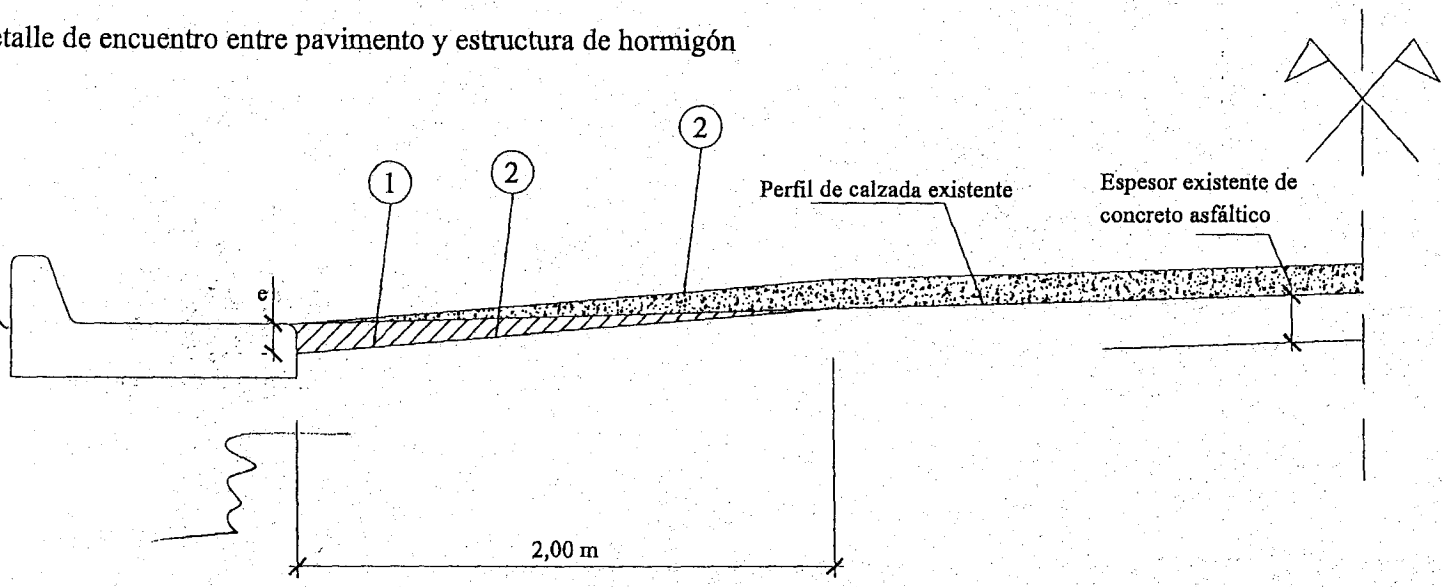
ANEXO I

15093
 M.P.F.I.P.Y.S.
 DIRECCION GRAL. DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

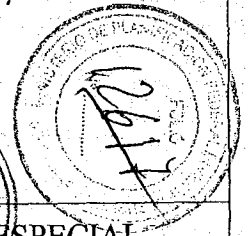
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO 11
 137

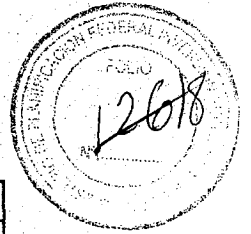
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE TUCUMAN
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.9.

Tramo:
 Sección: km 1329,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es código **ANEXO I** 67
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS



M.P.F.I.P. y S.		ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.10	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1345 - Km 1361 (RN N° 9)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	20960
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	116070
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6400
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	3840
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²	

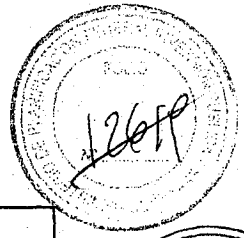
M.P.F.I.P. y S.
 CUDAP-PROG 300
 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ANEXO I

67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VIAL - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.10

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: Km 1345 - Km 1361 (RN N° 9)

RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34

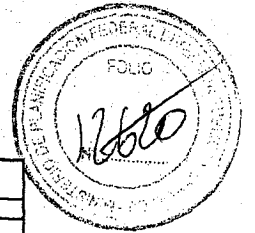
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	17410,5
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	730
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	730
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	7700
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	64,24
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPEI.P.S.
CUDAP. (RDY) RD
5093

[Handwritten signatures and scribbles]

ANEXO I

Es copia



LIC. HERNANDA D'ANGELI

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VIAL LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.10

TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1345 - Km 1361 (RN N° 9)

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas	m	
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.
 CUDAP-PRD
 15093

[Handwritten signatures and marks]

MPFIP-
CIUDAD PROYECTADA
15093

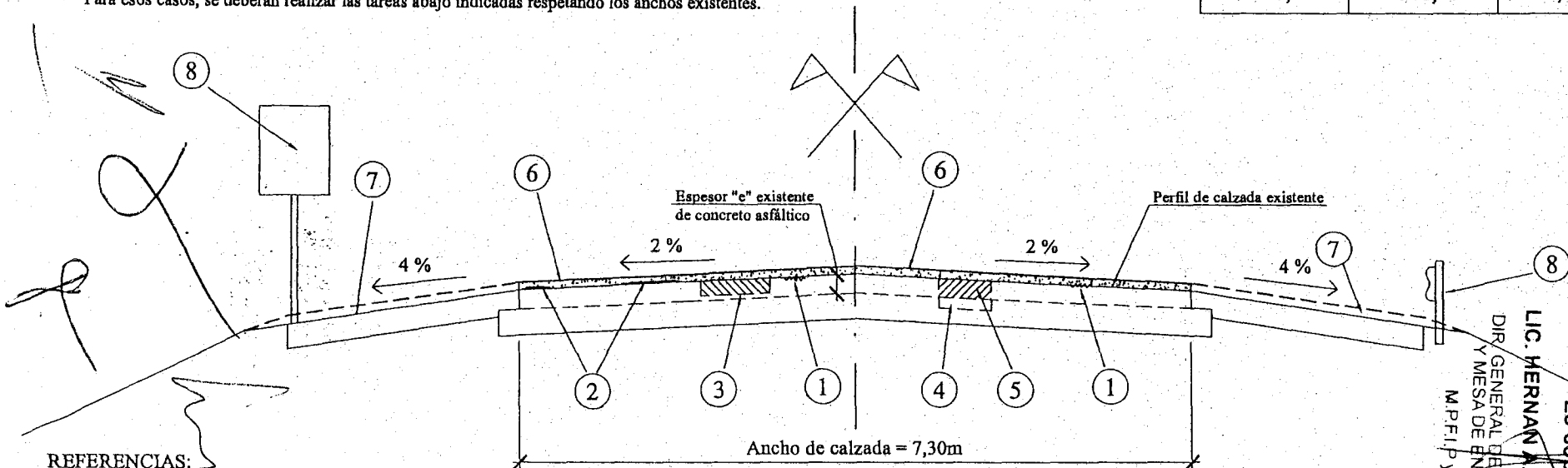
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1345,00 a Km 1361,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1345,00	1361,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MP.F.I.P.Y.S

ANEXO I

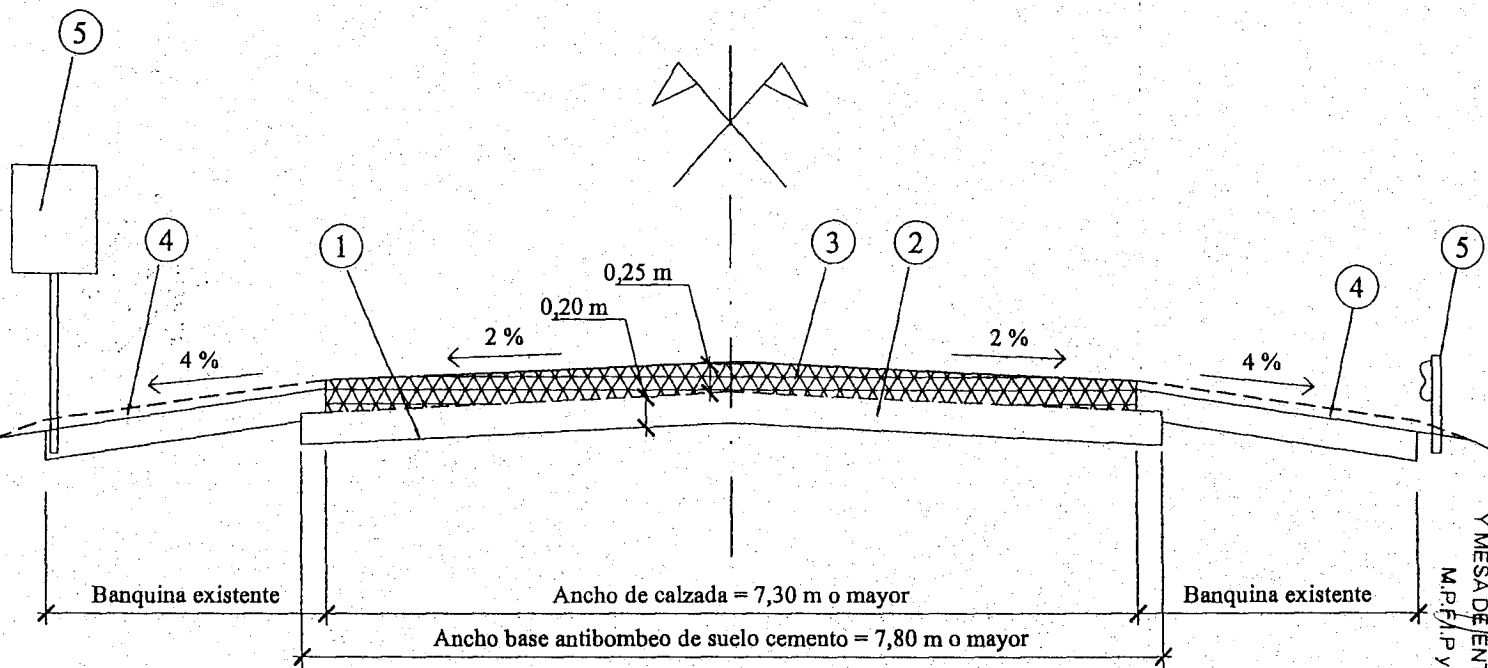
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.
Tramo:
Sección: km 1345,00 - Km 1361,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

50
303
M.P.F.I.P.Y.S.
CIUDAD DE BUENOS AIRES

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en semaforos, fondos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



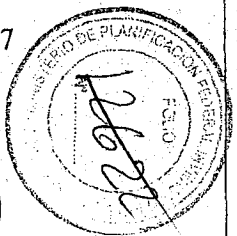
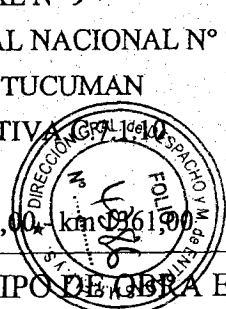
67 ANEXO I

Escopia
LIC. HERNANDA D'ANGELLI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA
Tramo:
Sección: km 1345,00 - km 1361,00



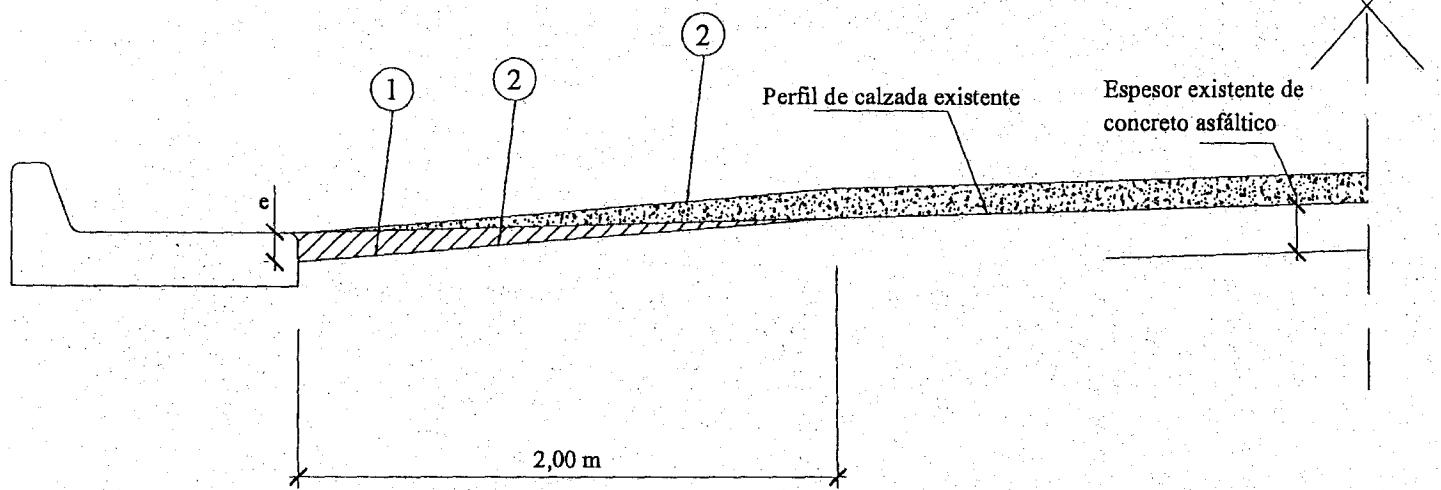
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

M.P.F.I.P. y S.
CIUDAD DE PRAK
15093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las reparaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



67

ANEXO I

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 9
PROVINCIA DE TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA
Tramo:
Sección: km 1345,00 - km 1361,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

MP.FI.P.O.S.
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1357,70	Peaje Molle Yaco	730

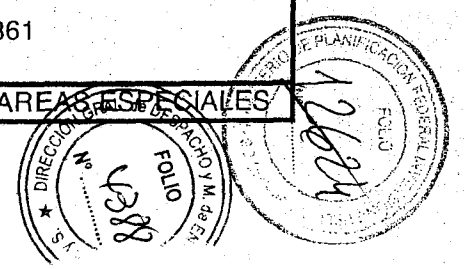
Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE TUCUMÁN
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.
 Tramo:
 Sección: 1345 a 1361

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES





ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.1	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1361 - Km 1386 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 200. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	34309,25
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	73000
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	6400
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	3120
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

M.P.F.I.P.V.S.
 CUDAP-PRDY-50
 15093

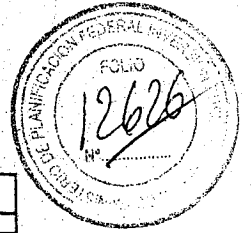
[Handwritten signatures and initials]

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.1	
RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1361 - Km 1386 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	2190
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	10950
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	730
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	730
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	6256
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	64,24
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

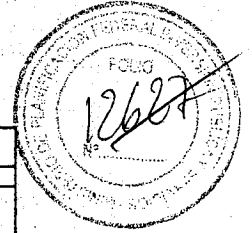
[Handwritten signature]

M.P.F.I.P.V.S.
CUDAP-PROY-301
15093

[Handwritten signatures and scribbles]

Es copia

LIC. HERNANDEZ ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.
ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.1	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1361 - Km 1386 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.V.S.
CUDAP-PROG.-001
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

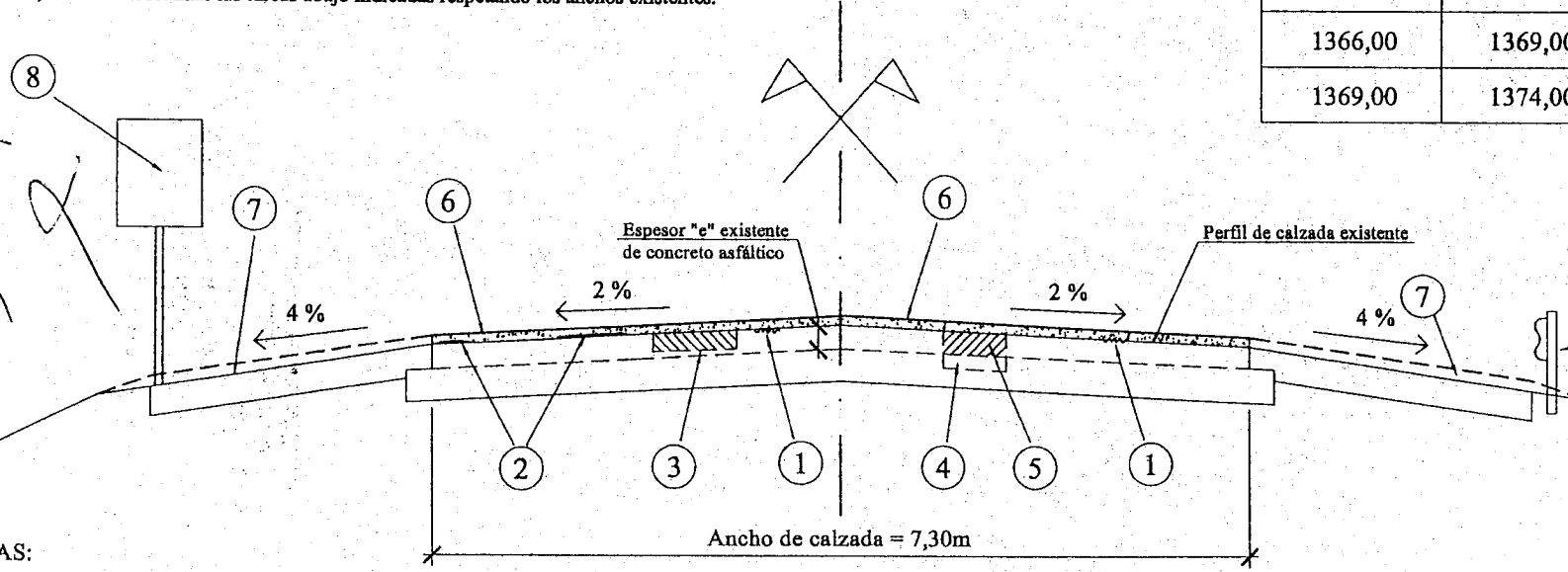
15093
M.P.P.A.S.
CIUDAD DE TUCUMÁN, SALTA

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1361,00 a Km 1374,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1361,00	1366,00	0,06
1366,00	1369,00	0,04
1369,00	1374,00	0,06



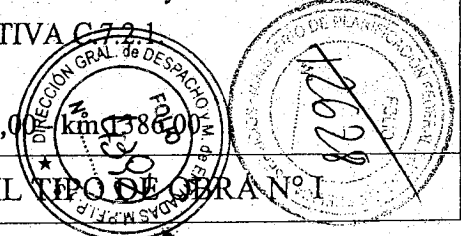
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. D. V. ANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.P.A.S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C-7-2-1
 Tramo:
 Sección: km 1361,00 a km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



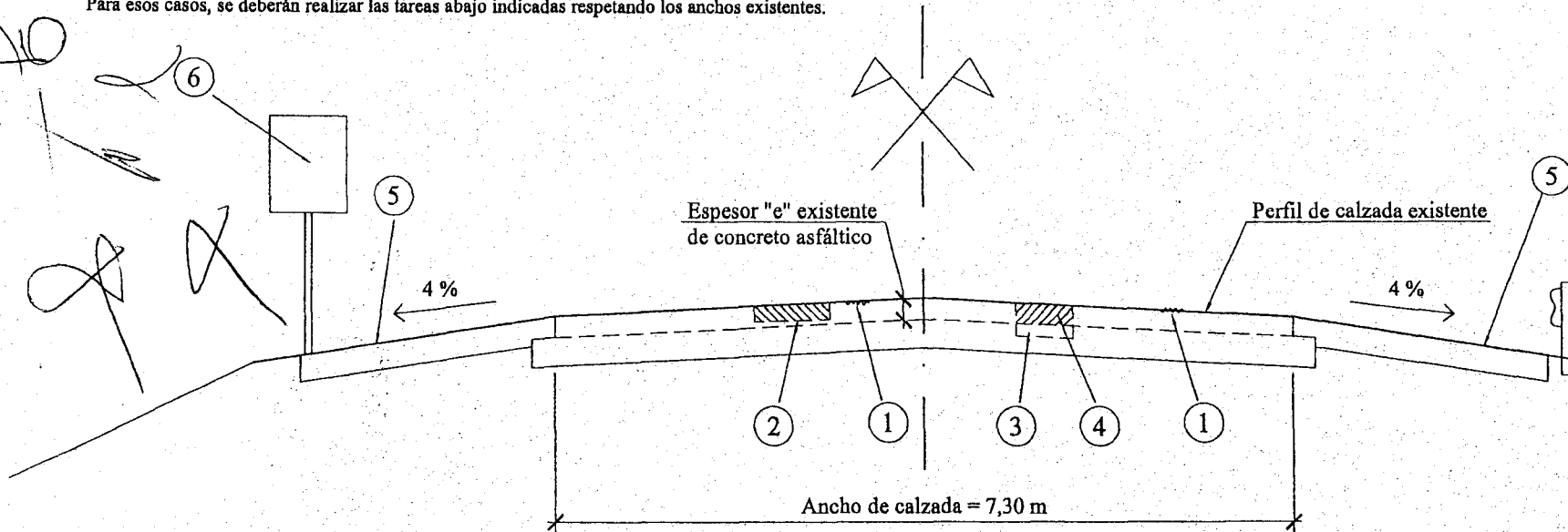
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

150	150	150	150
150	150	150	150

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1374,00 a Km 1386,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



En copia
LIC. HERNÁN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.R.S. P.Y.S.

ANEXO I

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

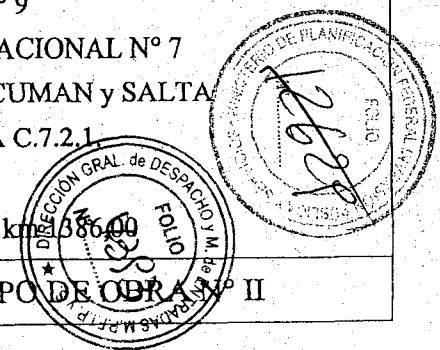
PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA

OBRA MEJORATIVA C.7.2.1

Tramo:

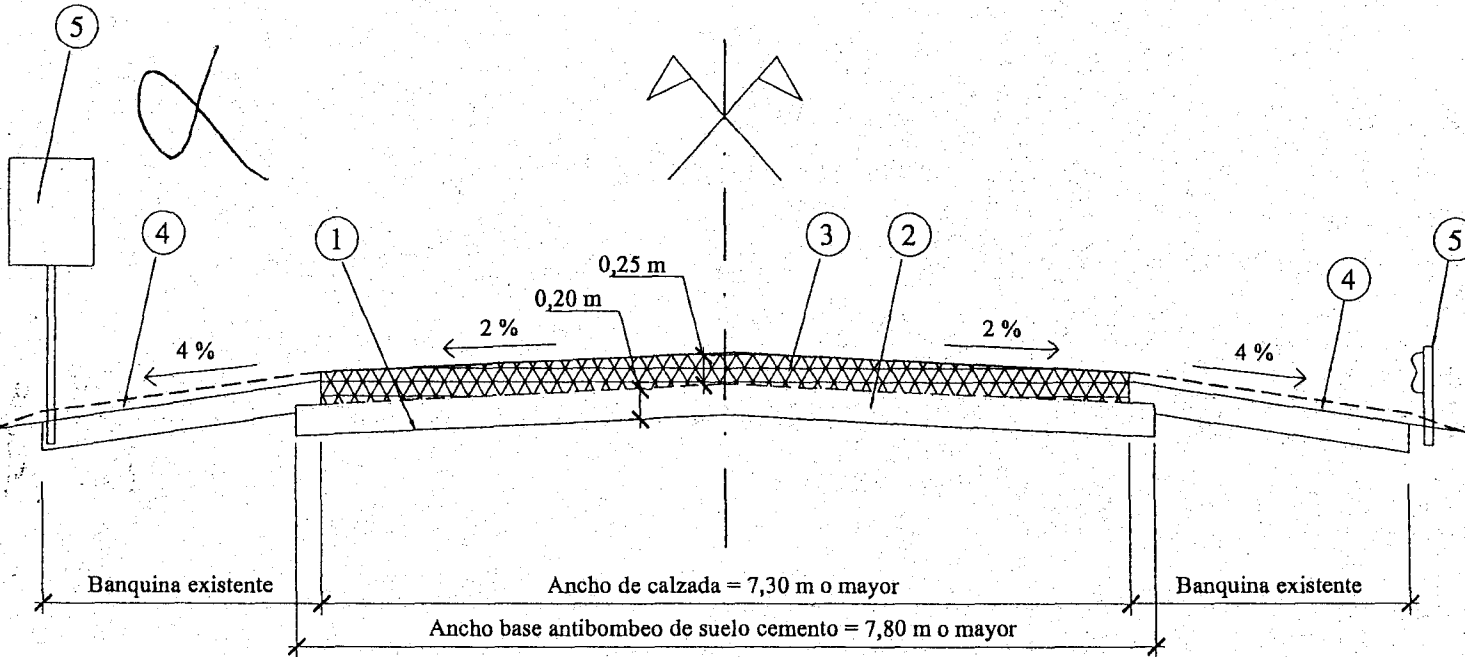
Sección: km 1361,00 - km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

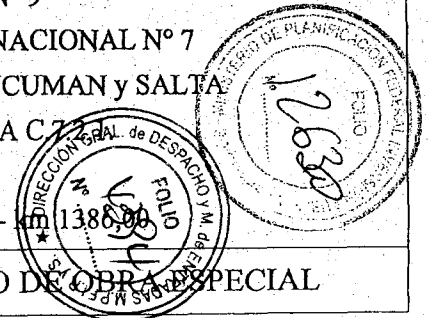


ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

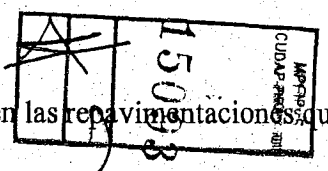
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C 7
 Tramo:
 Sección: km 1361,00 - km 1386,00



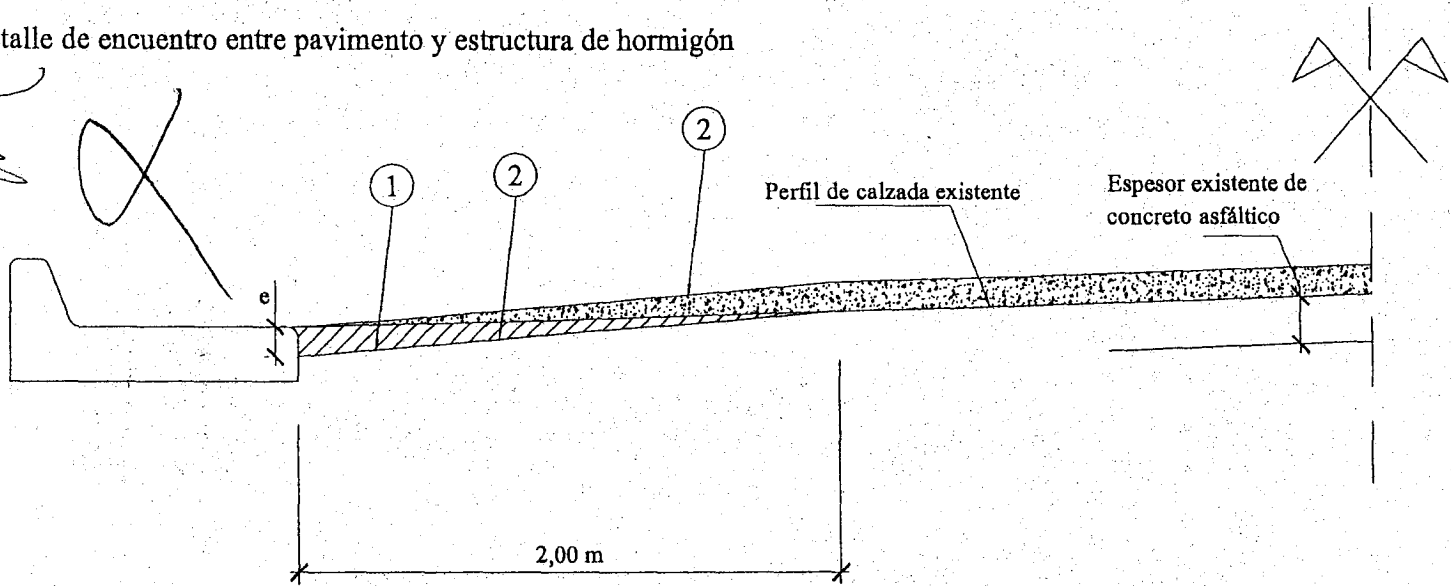
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
LIC. HERNÁNDO ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.H.P. y S.
ANEXO I

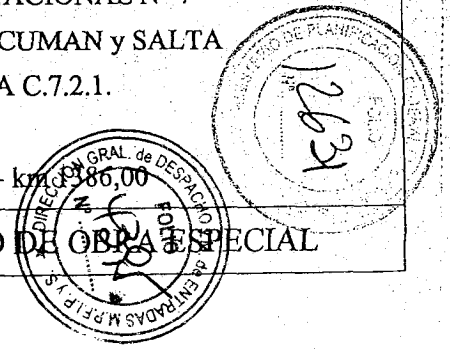
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.

Tramo:
Sección: km 1361,00 - km 1366,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



M.P.F.I.P.S.
 CUADROS PROY. N° 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

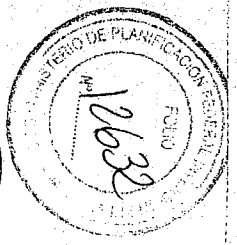
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1371,60	Control Policial	730,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE TUCUMÁN
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.
 Tramo:
 Sección: 1361 a 1386

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

LIC. HERNAN A. DANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

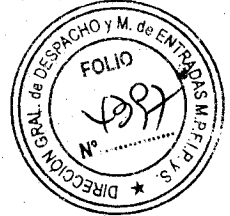
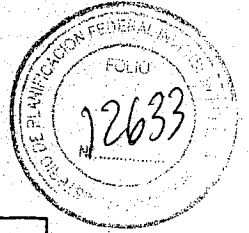


[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.2	
RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1386 - Km 1417 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 200. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	42543,47
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	6200
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	360
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

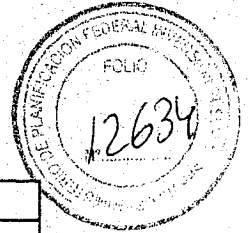
M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-021
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

37



M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.2

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1386 - Km 1417 (RN N° 9)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1) en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2) en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3) en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4) en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5) en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

M.P.F.I.P.Y.S.
 DUDAP-PROY
 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

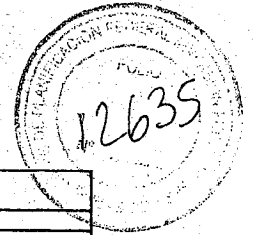
Es copia

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

37



ANEXO I OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.2	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1386 - Km 1417 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EL 2DO. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a. Cuota mensual	mes	12,00
	b. Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.
CUCAR PROY. 2011
15093

[Handwritten signatures and initials]

~~COMISIÓN GENERAL DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS~~
~~4.100~~
~~COMISIÓN GENERAL DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS~~

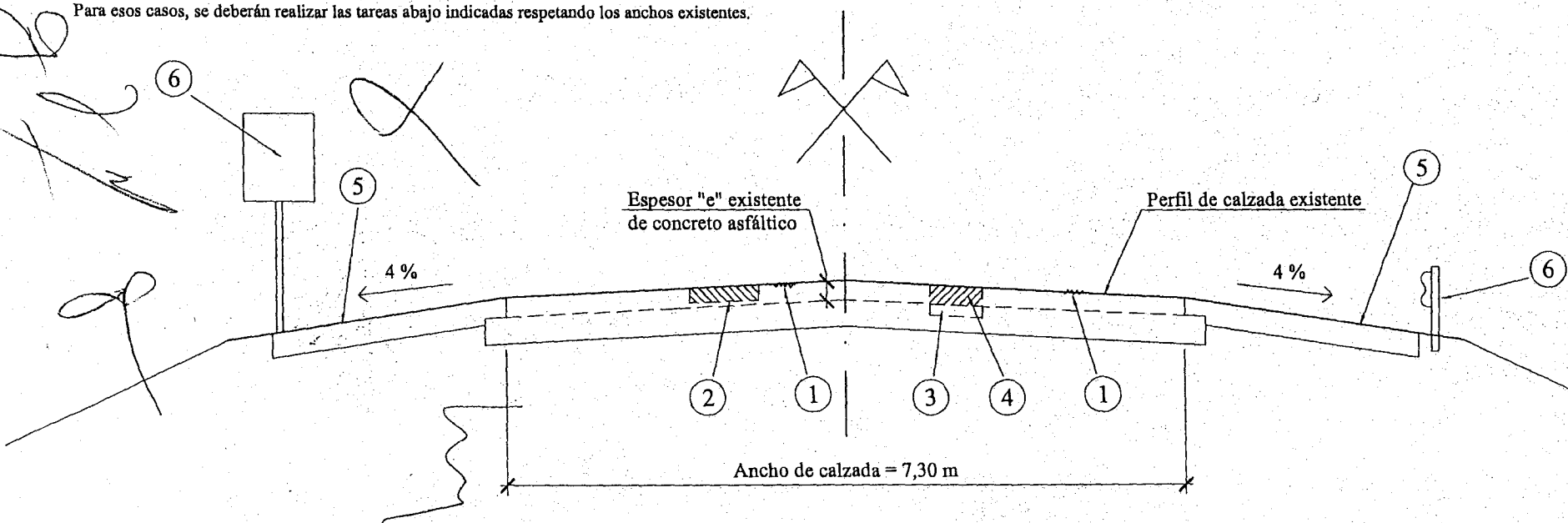
Aplicar entre las
 150
 CUADRO PROYECTO

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Tramos con pendientes progresivas: Km 1386,00 a Km 1417,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



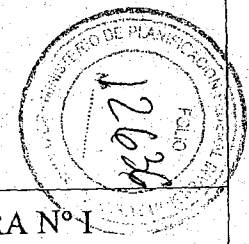
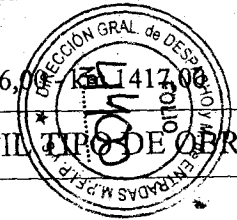
LIC. HERNAN A.D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADA
 M.P.E.I.P.Y.S.
ANEXO I

REFERENCIAS:

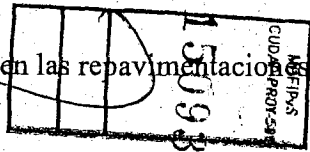
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.2.

Tramo:
 Sección: km 1386,00 a 1417,00



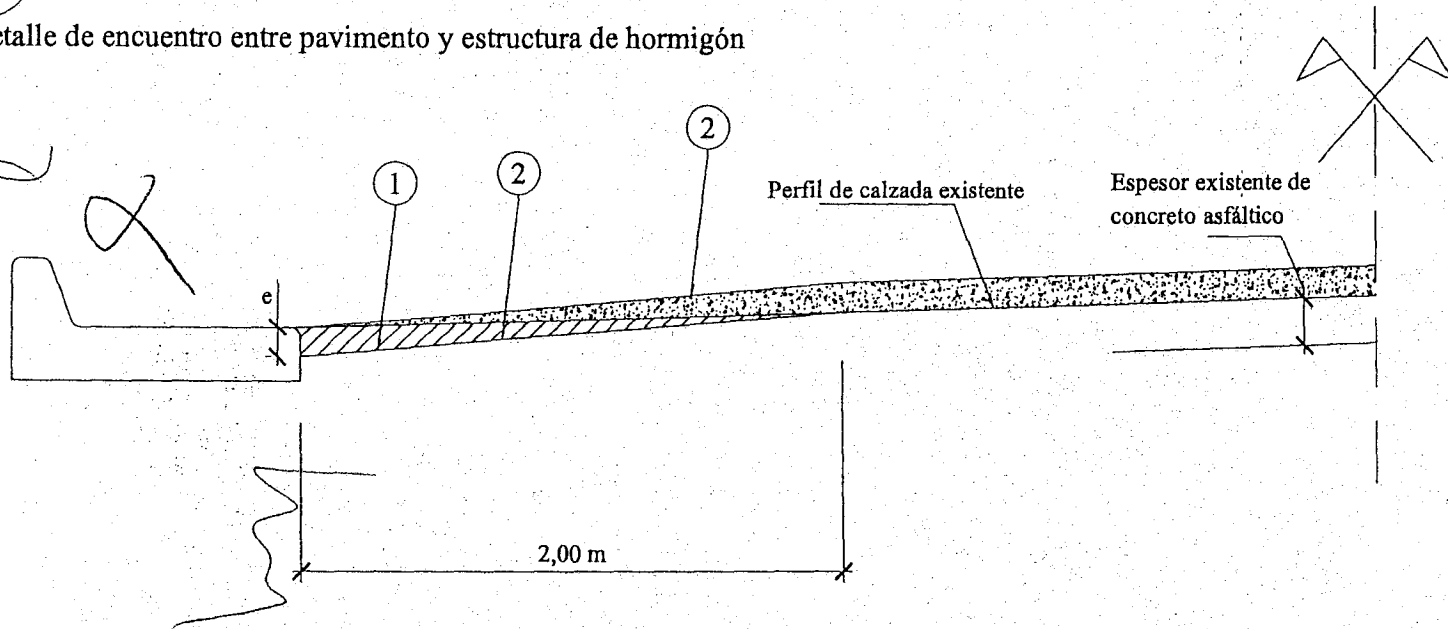
PERFIL TIPO DE OBRA N° I



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
LIC. HERNANIA D. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

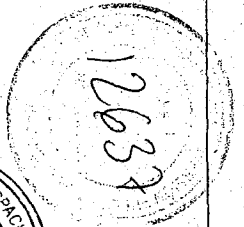
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.2.

Tramo:
 Sección: km 1386,00 - km 1417,00

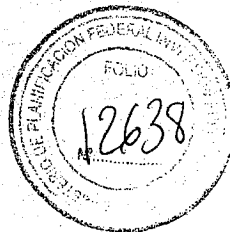
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Es copia ANEXO I #67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.3	
RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1417 - Km 1448 (RN N° 9)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	42543,47
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	5500
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	2040
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

MPEFIP-S
CUDAP-PROX-30

15093

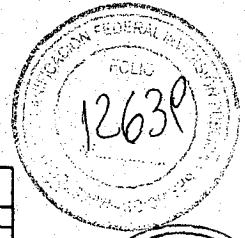
Handwritten signatures and initials:

fel
TCR
AAB
g
g

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

67

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.3	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1417 - Km 1448 (RN N° 9)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

15093
 Señalización Vertical
 QUDAP-PROY. 30

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

Es copia

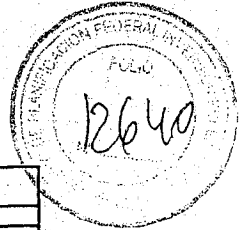
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

67



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.3	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1417 - Km 1448 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P y S.
CIUDAD DE BUENOS AIRES

15093

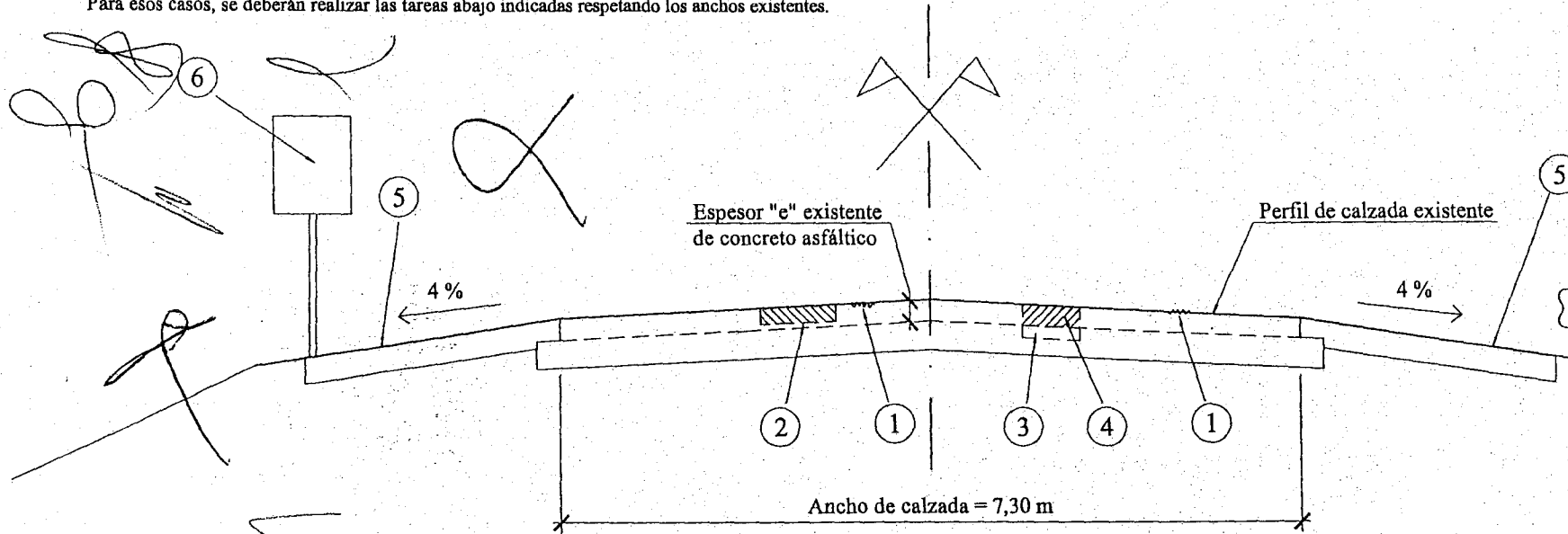
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1417,00 a Km 1448,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Es copia
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

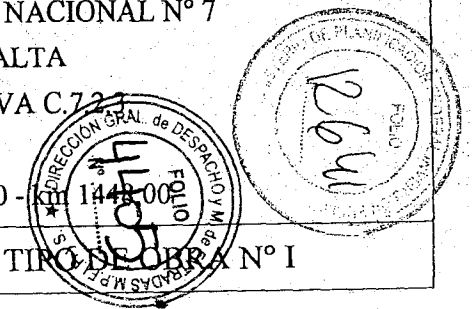
ANEXO I

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2

Tramo:
Sección: km 1417,00 - km 1448,00



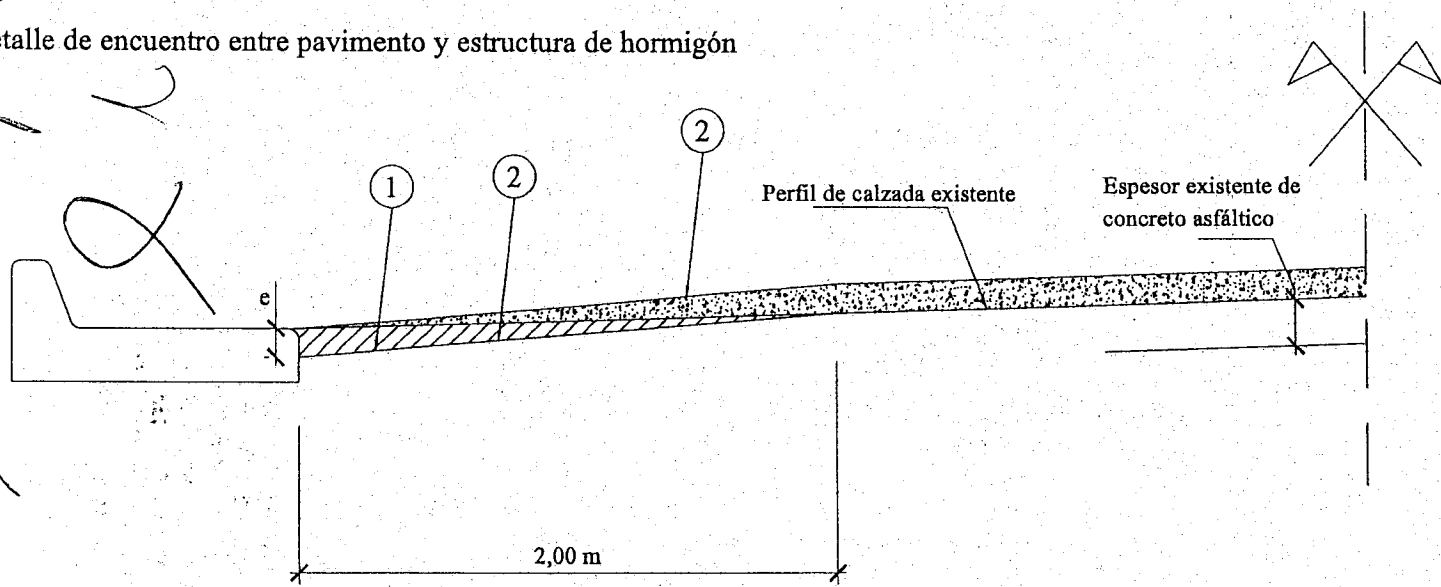
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

MP.FI.P.Y.S.
 CUAP-PR-0013
 15000

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MP.FI.P.Y.S.

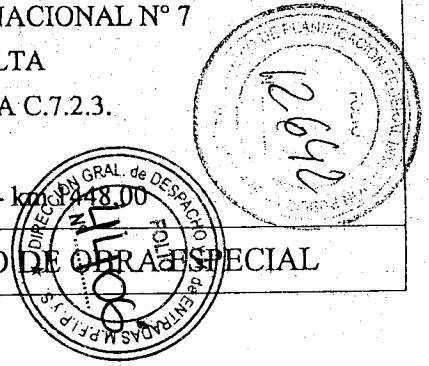
621
 ANEXO I

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.3.
 Tramo:
 Sección: km 1417,00 - km 1418,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Es copia

ANEXO I 67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI



DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
M.P.F.P. y S.

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.4

RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34 TRAMO
ENTRE PROGRESIVAS: Km 1500 - Km 1511 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15096,07
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	1200
	b) profundo	m ³	5126
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	16940
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	2640
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	66000
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

IMPRESOR
CUIDADO PLUMON: 100

15096,07

[Handwritten signatures and scribbles]

Es copia **ANEXO I** - 67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL TRAMO DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 7.2.4

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km 1500 - Km 1511 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16500
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluída base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	5294
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
	Señalización Vertical	m ²	



MPFIPVS
CUDAR-PROY-15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I



MPELPyS ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.24	
RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1500 - Km 1511 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. proiongacion de existentes b- demolcion de existentes	m m	13,9
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPELPyS
 CUDAP-PROK-100
 15093

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

150000
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1500,00 a Km 1511,00

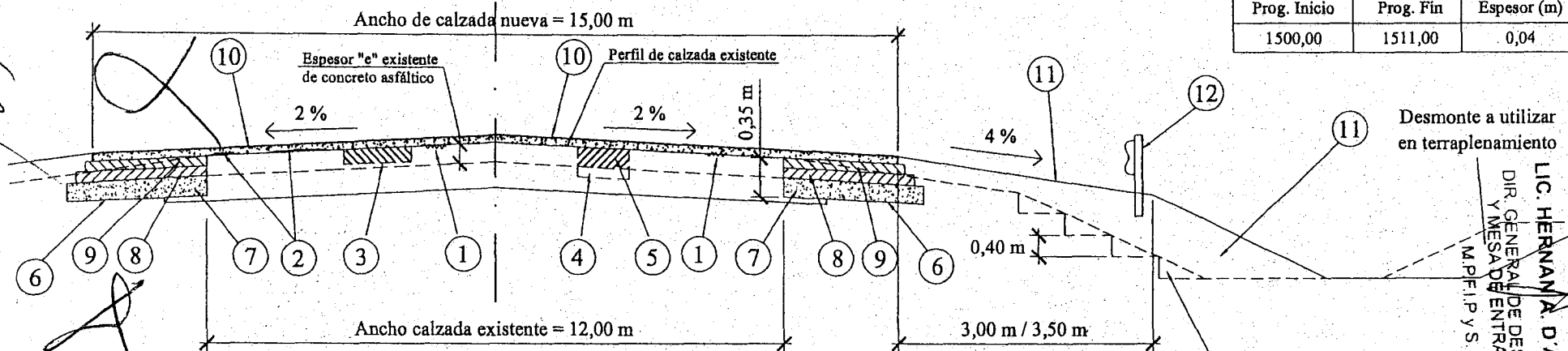
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1500,00 a Km 1511,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1500,00	1511,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Desmante a utilizar en terraplenamiento

ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGEL
 DIR. GENERAL DE ESPACIO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.I.P.Y.S.

Referencias
 - - - Condición actual
 ————— Proyecto terminado

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C. 7.4
 Tramo:
 Sección: km 1500,00 a km 1511,00

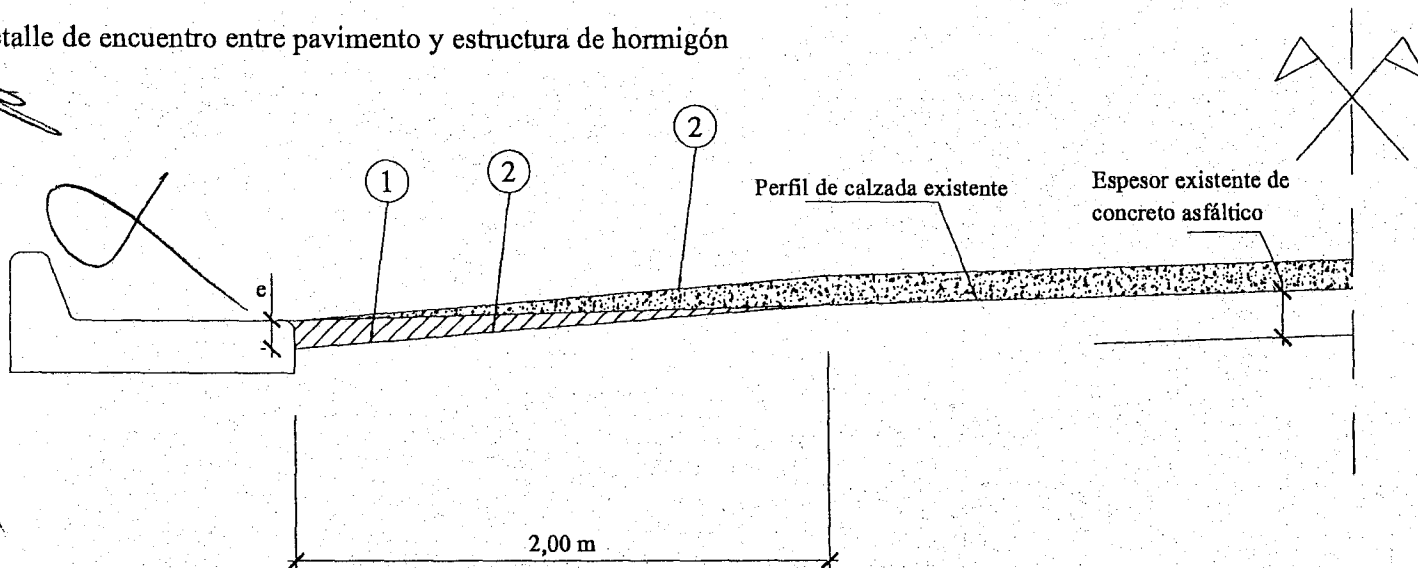
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

M.P.F.I.P. y S.
CUNETA-2000

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

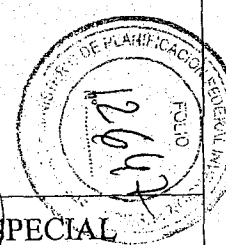
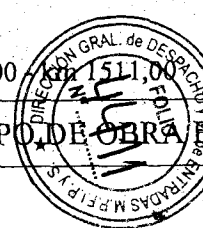
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

67
ANEXO I

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9 y 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.4.
Tramo:
Sección: km 1500,00

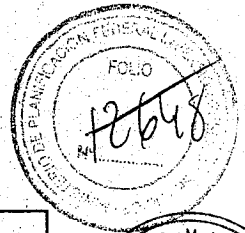
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO I

67

Es copia



LIC. HERNAN A. D'ANGELI ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VIAL AJUSTADO ORIENTATIVO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II M.P.F.I.P y S.

DENOMINACION DE OBRA: C7.2.5

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1511 - Km 1521 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	13723,7
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	1600
	b) profundo	m ³	4660
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	15400
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	2400
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	60000
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

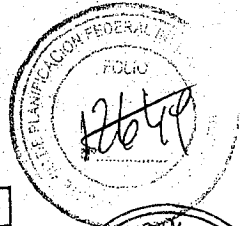
M.P.F.I.P.V.S
 CUDAP-PROY-501

15093

ANEXO I

Escopia

C. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS



M.P.F.I.P.V.S.
 ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.5

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1511 - Km 1521 (RN N° 9)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m	15000
	b) En 5 cm de espesor promedio	m	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	m	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	m	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	m	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	4813
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesóres promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	

M.P.F.I.P.V.S.
 CUADRO N° 101
 15093

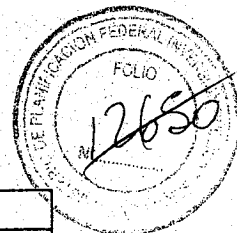
[Handwritten signatures and scribbles]

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

57



M.P.F.I.P y S. ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.25

RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1511 - Km 1521 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM.		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		9,6
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión.	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P y S.
CIUDAD DE PANAMA

15

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

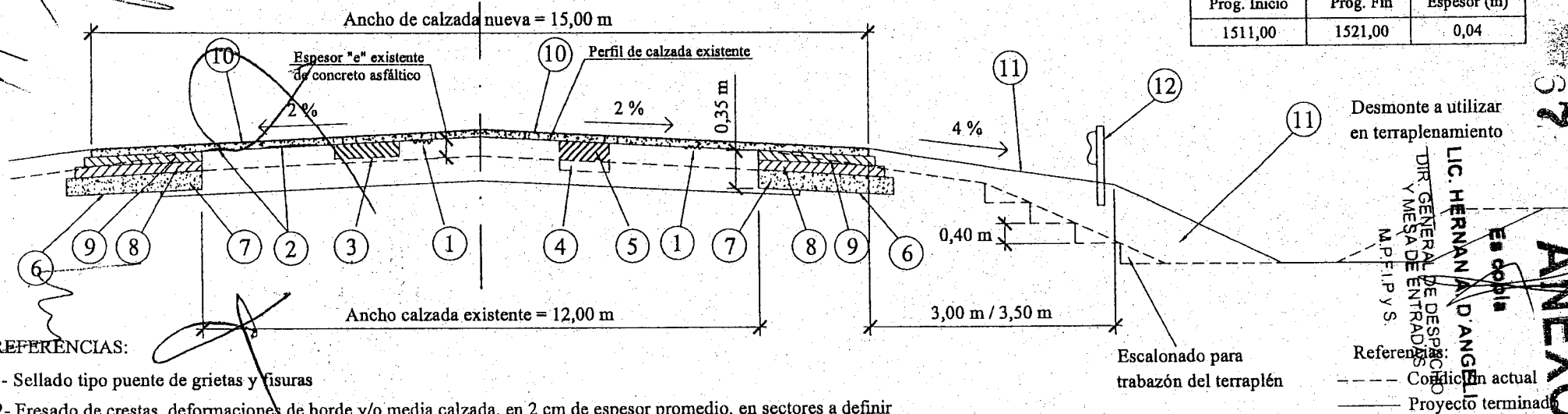
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1511,00 a Km 1521,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Esesor (m)
1511,00	1521,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9 y 34

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

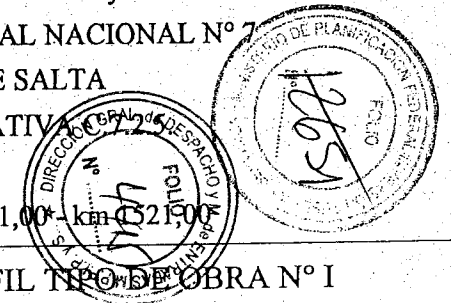
PROVINCIA DE SALTA

OBRA MEJORATIVA

Tramo:

Sección: km 1511,00 - km 1521,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

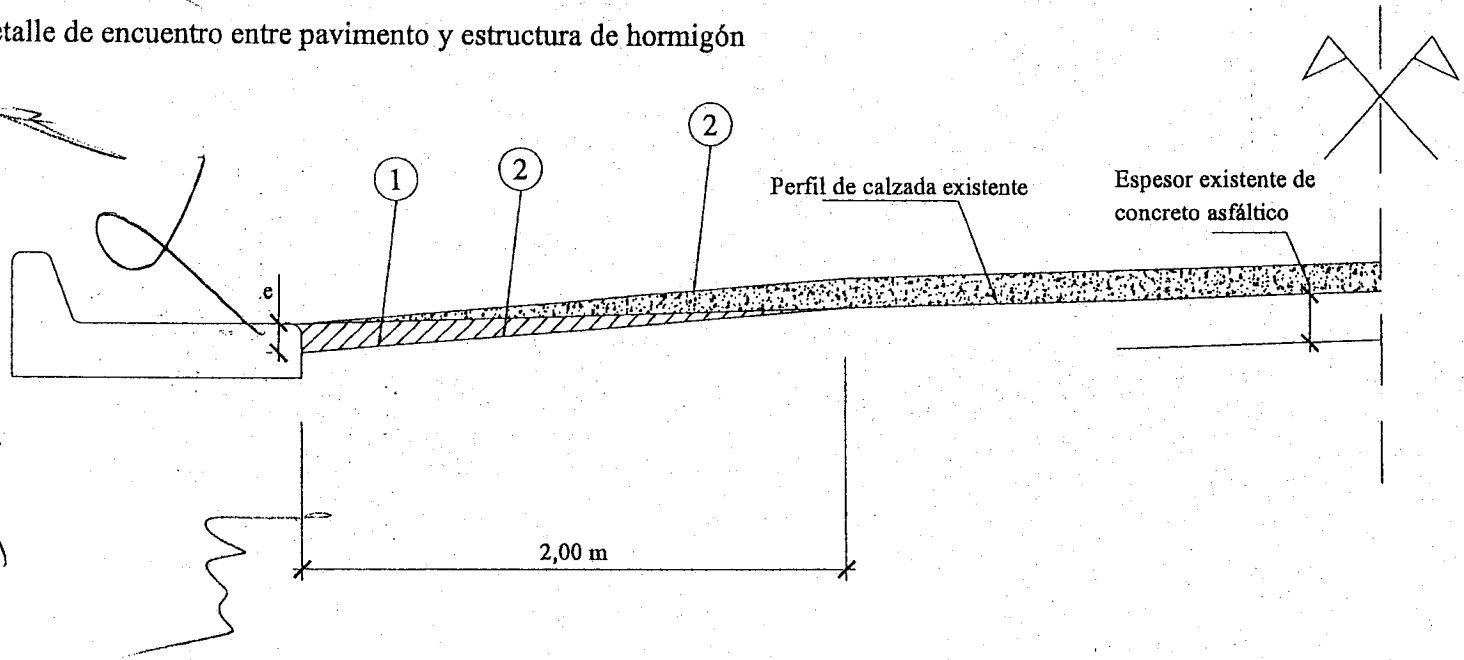


M.P.F.I.P. y S.
CUDAP. PROY. S.
150
3

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

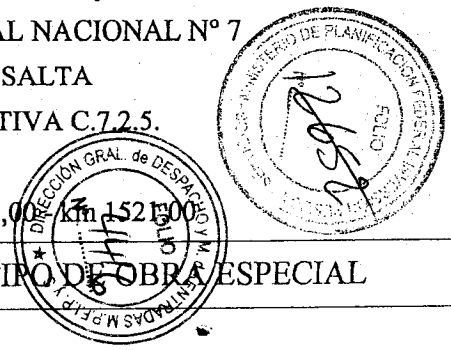
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

67
ANEXO I

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9 y 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.5.
Tramo:
Sección: km 1511,00 - km 1521,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

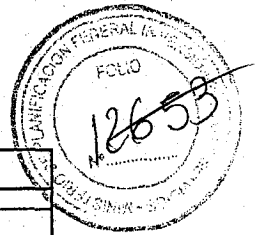


07

Es copia

ANEXO I

HELENA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



M.P.F.I.P.Y.S.
ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 7.2.6

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km 1521 - Km 1525 y Km 1531 - Km 1547 (RN N° 9)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	27447,4
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	3600
	b) profundo	m ³	1864
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6160
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	1800
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	960
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	24000
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

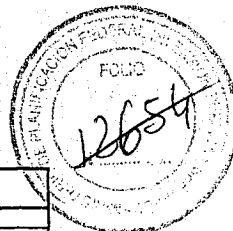
M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-001
15093

[Handwritten signatures and scribbles]

ES 671
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRAMAS

ANEXO I

671



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C.7.2.6	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1521 - Km 1525 y Km 1531 - Km 1547 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	6000
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	1925
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

15093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.6	
RUTAS NACIONALES N° 9 , N° 34		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.1521 - Km 1525 y Km 1531 - Km 1547 (RN N° 9)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	600
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	1,8
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

[Handwritten signature]

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROM-10

15093

[Handwritten signatures and initials]

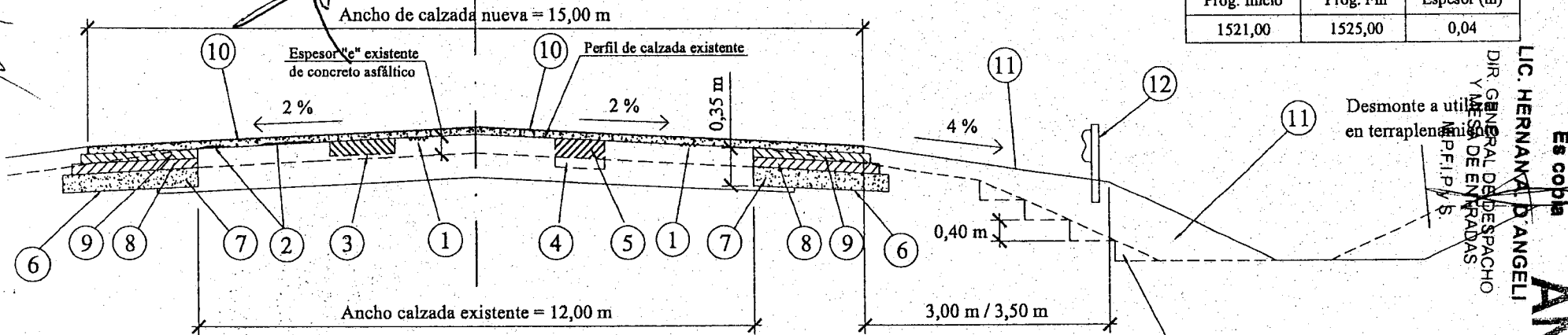
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1521,00 a Km 1525,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espeor (m)
1521,00	1525,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Escalonado para trabazón del terraplén

Referencias:

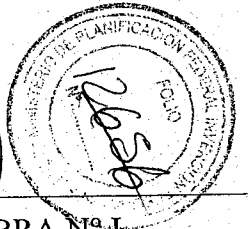
- Condición actual
- Proyecto terminado

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C 7.2.6.

Tramo:

Sección: km 1521,00 - km 1525,00
 km 1531,00 - km 1537,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



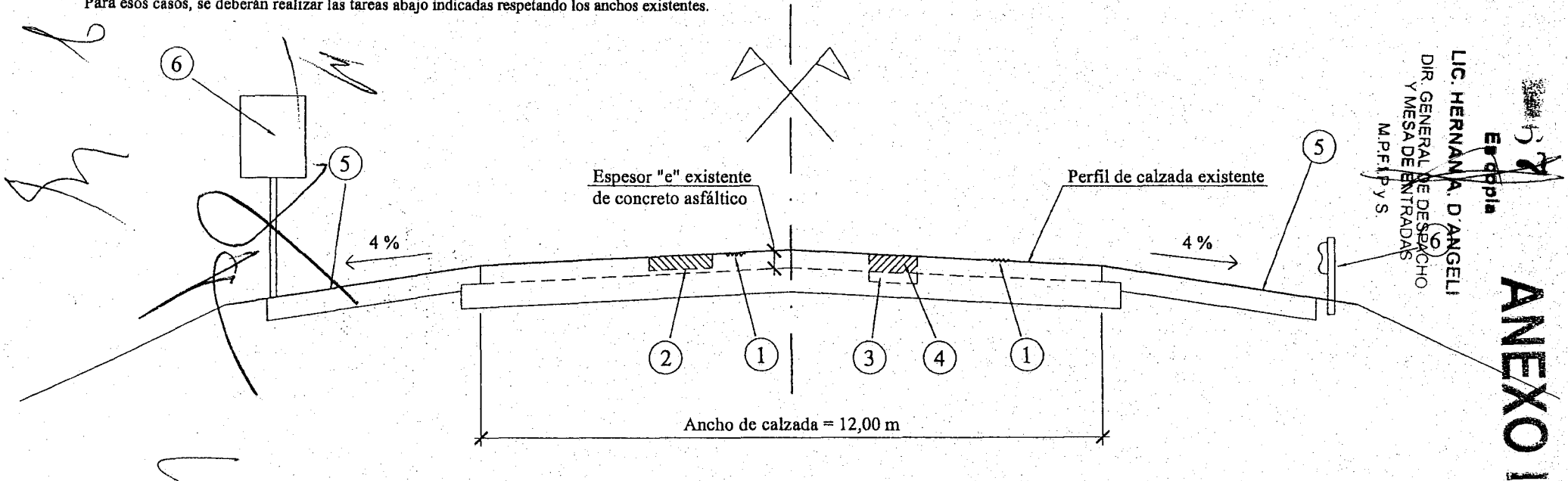
LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MEDIOS DE ENTREGADAS
 ANEXO I
 Es copia

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1531,00 a Km 1547,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9 y 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C-726

Tramo:

Sección: km 1521,00 - km 1525,00
km 1531,00 - km 1547,00

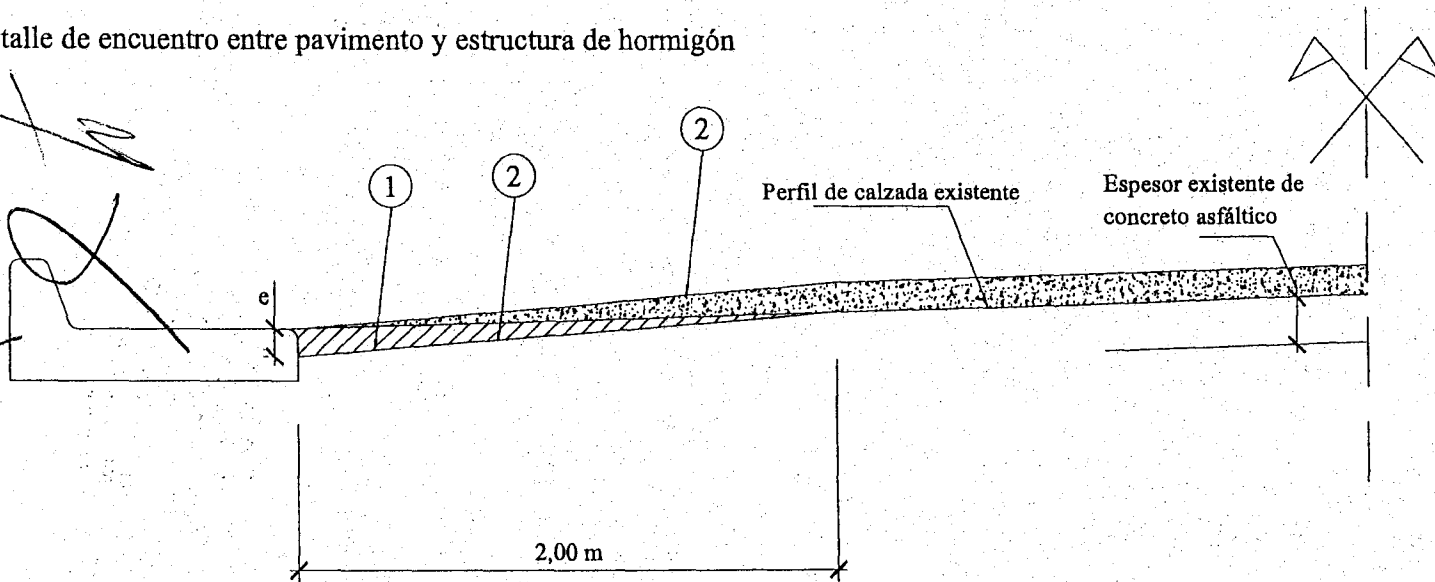
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

M.P.F.I.P. y S.
CIUDAD PROYECTOS
150588

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



27
Es copia
ANEXO I
LIC. HERNAN A
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9 y 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.72.6
Tramo:
Sección: km 1521,00 - km 1525,00
 km 1531,00 - km 1537,00

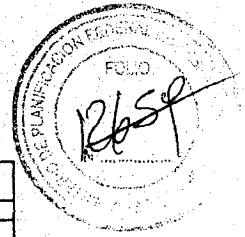


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

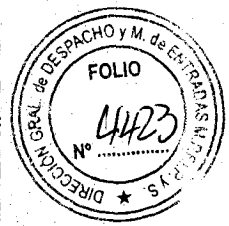
67
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELO



DIR. GENERAL DE DESPACHO ANEXO I
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7 M.P.F.I.R y S.
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II
 DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.7
 RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km 1130 - Km 1164 y Km 1177 - Km 1196,5 (RN N°)



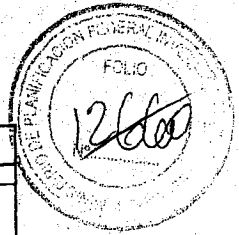
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	73421,8
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	168630
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	7200
	b) profundo	m ²	84,8
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	160
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	6210
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	7080
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	2280

IMPORTE
 CIUDAD ARGENTINA
 5093

[Handwritten signatures and scribbles]

ANEXO I

Es copia



LIC. HERNAN A. DI ANGELI ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
 EN EL CENTRO GENERAL DE DESPACHO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7 Y MESA DE ENTRADAS
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN PARAJES y S.

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.7
 TRAMO
 RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 ENTRE PROGRESIVAS: Km 1130 - Km 1164 y Km 1177 - Km 1196,5 (RN N°)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	5110
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	23323,5
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	60
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	11680
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	11680
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	14196,88
	b) termoplástica por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	36,5
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	321,2
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
	Señalización Vertical	m ²	

15093

M. P. R. I. P. y S.
 CIUDAD DE POTOSÍ

[Handwritten signatures and marks]

Es copia
LIC. HERNAN A. DANDE
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P y S. ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

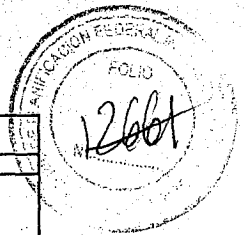
DENOMINACION DE OBRA:

C 7.2.7

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km 1130 - Km 1164 y Km 1177 - Km 1196,5 (RN N°



ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	600 1200
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolcion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	12,00 216.000,00

MS P.F.P y S.
 CUDAP
 15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

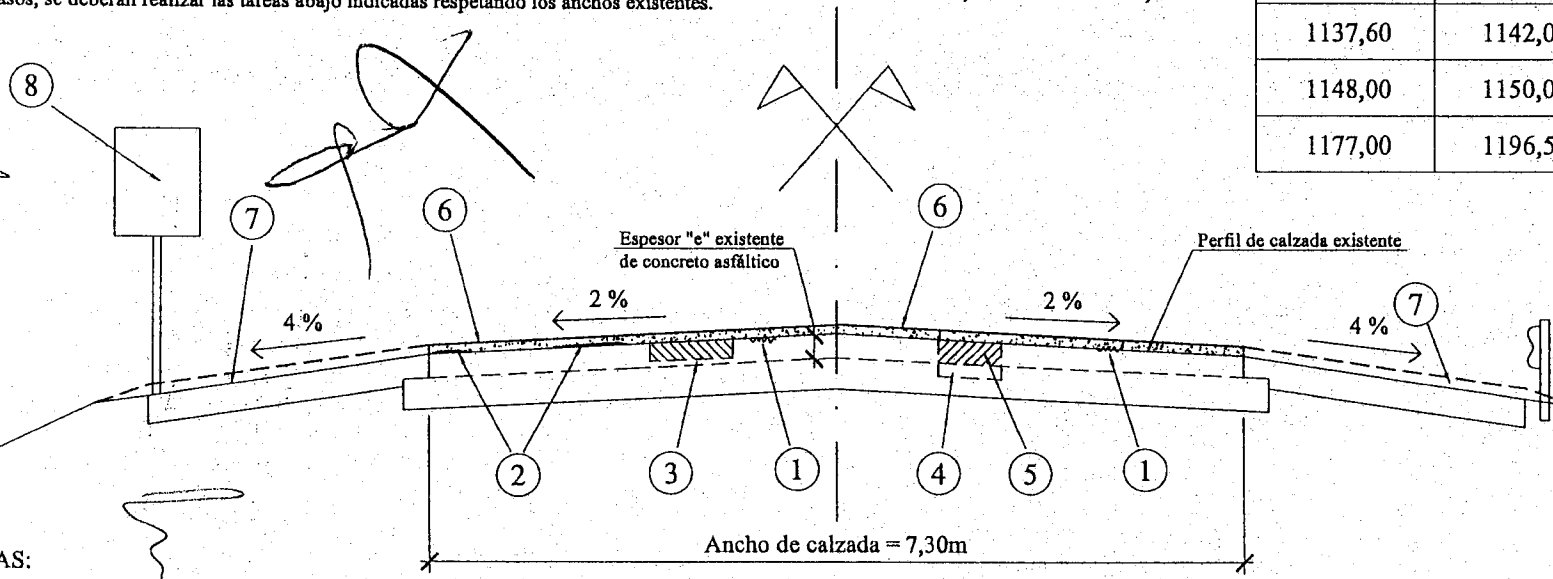
Aplicar entre las siguientes progresivas: 5993
CUD-100-103

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Km 1130,00 a Km 1132,00
Km 1136,00 a Km 1136,60
Km 1137,60 a Km 1142,00
Km 1148,00 a Km 1150,00
Km 1177,00 a Km 1196,50

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1130,00	1132,00	0,04
1136,00	1136,60	0,04
1137,60	1142,00	0,04
1148,00	1150,00	0,06
1177,00	1196,50	0,06



Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.R.I.P.Y.S.
ANEXO I

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

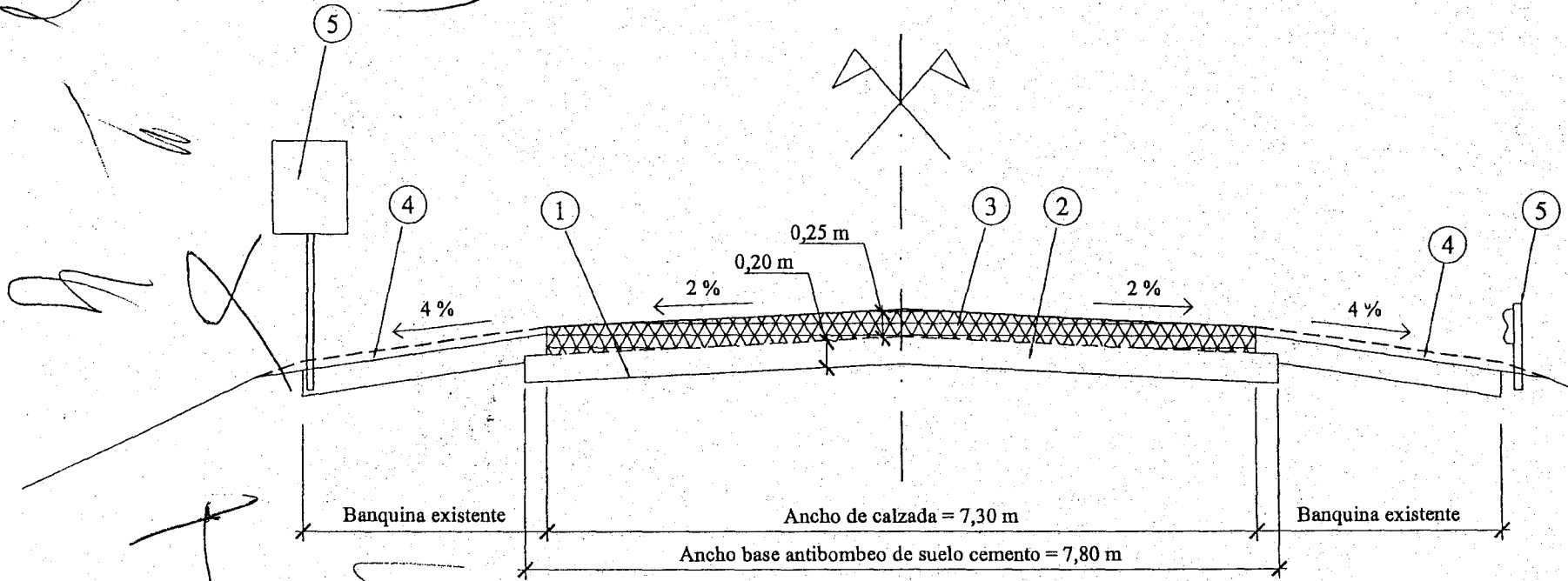
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.
Tramo:
Sección: km 1130,00 - km 1164,00
km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

5038
MOPIC
CIUDAD DE SALTA

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1136,60 a Km 1137,60
(zona urbana de Gral. Güemes)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
OBRA MEJORATIVA C.7.2.7
Tramo:
Sección: km 1130,00 - km 1164,00
km 1177,00 - km 1196,50

SE DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO M. de F. I. P. S.

DE PLANIFICACION

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

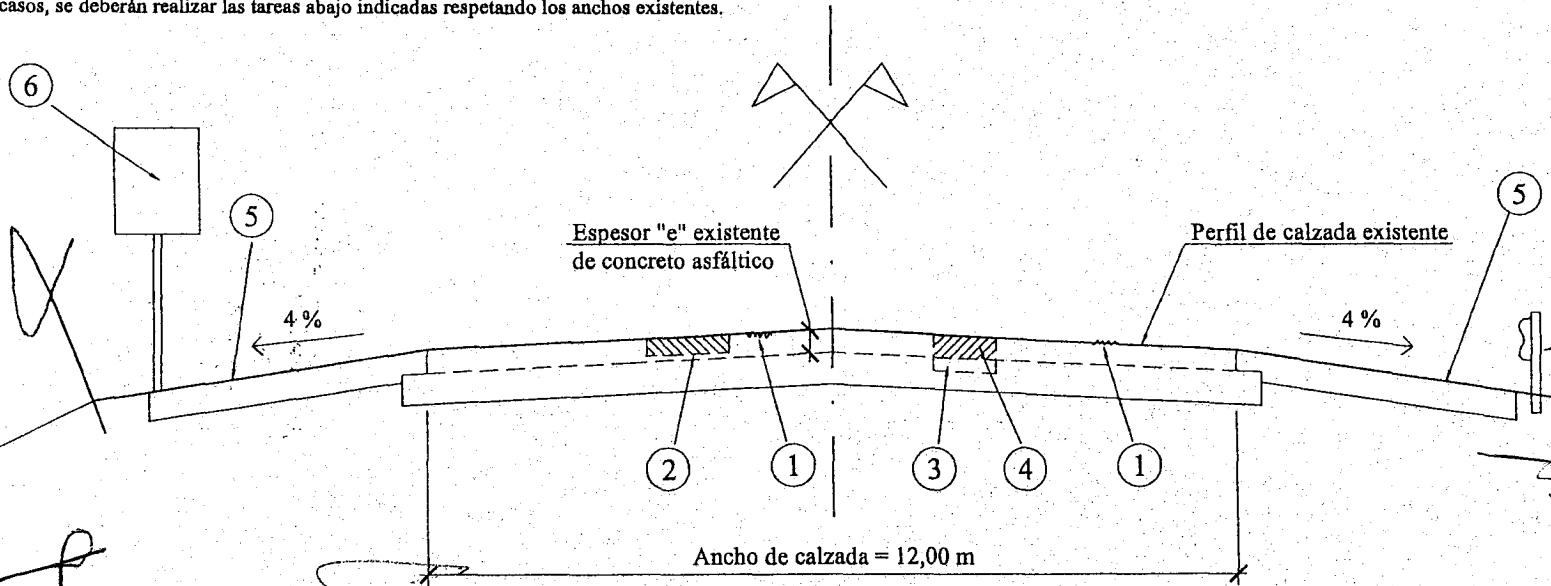
1500
 CUADRO RESUMEN
 M.P.H. P.Y.S.

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1132,00 a Km 1136,00
 Km 1142,00 a Km 1148,00
 Km 1150,00 a Km 1164,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



ANEXO I
 DR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.H. P.Y.S.
 DR. HERNAN A. D'ANGELI

REFERENCIAS:

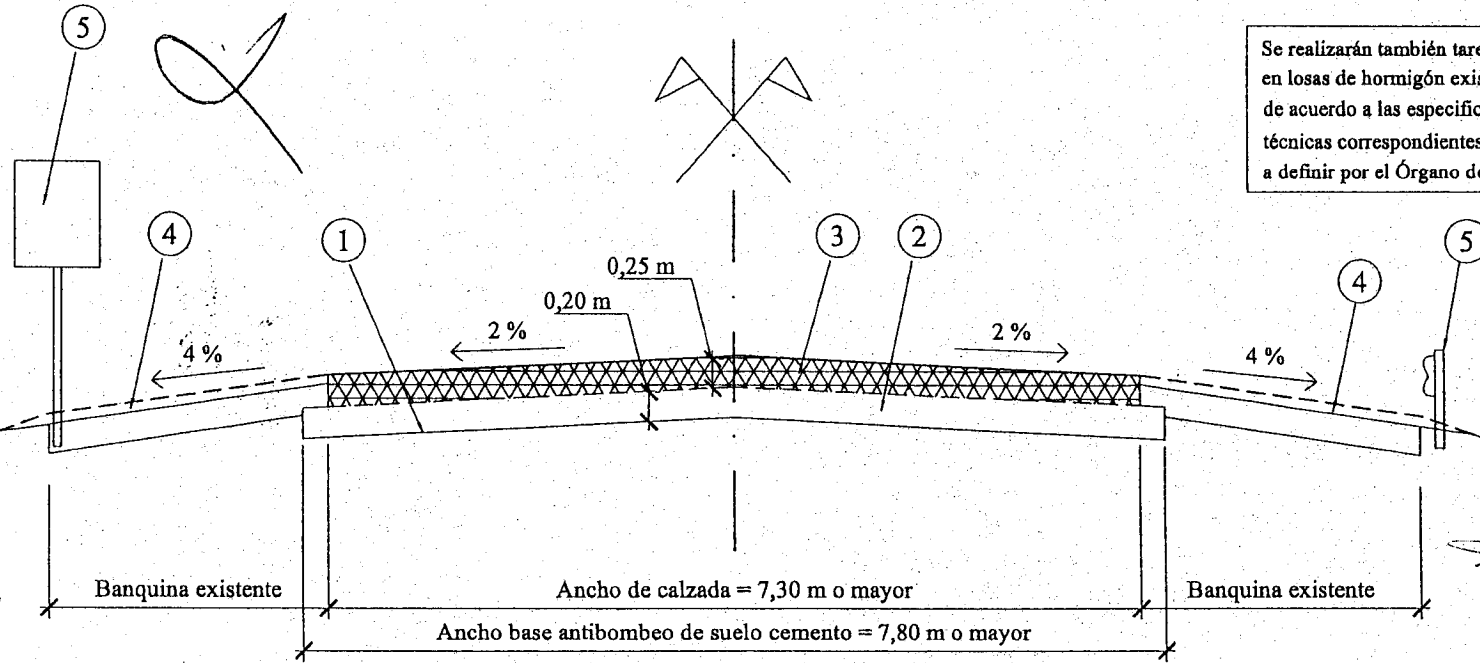
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.
 Tramo:
 Sección: km 1130,00 a km 1164,00
 km 1177,00 a km 1196,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en semaforos, lomo de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.

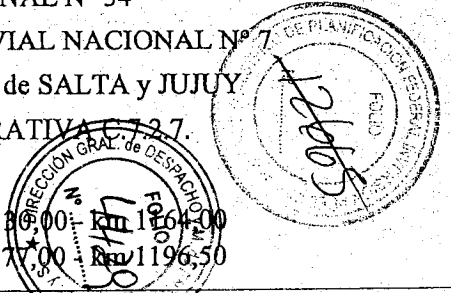
LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO 1

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
OBRA MEJORATIVA N° 727
Tramo:
Sección: km 117,00 - km 116,50
km 117,00 - km 119,50



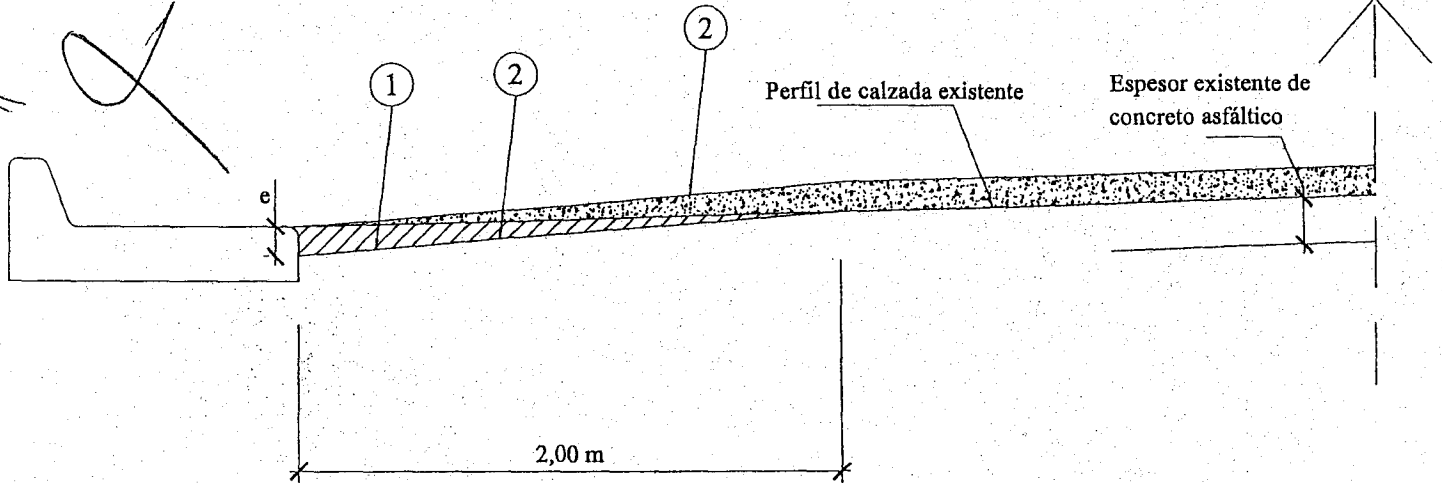
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

15093
 M.P.F.P.S.
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



67 ANEXO
 Es copia
 LIC. HERNAN A. D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.

REFERENCIAS:

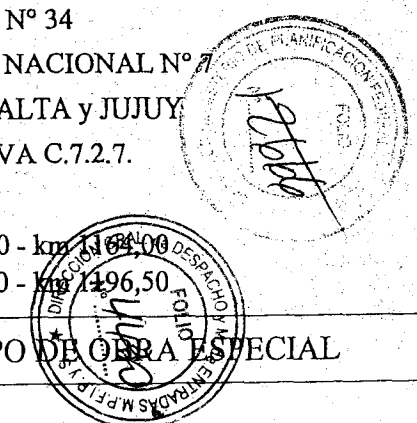
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.

Tramo:

Sección: km 1130,00 - km 1164,00
 km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



15093
 M.P.F.I.P.S.
 MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SOCIAL

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1136,60	Gral. Güemes	7300
1148,80	Gendarmería	1460
1150,5	Gendarmería	1460
1180,5	Gendarmería	1460

Bacheo en pav. Hº existente		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1129,5	Pte. Río Mojotoro	120
1146,4	Pte. Río Saladillo	120

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

ANEXO 1

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.
 Tramo:
 Sección: 1130 a 1164 y 1177 a 1196,5

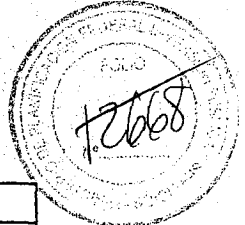
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



67

ANEXO I

Es copia



ANEXO I
LIC. HERNANDEZ ANGEL

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CONTRATO ORIENTATIVO
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.
C.7.3.1

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34 TRAMO
ENTRE PROGRESIVAS: Km 458 - Km 464,5 y Km 533 - Km 568,5 (RN N° 34)



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38509,38
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	43550
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	911,25
	b) profundo	m ³	4452
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	9240
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	8400
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	25500
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10080
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1560

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY. 101

15093

[Handwritten signatures and scribbles]

67s copia **ANEXO I**

LIC. HERNANDEZ ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

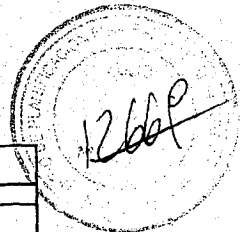
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR VII - LISTADO ORIENTATIVO
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.1

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

TRAMO
ENTRE PROGRESIVAS: Km 458 - Km 464,5 y Km 533 - Km 568,5 (RN N° 34)



ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	29075
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9307,5
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	20213
	b) termoplástica por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	29,2
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	256,96
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
	Señalización Vertical	m ²	

15093

[Handwritten signatures and scribbles]

67

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR VIAL ESTADO ORIENTATIVO
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

M.P.F.I.P y S.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

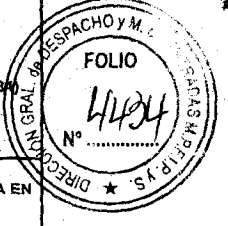
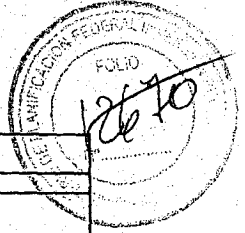
DENOMINACION DE OBRA:

C7.3.1

RUTAS NACIONALES N° 9, N° 34

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km 458 - Km 464,5 y Km 533 - Km 568,5 (RN N° 34)

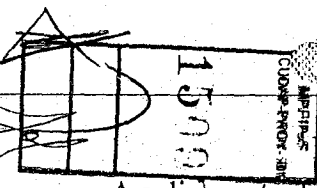


ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	10,1
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MUNICIPALIDAD DE CUDAP - PUNO - XII
15093

Handwritten signatures and initials: J, P, G, Y, T

Handwritten signature



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 458,00 a Km 463,40

Km 463,60 a Km 464,00

Km 464,30 a Km 464,50

Km 533,00 a Km 536,50

Km 538,00 a Km 552,30

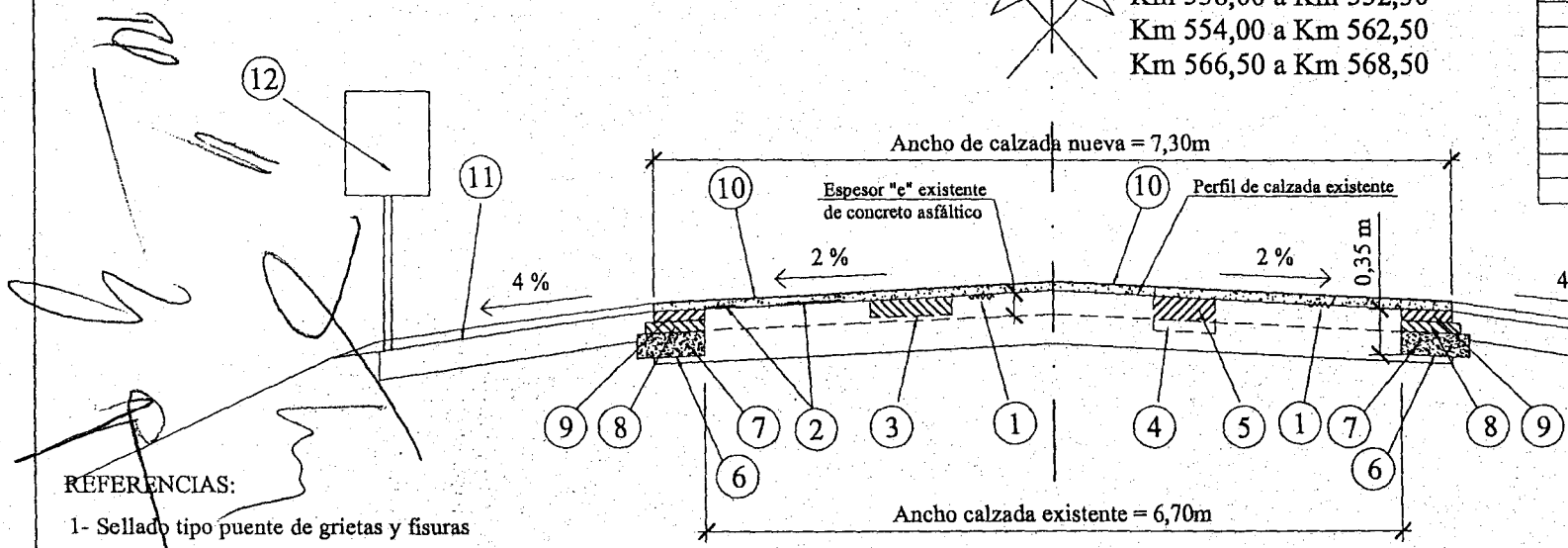
Km 554,00 a Km 562,50

Km 566,50 a Km 568,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
458,00	463,40	0,04
463,60	464,00	0,04
464,30	464,50	0,04
533,00	536,50	0,04
538,00	540,00	0,04
540,00	544,00	0,06
544,00	546,00	0,04
546,00	549,00	0,06
549,00	552,30	0,04
554,00	554,50	0,04
554,50	555,00	0,06
555,00	562,50	0,04
566,50	567,00	0,06
567,00	568,50	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ESCUELA DE INGENIEROS
 DR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.
 EAC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO I

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORAMIENTO 7.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 458,00 - km 464,50
 km 533,00 - km 568,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 463,40 a Km 463,60

Km 464,00 a Km 464,30

Km 536,50 a Km 538,00

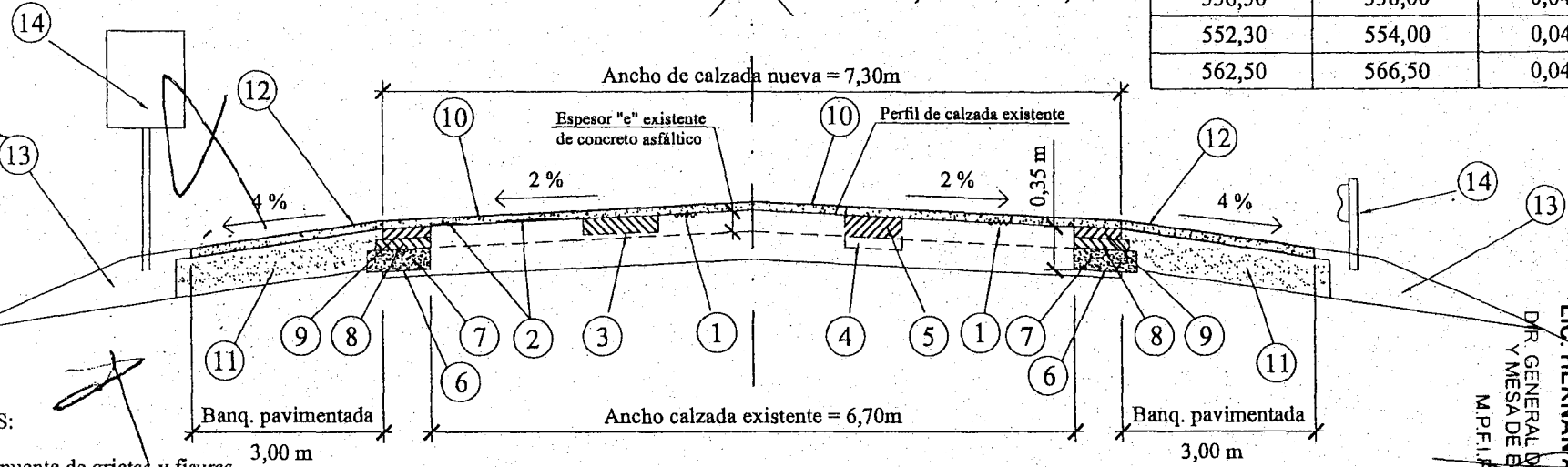
Km 552,30 a Km 554,00

Km 562,50 a Km 566,50

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
463,40	463,60	0,04
464,00	464,30	0,04
536,50	538,00	0,04
552,30	554,00	0,04
562,50	566,50	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 12- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 13- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina.
- 14- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNANDEZ ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.B. Y S.

ANEXO I

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
OBRA MEJORATIVA C 73.1.

Tramo:
Sección: km 458,00 - km 464,30
km 536,50 - km 566,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

