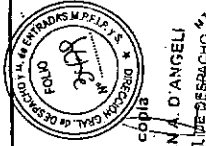
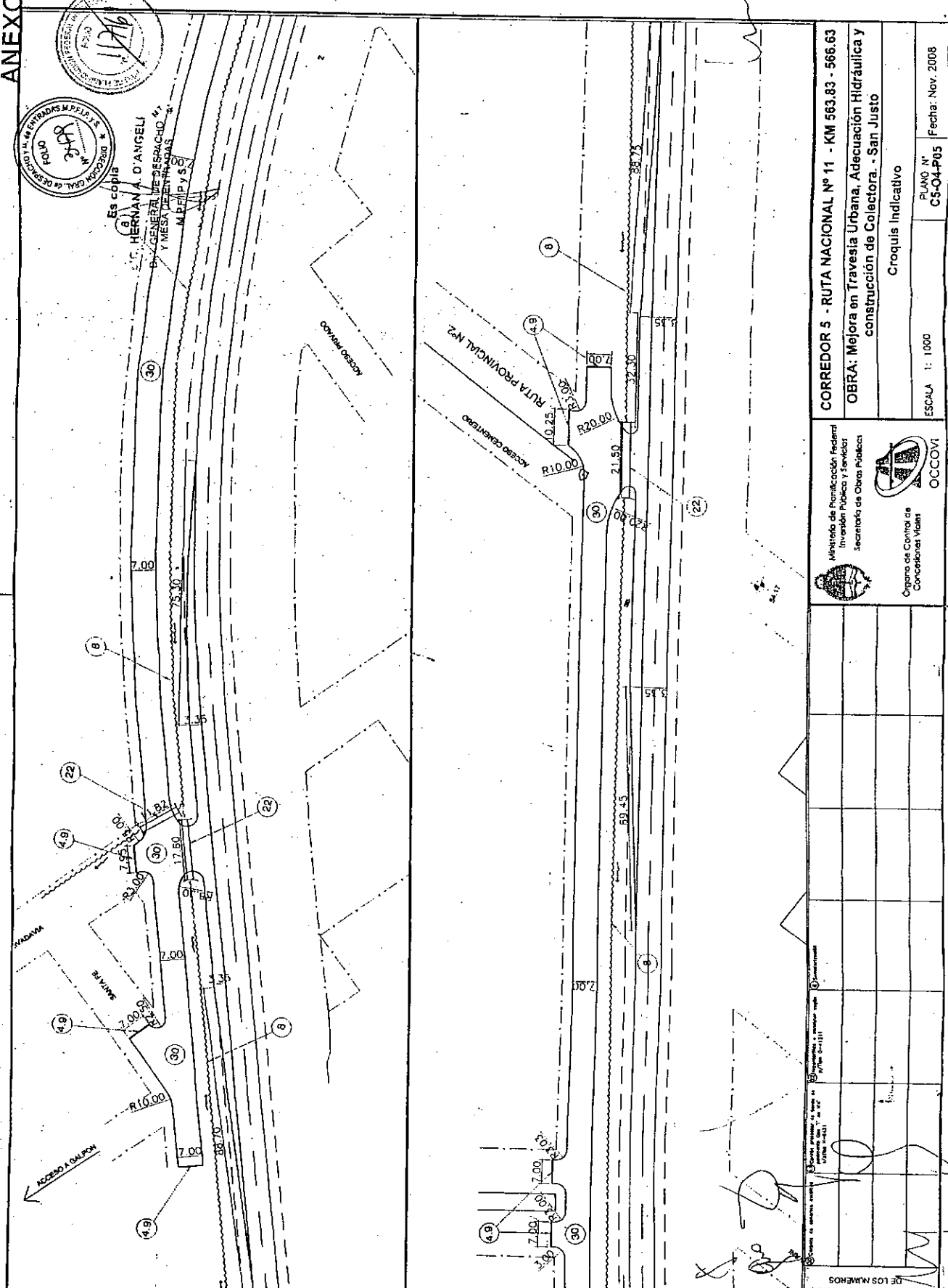


ANEXO I



Es copia
C. HERNAN A. D'ANGELIS
ING. GENERAL DE DESARROLLO URBANO
Y MEDIO AMBIENTALES
M.F.E.P. y S.O.



UPTELAS
C/ALVARO 4°
15093

DE LOS NUMEROS
SIGNIFICADO
15093

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 563.83 - 566.63
OBRA: Mejora en Travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y construcción de Colector. - San Justo

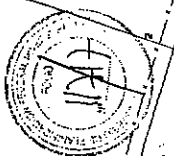
Croquis Indicativo

ESCALA 1: 1000

PLANO Nº CS-04-P05

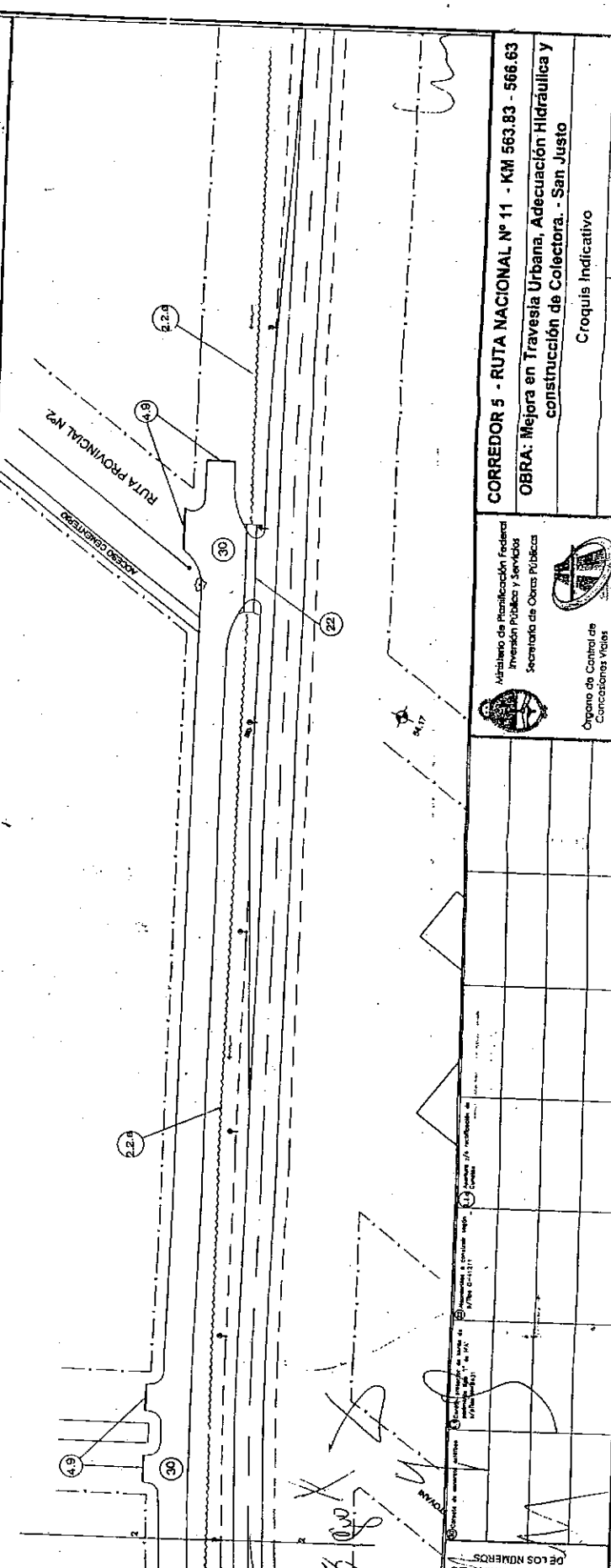
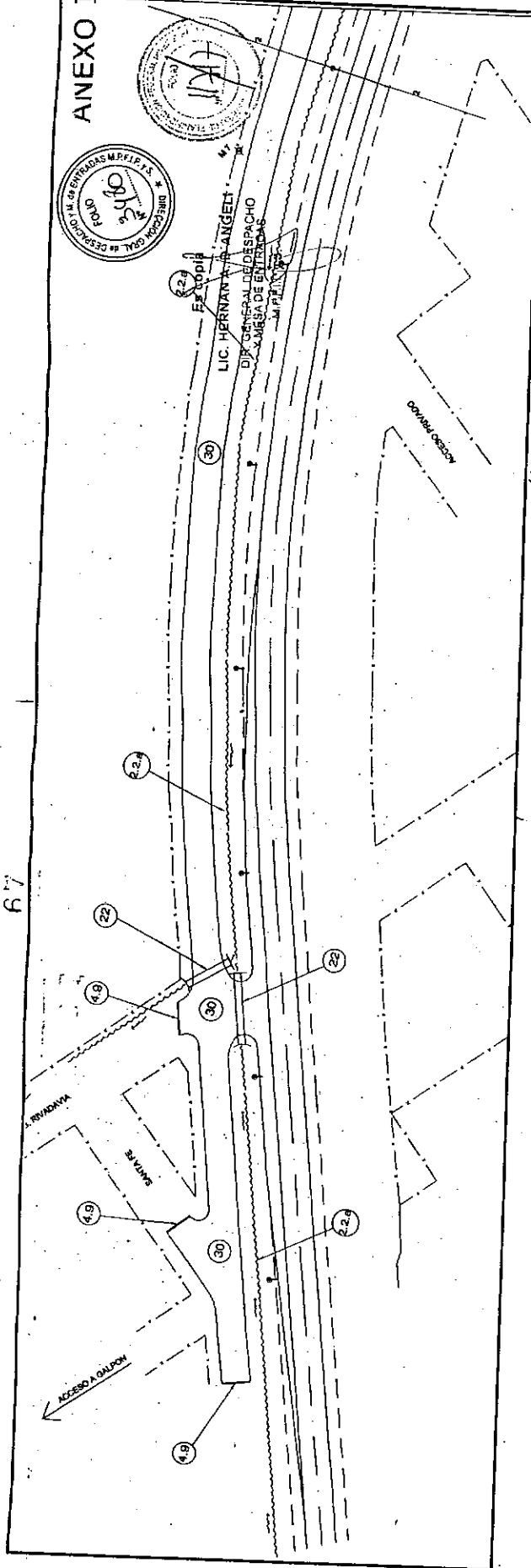
Fecha: Nov. 2008

ANEXO I



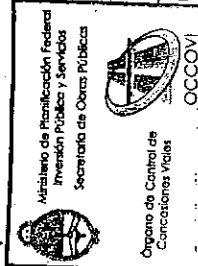
LIC. HERNÁNDEZ LANGREY
DIR. GENERAL DE ESPACIO
PÚBLICO Y PLANEACIÓN

67



IMPRESA
COMPROBADA
5093

SEÑALADO
DE LOS NÚMEROS



CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 563.83 - 566.63
OBRA: Mejora en Travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y construcción de Colectora. - San Justo

Croquis Indicativo

ESCALA 1: 1000

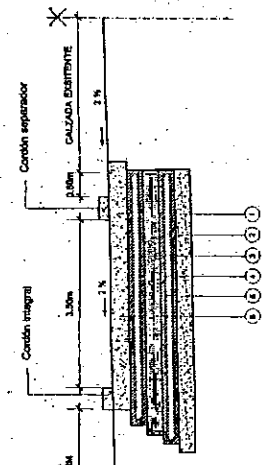
PLANO Nº
CS-04-P08

Fecha: Nov. 2008

ANEXO I

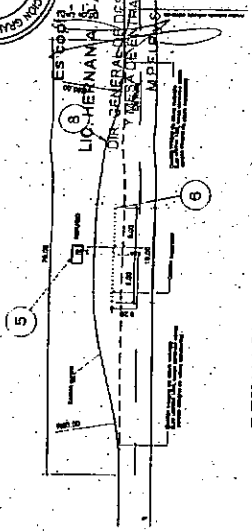
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

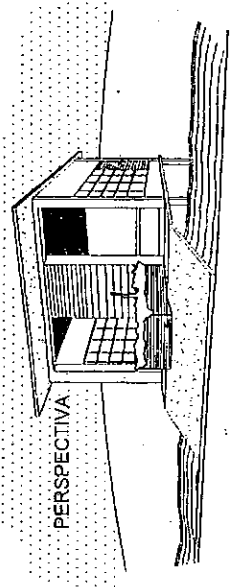
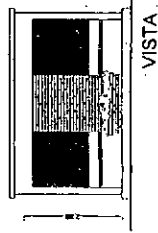
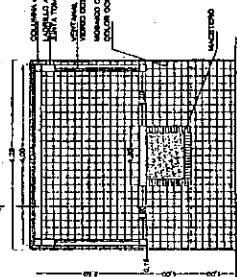
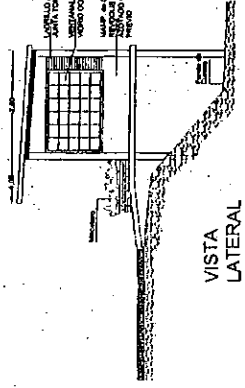
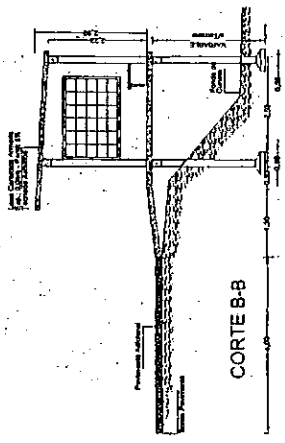


- ① Substrato compactado CSRP-5% $\phi=0.30$ m
- ② Sub Base de Suelo seleccionada CSRP-13% $\phi=0.15$ m
- ③ Sub Base de Suelo seleccionada CSRP-20% $\phi=0.15$ m
- ④ Riego de imprimación con E.M. 1
- ⑤ Base de Hormigon tipo H-13 $\phi=0.15$ m
- ⑥ Base de Hormigon tipo H-30 $\phi=0.15$ m

PLANTA



DETALLE DE ESCURRIMIENTO



METROS	CUBOS	PROY. 2D
15.00	0.00	

[Handwritten signature]

Nota:
Se ejecutarán 6 Darsenas de detención con sus respectivos Refugios entre las Progresivas Km 563.83 - 566.63. La ubicación definitiva se acordará entre la Inspección y las Autoridades Locales.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organo de Control de
Concesiones Viales

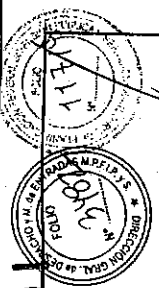
OCCOVI

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 563.83 - 566.63
OBRA: Mejora en Travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y construcción de Colectora. - San Justo
PLANO TIPO DARSENA PARA DETECCIÓN DE COLECTIVOS
H-10183

PLANO Nº
C5-04-P07

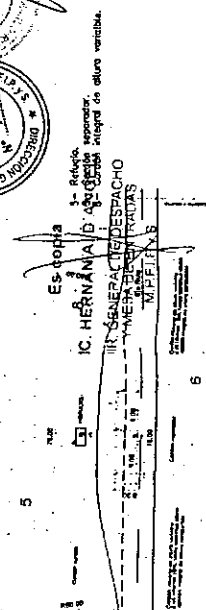
ESCALA Ver plano

Fecha: Nov. 2008

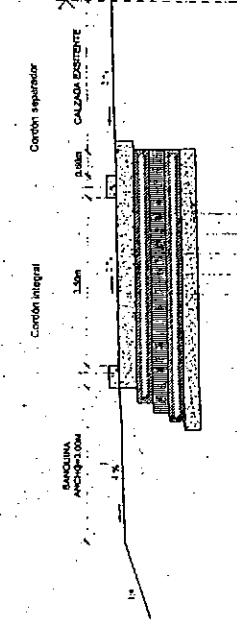


ANEXO I

PLANTA

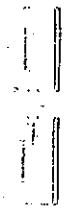


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

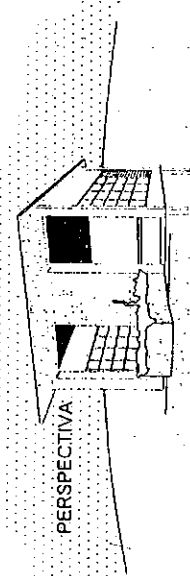


- Substrato compactado CER-20% e=0.30m.
- Base de Suelo seleccionada CER-15% e=0.15m
- Base de Suelo seleccionada CER-20% e=0.15m
- Plazo de Impregnacion con E.M.1

DETALLE DE ESCURRIMIENTO

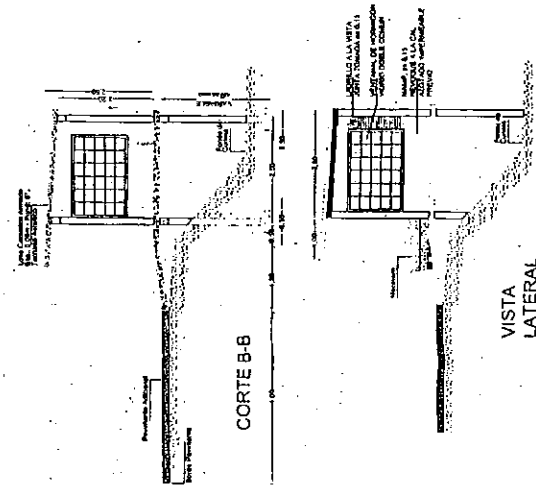


PERSPECTIVA

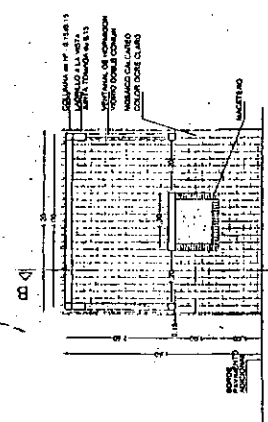


15093

CORTE B-B



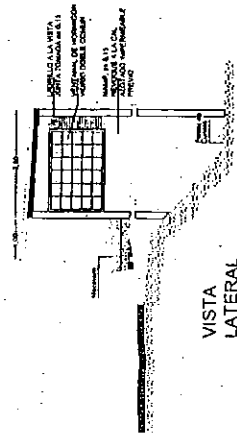
PLANTA



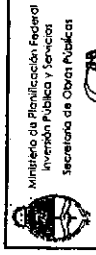
VISTA



VISTA LATERAL



Nota:
 Se ejecutarán 2 Dársenas de detención con sus respectivos Refugios entre las Progresivas Km 593 - 595. La ubicación definitiva se acordará entre la Inspección y las Autoridades Locales.

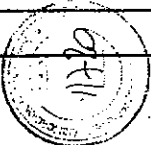


CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 593 - 595

OBRA: Mejora de Travesía Urbana - MARCELINO ESCALADA.

PLANO TIPO DARSENA PARA DETECCION DE COLECTIVOS H-10/183 Y CROQUIS DE ILUMINACION

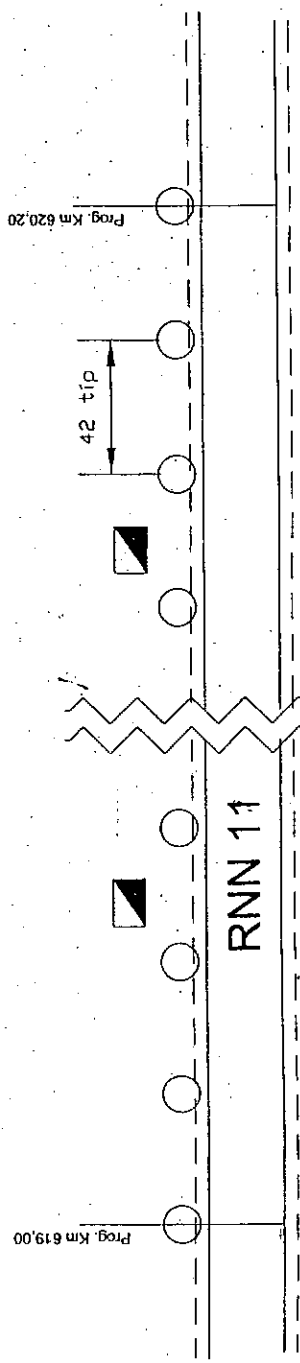
ESCALA Ver plano PLANO N° CS-05-P01 Nov. 2008



OBRA DE ILUMINACION EN RNN*11 EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL Km 619.000-km.620.200

Es copia

LIC. HERNAN D' ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.A.P. 1/3.



REFERENCIAS

○ Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal CNAV-T 400W súper

▀ Tablero General

Ministerio de Participación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
 Construcción Vial

OCCOVI

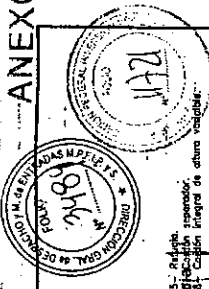
CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11- KM 593 - 595	
OBRA: Mejora de Travesía Urbana - MARCELINO ESCALADA.	
CROQUIS DE ILUMINACION	
ESCALA Sin escala	PLANO N° PT-ILU-C5-05
	Nov. 2008

NOTA: La presente obra prevé la iluminación de un tramo de la RNN*11 lado norte en una longitud de 1200m

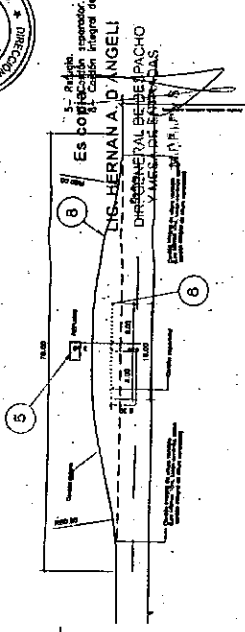
15093

[Handwritten signature]

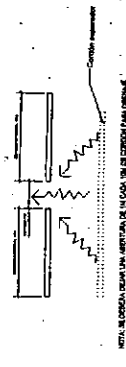
[Handwritten signature]



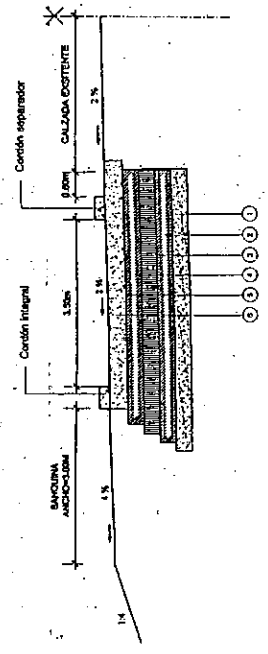
PLANTA



DETALLE DE ESCURRIMIENTO



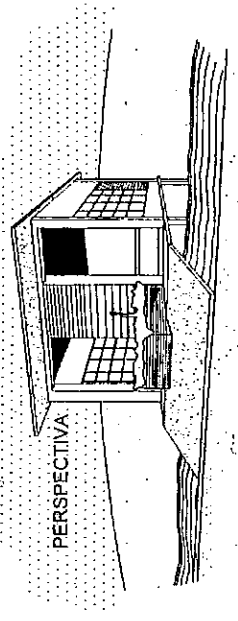
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



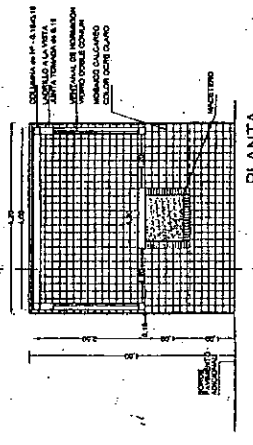
- ① Subrasante compactada CBR>5% esp. 0.30 m
- ② Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% esp. 0.15 m
- ③ Sub Base de Suelo seleccionado CBR>20% esp. 0.15 m
- ④ Riego de imprimación con E.M.1

REF: 15093
 Club de Pádelas

PERSPECTIVA



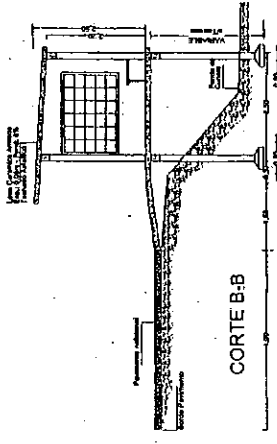
PLANTA



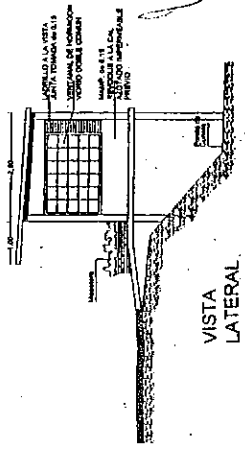
VISTA



CORTE B-B



VISTA LATERAL



Nota:
 Se ejecutarán 2 Dársenas de detención con sus respectivos Refugios entre las Progresivas Km 645. La ubicación definitiva se acordará entre la Inspección y las Autoridades Locales.

Módulo de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

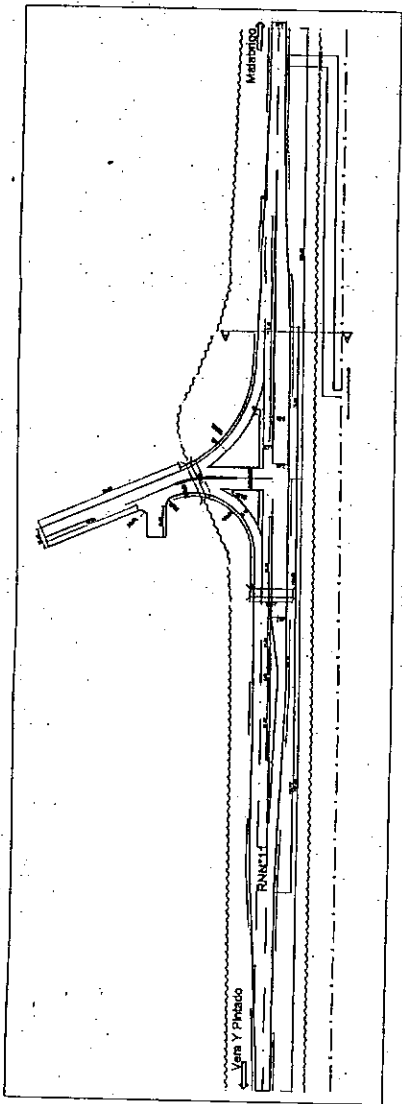
Organismo de Control de
 Concesiones y Vales

OCCOVI

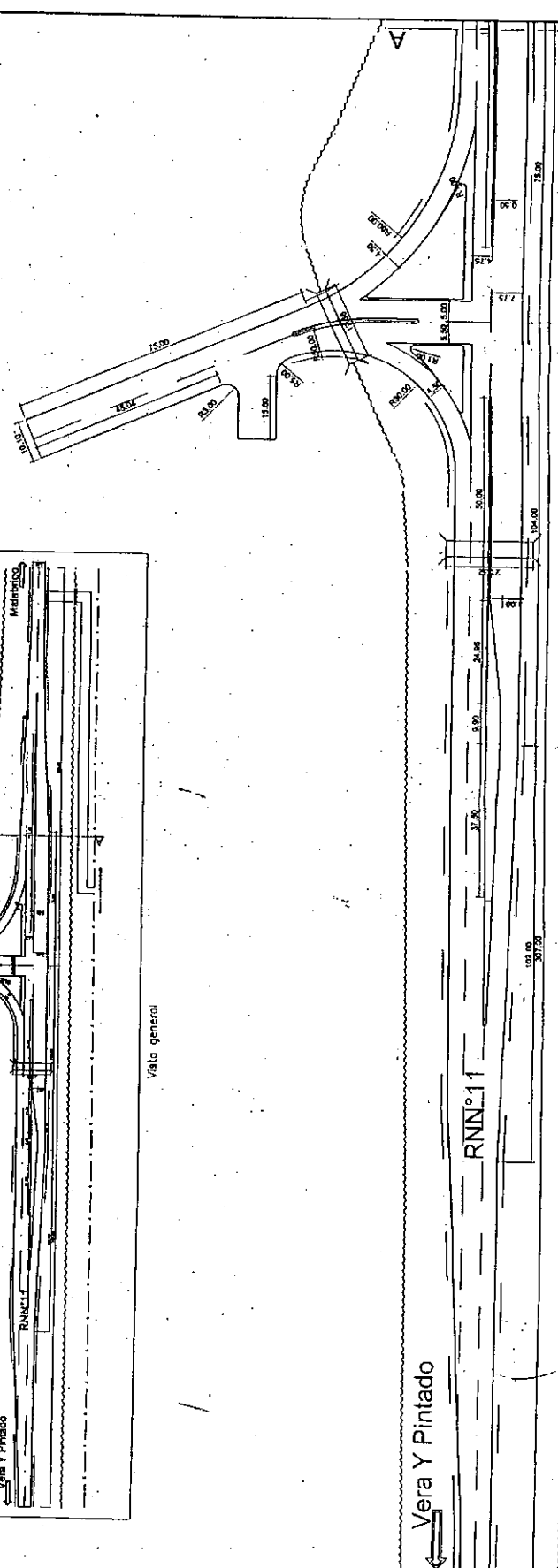
CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11- KM 645	
OBRA: Mejora de Travesía Urbana - VERA Y PINTADO.	
PLANO TIPO DARSENA PARA DETECCION DE COLECTIVOS H-10183	
ESCALA Ver plano	PLANO N° C5-08-P01
	Nov. 2008



Es copia
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.R. S.S.

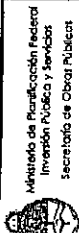
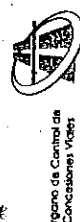


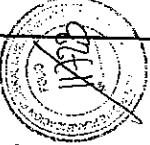
Vista general



15093
CUBO 2007-11

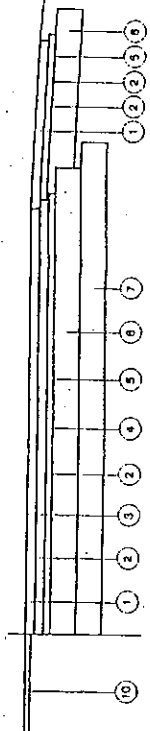
[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 721.96 OBRA: Adecuación Acceso a Vera	
	Croquis Indicativo	
 Oficina de Control de Construcción de Obras	ESCALA 1: 1000	PLANO Nº C5-07-P01
OCCOVI		Fecha: Nov. 2008



Es copia
J.C. HERNAN A. D'ANGELES
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.S.

Perfil tipo de estructura de pavimento



- 10 Capata de concreto asfáltico $e=0.07m$.
- 9 Riego de Liga.
- 8 Base de concreto estribo $e=0.07m$.
- 7 Sub-base de concreto estribo $e=0.08m$.
- 6 Riego de imprimación con E.M.1-Riego de liga.
- 5 Base estabilizada granular VS-80% $e=0.20m$.
- 4 Base estabilizada granular VS-40% $e=0.20m$.
- 3 Subrasante tratado con cal 2%.
- 2 Base de concreto estribo $e=0.08m$.
- 1 Pavimento existente.

Malabrigo

15093
CUBOS 2100

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de
Concesiones Vial

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11- KM 721.96

OBRA: Adecuación Acceso a Vera

Croquis Indicativo

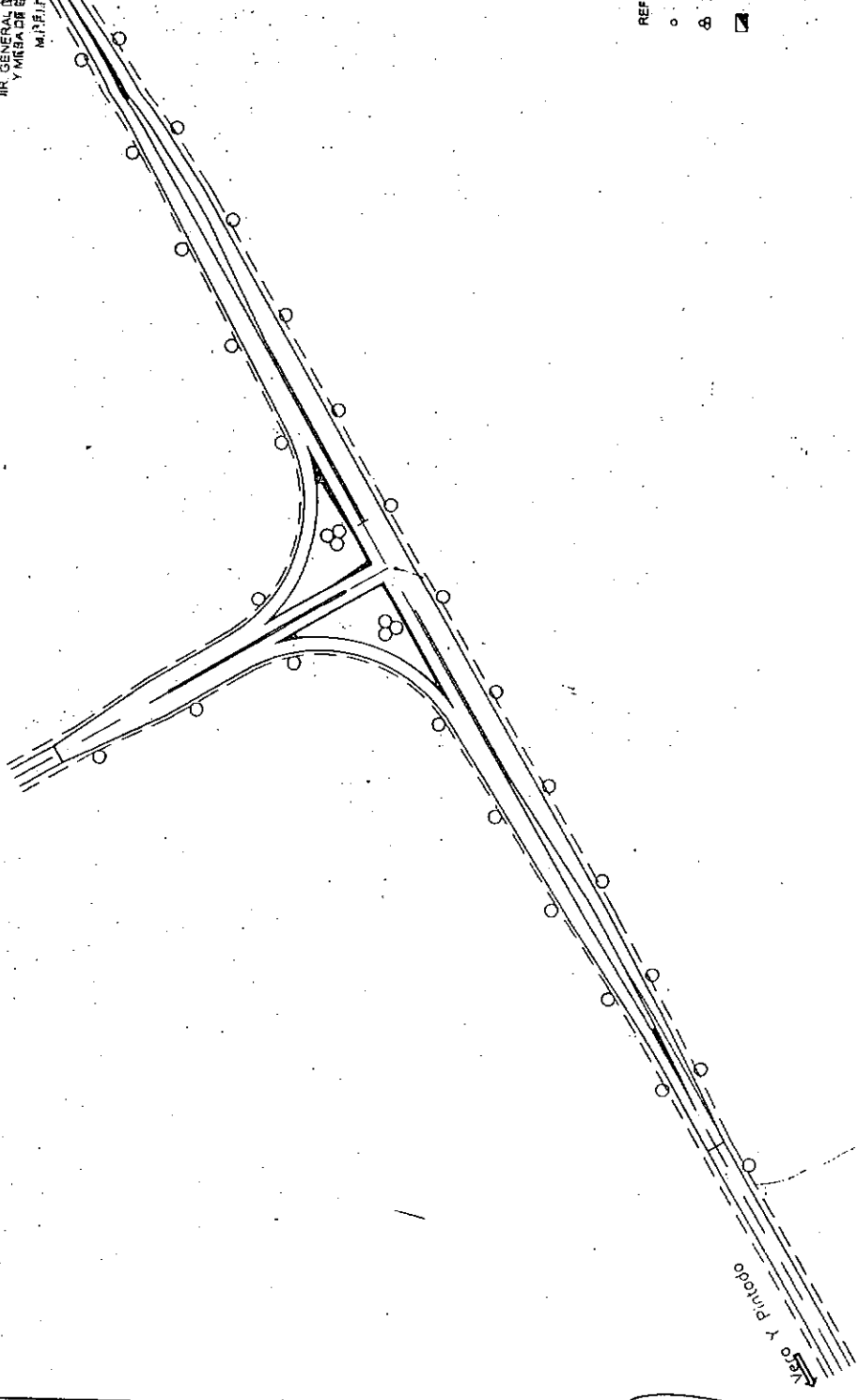
ESCALA 1: 1000

PLANO N°
CS-07-P02

Fecha: Nov. 2008

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
IC. HERNAN ANGELI
DIR. GENERAL DE ESPACIO
Y MISBA DE ENTORROS
MIRFLAN




Vago y Priado

REFERENCIAS

- Cuentas del 1998, 1999, 2000, con Luminaria Day
- Cuentas del 2001, 2002, 2003, con Luminaria Day
- Cuentas del 2004, 2005, 2006, 2007, con Luminaria Day
- Cuentas del 2008, con Luminaria Day

Torneo Ochoa

Municipio de Pinaricillo, Federal
Inversiones Publicas y Servicios
Secretaria de Obras Publicas



Organismo de Control de
Concejalías Vitales

OCCOVI

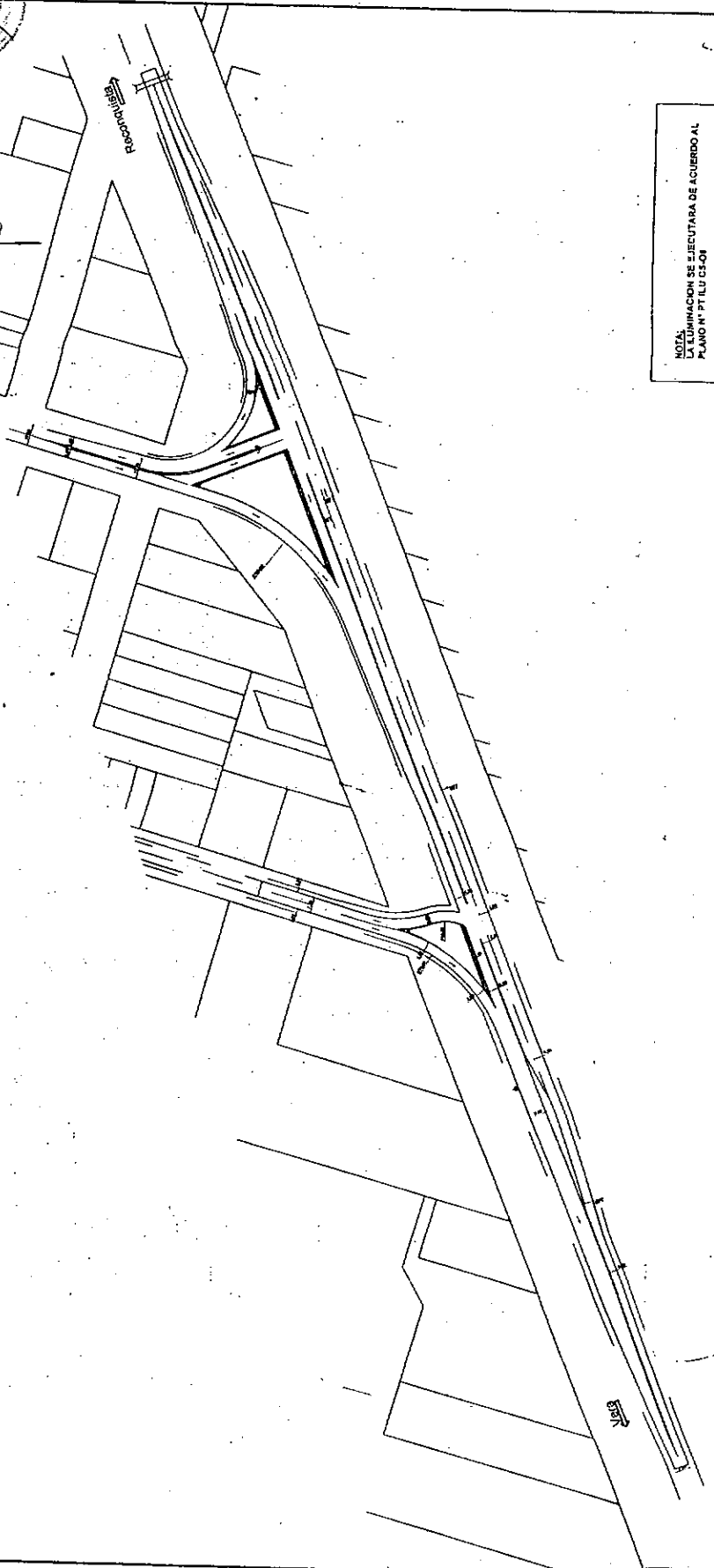
CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 721,96	
OBRA: Adecuación de Acceso a Vera.	
Esquema de Iluminación	
ESCALA Sin Esc.	PLANO N° PT-ILU-05-07
	Fecha: Nov. 2008

MPPM-1
CUBAP-PROTS-1
15098

[Handwritten signatures and initials]

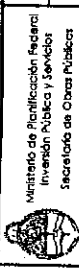
Planimetría General

Es copia
LIC. HERNÁN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
MRTI P.S.



NOTA:
DITIMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT. ILLI 03.01

ESCALA: 1/2000



CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 747.99

OBRA: Adecuación Acceso a Malabrigo

Croquis Indicativo

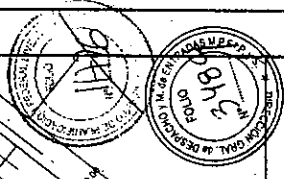
ESCALA Ver plano

PLANO N°
CS-08-001

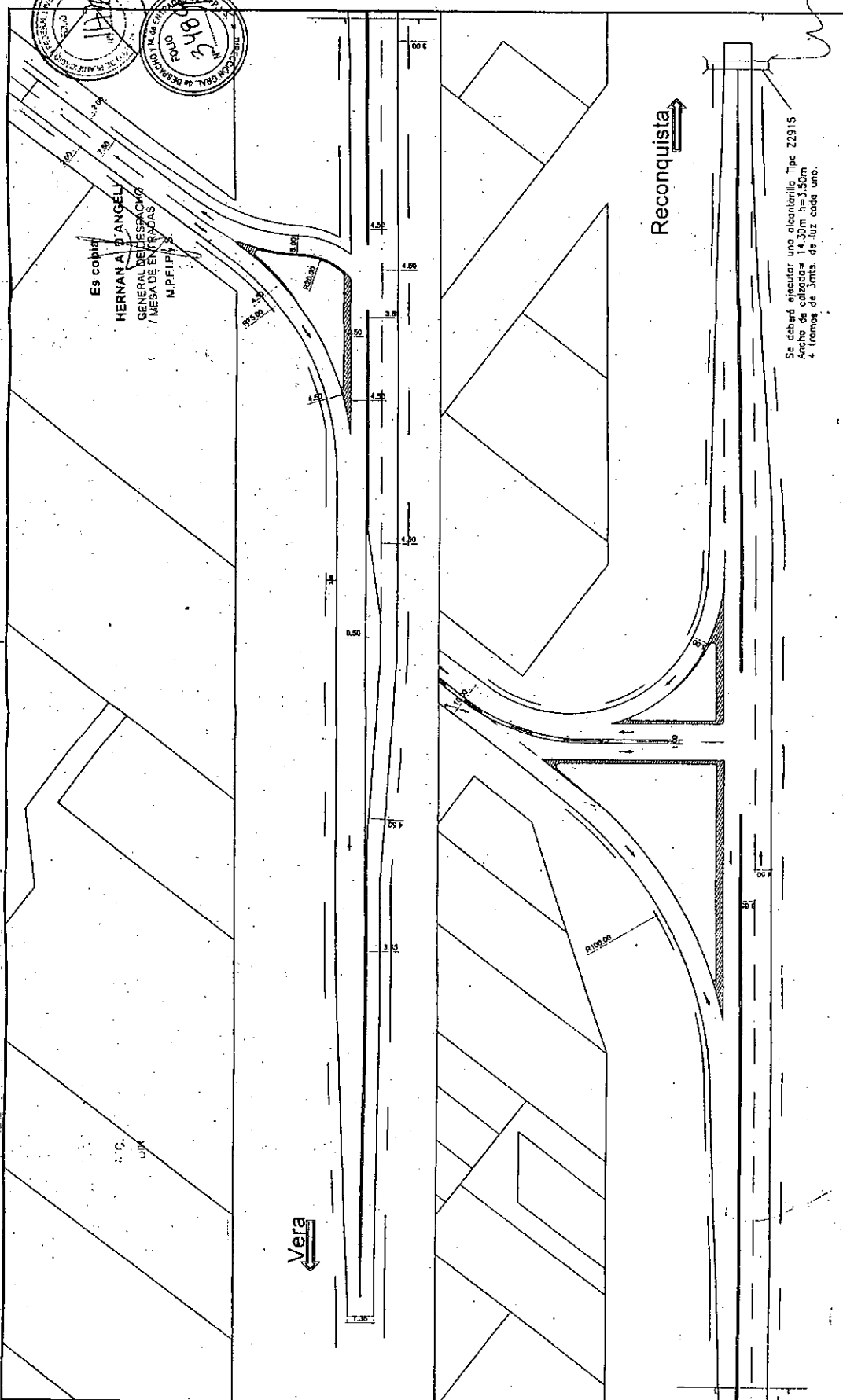
Fecha: Nov. 2008

IMPRESA
CIUDAD PROYECTOS
15093



Handwritten signatures and initials.



Es copia
 HERNANDA ANGELY
 GENERAL DE DESARROLLO
 / MESA DE ENTRADAS
 N.P.F.I.P.V.S.



CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11- KM 747.99	
CBRA: Adecuación Acceso a Malabrigo	
Croquis Indicativo	
ESCALA 1: 1000	PLANO N° C5-08-P02
	Fecha: Nov. 2008


 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

 OCCOVI
 Organismo de Control de
 Contrataciones Viales

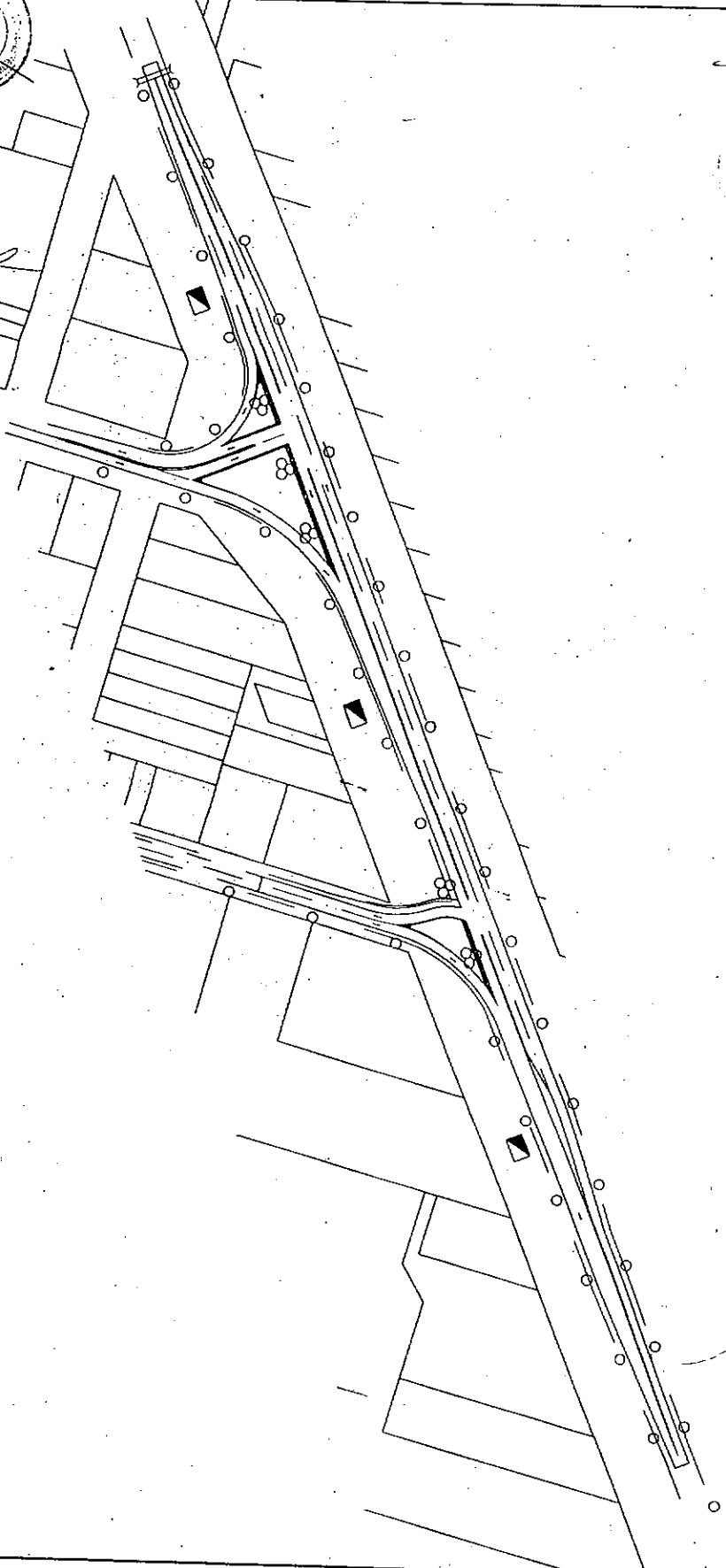
Handwritten signature and date: 8 X ago 08

IMPRESA
 COTOPACIMBI, S.A.
 15093

Planimetría General

L.I.C.
DIR. Y

Es copia
ERNAN A. DI ANGELI
GENERAL DE DESPACHO
EN SU REPRESENTACION
M.F.F.P.V.B.

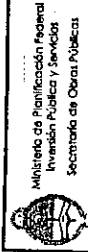


REFERENCIAS

Columna 14-12m, base 60cm, con luminaria tipo
capota principal OMMV T 400W super

Columna 14-12m, con tres (3) luminarias tipo
capota principal OMMV T 400W super

Tablero General



Órgano de Control de
Concesiones Vial

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 747,99

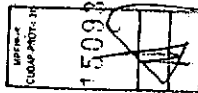
OBRA: Adecuación Acceso a Malabrigo

Croquis Indicativo

ESCALA Ver plano

PL. NO. N°
PT-05-08

Fecha: Nov. 2008



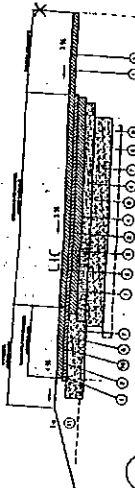
Handwritten signatures and initials, including 'S. G.' and 'T.B.'.

ANEXO



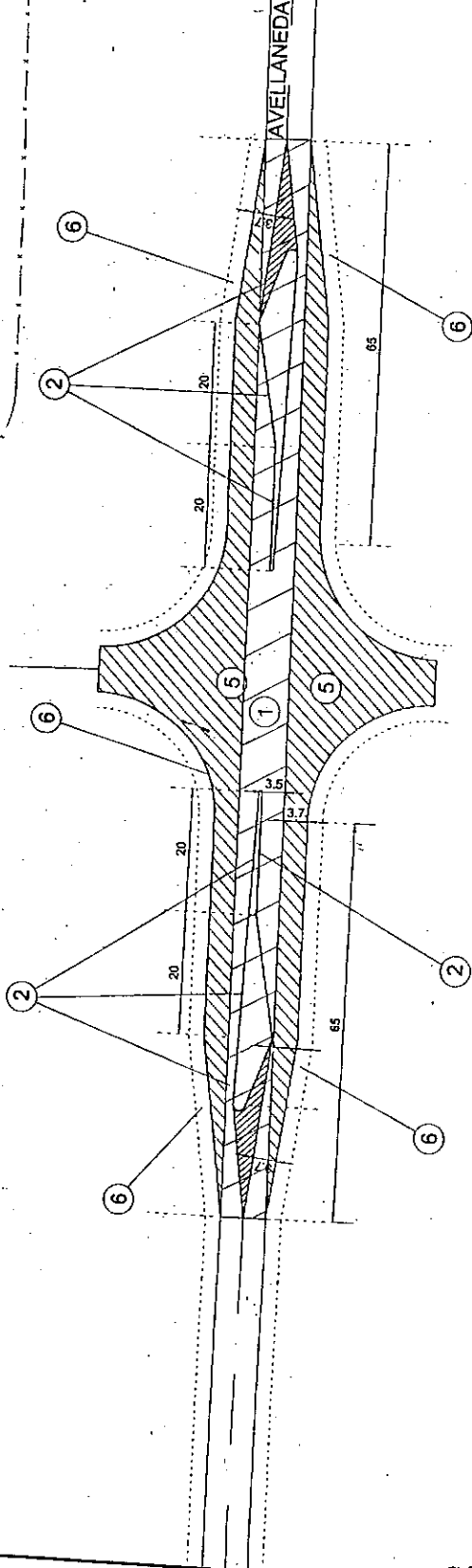
Es copia
 HERNAN A. D'ANGELI
 GENERAL DE ESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1) Capas de concreto asfáltico $\rho = 0.07m$
- 2) Riego de agua con E.A.L.
- 3) Base superior de concreto asfáltico $\rho = 0.07m$
- 4) Base inferior de concreto asfáltico $\rho = 0.07m$
- 5) Substrato compactado CBR=15 $\rho = 0.30m$
- 6) Manto de tierra con E.A.L.
- 7) En caso de ser necesario mejorar el subrasante con car (R% C.M.V)
- 8) Base de concreto asfáltico $\rho = 0.08m$

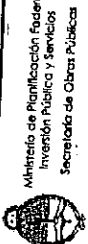
Nota: Las espesuras dadas en la memoria deben ajustarse con la parametrización del proyecto



PROYECTO
 CUMPROYECTO 81
 15093

Ruta	Ubicación
11	Progresiva: 786,150
11	Posición: Calle 44, B° Las Flores Sur
	Acceso B° Don Carlos

CORREDOR 5
 RUTA NACIONAL N° 11 PROVINCIA DE SANTA FE
 ACCESO CANALIZADO KM 786.150 Y 783.240
 CROQUIS INDICATIVO



OCCOVI

- 3) ALCANTARILLA DE CÁMOS DE HORMIGÓN $\rho = 1.00$ SEGUN PLANO TIPO A-82
- 6) BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES

- 2) CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-643 TIPO E
- 5) CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA
- 4) CABECERAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO H-2885
- 1) PRESADPOE CARRERA ESPESOR PROMEDIO 3 cm

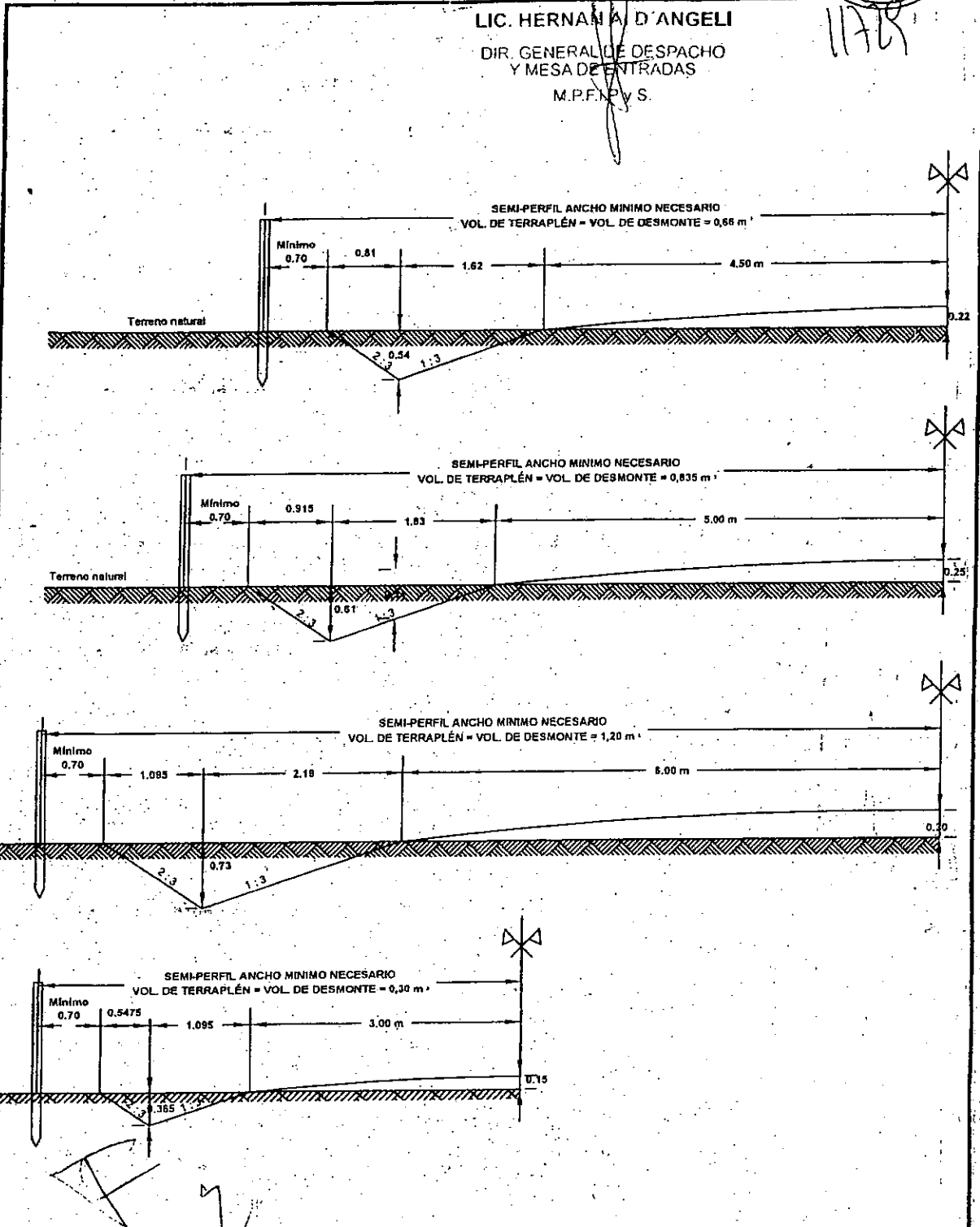
ESCALA: 1 / 750

PLANO N°
 Fecha: Oct. 2008



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.V.S.



M.P.F.P.V.S.
CUDAP-PROY. 01
5093

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

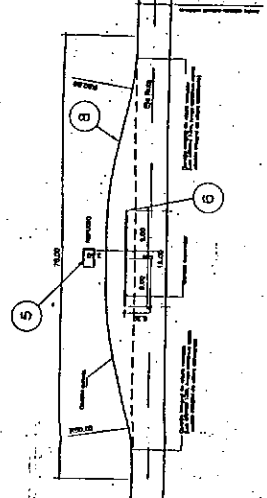
OBRAS NUEVOS CORREDORES		
PLANO TIPO		
PERFILES TIPOS DE ABOVEDAMIENTOS		
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE



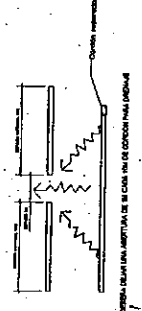
Es copia
 ERNANIA D'ANGELO
 INGENIERA DE DISEÑO Y
 ESADIA DISEÑADAS
 M.P.K.T.F.S.

Ruta	Progresiva	Ubicación	Ascendente	Descendente
A00-9	0.400	X	X	X
A00-9	8.400	X	X	X
A00-9	9.100	X	X	X
A00-9	10.550	X	X	X
A00-9	11.200	X	X	X
11	786.500	X	X	X

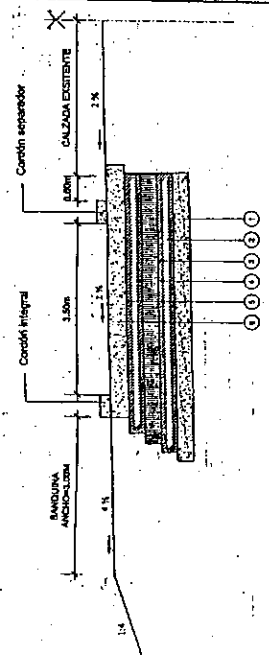
PLANTA



DETALLE DE ESCURRIMIENTO

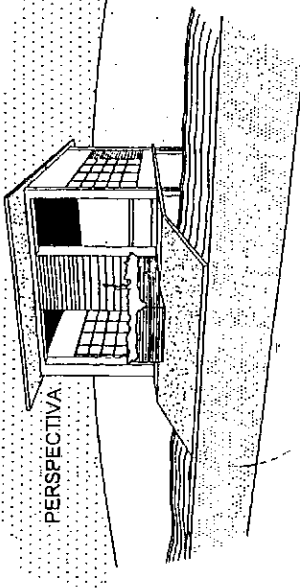


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



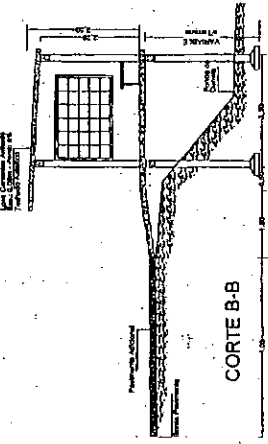
- ① Subbase compactada CBP-5% $e=0,30$ m
- ② Sub Base de Suelo seleccionada CBP-15% $e=1,15$ m
- ③ Sub Base de Suelo seleccionada CBP-20% $e=1,15$ m
- ④ Hoyo de infiltración con E.M.1
- ⑤ Base de Hormigon tipo H-13 $e=0,15$ m
- ⑥ Llave de Hormigon tipo H-30 $e=0,25$ m

PERSPECTIVA

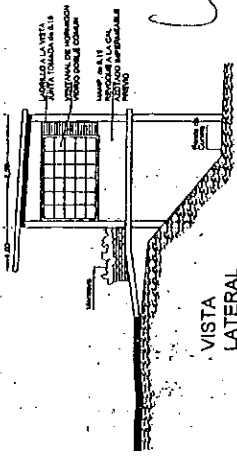


Escala: 1:25

Nota: en correspondencia con los refugios, el computo métrico prevé la ejecución de canchales verticales y de reductores logarítmicos de velocidades (en todo el ancho de la calzada y en ambos sentidos de circulación)



CORTE B-B



VISTA LATERAL

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Vial

OCOCVI

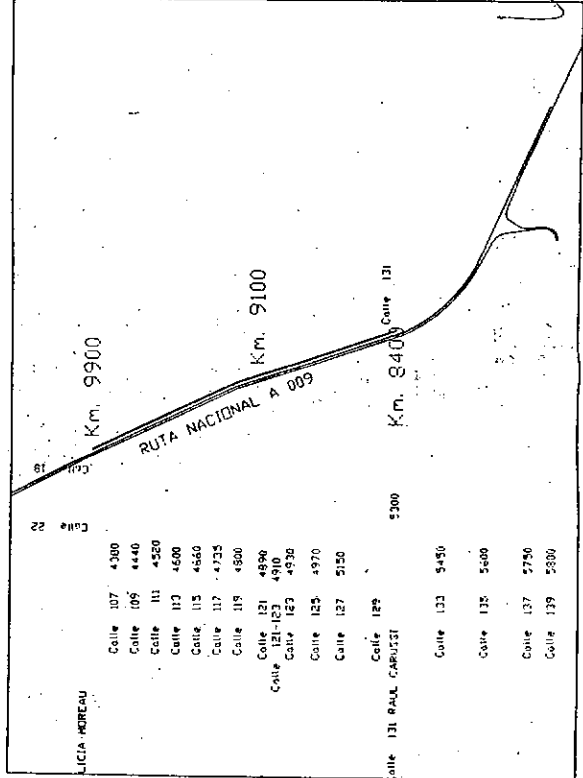
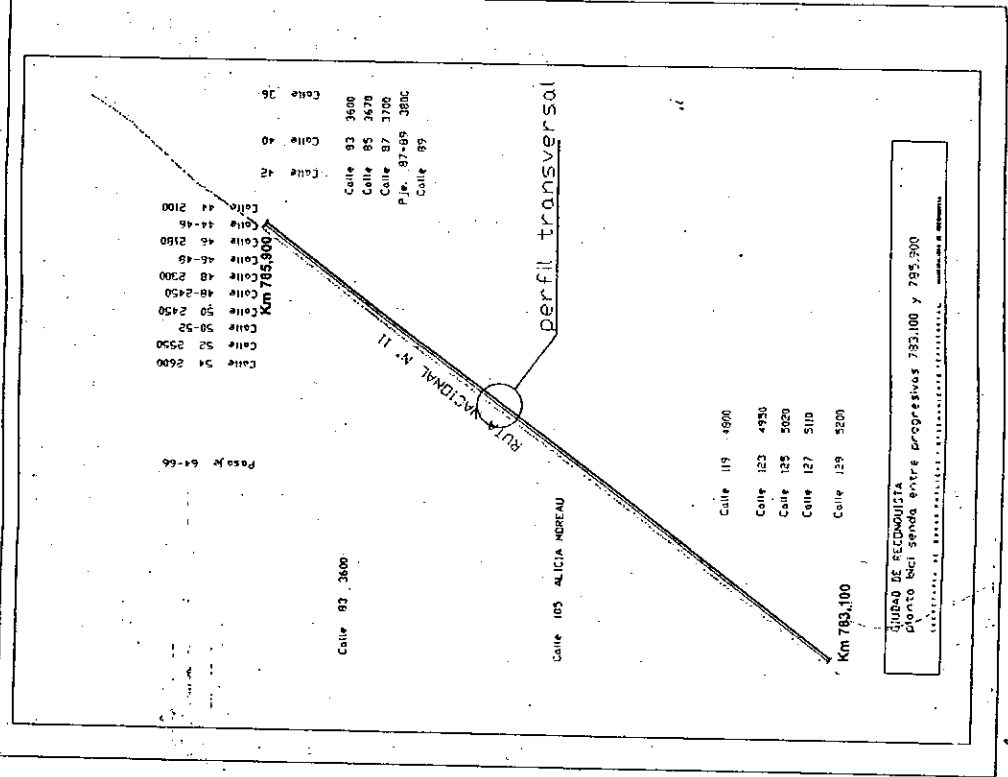
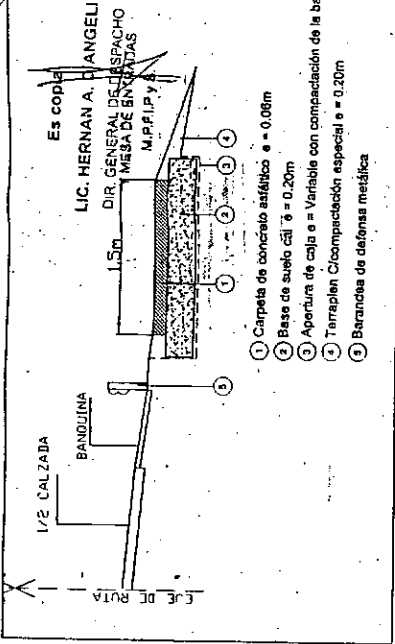
CORREDOR 5
 - RUTA NACIONAL Nº A-009 Y 11 PROVINCIA DE SANTA FE
 CONSTRUCCION DE DARSENAS Y REFUGIOS

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1:1500 PLANO Nº CS-09-P02 Fecha: NOVIEMBRE 2008

1509

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.



OBRA: Ejecución de Bicisenda

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 783.100-km 785.900	
Obras de Seguridad - Reconquista	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA	PLANO N° C5-09-P03
Fecha: Nov. 2008	

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OCOVVI

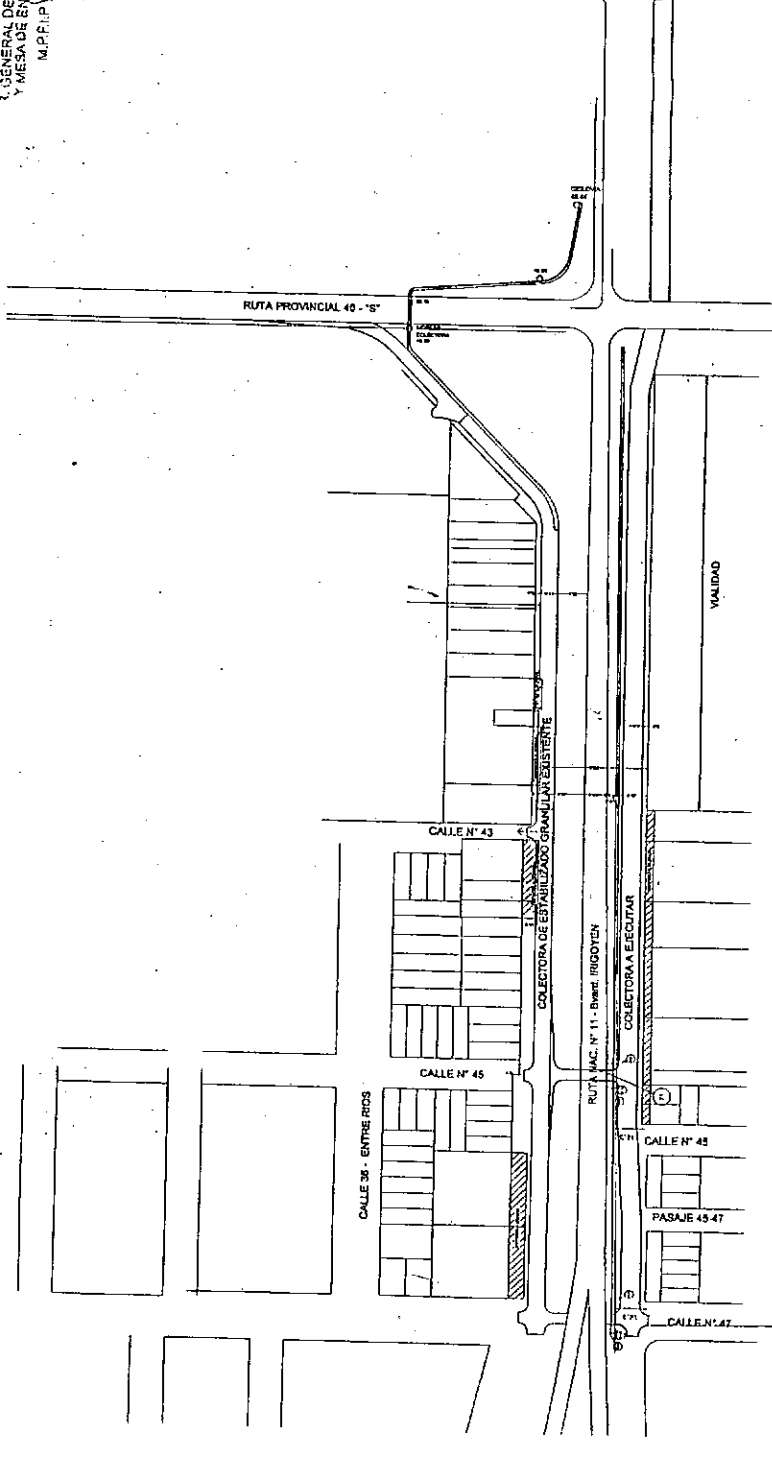
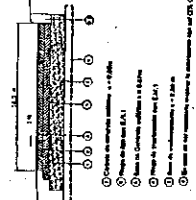
APPROVAL
C/obra/Asch. 2
15098

Handwritten signatures and initials.



Es copia
H. HERNAN A. DI ANGELI
J. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENSEÑAS
M.P.P.I.P. S.

SECCION TIPO DE ESTRUCTURA DE PASADIZO



OBRA: Ejecución de COLECTORA

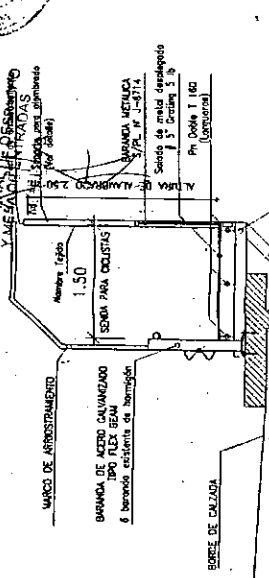
<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - CALLE 47 RPN°40	
	Obras de Seguridad - Reconquista	
PLANIMETRIA GENERAL		
ESCALA 1: xxx	PLANO N°	Fecha: Nov. 2008
		CS-05-P04

5093
CUBA-PROY-0

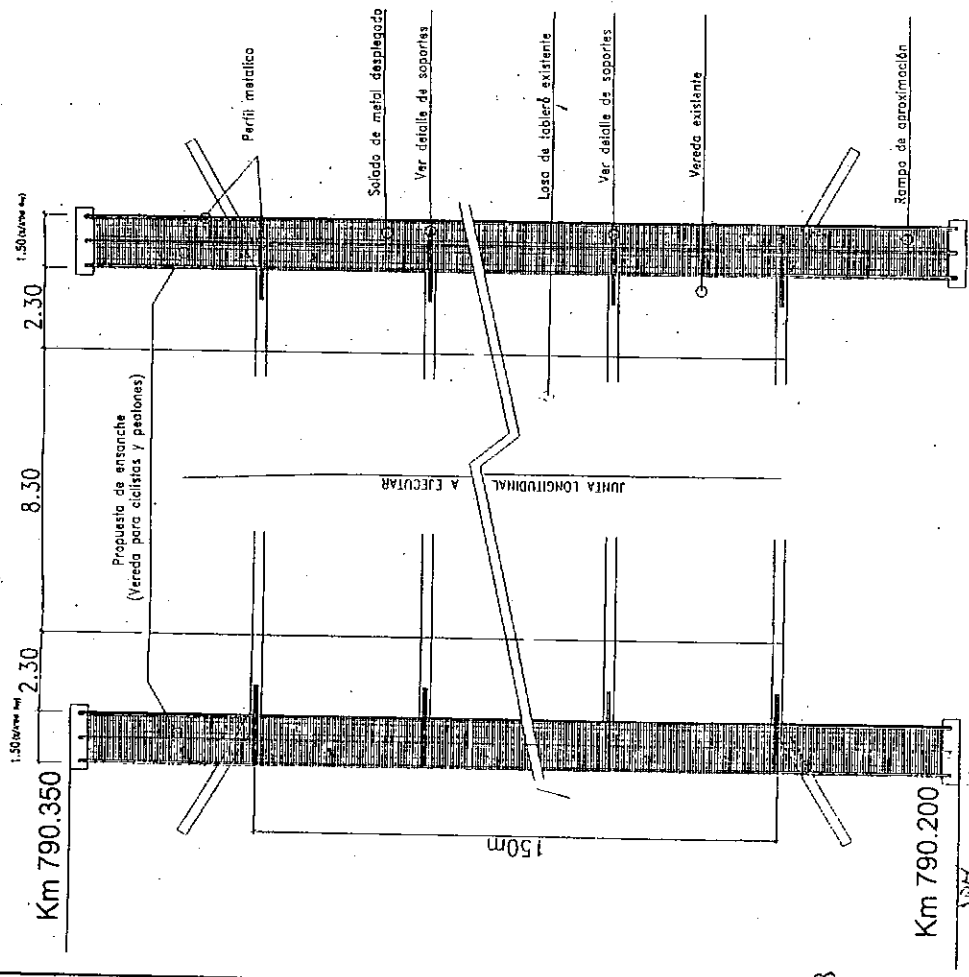
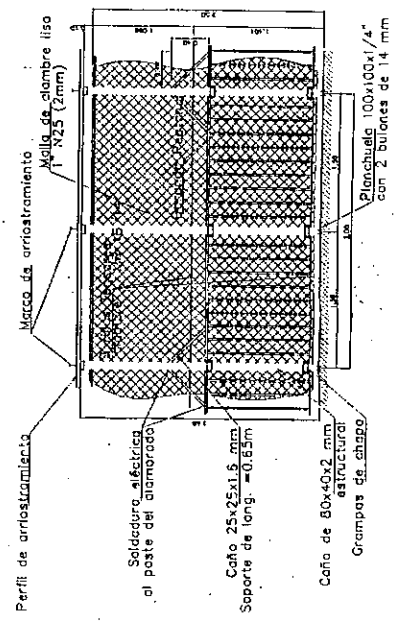
Handwritten signatures and initials.



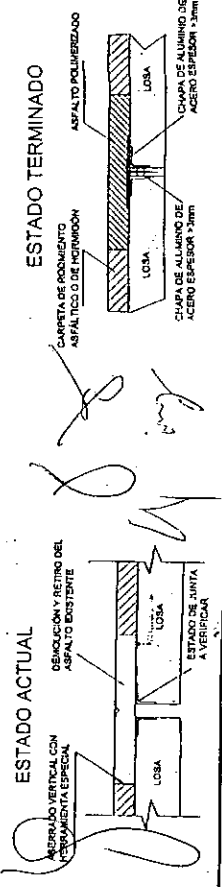
I. S. HERNANDEZ V. ELI
C.R. GENERAL DE DISEÑO Y PROYECTO



El puente se ensanchará en ambas colzadas



JUNTA LONGITUDINAL A REALIZAR SOBRE EL PUENTE A° DEL REY, EN TODO EL LARGO DEL MISMO



Municipio de Pinaricillo
Ingeniería Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Municipio de Pinaricillo
Ingeniería Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Ministerio de Planificación Federal
Ingeniería Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Vial

OCCOVI

OBRA: ENSANCHE PUERTA ARROYO EL REY

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - CALLE 47 RPN°40

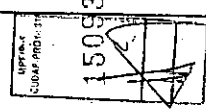
Obras de Seguridad - Reconquista

PLANIMETRIA GENERAL

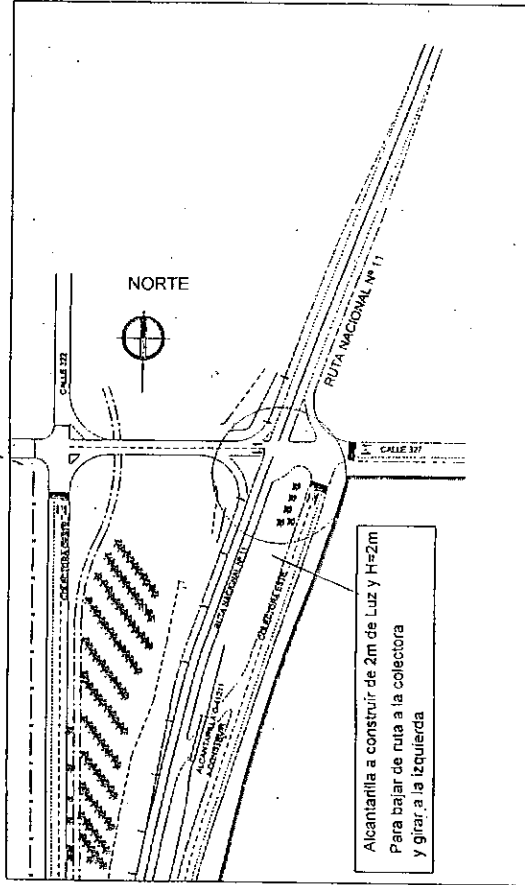
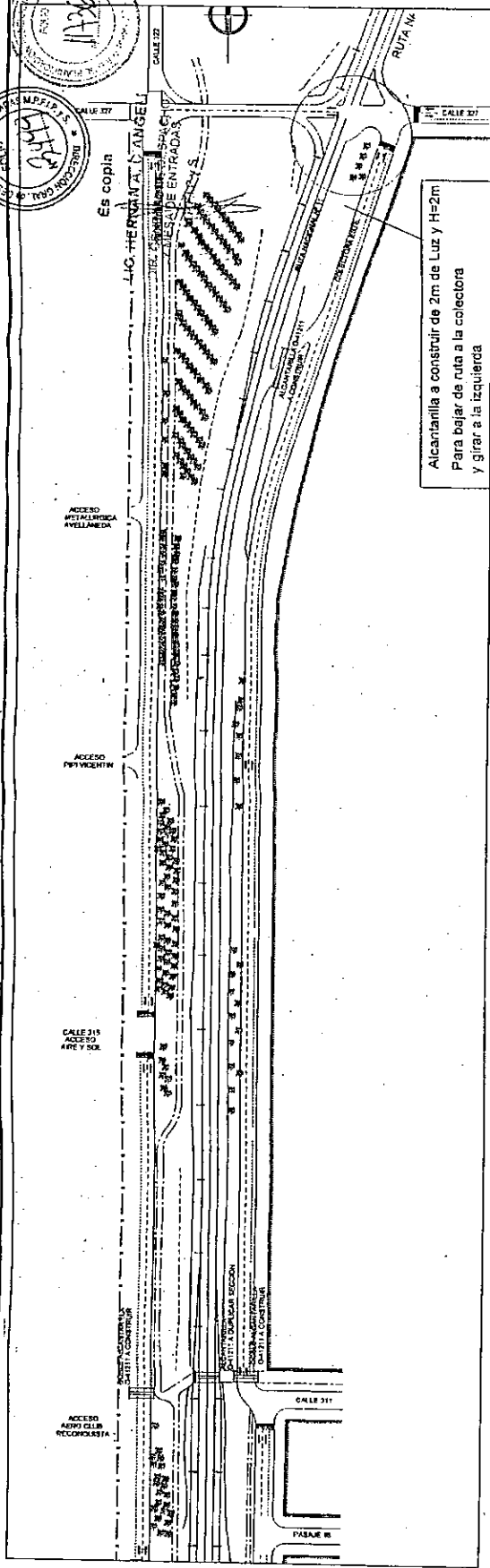
ESCALA 1: xxx

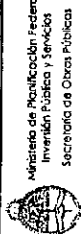
PLANO N° C5-06-P05

Fecha: Nov. 2008



Handwritten signatures and initials.

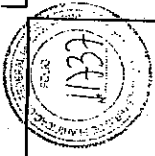


 <p>Ministerio de Población Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas OCCOVI</p>		<p>Corredor 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 790.350-793.600</p> <p>OBRA: ADECUACIÓN DE TRAVESIA URBANA Y CONSTRUCCIÓN DE COLECTORAS AVELLANEDA</p> <p>CROQUIS INDICATIVO</p>	
ESCALA	1: 2000	PLANO Nº	C-5-010-P03
		Fecha:	Nov. 2008

MPS-12
CUDAP-PRIV-15
15096

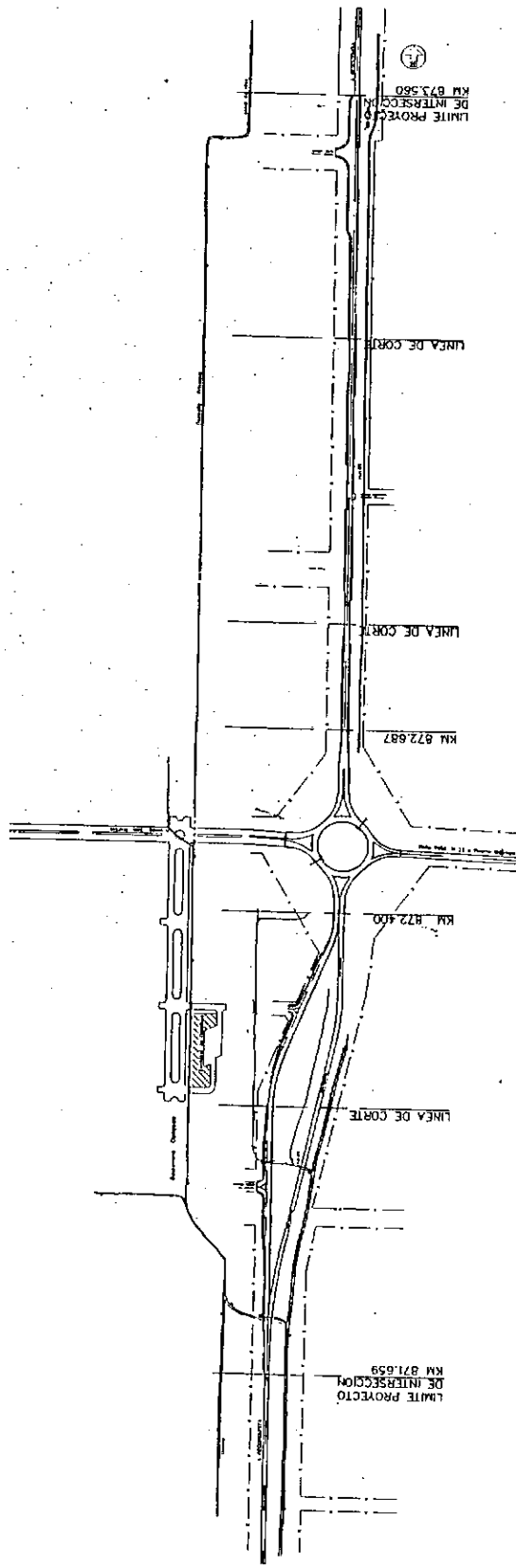
[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I





Es copia
HERNAN A. D'ANGELO
GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
NIPFLPYS.

LIC.
DIR

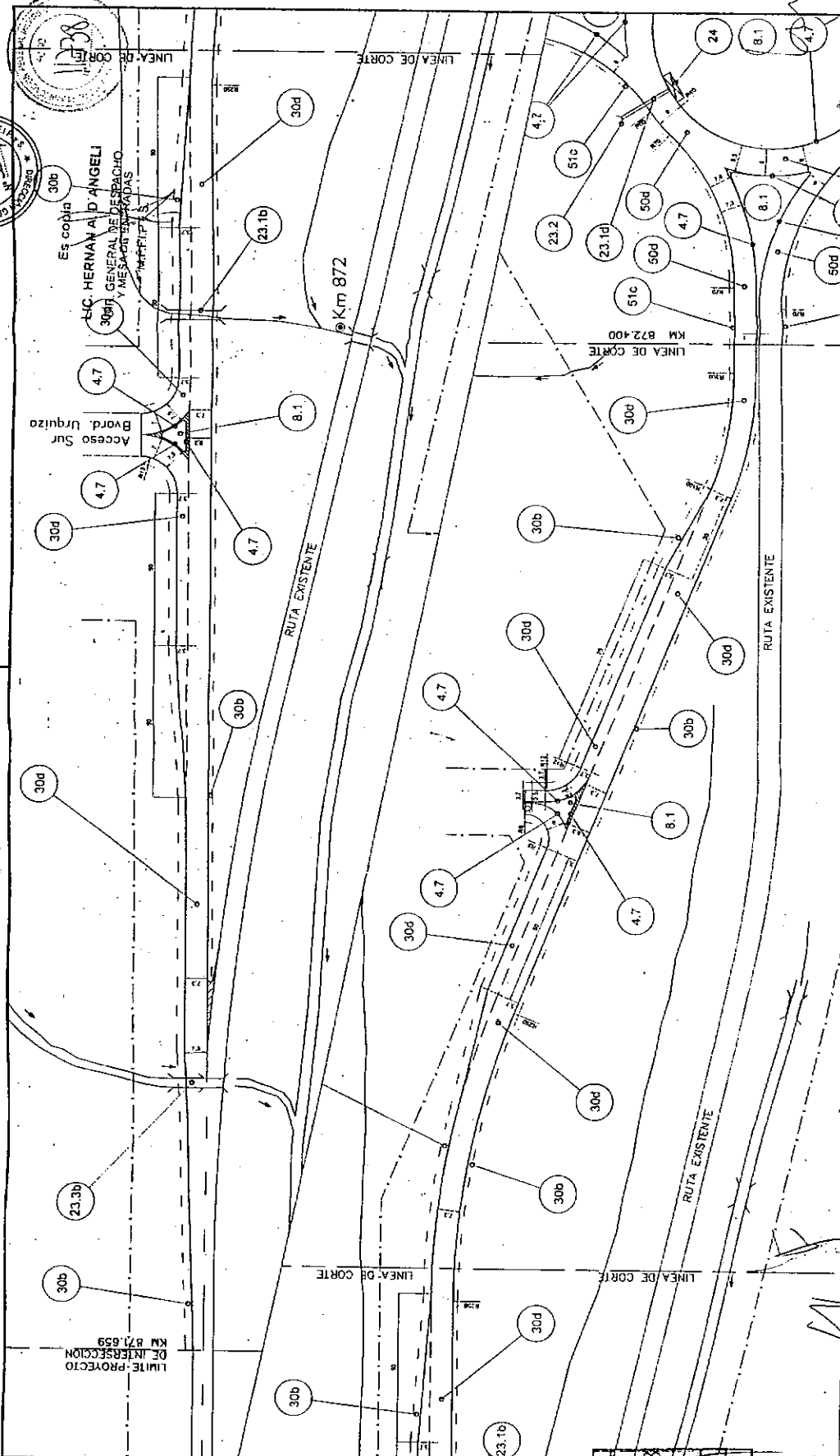


1509
COPIA
COPIA

[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	 OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales	CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490	
		ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO	
Planimetría general		ESCALA : Sin escala	PLANO N° CS-011-P01
			Fecha: Nov. 2008



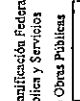
ANEXO I



Es copia
 LIC. HERNAN ALD. ANGELI
 3001 GENERAL DE DESAHOCHO
 Y MESAS DE TRAMITACION

Acceso Sur
 Blvd. Urquiza

LIMITE PROYECTO
 DE INTERSECCION
 KM 871.659

 <p>Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>		 <p>OCCOVI</p>	
 <p>Organismo de Control de Concesiones Viales</p>		<p>ESCALA : 1:1250</p>	
<p>CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490</p>		<p>PLANO N° CS-0111-P02</p>	
<p>ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO</p>		<p>Croquis Indicativo</p>	
<p>FECHA: 11/3/08</p>		<p>Fecha: Nov. 2008</p>	

<p>30b) CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA</p>	<p>30b) CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA</p>	<p>4.7) CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G</p>	<p>23.1b) ALICANTILLA DE SECCION CIRCULAR DE FORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 Ø = 0.3 m</p>
<p>23.3b) RECONSTRUCCION DE CARRETERA</p>	<p>8.1) RELLENO DE BLIETA CON BUELO VEGETAL ESP=0.15m</p>	<p>4.7) CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G</p>	<p>23.1b) ALICANTILLA DE SECCION CIRCULAR DE FORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 Ø = 0.3 m</p>

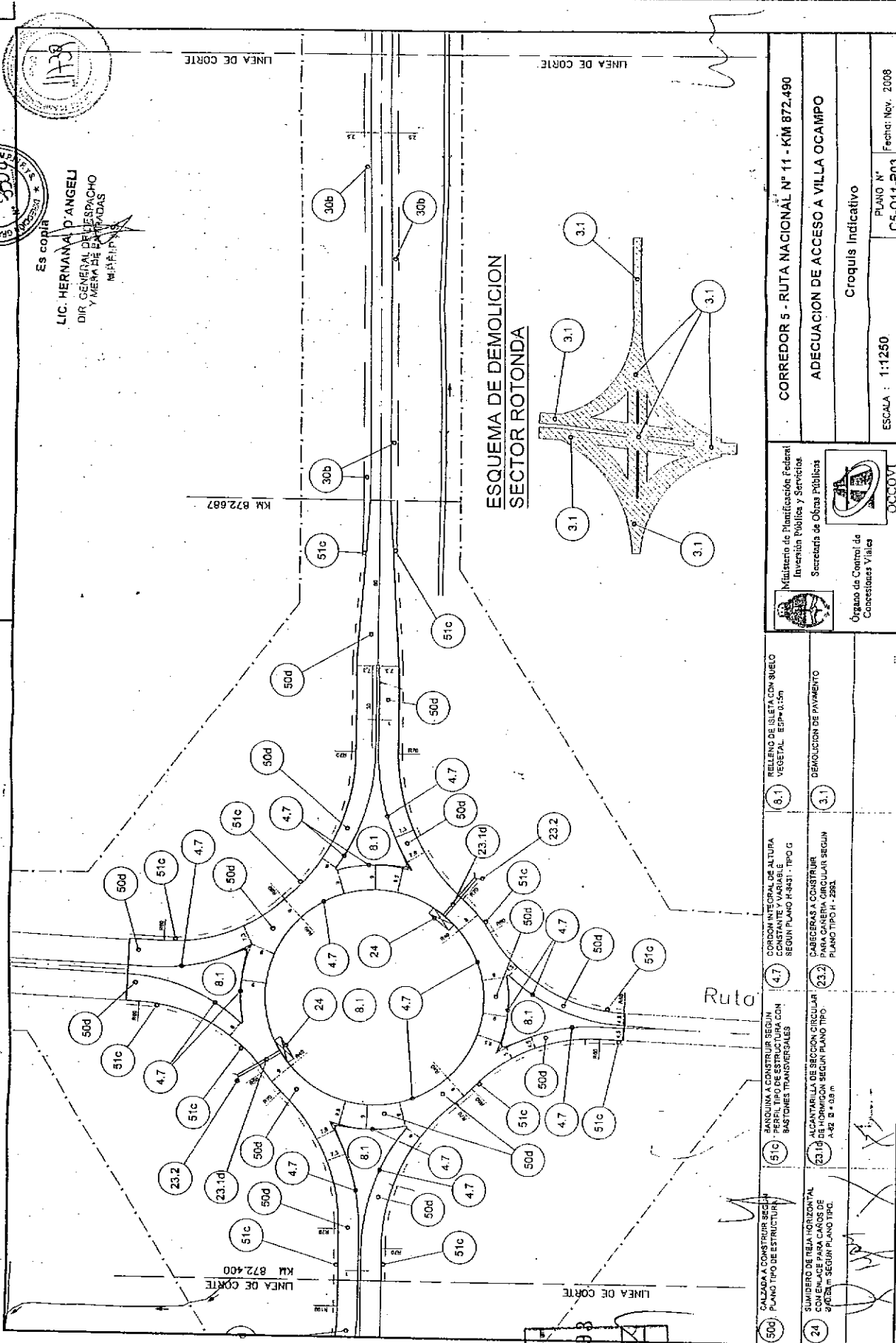
15093

[Handwritten signatures and initials]



Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE ESPACIO
Y MESA DE TRABAJO
M.P.P.P.M.S.



15093

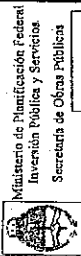
50c	SALZERA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	51c	BAQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERIL TIPO DE ESTRUCTURA CON Opciones TRANSVERSIALES	4.7	CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO R-431 - TIPO G	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m
24	SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL CON ENLACE PARA CAJON DE PAVIMENTO SEGUN PLANO TIPO	23.1d	LCANTARRILLA DE SECCION CIRCULAR TIPO A-42 B = 0.9 m	23.2	CADERAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO R-252	3.1	DEMOLICION DE PAVIMENTO

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490

ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO

Croquis Indicativo

ESCALA : 1:1250
PLANO N° C5-011-P03
Fecha: Nov. 2008

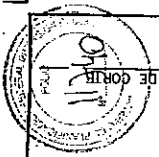


Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

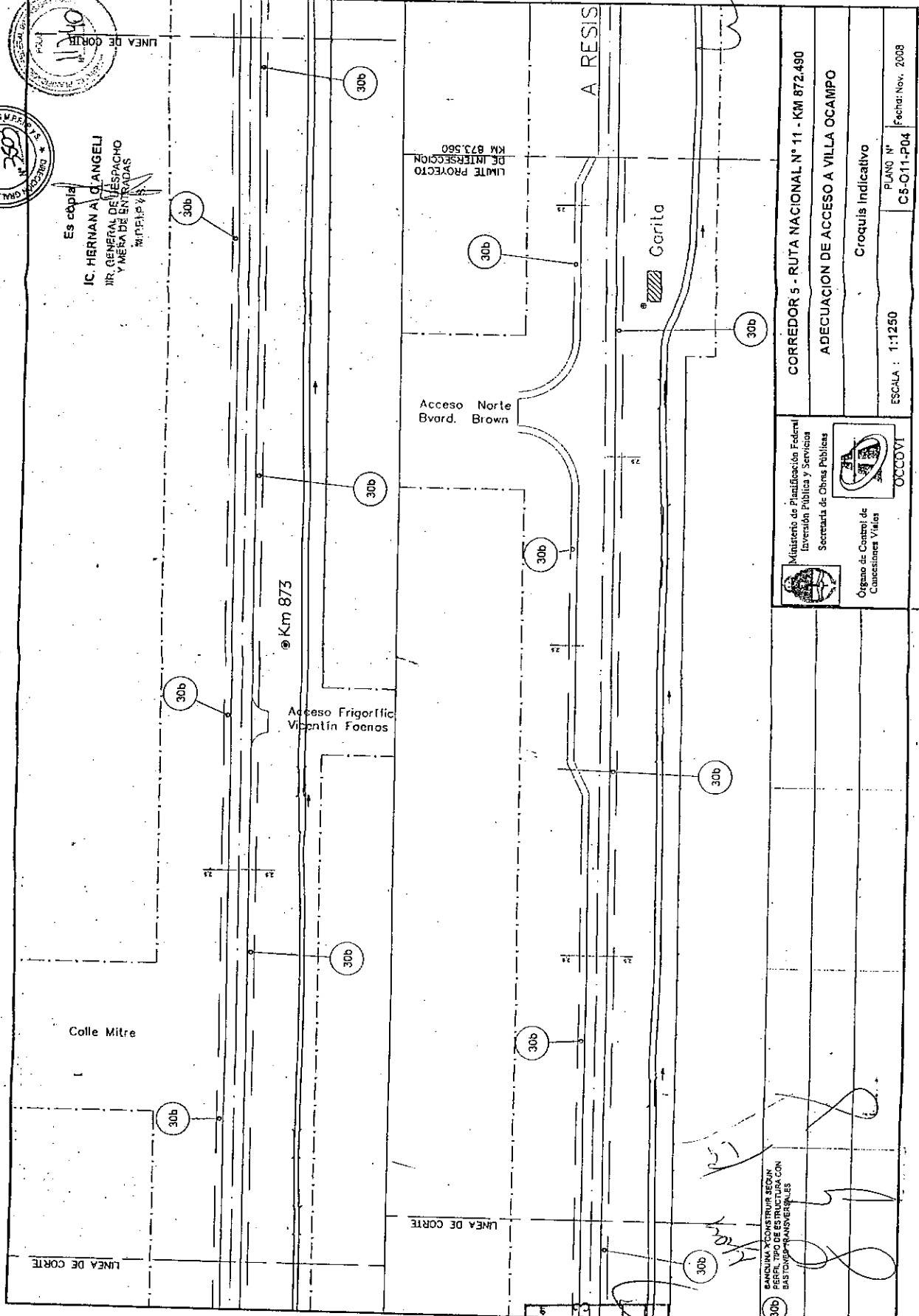
Organismo de Control de
Concesiones y Aduanas



[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I



Es copia
IC. HERNAN A. LANGELI
 JIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MERA DE ENTREGAS
 M.D.P.I.S.V.

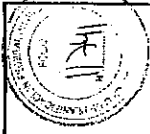



 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

 Oficina de Control de
 Construcción Villajes
 OCCOVI

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490
ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO
 Croquis Indicativo
 ESCALA : 1:1250
 PLANO N° CS-O11-P04
 Fecha: Nov. 2008

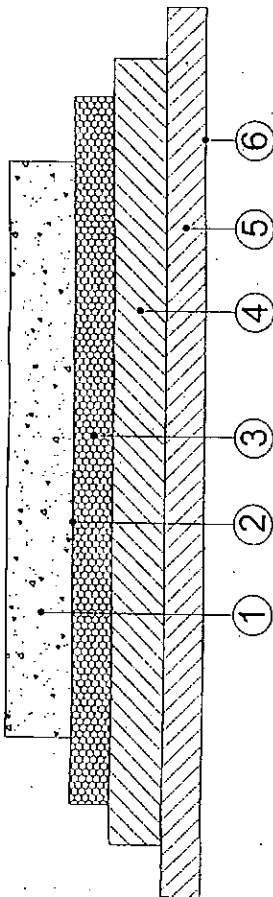
30b BARRERA A CONSTRUIR SEGUN
 PERIL TIPO DE ESTRUCTURA CON
 BASTIONES TRANSVERSALES

15093
 15093



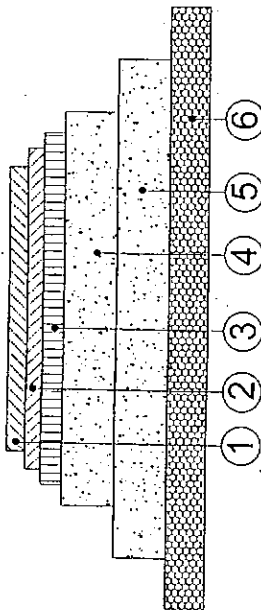
LIC. HERMANA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE ESPACIO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.A.S.

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA Y BANQUINAS DE LA ROTONDA



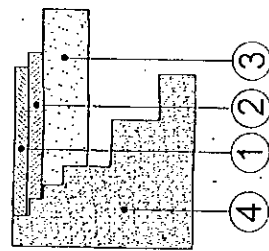
- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESP. 0.25 m
- 2.- RIEGO DE IMPRIMACION CON E.M. 1
- 3.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESP = 0.15 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20% - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% - ESP. =0.15 m
- 6.- SUB RASANTE COMPACTADA CBR> 5% ESP. = 0.30 m.

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA DE LA RUTA NACIONAL N° 11 KM 671.659 - KM 672.400



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN BANQUINAS DE LA RUTA NACIONAL N° 11 KM 872.687 - KM 873.560



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

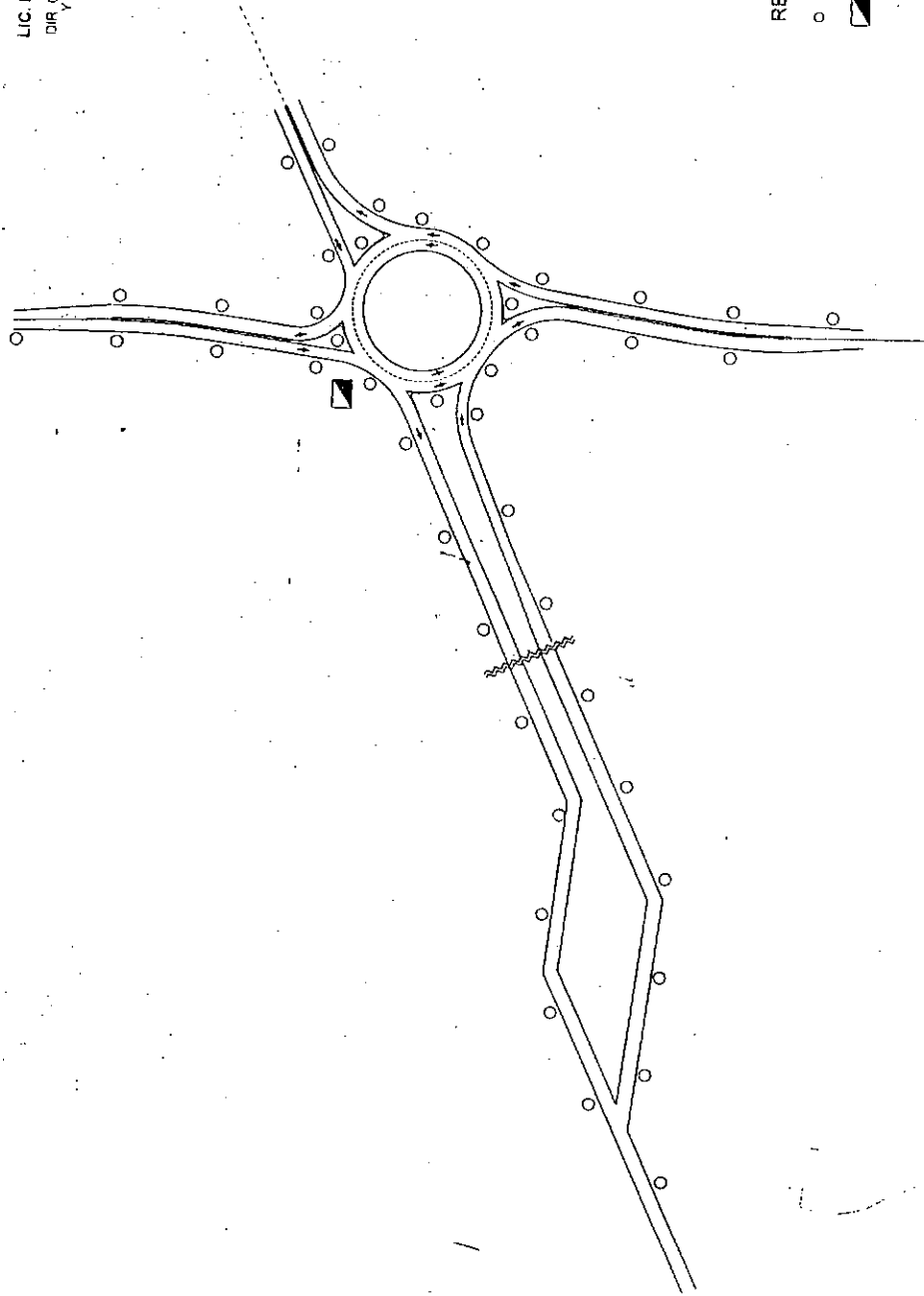
CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490	
ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO	
ESQUEMA DE ESTRUCTURAS DE PAVIMENTOS A APLICAR	
ESCALA : S / E	PLANO N° C5-011-P05
	Fecha: Nov. 2008

15093

Handwritten signatures and initials.

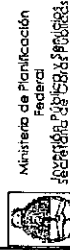


Es copia
LIC. HERNAN A. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPP/1142



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo cazada principal CNAV-T 300W super
- ☐ Tablero General



CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 872.490

ADECUACION DE ACCESO A VILLA OCAMPO

Esquema de Iluminación

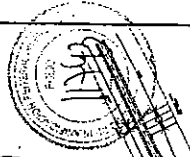
ESCALA : Sin escala

PLANO N°
CE-O11-PLU01

Fecha: Nov. 2008

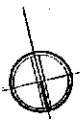
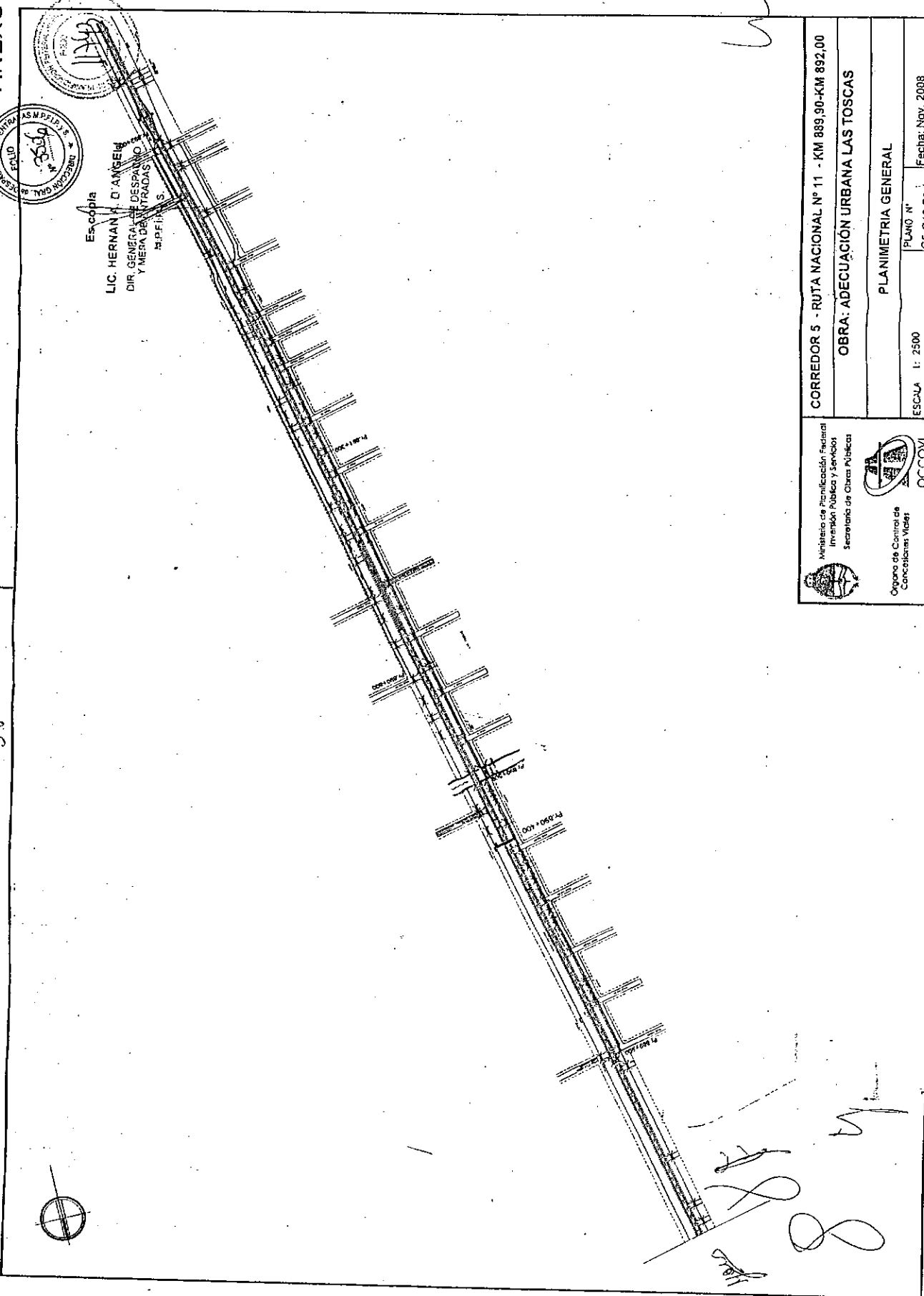
MEXICO
Campeche - 01
15098

[Handwritten signatures and initials]



Escopla

LIC. HERNAN D' ANGELO
DIR. GENERAL DE DESARROLLO
Y MEJORAMIENTO DE
CARRETERAS



UPRIMAS
CUBIAPARCOT. S.
15098

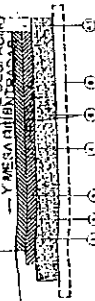
Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the drawing area.

<p>Ministerio de Población, Fomento y Servicios Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Carreteras Viales OCCOVI</p>		<p>CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 889,90-KM 892,00</p>	
		<p>OBRA: ADECUACIÓN URBANA LAS TOSCAS</p>	
		<p>PLANIMETRIA GENERAL</p>	
ESCALA	1: 2500	PLANO N°	CS-012-P01A
		<p>Fecha: Nov. 2008</p>	

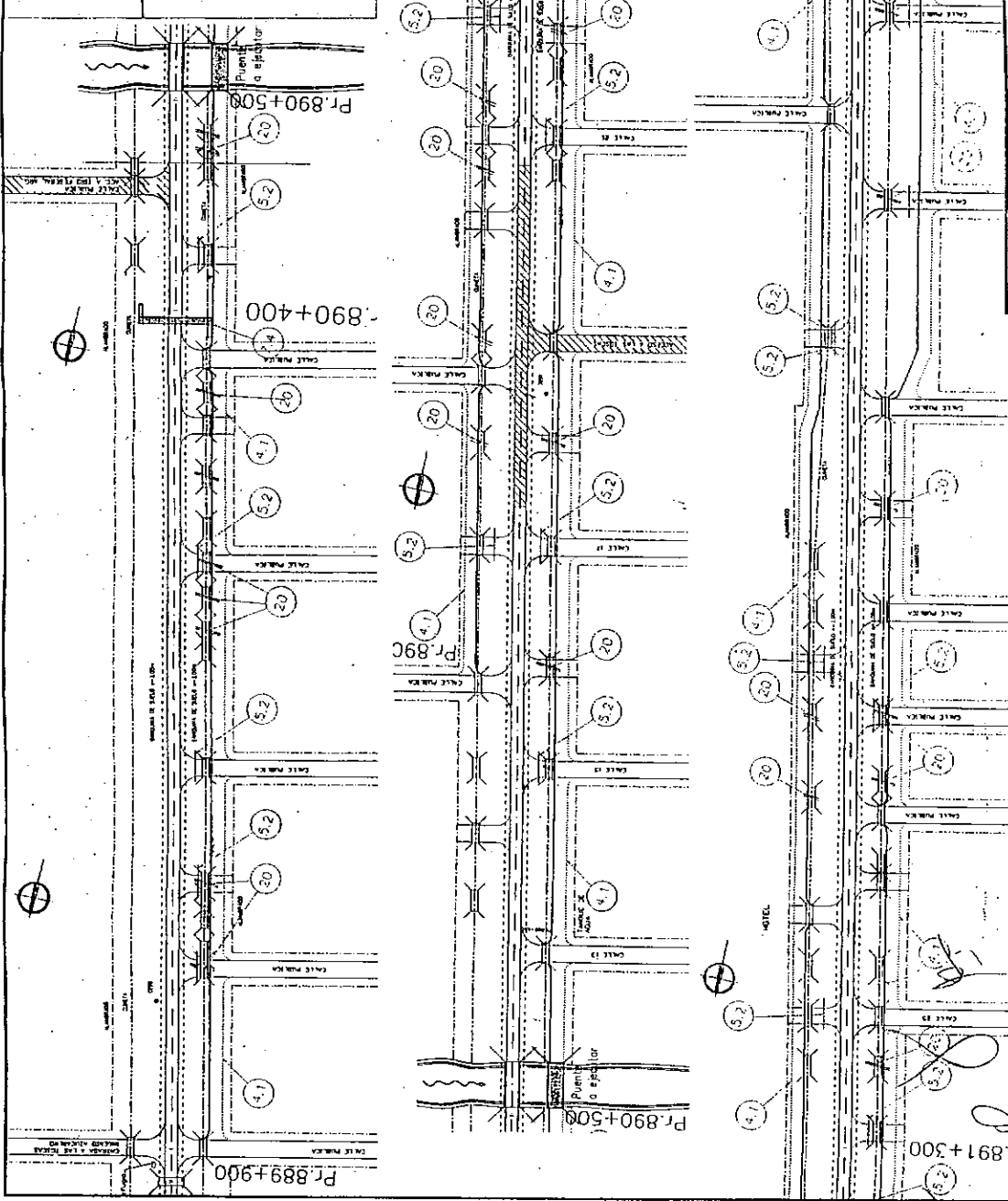


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

LIC. HERNÁN D. ANGELI
DIRECTOR GENERAL DE DESPLACAMIENTO
Y MESA DE NEGOCIACIÓN



- 1) Capas de concreto subgrado $\pm 0.05m$
- 2) Aljeo de liga con E.L.A.1
- 3) Base de Concreto subgrado $\pm 0.07m$
- 4) Aljeo de Impermeación con E.L.A.1
- 5) Base de sub-granulado $\pm 0.30m$
- 6) En caso de ser necesario mejorar el subgrado con esp. (2% C.O.P)



CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL N° 11 - KM 889,90-KM 892,00
OBRA: ADECUACIÓN URBANA LAS TOSCAS

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OCOVVI

ESCALA 1: 2500

PLANO N° C5-012-P02

Fecha: Nov. 2008

CROQUIS INDICATIVO

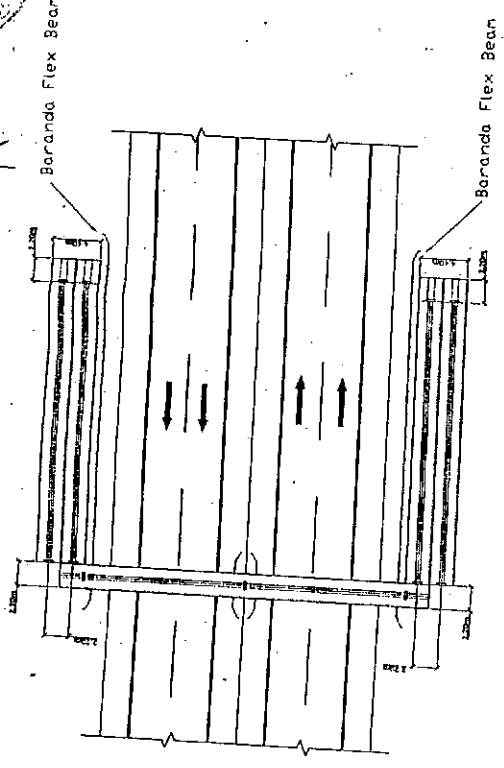
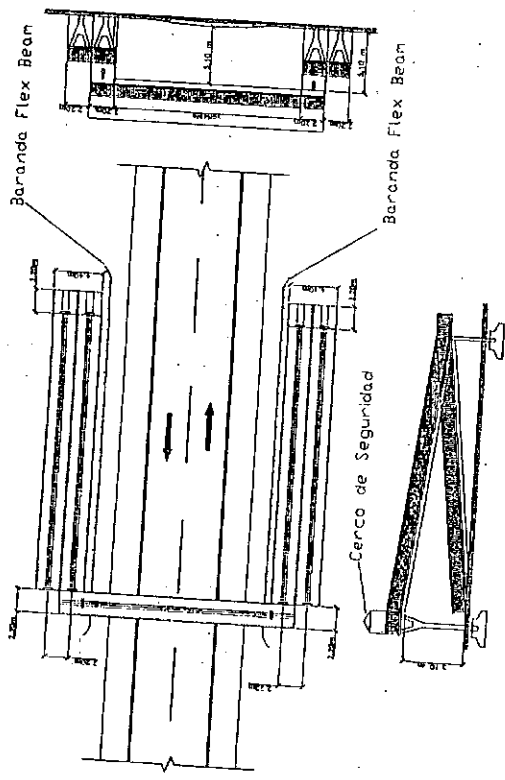
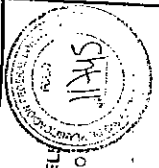
NOTA: El computo considera con la demarcación horizontal la colocación de lanchas reflectivas en eje y borde de calzada desde la Pr.889.500 - Pr.892.

1) Señalización de tránsito	2) Señalización de tránsito	3) Señalización de tránsito	4) Señalización de tránsito
5) Señalización de tránsito	6) Señalización de tránsito	7) Señalización de tránsito	8) Señalización de tránsito
9) Señalización de tránsito	10) Señalización de tránsito	11) Señalización de tránsito	12) Señalización de tránsito
13) Señalización de tránsito	14) Señalización de tránsito	15) Señalización de tránsito	16) Señalización de tránsito
17) Señalización de tránsito	18) Señalización de tránsito	19) Señalización de tránsito	20) Señalización de tránsito
21) Señalización de tránsito	22) Señalización de tránsito	23) Señalización de tránsito	24) Señalización de tránsito
25) Señalización de tránsito	26) Señalización de tránsito	27) Señalización de tránsito	28) Señalización de tránsito
29) Señalización de tránsito	30) Señalización de tránsito	31) Señalización de tránsito	32) Señalización de tránsito
33) Señalización de tránsito	34) Señalización de tránsito	35) Señalización de tránsito	36) Señalización de tránsito
37) Señalización de tránsito	38) Señalización de tránsito	39) Señalización de tránsito	40) Señalización de tránsito
41) Señalización de tránsito	42) Señalización de tránsito	43) Señalización de tránsito	44) Señalización de tránsito
45) Señalización de tránsito	46) Señalización de tránsito	47) Señalización de tránsito	48) Señalización de tránsito
49) Señalización de tránsito	50) Señalización de tránsito	51) Señalización de tránsito	52) Señalización de tránsito
53) Señalización de tránsito	54) Señalización de tránsito	55) Señalización de tránsito	56) Señalización de tránsito
57) Señalización de tránsito	58) Señalización de tránsito	59) Señalización de tránsito	60) Señalización de tránsito
61) Señalización de tránsito	62) Señalización de tránsito	63) Señalización de tránsito	64) Señalización de tránsito
65) Señalización de tránsito	66) Señalización de tránsito	67) Señalización de tránsito	68) Señalización de tránsito
69) Señalización de tránsito	70) Señalización de tránsito	71) Señalización de tránsito	72) Señalización de tránsito
73) Señalización de tránsito	74) Señalización de tránsito	75) Señalización de tránsito	76) Señalización de tránsito
77) Señalización de tránsito	78) Señalización de tránsito	79) Señalización de tránsito	80) Señalización de tránsito
81) Señalización de tránsito	82) Señalización de tránsito	83) Señalización de tránsito	84) Señalización de tránsito
85) Señalización de tránsito	86) Señalización de tránsito	87) Señalización de tránsito	88) Señalización de tránsito
89) Señalización de tránsito	90) Señalización de tránsito	91) Señalización de tránsito	92) Señalización de tránsito
93) Señalización de tránsito	94) Señalización de tránsito	95) Señalización de tránsito	96) Señalización de tránsito
97) Señalización de tránsito	98) Señalización de tránsito	99) Señalización de tránsito	100) Señalización de tránsito

IMPRESO EN
CUBA
15093

PASARELA PARA UNA CALZADA 1+1

ESBOZO
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
INGENIERO EN INGENIERIA CIVIL
MISAPACHO ENTRADAS
MIPPE Y S.



CONDICIONES GEOMETRICAS:

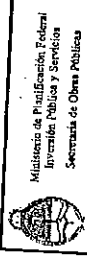
- Pendiente máxima rampas: 11%.
- Pendiente pasarela: 0% (horizontal)
- Ancho pasarela y rampas: 2.20 m

MATERIALES:

- Hormigón:
- Vigas: H30
- Columnas: H21
- Fundaciones: H17
- Acero:
- Barras ADN 420
- Mallas: AM500
- Pretensar G270

Handwritten signatures and initials, including 'MIPPE' and 'D'ANGELO'.

15093
MIPPE
COP-PROJ-01



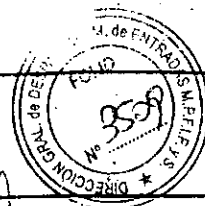
Ministerio de Planificación Federal
Dirección Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
OCCOVI
Órgano de Control de
Calidad Vial

CORREDOR 5 - RUTA NACIONAL Nº 11 - KM 889,90-KM 892,00

OBRA: ADECUACIÓN URBANA LAS TOSCAS

GEOMETRIA DE PASARELA PEATONAL

ESCALA 1: 2500
PLANO Nº
CS-OJ-2-P03
Fecha: Nov. 2008

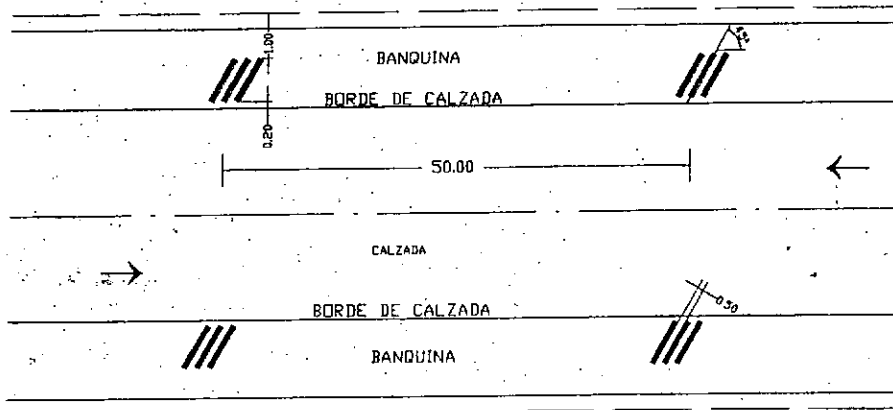


Es copia

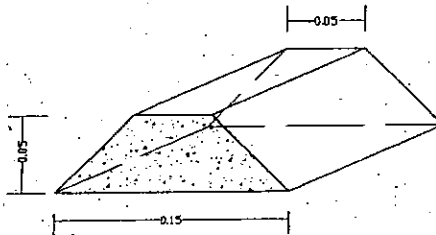
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

DETALLE DE UBICACION DE BASTONES



DETALLE DE BASTON



NOTA: Los bastones se realizaran con material Asfaltico.

MPFIPvS
 CUDAP-PRGY. 001
 15093

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

BASTONES TRANSVERSALES P/BANQUINAS

ESCALA: Sin Escala

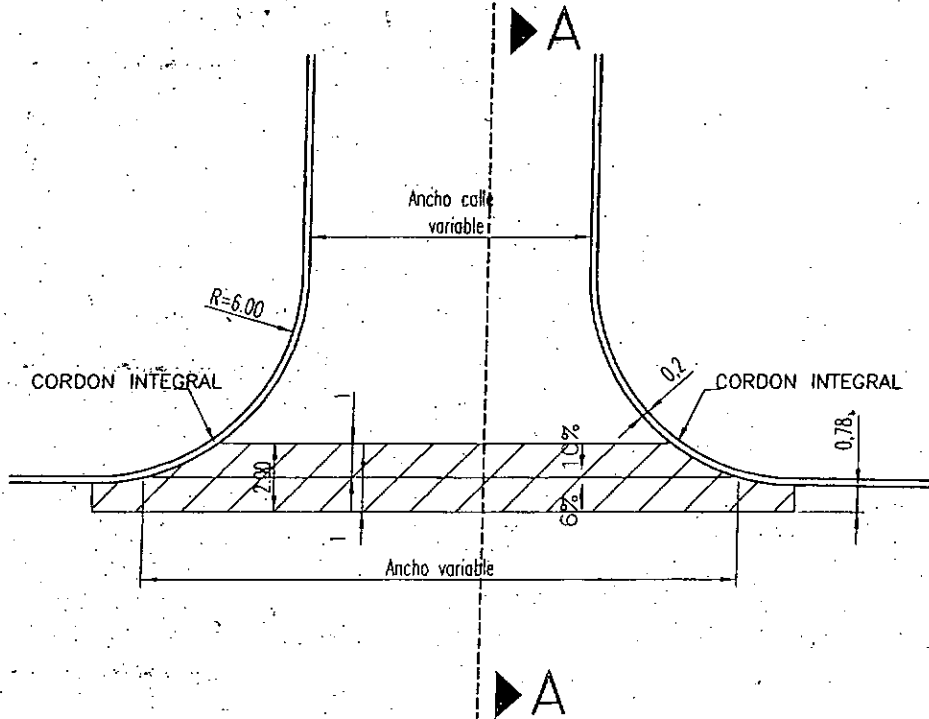
PLANO N°

FECHA: NOVIEMBRE

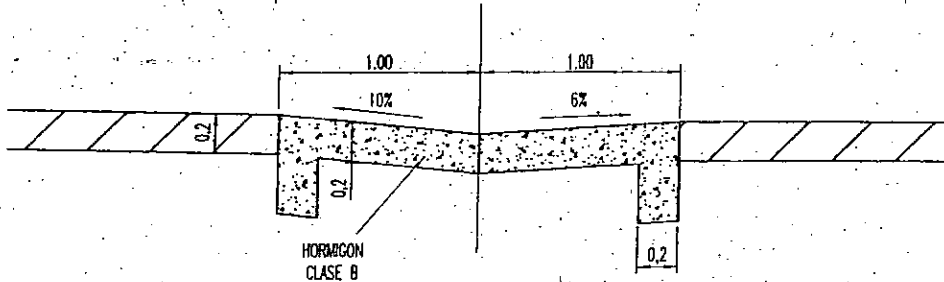


Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MERA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S





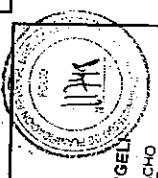
CORTE A-A



M.P.F.P y S
UDAP-PROY. 03
15093

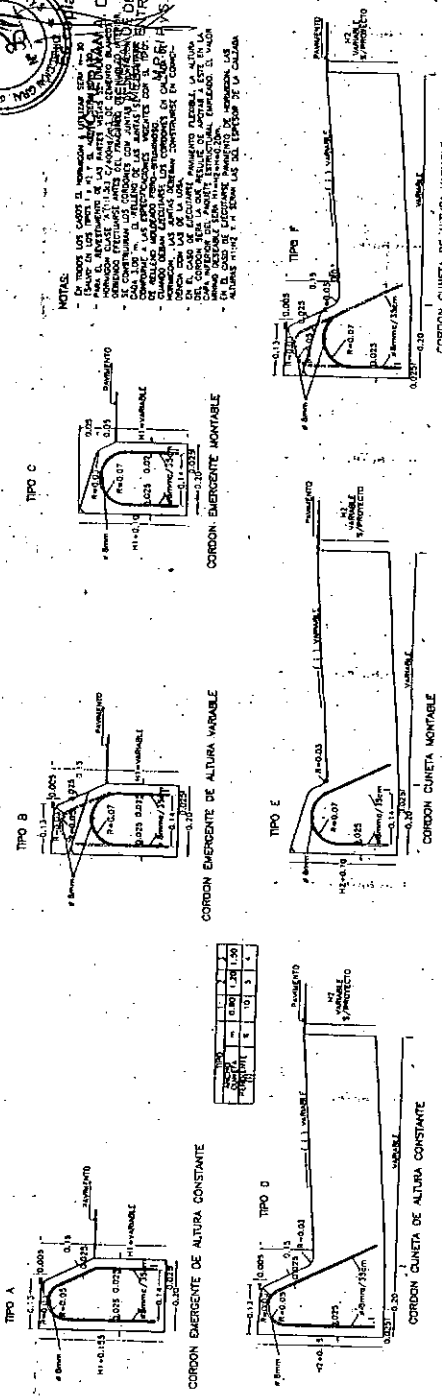
[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	BADEN DE HORMIGON		
	 OCCOVI	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°



NOTAS:

- 1. ESTOS CORDONES SON DE TIPO VARIABLE.
- 2. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ALTO DE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 3. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ANCHO DE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 4. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPESOR DE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 5. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 6. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 7. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 8. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 9. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.
- 10. EN LOS CASOS DE CORDONES DE TIPO VARIABLE, EL ESPACIO ENTRE LOS CORDONES DEBERA SER DE 10 CM.



1. ESTOS CORDONES SON DE TIPO VARIABLE.

CORDON CUNETTA

CORDON INTEGRAL

CORDON SEPARADOR

CORDON DE BORDE DE PAVIMENTO

CORDON DE PREVENCIÓN

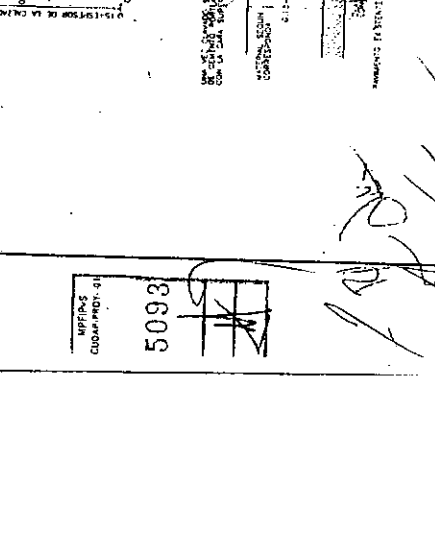
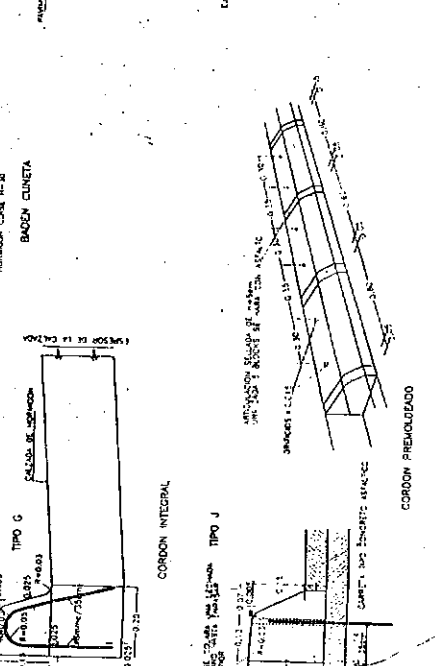
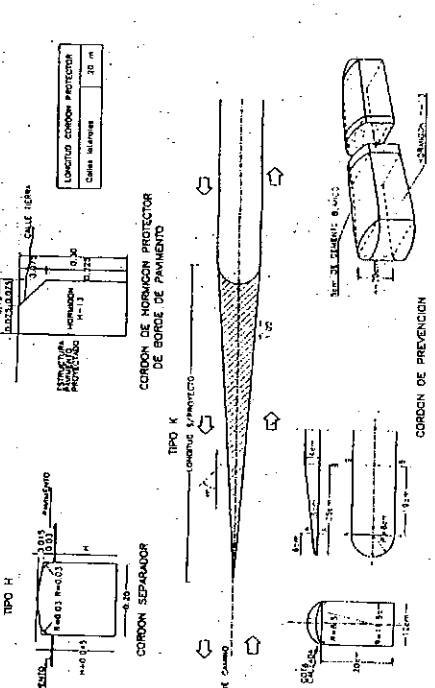
CORDON REFORZADO

CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE

CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE

CORDON CUNETTA MONTABLE

CORDON CUNETTA DE ALTURA VARIABLE



<p>OBRA NUEVOS CORREDORES</p> <p>PLANO TIPO</p> <p>PLANO TIPO CORDONES DE HORMIGON MODIFICADO</p> <p>H-8431</p>	
<p>ESCALA: Sin escala</p>	<p>PLANO N°</p>

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

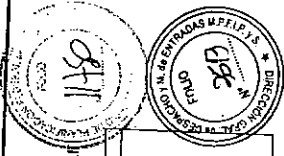


OCCHOVI

Oficina de Control de Construcción Vial

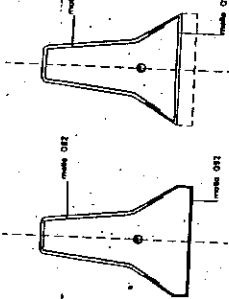
MPT-4
CUM-PROT-91
5093

[Handwritten signatures and initials]

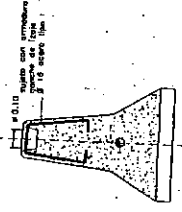


LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 DE OBRAS Y SERVICIOS

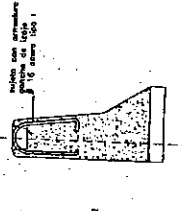
DETALLE COLOCACION ARMADURA
 Esc. 1:10



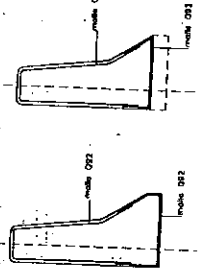
DETALLE COLOCACION
 GANCHOS DE IZAJE
 EN AMBOS EXTREMOS
 Esc. 1:10



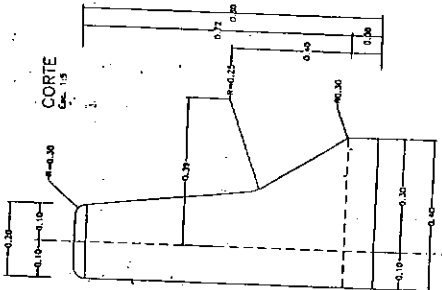
DETALLE COLOCACION
 GANCHOS DE IZAJE
 EN AMBOS EXTREMOS
 Esc. 1:10



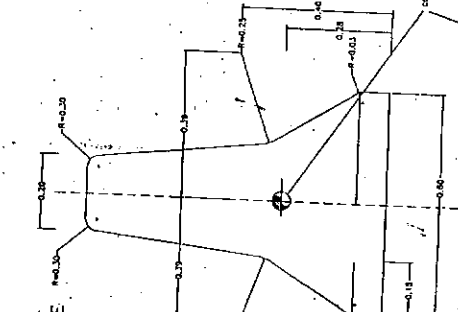
DETALLE COLOCACION ARMADURA
 Esc. 1:10



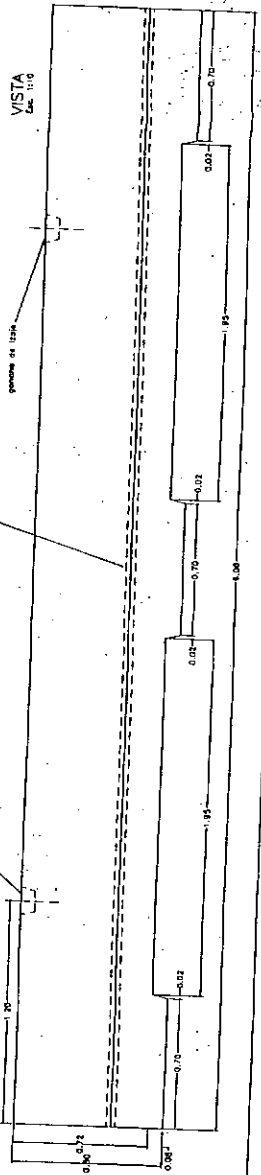
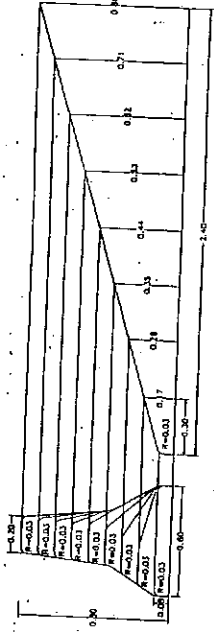
CORTE
 Esc. 1:5



CORTE
 Esc. 1:5



DETALLE DE TRANSICION EN EL EXTREMO DE LA DEFENSA



VISTA
 Esc. 1:10

Ministerio de Planificación, Industria
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Navales

Órgano de Control de
 Contrataciones Votadas

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

DEFENSA DE HORMIGON TIPO NEW JERSEY

ESCALA: Sin especifico

PLANO N°

FECHA: NOVIEMBRE

UCCUUVI

MPP/OPS
 CUBO-PRO/6. 91
 15093

Handwritten signatures and initials.



Es copia
 LIC. HERNÁNDEZ D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESACHO
 SEÑALIZACIÓN Y TRANSMISIÓN DE OBRAS
 LOCALIZACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

SEÑALIZACIÓN VERTICAL
 CALZADA PRINCIPAL RANIT7

SEÑALES DE REGLEMENTACIÓN

SEÑALES DE ORIENTACIÓN

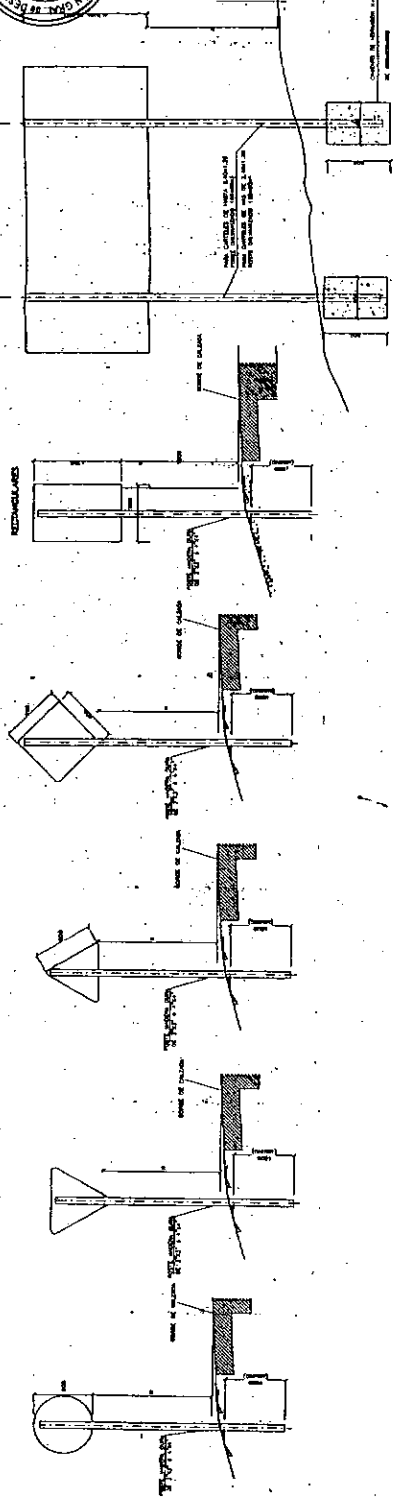
SEÑALES DE INDEMNACIÓN

CÍRCULOS

TRIANGULOS (SEDA O. PASO)

TRIANGULOS

CUADRADOS



CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

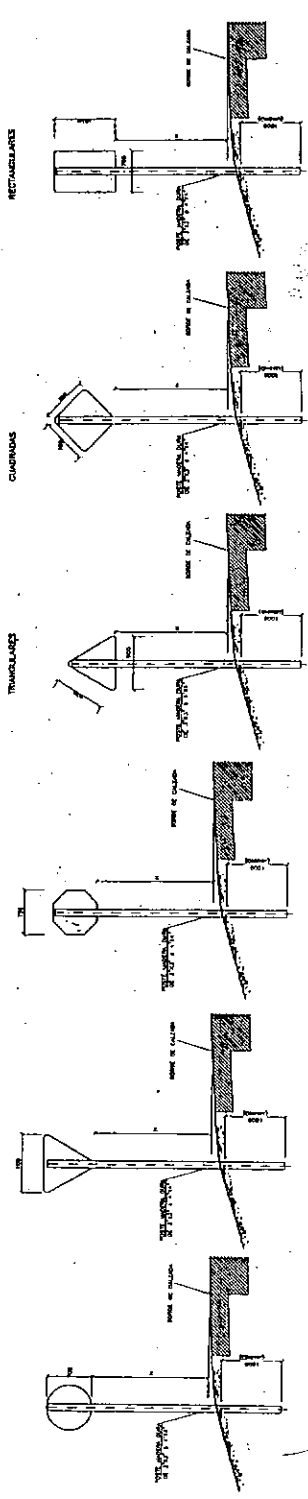
SEÑALES DE REGLEMENTACIÓN
 TRIANGULOS (SEDA O. PASO)

CUADRADOS (PASO)

SEÑALES DE PREVENCIÓN

SEÑALES DE INDEMNACIÓN

CÍRCULOS



ALBUQUE
 LA PARTE INTERIOR DE LA SEÑAL O CUADRO DEBE QUEDAR A LA ALZURA QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN
 EN LA PARTE SUPERIOR DE LA SEÑAL O CUADRO DEBE QUEDAR A LA ALZURA QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN
 EN LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CUADRO DEBE QUEDAR A LA ALZURA QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN
 EN LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CUADRO DEBE QUEDAR A LA ALZURA QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN

Detalle Ubicación
 Carreteras Urbanas de Señalización

DE _____ CALZADA DERECHA
 NOMBRE DE CALZADA INTERIORE _____
 NOMBRE DE CALZADA EXTERIORE _____

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Contrataciones Vistas

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES	
PLANO TIPO	
PLANO TIPO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°
FECHA: NOVIEMBRE	

MAPAS
 CIUDAD PROY. IN
 15098

[Handwritten signatures and initials]

Es c/ptd



LIC. HERNÁNDEZ ANGELI
MARCAS DESEÑALES DE DESPACHO
EN AUTOPISTAS DE ENTRADAS

MARCAS TRANSVERSALES
TACHAS RETROREFLECTIVAS CADA 0.50 M

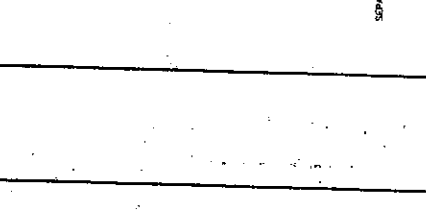
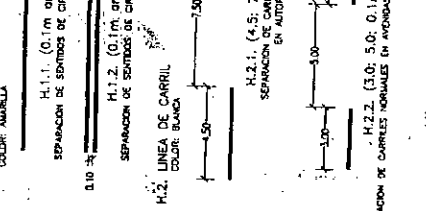
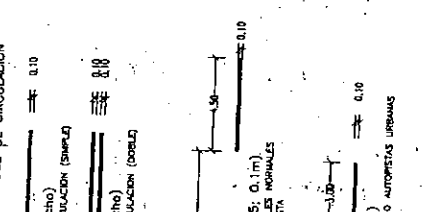
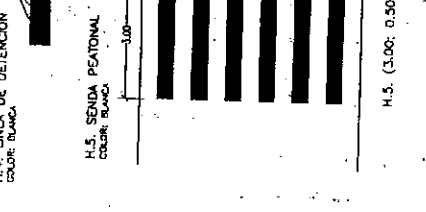
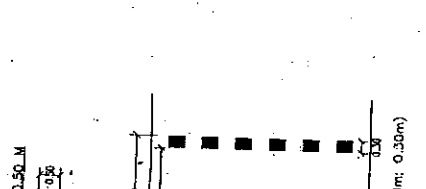
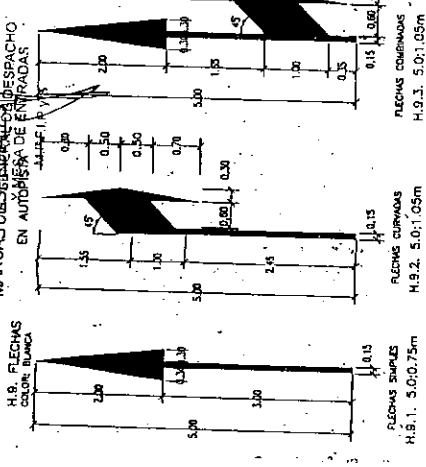
MARCAS LONGITUDINALES
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLO

H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCO

H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCO

H.2. LINEA DE CARRIL
COLOR: BLANCO

H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCO



EN CALLES URBANAS

MARCAS ESPECIALES
H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)
COLOR: BLANCO

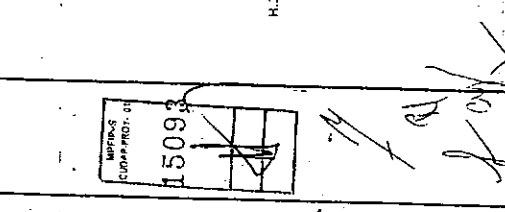
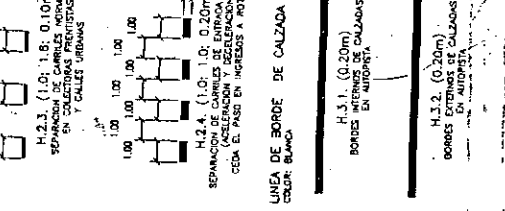
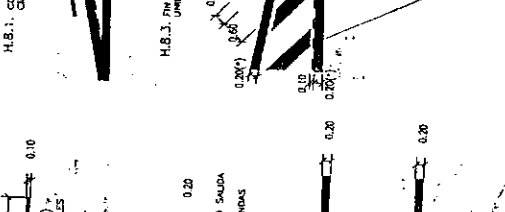
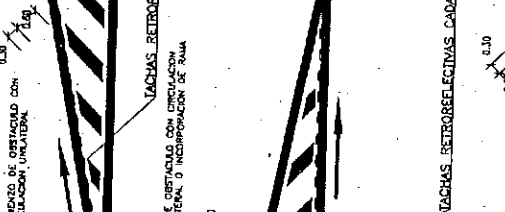
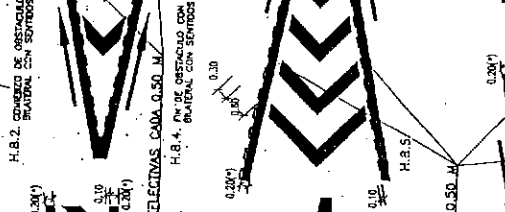
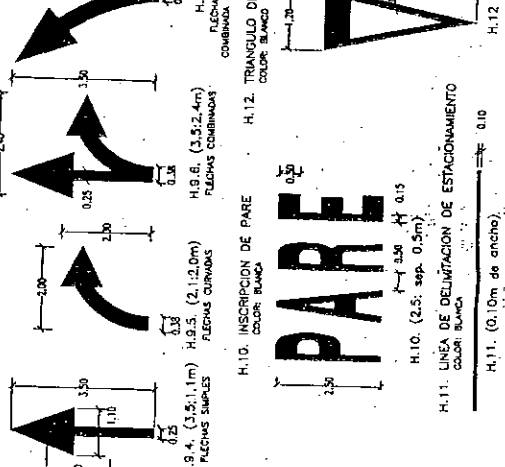
H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCO

H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCO

H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO
COLOR: BLANCO

H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO

H.9.4. (4.5x1.1m)
H.9.5. (2.1x2.0m)
H.9.6. (3.5x2.4m)
H.9.7. FLECHA DE PISO COMBINADA EN COLECTORA



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

PLANO TIPO

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (modif)

PLANO N° ...

FECHA: NOVIEMBRE ...

(*) ANEXO DE LINEA DE ADJEROS A LA
CATEGORIA DE RUTA (H.11, H.12, H.13)

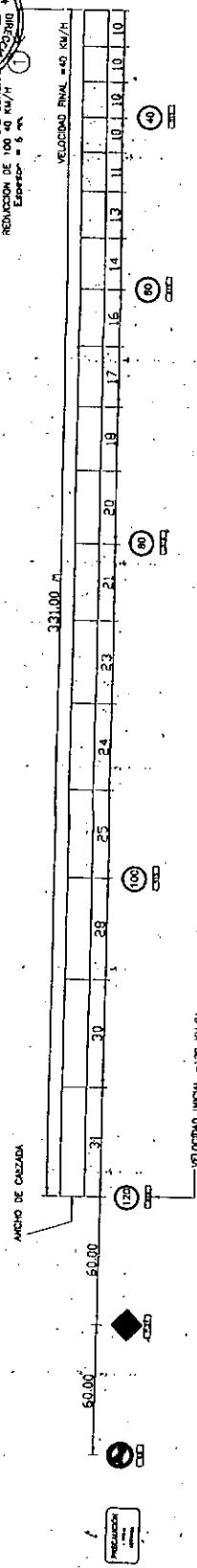
IMPRESAS
CARTAGENA, C.R.
15093

Handwritten signatures and initials.

Estación
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MIERA DE ENTRADAS
 M.P.M.P.S.B.



DISPOSICION DE BANDAS SONORAS
 REDUCCION DE 120 KM/H A 40KM/H



NOTA.

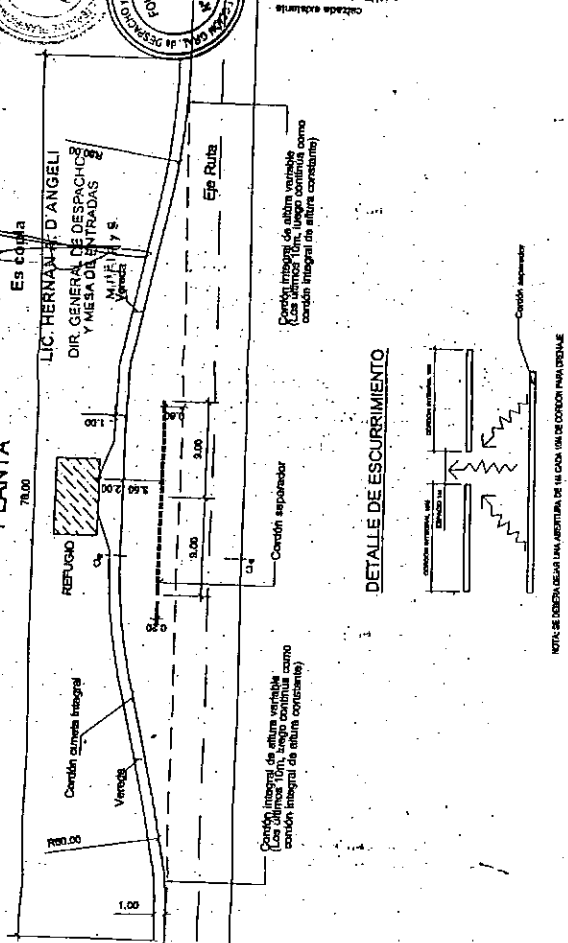
1. LAS LONGITUDES DE LAS BANDAS SERAN ADAPTADAS A LAS DIFERENTES VELOCIDADES DE DISEÑO DE CADA PROYECTO.
2. EL ANCHO DE APLICACION DE LAS BANDAS SERA EL ANCHO TOTAL DE LA CALZADA.

<p>Ministerio de Planeación, Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Organismo de Control de Compras y Contratos</p> <p>OCCOVI</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
BANDAS SONORAS		FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	

MAPA'S
 CUBO PROP. 20
 15093

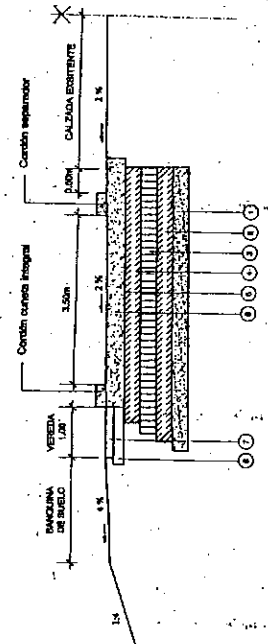
DARSENA P/DETENCION DE COLECTIVOS

PLANTA



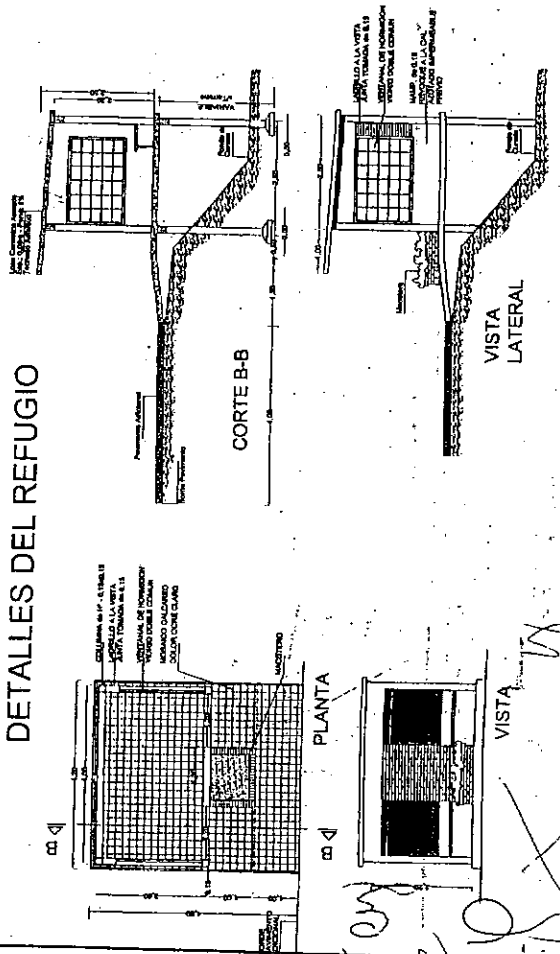
CORTE C-C

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

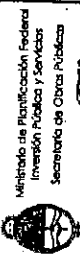
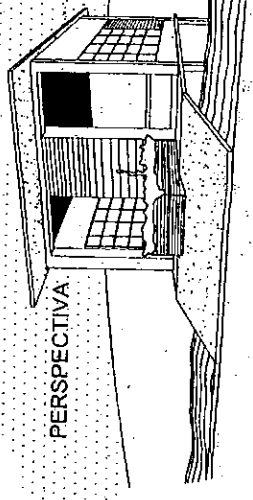


- 1 Substrato compactado CBR=2% $\phi=0.30$ m
- 2 Sub Base de Suelo seleccionado CBR=15% $\phi=0.15$ m
- 3 Sub Base de Suelo seleccionado CBR=20% $\phi=0.15$ m
- 4 Riego de Infiltración con E.A.L.
- 5 Base de Hormigón tipo H-13 $\phi=0.15$ m
- 6 Base de Hormigón tipo H-30 $\phi=0.25$ m
- 7 Base de Hormigón tipo H-13 $\phi=0.10$ m
- 8 Sub Base de Suelo seleccionado CBR=15% $\phi=0.15$ m

DETALLES DEL REFUGIO



REFUGIO PEATONAL



OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

REFUGIO PEATONAL Y DARSENA PARA DETENCION DE COLECTIVOS

ESCALA: Sin Escala

OCCOVI

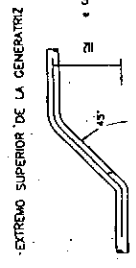
Ministerio de Planificación Federal
Institución Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Oficina de Control de
Construcciones Viales

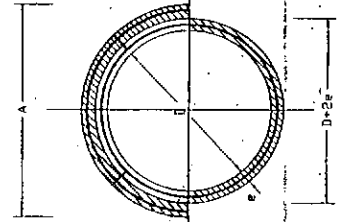
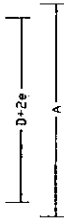
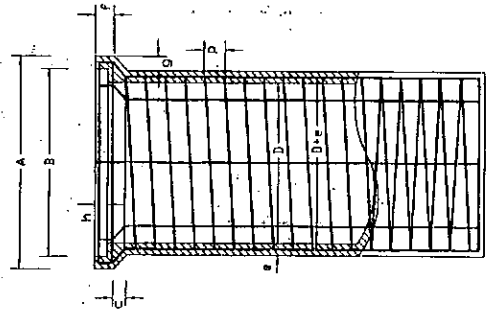
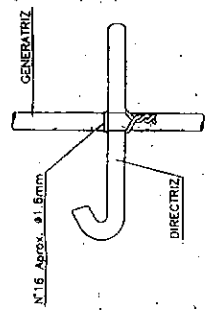
Fecha: NOVIEMBRE

MAPA 15093

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



ARMADURAS DE LAS GENERATRICES CON LAS DIRECTRICES
 (Estado Natural)



DIAMETRO PARED	ESPESOR PARED	LARGO UTE	ARMADURAS DE HIERRO			PESO TOTAL ARMADA	DIMENSIONES							VOLUMEN HORMIGON		
			DIAMETRO D	ANCHO L	PASO S		A	B	C	f	g	h				
0.400	0.040	1.000	(787.5) 785	(6.4) 6	(0.11) 0.10	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.050	0.050	0.080	0.068	0.0868
0.500	0.045	1.000	(847.5) 845	(6.4) 6	(0.11) 0.10	8.590	0.660	0.500	0.050	0.080	0.050	0.050	0.050	0.080	0.080	0.0847
0.600	0.050	1.000	(947.5) 945	(7.9) 8	(0.11) 0.11	14.820	1.420	0.810	0.710	0.035	0.085	0.055	0.030	0.055	0.1123	0.1730
0.800	0.060	1.000	(1297.5) 1295	(9.3) 9	(0.10) 0.12	27.763	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.085	0.085	0.085	0.1730	0.2780
1.000	0.075	1.000	(1488) 1488	(12) 12	(0.11) 0.11	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.085	0.075	0.2780	

CARACTERISTICAS DEL HORMIGON

Hormigon: 1:1.5:3 Por volumen con un minimo de 355 kg. de cemento Portland por m3 de hormigon.
 Piedrecillo de 5 a 15mm para caños de 0.40 a 0.60m de diametro.
 de 5 a 20mm para caños de 0.80 a 1.00m de diametro.



Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas



Oficina de Control de
 Construcción de Obras

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE H° A-82

ESCALA: Sin Escala

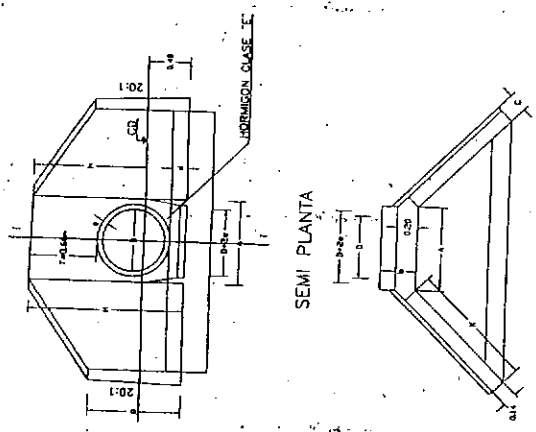
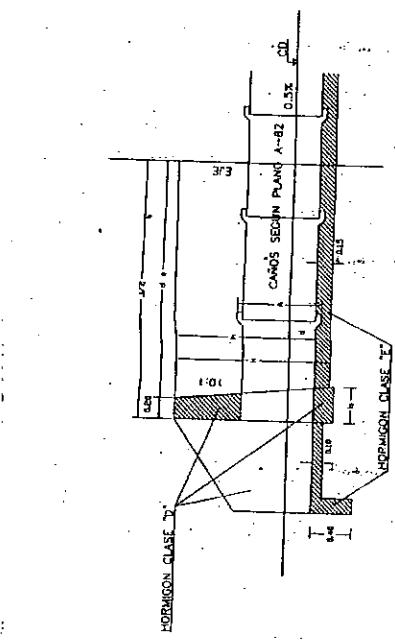
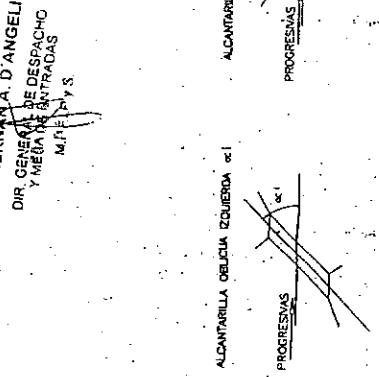
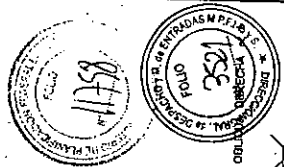
PLANO N°

Fecha: NOVIEMBRE

5093

[Handwritten signatures and initials]

LIC. HERNANDA D. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MEDIO DE ENTRADAS
MIPREPLANYS



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO.

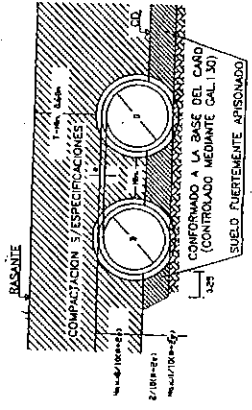
- CCM O SIN BASE DE ASIENTO
- 2x(10) (EN NUMEROS ENTEROS)

NOTAS: (NOS INCLUIDAS EN EL PLANO TIPO H-3993 DE LA O.N.V.)
-SE ORDENARA LA DESMOCADURA EXISTENTE LOS MARGOS DE ALA Y EL MARQUE PARA DEJAR LIBRE EL ULTIMO CARGO
-SE DEBEA ADICIONAR O DEJAR LAS LOSA INTERIORES DE LA DESMOCADURA A FIN DE OBTENER UN BUEN APORTE (CONFORMADO) PARA LOS CARGOS NUEVOS.
-LA DESMOCADURA SE CONSTRUIRA EN UN TODO DE ACUERDO CON ESTE PLANO TIPO.

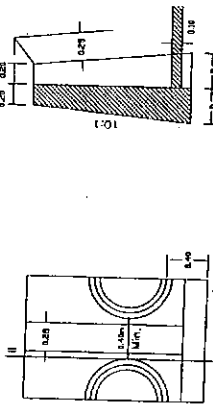
NOTAS:

- LOS CANOS DEBEN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE II, 5/100MILLE, CONFORMADO A LA BASE DEL CARGO.
- LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

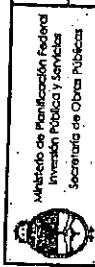
COLOCACION PARA CARGOS SIN ASIENTO DE HORMIGON



CONTRAFUERTE PARA LUCES MULTIPLES



0	b	k	a	A	H	C	n	B
0.50	0.35	1.24	0.90	0.51	1.49	0.185	1.09	0.15
0.80	0.37	1.39	0.98	1.08	1.644	0.189	1.244	0.20
1.00	0.39	1.58	1.06	1.32	1.805	0.193	1.405	0.25



Órgano de Control de
Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

CABECERAS Y ALAS DE HORMIGON

ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

FECHA: NOVIEMBRE

15093

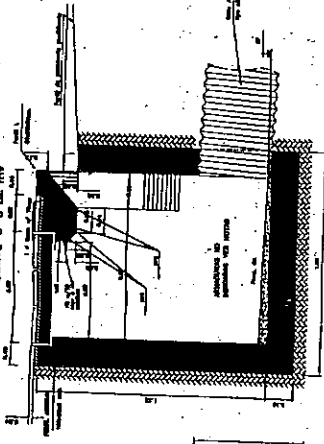
Handwritten signatures and initials.

Es copia

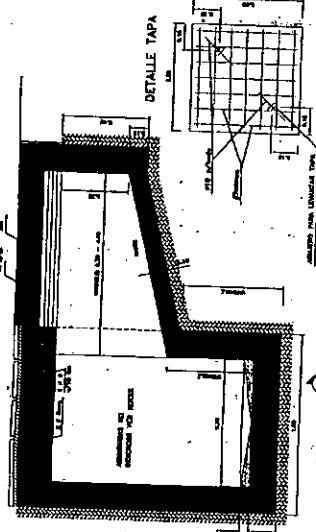
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESARROLLO URBANO
ESQUEMA DE OBRAS PAVIMENTADAS
DE LA CAMARA CHARRI (P.Y.S.)
SUMIDEROS DE T.A.S. Y DESIGNACION
ESCALA 1:20



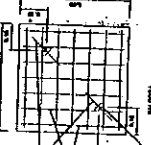
SUMIDERO TIPO 1 A 5 PARA CALLE PAVIMENTADAS
CORTE B-B ESCALA 1:20



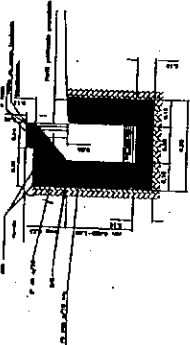
CORTE A-A ESCALA 1:20



DETALLE TAPA



CORTE C-C ESCALA 1:20

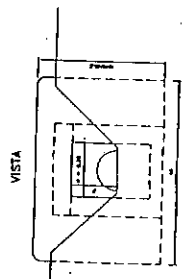


MODIFICACION DE PAVIMENTO PARA
FORMACION DE HOYA - Esc. 1:30

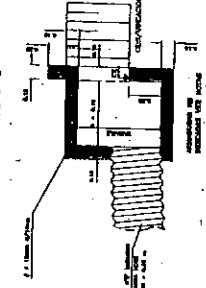


$L(m) = 1.50 + 0.50 n$
L(m) = Ancho de la cuneta
(n = LONGITUD DEL VERTICERO
EN METROS)

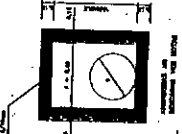
SUMIDERO TIPO SP PARA CALLES DE TIERRA
VISTA



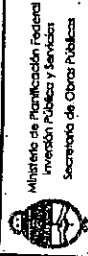
CORTE D-D



CORTE E-E



MAPA DE
CUMPLIMIENTO - 41
15083



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de
Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

SUMIDEROS PARA CALLES PAVIMENTADAS
Y DE TIERRAS

ESCALA: Sin Escala

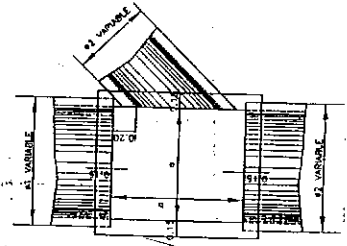
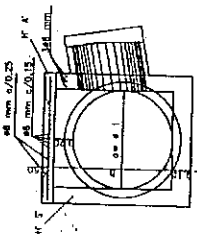
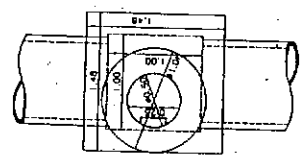
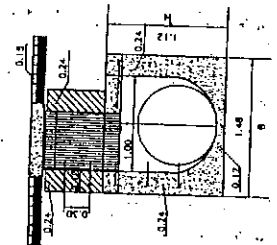
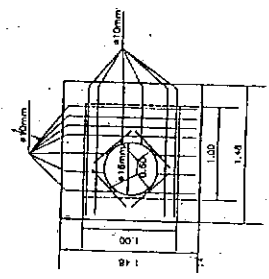
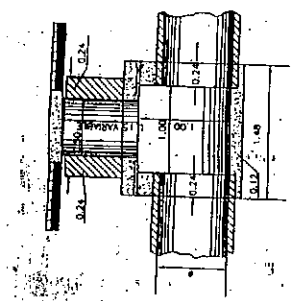
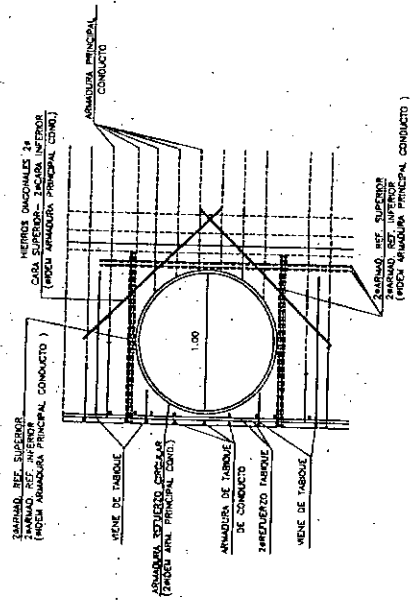
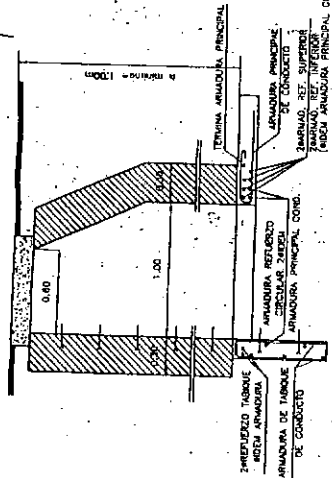
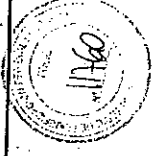
PLANO N°

Fecha: NOVIEMBRE

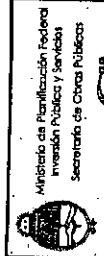
ANEX-

Es copia

LIC. HERIVANA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MENSAJE ENTRADAS
M.P.P.R. S.



OBRAS NUEVOS CORREDORES	
PLANO TIPO	
CAMARA DE INSPECCION	
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°
Fecha: NOVIEMBRE	



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
OCCOVI
Organismo de Control de
Concesiones Viales

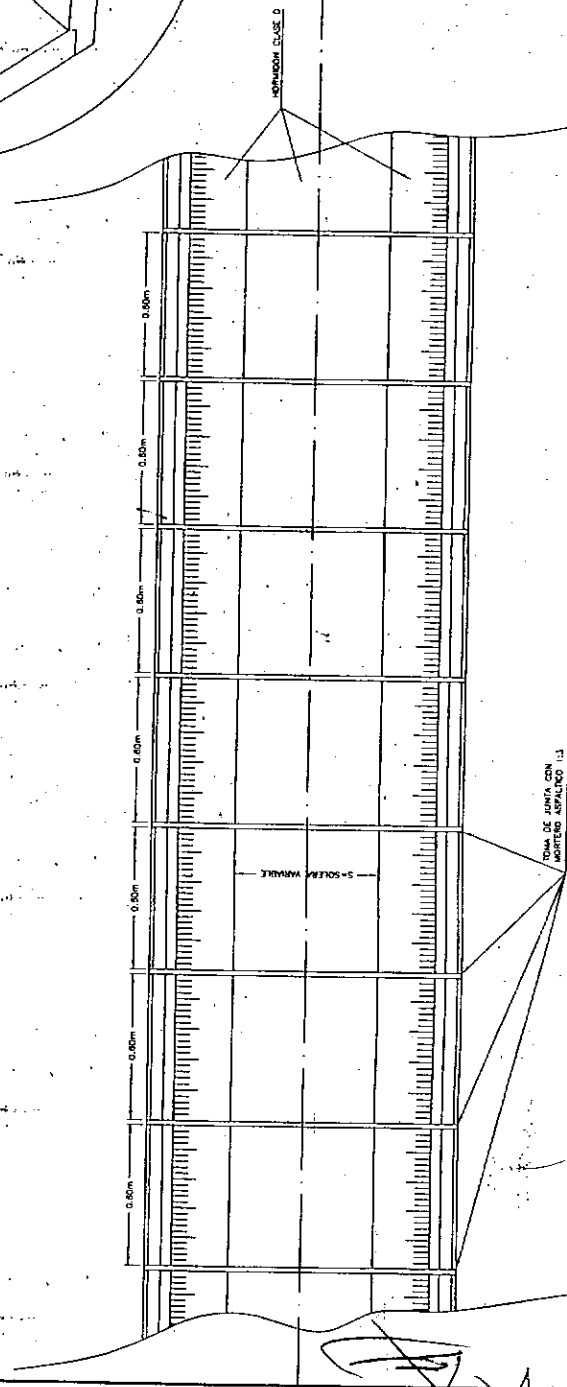
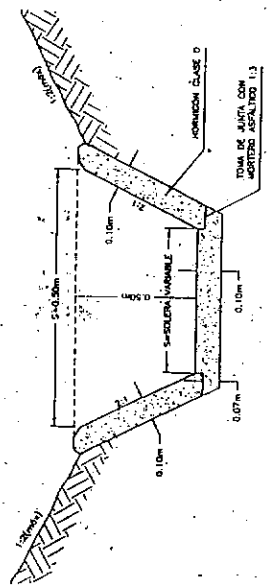
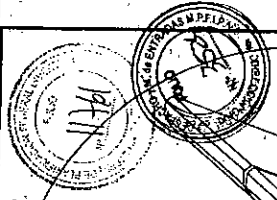
15093

Handwritten signatures and stamps.

ANEXO I

Es copia

HERNÁNDEZ, D. ANGEL
GENERALES DE DESPACHO
Y AGUA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.



Ministerio de Planificación Federal
Instituto de Obras Públicas y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



Comando en Jefe
Comando de Operaciones y Mantenimiento

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

CUNETTA REVESTIDA H-4511

ESCALA (SIN ESCALA)

PLANO N°

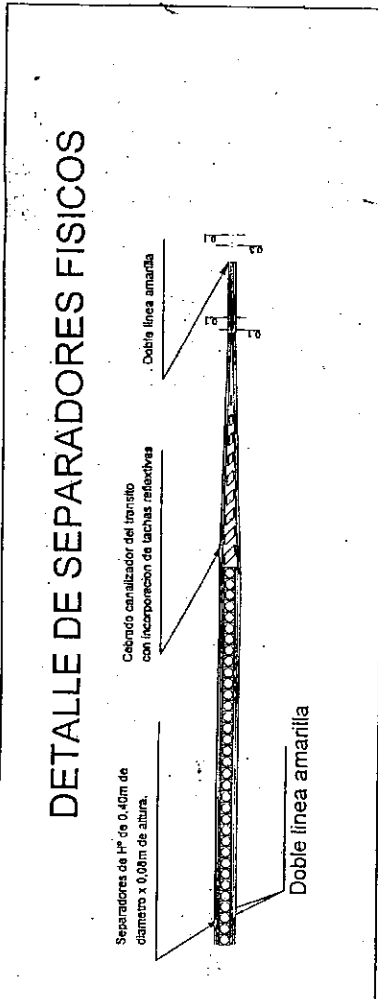
FECHA: NOVIEMBRE

15098

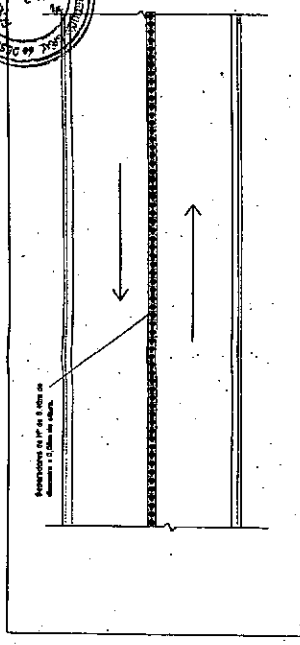
Handwritten signatures and initials.

SEPARADORES FISICOS - TIPO TORTUGONES DE HORMIGON

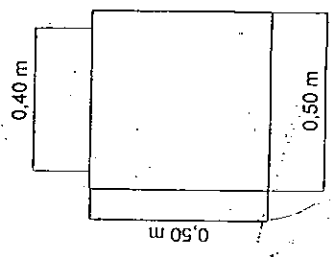
LIC. HERMAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHOS Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.



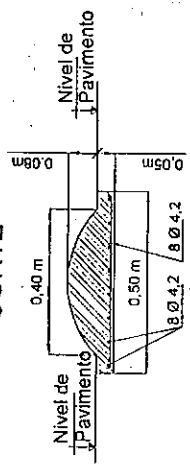
DETALLE DE SEPARADORES FISICOS



PLANTA



CORTE



TAREAS A EJECUTAR:

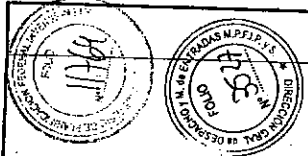
- 1 - Hormigonado en moldes
- 2 - Limpieza, aserrado y regularización de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
- 3 - Colocación de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, colocación de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento.

<p>Ministerio de Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Organo de Control de Construcción Vial OCCOVI</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
TORTUGONES DE HORMIGON		PLANO N°
ESCALA: Sin escala	Fecha: NOVIEMBRE DE 2008	

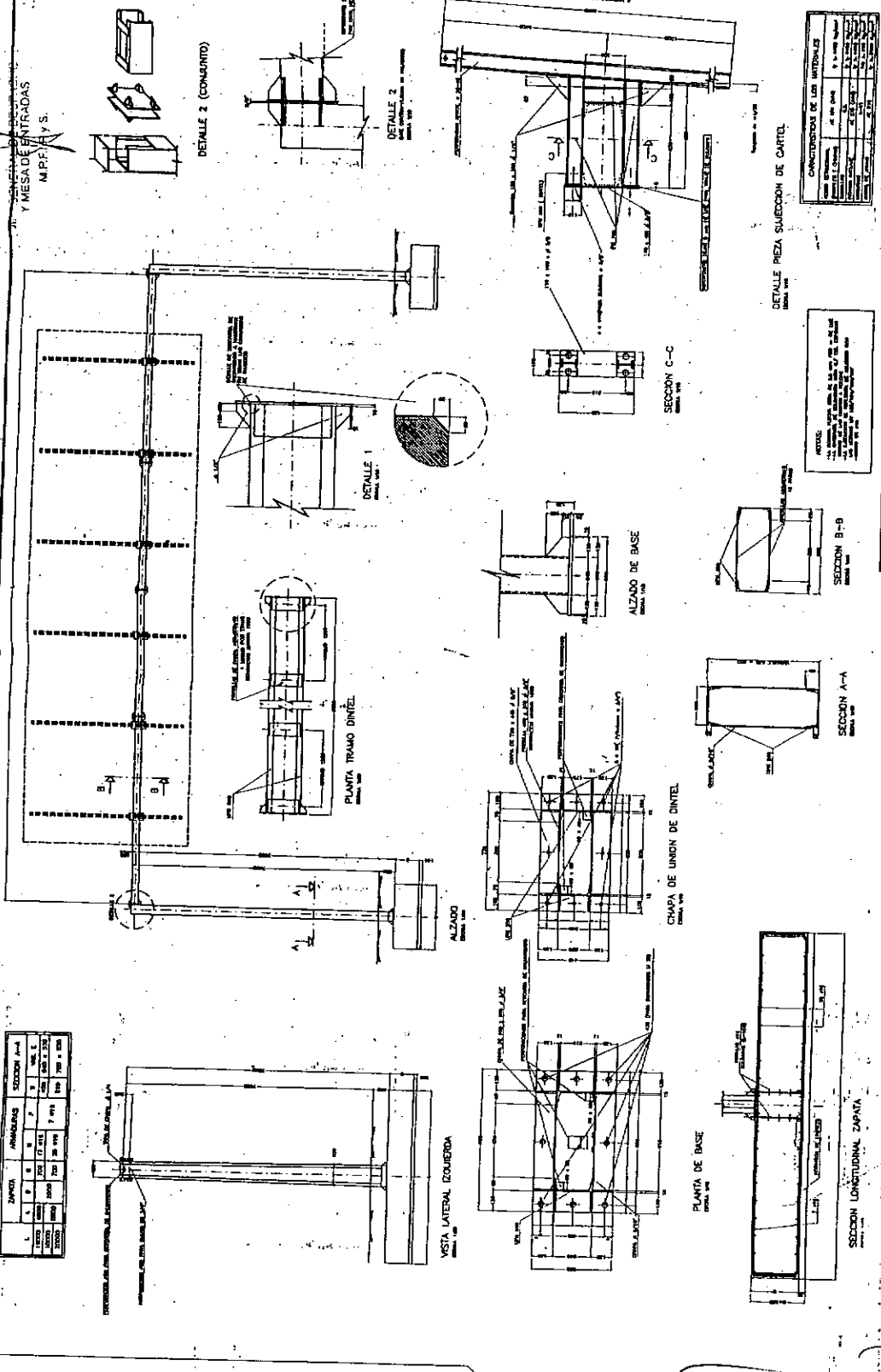
M.P.F.P.Y.S.
 Director
 15098

[Handwritten signatures and initials]

IC. HERNANDA D'ANGELI
E.S. 2018
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P. Y S.



SECCION	ANCHO	ALZADO
1	1.50	2.50
2	1.50	2.50
3	1.50	2.50
4	1.50	2.50
5	1.50	2.50
6	1.50	2.50
7	1.50	2.50
8	1.50	2.50
9	1.50	2.50
10	1.50	2.50
11	1.50	2.50
12	1.50	2.50
13	1.50	2.50
14	1.50	2.50
15	1.50	2.50
16	1.50	2.50
17	1.50	2.50
18	1.50	2.50
19	1.50	2.50
20	1.50	2.50



OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ESTRUCTURA DE PORTICO

ESCALA: Sin Escala

PLANO N° 21

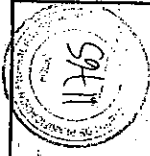
Fecha: NOVIEMBRE

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

OCCOVI

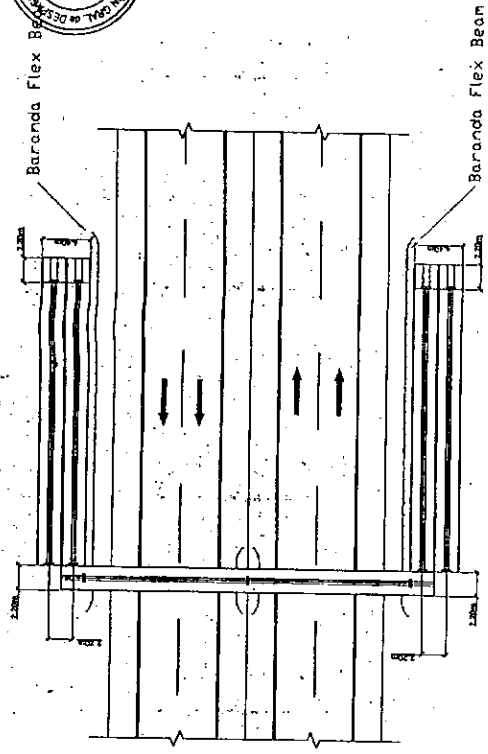
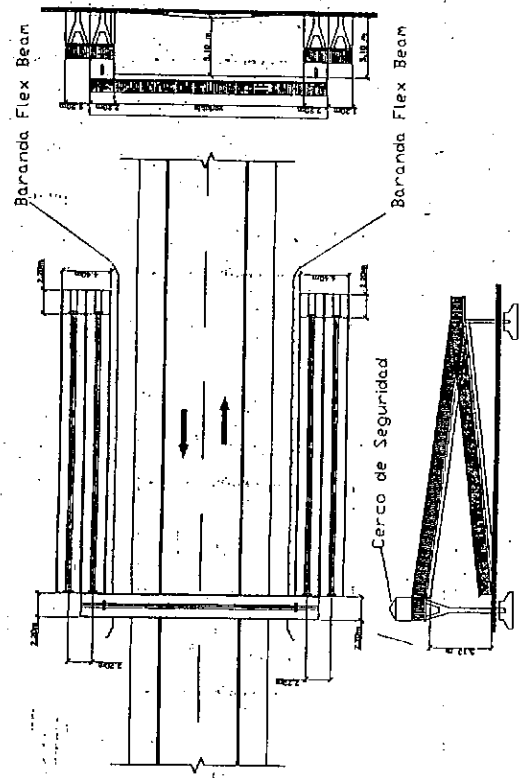
Comando en Jefe
Comando en Jefe de
Operaciones

5093



PASARELA PARA UNA CALZADA 1+1

PASARELA PARA DOS CALZADAS 2+2



CONDICIONES GEOMETRICAS:

- Pendiente máxima rampas: 11%
- Pendiente pasarela: 0% (horizontal)
- Ancho pasarela y rampas: 2.20 m

MATERIALES:

- Hormigón:
- Vigas: H30
- Columnas: H21...
- Fundaciones: H17
- Acero:
- Barras ADN 420
- Mallas: AM500
- Pretensar G270

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

OCCOVI

Comando en Jefe de
Comunicaciones Públicas

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

PASARELA PEATONAL CON RAMPA - GEOMETRIA GENERAL

ESCALA (SIN ESCALA)

PLANO N° PT 22

FECHA: NOVIEMBRE

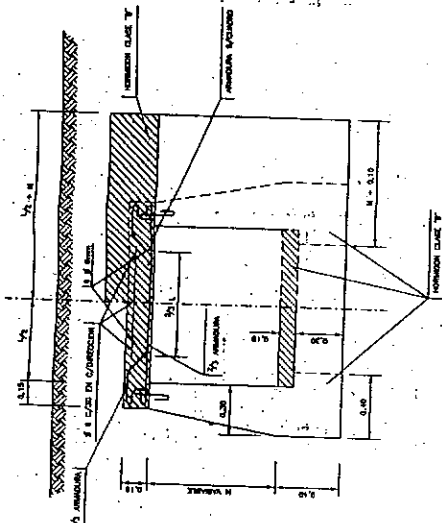
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



LIC. HERNAN
DIR. GENERAL
DE INGENIERIA
M.P.F.

1/2 CORTE TRANSVERSAL C-D 1/2 CORTE TRANSVERSAL E-F



NOTA
LA INGENIERIA Y EL DISEÑO DE LA PLANTA Y DEL CORTE SE REALIZAN EN EL
PROYECTO, CUANDO EXISTAN LOS VALORES MÍNIMOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO.

OBSERVACIONES

CON SERIA FUNDACION AL C/PUNTO 0.50m DADO QUE SE USA CIMENTA.
AL C/PUNTO 0.50m DADO QUE SE USA CIMENTA.
LA ALMANTARILLA SE CONSTRUYA CON UN ANCHO DE 0.50m.
LA PLANTA SE CONSTRUYA CON UN ANCHO DE 0.50m.
EN AMBOS CASOS ESTE ALMANTARILLA SE CONSTRUYA SIN TAPAS.

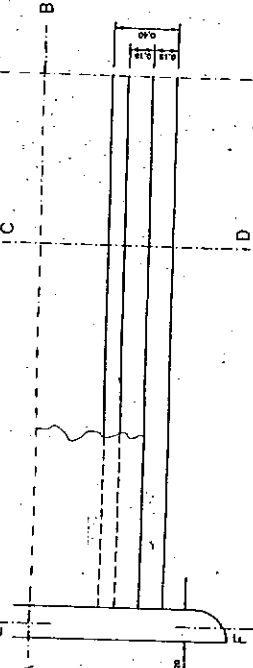
MATERIALES

CONCRETO CLASE "B" (20 x 3) 210 kg/m³
ACERO: 3.00 kg/m²

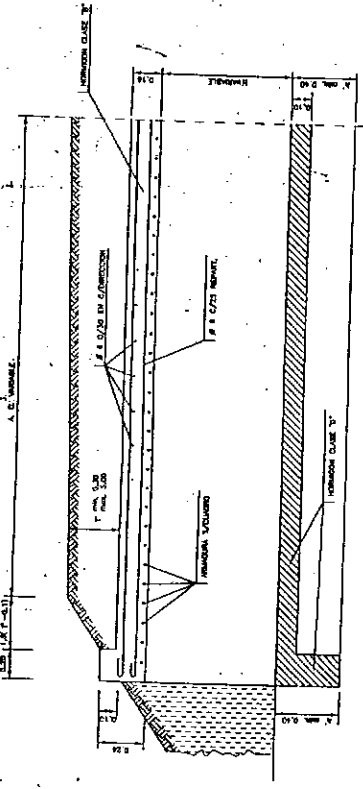
CLASE	ANCHO
CLASE I	10.00 m
CLASE II	10.00 m
CLASE III	10.00 m
CLASE IV	10.00 m

ALTIMETRIA	LONGITUD
0.50 m	0.15 m
0.50 m	0.15 m
0.50 m	0.15 m
0.50 m	0.15 m

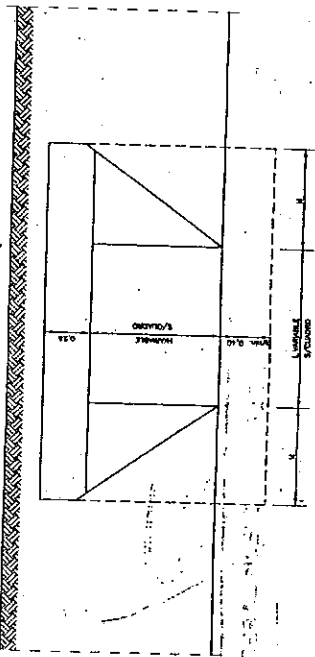
1/2 PLANTA



1/2 CORTE LONGITUDINAL A-B



VISTA



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



OCCOVI

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ALCANTARILLA ACCESOS LATERALES
H-1900 BIS I

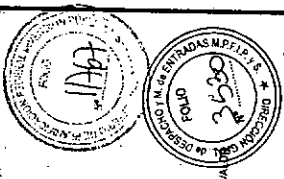
ESCALA: Sin Escala

PLANO N° PT 23

FECHA: NOVIEMBRE

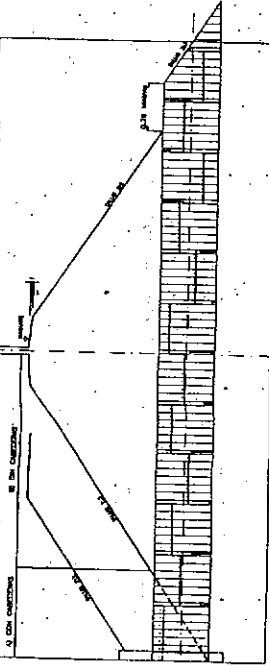
5093

[Handwritten signatures and notes]



HERNAN A. D'ANGELI
 GERENTE DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P y S.

INDICACIONES SOBRE LA MEDICION DEL "J"



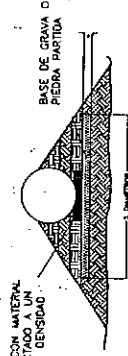
CALCULO DE LA LONGITUD "J"
 EXTREMO BISELADO S/ONDULACION
 $J = AS + 3 (T - t + 4/2) + 0.40$ (m)
 EXTREMO BISELADO Y OBLICUO
 $J = AS + 3 (T - t + 4/2) + 0.40$ (m)
 SEN α

PARA CASOS DE CONDUCTO CON PENDIENTE EL VALOR DE "J" SE ESTABLECEN GRAFICAMENTE.
 EL VALOR DE LA LONGITUD "J" SE AJUSTARA DE ACUERDO AL MULTIPLO DE LA ESTRUCTURA.

IMPORTANTE

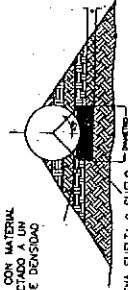
LAS LONGITUDES DE LAS ESTRUCTURAS SE CALCULAN CON LOS MÓDULOS PARA CADA UNA:
 ONDULACION: 88x13mm - 0.875m
 ONDULACION: 100x20mm - 1.000m
 ONDULACION: 132x50mm - 0.810m

2.- FUNDACION SOBRE TERRENO INESTABLE



BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR COMPACTADO A UN MÍNIMO DE 85% DE DENSIDAD ASHTO T-180

3.- FUNDACION SOBRE TERRENO ROCCOSO



BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR COMPACTADO A UN MÍNIMO DE 85% DE DENSIDAD ASHTO T-180

BASE DE ARENA, SUETA O SUELO DEBILMENTE COMPACTADO

•• DIAMETRO PARA DIAMETROS < 1.00m.
 •• 0.20m PARA DIAMETROS > 1.00m

CORTE TRANSVERSAL

ESTRUCTURA DE ONDULACION 68x13mm

DIAMETRO (mm)	LONGITUD (m)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)
100	1.00	7850	78500	7850	78500
150	1.50	17660	264900	17660	264900
200	2.00	31410	628200	31410	628200
250	2.50	47120	1178000	47120	1178000
300	3.00	70680	2120400	70680	2120400
350	3.50	97240	3398400	97240	3398400
400	4.00	126700	5068000	126700	5068000
450	4.50	159000	7155000	159000	7155000
500	5.00	196200	9810000	196200	9810000
550	5.50	238300	13106500	238300	13106500
600	6.00	285300	17058000	285300	17058000
650	6.50	337200	21708000	337200	21708000
700	7.00	394000	27080000	394000	27080000
750	7.50	455700	33202500	455700	33202500
800	8.00	522400	41056000	522400	41056000
850	8.50	594100	50746500	594100	50746500
900	9.00	670800	61302000	670800	61302000
950	9.50	752500	72724500	752500	72724500
1000	10.00	839200	85016000	839200	85016000

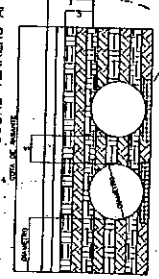
ESTRUCTURA DE ONDULACION 100x20mm

DIAMETRO (mm)	LONGITUD (m)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)
100	1.00	31410	314100	31410	314100
150	1.50	70680	1060200	70680	1060200
200	2.00	126700	2534000	126700	2534000
250	2.50	196200	4905000	196200	4905000
300	3.00	285300	8559000	285300	8559000
350	3.50	394000	13786000	394000	13786000
400	4.00	522400	20896000	522400	20896000
450	4.50	670800	30186000	670800	30186000
500	5.00	839200	41960000	839200	41960000
550	5.50	1027600	56676000	1027600	56676000
600	6.00	1236000	74376000	1236000	74376000
650	6.50	1464400	95096000	1464400	95096000
700	7.00	1712800	118836000	1712800	118836000
750	7.50	1991200	145596000	1991200	145596000
800	8.00	2300000	184000000	2300000	184000000
850	8.50	2639600	225296000	2639600	225296000
900	9.00	3009600	269424000	3009600	269424000
950	9.50	3410400	316416000	3410400	316416000
1000	10.00	3842400	366360000	3842400	366360000

ESTRUCTURA DE ONDULACION 132x50mm

DIAMETRO (mm)	LONGITUD (m)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)	AREA (cm²)	VOLUMEN (cm³)
100	1.00	106020	1060200	106020	1060200
150	1.50	238300	3574500	238300	3574500
200	2.00	419600	8392000	419600	8392000
250	2.50	638000	15950000	638000	15950000
300	3.00	893400	26781000	893400	26781000
350	3.50	1185800	41473000	1185800	41473000
400	4.00	1515200	60608000	1515200	60608000
450	4.50	1881600	84276000	1881600	84276000
500	5.00	2285000	112250000	2285000	112250000
550	5.50	2725400	144547000	2725400	144547000
600	6.00	3201800	181228000	3201800	181228000
650	6.50	3714200	222298000	3714200	222298000
700	7.00	4262600	267758000	4262600	267758000
750	7.50	4847000	317595000	4847000	317595000
800	8.00	5467400	371820000	5467400	371820000
850	8.50	6123800	430437000	6123800	430437000
900	9.00	6816200	493452000	6816200	493452000
950	9.50	7544600	560865000	7544600	560865000
1000	10.00	8309000	632680000	8309000	632680000

1.- FUNDACION SOBRE TERRENO APTO



RELENAR SEGUN INDICACIONES PARA EL TERRAPIEN. RELENAR Y APROXIMAR EN FORMA UNIFORME A ABRAS LAZOS DE LA ESTRUCTURA AL MISMO TIEMPO EN CAPAS DE 15/20cm DE ESPESOR Y CON UN MÍNIMO DE 85% DE DENSIDAD ASHTO T-180

DIAMETRO	ESPESORES MINIMOS
100 - 150 mm	175 mm
200 - 300 mm	200 mm

BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR COMPACTADO A UN MÍNIMO DE 85% DE DENSIDAD ASHTO T-180

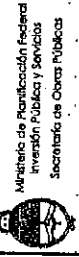
NOTA

ESTOS VALORES DE TAPADAS MAXIMAS ESTAN CALCULADOS PARA CARGA VIVA TIPO SE A D-100. OBTENIDOS ESTOS VALORES EN QUE EL RELLENO SEHA COMPACTADO A UN MÍNIMO DEL 85% DE DENSIDAD ASHTO T-180. PARA PROYECTOS QUE REQUIERAN TAPADAS SUPERIORES A LAS MAXIMAS INDICADAS CONSULTAR CON LA GERENCIA DE OBRAS Y SERVICIOS VALES.

TAPADA MAXIMA (C):

LOS DIAMETROS INFERIORES A 2.40m. REQUIEREN 0.30m Y LOS MAYORES REQUIEREN 1/8 DEL DIAMETRO. LA BULONERIA CORRESPONDE A LAS NORMAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION:

ONDULACION 88x13mm - ASHTO A-307
 ONDULACION 100x20mm - ASHTO A-307
 ONDULACION 132x50mm - ASHTO A-307
 -PARA ESPESORES MAYORES A 2.50mm: ASHTO A-307
 ASHTO A-325



Ministerio de Planificación Federal
 Investigación Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de
 Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

CAÑO DE CHAPA ONDULADA - H 10236

ESCALA (SIN ESCALA)

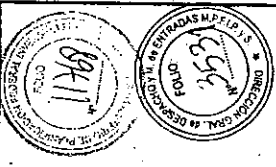
PLANO Nº FT 74

FECHA: NOVIEMBRE

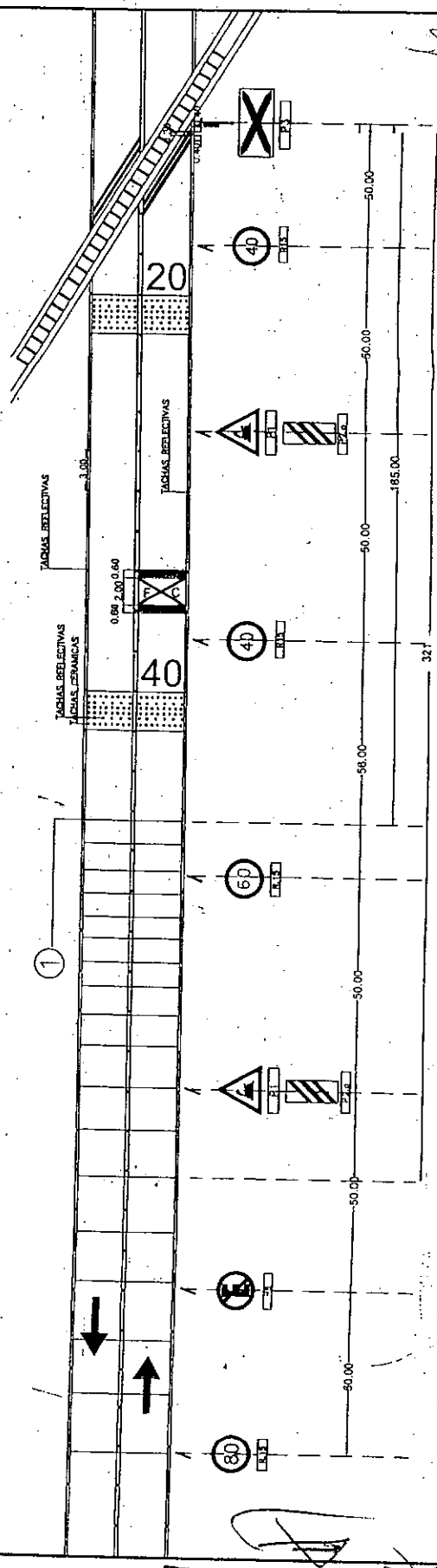
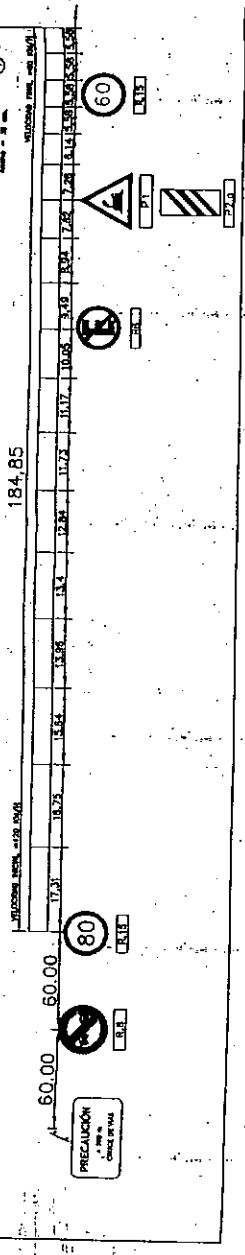
15093

Es copia

C. MONTANA D'ANGELI
IN. GENERAL DE DESPACHO
Y MERA DE ENTRENOS
MIPYBYS



BANDAS SONORAS



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de
Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

PLANO TIPO CRUCE DE VIAS FERREAS

FECHA: NOVIEMBRE

PLANO N°

ESCALA: Sin escala

15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

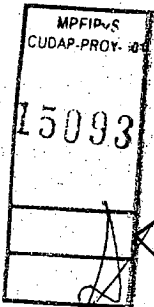
ANEXO

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES



Handwritten signatures and scribbles, including a large '8' at the bottom.

Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



ART. N° 1 LIMPIEZA TERRENO.

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998)

ART. N° 2 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES Y ARBUSTOS.

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998), que se complementa con lo siguiente:

Forma de pago:

Los trabajos de extracción de árboles y arbustos definidos en el apartado B.I.2.5 del citado pliego, se medirán y pagarán por Unidad (Ud), establecido para el ítem "Extracción de Árboles y Arbustos", cualquiera sea el método y equipamiento utilizado para la tarea y el relleno posterior de las excavaciones a entera satisfacción de la Inspección. Solo serán considerados en este ítem los árboles cuyo diámetro determinado a 1,00 metro de altura desde el suelo circundante sea mayor a 0,20 metros y se presentan los mismos con cierta continuidad de ejemplares.-.

**ART. N° 3 EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE CAJA.
APERTURA Y/O RECTIFICACIÓN.
LIMPIEZA Y PERFILADO.**

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.II. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998) que se complementa con lo siguiente:

"La Inspección de obra determinará la secuencia y distribución de los perfiles transversales necesarios para la medición de los volúmenes de excavación, tomando en consideración la importancia de la obra y la magnitud de los trabajos"

**ART. N° 4 TERRAPLENES CON COMPACTACIÓN ESPECIAL
TERRAPLENES SIN COMPACTACIÓN ESPECIAL**

Para este ítem rige lo establecido en las Secciones B.III y B.V. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998).

ART. N° 5 EXCAVACIÓN EN ROCA.-

I. Descripción

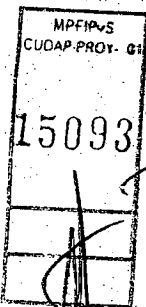
La "Excavación en roca" consistirá en aquella que se efectúe sobre formaciones de roca dura, que únicamente pueda ser removida mediante el uso de explosivos.

Los trabajos que comprenden esta especificación tienen por finalidad asegurar la correcta ejecución de los planos que limitan las excavaciones, mediante la utilización de voladuras para permitir obtener un parámetro, talud o perfil de obra de mayor lisura o estabilidad, así como también las operaciones indispensables para excavar correctamente el macizo rocoso. Cuando dentro de un sector se localizaron bloques aislados de roca para cuya remoción y retiro sea condición necesaria, la fracturación previa mediante el empleo de explosivos, el volumen de ese o esos bloques será considerado como "Excavación en roca".

Queda aclarado que cuando no se emplee explosivo para la fragmentación de bloques aislados no corresponderá su clasificación como "Excavación en roca".

Para la remoción y el desalojo de materiales provenientes de derrumbe y deslizamiento que eventualmente puedan ocurrir y que no sean causados por la negligencia o descuido de la Concesionaria, se prevé:

- Su remoción y transporte, el procedimiento será previamente aprobado por la inspección, de tal manera que evite en lo posible cualquier daño al talud, a la subrasante o calzada, ni altere el paisaje, ni obstaculice cursos de agua.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



- El material proveniente de los taludes de corte especificados, que caigan por derrumbe dentro de la zona de excavación, antes que la Concesionaria haya terminado, serán removidas por esta y no recibirán pago alguno.

II. Método Constructivo

Queda obligatoriamente dispuesto que la Concesionaria deberá presentar con la anticipación el programa de cada voladura el que indicará y consignará claramente el diámetro, distanciamiento y profundidad de los barrenos; el esquema complejo de la voladura con el detalle de la carga de los barrenos y de la secuencia de encendido de los mismos. Los programas de voladuras solamente tendrán por objeto que la inspección controle que las voladuras se realicen de acuerdo a los mismos, y llevar un registro en obra de la forma de ejecución de estos trabajos.



Sólo podrán variarse los esquemas de voladuras en el caso de que las condiciones geológicas que se vayan presentando en los trabajos de excavación de avance normal difieran notablemente de las previstas originalmente a partir de del bosquejo geológico elaborado en la etapa de los estudios, y que la inspección constatará fehacientemente.

III. Estabilidad De Frentes De Excavación – Responsabilidad de la Concesionaria

El CONCESIONARIA asumirá plena responsabilidad y será el único responsable de la seguridad de todos los trabajos ejecutados bajo este contrato y de todo otro no enumerado, permanente y transitorio hasta la terminación de las obras. Para cumplimiento de esta responsabilidad la CONCESIONARIA deberá adoptar todas las medidas que considere necesarias.

En los casos que las voladuras y sus productos afecten instalaciones, caminos o rutas libradas al uso público, la CONCESIONARIA deberá mantener la seguridad en el tránsito de la misma, tratando en lo posible, al efectuar los planes de cortar el tránsito en la horas de menor intensidad y por cortos períodos.

Correrán por cuenta de la CONCESIONARIA los gastos que demande la limpieza de productos de voladuras, la reparación de estructuras y calzadas deterioradas por las mismas, así como también todo gasto que se origine en la en la aplicación de normas para la seguridad de los usuarios (o del tránsito).

IV. Equipo

Deben ser adecuados para los trabajos en ejecución (barrenadoras sobre chasis, topadoras, cargadores frontales, camiones con cajas reforzadas, etc.), en muy buen estado mecánico, y en la cantidad suficiente para terminar la obra en el plazo contractual fijado. La inspección podrá exigir el reemplazo de algunos equipos o refuerzo de la dotación de los mismos, si a su criterio los trabajos no se desarrollan en un ritmo y calidad que permita terminar la obra dentro de las especificaciones y plazo contractual ya fijado. No obstante, dichas condiciones (calidad y terminación) serán responsabilidad exclusiva de la CONCESIONARIA.

V. Condiciones De Recepción

El plano de talud con voladura presentará una superficie con lisura que se medirá en forma siguiente: superficie del talud proyectado, en cualquier dirección.

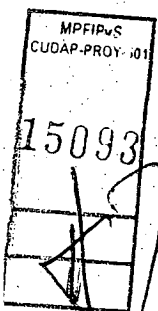
VI. Forma De Pago

El volumen de excavación medido en la forma indicada, se pagará por METRO CÚBICO, a los precios unitarios de contrato.

En el ítem "Excavación en roca" se pagará la totalidad del volumen excavado. El material pétreo proveniente de ésta excavación se incorporará en su totalidad al terraplén.

En los precios unitarios deberán considerarse el costo de remoción, extracción, carga y transporte, descarga y desparramo del suelo; la mano de obra, las herramientas y equipos necesarios para dejar terminado el trabajo en la forma establecida en este pliego.- Por lo tanto el transporte no tiene pago directo alguno.

En el caso de excavación en roca no deberá tenerse en cuenta, además de lo especificado precedentemente, el costo de la compactación tal como lo exige el ítem "Terraplén con compactación especial" cuando se utiliza material pétreo.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Es copia

LIC. HERNÁN A. DIANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

ANEJO

ART. N° 6 EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES.-

Para este ítem rige lo establecido en la Sección H.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998),



ART. N° 7 EXCAVACIÓN COMÚN.-

Ídem Artículo 3.-

ART. N° 8 DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO EXISTENTE.-

Serán de aplicación las instrucciones contenidas en el punto A) DEMOLICIONES VARIAS del Pliego de Especificaciones Técnicas de la DNV – Edición 1998, con el siguiente agregado:

Esta tarea comprende la demolición, extracción, carga y transporte de calzadas existentes de cualquier tipo, abarcando la totalidad del espesor del paquete estructural existente, y su descarga en los sitios que indique la Inspección dentro de una distancia máxima de 5 km; salvo que uno o mas materiales producto de la demolición tengan algún aprovechamiento en la obra principal, los cuales se utilizarán según las previsiones de este proyecto y las instrucciones que al respecto imparta la Inspección.

La medición se tomará considerando la superficie de la capa de rodamiento existente, sin computar eventuales sobreanchos que pudieran existir en las capas inferiores"

ART. N° 9 FRESADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE

El presente ítem se efectuará en un todo de acuerdo con la sección D.XII "Fresado del pavimento bituminoso existente" del PETG de la DNV (Ed.1998), debiendo complementarse con lo siguiente:

"El avance de este trabajo no puede exceder los 5 km sin que se ejecuten las etapas superiores del proyecto. Tampoco las superficies fresadas podrán estar sin cobertura por mas de Diez (10) días corridos. En caso que el material extraído tenga utilización en la obra, deberán seguirse las instrucciones respectivas para su aprovechamiento indicadas en el pliego y respetar además las instrucciones que impartirá la Inspección de la Obra"

ART. N° 10 DEMOLICIONES DE OBRAS VARIAS

I.- Descripción

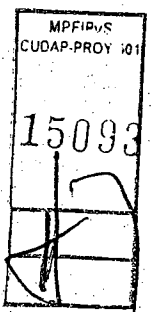
Estos trabajos consisten en la demolición de los elementos existentes, debido al cambio de diseño geométrico y/o estructural y cualquier otra causal que se derive de la ejecución del presente proyecto y que no se encuentren contemplados en otro ítem de esta obra.

Para ello, y debido a la necesidad de no provocar vibraciones indeseables que puedan afectar la integridad de estructuras vecinas a preservar, se ejecutará el trabajo utilizando herramientas que cumplan dicha finalidad, procediendo luego a la carga, transporte y descarga del producto de las demoliciones a los sitios que indique la Inspección, a una distancia no mayor de UN (1) kilómetro desde la zona de trabajo.

Posteriormente y en caso que así corresponda, se procederá a regularizar y compactar la base de asiento en las dimensiones y espesores indicados en el proyecto, la que deberá responder además a lo establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998.

II.- Medición

Los trabajos descriptos se medirán y certificaran en forma global.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

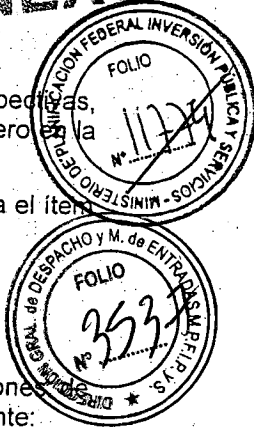
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

ART. N° 11 RETIRO Y RECOLOCACIÓN DE MONUMENTOS

La CONCESIONARIA debe proceder al retiro y traslado de las instalaciones respectivas, reconstruyendo la misma en el sitio que indique la Inspección, poniendo especial esmero en la demolición de la Ermita y/o Monumentos, a los fines de preservar su integridad.

Dicha tarea se medirá como un ítem global y pagará al precio unitario del contrato para el ítem "Retiro y Recolocación de Monumentos" que integra el presente contrato.-



ART. N° 12 CORDONES DE H° A° S/PLANO TIPO H-8431 - MODIFICADO

El presente ítem se efectuará en un todo de acuerdo con la sección L.XVII "Cordones de hormigón armado" del PETG de la DNV (Ed.1998), que queda completado con lo siguiente:

Apartado L.XVII 3 "Método constructivo":

La superficie sobre la cual apoyará el cordón, deberá compactarse en los 0.30m superiores y presentar una superficie firme y uniforme, en todo el ancho del cordón para evitar que se produzcan asentamientos o hundimientos que puedan provocar la rotura del cordón.

Las juntas de dilatación se construirán cada 4 m, tendrán un (1) cm de espesor y se rellenarán con material de relleno premoldeado fibro bituminoso. Para el curado final de los cordones, será obligatorio el uso de compuestos líquidos desarrollados a partir de resinas vehiculizadas en solventes.

ART. N° 13 BADÉN DE HORMIGÓN

Descripción.

Este trabajo consistirá en la construcción de Badenes de Hormigón H-30, en los lugares indicados en las Planialtimetrías y según Plano Tipo H-8431 Modificado.

Medición Y Forma De Pago.

Se medirá y pagará por Metro Lineal tomando el ancho uniforme. Debido a la conformación geométrica se determinara la superficie total y se divide por el ancho mencionado obteniendo una longitud teórica que será la dimensión a certificar, en el ítem de contrato "Badén de Hormigón", siendo este precio compensación total por todos los trabajos de excavación, provisión y colocación de hormigón, malla o armadura metálica, ejecución de juntas y toda otra tarea necesaria para la correcta terminación del mismo.-

ART. N° 14 RETIRO Y RECOLOCACIÓN DE BARANDA METÁLICA

Descripción:

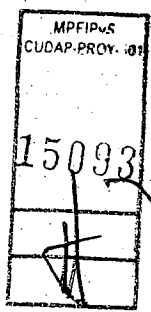
Este trabajo consistirá en el retiro y recolocación de las barandas metálicas, en los lugares indicados en las Planialtimetrías y según Planos de detalles, en un todo de acuerdo a lo indicado en la sección F. I del PETO de la DNV (ED 1998). En caso de tramos o sectores deteriorados y que deban ser reemplazados a criterio de la Inspección, los mismos serán certificados en el ítem "Colocación de Baranda Metálica según plano H-10237"

Medición y Forma De Pago:

Se medirá y se pagará por Metro Lineal establecido para el ítem "Retiro y Recolocación de Baranda Metálica", siendo este precio compensación total por todos los trabajos de excavación, retiro y recolocación de las barandas metálicas.

ART. N° 15 COLOCACIÓN DE BARANDA METÁLICA S/P TIPO H-10237

El presente ítem se efectuará en un todo de acuerdo con la sección F. I. "Baranda metálica cincada para defensa" del PETG de la D.N.V (Ed.1998), que queda completado con lo siguiente:



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large 'A' on the left and several other marks.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S

ANEXO I

Este ítem contempla la colocación de baranda metálica para defensa en los lugares que se indican en los planos generales.

Las defensas a colocar deberán cumplir con las siguientes características:

Tipo: defensa según plano tipo H - 10237

Clase: B

Alas terminales: comunes

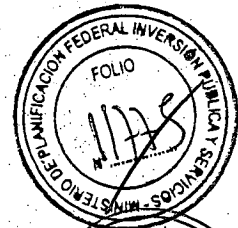
Postes : de fijación metálicos pesados y conformados en frío.

P.N.U - Laminado en frío. Separación de los mismos 3,81 m.

Las defensas se colocarán respetando las instrucciones del plano tipo H-10237.

Se deben prever arandelas reflectantes y dos alas terminales comunes para cada tramo colocado.

Nota: Las defensas metálicas que pudieran existir serán removidas y transportadas al lugar o depósito que indique oportunamente la Inspección de obra, las que son de propiedad del Estado Nacional.



ART. N° 16 BARANDA DE DEFENSA TIPO NEW JERSEY DE H° H-21

Descripción:

Se colocará en aquellos tramos de obra que estén indicados en los planos respectivos y/o en aquellos sitios en que por razones de seguridad la Inspección propicie la incorporación de estas defensas de acuerdo a lo indicado en el plano respectivo.

Consideraciones Generales - materiales:

Se proyectara y ejecutará conforme lo indicado en la ROADSIDE DESIGN GUIDE - AASHTO (ultima versión), teniendo en consideración que el ancho mínimo de la media sección será de 40 cm. de ancho en la base y una altura libre mínima de 80 cm.

En el caso de caso que corresponda reponer la baranda, es decir que no sea completamente nueva y se puedan reutilizar algunos materiales, la reposición se realizara exactamente igual a la existente.

Medición y Forma de Pago:

Se medirá en metros lineales de baranda proyectada, ejecutada y se pagará al precio unitario del contrato estipulado para el ítem respectivo. Dichos precios serán

Compensación total por el material incluida las armadura, la demolición para el saneo correspondiente, la elaboración, acopio, carga, transporte, descarga, colocación, equipo, herramientas, y mano de obra necesarias para dejar terminado este trabajo de acuerdo a lo especificado e indicado en los planos del proyecto.

ART. N° 17 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

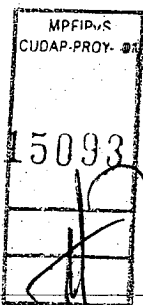
Descripción

Este ítem consistirá en la ejecución del Señalamiento Vertical y delineadores de acuerdo a las dimensiones y características de los materiales que se especifican más adelante. Los trabajos se deberán ejecutar en un todo de acuerdo con estas especificaciones, a los planos de señalización vertical, a las órdenes dadas por la Inspección y a las Normas de Señalización Vertical adoptadas por el OCCOVI, según el Sistema de Señalización Vial Uniforme publicado como Anexo L del Reglamento 692/92 en el Boletín Oficial del 27/6/94, Decreto 875/94.

Materiales

Las señales y delineadores estarán confeccionadas en placas de aluminio fijadas sobre parantes de madera que deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas:

- 1) Placas de Aluminio:



Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.