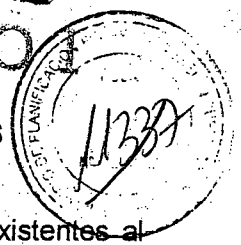


Es copia 7

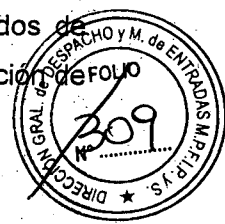
LIC. HERNANDA D'ANGELI

ARTICULO 16: ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

DIR. GENERAL DE CONTROL DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante los periodos de concesión establecidos en el ARTÍCULO 2 del presente Pliego, de acuerdo a la ubicación de cada una.



Ruta Nacional N°	Kilómetro	Plazo de Mantenimiento
9	152,50	6 meses
11	777,70	6 años

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY.-01
15093

ARTICULO 17: MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de móviles de seguridad vial que se detallan en la siguiente tabla, para patrullar el CORREDOR VIAL, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo:

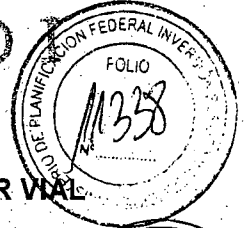
SECTOR	CANTIDAD DE MOVILES	PLAZO (*)
Tramos del Cuadro N° 1 del Artículo 1 del presente Pliego.	7	6 años
Tramos del Cuadro N° 2 del Artículo 1 del presente Pliego.	6	6 meses

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Es copia

ANEXO

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



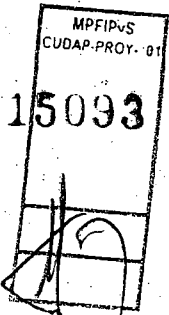
(*) Plazo de afectación del Móvil de Seguridad a la Concesión del CORREDOR VIAL

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria, donde deberán detallar el horario en que transitaron por las diferentes localidades del CORREDOR VIAL, dejando constancia escrita de las particularidades observadas en el sector. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL, para el personal del ORGANISMO DE CONTROL que así lo requiera.

Los móviles de seguridad vial deberán contar con una de las siguientes características:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, tres (3) plazas, tracción delantera, 1 puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, cilindrada estimada 2400 cm³, potencia mínima 110 CV (113 HP), volumen estimado del compartimento 8 a 10 m³.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, cuatro (4) puertas, cuatro (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.



Los móviles afectados a recorrer los tramos del Cuadro N° 1 del Artículo 1 del presente Pliego deberán ser CERO (0) kilómetro al inicio de la concesión, con características similares a las descriptas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de Toma de Posesión.

Los móviles afectados a recorrer los tramos del Cuadro N° 2 podrán tener como máximo una antigüedad de DOS (2) años, y deberán encontrarse en buenas condiciones de conservación y funcionamiento.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

67

ANEXO 1



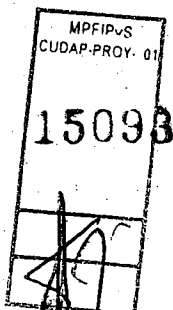
Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante, ambos con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:



- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

ITEM N°	ELEMENTO	CANTIDAD
1	RADIO BASE	1
2	RADIO HANDY	1
3	MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL	1
4	LINTERNA DE SEÑALES	2
5	BANDERA DE SEÑALES	2
6	CONOS 0,75 CM GRANDES	10
7	CONOS FLASH DE 1 M	2
8	BENGALAS VIALES	4
9	ABSORBENTE ECOLOGICO.	6
10	PALA ANCHA	1
11	PALA PUNTA	1
12	PICO Y PUNTA	1
13	HACHA	1
14	HACHA ROMPE PARABRISAS	1
15	CRICUET CARRITO	1
16	ESCOBILLON MUNICIPAL	1
17	SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT	1
18	SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M	1
19	TIJERA CORTA PERNOS GRANDE	1
20	TIJERA CORTA PERNOS CHICA	1
21	BARRETA GRANDE	1
22	BARRETA CHICA	1
23	CINTA DE PELIGRO	2
24	MATAFUEGOS 10 KG CO2	1
25	MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE	3
26	CRICUET BOTELLA CON LLAVES	2



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO

ITEM N°	ELEMENTO	CANTIDAD
	PESADOS	
27	BIDON DE 20 LITROS	2
28	TIJERA CORTA PASACALLES.	1
29	LANZA DE ARRASTRE	1
30	BALDE DE 20 LITROS	1
31	GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV	1
32	REFLECTORES 300 WATTS	2
33	MANTAS COBERTORES HERIDOS	4



ARTICULO 18: OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESION (EN EJECUCION O AUN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Provisoria de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

MPFIP-MS
CUDAP-PROY. 01
15098

LICITACION OCCOVI N°	ruta	OBRA	ESTADO
24/06	11	Mejora de la Intersección con la Calle Sargento Cabral San Lorenzo - Prov. de Santa Fé	En ejecución
09/07	11	Obra 223a Arocena - Santo Tome Provincia de Santa Fe	Comienza en Año 1
50/06	11	Mejoras en Accesos al Aeropuerto y al Parque Industrial, Km 454,61 - Sauce Viejo - Provincia de Santa Fe.	En ejecución
08/06	11	Mejoras en travesía Urbana Km 787,23 Reconquista - Provincia de Santa Fe	En ejecución
CD 02/07	9	Obra Mejorativa 214 - Km 157,00 - Km 206,00 Provincia de Buenos Aires	En ejecución

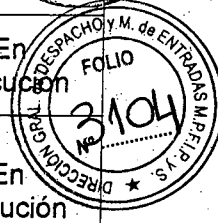
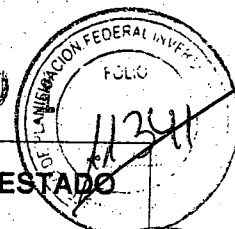
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO



LICITACION OCCOVI N°	RUTA	OBRA	ESTADO
10/06	9	Obra Mejorativa DNV N° 201 Km 106,00 al 96,00 descendente.	En ejecución
43/05	9	Ampliación Tercer Carril Km 72.60 - Km 85.20. Campana - Zárate Provincia de Buenos Aires	En ejecución

ARTICULO 19: PLAN DE OBRAS

19.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de infraestructura que se establecen a continuación:

AÑO DE CONCESION	OBRA N°	RUTA N°	TRAMO	LONG. (Km)	DESCRIPCIÓN	TIPO DE CALZADA
I	C5.1.1	9	106-157 (Ascendente)	51	SA Y RE	C.A.
I	C5.1.2	9	106-157 (Descendente)	51	SA Y RE	C.A.
I	C5.1.3	9	157-188 (Descendente)	31	SA Y RE	C.A.
I	C5.1.4	11	327-366	39	SA Y RE	C.A.y H°
I	C5.1.5	11	366-413 y 458.80-468.70	56.90	SA Y RE	C.A.y H°
I	C5.1.6	11	468.70-566	97.30	MI / SA Y RE	C.A.y H°
II	C5.2.1	11	566-600 y 609.50-747	71.50	SA Y RE	C.A.
II	C5.2.2	11	747-878 y 898-1007.60	240.60	MI / SA Y RE	C.A.
II	C5.2.3	11	476.60-507 y 600-609.50	39.90	SA Y RE	C.A.
II	C5.2.4	11	878-898	20	SA Y RE	C.A.
III	C5.3.1	11	507.20-564	56.80	SA Y RE	C.A.
III	C5.3.2	11	730-747 y 790.37-838	64.63	SA Y RE	C.A.
IV	C5.4.1	11	838-878 y 898-922	64	SA Y RE	C.A.
IV	C5.4.2	11	922-984	62	SA Y RE	C.A.
V	C5.5.1	11	984-1007.6	23.60	SA Y RE	C.A.
REFERENCIA:	MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO					
	SA : SANEAMIENTO					
	RE : REFUERZO ESTRUCTURAL					

M.P.F.I.P.V.S. CUZAP-PROY. 01
15098

En el presente CORREDOR VIAL N° 5 para el sector correspondiente a la Ruta Nacional N° 9 entre las progresivas kilométricas 188,00 a 278,30 en la doble calzada descendente y entre las progresivas kilométricas 206,00 a 278,30 en la doble calzada ascendente (tramos pertenecientes al Cuadro N° 2 del Artículo N° 1 del presente Pliego), con relación a los

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO



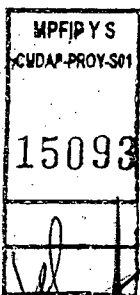
parámetros del Artículo 20 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES relacionado con el estado de las calzadas de rodamiento, la CONCESIONARIA deberá cumplir sólo con las exigencias de desprendimientos, baches, resaltos o hundimientos estados de bordes del pavimento y tomar las fisuras tipo DOS (2) y CUATRO (4) con sellado tipo puente con asfalto modificado.



Para las obras denominadas C5.1.1, C5.1.2 y C5.1.3 rige lo establecido en el ARTÍCULO 9 del CAPITULO VI del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Para las obras denominadas C5.1.1, C5.1.2 y C5.1.3; a proyectarse y ejecutarse en la Ruta Nacional N° 9 (Autopista Buenos Aires-Rosario), entre las progresivas kilométricas ascendentes 106,00 a 157,00 y las progresivas kilométricas descendentes 106,00 a 188,00; deberá cotizarse una alternativa para la carpeta de rodamiento mediante la aplicación de Stone Mastic Asphalt con un tamaño máximo del árido de 12 mm (SMA12). Dicha cotización, que no podrá ser mayor a 1,5 veces el valor de la cotización de la carpeta de rodamiento convencional, no deberá intervenir en el cálculo del monto total ofertado para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) correspondientes al Año 1. Por lo tanto, su valor se consignará al pie del *Formulario de Cotización de la Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) correspondiente al Año 1*.



En caso que el oferente no cotice esta alternativa, se considerará un monto igual a 1,5 veces el valor de la cotización de la carpeta de rodamiento convencional.

El ORGANISMO DE CONTROL, en caso que así lo decida y a su solo criterio, podrá reprogramar las obras previstas en años diferentes, si el estado de la calzada así lo amerita, sin que esto otorgue posibilidad de reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

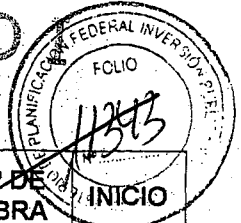
19.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras Nuevas que se establecen a continuación:

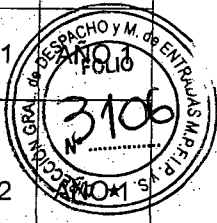
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ANEXO

Es copia
 LIC. HERLANO D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS



LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
NELSON SANTA FE	11	508,5	510,5	Construcción de Dársenas y Refugios NELSON	Dársenas y Refugios 8	4 Meses	C5-01	
LLAMBI CAMPBELL SANTA FE	11	518	519,5	Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - LLAMBI CAMPBELL,	Const. Alcantarilla 1, Readec. De Alcantarilla 1, Dársenas y Refugios 2	3 Meses	C5-02	
CABAL SANTA FE	11	528	528,5	Construcción de Dársenas y Refugios - CABAL	Const. Dársenas y refugios 2	3 Meses	C5-03	AÑO 1
SAN JUSTO SANTA FE	11	563,83	566,63	Mejora de travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y Const. De Colectora - SAN JUSTO	Const. Alcant. 3, Readec. Alcant. 2, Dársenas 6, Bicisenda, Colectora	9 Meses	C5-04	AÑO 3
MARCELINO ESCALADA SANTA FE	11	593	595	Mejora de travesía Urbana MARCELINO ESCALADA e Iluminación tramo Ruta.	Dársenas y Refugios 2, Bandas Logarítmicas, Iluminación tramo RN Nº 11 - Long. 1200 mt Km aprox. 619 - 620 (Gdor. Crespo)	4 Meses	C5-05	AÑO 1
VERA Y PINTADO SANTA FE	11	645		Mejora de Travesía Urbana VERA Y PINTADO	Dársenas y refugios 2, Reductores de velocidad 2	3 Meses	C5-06	AÑO 1
VERA SANTA FE	11	721,96		Adecuación de Acceso a VERA	Acceso Canalizado	7 Meses	C5-07	AÑO 1
MALABRIGO SANTA FE	11	747,99		Adecuación Acceso MALABRIGO	Acceso Canalizado	7 Meses	C5-08	AÑO 1
RECONQUIS TA SANTA FE	11	790,19		Ensanche puente A° del Rey y Pavimentación colectoras - RECONQUISTA	Pavimentación Colectoras, Ensanche de veredas, refugios en RNº A009 y A001 y Bicisenda	10 Meses	C5-09	AÑO 1
AVELLANED A SANTA FE	11	790,35	793,6	Adecuación Travesía Urbana y Construcción de Colectora AVELLANEDA	Colectora, Semáforos, Alcantarilla	18 Meses	C5-010	AÑO 3
VILLA OCAMPO SANTA FE	11	872,49		Adecuación de Acceso a VILLA OCAMPO	Rotonda, Pavimentación de Banquinas	7 Meses	C5-011	AÑO 1



M.P.F.I.P.S.
 CUDAP-PROY.-01
 15093

Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO
 DIRECCION FEDERAL INVE...
 FOLIO 1214
 DIRECCION FEDERAL DE DESPACHO Y M. de ENTRADAS
 FOLIO 3407
 AÑO 01

LOCALIDAD PROVINCIA	RN Nº	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	PLAZO DE OBRA	Nº DE OBRA	INICIO
LAS TOSCAS SANTA FE	11	889,9	892	Adecuación Urbana LAS TOSCAS	Colectoras 2 Km., Demarcación de eje, 2 refugios, Pasarela Peatonal	18 Meses	C5-01	
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados,	6 Meses	C5-013	AÑO 1
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Instalación de paneles de mensaje variable	6 Meses	C5-014	AÑO 1
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación	6 Meses	C5-015	AÑO 1
CORREDOR VIAL				Obras Complementarias	Forestación	6 Meses	C5-016	AÑO 2

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

19.3 Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 19, punto 19.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 19.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

ARTICULO 20: SUBVENCIÓN MÁXIMA Y PRESUPUESTOS TOPE

20.1 Subvención máxima

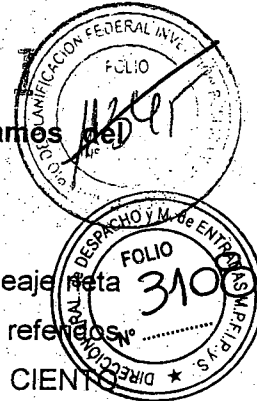
A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

MPEI-VS
 CUDAP-PROY- 01
 15093

(Handwritten signatures and initials)

[Handwritten mark]

ANEXO I



a) Recaudación generada por Estaciones de Peaje ubicadas en los tramos del Corredor que tendrán un período de Concesión de SEIS (6) años.

La SUBVENCIÓN será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en los referidos tramos. Dicho porcentaje no podrá ser superior al CUARENTA Y TRES POR CIENTO (43%).

Por su parte, el valor actual de dicha SUBVENCIÓN descontado a una tasa del DOCE POR CIENTO (12%) anual, no podrá superar la suma de PESOS SESENTA MILLONES SEISCIENTOS DIEZ MIL TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE (\$60.610.367), IVA incluido.

b) Recaudación generada por Estaciones de Peaje ubicadas en los tramos del Corredor que tendrán un período de Concesión de SEIS (6) meses.

Por la explotación de los referidos tramos, la CONCESIONARIA abonará durante el plazo de concesión estipulado en este inciso, un importe equivalente al ONCE POR CIENTO (11 %) de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo.

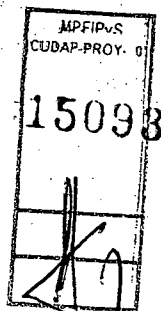
Por su parte, el valor actual de dicho importe a abonar por la CONCESIONARIA, descontado a una tasa del 1,23% mensual (tasa equivalente al 12% anual) no podrá ser inferior a la suma de PESOS DOS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL DOCIENTOS SESENTA Y SEIS (\$2.852.266), IVA incluido.

El importe determinado en este inciso reducirá la SUBVENCIÓN a percibir por la CONCESIONARIA, determinada conforme el inciso a) precedente.

c) Valor a cotizar en la OFERTA

El valor actual a cotizar en la OFERTA será la suma algebraica del valor actual de la SUBVENCIÓN determinada conforme el inciso a) y del valor actual del importe a abonar por la CONCESIONARIA conforme lo indicado en el inciso b).

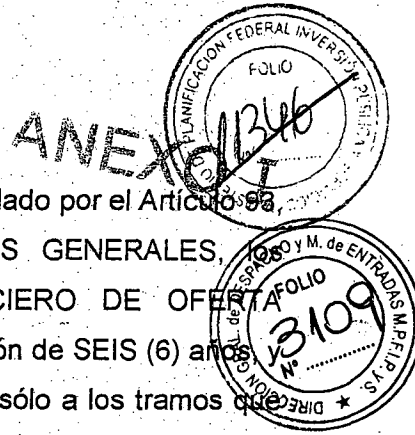
El porcentaje a consignar en la OFERTA será el correspondiente a la SUBVENCIÓN indicada en el inciso a).



[Handwritten marks]

[Multiple handwritten signatures and initials]

20.2 Plan Económico Financiero de Oferta



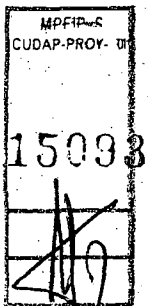
A los efectos indicados en el Artículo precedente, y conforme lo estipulado por el Artículo 93.2 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, Postulantes deberán elaborar un PLAN ECONOMICO FINANCIERO DE OFERTA correspondiente sólo a los tramos que tendrán un período de Concesión de SEIS (6) años un PLAN ECONOMICO FINANCIERO DE OFERTA correspondiente sólo a los tramos que tendrán un período de Concesión de SEIS (6) meses.

20.3 Presupuestos Tope

20.3.1 Presupuestos Tope para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotice el Oferente no podrá superar el monto de los Presupuestos Topes Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

AÑO DE CONCESIÓN	PRESUPUESTO TOPE (\$)
1	317.438.529
2	137.304.759
3	95.649.891
4	99.518.898
5	20.025.617



20.3.2 Presupuestos Tope para las Obras Nuevas (ONU)

Los montos individuales que cotice el Oferente para cada una de las Obras Nuevas no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial que se establece en el siguiente cuadro para cada una de ellas:

67

ANEXO I

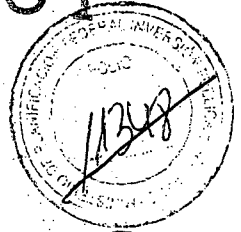


RN N°	PROGRESIVA		DENOMINACIÓN	N° DE OBRA	PRESUPUESTO TOPE (\$)
11	508,5	510,5	Construcción de Dársenas y Refugios NELSON	C5-01	1.978.055
11	518	519,5	Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica - LLAMBI CAMPBELL,	C5-02	979.819
11	528	528,5	Construcción de Dársenas y Refugios - CABAL	C5-03	581.988
11	563,8 3	566,63	Mejora de travesía Urbana, Adecuación Hidráulica y Const. De Colectora - SAN JUSTO	C5-04	7.746.246
11	593	595	Mejora de travesía Urbana MARCELINO ESCALADA e Iluminación tramo Ruta	C5-05	1.434.043
11	645		Mejora de Travesía Urbana VERA Y PINTADO	C5-06	640.286
11	721,9 6		Adecuación de Acceso a VERA	C5-07	3.934.596
11	747,9 9		Adecuación Acceso MALABRIGO	C5-08	6.440.052
11	790,1 9		Ensanche puente A° del Rey y Pavimentación colectoras - RECONQUISTA	C5-09	11.315.526
11	790,3 5	793,6	Adecuación Travesía Urbana y Construcción de Colectora AVELLANEDA	C5-010	19.441.065
11	872,4 9		Adecuación de Acceso a VILLA OCAMPO	C5-011	7.697.301
11	889,9	892	Adecuación Urbana LAS TOSCAS	C5-012	11.341.641
	Corredor Vial - Obra Complementaria		Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados,	C5-013	11.193.647
	Corredor Vial - Obra Complementaria		instalación de paneles de mensaje variable	C5-014	2.262.700

MPFIPUS
CUDAP-PROY- 0
15033

[Handwritten signatures and initials]

RN N°	PROGRESIVA	DENOMINACIÓN	N° DE OBRA	PRESUPUESTO TOPE (\$)
	Corredor Vial – Obra Complementaria	Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación	C5-015	768.653
	Corredor Vial – Obra Complementaria	Forestación	C5-016	897.243



ARTICULO 21: VALOR MÁXIMO DE OFERTA

Se establece como Valor Máximo de la Oferta para el CORREDOR VIAL N° 5 el monto de PESOS OCHOCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS (\$816.348.656), IVA incluido.

ARTICULO 22: JUNTAS DE DILATACIÓN EN PUENTES

MPFIP-S
CUDAP-PROY- 04
15093

Dentro de los CIENTO VEINTE (120) días corridos contados desde la toma de posesión, la CONCESIONARIA deberá ejecutar juntas tipo Thormack en los puentes, cuya ubicación y cantidad se detalla en la siguiente tabla:

Juntas Tipo Thormack a ejecutar				
RN N°	Progresiva (km)	Ubicación	Cantidad (m)	
			Ascendente	Descendente
9	199,50	A° Laprida	-	10,50
9	202,25	A° Las Hermanas	-	3,70
9	223,40	A° Ramallo	7,30	-
9	237,15	A° del Medio	21,90	14,60
9	248,30	Alto Nivel Camino Secundario	10,50	-
9	253,70	A° Pavón	21,90	31,50
9	267,35	A° Seco	14,60	-
9	276,84	A° Frías	3,70	21,00
TOTALES:			79,90	81,30

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

67

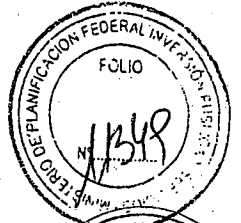
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.R.I.P y S.



ANEXO I

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5

O.R.I OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA

MPFID-F
CUDAP-PROY-INT
5093
<i>[Handwritten signature]</i>
<i>[Handwritten signature]</i>

[Handwritten signatures and initials]

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION Y RECONOCIMIENTO DE CORREDOR VIAL N° 6

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 6

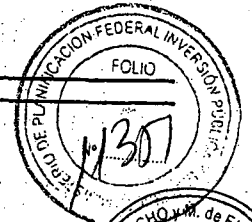
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N° 9 y N° 11

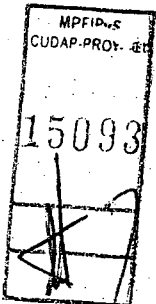
LIC. HERNANDEZ D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO	CANTIDAD TOTAL
OBRAS A EJECUTAR								
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	219.017,00	389.290,00	60.000,00	60.000,00	30.000,00	768.307,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada							
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	1.099.966,13	597.224,00	878.448,50	928.360,00	173.140,00	3.677.136,63
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²						
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	60.830,00					60.830,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	25.176,08					25.176,08
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²		352.500,00				352.500,00
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²						
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa							
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	32.015,89	17.146,45	8.948,50	4.088,00	1.180,00	63.378,84
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	270,00					270,00
	c) profundo	m ³	19.246,93	1.826,00	1.540,82	1.798,00	260,00	24.669,75
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	19.246,93	1.826,00	1.540,82	1.798,00	260,00	24.669,75
6	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		8.400,00	420,00			8.820,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	6.580,00	62.850,00				69.430,00
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	163.839,00	64.780,00	62.373,00	58.233,00	11.290,00	368.515,00
9	Recuperacion de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP	m ³	83.836,00	9.980,00	9.885,00	17.262,00	3.110,00	124.073,00



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

67

ANEXO I

Es copia

ANEXO I

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VIAL N°5

CORREDOR VIAL NACIONAL N°5

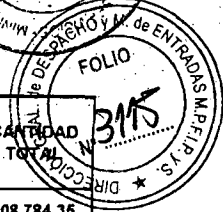
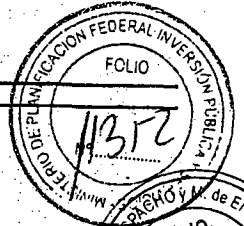
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

RUTAS NACIONALES N° 8 y N° 11

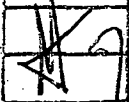
M.P.F.I.P y S.



ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDA D	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO	CANTIDAD TOTAL
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	tn	290.493,70	138.344,40	113.491,26	140.879,00	27.576,00	708.784,36
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico							
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn						
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	5.475,00					5.475,00
	c) En 3,6 cm de espesor promedio	tn						
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn						
	e) Alternativa p/ TIPO S.M.A OBRAS C5.1.1.-C5.1.2-C5.1.3	tn						
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m³	17.200,00					17.200,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	57.372,00	1.460,00	9.280,00			68.112,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	57.372,00	1.460,00	9.280,00			68.112,00
16	Señalización horizontal							
	a) termoplastica por pulverización	m²	125.247,50	64.689,00	69.793,76	70.806,00	13.416,00	333.960,26
	b) termoplastica por extrusion							
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	12.476,43	1.238,00	1.330,00	660,00	350,00	16.054,43
17	Señalización Vertical	m²		2,00	8,00	2,00	2,00	14,00

MPFIP y S.
CUADRO PROY. 2

15093



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'S. G.' and other smaller initials.

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE CORREDOR VIAL N°S

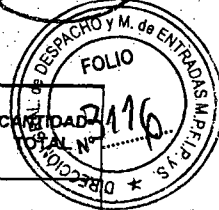
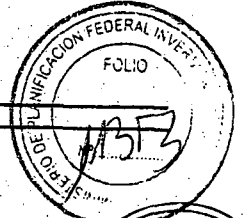
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

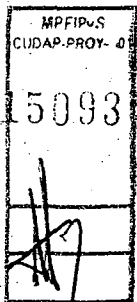
RUTAS NACIONALES N° 9 y N° 11

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO	CANTIDAD TOTAL
18	Alambrados nuevos							
	a. nuevos	m		76.800,00	53.500,00	48.800,00		178.900,00
	b. a renovar	m		4.500,00				4.500,00
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM							
	a. a reponer	m		200,00				200,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.780,00	970,00				2.750,00
21	Tranqueras	u		113,00	48,00	42,00	15,00	216,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	12,00	8,00	8,00	8,00	1,00	37,00
23	Darseñas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	4.800,00	2.925,00	2.800,00	3.200,00	200,00	14.025,00
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	90,00	48,00	24,00	24,00	12,00	198,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	90,00	48,00	24,00	24,00	12,00	198,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión							
	a) Cuota mensual	mes	90,00	48,00	24,00	24,00	12,00	198,00
	b) Por km	km	1.620.000,00	864.000,00	432.000,00	432.000,00	216.000,00	3.564.000,00



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'F. Z.' and several other initials.

67

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



**PAUTAS DE PROYECTO
PARA LAS
“OBRAS DE
REACONDICIONAMIENTO
DE
INFRAESTRUCTURA”**

MPFIP y S CUDAP-PROY-01
5093
<i>[Handwritten mark]</i>
<i>[Handwritten mark]</i>

[Handwritten signatures and initials]

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS

"OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA"

OBJETIVOS

El presente documento establece los criterios y pautas mínimas a emplear en el diseño del proyecto de las obras.

La Concesionaria para elaborar los proyectos ejecutivos, es decir previo a comenzar la obra, deberá contemplar que una vez finalizadas se cumpla con las condiciones de recepción previstas en los distintos documentos contractuales. Para este cometido, luego de un pormenorizado análisis, ajustara las mejoras considerando las tareas previstas para este fin, que son indicadas en la documentación de las presentes pautas. Dichas mejoras (que deberá incluir en el proyecto ejecutivo) se encuentran en los formularios adjuntos, con la descripción correspondiente de cada uno de ellas en las Especificaciones Técnicas Particulares. Asimismo, como pautas se establecen los planos tipos de obras, objetivos buscados y resultados esperados.

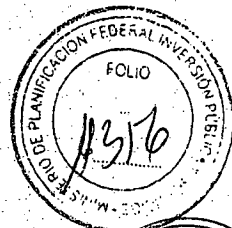
Debe recordarse, que tal cual se indican en los demás documentos del Contrato, que en estos planos tipos cuando así se indica, contienen un prediseño de refuerzo o saneo de la carpeta de rodamiento, razón por la cual la Concesionaria realizara una evaluación de la capacidad estructural, previo a la intervención, con una estimación de la vida útil de ese mencionado prediseño. Resulta pues necesario, contar entonces con una evaluación final cuando se haya concretado la obra, a fin de corroborar lo previsto en cuanto a su durabilidad. Como parte de la evaluación estructural, independientemente de los cateos, sondeos, calicatas y ensayos necesarios, se realizara una deflectometría previo a la intervención, utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY- 01
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LICENCIADO ANA. PLANO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIP y S.



deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga). En esta etapa (previo a la ejecución), la Concesionaria realizara todos estos ensayos bajo la supervisión del Organo de Control, en aquellos sectores que se encuentran en condiciones de recibir el refuerzo estructural; vale decir en los que no sea necesario realizarle ningún tipo de saneo. Por lo tanto, la evaluación contemplara que en esos sectores no existirán fallas superficiales (fisuras, baches, desprendimientos, hundimientos, desplazamientos), dado que estas tareas se encuentran estipuladas de realizarse previo al refuerzo.

Finalizada la obra de refuerzo, como se dijo anteriormente, se volverá a realizar otra evaluación estructural, pero en esta ocasión se contemplara que la deflectometría se realizará en forma homogénea-continua, procediendo a impactar cada doscientos metros en cada huella en cada calzada reforzada o saneada.

Para el caso en que no se haya previsto ninguna intervención sobre la calzada, vale este ultimo criterio de evaluación estructural para determinar la vida útil remanente.

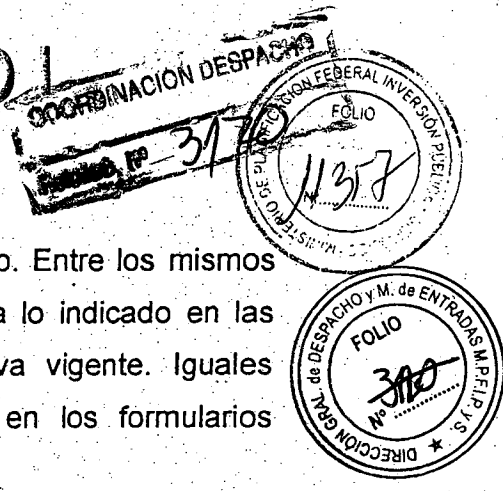
En el caso que se encuentren contempladas las tareas de saneo (sellado de fisuras y grietas tipo puente, bacheos, corrección de hundimientos y/o desprendimientos, reparación desplazamientos) y no se prevea realizar refuerzo de la calzada, la evaluación también se realizara de esta manera pero una vez finalizadas estas correcciones.

Debe entenderse que el resultado de cada evaluación estructural, debe ser expresado en ejes destructivos y en años, según los datos del transito que indique el ORGANOS DE CONTROL.

Se encuentra contemplado dentro de los formularios adjuntos un itemizado,

MPFIP y S.
CUDAP-PROY. 01
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

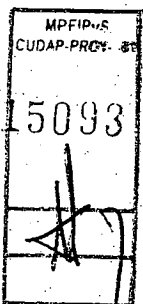


que también deberá ser contemplado en el proyecto ejecutivo. Entre los mismos se destaca la señalización horizontal que deberá ajustarse a lo indicado en las Especificaciones Técnicas Particulares como a la normativa vigente. Iguales consideraciones merecen los demás ítems contemplados en los formularios adjuntos.

El orden y nomenclatura figurativa de los formularios, son de exclusiva interpretación del ORGANO DE CONTROL, por cuanto el orden de ejecución de las obras y sus proyectos serán indicados por el mismo en forma fehaciente.

Los formularios que incluyen las obras a proyectarse y ejecutarse en la Ruta Nacional Nro. 9 (Autopista Buenos Aires-Rosario), entre las progresivas kilométricas ascendentes 106,00 y 157,00 y las progresivas kilométricas descendentes 106,00 y 188,00 , forman parte de las inversiones previstas en este régimen de obras, salvo orden en contrario del ORGANO DE CONTROL.

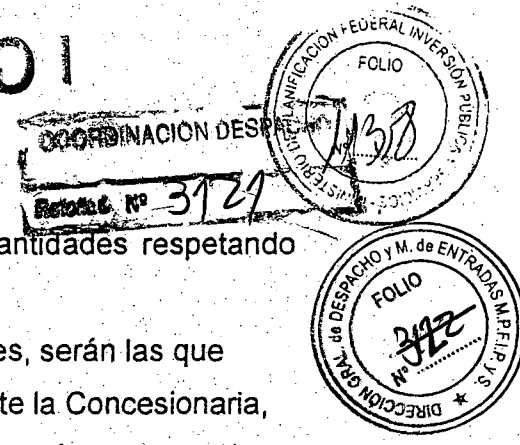
Las cantidades anuales totales son las indicadas en el formulario general de cotización, de manera que las cantidades señaladas en los listados orientativos individuales de cada una de las obras son solo de carácter orientativo. Vale decir que las cantidades definitivas surgirán del Proyecto Ejecutivo de cada una de las obras aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.



CONTENIDOS MINIMOS DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS:

Los proyectos ejecutivos deberán contener la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva
- Memoria de cálculo
- Proyección de vida útil (según corresponda)
- Plani-altimetrías



- Cómputo y Presupuesto, ajustada las cantidades respetando los formatos y precios unitarios de CONTRATO.
- Las Especificaciones Técnicas Particulares, serán las que forman parte de las presentes pautas o las que presente la Concesionaria, las cuales deberán ser de carácter superador y contar previamente con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. En caso contrario, solo serán validas las Especificaciones Técnicas Particulares que integran este documento contractual.

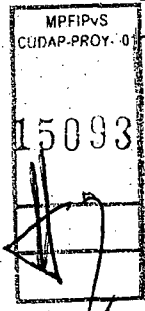
ALCANCE Y CONDICIONES DE RECEPCION A CONTEMPLAR EN LA ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO:

La Concesionaria deberá:

- Presentar Los documentos originales de los trabajos de campo respecto de la evaluación superficial.
- Presentar los archivos originales (sin procesar) de la deflectometría.
- Realizar la deflectometría solamente con temperaturas de calzada de 20°C con una tolerancia de +/- 10°C.

CONSIDERACION GENERAL:

Las Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V del año 1998 (o las supletorias), serán validas para la aplicación de cualquier consideración que no se hayan planteado en las Especificaciones Técnicas Particulares.



[Handwritten signatures and initials]

67

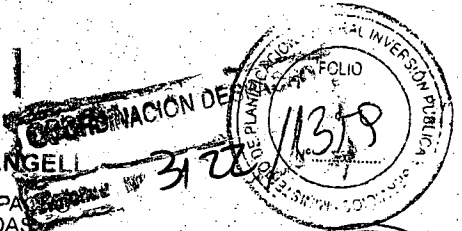
ANEXO I

Es copia

IC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P. y S.



OBRAS PREVISTAS

- LISTADO ORIENTATIVO DE CANTIDADES
- PERFILES TIPOS - PREDISEÑOS

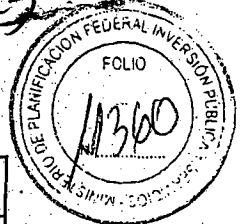
M.P.F.I.P. y S. CUDAP-PROY- 01
15093

67

Es copia
ANEXO I
 TRAMO D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.

COORDINACION DESPACHO

3123



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.1

TRAMO: Río Areco - Río Tala
 ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Calzada Ascendente)

RUTA NACIONAL N° 9

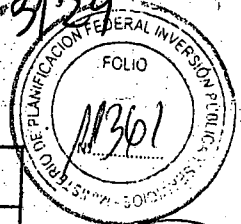
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OPRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	32.796,50
2	Frasado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	141.899,63
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	5.622,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	7.229,20
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	5.689,60
4	Bacheo Profundo con suéolo cemento o estabilizado granular	m ³	5.689,60
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ³	50.965,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ²	
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	26.508,00

M.P.F.I.P.V.S.
 CUDAP-PROY.-01
 15093

[Handwritten signatures and marks]

COORDINACION DESPACHO

H. N. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.F.I.P.V.S.



ANEXO I
LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I
DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.1
RUTA NACIONAL N° 9 TRAMO: Río Areco - Río Tala
ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Calzada Ascendente)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	17.358,28
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	3.697,75
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	63.628,50
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
	e) Alternativa p/ TIPO S.M.A	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	24.354,50
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	2.048,78
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

M.F.I.P.V.S
CUDAP PREC. 01
15093

[Handwritten signatures and marks]

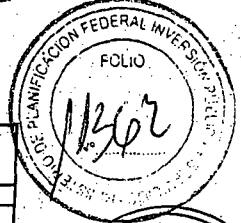
67 ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.S.

ANEXO I

COMBINACION DESPACHO
 N° 318



LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.1

ruta NACIONAL N° 9

TRAMO: Río Areco - Río Tala
 ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Caizada Ascendente)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b. demolcion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión.	mes	18,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	18,00 324,000,00

MPPFIPVS
 CUDAP-PROY-0
 15093

[Handwritten signatures and marks]

M.P.F.I.P.S.
C.O.D.A.P. PROV. - 01
15093

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

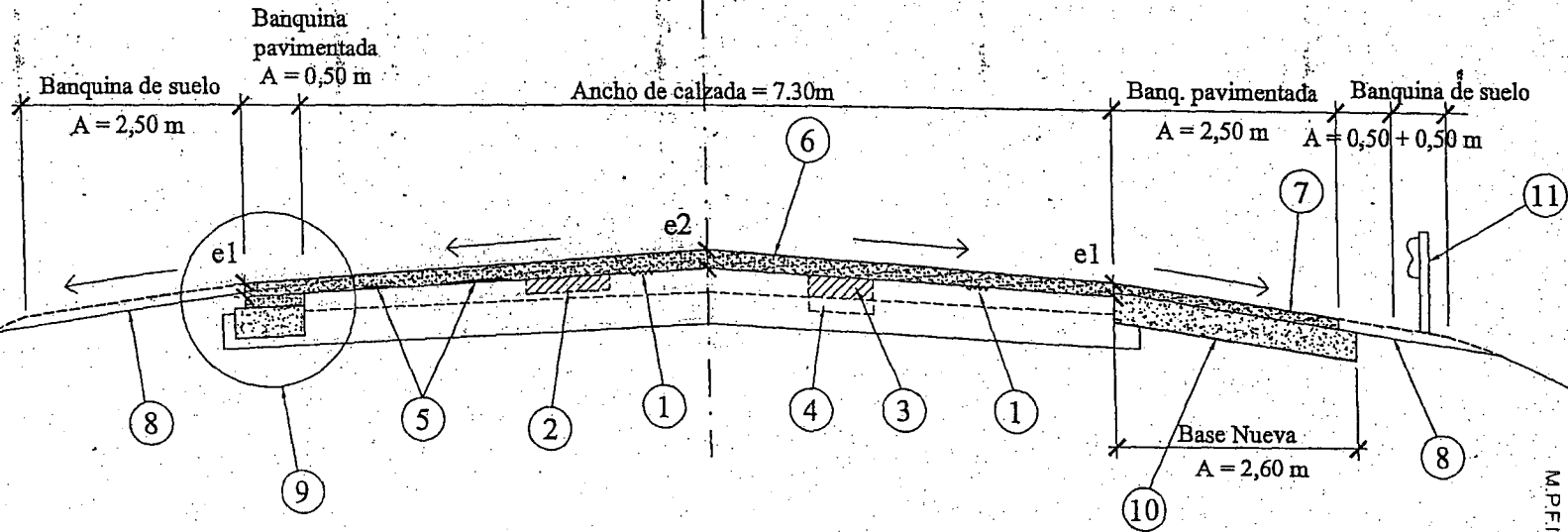
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 106,00 - Km 157,00 calzada ascendente

Espesores

e1 = 6 cm

e2 = 7 cm

Nota: En las tareas de fresado en espesores promedio mayores a 2 cm, de media calzada o calzada completa (excepto en los puentes), se deberá reponer dicho espesor con concreto asfáltico además del espesor de repavimentación previsto en los distintos perfiles tipo de obra, siempre teniendo en cuenta que no se podrán realizar capas de concreto asfáltico de más de 0,07 m de espesor



REFERENCIAS:

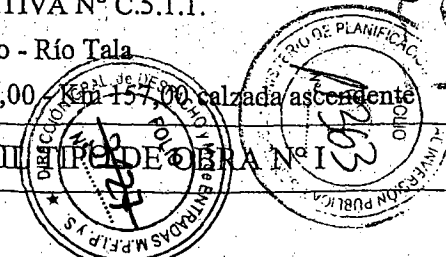
- 1- Sellado de fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Fresado en espesores promedios, en sectores parciales, por trochas o en todo el ancho de la calzada según necesidades, en sitios que indique la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) en espesores variables según e1 y e2 con el fin de mejorar la pendiente transversal existente y en los anchos indicados, incluido riego de liga.
- 7- Repavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9- Ensanche de banquina interna según detalle en Perfil Tipo de Obra N° IV
- 10- Recuperación de banquina externa con materiales existentes o con estabilizado granular según detalle en Perfil Tipo de Obra N° III
- 11 - Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

LIC. HERNAN A. D'ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.S.

ANEXO

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.1.
Tramo: Rio Areco - Río Tala
Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada ascendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



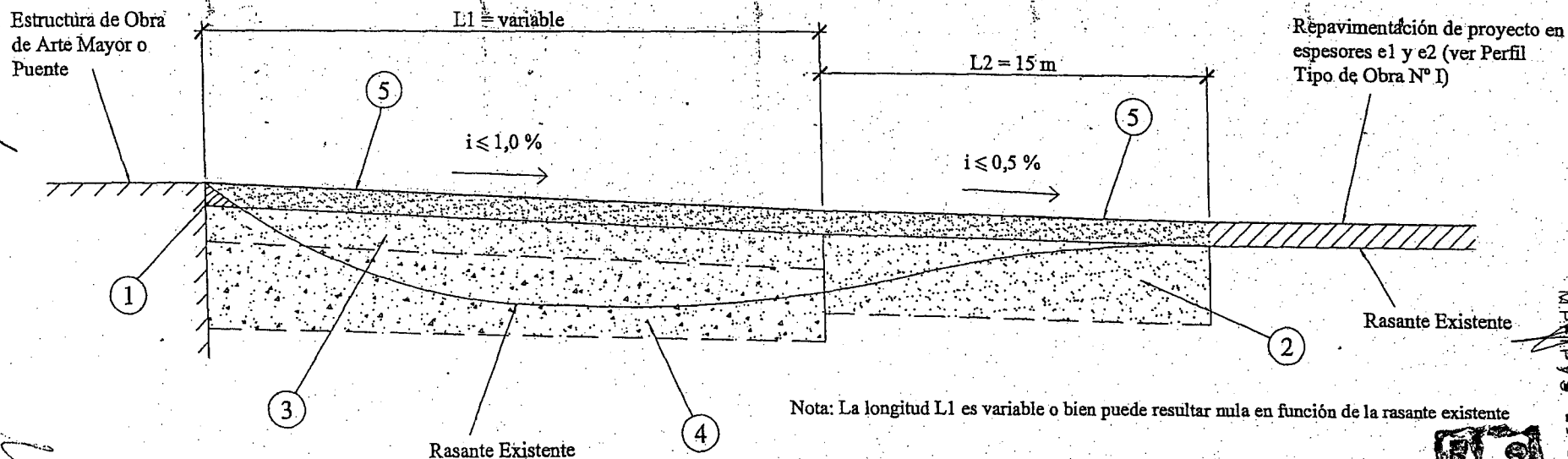
M.P.F.P.S.
 C.U.D.A. PROY. 3.01
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Reparación de Ingresos y Egresos Inmediatos a Obras de Arte Mayores y Puentes

A aplicar en encuentros con obras de arte mayores y puentes.

Corte Longitudinal de la Calzada Principal



Nota: La longitud L1 es variable o bien puede resultar nula en función de la rasante existente

REFERENCIAS:

- 1- Fresado parcial o total, en espesores que permitan la repavimentación del sector en contacto con la estructura, de manera tal de lograr una pendiente longitudinal hacia la estructura menor o igual al 1 %.
- 2- Bacheo con concreto asfáltico en 0,20 m de espesor colocado en dos capas.
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y con la pendiente necesaria para recibir la repavimentación indicada en el punto 5.
- 4- Recomposición y saneo con estabilizado granular, de las mismas características que el utilizado en la recuperación de banquetas (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III). Incluye riego de imprimación.
- 5- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado; convencional o tipo S.M.A.) en espesores de proyecto (e1 y e2) y respetando las pendientes longitudinales máximas indicadas en el gráfico (0,5 % o 1,0 %) según corresponda.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C 511
 Tramo: Río Areco - Río...
 Sección: Km 106,00 - Km 109,00 calzada ascendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

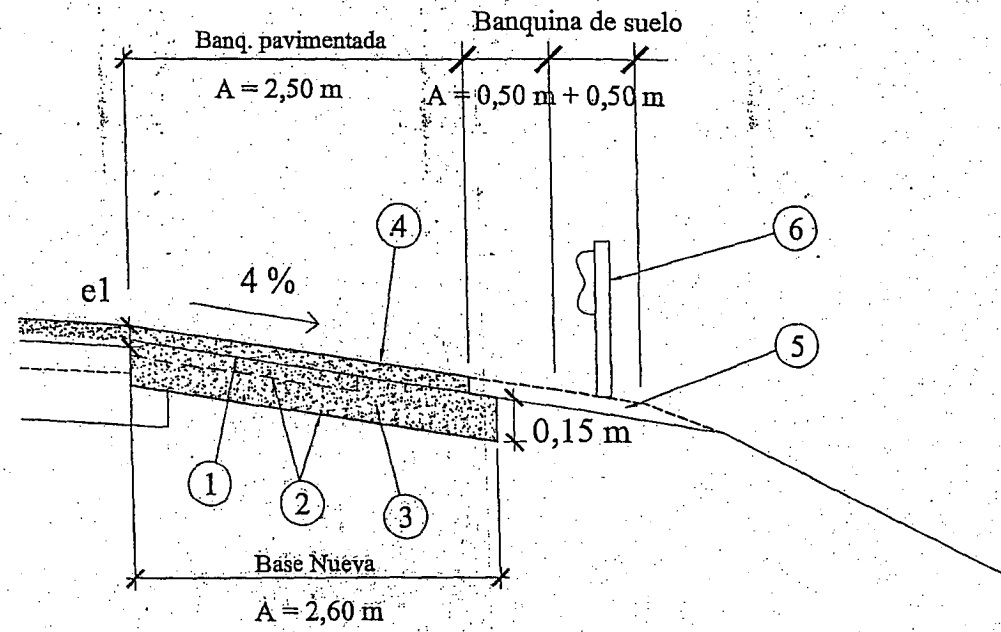
LIC. HERNÁN A. D'ANGELI
 DISEÑADOR DE DESPACHO
 Y MESAS DE ENTRADA
 M.P.F.P.S.

ANEXO I

ESTADÍSTICA DE DESPACHO
 N° 3125
 PLANIFICACION FEDERAL
 FOLIO 11364
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO DE ENCOMENDAS M.P.F.P.S. Y S.

Es copia

PERFIL TIPO DE OBRA N° III
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 106,00 - Km 157,00 calzada ascendente



Espesores
 e1 = 6 cm

REFERENCIAS:

- 1- Retiro de material vegetal y/o contaminado.
- 2- Apertura de caja y compactación de la base de asiento según ensayo Proctor correspondiente para recibir la nueva base en las dimensiones indicadas. El material asfáltico y de base existentes, a recuperar, se reutilizarán en la nueva base mediante la técnica propuesta por la Contratista (ver punto 3)
- 3- Nueva base para banquina en 2,60 m de ancho y 0,15 m de espesor, compuesta por material recuperado, más aporte de RAP (del fresado y del bacheo) hasta agotar el mismo, más aporte de suelo e incorporación de cemento según especificaciones técnicas correspondientes. Una vez agotado el RAP, se ejecutará un estabilizado granular según especificaciones técnicas correspondientes.
- 4- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquinas.
- 6- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

Es copia
 LIC. FERNANDA DANIELA
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.B. y S.

ANEXO 1

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA
 Tramo: Rio Areco - Rio...
 Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada ascendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

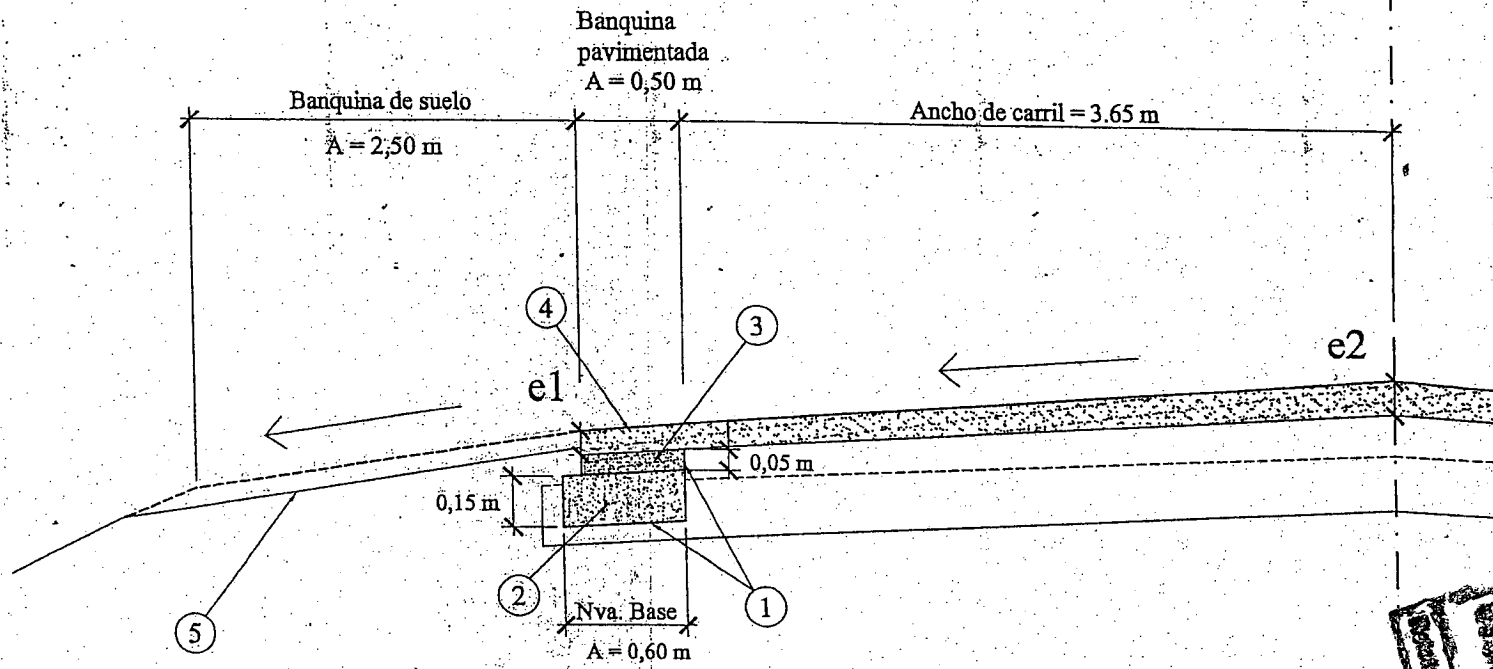
1509
M.P.F.I.P.Y.S.
CUD. 1509

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV - Ensanche de Banquina Interna

Aplicar entre las progresivas que determine la Inspección y/o Supervisión.

[Handwritten signatures and notes on the left margin]

Espesores
e1 = 6 cm
e2 = 7 cm



REFERENCIAS:

- 1- Recorte del borde existente, apertura de caja, y recompactación de la base de asiento resultante según ensayo Proctor correspondiente, para recibir la nueva base.
- 2- Nueva base para banquina en 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho, con las características indicadas para el caso de recuperación de banquina externa (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III)
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 4- Concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) para banquina interna a colocar en la etapa de repavimentación de la calzada en 0,50 m de ancho y según espesores indicados en el cuadro adjunto.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

3729
COMISION DE DESPACHO

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA N° 011
Tramo: Rio Areco - Rio Toba
Sección: Km 106,00 - Km 107,00 Calzada ascendente

COMISION DE PLANIFICACION
FOLIO 11566
M.P.F.I.P.Y.S.
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

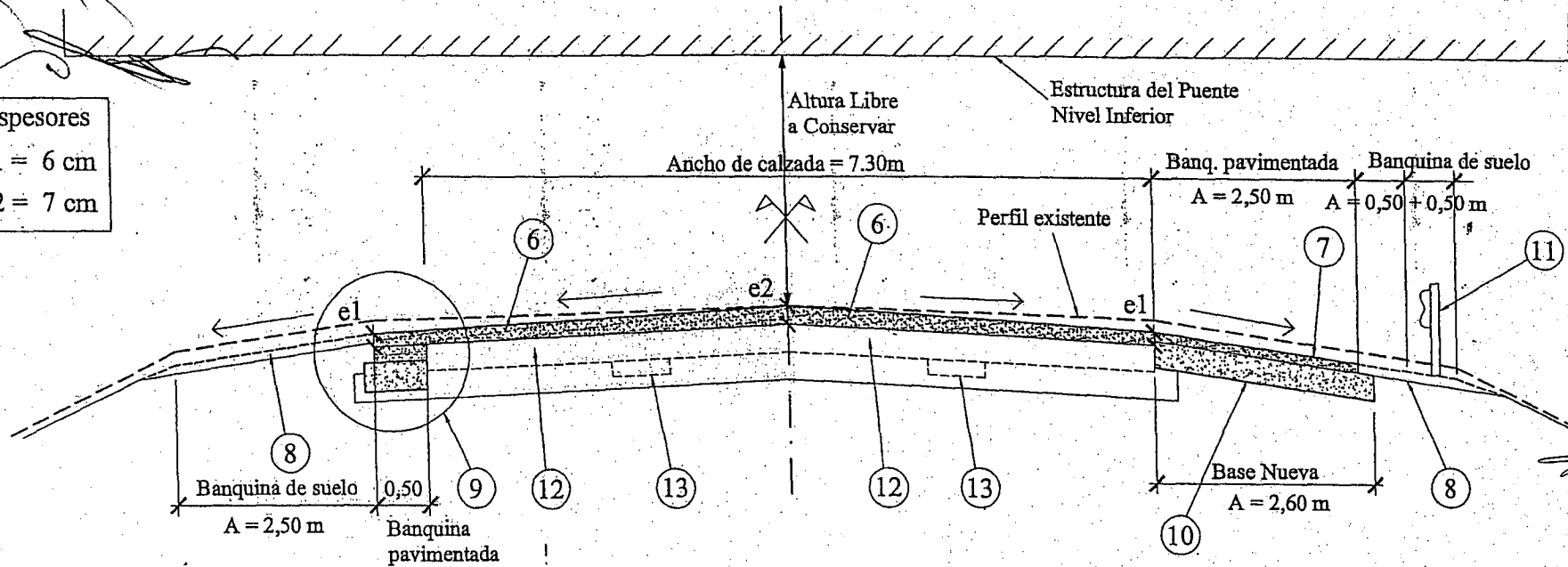
Es copia

MAPIPYS
C.U.D.A.P. PERU - S.A.
5093

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

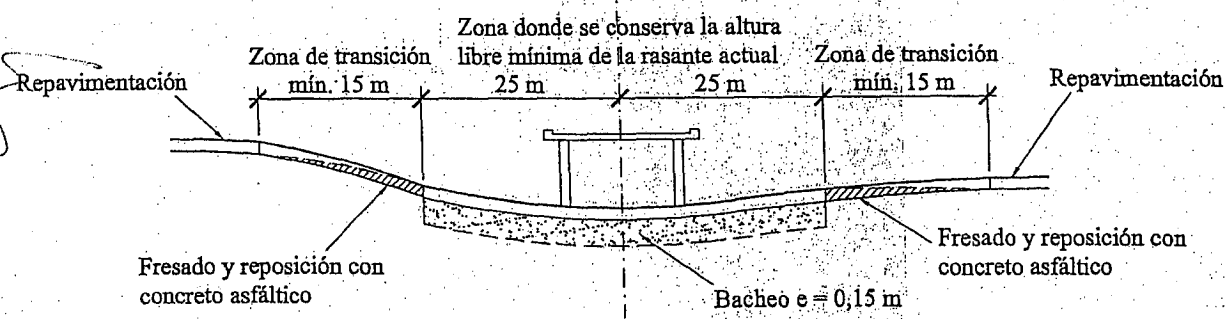
A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.

Espesores
e1 = 6 cm
e2 = 7 cm



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, La Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N°I a excepción de los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
12- Bacheo con concreto asfáltico en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHOS Y MESA DE ENTRADAS
MAPIPYS

ANEXO I

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA N° 3.1.10
Tramo: Rio Areco - Rio Tala
Sección: Km 106,00 - Km 134,00 calzada ascendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

Ejemplar

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S.

ANEXO 1

Nº 3131



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.2

TRAMO: Río Areco - Río Tala
ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Calzada Descendente)

RUTA NACIONAL Nº 9

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puenté de grietas y fisuras	m	42.133,50
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	145.835,76
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	3.132,32
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	9.473,84
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	5.498,67
	c) profundo	m ³	5.498,67
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	5.498,67
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	50.965,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²	26.370,00

M.P.F.P y S.
CUDAP-PROY-20

15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTENDIDAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO
FOLIO
3737



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 9

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.2

TRAMO: Río Areco - Río Tala

RUTA NACIONAL N° 9 ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Caizada Descendente)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	17.461,76
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	3.187,50
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	69.670,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
	e) Alternativa p/ TIPO S.M.A.	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m³	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m³	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m³	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	23.896,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	2.048,78
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	

M.P.F.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501
1509

[Handwritten signatures and initials]

COORDINACION DESPACHO
 3/33

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEIPVS

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 9

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.2

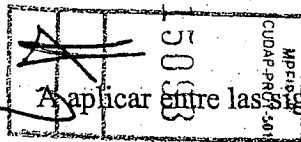
RUTA NACIONAL N° 9 TRAMO: Río Areco - Río Tala
 ENTRE PROGRESIVAS: Km 106,00 - Km 157,00 (Calzada Descendente)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueñas	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	18,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	18,00
	b) Por km	km	324.000,00

MPEIPVS
 CUDAP-PROY-50
 15093

[Handwritten signatures and initials]

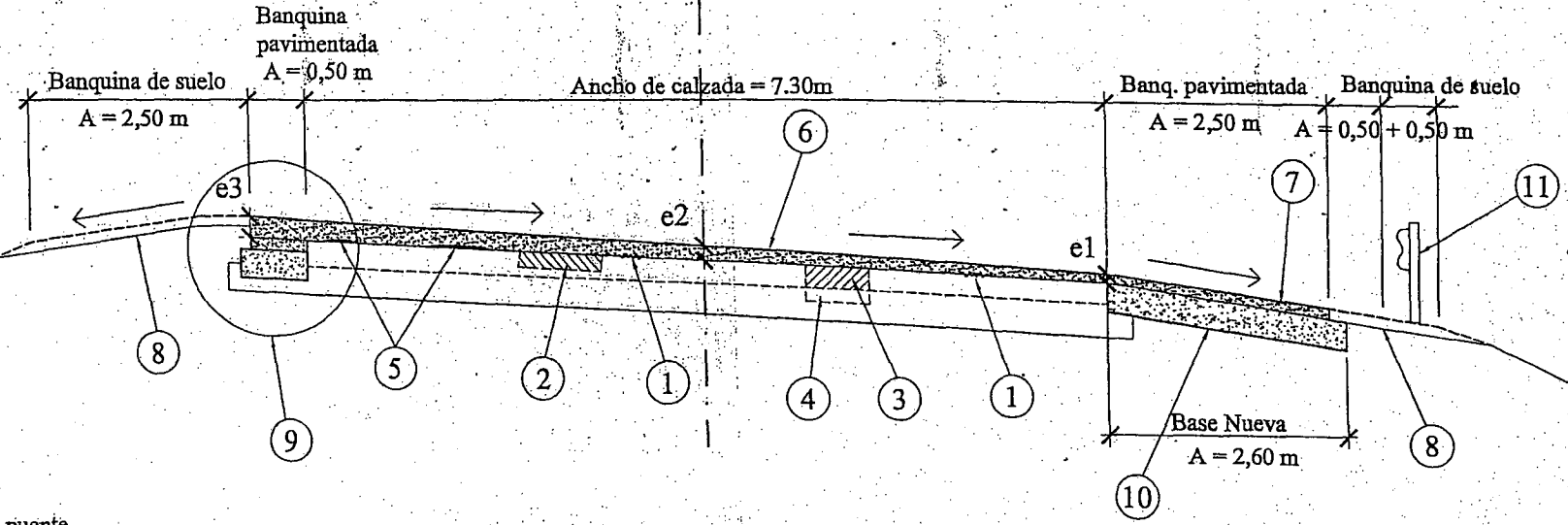
PERFIL TIPO DE OBRA N° I



 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

Espesores
 e1 = 4 cm
 e2 = 5 cm
 e3 = 6 cm

Nota: En las tareas de fresado en espesores promedio mayores a 2 cm, de media calzada o calzada completa (excepto en los puentes), se deberá reponer dicho espesor con concreto asfáltico además del espesor de repavimentación previsto en los distintos perfiles tipo de obra, siempre teniendo en cuenta que no se podrán realizar capas de concreto asfáltico de más de 0,07 m de espesor



REFERENCIAS:

- 1- Sellado de fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Fresado en espesores promedios, en sectores parciales, por trochas o en todo el ancho de la calzada según necesidades, en sitios que indique la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) en espesores variables según e1, e2 y e3 con el fin de mejorar la pendiente transversal existente y en los anchos indicados, incluido riego de liga.
- 7- Repavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9- Ensanche de banquina interna según detalle en Perfil Tipo de Obra N° IV.
- 10- Recuperación de banquina externa con materiales existentes o con estabilizado granular según detalle en Perfil Tipo de Obra N° III.
- 11 - Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

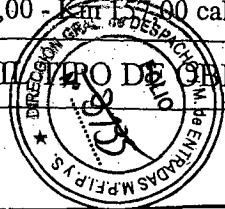
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.R.P. Y.S.

ANEXO

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.2
 Tramo: Rio Areco - Acceso a San Pedro
 Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

1195

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



Es copia

DIRECCION DESPACHO

M.P.F.P.Y.S.
 MINISTERIO DE PLANIFICACION Y MESAD DE ENTRADAS
 1255
 1255

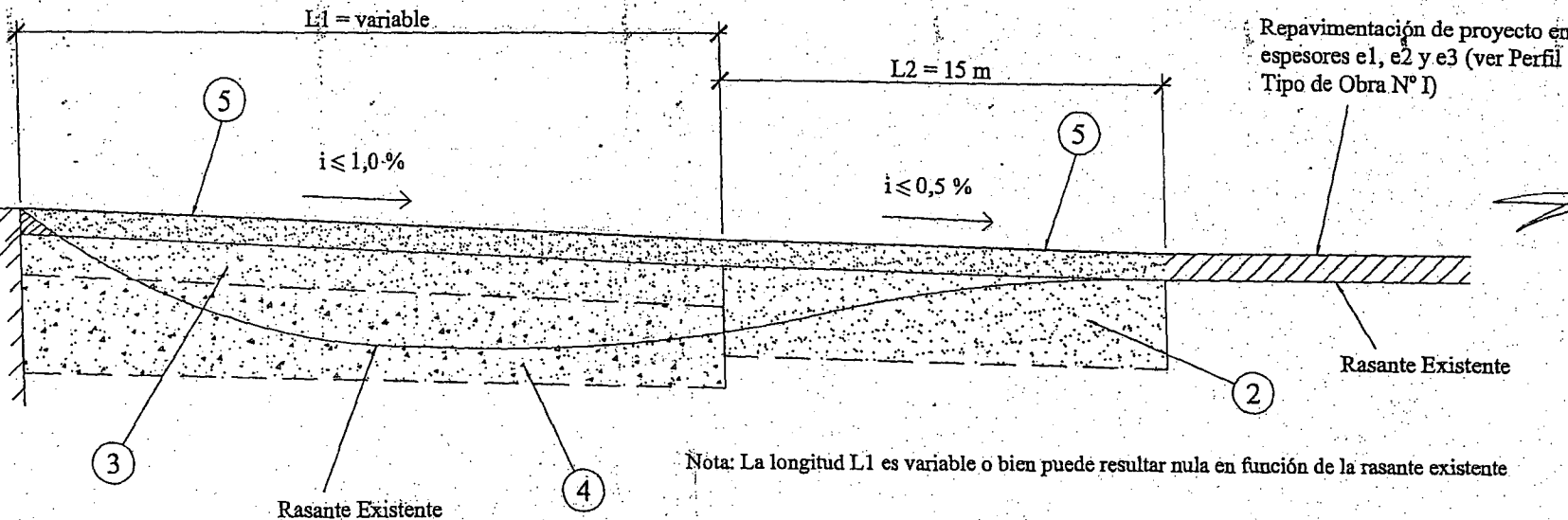
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Reparación de Ingresos y Egresos Inmediatos a Obras de Arte Mayores y Puentes

A aplicar en encuentros con obras de arte mayores y puentes.

Corte Longitudinal de la Calzada Principal

Estructura de Obra de Arte Mayor o Puente



Nota: La longitud L1 es variable o bien puede resultar nula en función de la rasante existente

REFERENCIAS:

- 1- Fresado parcial o total, en espesores que permitan la repavimentación del sector en contacto con la estructura, de manera tal de lograr una pendiente longitudinal hacia la estructura menor o igual al 1 %.
- 2- Bacheo con concreto asfáltico en 0,20 m de espesor colocado en dos capas.
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y con la pendiente necesaria para recibir la repavimentación indicada en el punto 5.
- 4- Recomposición y saneo con material que cumpla con las mismas características que el utilizado en la recuperación de banquetas (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III). Incluye riego de imprimación.
- 5- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) en espesores de proyecto (e1, e2, e3) y respetando las pendientes longitudinales máximas indicadas en el gráfico (0,5 % o 1,0 %) según corresponda.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.2

Tramo: Rio Areco - Acceso a San Pedro

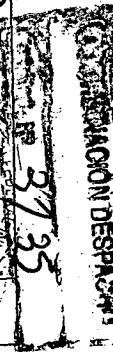
Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAD DE ENTRADAS M.P.F.P.Y.S.

Es copia

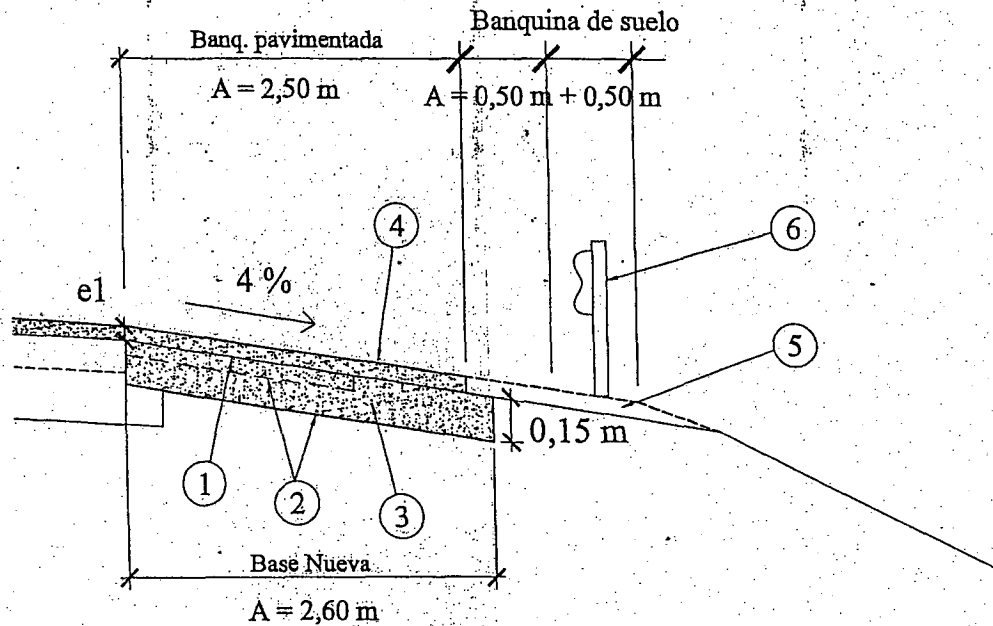
ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA N° III - Recuperación de Banquina Externa Existente

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

Espesores
e1 = 4 cm



REFERENCIAS:

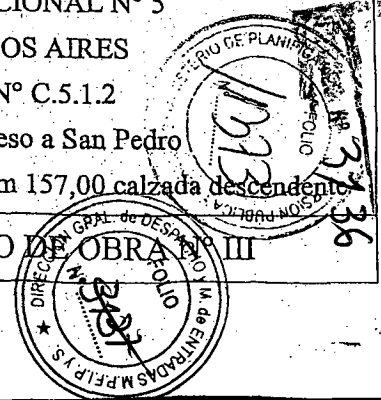
- 1- Retiro de material vegetal y/o contaminado.
- 2- Apertura de caja y compactación de la base de asiento según ensayo Proctor correspondiente para recibir la nueva base en las dimensiones indicadas. El material asfáltico y de base existentes, a recuperar, se reutilizarán en la nueva base mediante la técnica propuesta por la Contratista (ver punto 3)
- 3- Nueva base para banquina en 2,60 m de ancho y 0,15 m de espesor, compuesta por material recuperado, más aporte de RAP (del fresado y del bacheo) hasta agotar el mismo, más aporte de suelo e incorporación de cemento según especificaciones técnicas correspondientes. Una vez agotado el RAP, se ejecutará un estabilizado granular según especificaciones técnicas correspondientes.
- 4- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.2
 Tramo: Rio Areco - Acceso a San Pedro
 Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

LIC. HERNAN ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESAD. ENTRADAS
 MRE P.Y.S.

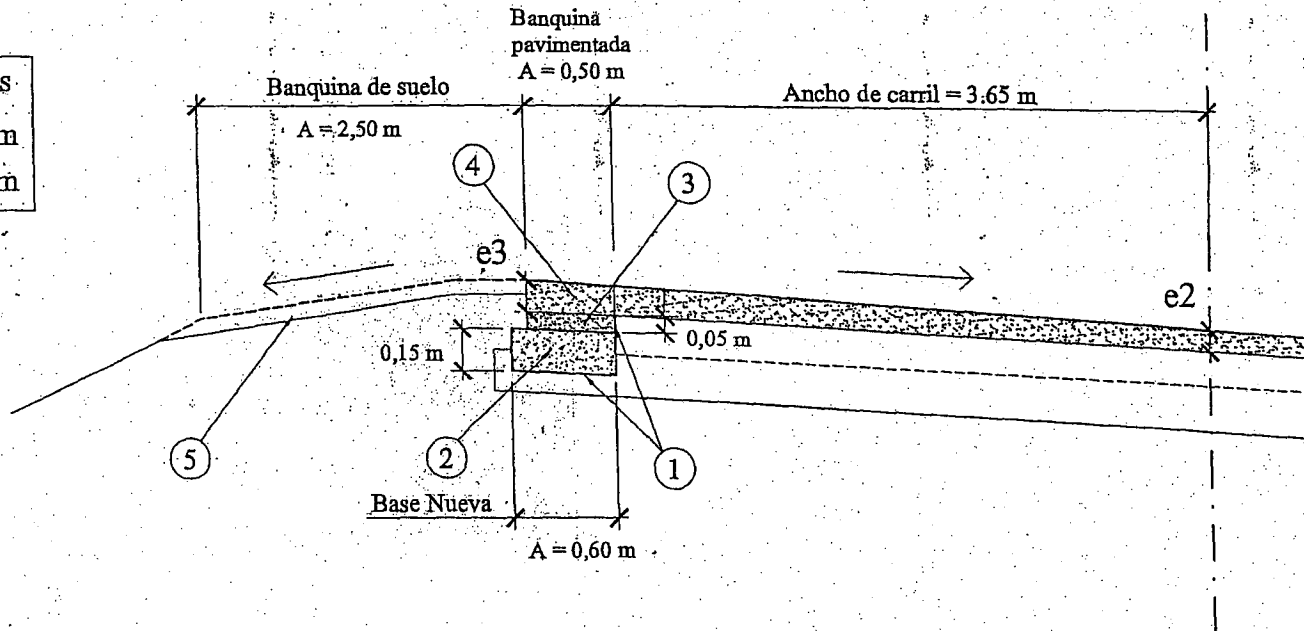
ANEXO I



PERFIL TIPO DE OBRA N° IV - Ensanche de Banquina Interna



Espesores	
e2 =	5 cm
e3 =	6 cm

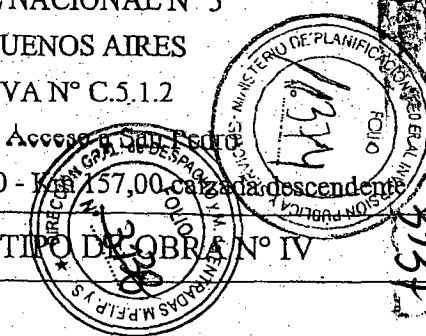


REFERENCIAS:

- 1- Recorte del borde existente, apertura de caja, y récompactación de la base de asiento resultante según ensayo Proctor correspondiente, para recibir la nueva base.
- 2- Nueva base para banquina en 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho, con las características indicadas para el caso de recuperación de banquina externa (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III)
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 4- Concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) para banquina interna a colocar en la etapa de repavimentación de la calzada en 0,50 m de ancho y según espesores indicados en el cuadro adjunto.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.2
 Tramo: Rio Areco - Acceso a San Pedro
 Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV



LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE OBRAS
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

ANEXO

Es copia

INFORMACION DESPACHO

Handwritten signatures and notes on the left margin.

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Espesores

- e1 = 4 cm
- e2 = 5 cm
- e3 = 6 cm

Altura Libre a Conservar

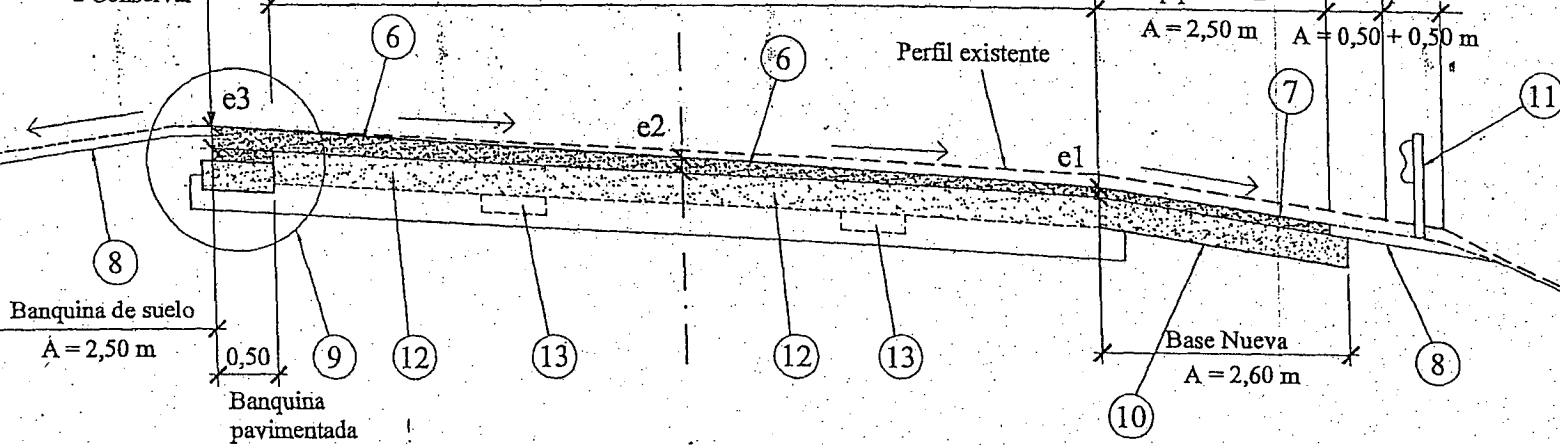
Ancho de calzada = 7.30m

Estructura del Puente Nivel Inferior

Banq. pavimentada A = 2,50 m

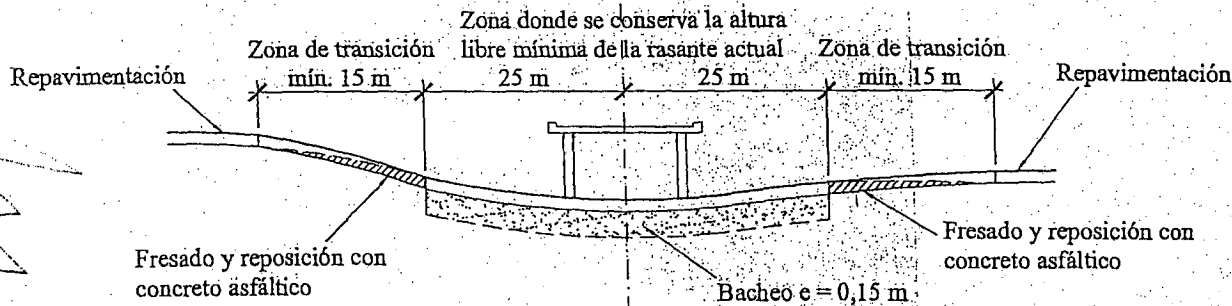
Banquina de suelo A = 0,50 + 0,50 m

Perfil existente



Corte Longitudinal

Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m



REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° I a excepción de los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
 - 12- Bacheo con concreto asfáltico en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
 - 13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

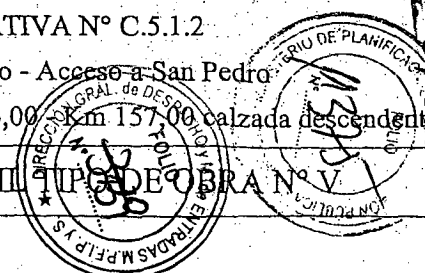
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.2

Tramo: Rio Areco - Acceso a San Pedro

Sección: Km 106,00 - Km 157,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° V



Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y COORDINACION DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO 01

COORDINACION DE DESPACHO

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS

M.P.F. P.Y.S.

ANEXO I

COORDINACION DESPACHO
3139

SECRETARIA DE PLANNIFICACION GENERAL INVERSION PUBLICA
FOLIO
4376

DIRECCION GRAL. de DESPACHO y M. de ENTRADAS M.P.F. P.Y.S.
FOLIO
310

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.3

RUTA NACIONAL N° 9

TRAMO: Río Tala - Acceso a Ramallo
ENTRE PROGRESIVAS: Km 157,00 - Km 188,00 (Calzada Descendente).

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	13.805,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	105.101,75
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	3.821,76
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.702,97
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	2.580,66
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	2.580,66
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	21.622,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	16.363,00

M.P.F.P.S.
CUDAR PROY-29
15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.3

RUTA NACIONAL N° 9

TRAMO: Río Tala - Acceso a Ramallo
 ENTRE PROGRESIVAS: Km 157,00 - Km 188,00 (Calzada Descendente)

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13.225,40
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	32.640,22
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
	e) Alternativa p/ TIPO S.M.A	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	15.034,50
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	1.096,87
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	

M.P.F.I.P.S.
 CUDAP-PROY-2-011

5093

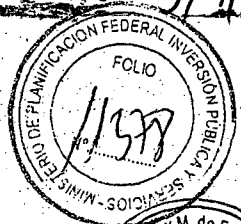
[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPEI.PyS.

ANEXO I

COORDINACION DESPACHO
314



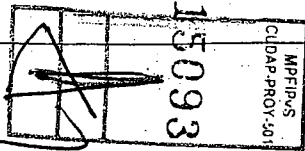
ANEXO I			
LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.1.3	
RUTA NACIONAL N° 9		TRAMO: Río Tala - Acceso a Ramallo ENTRE PROGRESIVAS: Km 157,00 - Km 188,00 (Calzada Descendente)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueas	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas	m	
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	18,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	18,00
	b) Por km	km	324.000,00

MPEI.PyS.
CUDAP-PROY. 501

15093



Handwritten signatures and initials: y, Sg, F, A, R, X, G, F, J



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente

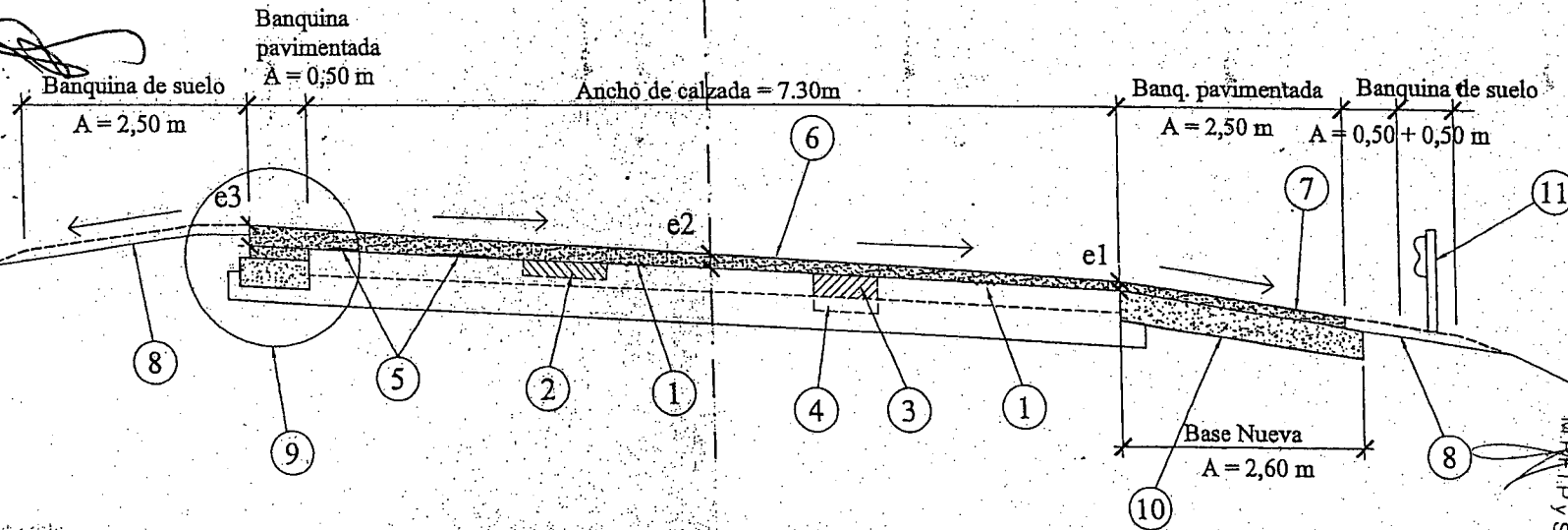
Espesores

e1 = 4 cm

e2 = 5 cm

e3 = 6 cm

Nota: En las tareas de fresado en espesores promedio mayores a 2 cm, de media calzada o calzada completa (excepto en los puentes), se deberá reponer dicho espesor con concreto asfáltico además del espesor de repavimentación previsto en los distintos perfiles tipo de obra, siempre teniendo en cuenta que no se podrán realizar capas de concreto asfáltico de más de 0,07 m de espesor



REFERENCIAS:

- 1- Sellado de fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Fresado en espesores promedios, en sectores parciales, por trochas o en todo el ancho de la calzada según necesidades, en sitios que indique la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) en espesores variables según e1, e2 y e3 con el fin de mejorar la pendiente transversal existente y en los anchos indicados, incluido riego de liga.
- 7- Repavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9- Ensanche de banquina interna según detalle en Perfil Tipo de Obra N° IV
- 10- Recuperación de banquina externa con materiales existentes o con estabilizado granular según detalle en Perfil Tipo de Obra N°III
- 11 - Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

Es obra
ANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 MPEI P Y S

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

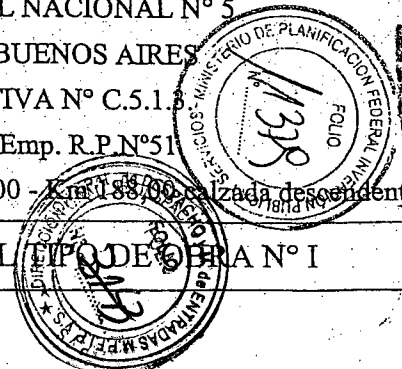
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.3

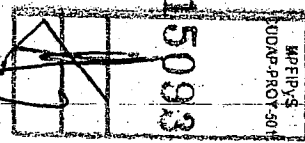
Tramo: Rio Tala - Emp. R.P.N°51

Sección: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 MPEI P Y S

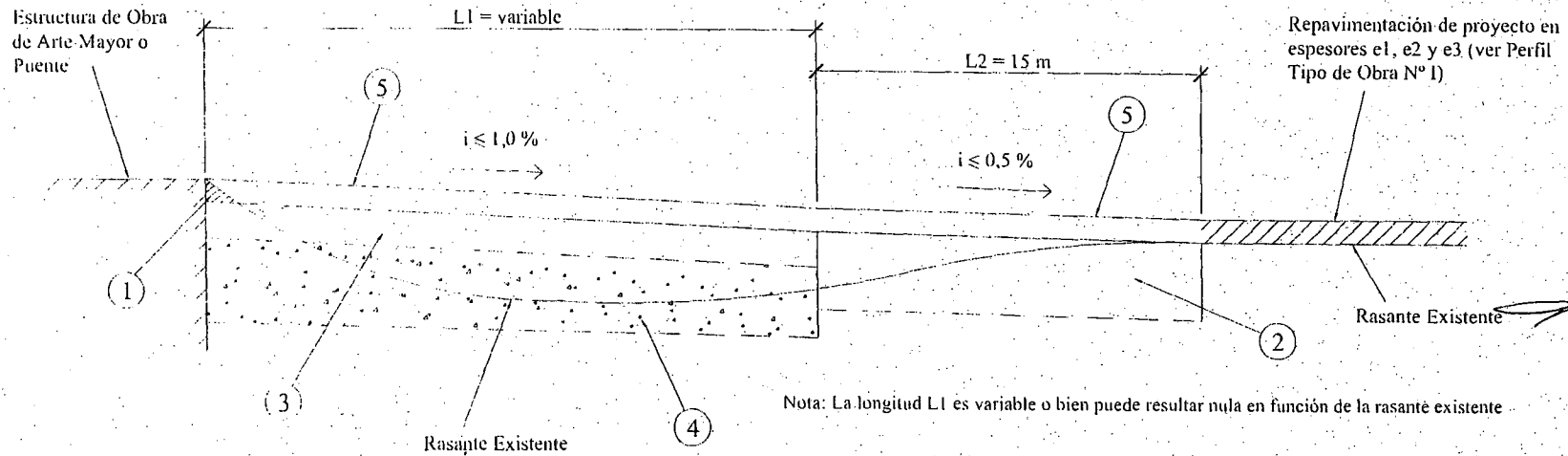


PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Reparación de Ingresos y Egresos Inmediatos a Obras de Arte Mayores y Puentes

A aplicar en encuentros con obras de arte mayores y puentes.

Corte Longitudinal de la Calzada Principal



Nota: La longitud L1 es variable o bien puede resultar nula en función de la rasante existente

REFERENCIAS:

- 1- Fresado parcial o total, en espesores que permitan la repavimentación del sector en contacto con la estructura, de manera tal de lograr una pendiente longitudinal hacia la estructura menor o igual al 1 %.
- 2- Bacheo con concreto asfáltico en 0,20 m de espesor colocado en dos capas.
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y con la pendiente necesaria para recibir la repavimentación indicada en el punto 5.
- 4- Recomposición y saneo con material que cumpla con las mismas características que el utilizado en la recuperación de banquetas (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III). Incluye riego de imprimación.
- 5- Repavimentación con concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) en espesores de proyecto (e1, e2, e3) y respetando las pendientes longitudinales máximas indicadas en el gráfico (0,5 % o 1,0 %) según corresponda.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.3.
 Tramo: Rio Tala - Emp. R.P.N°51
 Sección: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA



Es copia
 LIC. HERNAN A. DANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.R.Y.S.

Es copia

COMISION DE DESPACHO

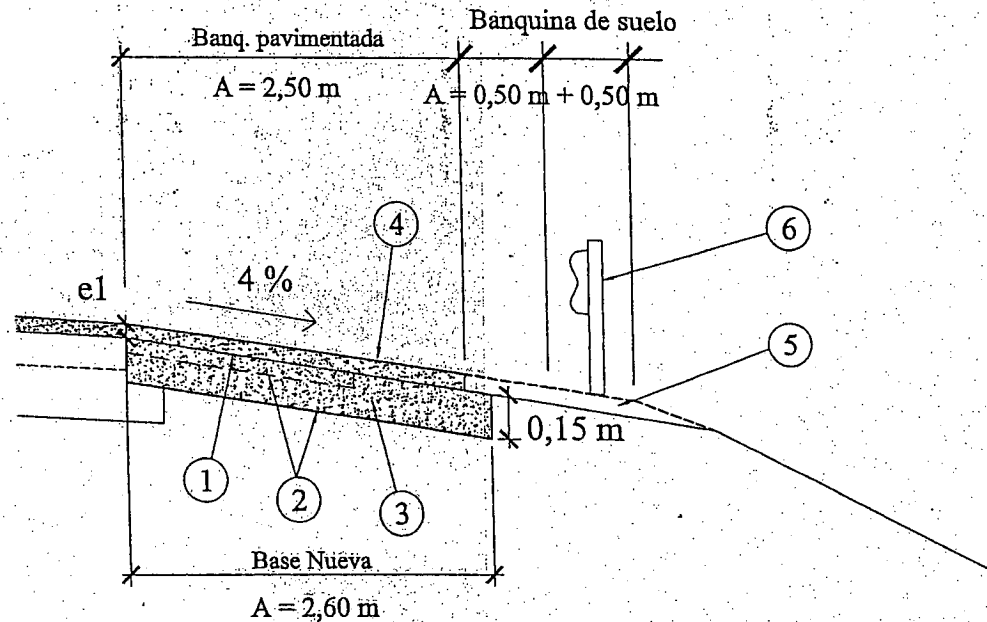
11380

3743

Handwritten notes and signatures on the left margin, including '15093' and various scribbles.



A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente



REFERENCIAS:

- 1- Retiro de material vegetal y/o contaminado.
- 2- Apertura de caja y compactación de la base de asiento según ensayo Proctor correspondiente para recibir la nueva base en las dimensiones indicadas. El material asfáltico y de base existentes, a recuperar, se reutilizarán en la nueva base mediante la técnica propuesta por la Contratista (ver punto 3)
- 3- Nueva base para banquina en 2,60 m de ancho y 0,15 m de espesor, compuesta por material recuperado, mas aporte de RAP (del fresado y del bacheo) hasta agotar el mismo, mas aporte de suelo e incorporación de cemento según especificaciones técnicas correspondientes. Una vez agotado el RAP, se ejecutará un estabilizado granular según especificaciones técnicas correspondientes.
- 4- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.3.
 Tramo: Rio Tala - Emp. R.P.N°51
 Sección: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

LIC. GERIAN A. ANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



Handwritten notes and signatures on the left side of the page.

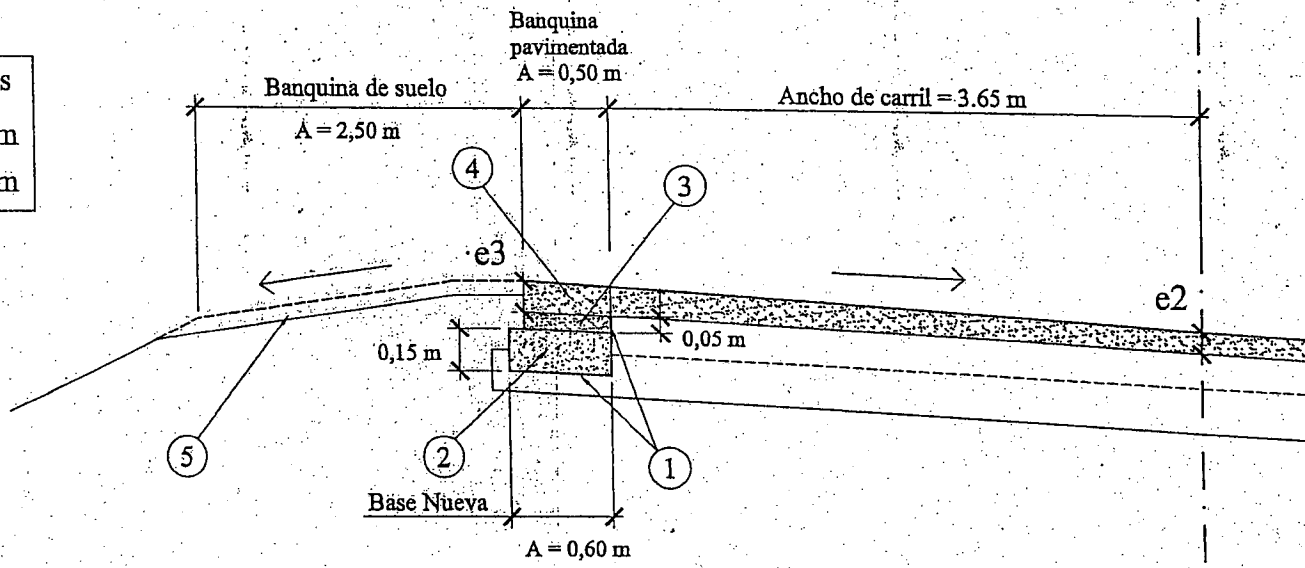
INFORMACION DESPACHO

150
3
M.F.P.R.S.
CIUDAD DE BUENOS AIRES

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV - Ensanche de Banquina Interna

A aplicar entre las progresivas que determine la Inspección y/o Supervisión.

Espesores	
e2	= 5 cm
e3	= 6 cm



67 Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.F.P.R.S.

ANEXO I

REFERENCIAS:

- 1- Recorte del borde existente, apertura de caja, y recompactación de la base de asiento resultante según ensayo Proctor correspondiente, para recibir la nueva base.
- 2- Nueva base para banquina en 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho, con las características indicadas para el caso de recuperación de banquina externa (ver punto 3, Perfil Tipo de Obra N° III)
- 3- Base de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 4- Concreto asfáltico (según sea aprobado, convencional o tipo S.M.A.) para banquina interna a colocar en la etapa de repavimentación de la calzada en 0,50 m de ancho y según espesores indicados en el cuadro adjunto.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.3.
Tramo: Rio Tala - Emp. R.P.N°51
Sección: Km 157,00 - Km 188,00 calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.F.P.R.S.

3153

COMISION DESPACHO

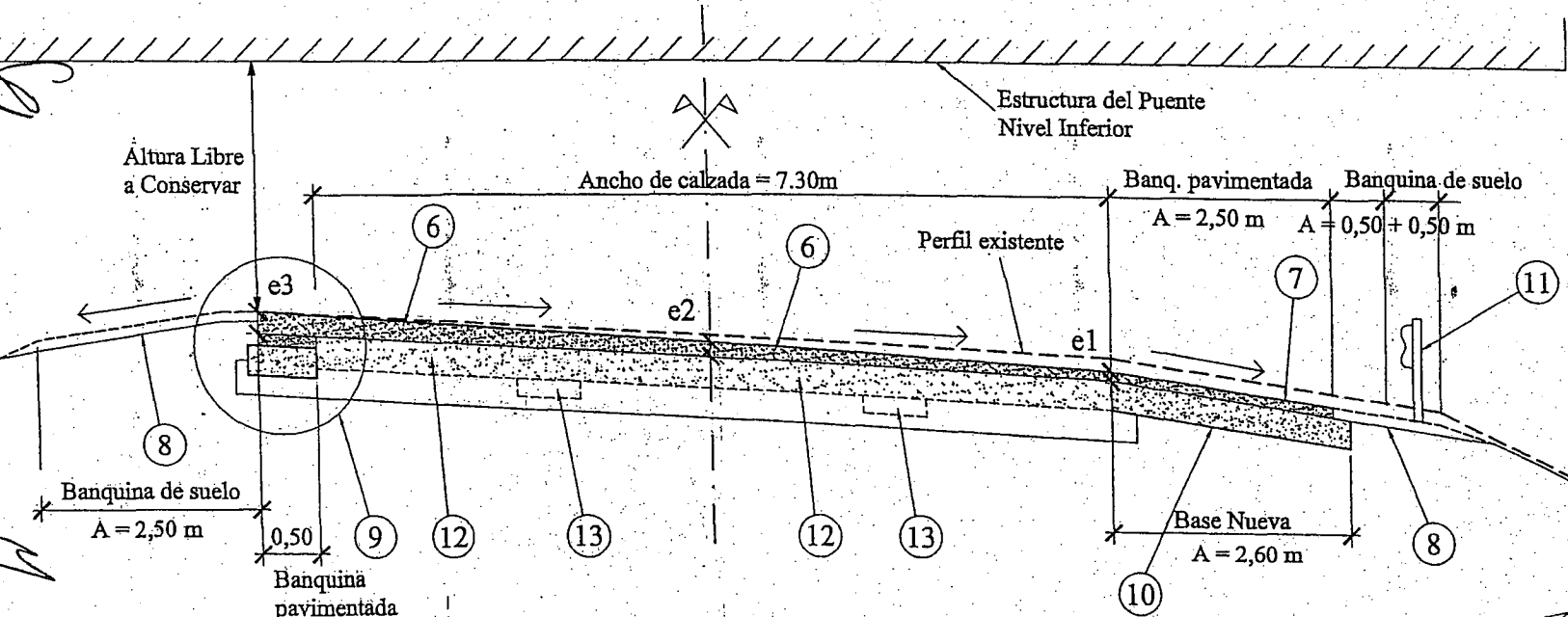
MP.F.P.B.S.
CIUDAD DE BUENOS AIRES
509

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.

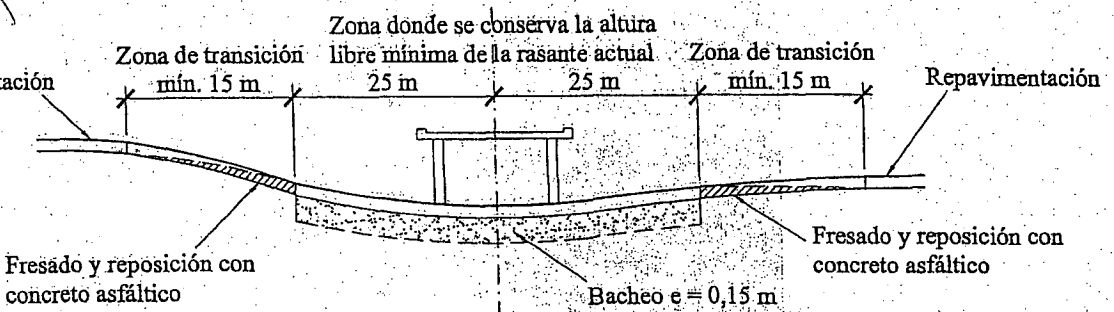
Espeores
e1 = 4 cm
e2 = 5 cm
e3 = 6 cm

Handwritten notes:
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratación propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° I a excepción de los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
12- Bacheo con concreto asfáltico en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.3.
Tramo: Rio Tala - Emp. R.P.N°51
Sección: Km 157,00 - Km 168,00 en calzada descendente

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

ANEXO I

COORDINACION DE ESPACIOS

11585

FOLIO

FECHA

ESCALA

PROYECTO

REVISADO

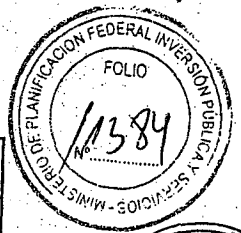
APROBADO

DIR. GENERAL DE ENTRADAS Y SALIDAS M.P.F.P.B.S.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5°

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.4

RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: 327 - 366

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	26.299,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	425.193,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	60.830,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ²	3.719,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ²	
	c) profundo	m ²	3.368,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	3.368,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	1.530,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	15.717,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²	7.995,00

M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PROY-5093

15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADA
 M.P.F.P.S.

COORDINACION DESPACHO
 3/58

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 5°

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C5.1.4

RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: 327 - 366

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	22.774,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	8.796,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	15.330,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	15.330,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	20.900,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	1.571,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
	Señalización Vertical	m ²	

M.P.F.P.S.
 CUOAP-PROG-131
 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

COORDINACION DESPACHO

3759
11388



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.4
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO
ENTRE PROGRESIVAS: 327 - 366

ITEM N°	DÉSIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	200,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	7,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	2.800,00
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	12,00 216.000,00

MPEIPyS
CUDAP-PROY-501
15099

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Materiales
 CUIDAR MEDIDAS
 509

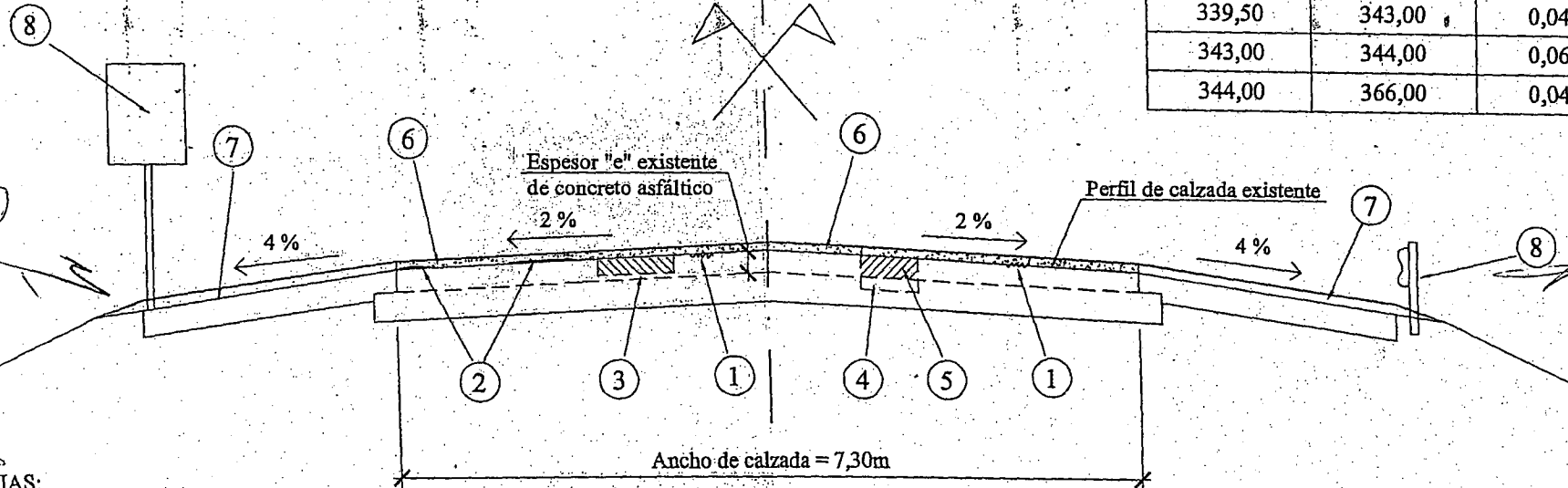
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en las siguientes progresivas: Km 327,00 a Km 366,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
327,00	330,60	0,06
330,60	333,60	0,04
333,60	335,00	0,06
335,00	336,30	0,04
337,00	339,10	0,04
339,50	343,00	0,04
343,00	344,00	0,06
344,00	366,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm ó en 4 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.
 Tramo:
 Sección: km 327,00 - km 366,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M. P. P. S.

ANEXO I

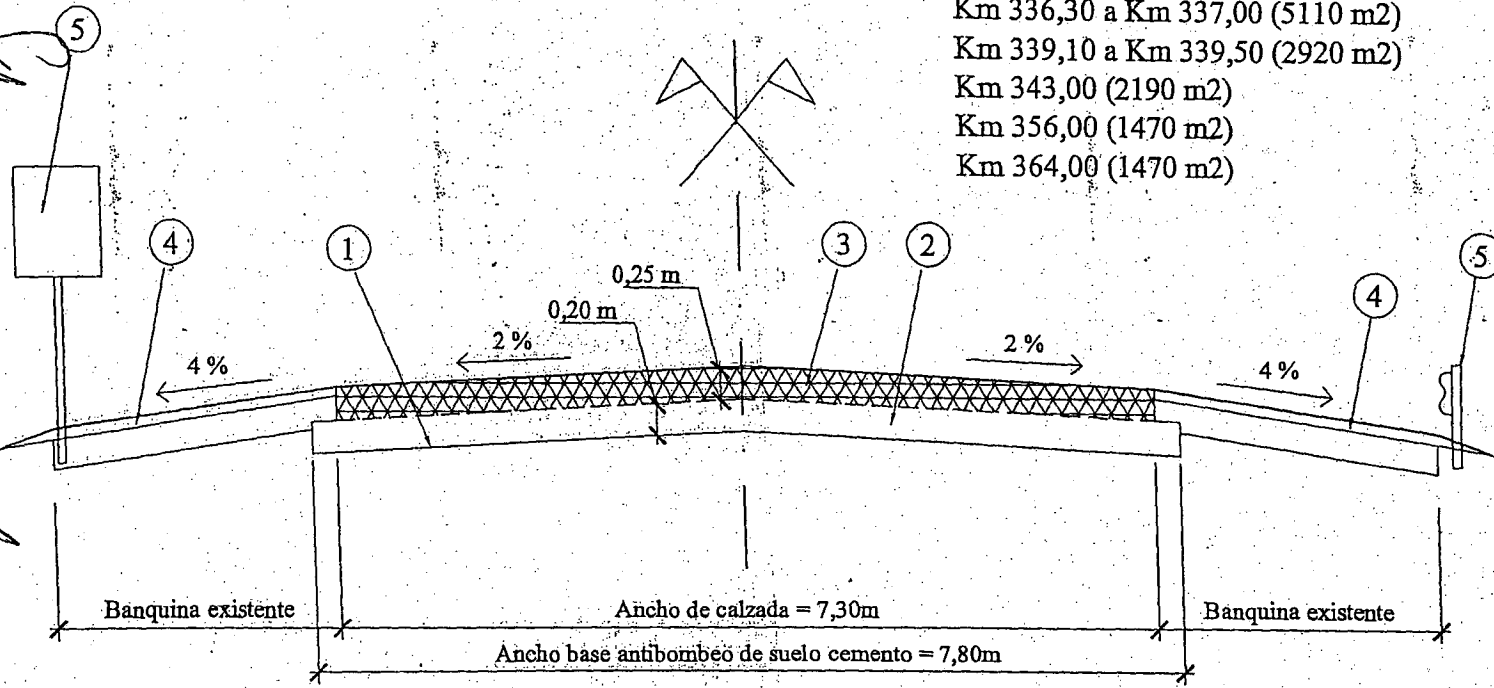
MINISTERIO DE PLANIFICACION
 SERVICIOS GENERALES DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 FOLIO 1137
 31/90

Mapa
C.I.D. 509

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en las siguientes progresivas aproximadas en correspondencia con semáforos, cruces FFCC u otros sectores a definir por el Órgano de Control :

- Km 327,00 (2190 m²)
- Km 336,30 a Km 337,00 (5110 m²)
- Km 339,10 a Km 339,50 (2920 m²)
- Km 343,00 (2190 m²)
- Km 356,00 (1470 m²)
- Km 364,00 (1470 m²)



REFERENCIAS:

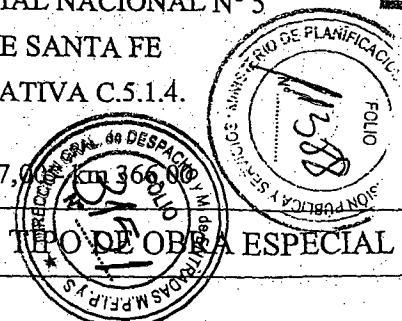
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente o demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
 H. SHERMAN A. DANEN
 DIR. GENERAL DE DESAHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.I.P.Y.S.

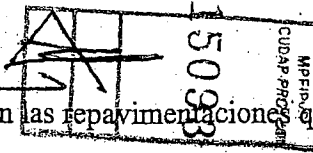
ANEXO I

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.

Tramo:
 Sección: km 327,00 a km 366,00



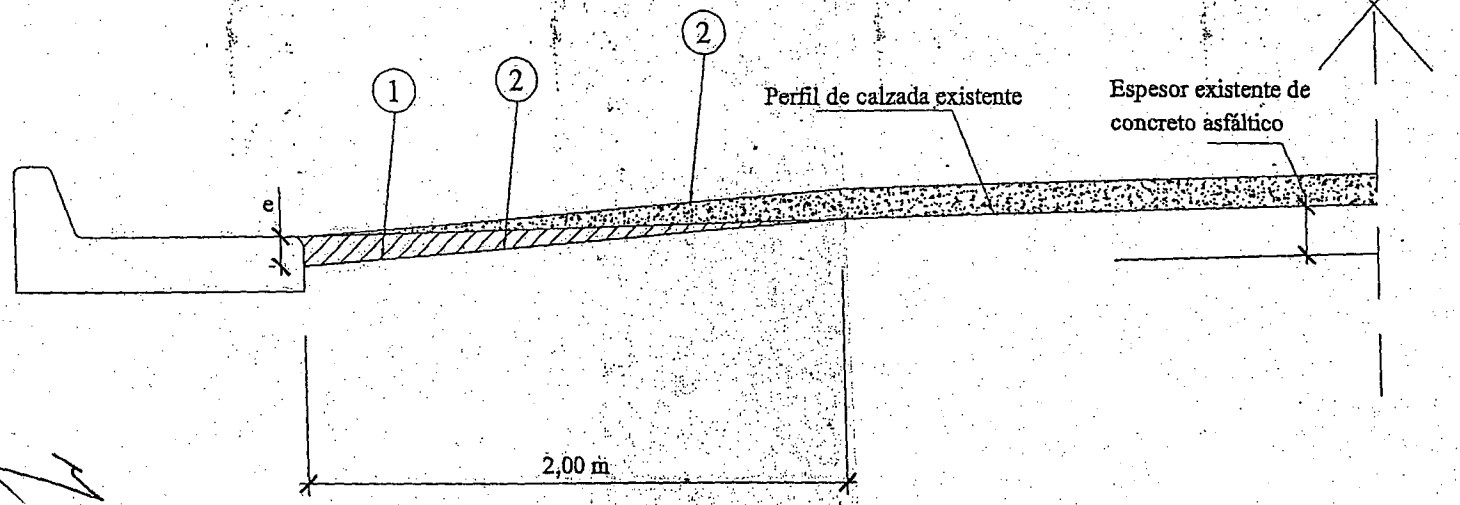
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL


 M.P.F.P.S.
 CUAP PROYECTO
 50938

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Presado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto


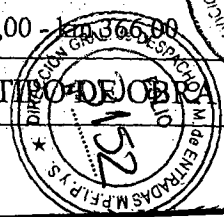
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.
 Tramo:
 Sección: km 327,00 - km 366,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNAN A. D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.

Es copia

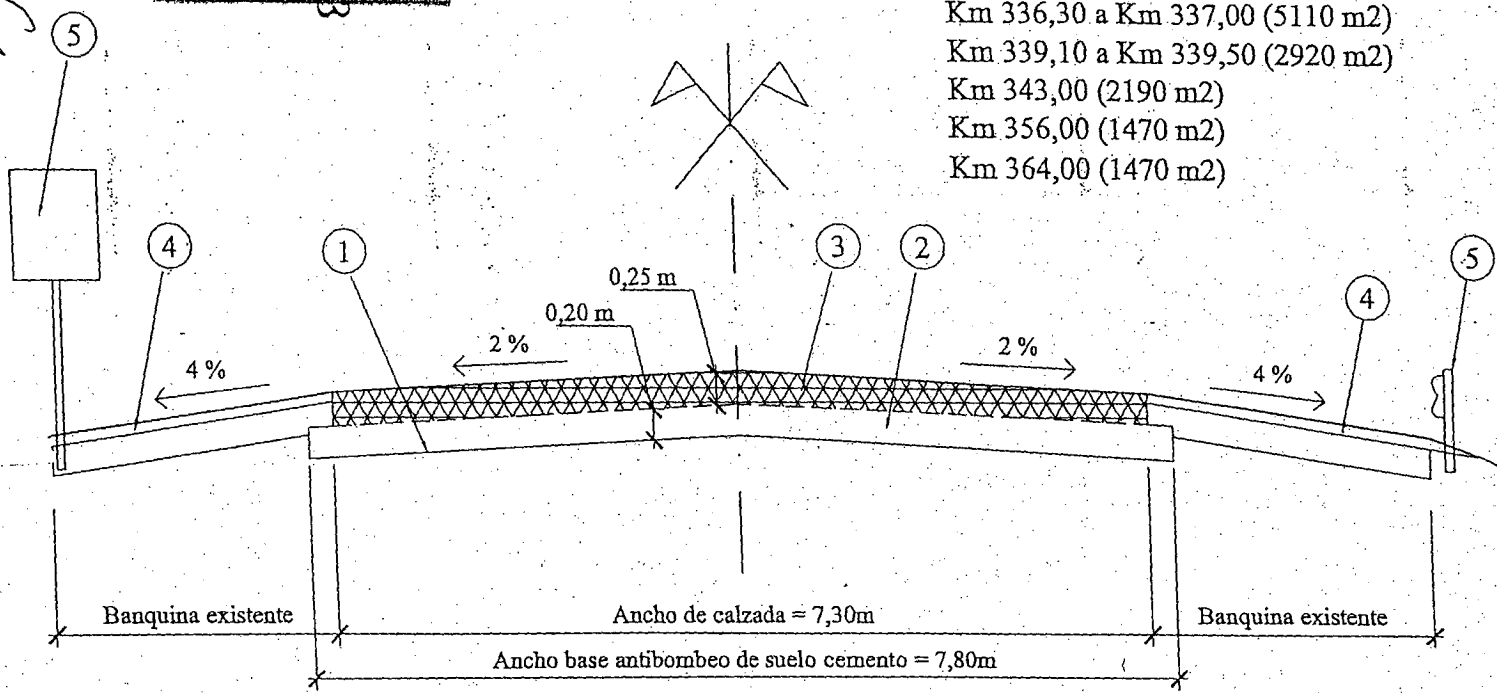
ANEXO I


 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 FOLIO 11389

 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en las siguientes progresivas aproximadas en correspondencia con semáforos, cruces, EPCC u otros sectores a definir por el Órgano de Control:

- Km 327,00 (2190 m²)
- Km 336,30 a Km 337,00 (5110 m²)
- Km 339,10 a Km 339,50 (2920 m²)
- Km 343,00 (2190 m²)
- Km 356,00 (1470 m²)
- Km 364,00 (1470 m²)



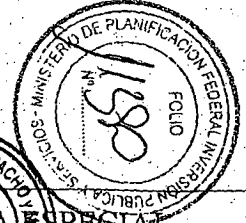
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente o demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.
 Tramo:
 Sección: km 327,00 - km 364,00

ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



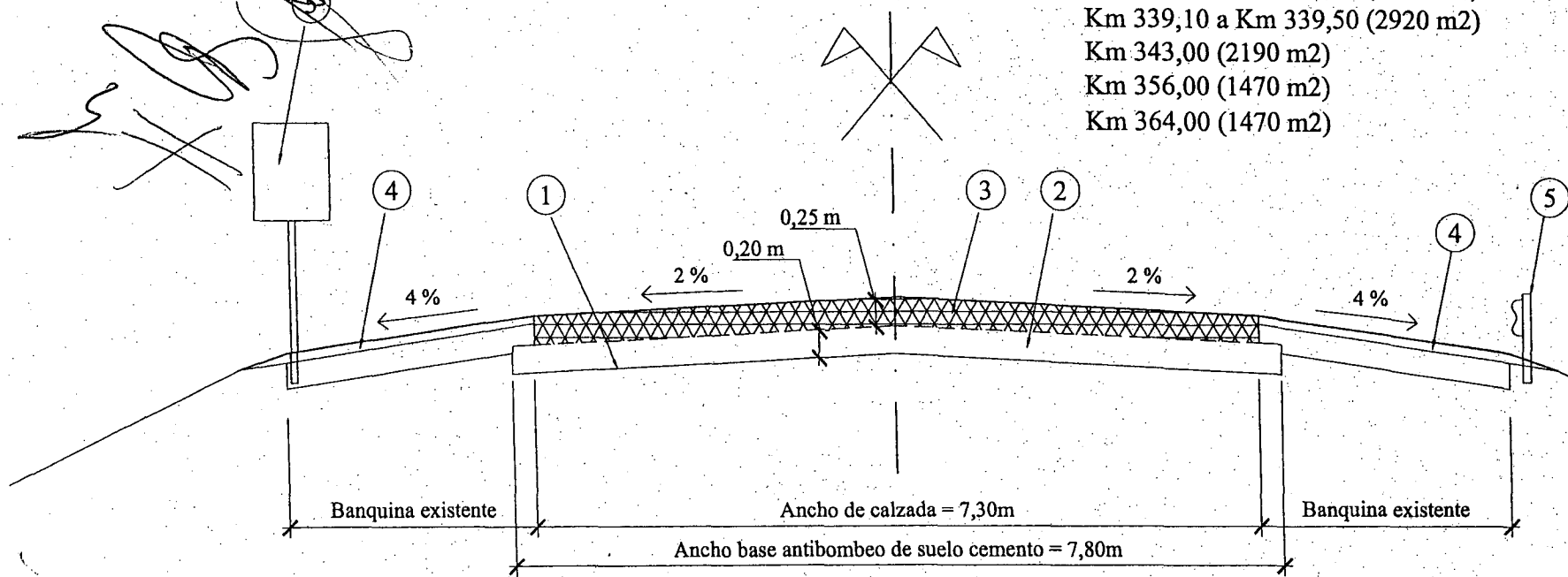
LIC. HERRERA, D. ANGEL
 DIR. GENERAL DE ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.

Es copia

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en las siguientes progresivas aproximadas en correspondencia con semáforos, cruces FFCC u otros sectores a definir por el Órgano de Control :

- Km 327,00 (2190 m²)
- Km 336,30 a Km 337,00 (5110 m²)
- Km 339,10 a Km 339,50 (2920 m²)
- Km 343,00 (2190 m²)
- Km 356,00 (1470 m²)
- Km 364,00 (1470 m²)



REFERENCIAS:

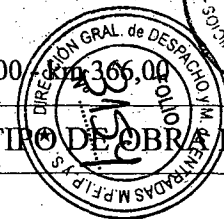
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente o demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N°
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.
 Tramo:
 Sección: km 327,00 a km 366,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNÁNIA D'ANGELI
 GENERAL DE DESPACHO
 MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.

ANEXO I

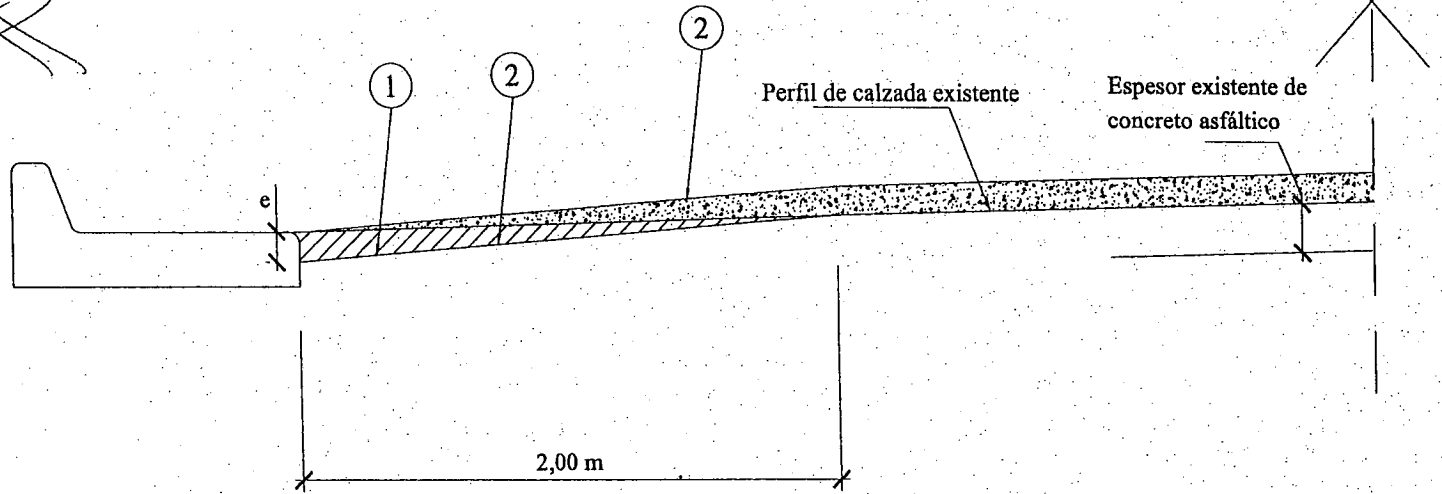


M.P.F.I.P.Y.S.
C.U.A.P. PROY. 10
5093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



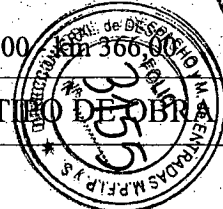
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ANEXO I

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.1.4.
Tramo:
Sección: km 327,00 - km 366,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAR. PROV. SANTA FE
 5093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir	
Prog.	Area (m2)
327,00	3650
336,30	5840
339,00	1460
343,00	1460
356,00	1460
364,00	1460

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir		
Progresivas	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente.
334,00	350	
337,00	175	175
338,00	175	175
352,00	175	175
353,00	175	175
356,00	350	350
364,00	175	175

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
334,00	1
337,00	1
338,00	1
352,00	1
353,00	1
356,00	1
364,00	1

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
350,00		200

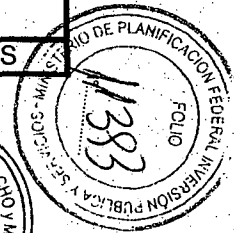
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
 PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.1.4.
 Tramo:
 Sección: Km 327 - Km 366

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESADAS DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

ANEXO I



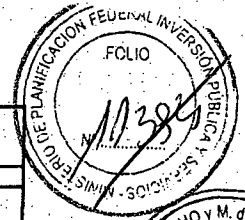
Es copia

LIC. HERNAN A. ZANGEL

DIR. GENERAL DE DESEMPEÑO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. y S.

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA:

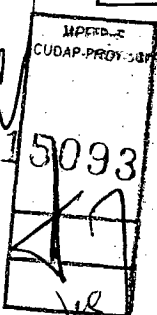
C 5.1.5

ROUTA NACIONAL N° 11

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: 366 - 413 y 458,80 - 468,70

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38.370,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	236.860,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	12.600,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.672,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	1.789,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	1.789,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	1.870,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	24.570,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	3.720,00



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

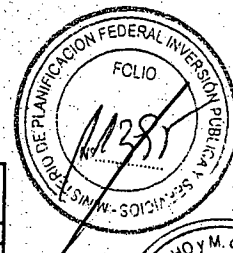
Es copia

LIC. HERNANDA O ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
CORREDOR VIAL NACIONAL. Nº: 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.5

TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: 366 - 413 y 458,80 - 468,70
RUTA NACIONAL Nº 11

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	42.519,30
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.575,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	2.280,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	19.672,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	19.672,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	31.635,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	2.991,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

M.P.F.I.P. y S.
D.G.D.E. PROY. 31

15098

Handwritten signatures and initials:
- "ser" (vertical)
- "pay" (diagonal)
- "y" (diagonal)
- "R" (vertical)
- "A" (diagonal)
- "H" (diagonal)

Escuela
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE TRABAJO
ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR V
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 5

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 5.1.5

TRAMO
 ENTRE PROGRESIVAS: 366 - 413 y 458,80 - 468,70

RUTA NACIONAL Nº 11

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.300,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	4,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	1.750,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIP-S
 CUDAP-PROY. 01
 15098

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]