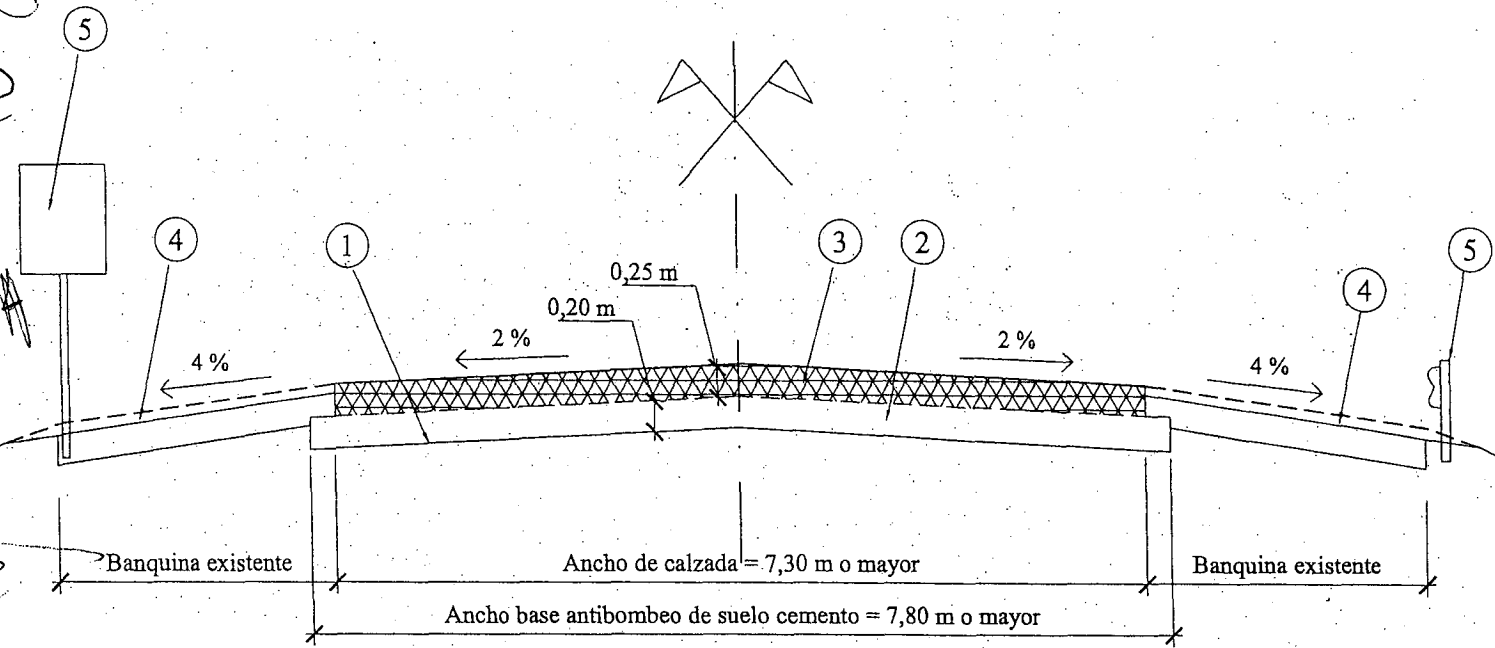


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



REFERENCIAS:

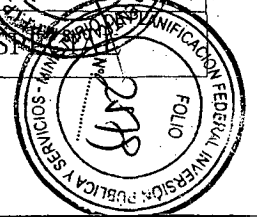
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.
 Tramo: Cosquín - Cruz del Eje
 Sección: km 36,40 - km 52,10
 km 70,20 - km 72,00
 km 83,30 - km 93,50
 km 112,60 - km 121,50

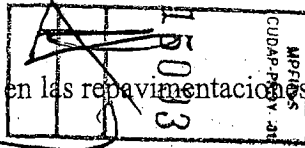
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.E.I.P. Y S.

ANEXO 17



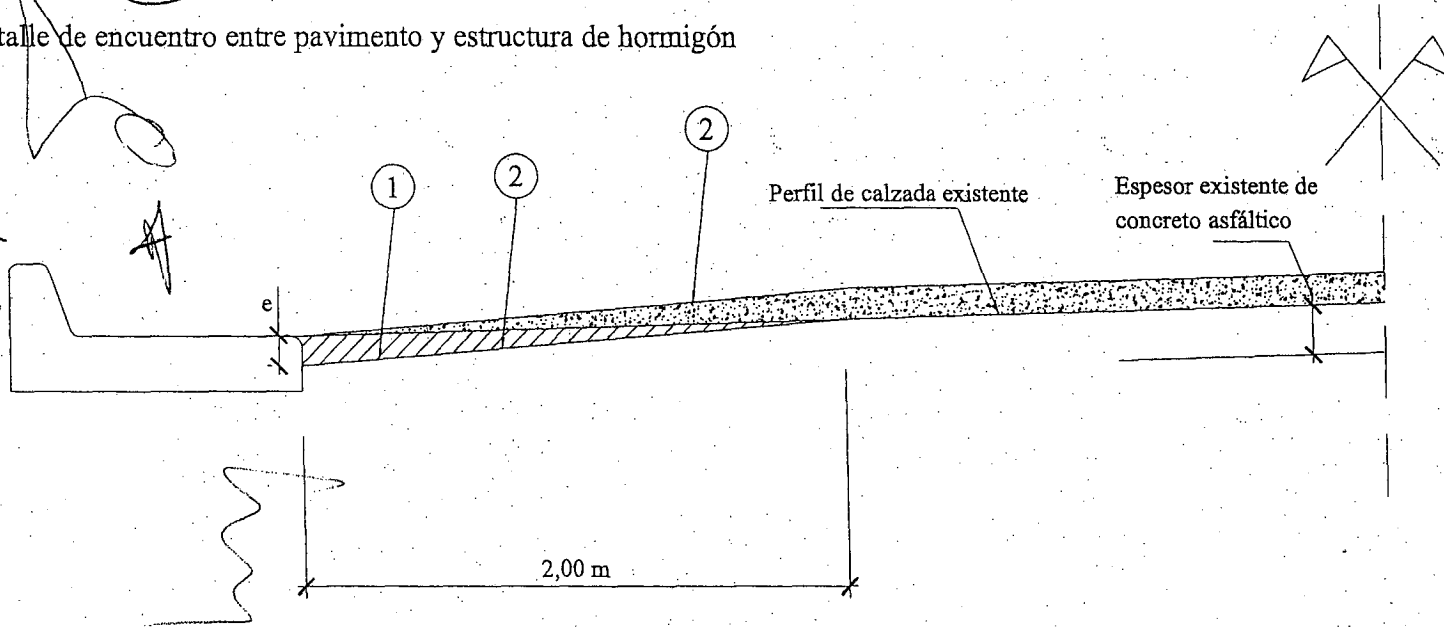
Escopia 17



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 38

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.

Tramo: Cosquín - Cruz del Eje

Sección: km 36,40 - km 52,10

km 70,20 - km 72,00

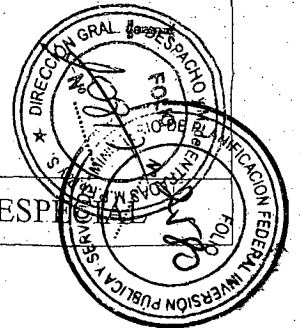
km 83,30 - km 93,50

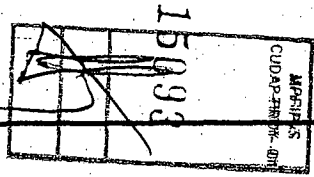
km 112,60 - km 121,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.H.P.Y.S.
J.C. HERNANDEZ GONZALEZ

ANEXO





CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
51,2	Valle Hermoso	6080

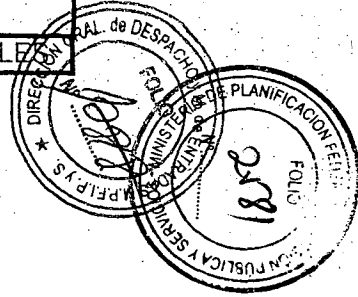
Pavimento de H° a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
42	Peaje Molinari	72

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche.
42,70	a=1,0 m	rec. H°	2x0,40 m
44,00	a=1,0 m	rec. H°	0,45 asc.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.
 Tramo:
 Sección: 36,4 - 52,1 / 70,2 - 72 /
 83,3 - 93,5 / 112,6 - 121,5

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNAN ALDANGELLANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

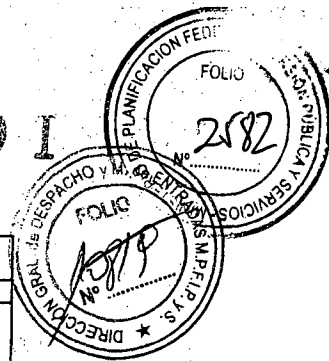


Handwritten notes and signatures on the left side of the page.

Es copia

L. C. HERNAN A. D'ANGELO ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



ANEXO I
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.1

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Totoras - Emp. RNN°19
ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	146.000,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	920,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	90,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	90,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	16.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

M.P.F.I.P y S.
CUADAP-PROY. 2015

15093

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page.

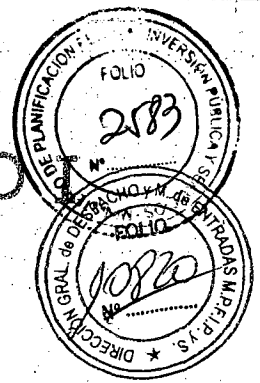
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.1

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Totoras - Emp. RNN°19
ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	20.440,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	12.863,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-81

15093

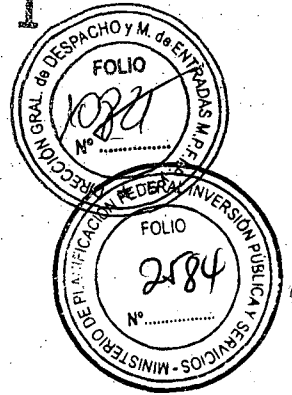
[Handwritten signatures and initials]

Es copia **67 ANEXO I**

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

MPFIP y S.



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.1

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Totoras - Emp. RNN°19
ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer Incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIP y S.
CUDAP-PROY. 0

15093

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]



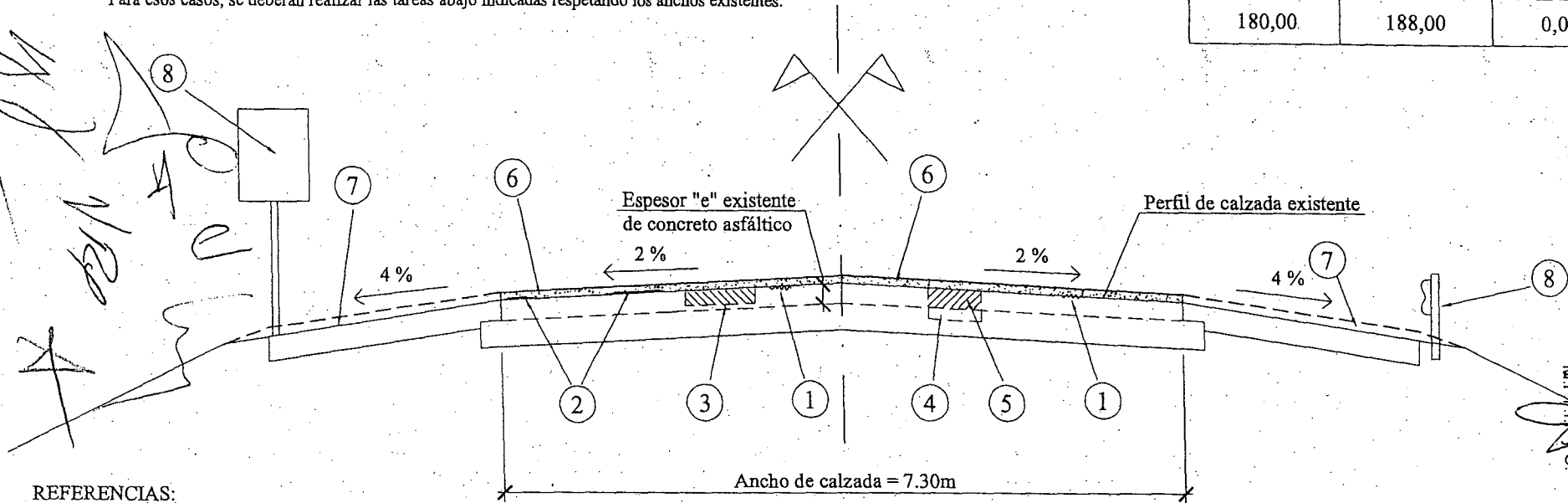
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 66,00 a Km 86,00
Km 180,00 a Km 188,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
66,00	86,00	0,04
180,00	188,00	0,04

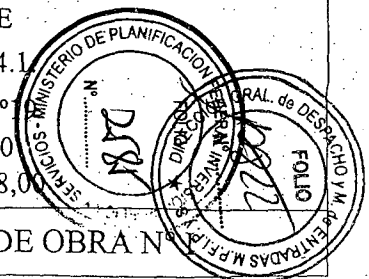


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.S.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.4.1
Tramo: Totoras - Emp. RNN°
Sección: km 66,00 - km 86,00
km 180,00 - km 188,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO I

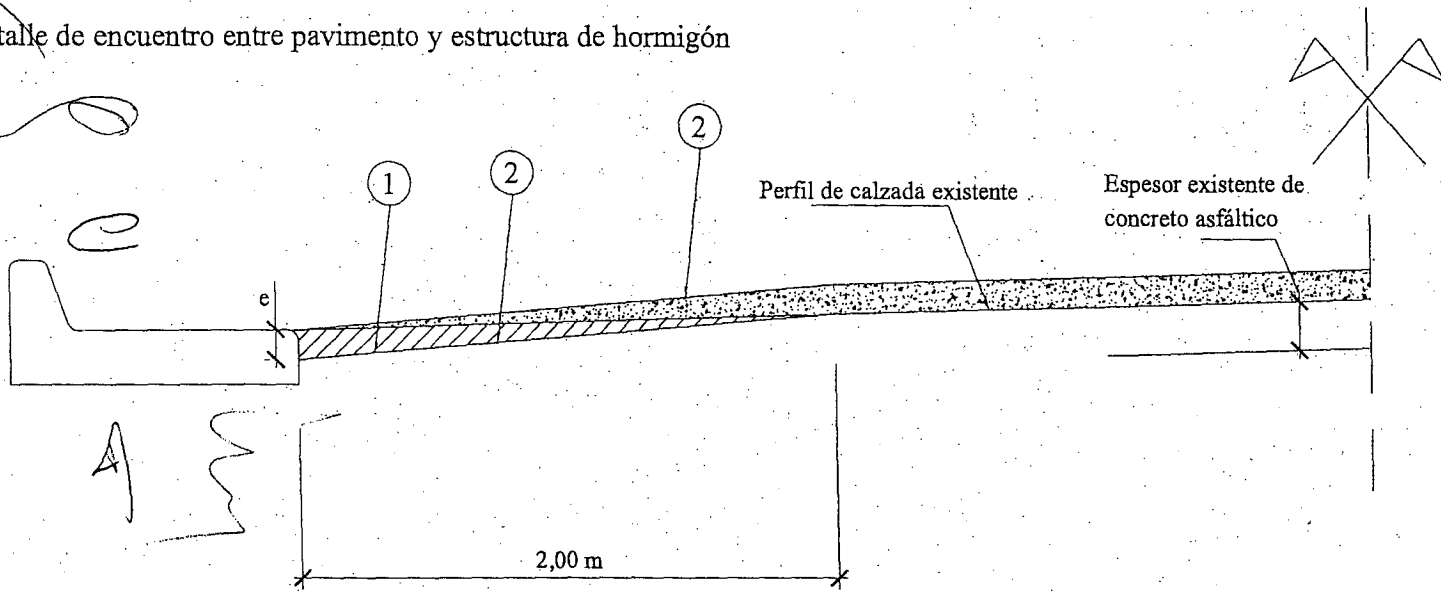
67

130923
M.P.F.I.P. y S.
CUDAP-PROY.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

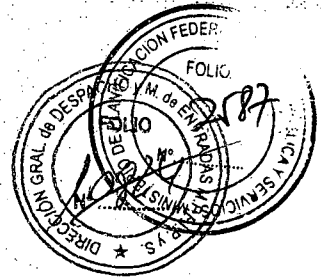
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.4.1.
Tramo: Totoras - Emp. RNN°19
Sección: km 66,00 - km 86,00
km 180,00 - km 188,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

67
ANEXO I

DIRECCIÓN GRAL. DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.
FOLIO 2586
PLANIFICACION FEDERAL

Es copia
ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS



M.P.F.I.P y S. ANEXO I
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4
 OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV
 DENOMINACION DE OBRA: **C 4.4.2**
 TRAMO: Monigotes - Arrufó
 ENTRE PROGRESIVAS: 299,00 - 345,00
 RUTA NACIONAL Nº 34

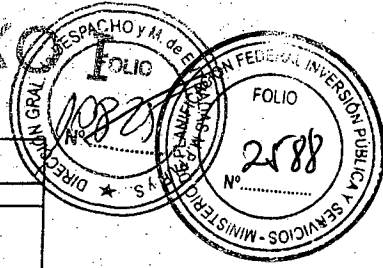
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	62.050,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	1.228,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	25,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	25,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	1.200,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	27.600,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.200,00

MPFIPvS
 CUDAP-PROY. 381
 15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
 LIC. HERNAN A. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4
 OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV
 DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.2
 TRAMO: Monigotes - Arrufó
 RUTA NACIONAL Nº 34 ENTRE PROGRESIVAS: 299,00 - 345,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	33.580,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	21.131,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	250,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPFIP y S.
 CUDAP-PROY. 001
 15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 4.4.2	
RUTA NACIONAL Nº 34		TRAMO: Monigotes - Arrufó ENTRE PROGRESIVAS: 299,00 - 345,00	
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	1.200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY. 47
15093

150993
 M.P.F.I.P.V.S.
 C.I.N.T.A.P. PROY. 01

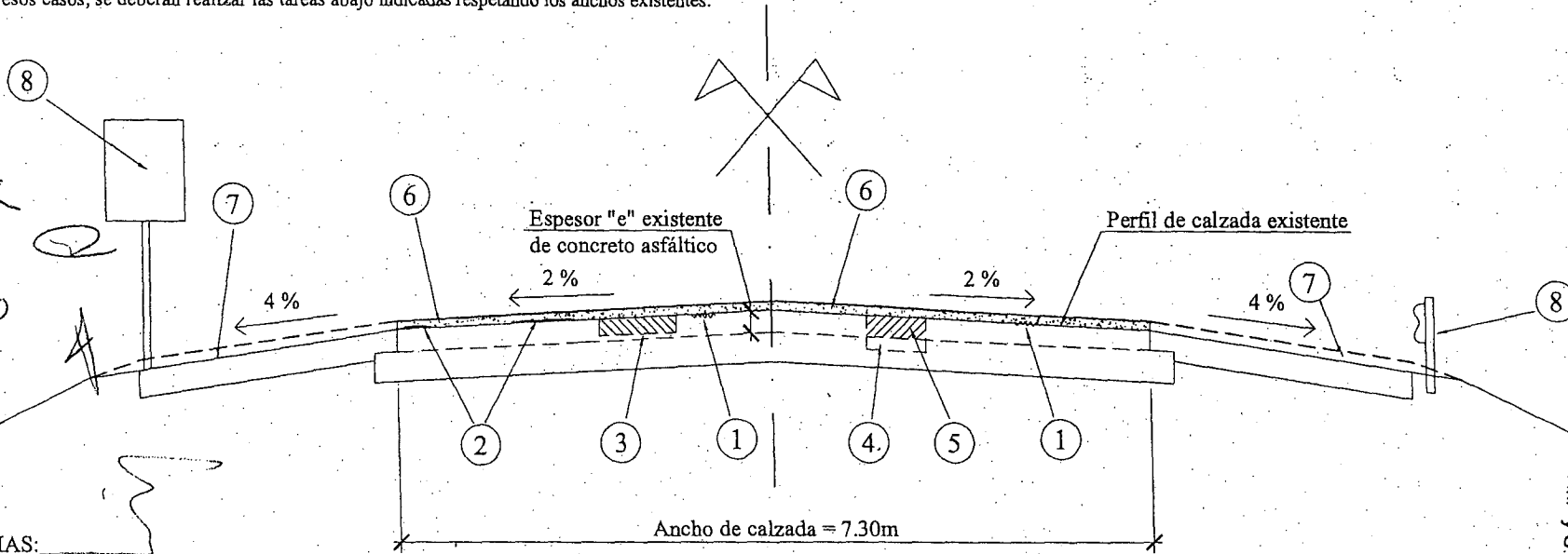
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 299,00 a Km 345,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
299,00	345,00	0,04



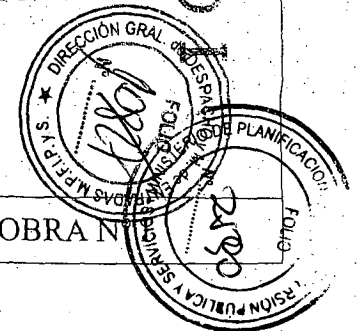
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Escofia
 LIC. HERNAN A. D. A. M. P. V. S.
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.
 Tramo: Monigotes - Arrufó
 Sección: km 299,00 - km 345,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

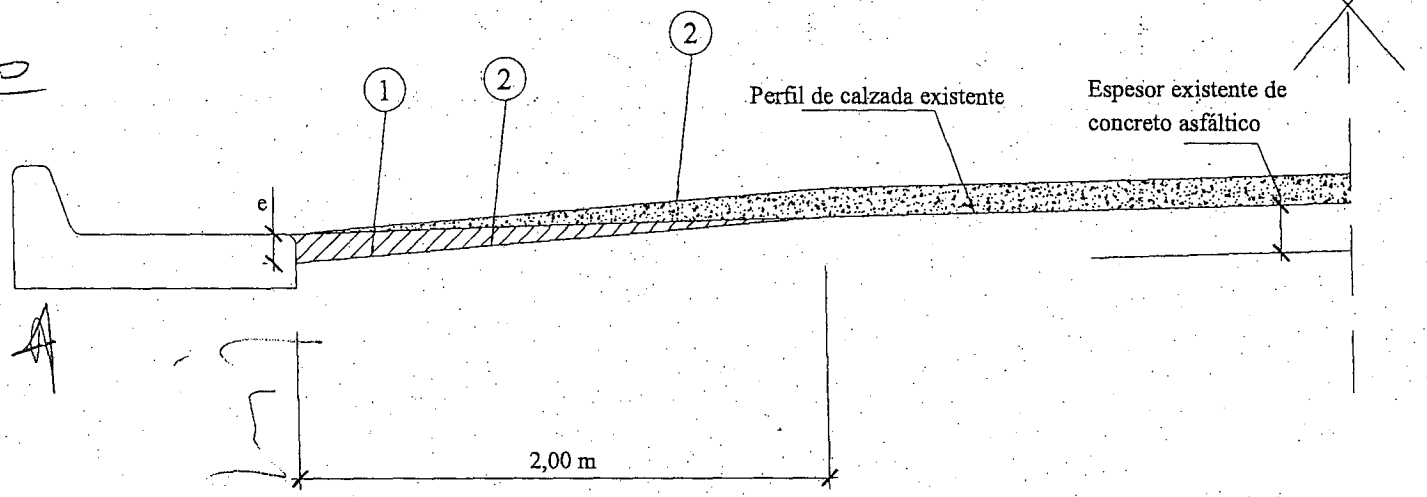


~~10093~~
M.P.F.I.P.Y.S.
CIUDAD PROY.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



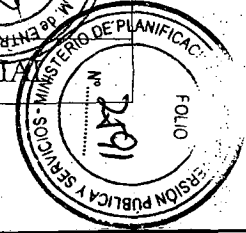
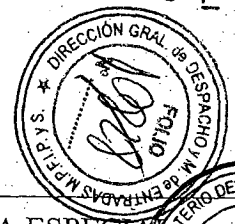
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 34
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.
Tramo: Monigotes - Arrufó
Sección: km 299,00 - km 345,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
ACHENAMCO AJGELI
DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROT. 01
 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

[Handwritten notes and signatures in the left margin]

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
340	2x200 m

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.
 Tramo:
 Sección: 299,0 - 345

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

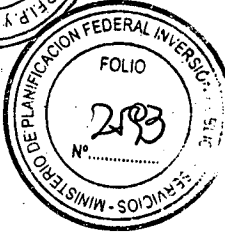
Es copia
 LIG. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

67 ANEXO I
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y SERVICIOS M.P.F.I.P.Y.S.
 2192

Es copia ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRAMADO



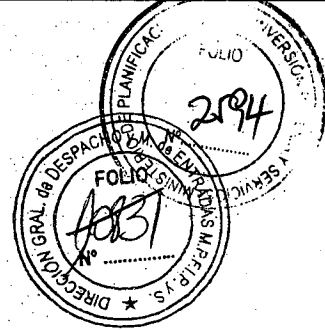
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4
 OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV
 DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.3
 TRAMO: San Francisco - Devoto
 RUTA NACIONAL N° 19 ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	522,50
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ³	13.500,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³	
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	840,00

MPFIPVS
 CUDAP-PROY. 20
 5093

[Handwritten signatures and initials: G, S, A, V, R, A]

Es copia
ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.3

TRAMO: San Francisco - Devoto

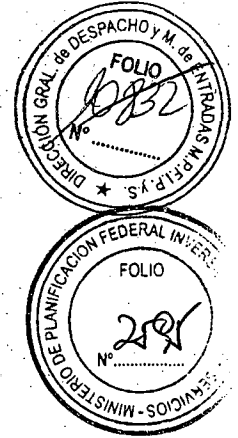
RUTA NACIONAL Nº 19 ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.425,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	18.980,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	18.980,00
16	Señalización horizontal:		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	10.336,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	662,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PROD
 15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
ANEXO I
 LIG. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I. PANEXO I



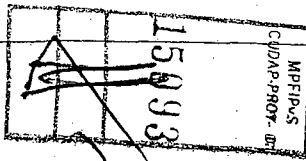
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº. 4
 OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV
 DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.3
 TRAMO: San Francisco - Devoto
 ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00
 RUTA NACIONAL Nº 19

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	8.400,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km.	km	216.000,00

M.P.F.I.P.S.
 CUDAP-PROY. 15093

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

[Handwritten signatures and initials]



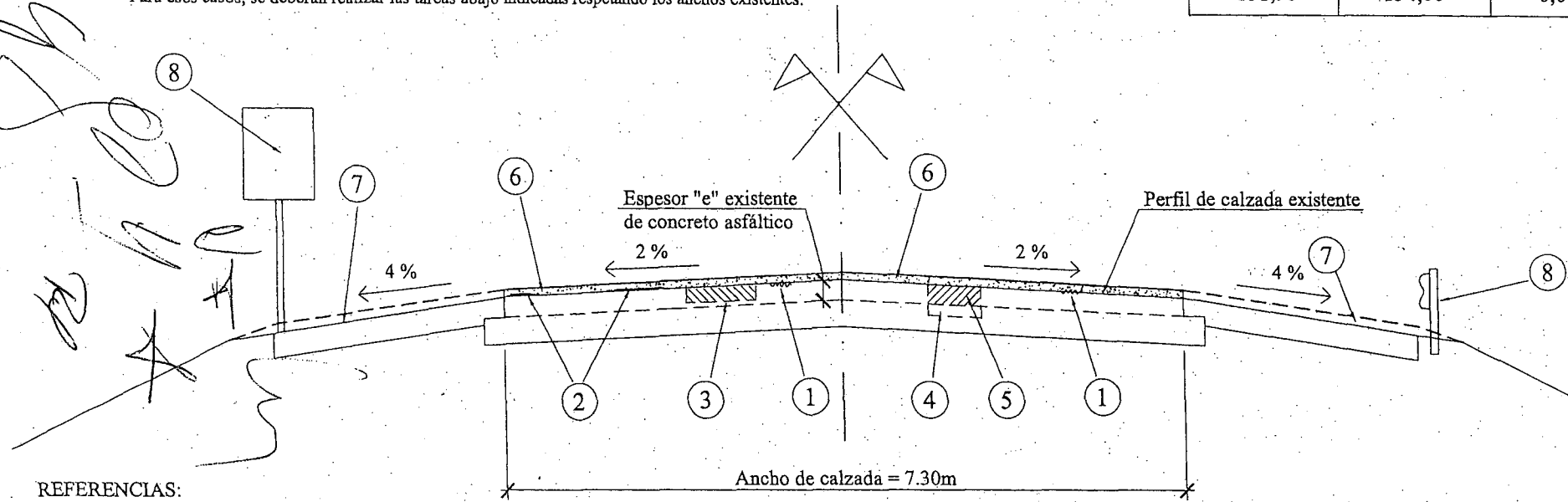
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 131,50 a Km 154,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
131,50	154,00	0,04



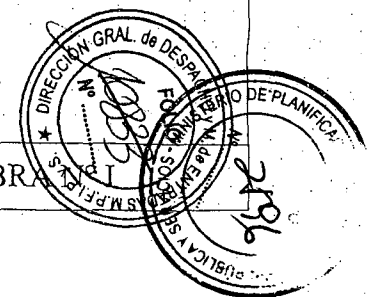
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERMANA D. ANGENA
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

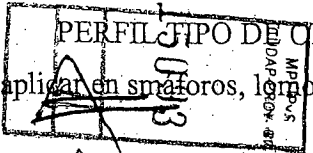
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.
 Tramo: San Francisco - Devoto
 Sección: km 131,50 - km 154,00

PERFIL TIPO DE OBRA

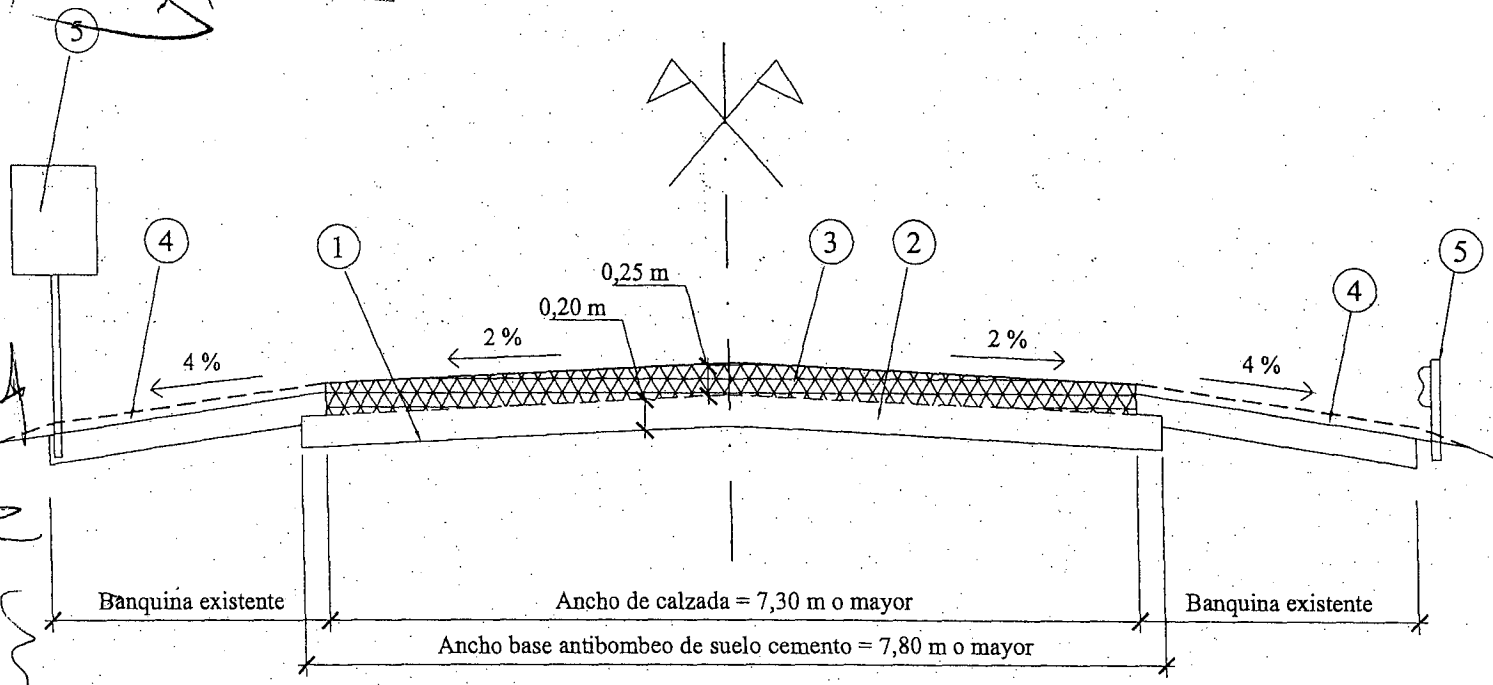


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en sectores, longitudes de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



Handwritten notes:
 1- 113
 2- 113
 3- 113
 4- 113
 5- 113



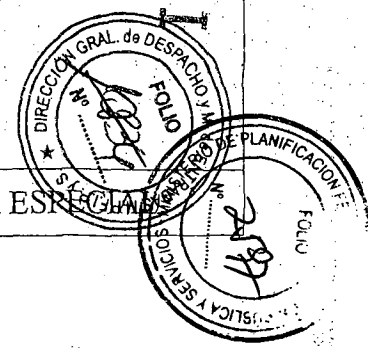
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.
 Tramo: San Francisco - Devoto
 Sección: km 131,50 - km 154,00

LIC. HERNAN A. RAMIREZ
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. y S.

Es copia



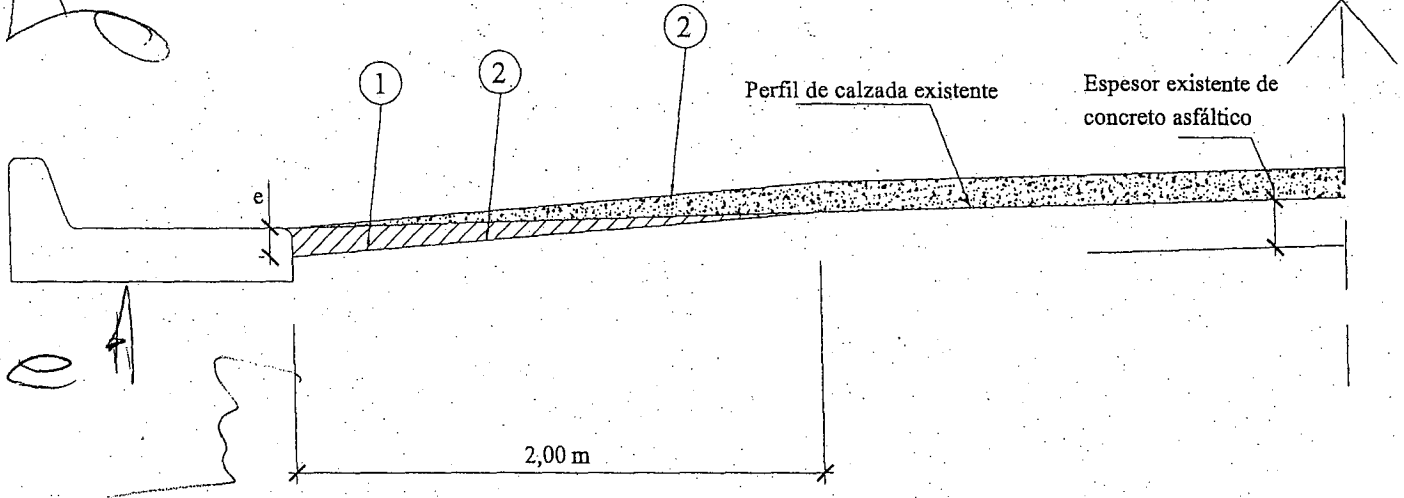
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

15093
M.P.F.I.P.Y.S.
CIUDAD BARRIO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

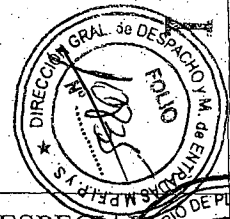


REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto.

Es copia
C. HERNAN A. D. ANSELMI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 19
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.
Tramo: San Francisco - Devoto
Sección: km 131,50 - km 154,00

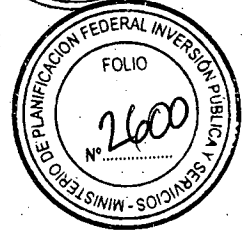


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Escopia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I



M.P.F.I.P. y SANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.1

RUTA NACIONAL N° 38

TRAMO: Villa Giardino - Cruz del Eje
 ENTRE PROGRESIVAS: 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 /
 102,60 - 109,40

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	872,70
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	720,80
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	1.360,00
6	Terraplen con compactación especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	15.180,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	6.480,00
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

M.P.F.I.P. y SANEXO I
 CUDAP-PROX. 006
 15093

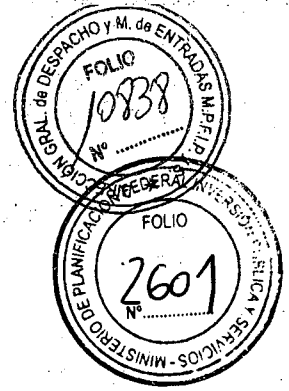
[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.1

TRAMO: Villa Giardino - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 / 102,60 - 109,40

RUTA NACIONAL Nº 38

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	18.469,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	18,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	14.358,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	180,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPFIP y S.
CUDAP-PROC. - 001

15093

[Handwritten signatures and initials]

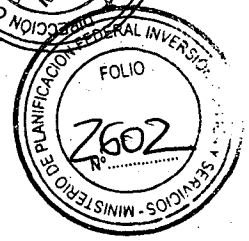
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.1

RUTA NACIONAL N° 38

TRAMO: Villa Giardino - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 /
102,60 - 109,40

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P. y S.
CUDAP - 15093

15093

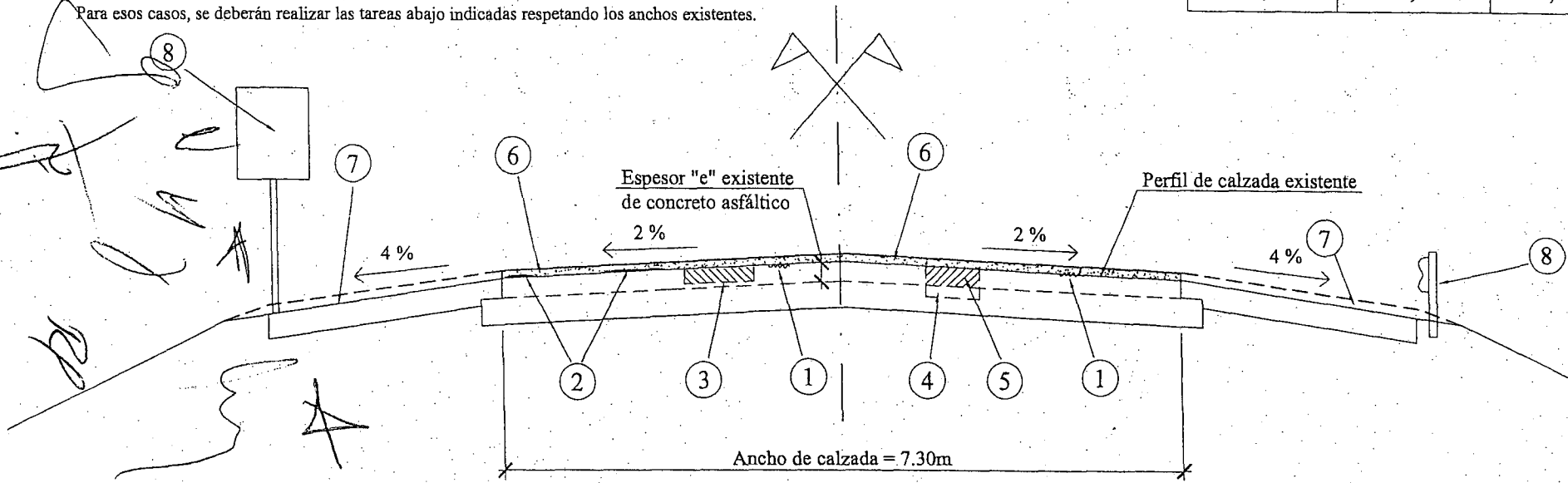
15093
M.P.F.I.P.V.S.
CIUDAD PROY. - 88

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 60,70 a Km 70,20
Km 72,00 a Km 81,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
60,70	70,20	0,04
72,00	81,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.
Tramo: Villa Giadino - Cruz del Eje
Sección: km 60,70 - km 70,20
km 72,00 - km 81,00
km 102,60 - km 109,40

Es copia
LIC. HERNANDEZ ANGEL
DIR. GENERAL DE ENDESPACHO
Y MESA DE ENLACES
M.P.F.I.P.V.S.

15093
DIRECCION GRAL. de DESARROLLO y M. de E.
FOLIO
MINISTERIO DE PLANIFICACION FER.
M.P.F.I.P.V.S.

PERFIL TIPO DE OBRA N°

15093
 MUNICIPIO DE
 CUDAREAGA

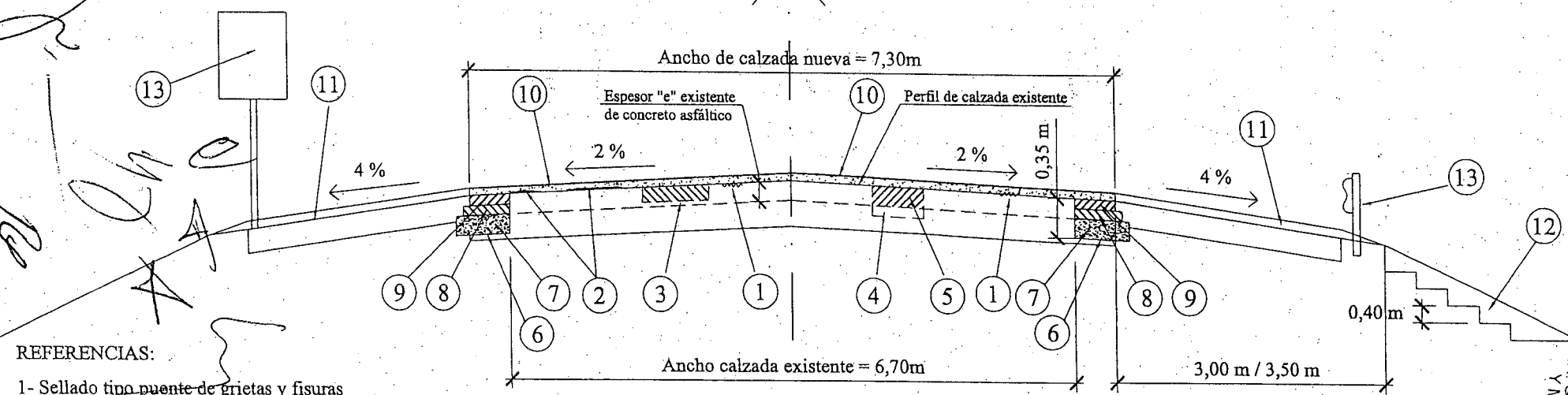
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 102,60 a Km 109,40

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
102,60	109,40	0,04

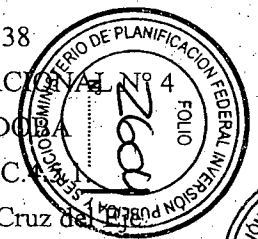


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control
- 13- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERRERA ANTELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS M.F.I.P.Y.S.
 Espejia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.
 Tramo: Villa Giadino - Cruz del
 Sección: km 60,70 - km 70,20
 km 72,00 - km 81,00
 km 102,60 - km 109,40



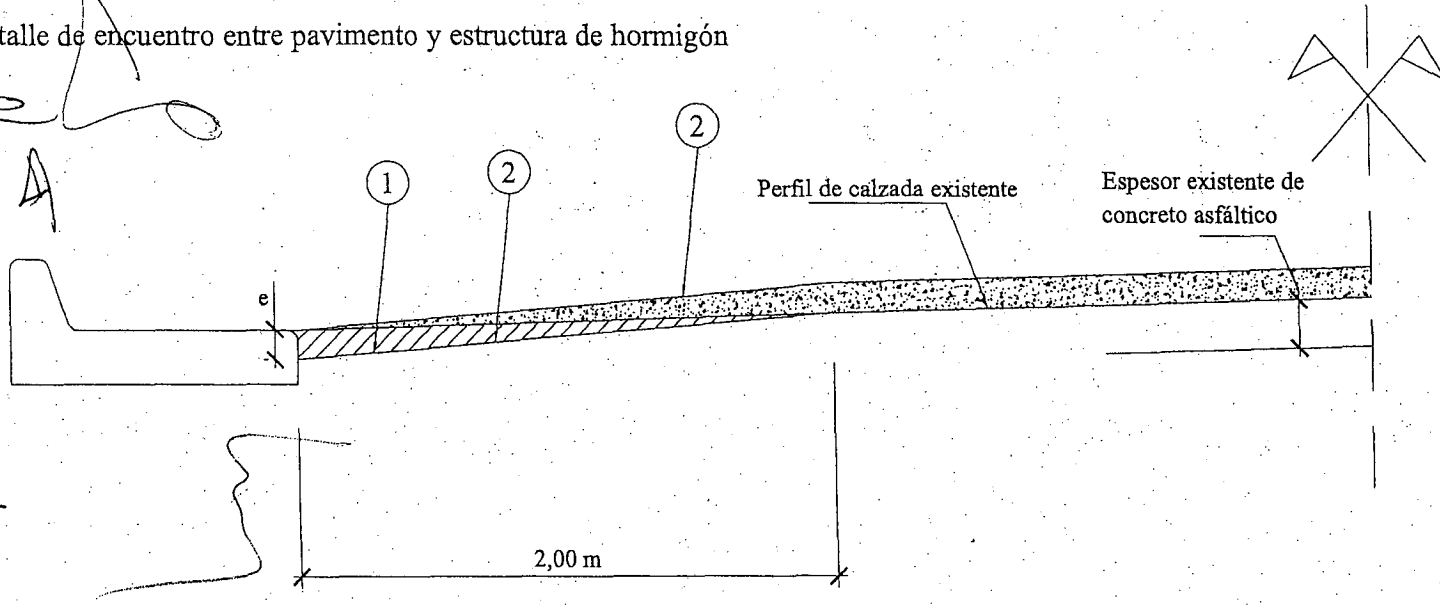
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

15093
 M.P.F.I.P.Y.S.
 C.U.D.A.P.-P.R.O.Y.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

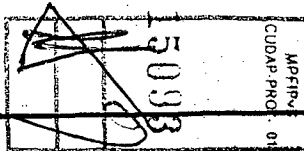
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.1
 Tramo: Villa Giadino - Cruz de
 Sección: km 60,70 - km 70,20
 km 72,00 - km 81,00
 km 102,60 - km 109,40

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. F. RAMONA B. GARCIA
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 2605
 FOLIO 10812
 SERVICIO DE MESA DE ENTRADAS Y DESPACHO

[Handwritten notes and signatures on the left margin]



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
62,75	Peaje Villa Giardino	72

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.
 Tramo:
 Sección: 60,7 - 70,2/72 - 81/102,6 - 109,4

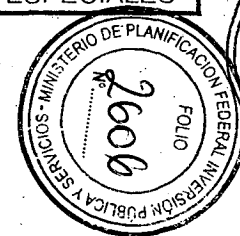
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

67 ANEXO I

LIC. ANAN A. D'ANGELI

Es copia

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MENSAJERÍA



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
MPFIP y S.

ANEXO I



ANEXO I

FÓRMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AN
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.2

TRAMO: Emp. RNNº12 - Viale
ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

RUTA NACIONAL Nº 18

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	29.530,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	318.150,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	4.709,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	8.151,42
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	2.451,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	2.451,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	9.114,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	27.342,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	8.400,00

MPFIPVS
CUDAP-PROY-0

5093

[Handwritten signatures and initials]

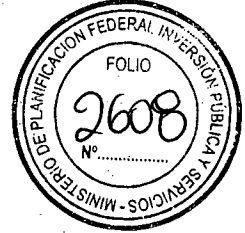
Es copia

LIC. HERNANIA D'AN

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I



ANEXO I

FORMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AN
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.2

TRAMO: Emp. RNN°12 - Viale
 ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

ruta nacional N° 18

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	41.882,63
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos.	m ³	
		m ²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo		
		m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón		
		m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ³	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	11.364,02
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	1.314,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	912,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

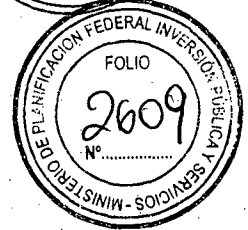
M.P.F.P.Y.S.
 CUDAP-PROY. 04
 15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ANEXO I

FORMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AN
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.2

RUTA NACIONAL N° 18 TRAMO: Emp. RNN°12 - Viale
ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	200,00
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.800,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u.	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	1.800,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	16,00
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes.	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes.	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY.

15093

[Handwritten signatures and initials]

15093
M.P.P.V.S.
CUAP-18004-100

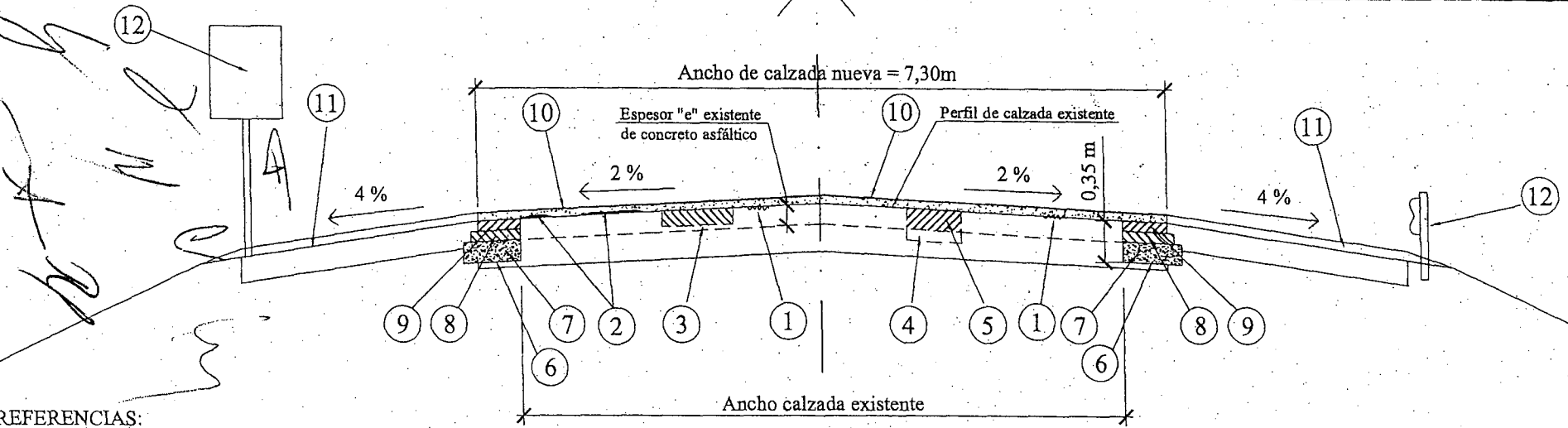
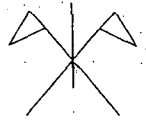
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicarse entre las siguientes progresivas: Km 14,55 a Km 60,12

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espeor (m)
14,55	60,12	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras.
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

D. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.P.V.S.
 ERNANA D. ANGELI

Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.5
 Tramo: Emp. RNN°12 - V
 Sección: km 14,55 - km 60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO

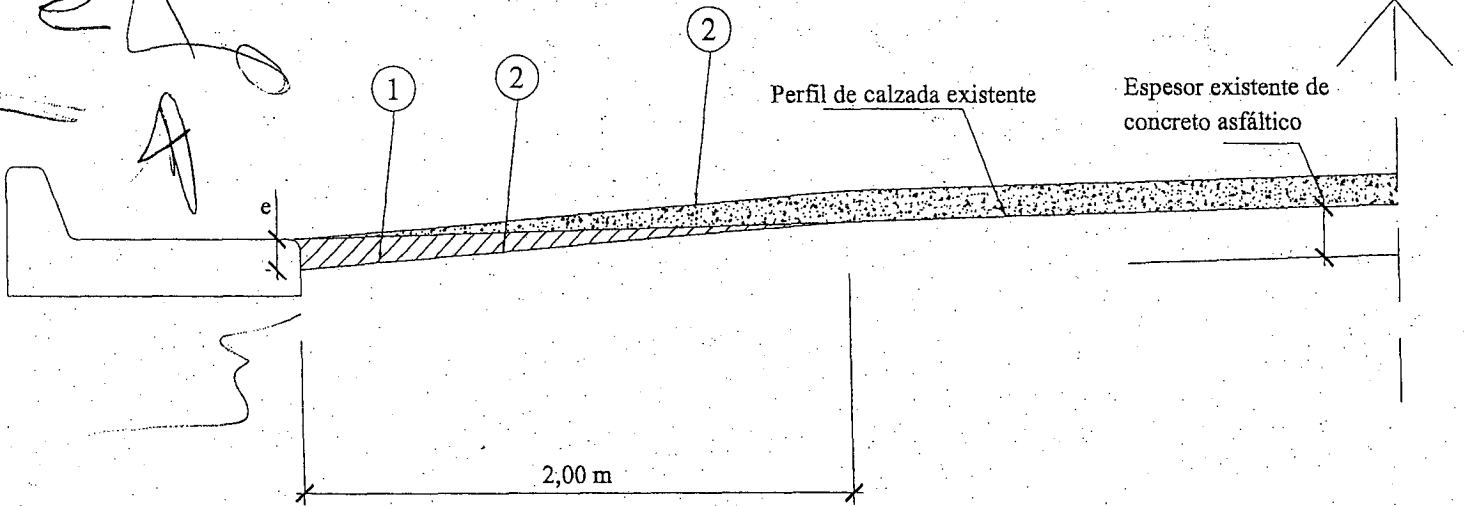
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 26109
 10847
 FOLIO
 M. P. P. V. S.

MP.F.I.P.V.S.
CUADRO PROY. N° 15003

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C. 4
 Tramo: Emp. RNN°12 - Y...
 Sección: km 14,55 - km 6...

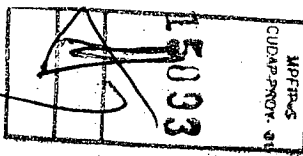
ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERI
 DIR. GENERAL
 Y MESADE ENTRADAS
 MP.F.I.P.V.S.

D. ANGELI
 DESPACHO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 DIRECCION GENERAL de ENTRADAS
 FOLIO 9611
 FOLIO 1008



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
17,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
18,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
26,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,15 m
27,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
28,00	a=6,00 m	rec. H°	2x0,15 m
37,00	a=6,00 m	rec. H°	2x0,15 m
40,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
46,00	a=18,00 m	rec. H°	2x1,40 m

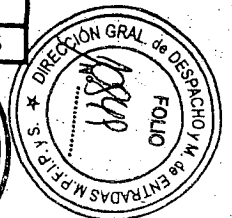
Dársenas a construir				
Ubicación		espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
52,81	55,41	0,07	6 x 3 m	302,40

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.2.
 Tramo: Emp. RNNº12 - Viale
 Sección: 14,55 - 60,12

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. JERMAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I



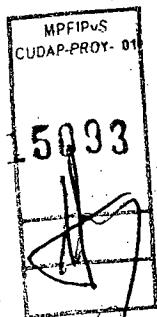
Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I. y S.

ANEXO I

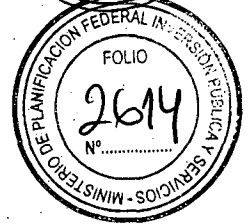


ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES



[Handwritten signatures and initials]

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N°4.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N°34, N°38 y N°19

ART. NRO	DESIGNACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS
NUMERADAS	
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial b) profundo
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon
15	Construccion de pavimentos de hormigon
16	Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion
17	Señalización Vertical
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes
21	Tranqueras
22	Garitas de estacionamiento de colectivos
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas
24	Alcantarillas a prolongar a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes
25	Provisión de oficina y equipamientos
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km
28	Excavación para rectificación de desagües
29	Demolición de calzada existente
30	Suelo tratado con C.U.V. en 3,00 m de ancho y 0,30 m de espesor
31	Base de concreto asfáltico de ancho variable y 0,08 m de espesor
32	Cordón montable para isletas (s/ plano tipo DNV H-8431)
33	Cordón separador (s/ plano tipo DNV H-8431)
34	Cordón protector de borde de pavimento (s/ plano tipo DNV H-8431)
35	Hormigón clase H-17
36	Conducto de H-21 y F=0,80m para alcantarillas transversales
37	Conducto de H-21 y F=0,80m para alcantarillas laterales
38	Proyecto ejecutivo para la ampliación de la capacidad de la RNN°38
NO NUMERADAS	
s/nro.	Carteles de Obra
s/nro.	Disposiciones Generales
s/nro.	Señalización de Obras y desvíos - Seguridad y Medio Ambiente
s/nro.	Juntas de Dilatacion de Puentes
s/nro.	Provisión de Laboratorio y convenio con laboratorios externos.

MPPFPVS
CUDAP-PROY 01
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.



ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

A - NUMERADAS



[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P y S.

ANEXO I



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR

Art. N° 1 - SELLADO TIPO PUENTE DE GRIETAS Y FISURAS

I. DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en el sellado de las grietas y fisuras existentes en la superficie del pavimento flexible, a fin de evitar el ingreso de agua a la estructura. El sellado se realizará en caliente siguiendo la técnica del sellado tipo puente con asfaltos modificados con polímeros.

A los efectos de asegurar la adherencia del material de sellado a los bordes de las juntas, grietas y fisuras, se procederá a una preparación adecuada de las mismas.

II. MATERIALES

- a) El sellado de las juntas, grietas y fisuras se efectuará con una mezcla de asfalto modificado con polímeros, tal que el mismo cumpla con las siguientes especificaciones.

Características	Unidad	Tipo SA-30	Tipo SA-40	TIPO SA-50	TIPO SA-60	Método de ensayo
Temperatura de aplicación	°C	INDICADO POR EL FABRICANTE				
Punto de ablandamiento (anillo y esfera) - Mínimo	°C	80	85	105	95	IRAM 115
Punto de inflamación (Cleveland, vaso abierto)-Mínimo	°C	230	230	230	230	IRAM-IAP A6555
Penetración (25 °C, 150g, 5s)	0,1mm	35-50	35-55	35-50	60-80	IRAM 6576 y ASTM D217
Recuperación elástica torsional (total) a 25 °C Mínimo	%	60	80	90	90	IRAM 6830
Ensayo de adherencia	a -7 °C	cumple	cumple	cumple	Cumple	ASTM D5329
Ensayo de adherencia	a -15 °C	-	-	-	cumple	ASTM D5329
Resistencia - Mínimo	%	35	40	50	55	ASTM D5329
Viscosidad dinámica a 170 °C -rotacional	mPas	A informar por el fabricante de cada partida				IRAM 6837

A tal fin, antes de comenzar con estas actividades se tomarán muestras (mínimo tres (3)) del material a utilizar y a su vez cada vez que ingrese material a obra, procediéndose a la realización de los ensayos de comprobación de la calidad de los mismos. Los costos emergentes de estos ensayos serán por cuenta del Concesionario.

La elección adecuada del tipo de sellador dependerá de un análisis del entorno. A tal fin la Concesionaria propondrá el tipo de sellador y, previo al uso, someterá a aprobación de la Supervisión y/o Inspección.

M.P.F.P y S.
CUDAP-PROY. 01

15093

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



- b) Previo a la aplicación del material de sellado se pintará la superficie con emulsión asfáltica con polímeros.

III. EJECUCIÓN

Se calentarán previamente los bordes y las partes más superficiales de las fisuras y, en todos los casos, se limpiarán las fisuras y los bordes de las mismas con aire caliente a presión de modo de dejar una superficie limpia que asegure la adherencia del material de sellado

El producto de sellado deberá ser de tales características que permanezca adherido al material del pavimento. Deben utilizarse asfaltos modificados con polímeros de alta recuperación elástica.

La superficie de las grietas y fisuras, se encontrará limpia, seca y libre de polvo, para luego proceder a sellarlas con el material asfáltico aquí indicado.

En las grietas y fisuras, el material de sellado se aplicará en un ancho mínimo para asegurar que queden estancas. Todas estas operaciones se efectuarán con prolijidad de modo de no colocar exceso de material; los que deberán ser eliminados. La Supervisión y/o Inspección verificará que las superficies se encuentren secas, limpias, libres de polvo o cualquier otra sustancia que perjudique la adherencia del material antes de aplicar el sellado.

IV. LIBRADO AL TRÁNSITO

Los sectores reparados serán librados al tránsito una vez terminados los trabajos, y transcurrido el tiempo necesario para que no se observe adherencia entre los neumáticos y el material asfáltico.

V. CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN

La terminación superficial permitirá una correcta identificación con las superficies adyacentes existentes y la adherencia del material será continua. El no cumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas en la presente Especificación Técnica Particular significara no admitir las labores realizadas y la Concesionaria procederá a retirar el material colocado, volviendo nuevamente a realizar las tareas.

VI. MEDICIÓN

La medición se hará por metro lineal (m) de longitud de fisura sellada.

VII. FORMA DE PAGO

Se pagará por metro lineal de fisura sellada a los precios unitarios de contrato para el ítem respectivo. El precio será compensación total por la limpieza de la fisura a sellar, la provisión, carga, transporte, descarga, acopio y colocación de los materiales, la señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de los trabajos y por todo otro trabajo, mano de obra, equipo o material necesario para la correcta ejecución y conservación del ítem según lo especificado.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



DESCUENTOS

Para el caso de verificarse incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a la presente Especificación Técnica (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, el mismo será aceptado realizándose en el certificado mensual de la obra correspondiente al mes de la certificación, los descuentos previstos en la presente especificación.

