

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENLACE
 M.P.F. P.V.S.

6380



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 FOLIO
 2114
 M. P. F. P. V. S.

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo catzade principal o/NAV-T 400W super
- Tablero General

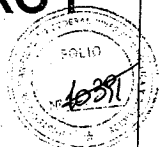
MPEPyS
 CUDAR-PROY-011
 15093

Handwritten signatures and initials:
 Cef
 J
 Sef
 A
 S
 A
 S

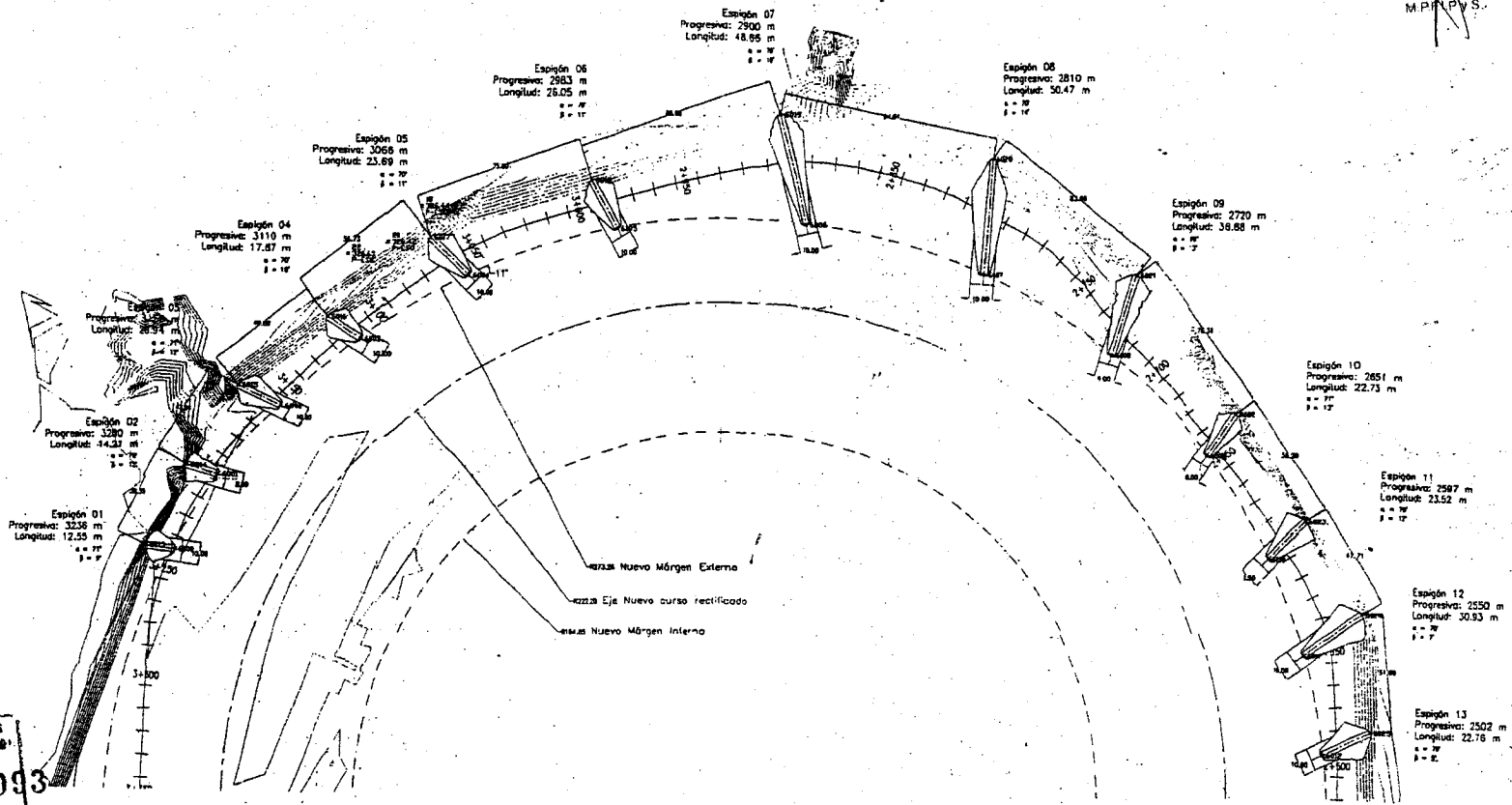
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE, Km 360-Km 375		
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS VENADO TUERTO		
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO -PLANIMETRIA DE ILUMINACIÓN		
	ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N° PT ILU C3 - 018	Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

Esc/copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENCRUJADAS
 M.P.P.V.S.



RUTA NACIONAL N°8

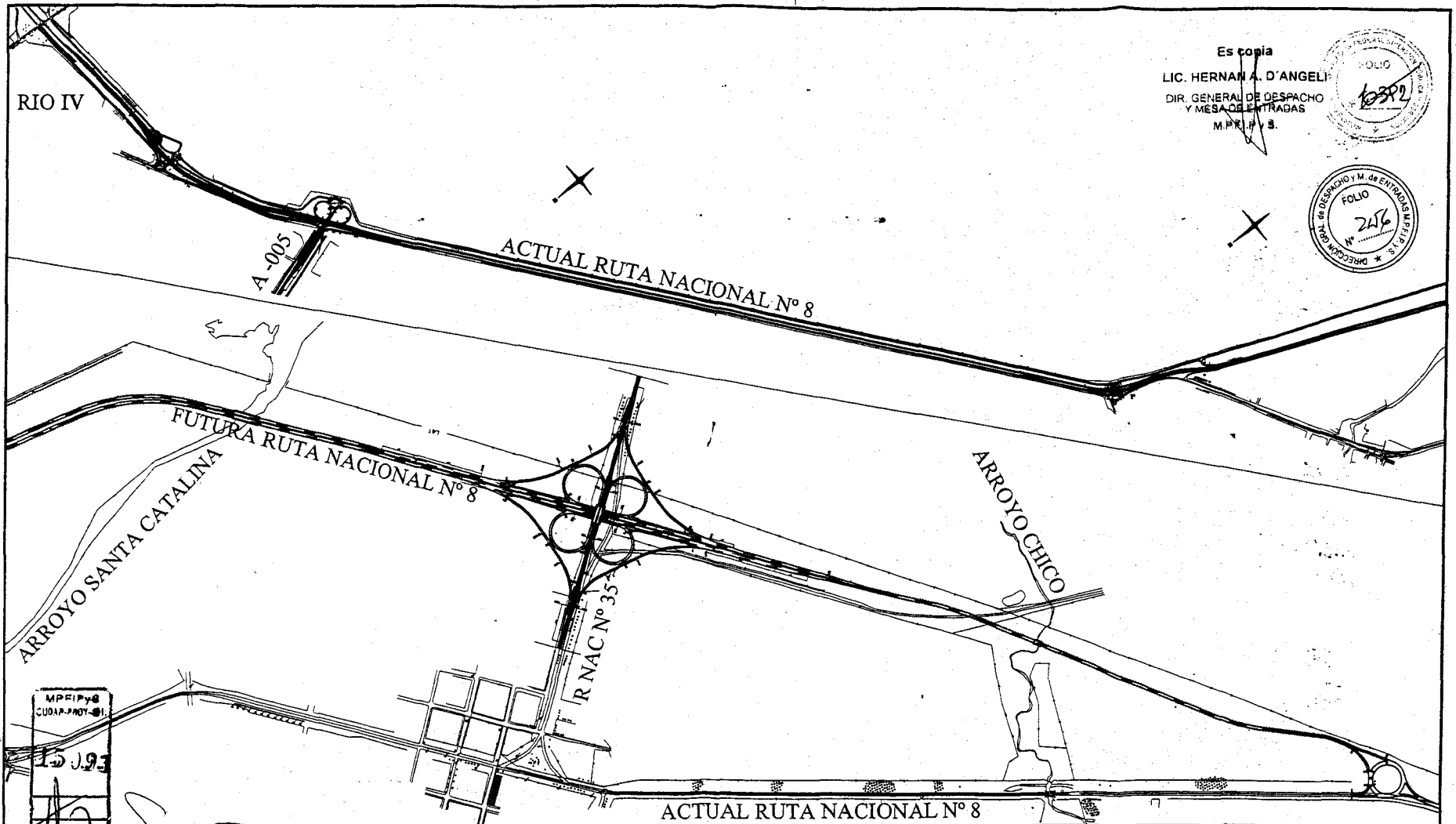


M.P.P.V.S.
 CUDIA # 15093

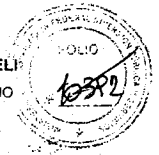
Handwritten signatures and initials:
 [Signature 1]
 [Signature 2]
 [Signature 3]
 [Signature 4]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Órgano de Control de Concesiones Viales 	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 562.800	
	ADECUACION HIDRAULICA SOBRE RIO IV	
	ESQUEMA INDICATIVO DE OBRA	
ESCALA : S/ESC	PLANO N° C3 - 019	Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.R. P.V. S.



M.P.R.P.V.S.
 CUOAP-PROT-01
 15 JUN 93

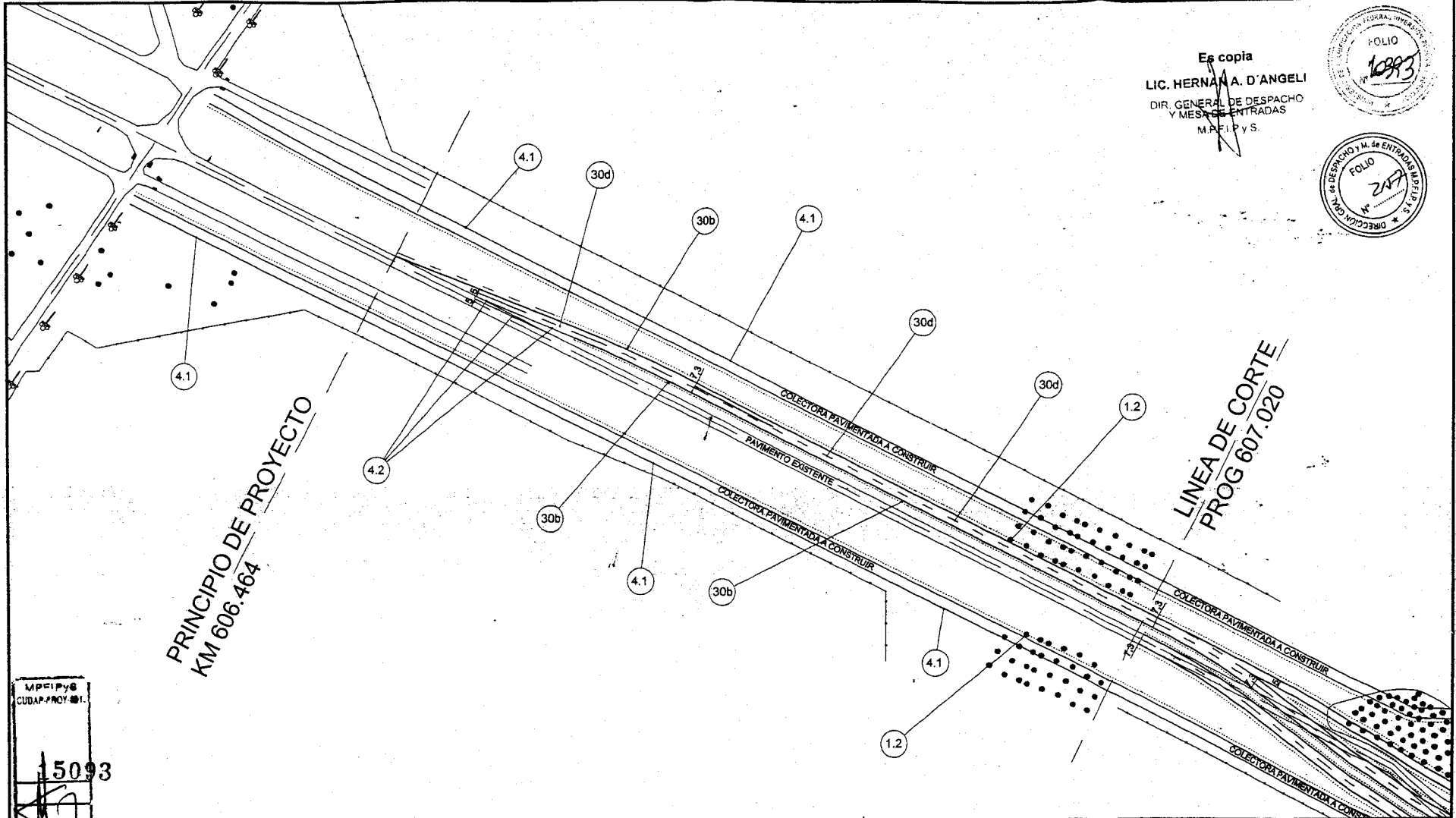
[Handwritten signatures and initials]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2ª CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:10000	PLANO Nº C3 - O20 - P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



M.P.F.I.P.Y.S.
 CIUDAD PROY. 01.
 15093

30d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.1 CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	4.2 CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO B
1.2 EXTRACCION DE ARBOLES			

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

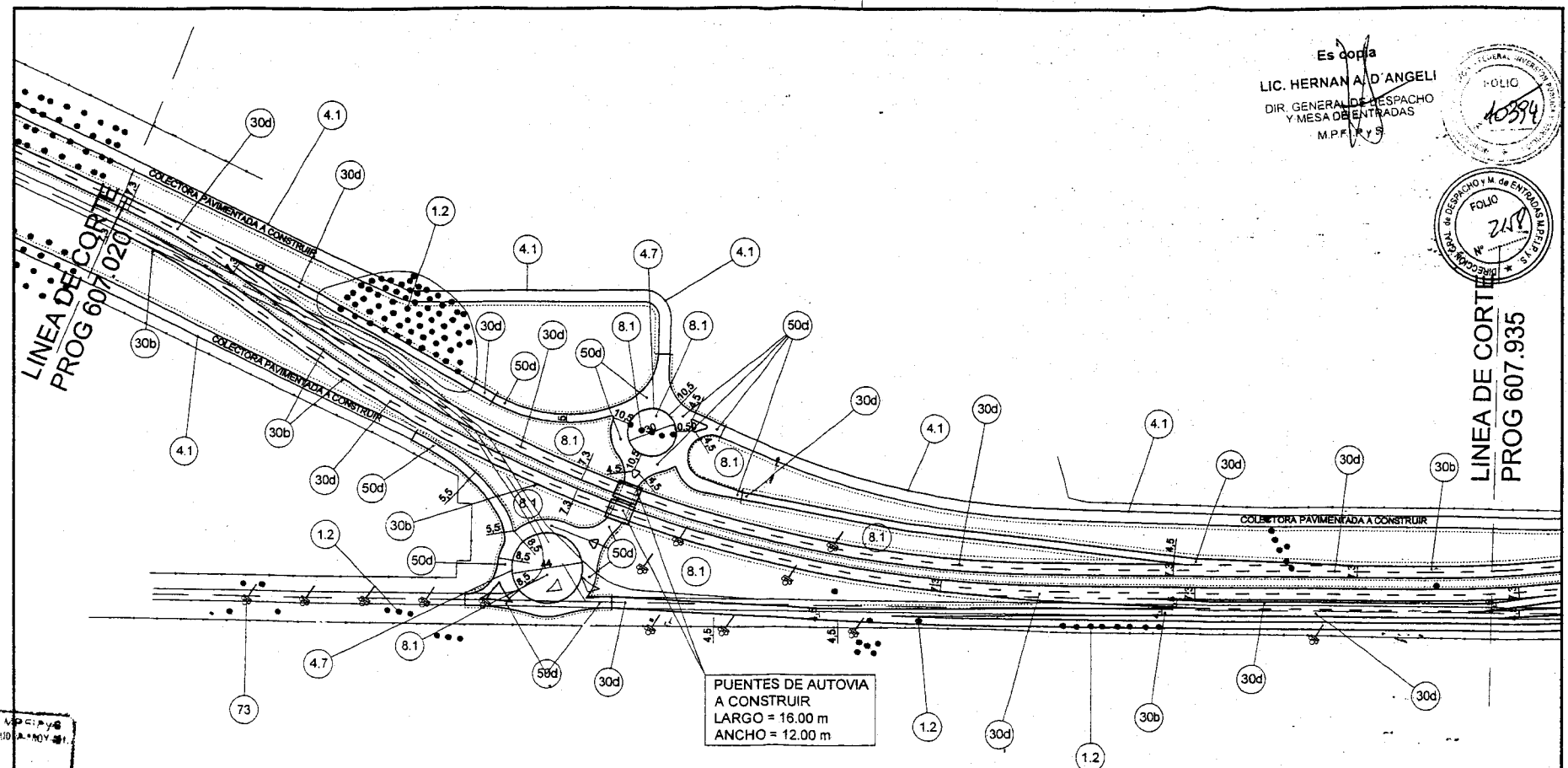
Órgano de Control de Concesiones Viales
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 606 - KM 619
 CONSTRUCCION DE 2º CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2500 PLANO Nº C3 - O20 - P2 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Handwritten notes and signatures:
 1.2
 4.1
 30b
 30d



Es copia
 LIC. HERNAN A/D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F. y S.



LINEA DE CORTI
 PROG 607.935

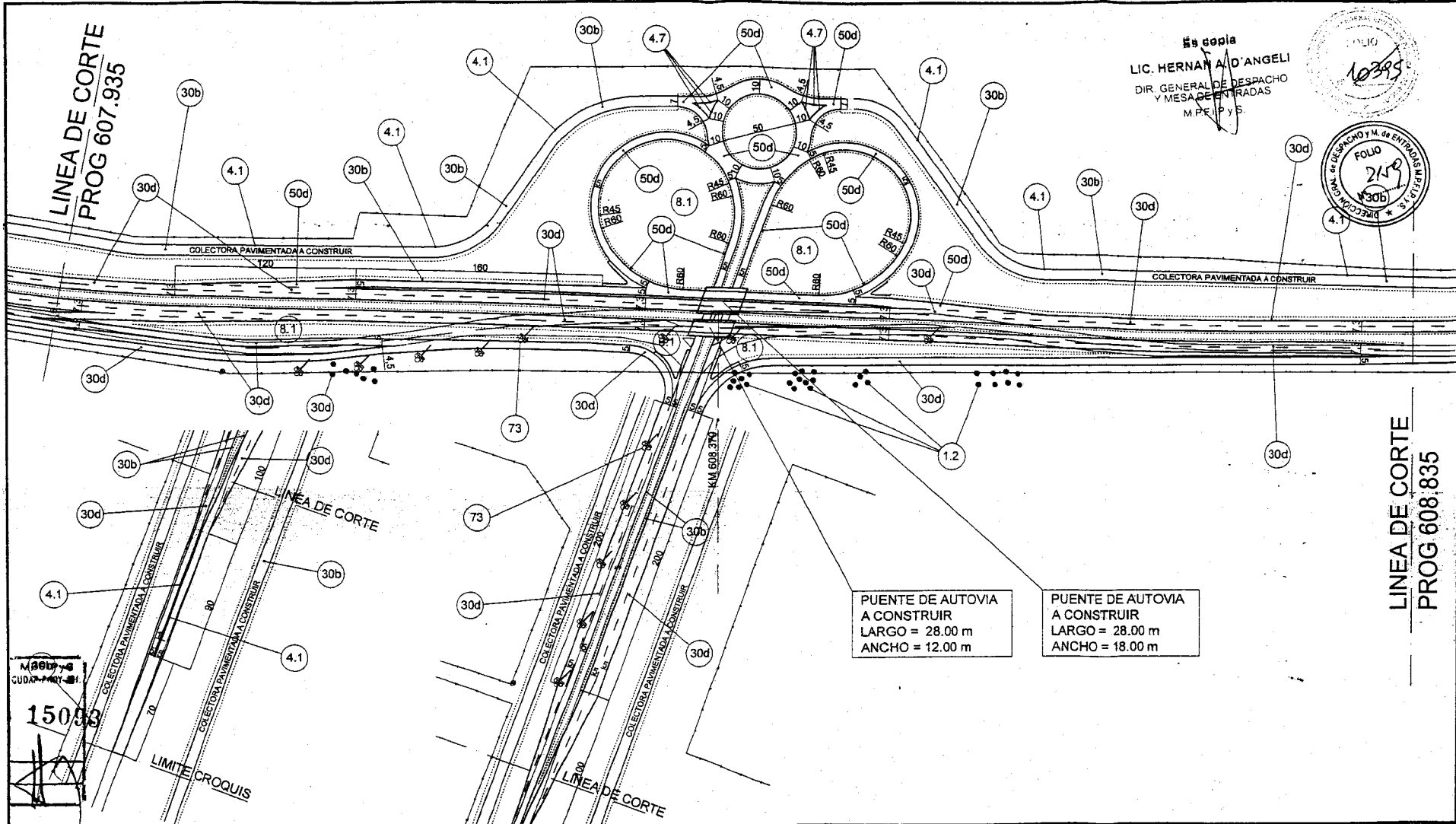
15093

50d	PAVIMENTO RIGIDO A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d	PAVIMENTO FLEXIBLE A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	PAVIMENTO Y BANQUINA FLEXIBLE A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO G.
4.7	CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO G.	8.1	RELLENO DE ISLETA	73	RETIRO DE LUMINARIAS EXISTENTES	1.2	EXTRACCION DE ARBOLES

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2500	PLANO N° C3 - O20 - P3 Fecha: NOVIEMBRE 2008

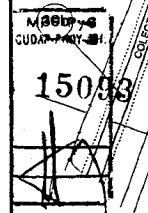


LIC. HERNAN A D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPE/PyS



PUENTE DE AUTOVIA
 A CONSTRUIR
 LARGO = 28.00 m
 ANCHO = 12.00 m

PUENTE DE AUTOVIA
 A CONSTRUIR
 LARGO = 28.00 m
 ANCHO = 18.00 m



50d	50d	30d	30b	8.1
CALZADA Y BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CALZADAS Y BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m	CALZADA Y BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA
4.7	4.1	73	12	4.1
CORDON INTEGRAL SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	RETIRO DE LUMINARIAS EXISTENTES	EXTRACCION DE ARBOLES.	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A

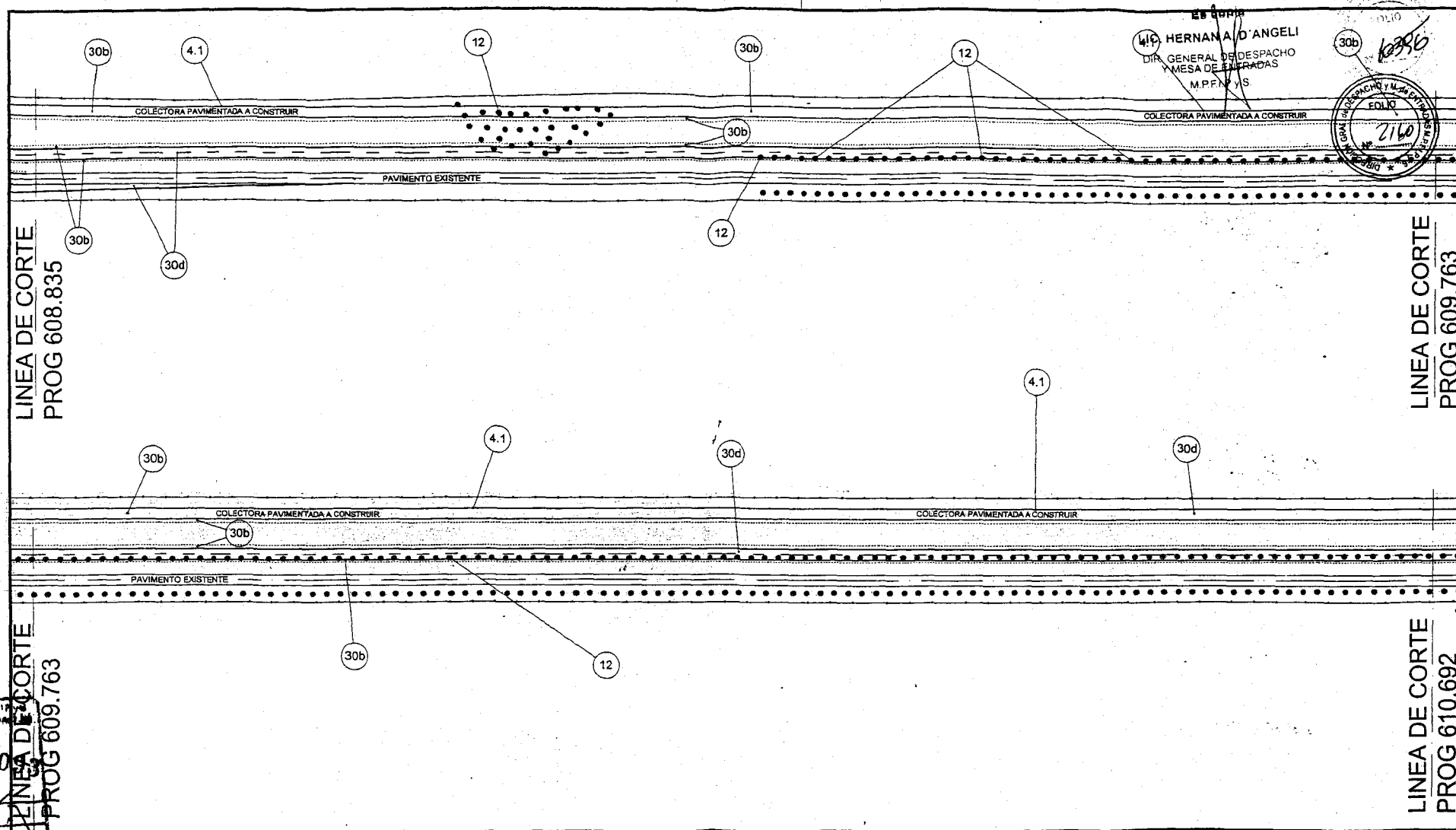
Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2500	PLANO N° C6 - O20 - P4
Fecha: NOVIEMBRE 2008	

LINEA DE CORTE
 PROG 608.835

Handwritten signatures and notes in the bottom left corner.





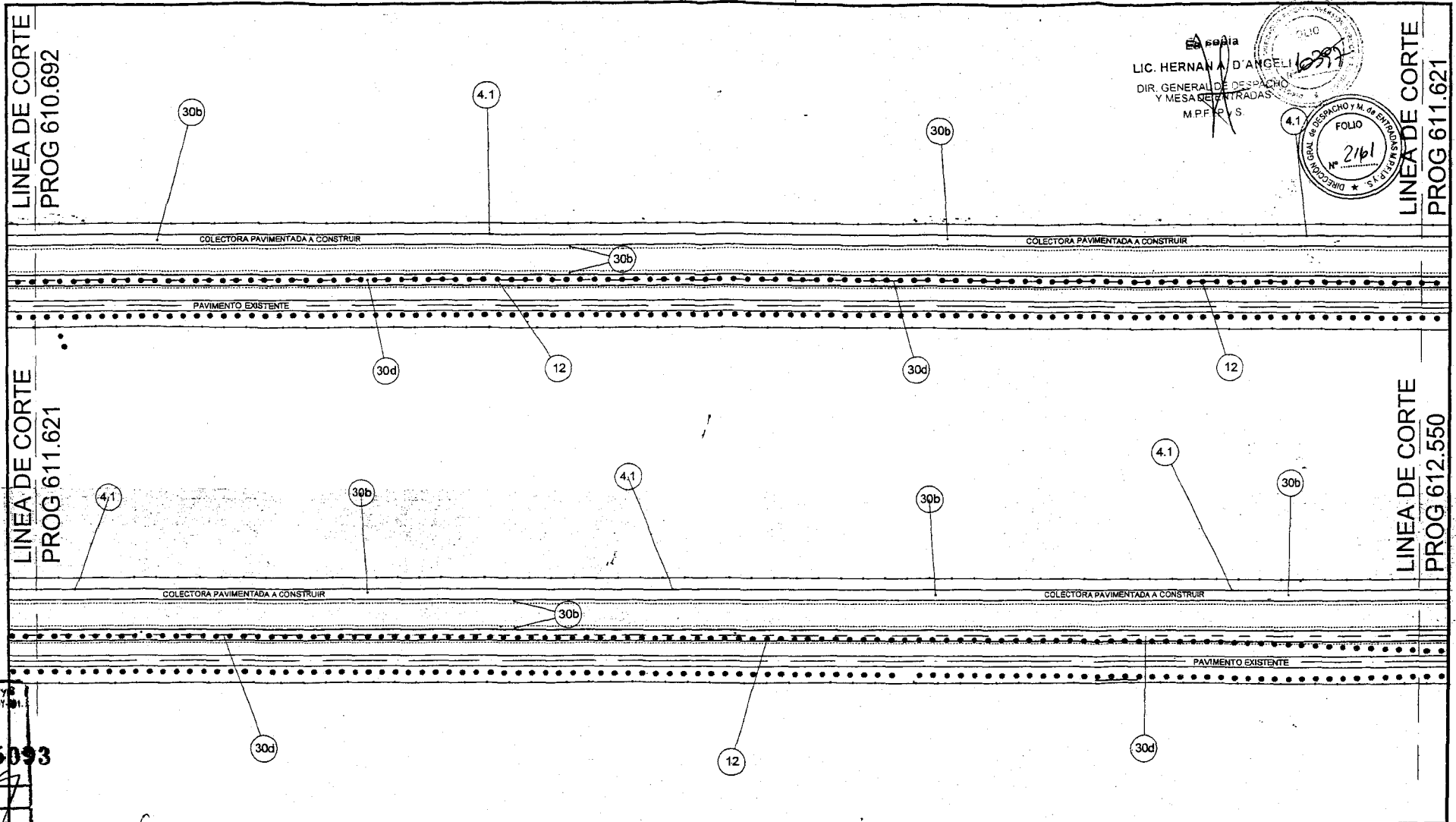
ES BORRIS
 W. HERNANDEZ D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE AYUDAS
 M.P.F.N. Y S.
 2160

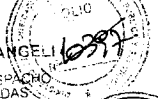
MPEI
 GUDARPA
 150

30b	30b	4.1	1.2
CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CALZADAS Y BANQUINAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	EXTRACCION DE ARBOLES

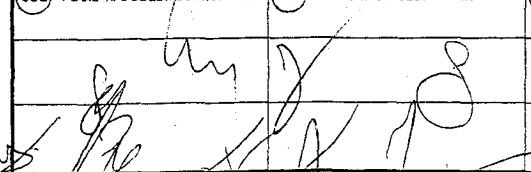
Handwritten signatures and notes in the bottom left corner.



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
 Órgano de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° C6 - O20 - P5




 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.
 FOLIO 2161
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS M.P.F.P.Y.S.

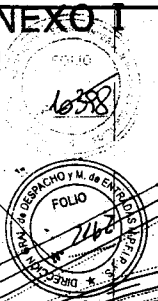
M.P.F.P.Y.S.
 CIUDAD PROY. 01.
15093

30d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.1 CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	1.2 EXTRACCION DE ARBOLES
			

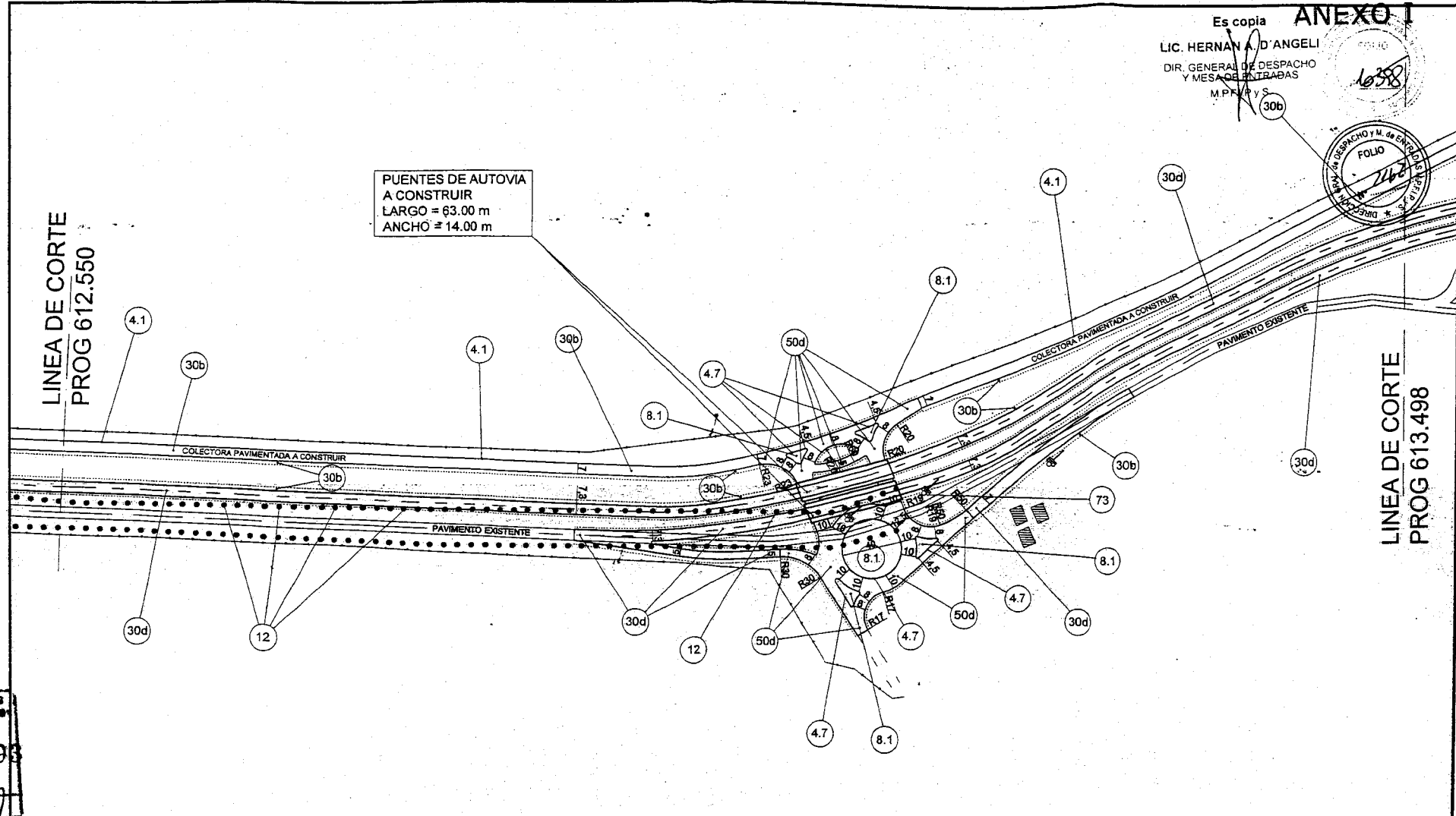
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
 OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° C6 - O20 - P6 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia **ANEXO I**

LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRABAS
M.P.F.P. y S.



**PUENTES DE AUTOVIA
A CONSTRUIR**
LARGO = 63.00 m
ANCHO = 14.00 m



M.P.F.P. y S.
CIUDAD PROY. 15098

50d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A
4.7	CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m	73	RETIRO DE LUMINARIAS EXISTENTES	12	EXTRACCION DE ARBOLES

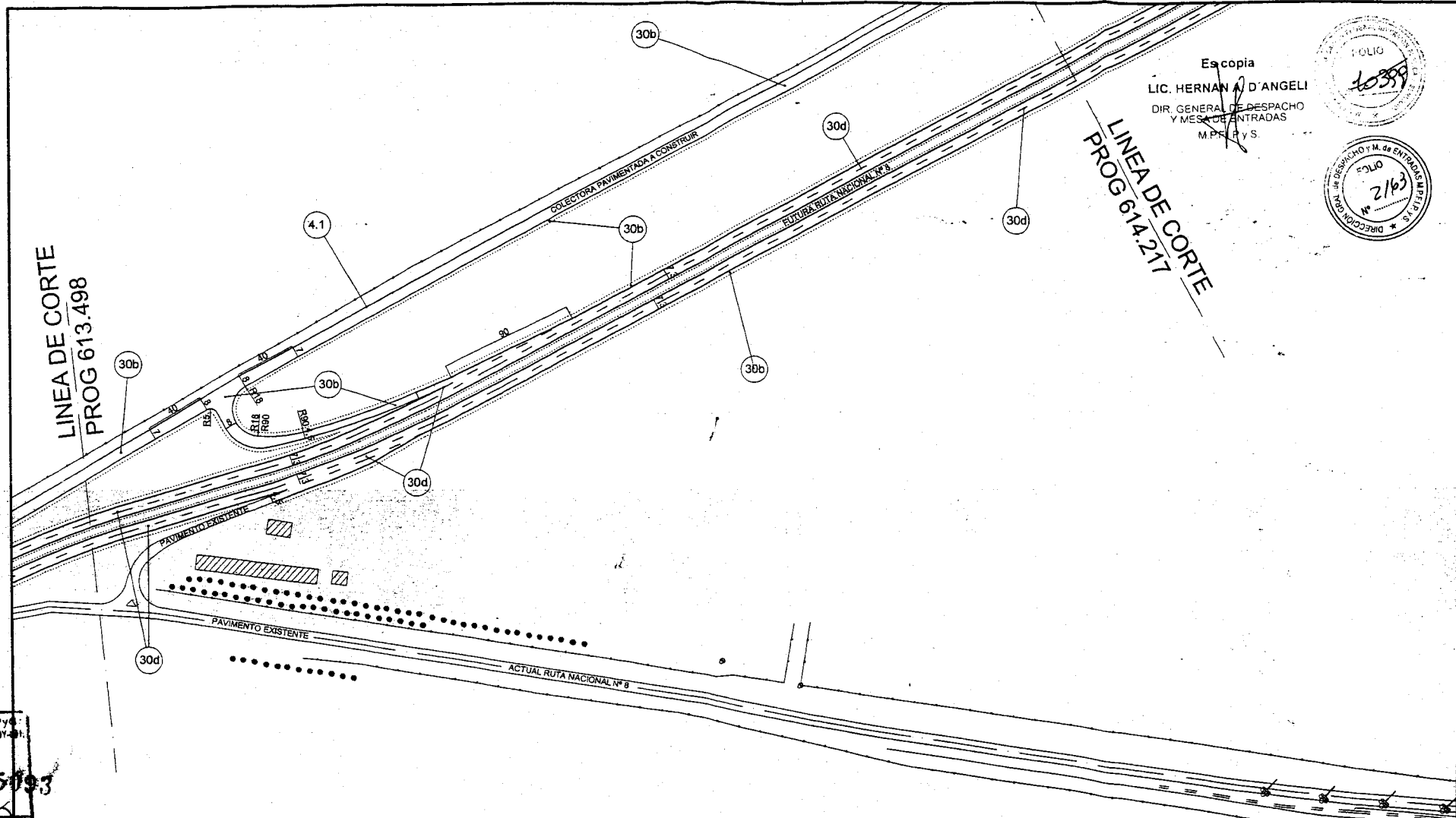

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2500	PLANO N° C3 - O20 - P7 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.




Escopia
 LIC. HERNAN A D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.R. Y S.




MPEIPYS
 CUDAM-PROY-01
 15793

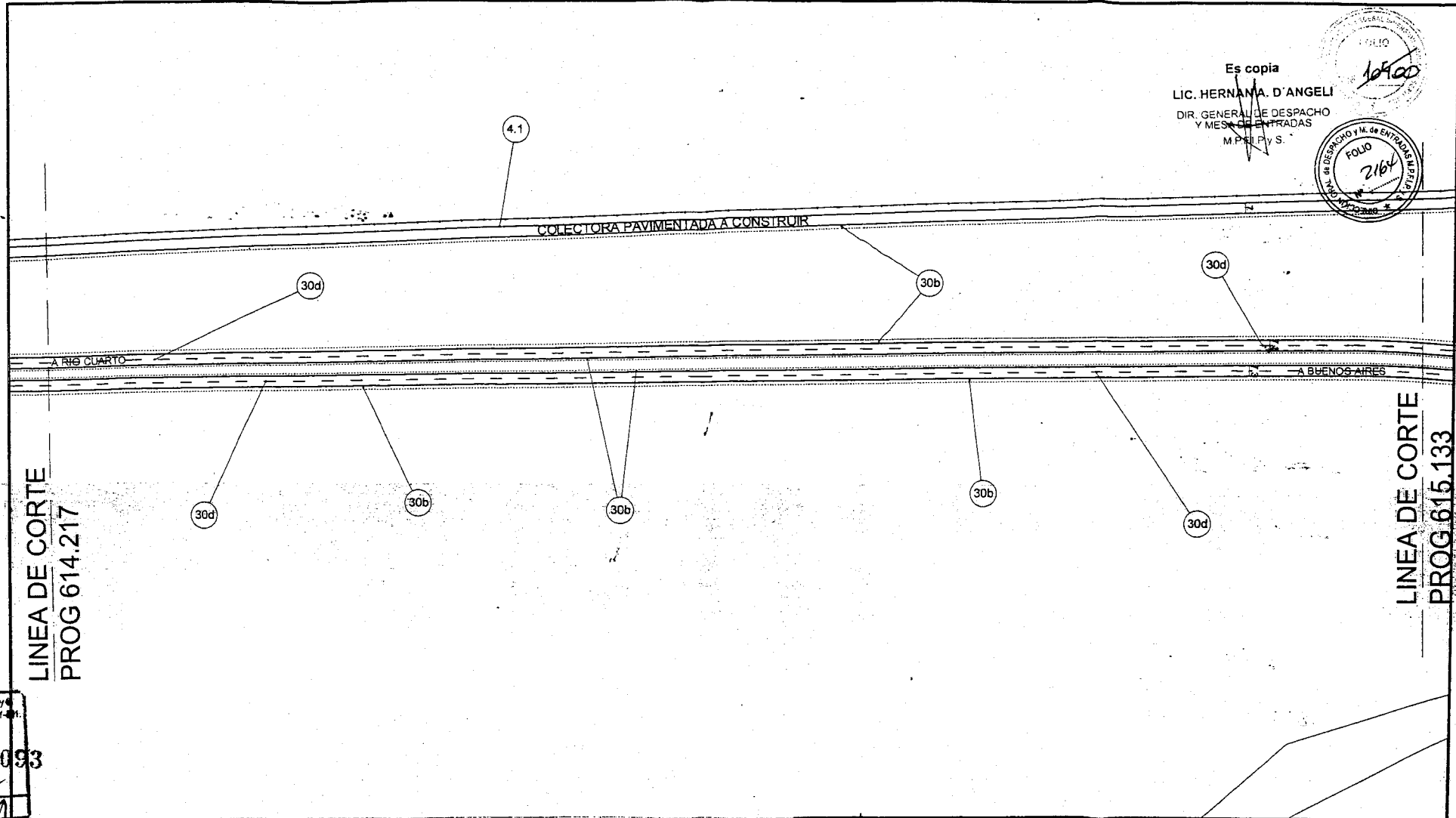
[Handwritten signatures and scribbles]

30b	30b	4.1
CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CALZADA Y BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A

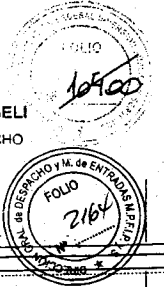

 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas


 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2ª CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2500	PLANO N° C3 - O20 - P8 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia
 LIC. HERNÁNDEZ D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.P.I.P.V.S.





LINEA DE CORTE
 PROG 614.217

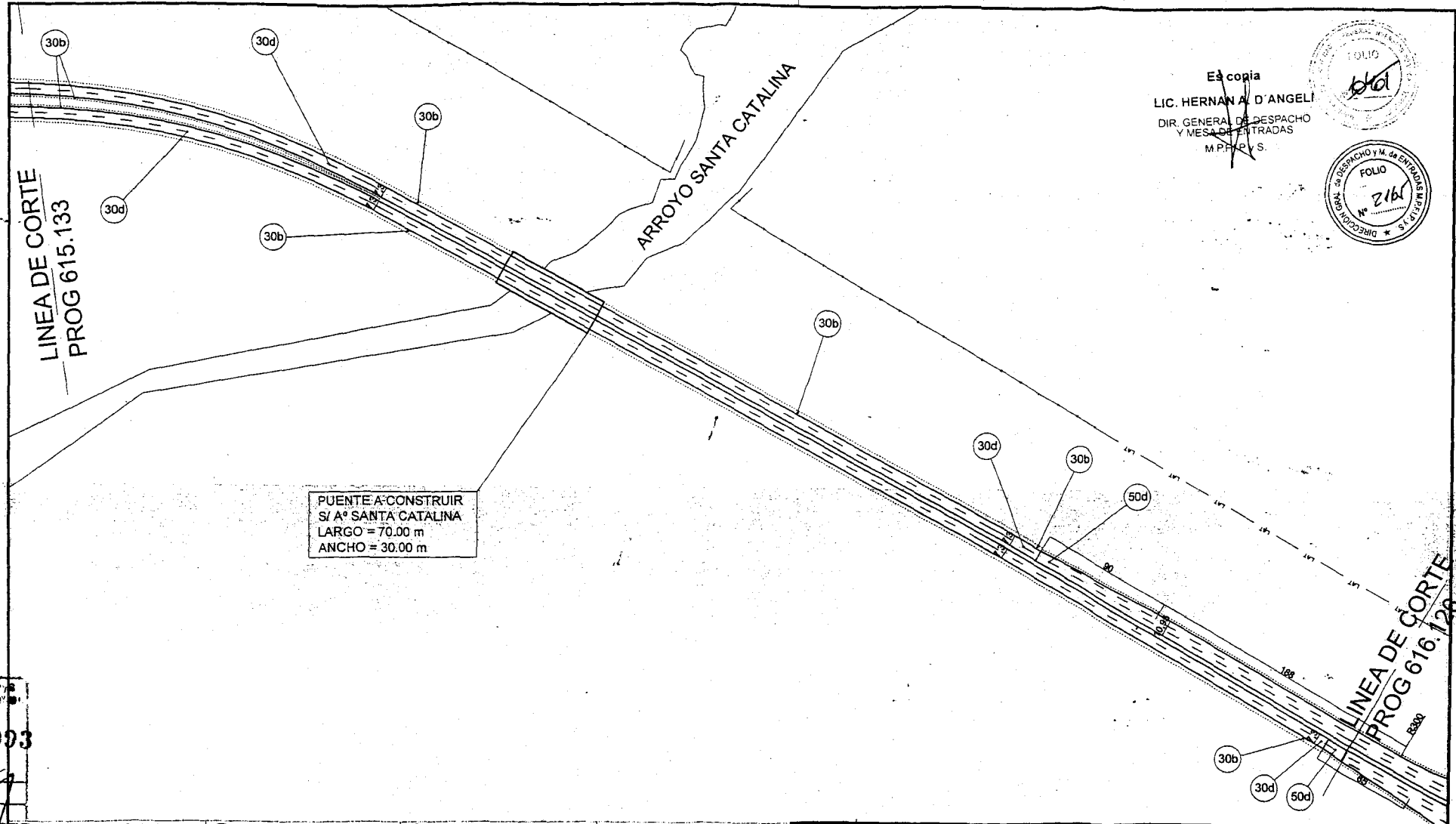
LINEA DE CORTE
 PROG 615.133

M.P.P.I.P.V.S.
 CUDAP-PROY-INT.
 15093

30d	30b	4.1
Calzada a construir según plano tipo de estructura	Colectora y banquetas a construir según plano tipo de estructura	Cordon emergente de altura constante según plano H-8431 tipo A

[Handwritten signatures and notes]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2ª CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
 OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° C3 - O20 - Pg



Es copia
 LIC. HERNAN D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.H.P.S.



PUENTE A CONSTRUIR
 SI A° SANTA CATALINA
 LARGO = 70.00 m
 ANCHO = 30.00 m

15093

50d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b BANQUINAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA
<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales



OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619

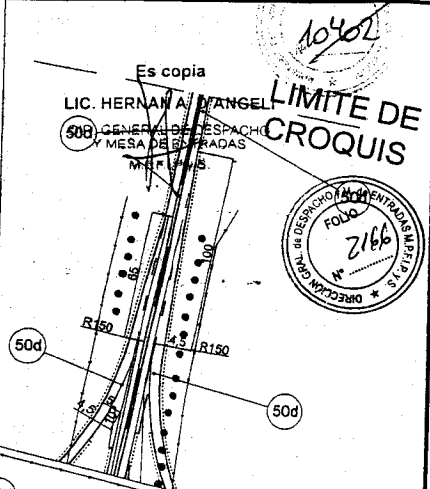
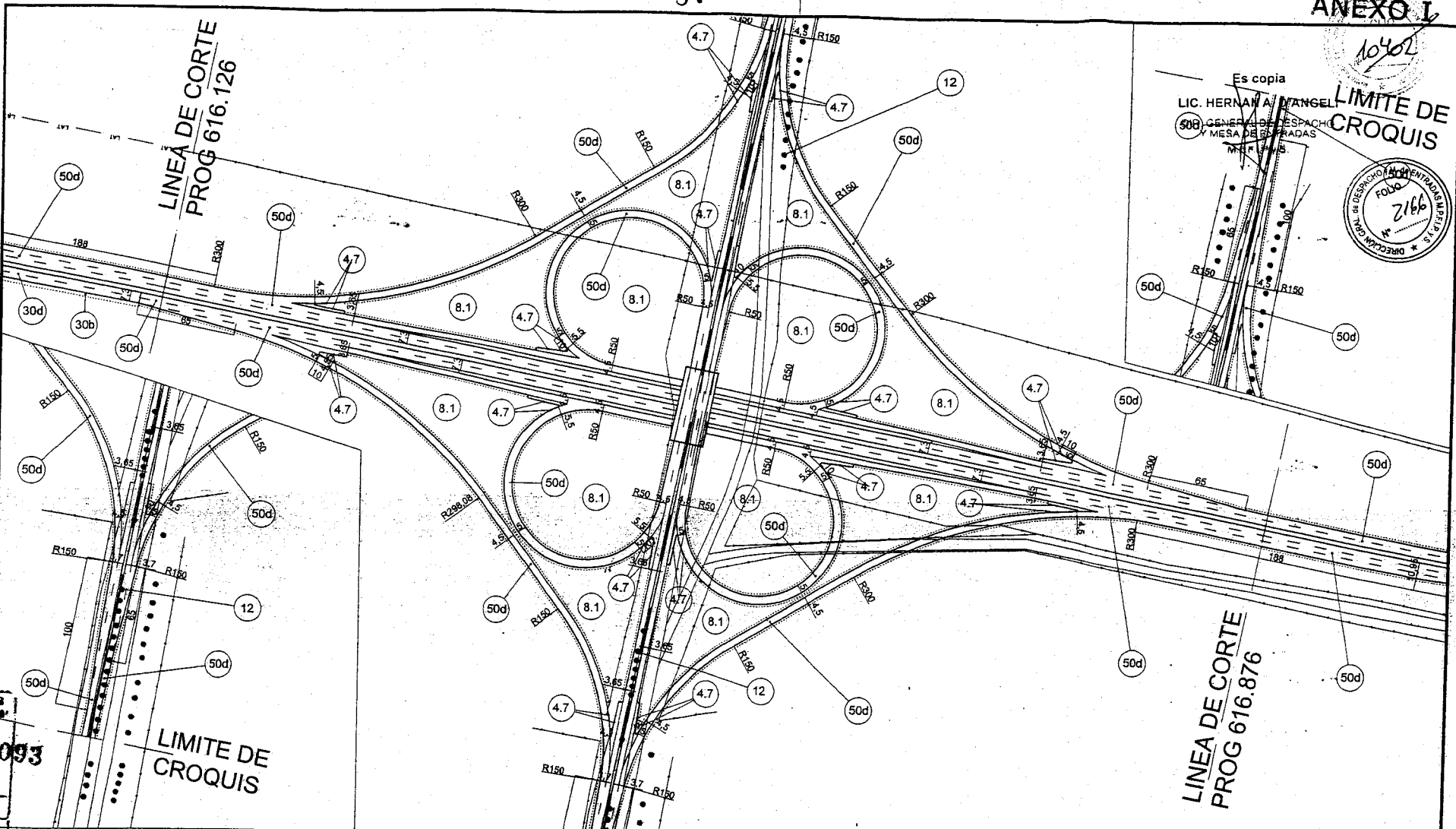
CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2500

PLANO N° C3 - O20 - P10

Fecha: NOVIEMBRE 2008



MPD PDS
IDAF-7401

15093

LIMITE DE CROQUIS

LIMITE DE CROQUIS
PROG 616.876

50d	CALZADA Y BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.7	CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G
8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. 25% 0.15m	12	EXTRACCION DE ARBOLES				

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concepciones Viales



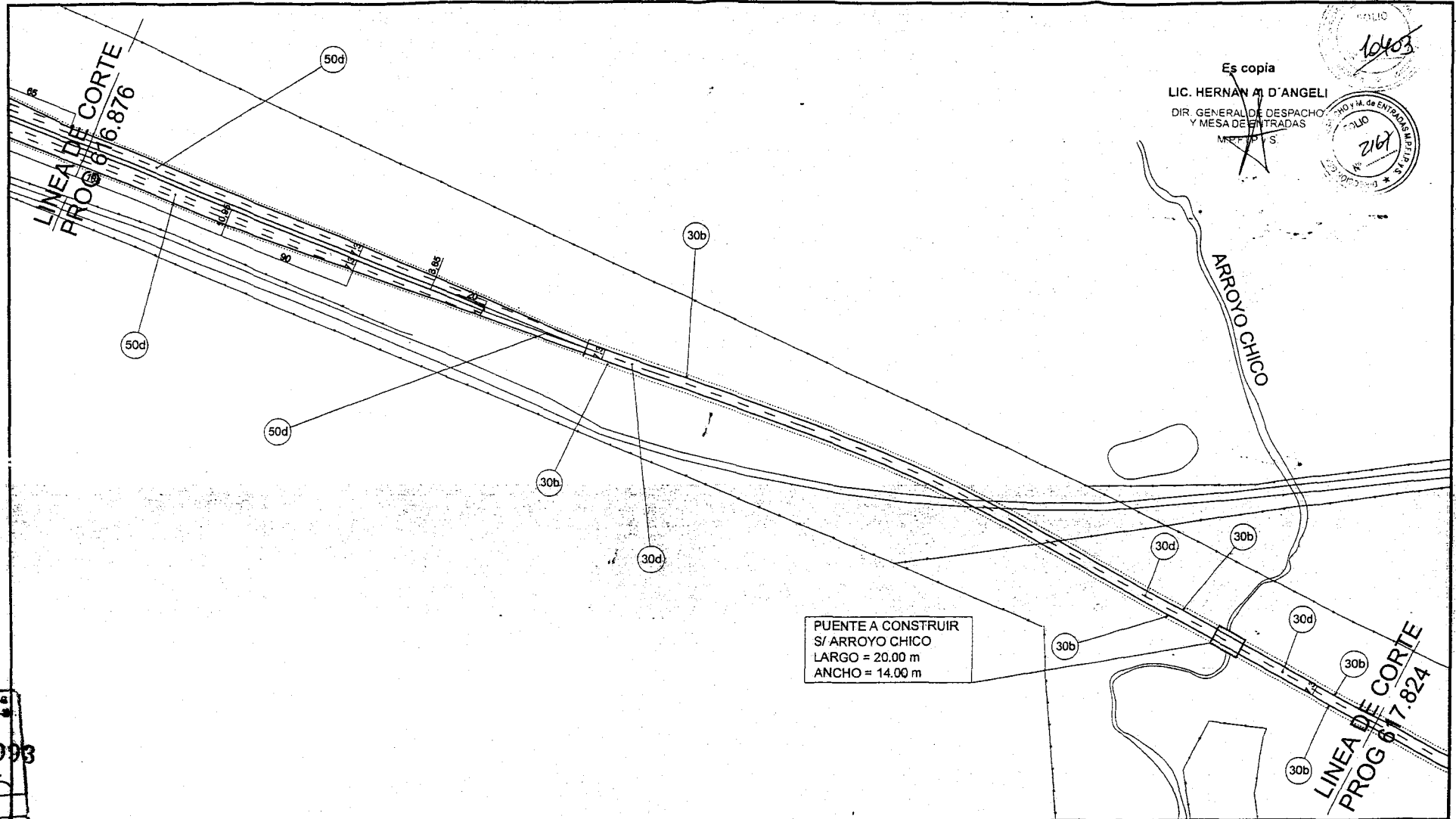
OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 606 - KM 619
CONSTRUCCION DE 2ª CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2500

PLANO Nº
C3 - O20 - P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEIPYS



MPEIPYS
 JUDAA-ROY-
 15093

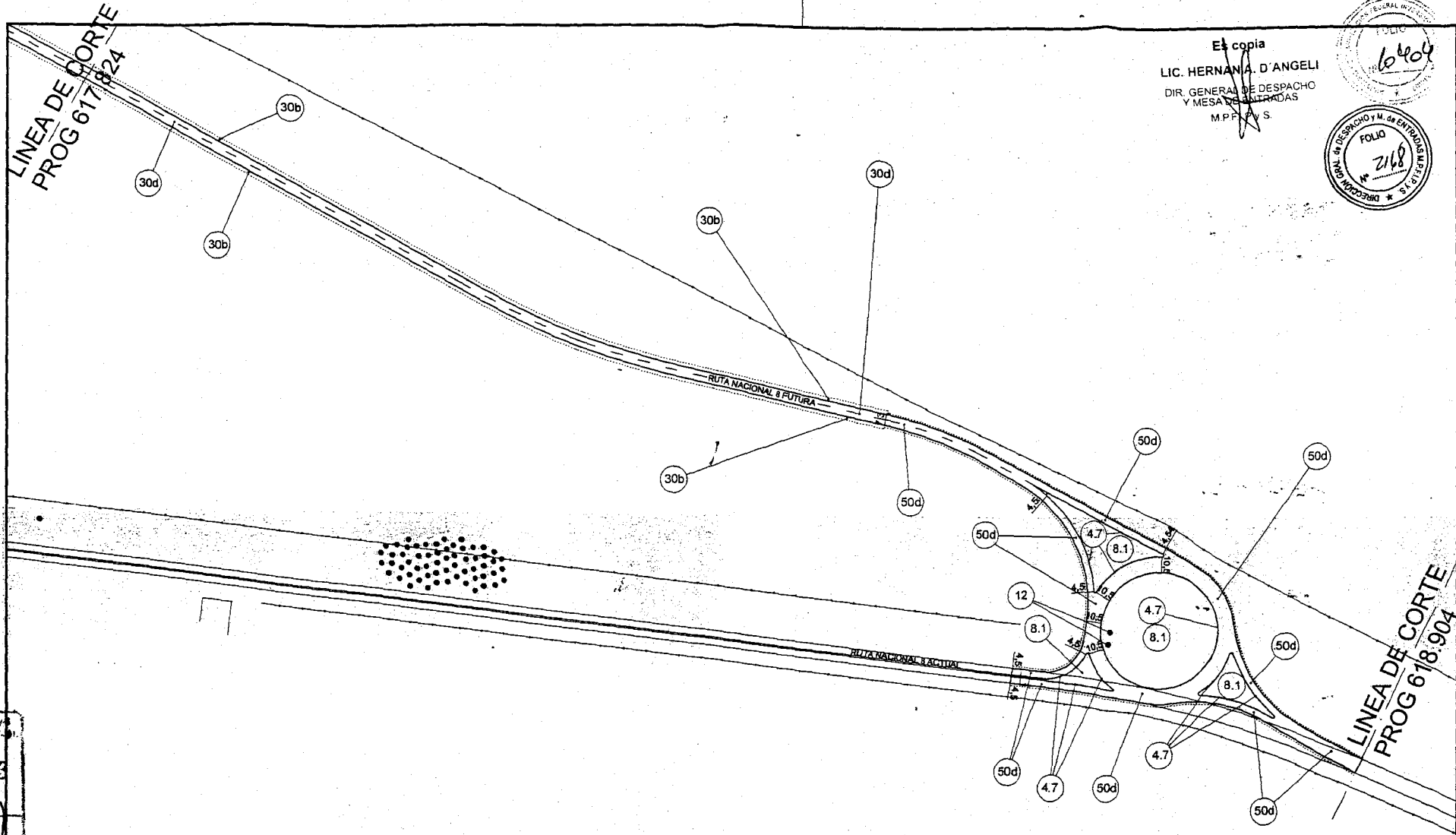
50d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA

PUENTE A CONSTRUIR
 S/ ARROYO CHICO
 LARGO = 20.00 m
 ANCHO = 14.00 m


 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas


 OCCOVI
 Organismo de Control de
 Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619
 CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG
 CROQUIS INDICATIVO
 ESCALA : 1:2500
 PLANO N° C3 - O20 - P12
 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPPF y S.



MPPF y S.
 CUBA APROY. 01
 15093

50d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	4.7	CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO G
8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m	12	EXTRACCION DE ARBOLES				

[Handwritten signatures and initials over the table and below it]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619

CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG

CROQUIS INDICATIVO

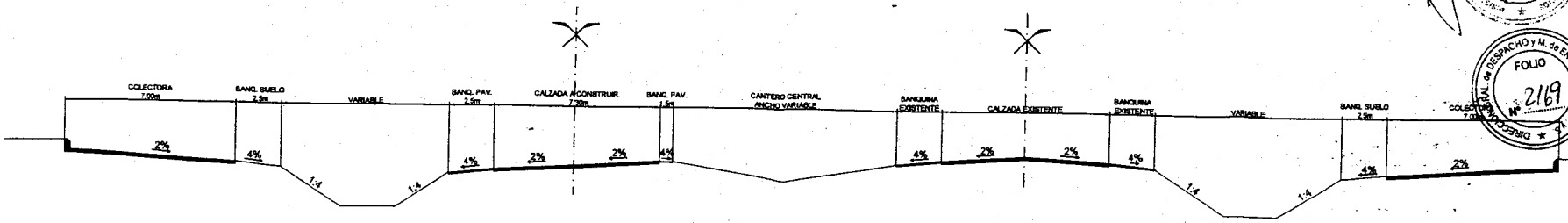
ESCALA : 1:2500

PLANO N° C3 - O20 - P13

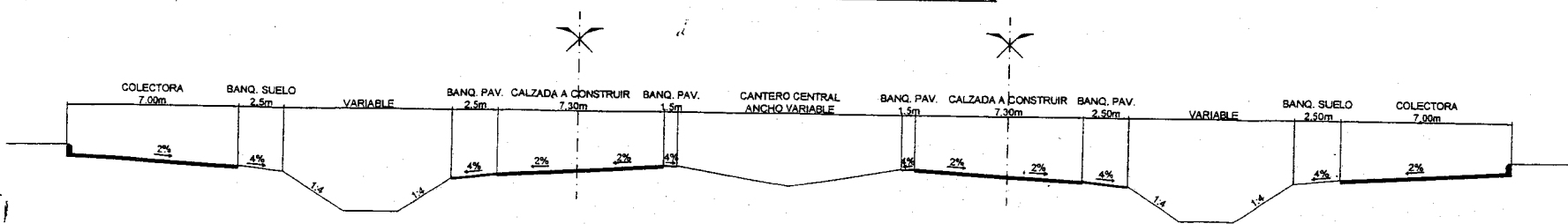
Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I
 LIC. HENRY ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y REPRESENTACION
 M. de P. y S. (10/08)
 FOLIO 2169
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTRADAS Y SALIDAS

PERFIL TIPO OBRA CONSTRUCCION 2DA. CALZADA





PERFIL TIPO OBRA CONSTRUCCION VARIANTE



MPE: Pys
 CIUDAD-PROY-34
 15098

Handwritten signatures and initials:
 cy, M, S, cy, J, A

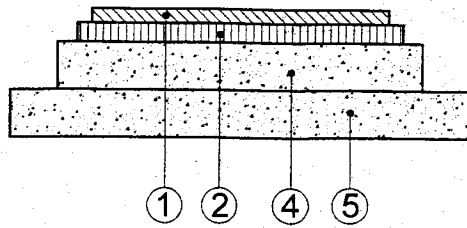
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° C3 - 020 - P14

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGE
DIR. GENERAL DE DESPACHOS
Y MENSAJERIAS

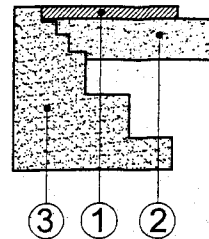
ANEXO 1
10406

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN COLECTORAS DE LA RUTA NACIONAL N° 8



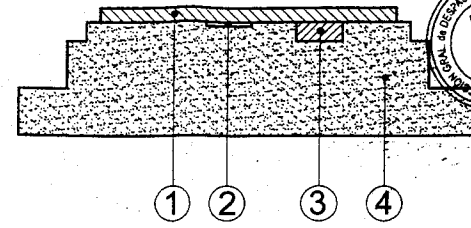
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 4.- SUB BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN BANQUINAS DE LA RUTA NACIONAL N° 8



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 3.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EXISTENTE.

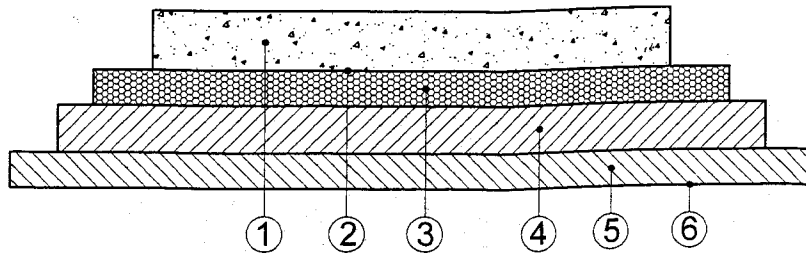
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA EXISTENTE DE LA RUTA NACIONAL N° 8



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BACHEO SUPERFICIAL CON MEZCLA BITUMINOSA.
- 3.- BACHEO PROFUNDO CON SUELO CEMENTO.
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EXISTENTE.

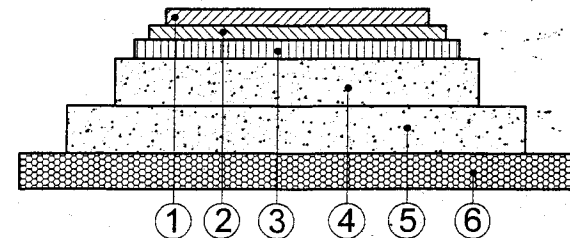


ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA Y BANQUINAS DE ROTONDAS E INTERCAMBIADORES



- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGON TIPO H-30 - ESP. 0.25 m
- 2.- RIEGO DE IMPRIMACION CON E.M. 1
- 3.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. = 0.15 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20% - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% - ESP. =0.15 m
- 6.- SUB RASANTE COMPACTADA CBR> 5% ESP. = 0.30 m.



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA DE LA RUTA NACIONAL N° 8



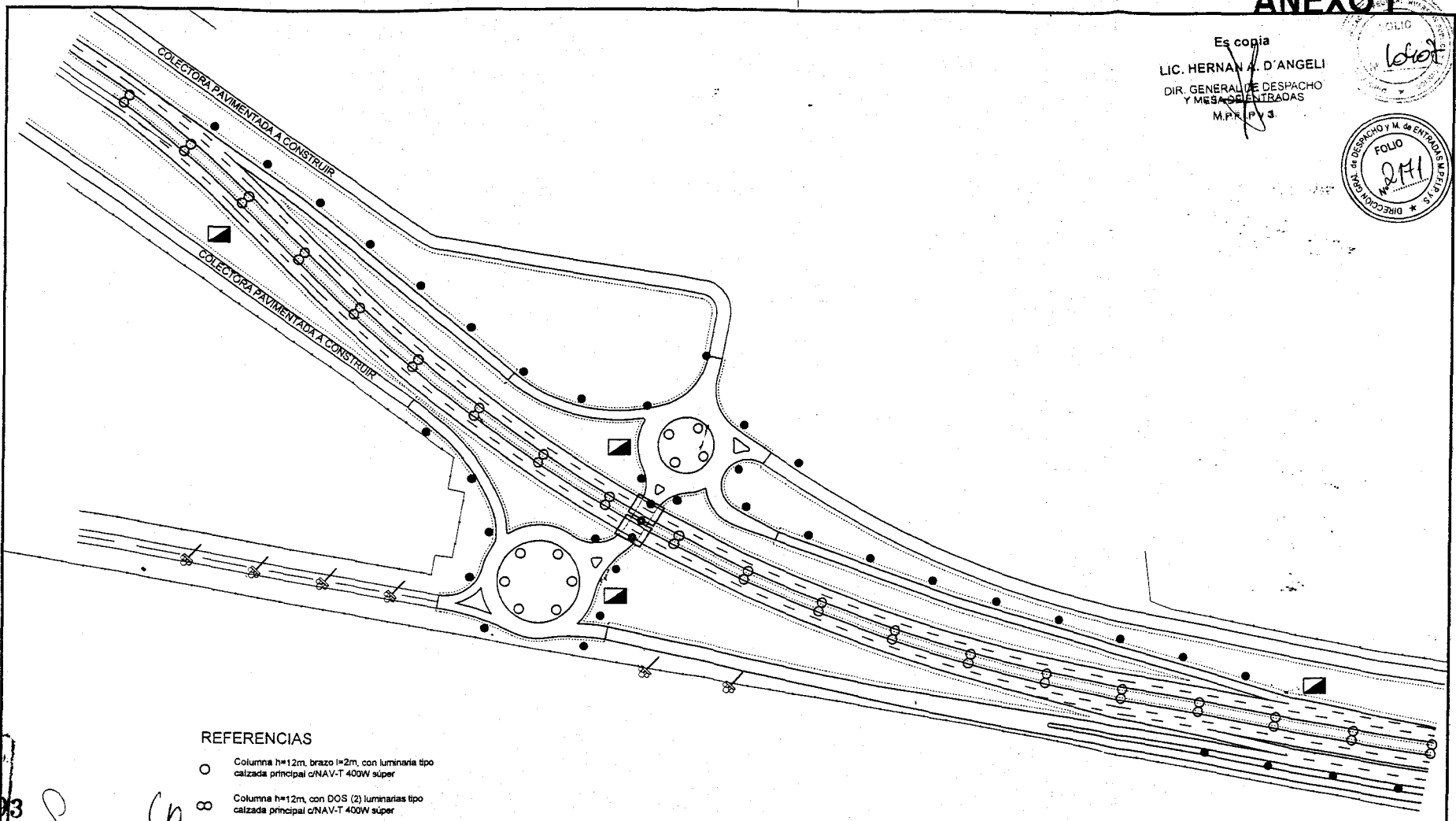
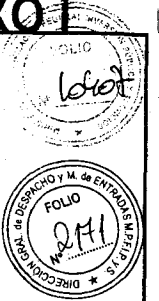
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

MPRIPYS
CUDAP-PROY-8
15093

Handwritten signatures and initials.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
	PERFILES TIPO DE ESTRUCTURAS DE PAVIMENTOS	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA : S/ESC	PLANO N° C3 - O20 - P15 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MENSAJES ENTREGADAS
 M.P.R. P.V.S.





REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuadruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria o rama c/NAV-T 250W super
- ▣ Tablero General

M.P.R. P.V.S.
 15093

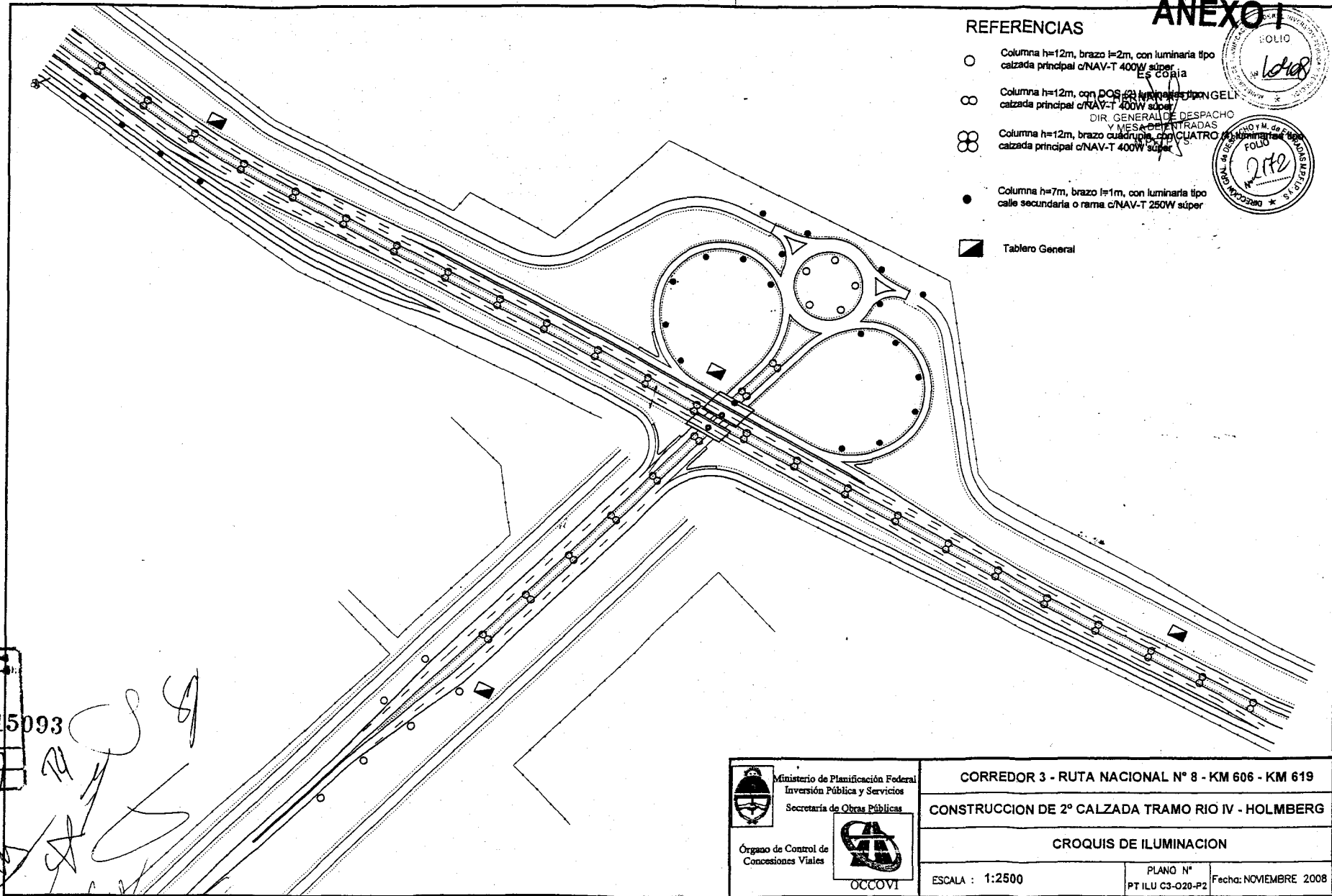
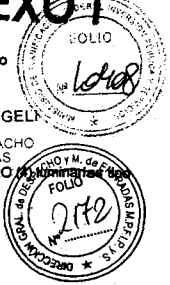
[Handwritten signatures and scribbles]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
Organo de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS DE ILUMINACION	
	ESCALA : 1:1200	PLANO N° PT ILU-C3-020-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo BONGELI calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=12m, brazo cuadruple con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria o rama c/NAV-T 250W súper
- ▣ Tablero General



MPRIP
CUDAR-AMV-01

15093

[Handwritten signatures and initials]

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
CROQUIS DE ILUMINACION	
ESCALA : 1:2500	PLANO N° PT ILU C3-020-P2 Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

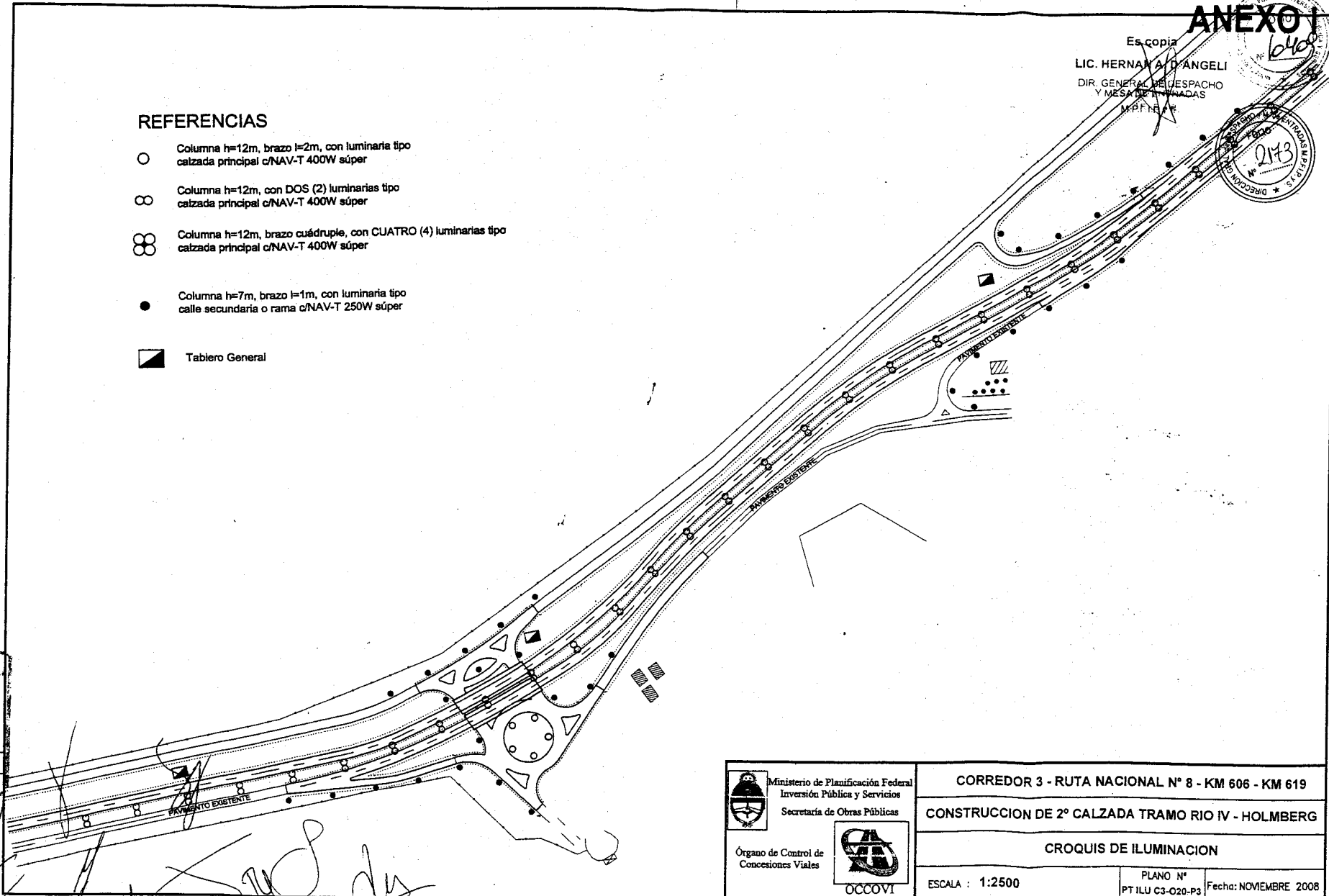
Escopia
 LIC. HERNANDA ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE TRABAJO
 M.P.F.R.A.





REFERENCIAS

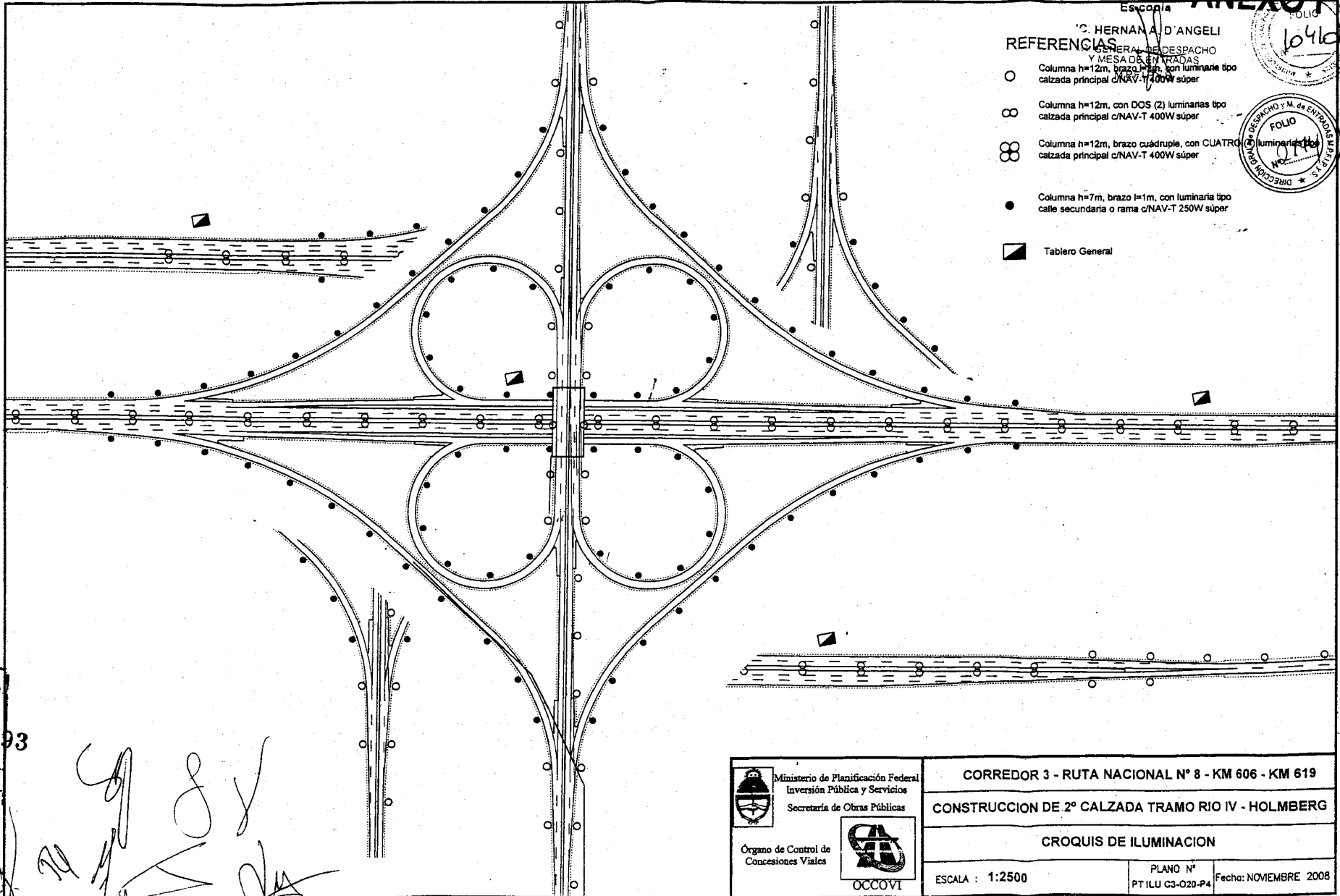
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria o rama c/NAV-T 250W súper
- ▣ Tablero General

M.P.F.R.A.
 CUDAR PROV. 15093



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CROQUIS DE ILUMINACION	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° PT ILU C3-020-P3

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the drawing area.





- Escofia
C. HERNANDEZ ANGELI
GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
- REFERENCIAS**
- Columna h=12m, brazo 1m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
 - ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
 - ⊗ Columna h=12m, brazo cuadruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
 - Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria o rama c/NAV-T 250W súper
 - ▣ Tablero General



M.P.R.P.S.
CUDARAPOY.MI

15093

Handwritten signatures and initials:
 C.A.
 R.
 J.S.
 A.
 A.






 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
Organo de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS DE ILUMINACION	
	ESCALA : 1:2500	PLANO N° PT/ILU C3-020-P4

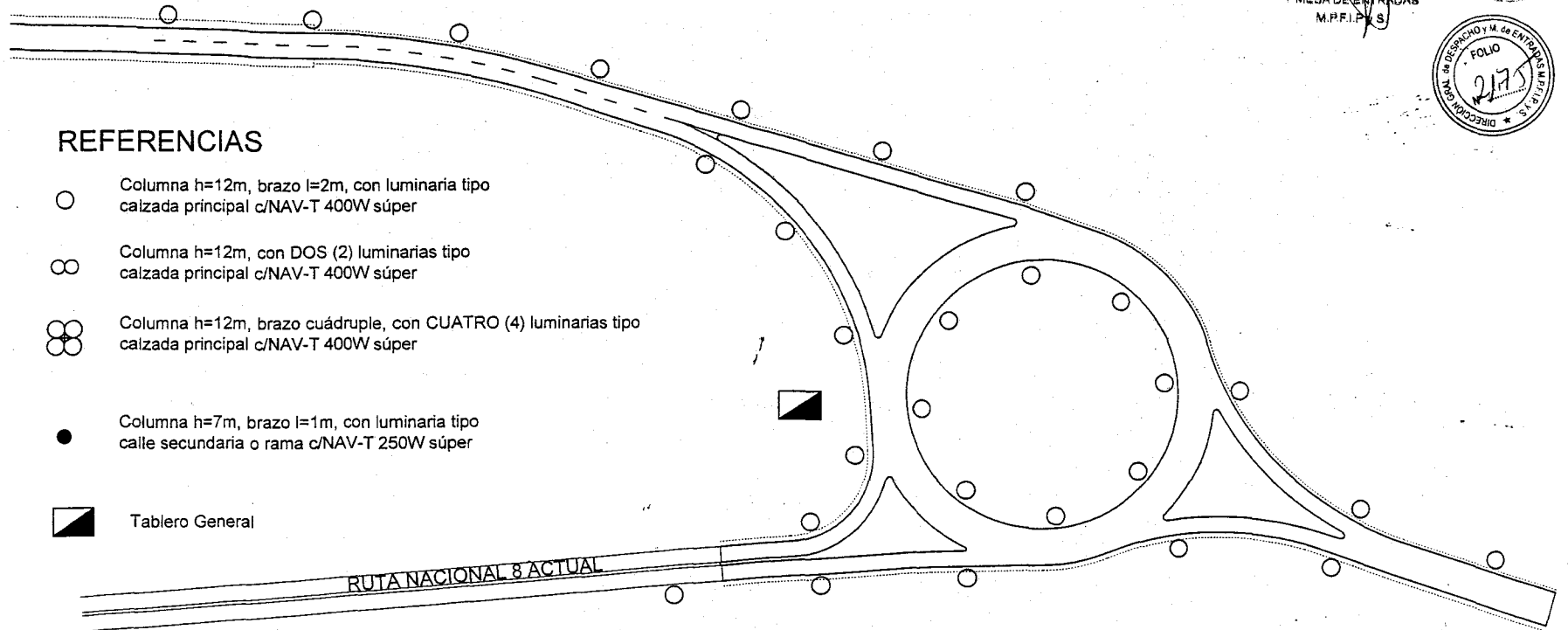
ANEXO I

Es copia
 LIC. HERNANDA ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S.



REFERENCIAS



-  Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
-  Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
-  Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
-  Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria o rama c/NAV-T 250W súper
-  Tablero General



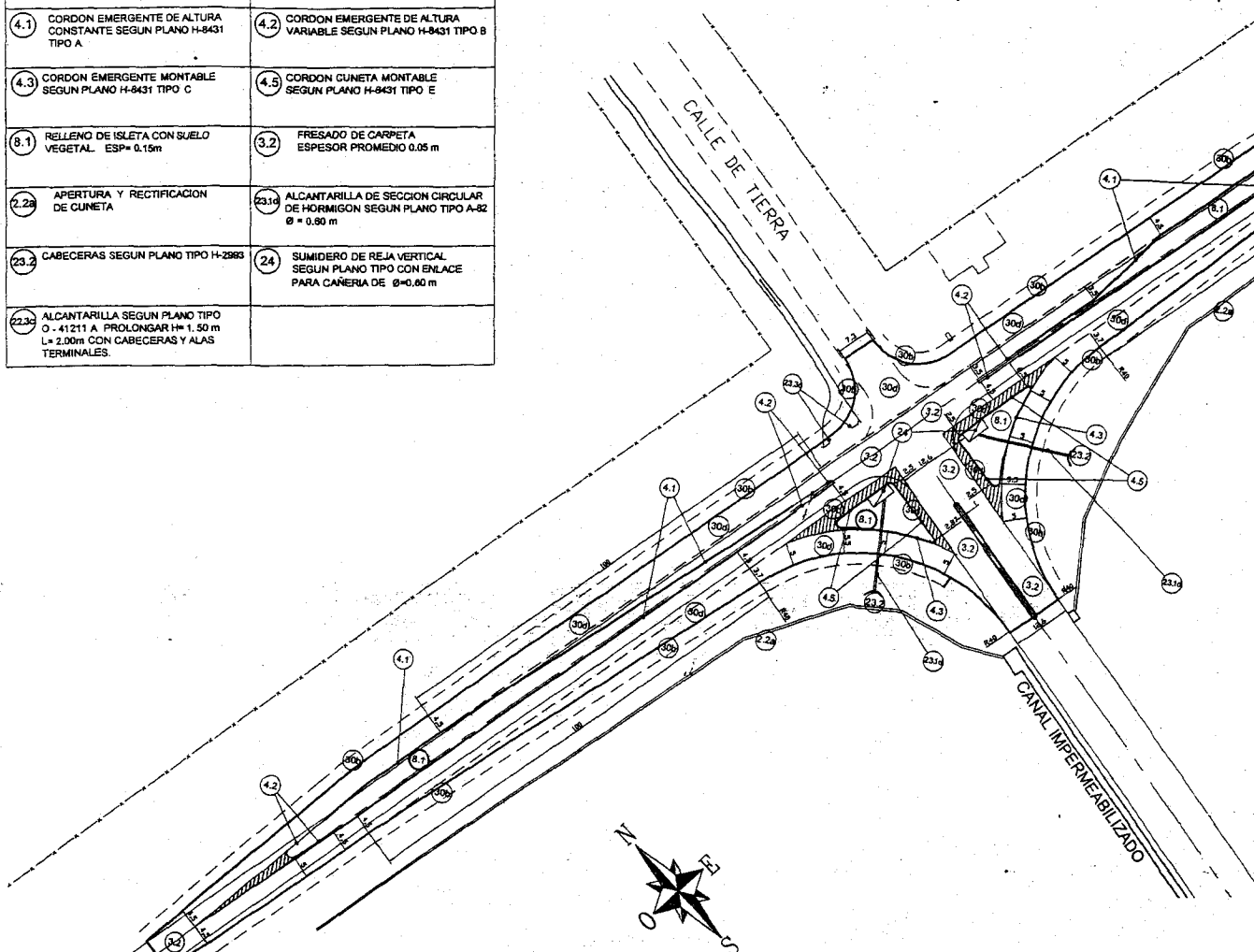
M.P.F.P.S.
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

15093

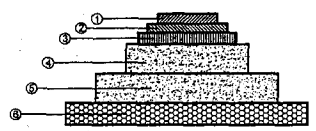
[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 606 - KM 619	
	CONSTRUCCION DE 2° CALZADA TRAMO RIO IV - HOLMBERG	
	CROQUIS DE ILUMINACION	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA : 1:2500	PLANO N° PT ILU C3-020-P5 Fecha: NOVIEMBRE 2008

30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES
4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	4.2	CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO B
4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO C	4.5	CORDON CUNETTA MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO E
8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m	3.2	FRESADO DE CARPETA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m
2.2a	APERTURA Y RECTIFICACION DE CUNETTA	23.1a	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 Ø = 0.80 m
23.2	CABECERAS SEGUN PLANO TIPO H-2983	24	SUMIDERO DE REJA VERTICAL SEGUN PLANO TIPO CON ENLACE PARA CAÑERIA DE Ø=0.60 m
22.3c	ALCANTARILLA SEGUN PLANO TIPO O - 41211 A PROLONGAR H= 1.50 m L= 2.00m CON CABECERAS Y ALAS TERMINALES.		

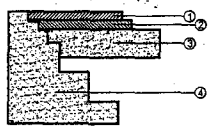


ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA CALZADA

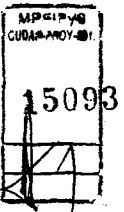


- 1- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 4- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA BANQUINA





- 1- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

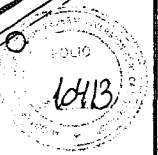


[Handwritten signatures and notes]

Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-021
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 410.000	
	ADECUACION DE ACCESO A ARIAS	
 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:1000	PLANO N° C3 - 021

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHOS
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.P.V.S.



REFERENCIAS


- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal o/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal o/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

M.P.P.V.S.
CUADRO 15093

[Handwritten signatures and initials]

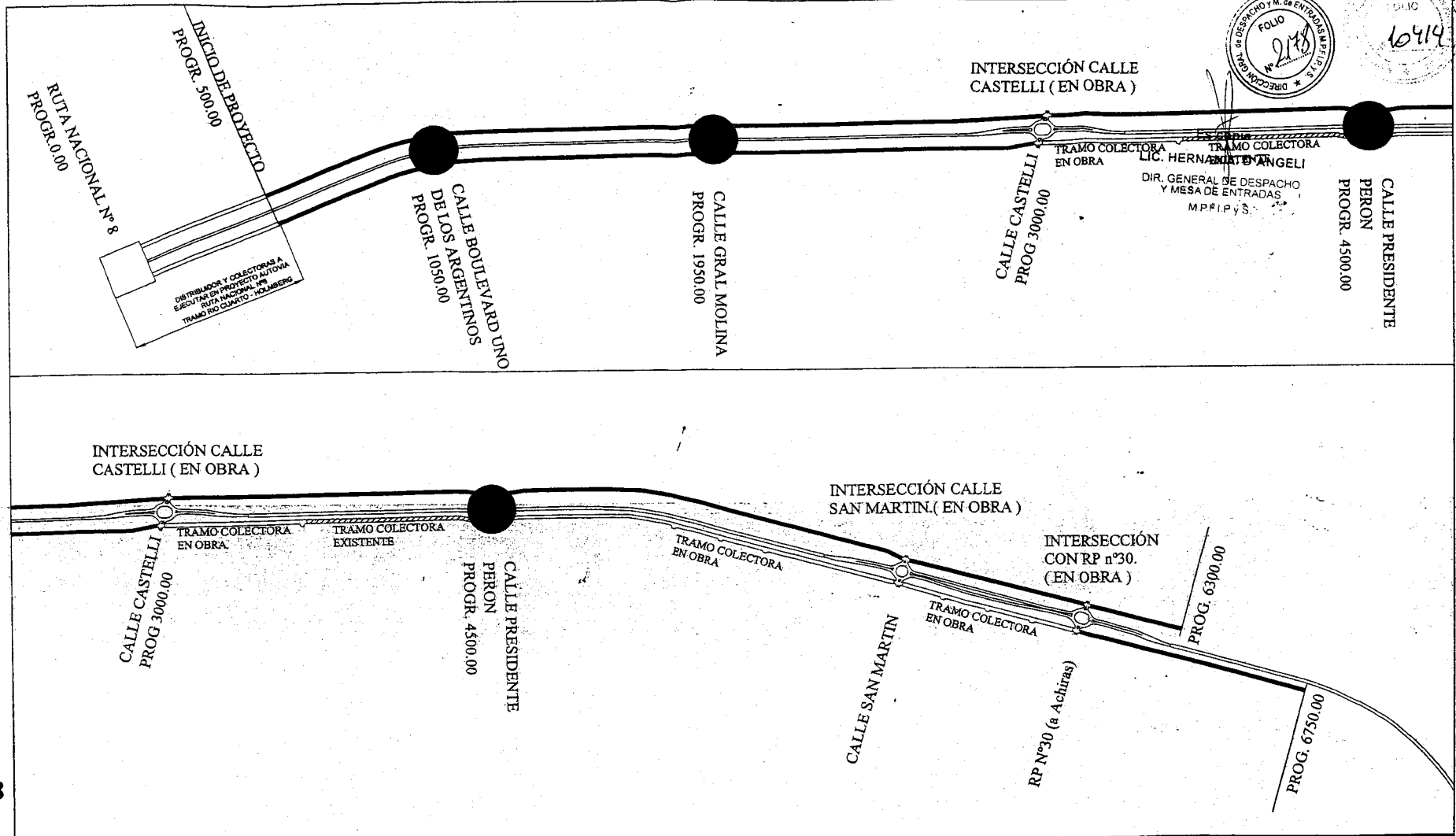
Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales



OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 410.000		
ADECUACION DE ACCESO A ARIAS		
Croquis Indicativo		
ESCALA 1: 1250	PLANO N° PT ILU C3-021	Fecha: NOVIEMBRE 2008



MAPA N° 15093
 15093

[Handwritten signatures and notes]

REFERENCIAS

● ROTONDA A CONSTRUIR EN NUEVO CORREDOR

■ COLECTORAS A CONSTRUIR EN NUEVO CORREDOR


 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas


 Órgano de Control de
 Concesiones Viales

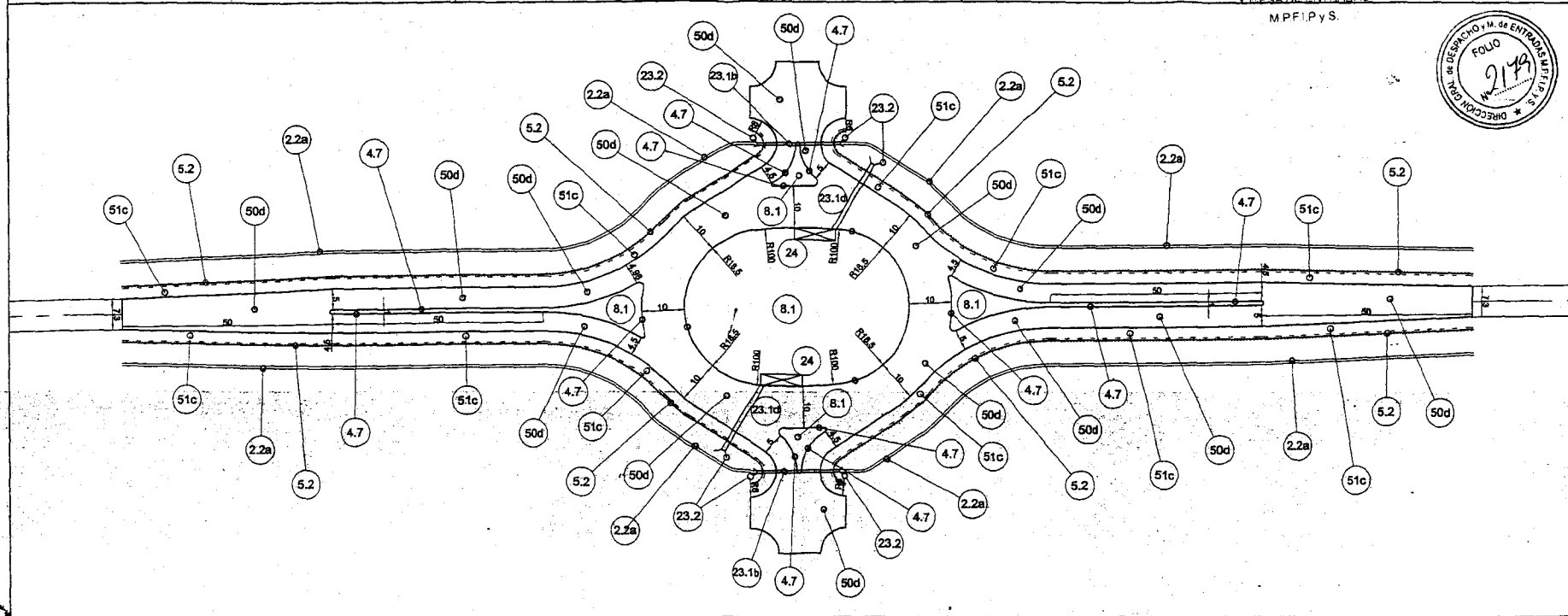
CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL A - 005 KM 0,00 - KM 6,750	
ADECUACIÓN DE ACCESOS Y COLECTORAS RIO CUARTO - PROVINCIA DE CORDOBA	
CROQUIIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:12500	PLANO N° C3 - O22 - P1
Fecha: NOVIEMBRE 2008	

50d Pavimento a construir según perfil tipo de estructura	51c Banquina a construir según perfil tipo de estructura	4.7 Cordon integral de altura constante y variable según plano tipo H-8431- Tipo G	24 Sumidero de reja horizontal según plano tipo con enlace para caño de Ø = 0,60 m	23.1d Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 0.60 m	23.1b Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 1.00 m	23.2 Cabeceras según plano tipo H-2993.
8.1 Recubrimiento de isletas con suelo vegetal. Esp = 0.15 m	5.2 Baranda metálica de defensa según plano tipo H-10237.	2.2a Rectificación de cuneta.			Es copia LIC. HERNAN AL D'ANGELI DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS MPFI P y S.	

10415

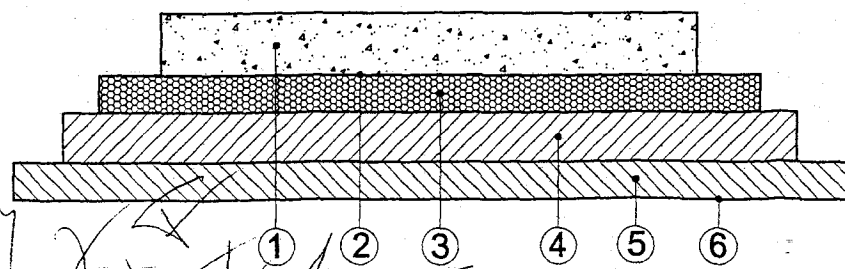
FOJLO 2179

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS




ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA Y BANQUINAS DE LAS ROTONDAS


- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGON TIPO H-30 - ESP. 0.25 m
- 2.- RIEGO DE IMPRIMACION CON E.M. 1
- 3.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESP.= 0.15 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20% - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% - ESP.=0.15 m
- 6.- SUB RASANTE COMPACTADA CBR> 5% ESP. = 0.30 m.



MPFI P y S
 CUBA-PROY-01

15093


 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas


 Organismo de Control de
 Concesiones Viales
 OCCOVI

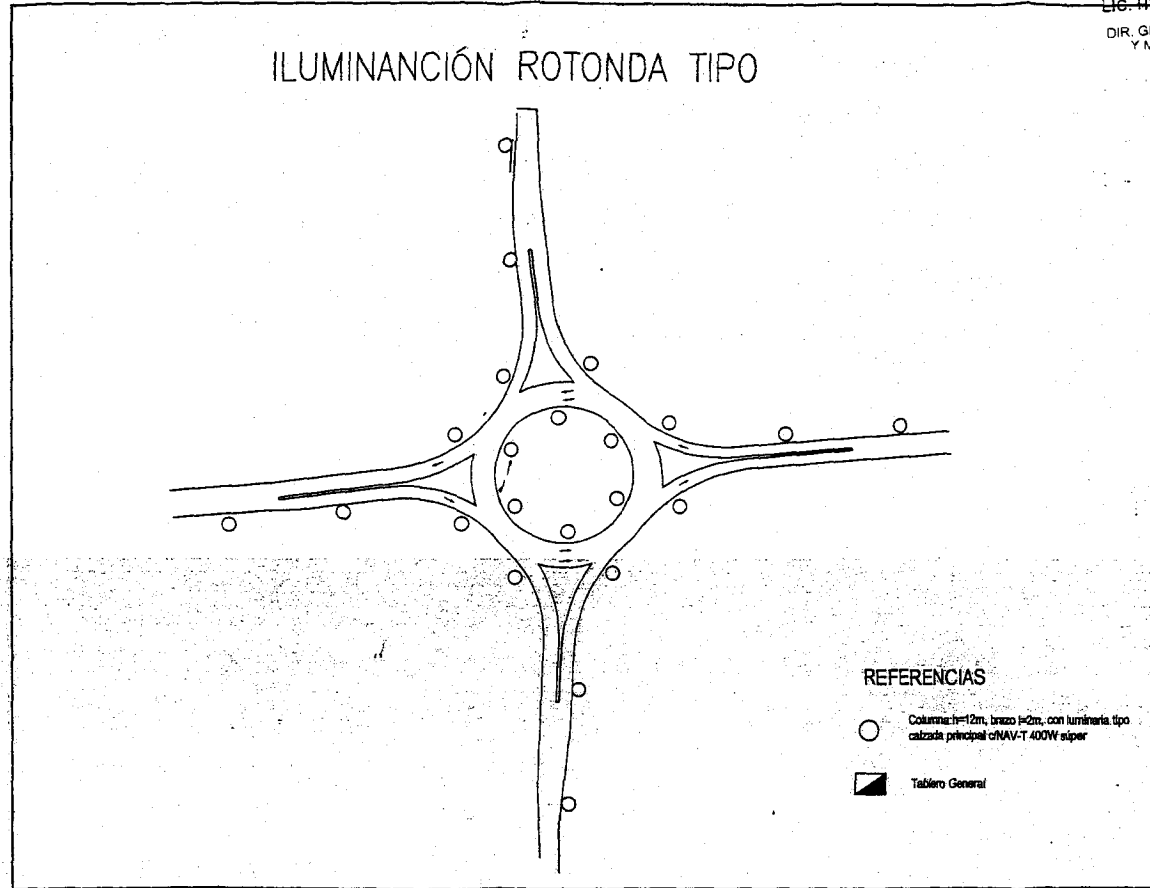
CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL A - 005 KM 0,00 - KM 6,750	
ADECUACIÓN DE ACCESOS Y COLECTORAS RIO CUARTO - PROVINCIA DE CORDOBA	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C3 - O22 - P2
Fecha: NOVIEMBRE 2008	

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.P.I.P.S.





ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO

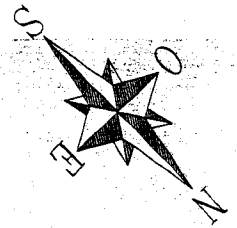
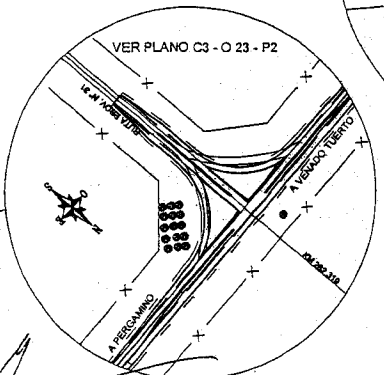
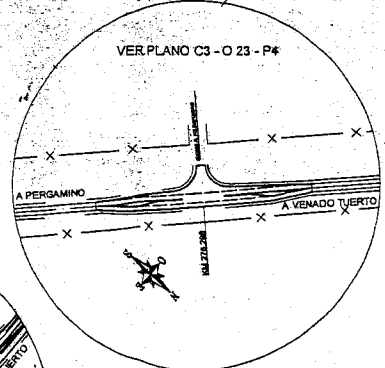
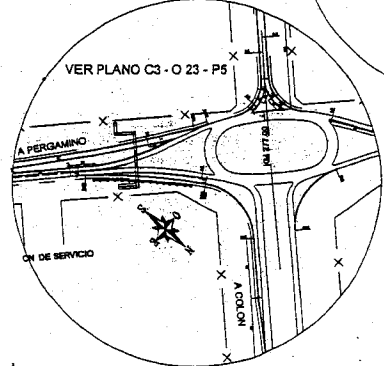
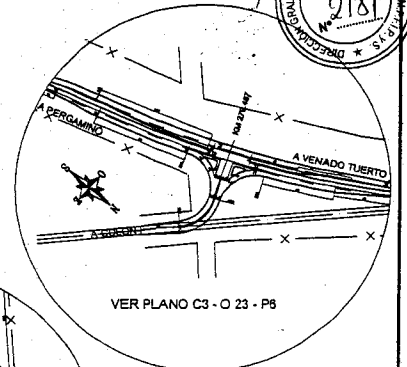
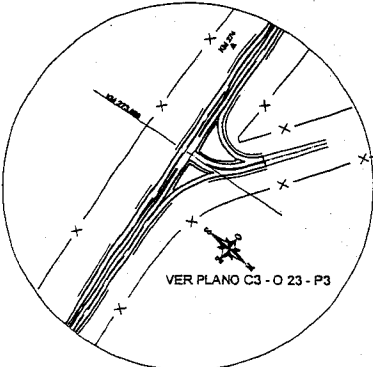
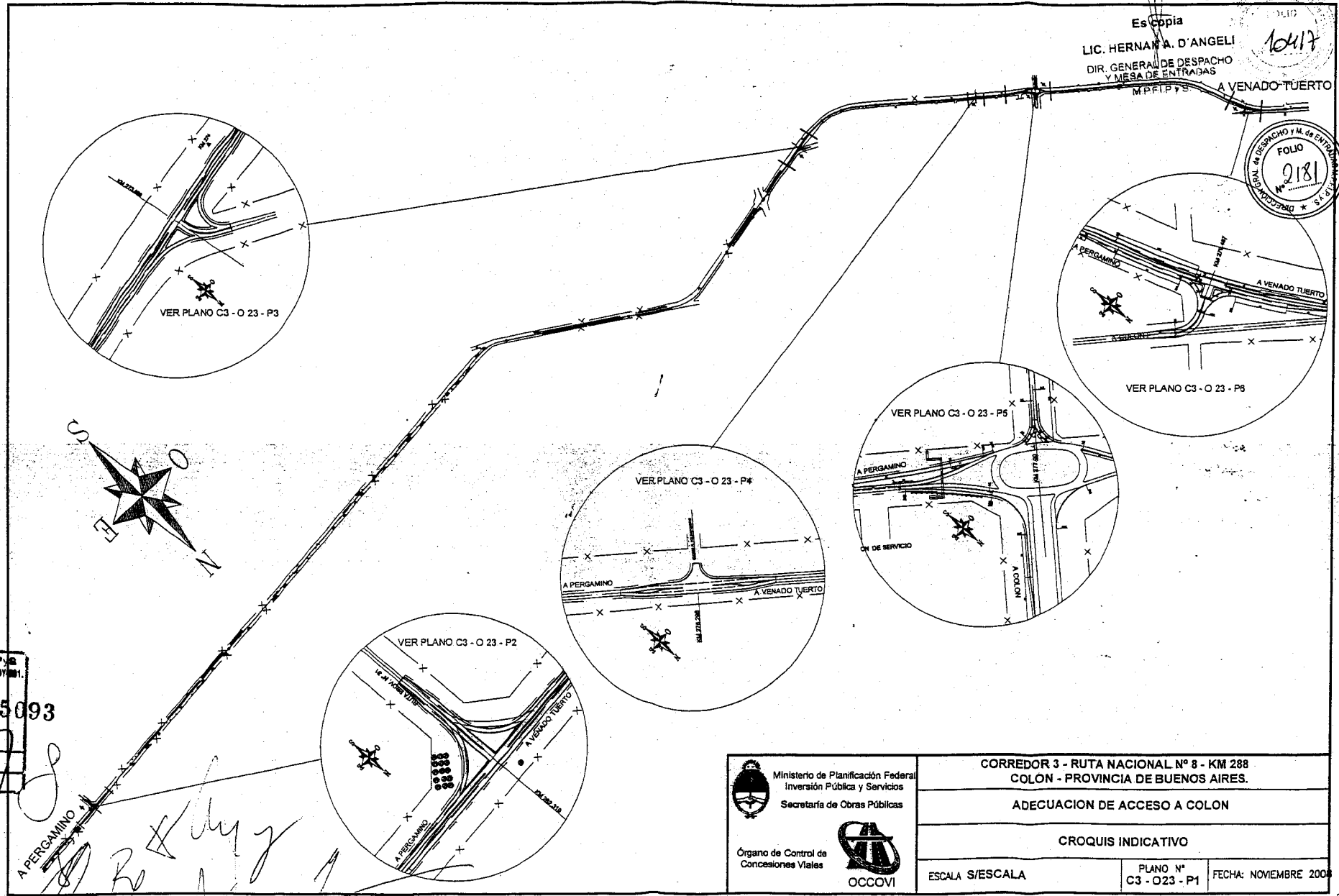


M.P.P.I.P.S.
CUBAP-PROY-01
15093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL A - 005	
	KM 0,00 - KM 6,750	
	ADECUACIÓN DE ACCESOS Y COLECTORAS RIO CUARTO - PROVINCIA DE CORDOBA	
Órgano de Control de Concesiones Viales 	CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA : 1:2000	PLANO N° PT ILU C3-022

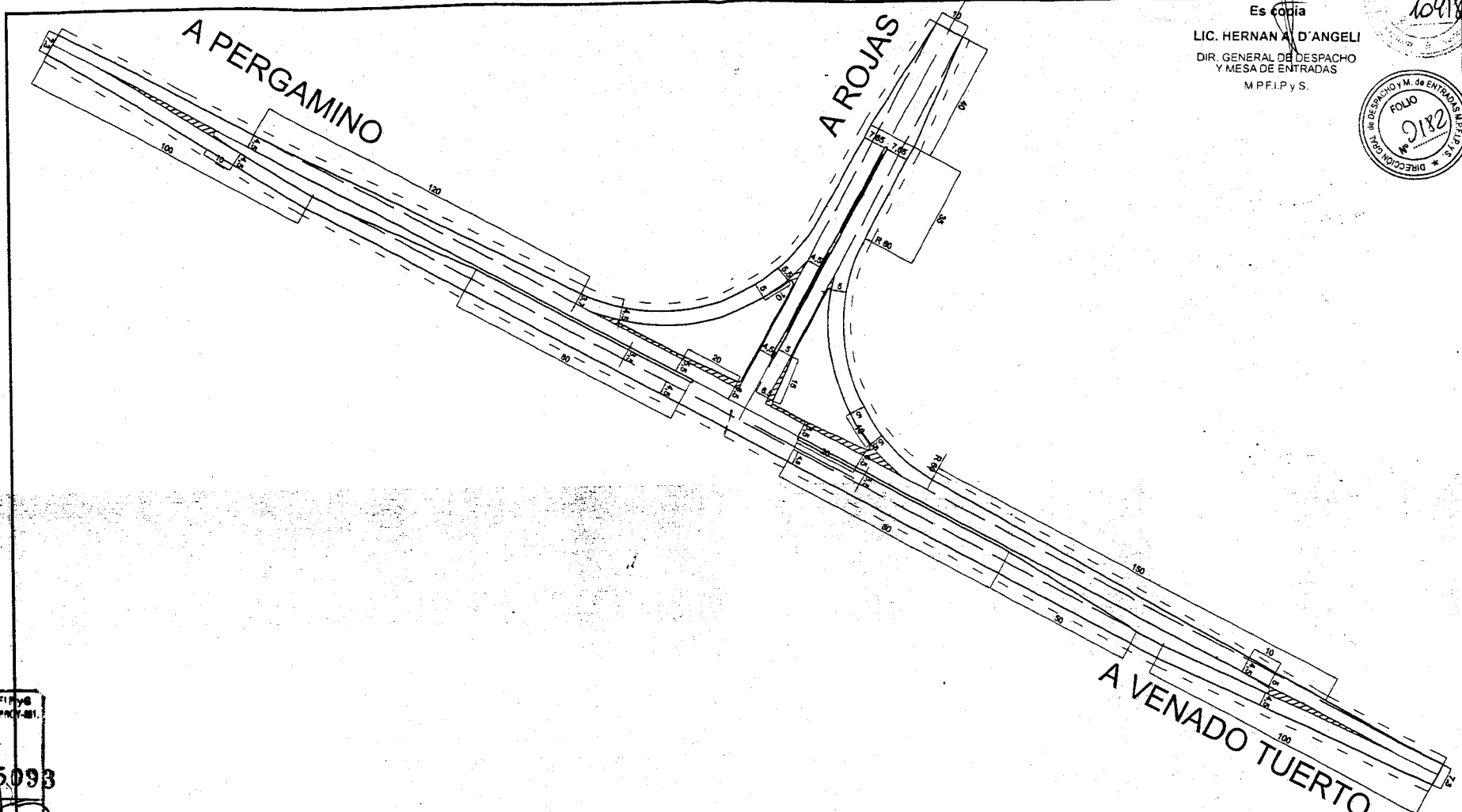
Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPRIPYS A VENADO TUERTO



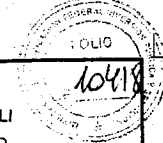
MPRIPYS
CURSA PROYECTADA
15093

Handwritten signatures and notes:
A PERGAMINO
Re
S
A

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
	ADECUACION DE ACCESO A COLON	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA S/ESCALA	PLANO Nº C3 - O23 - P1





Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.y.S.

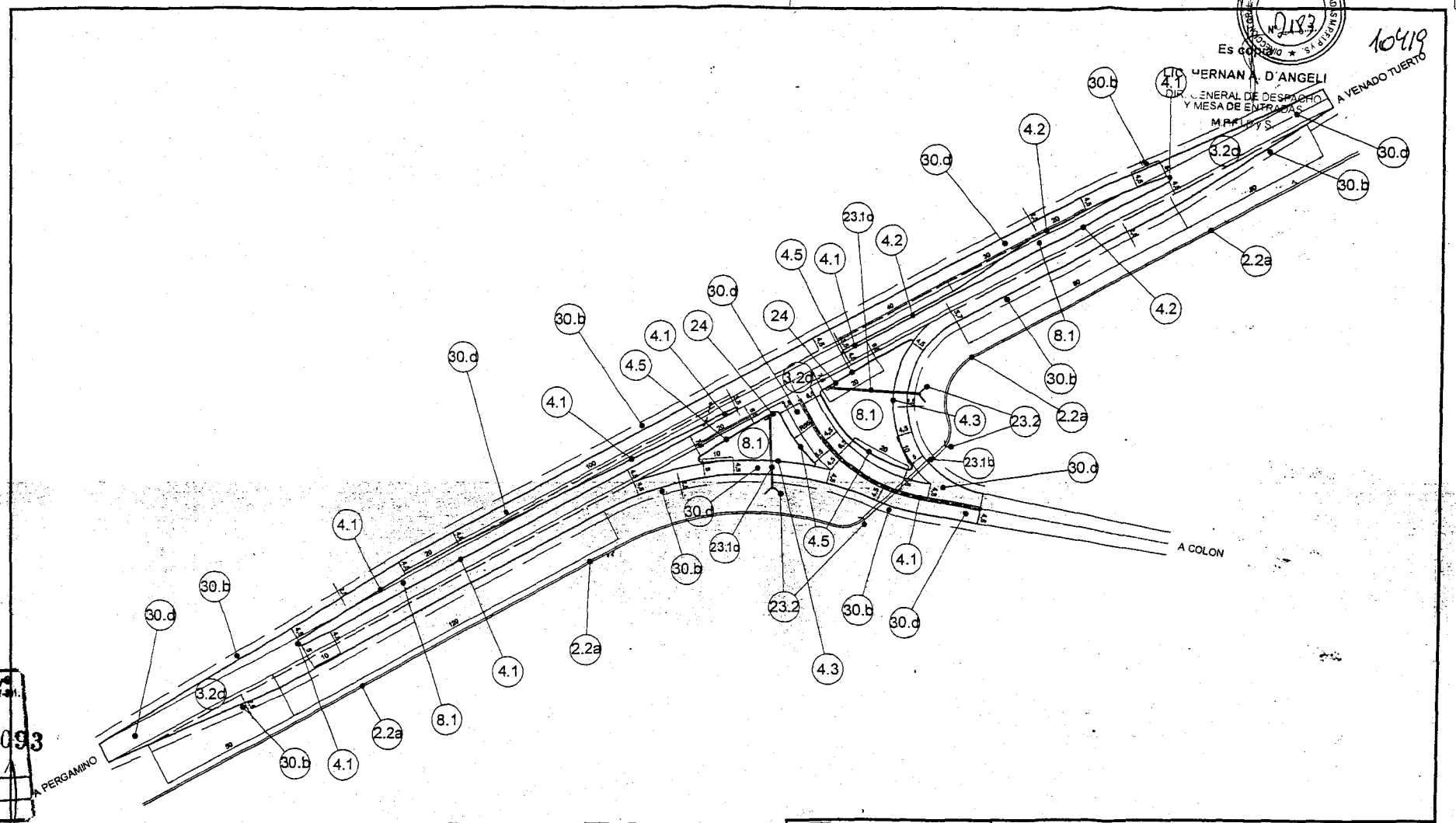


M.P.F.P.y.S.
 CUDAP-PROY-851
 15093

LA DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR SON SIMILARES A LAS QUE SE EJECUTAN EN TODAS LAS INTERSECCIONES CANALIZADAS

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
	ADECUACION DE ACCESO A COLON	
	CROQUIS INDICATIVO	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA 1 : 1000	PLANO Nº C3 - O23 - P2 FECHA: NOVIEMBRE 2000

[Handwritten signatures and scribbles]



M.P.P. y S.
CUDAA-PROY-2011
15093

30.d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30.b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPOS A Y B...	4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO C
4.5	CORDON CUNETAS MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO E	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP=0.15m	3.2d	FRESADO DE CARPETA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m	2.2a	APERTURA Y RECTIFICACION DE CUNETA
23.1b	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 1 m	23.1d	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 0.60 m	23.2	CABECERAS SEGUN PLANO TIPO H-2993	24	SUMIDEROS DE REJA HORIZONTAL SEGUN PLANO TIPO CON ENLACE PARA CAÑERIA DE Ø = 0.60 m.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288
COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.**

ADECUACION DE ACCESO A COLON

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA: 1:1200

PLANO Nº
C3 - 023 - P3

FECHA: NOVIEMBRE 2008

[Handwritten signatures and notes]

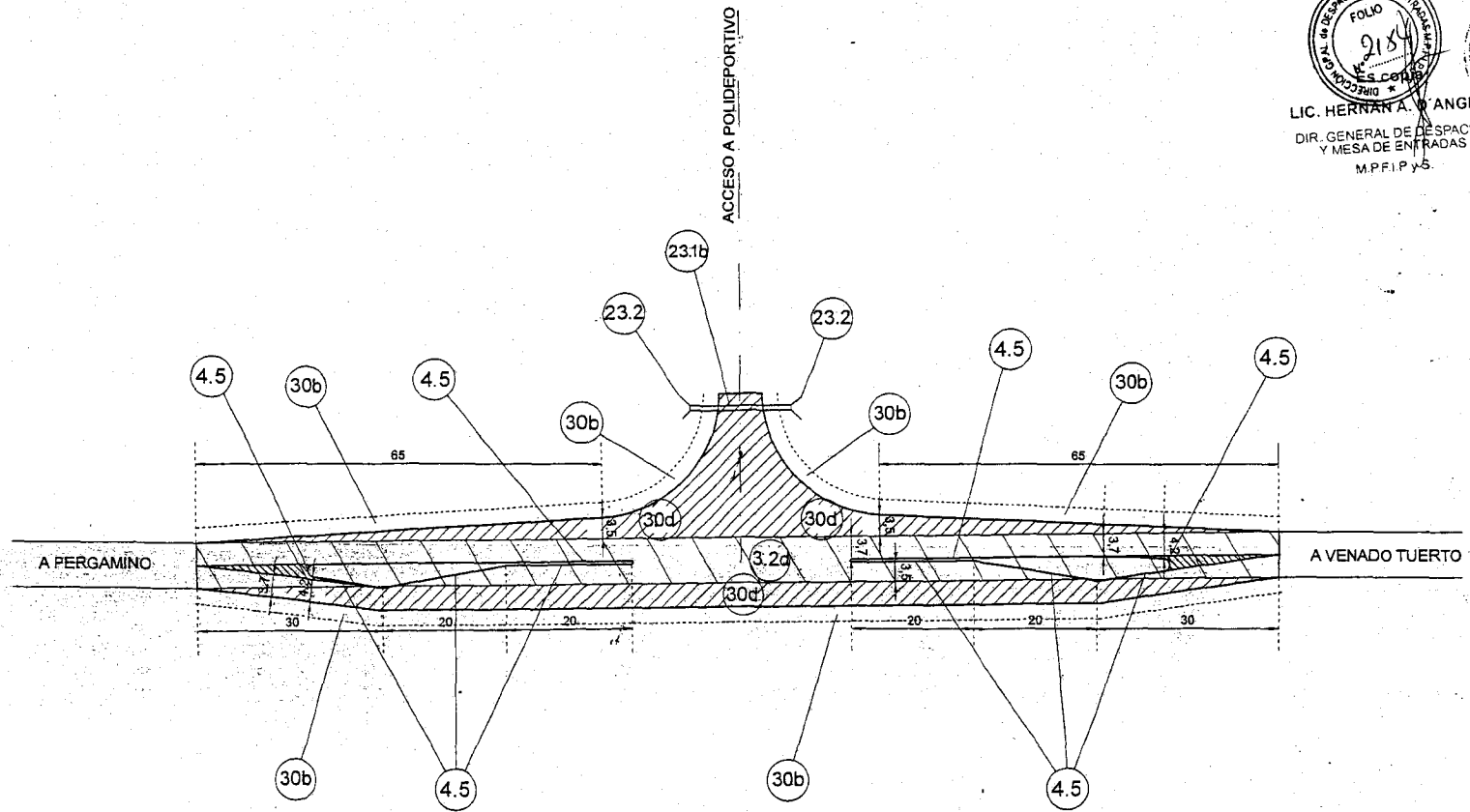


 LIC. HERNAN A. WANGELI



 DIR. GENERAL DE DESPACHO

 Y MESA DE ENTRADAS

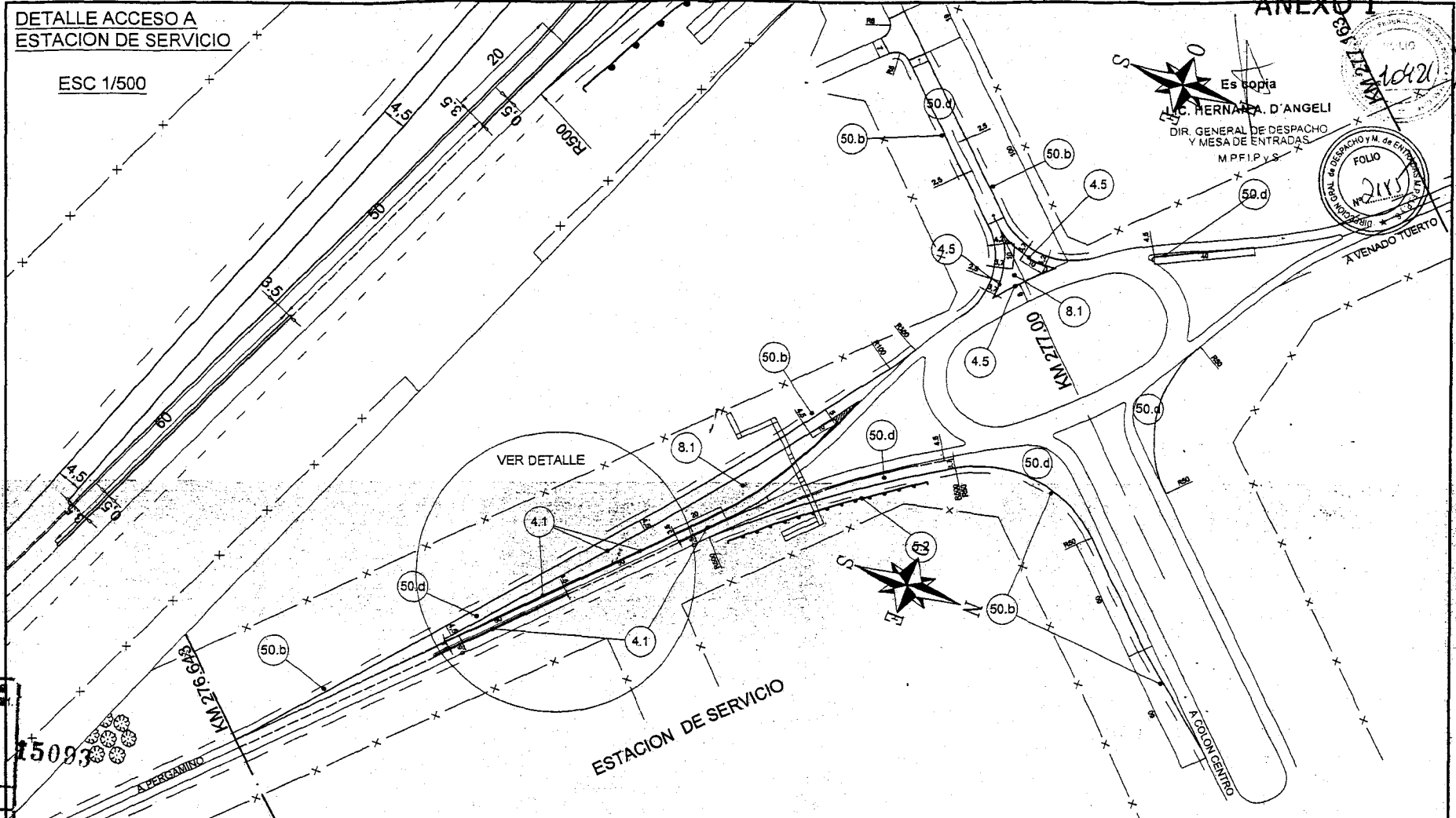
 M.P.F.I.P y S.



M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PRO-01.
15093

3.2d FRESADO DE CARPETA, ESPESOR PROMEDIO 3 cm	4.5 CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO E	23.1b ALCANTARILLA DE CAÑOS DE HORMIGON Ø = 1.00 SEGUN PLANO TIPO A-82	 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
23.2 CABECERAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO H=2893	30d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES		Órgano de Control de Concesiones Viales 	ADECUACION DE ACCESO A COLON
CROQUIS INDICATIVO					ESCALA 1 : 750

[Handwritten signatures and scribbles]

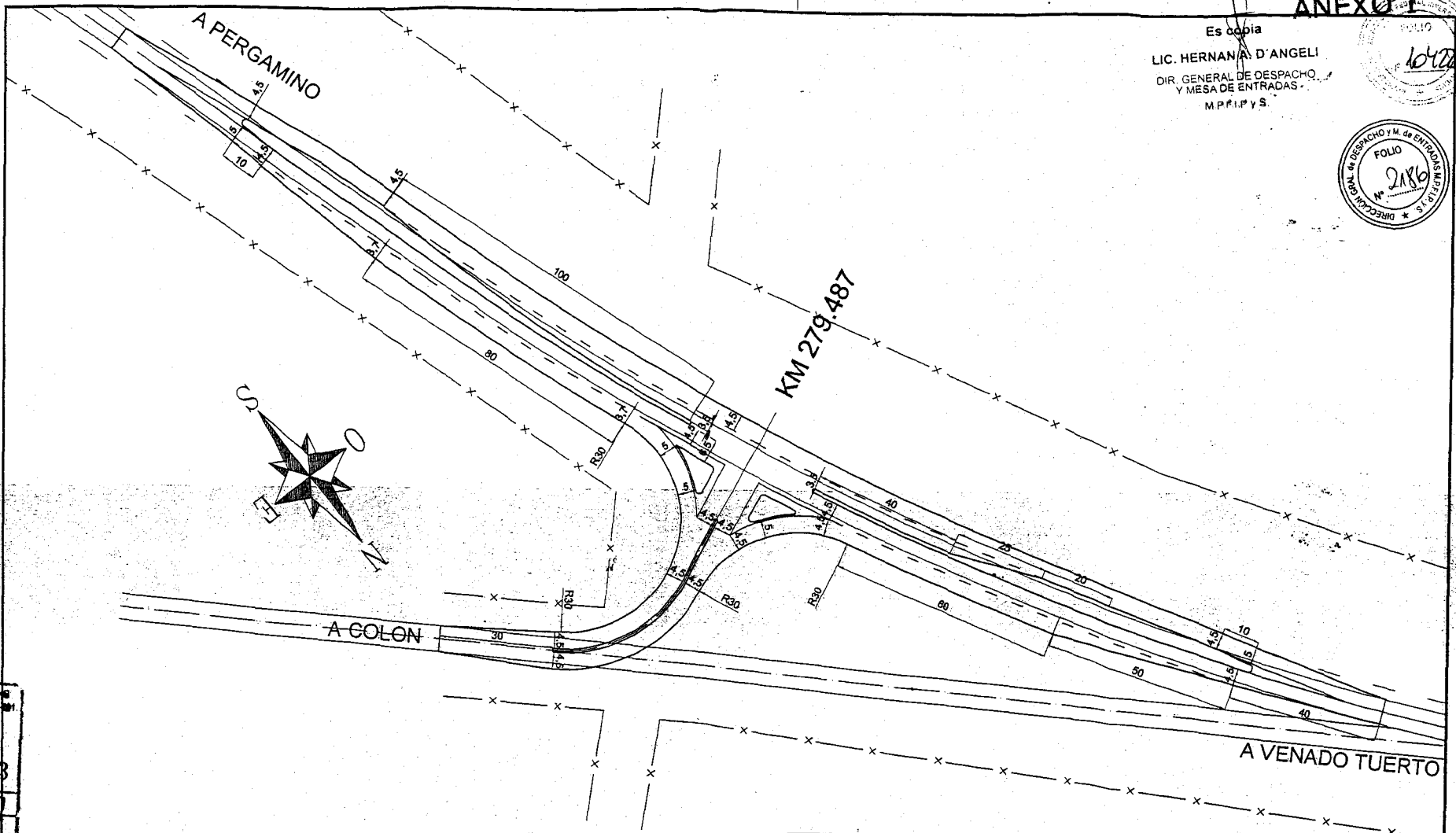
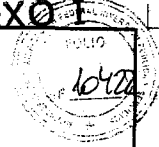


M.P.F.I.P. y C. U.D.A.P. M.O.V. y S.T. 15093

<p>50d CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA</p>			<p>50b BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES.</p>			<p>4.1 CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE Y VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPOS A Y B.</p>			<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>			<p>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.</p>					
<p>4.5 CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO E</p>			<p>5.2 BARANDA METALICA CINCADA SEGUN PLANO TIPO H - 10237</p>			<p>8.1 RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP =0.15m</p>			<p>Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI</p>			<p>ADECUACION DE ACCESO A COLON</p>					
									<p>CROQUIS INDICATIVO</p>								
									<p>ESCALA 1 : 750</p>			<p>PLANO Nº C3 - O23 - P5</p>			<p>FECHA: NOVIEMBRE 2006</p>		

[Handwritten signatures and notes in the bottom left corner]

Es copia
LIC. HERNAN/A D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.



MPET/AG
CUDAR/PROY/001
15093

LA DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR SON SIMILARES A LAS QUE SE EJECUTAN EN TODAS LAS INTERSECCIONES CANALIZADAS

[Handwritten signatures and notes]

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

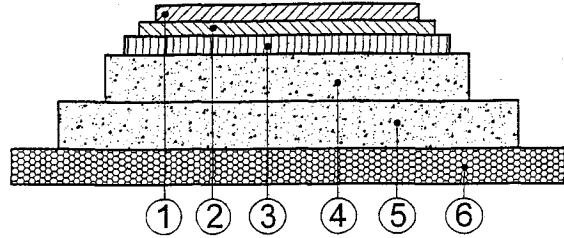


CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
ADECUACION DE ACCESO A COLON	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1 : 1000	PLANO Nº C3 - 023 - P6
FECHA: NOVIEMBRE 2008	

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.y.S.

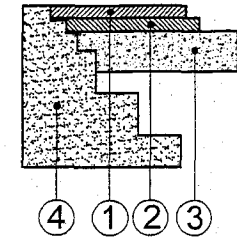


ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA DE LAS INTERSECCIONES CANALIZADAS.



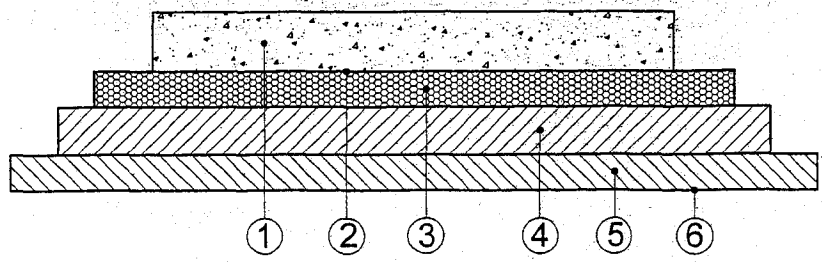
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN BANQUINAS DE LAS INTERSECCIONES CANALIZADAS



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA Y BANQUINAS DE LAS MEJORAS EN LA ROTONDA DE PROGRESIVA KM 277.000.



- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESP. 0.25 m
- 2.- RIEGO DE IMPRIMACION CON E.M. 1
- 3.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. = 0.15 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20% - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% - ESP. =0.15 m
- 6.- SUB RASANTE COMPACTADA CBR> 5% ESP. = 0.30 m.

M.P.F.I.P.y.S.
 CUDAR-PROY-08
 15093

[Handwritten signatures and notes]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

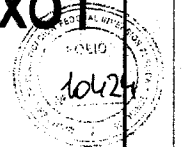
Órgano de Control de
 Concesiones Viales

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
ADECUACION DE ACCESO A COLON	
PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS	
ESCALA 1 : 750	PLANO Nº C3 - 023 - P7 FECHA: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

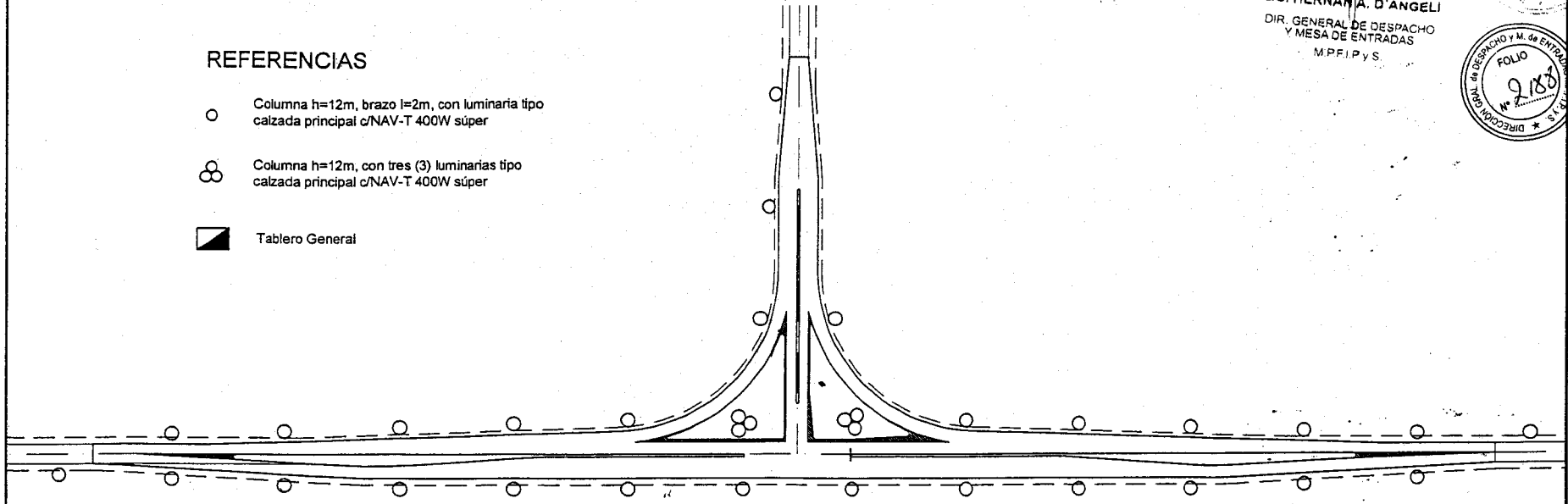
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFI.P y S.



REFERENCIAS



- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General



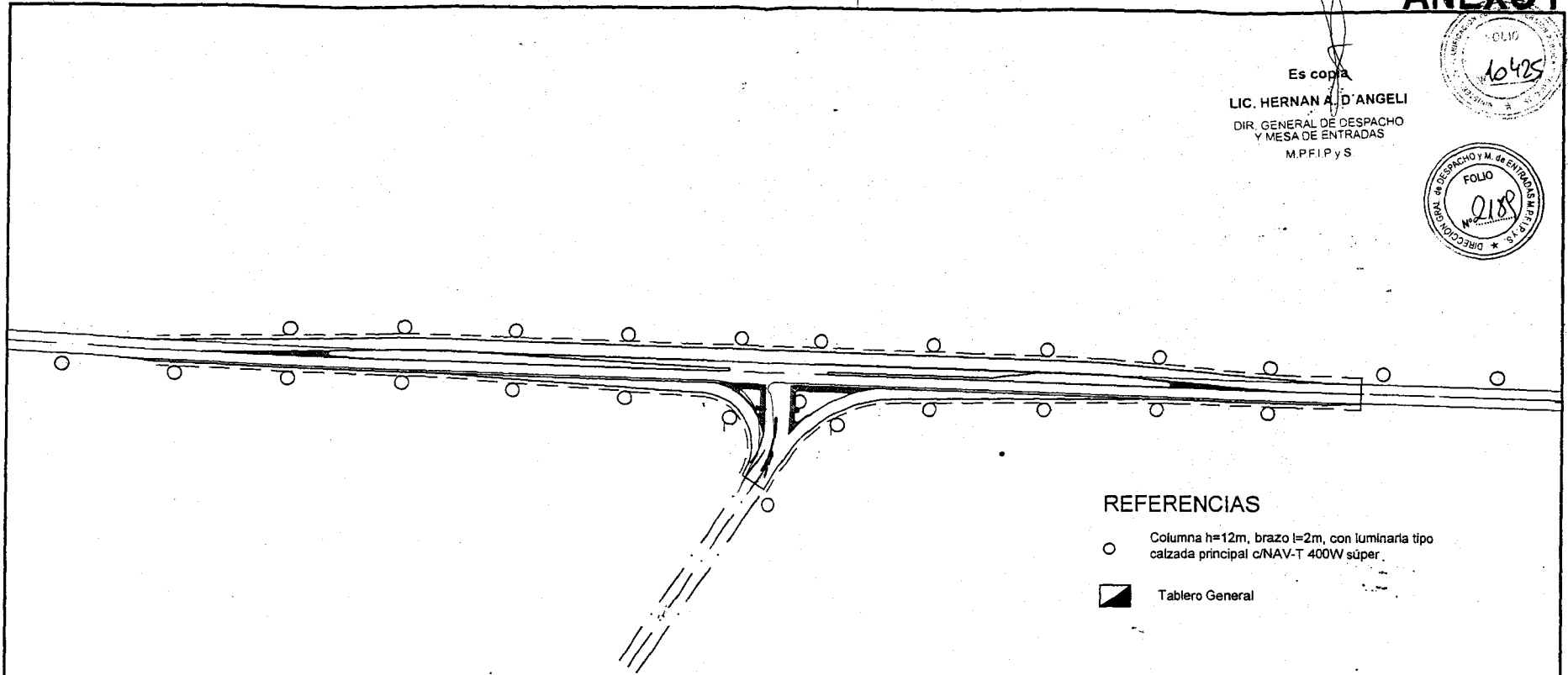
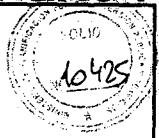
MPFI.P y S.
 10424

15093

Handwritten signatures and scribbles.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas  Organo de Control de Concesiones Viales	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.		
	ADECUACION DE ACCESO A COLON		
	CROQUIS DE ILUMINACION		
	ESCALA : 1:1200	PLANO Nº PT-ILU-C3-O23-P1	FECHA: NOVIEMBRE 2008

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.y.S.





REFERENCIAS

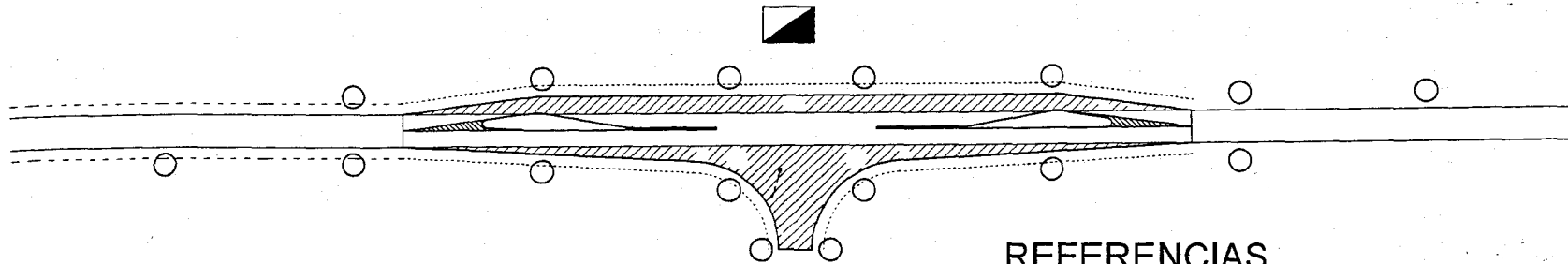
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W super.
- ▣ Tablero General

M.P.F.I.P.y.S.
 CUDAR-PROY-01
 15093

Handwritten signatures and initials: J. Eg. 94, Cey, X, H.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 288		
	COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.		
 Órgano de Control de Concesiones Viales	ADECUACION DE ACCESO A COLON		
	CROQUIS DE ILUMINACION		
	ESCALA 1 : 750	PLANO N° PT-ILU-C3-O23-P2	FECHA: NOVIEMBRE 2007

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MP.F.I.P y S.





REFERENCIAS

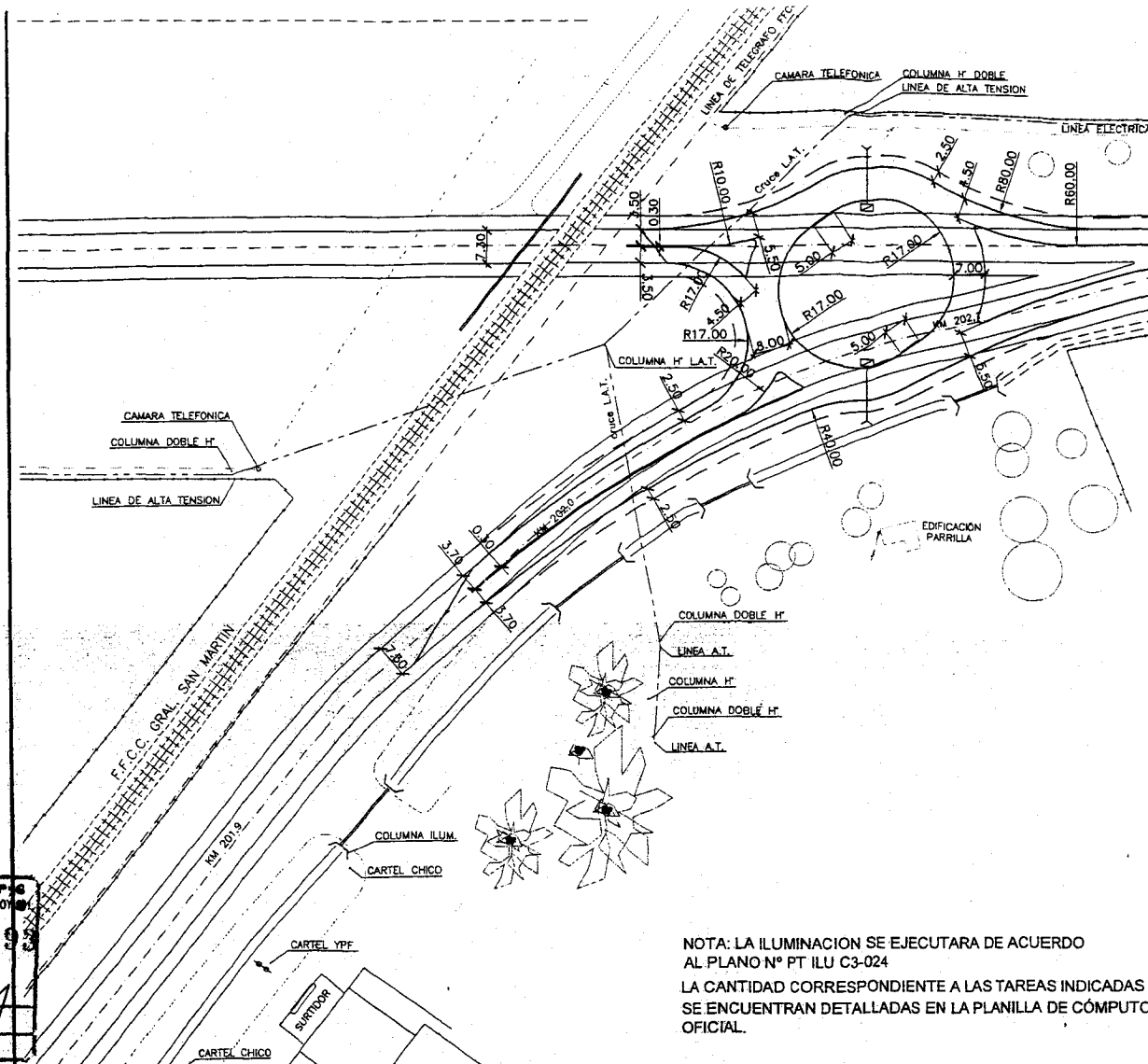
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

MP.F.I.P y S.
CUDAR-PROY-88
15093

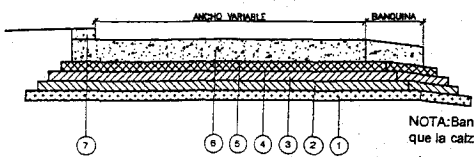
Handwritten signatures and initials, including 'S', 'cy', and 'A'.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 288 COLON - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.	
	ADECUACION DE ACCESO A COLON	
	CROQUIS DE ILUMINACION	
	 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	ESCALA 1 : 1000 PLANO N° PT-ILU-C3-O23-P3

En copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.



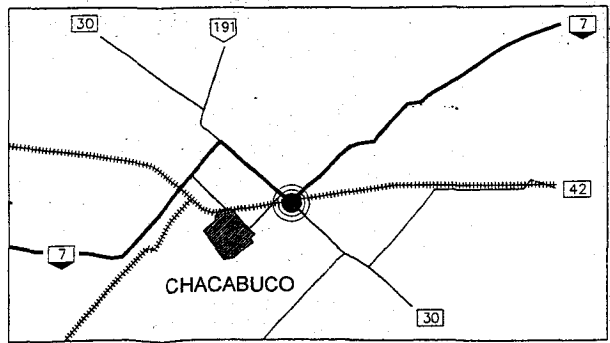
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



NOTA: Banquina igual paquete que la catzada de la Rotonda

- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase Sup. de Suelo Seleccionado CBR>15 % e = 0.15
- 3 Subbase Inf. de Suelo Seleccionado CBR>20 % e = 0.20
- 4 Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano

CROQUIS DE UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA



NOTA: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C3-024
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

M.P.F.I.P y S.
 CUBA-ARON
 15093

3.1 Demolicion de pavimento existente Total Lámim=	4.1 Cordones de hormigon armado S/plano tipo H-9431-Emergente Tipo "A" Total Lámim= ml	7.1 Dorsano para detencion de autobuses S/PT H=10183 Total Lámim= ud	7.2 Construcion de Refugio peatonal s/plano tipo Total Lámim= ud	8.1 Suelo vegetal para recubrimiento de talud y contornos centras Total Lámim=	22.1a Construcion de alcantarilla/Plano tipo O-41211-124=1ml,=1m Total Lámim=
5.1a Cofio de Hormigon segun Plano Tipo A-82,e=0,80m Total Lámim=	23.2 Construcion de cobacaras y sus terminales segun plano tipo H=2993 Total Lámim=	24 Construcion de sumidero de rejá vertical Total Lámim=	50.4 Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0,25m Total Lámim=m2	51.a Losa de Hormigon tipo H-30 para banquina con bastones trasversales s/ Plano Tipo espesor 0,25m Total Lámim=m2	

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 202.00
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO

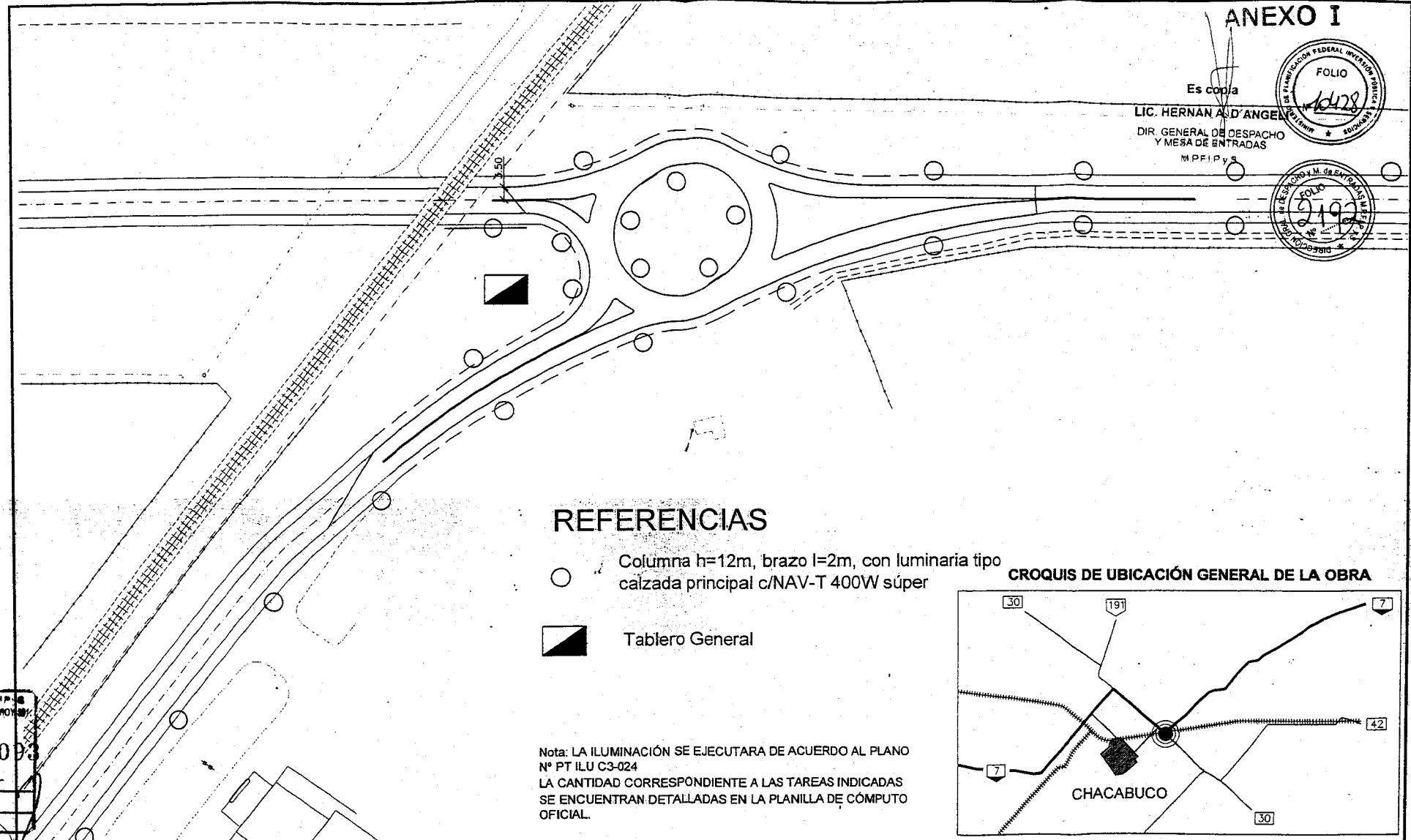
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2000 | PLANO N° C3-024 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

Es copia

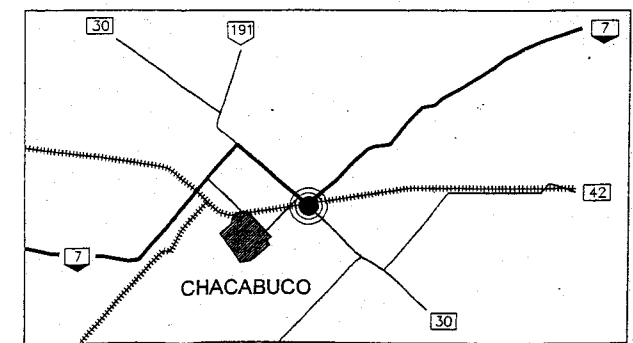
LIC. HERNAN A.D. ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ◻ Tablero General

CROQUIS DE UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA



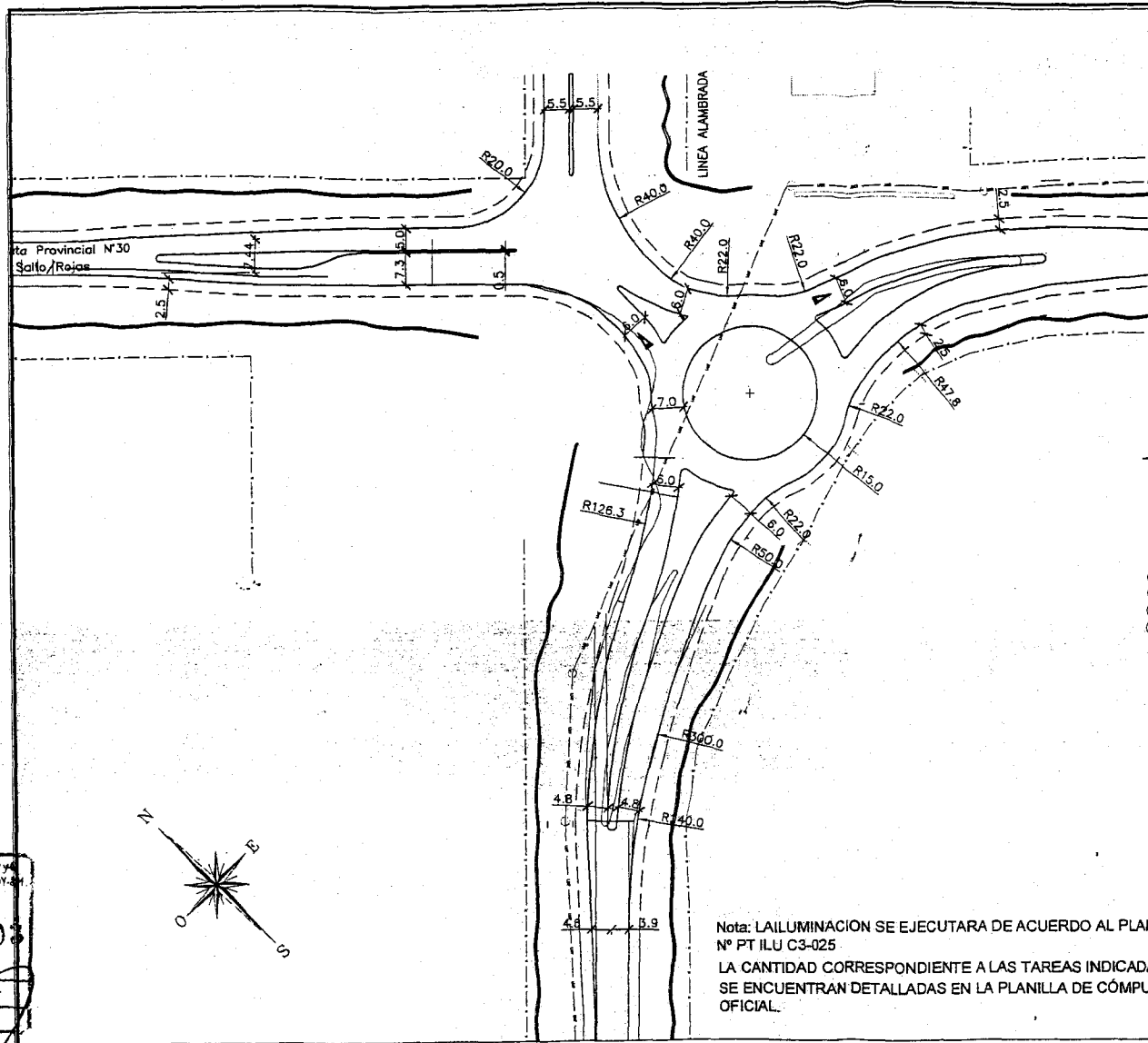
Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C3-024
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

MAPA DE CUDAP-PROYECTO
15093

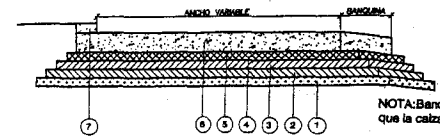
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	3.1	Demolicion de pavimento existente	4.1	Cordones de hormigon armado S/ plano tipo H=8431-Emergencia Tipo "A"	7.1	Darsena para detencion de coleccion S/PT H=10183	7.2	Construccion de Refugio peatonal s/ plano tipo	8.1	Suelo vegetal para recubrimiento de isleta y cordoneras centrales	22.10	Construccion de alcantarilla/Plano Tipo 0-41211-H=1m x L=1m	Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 202.00 PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
	23.10	Cafe de Hormigon segun Plano Tipo A-82.2=0.80m	23.2	Construccion de cabezas y alas terminales segun plano tipo H=2983	24	Construccion de alfileres de raja vertical	25.2	Losas de Hormigon tipo H=30 espesor 0.25m	31.2	Losas de Hormigon tipo H=30 para borneras con losetas transversales s/ Plano Tipo espesor 0.25m				OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO	
		Total Lámina=		Total Lámina=		Total Lámina=		Total Lámina=		Total Lámina=				CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA E ILUMINACION	
													ESCALA 1: 2000	PLANO N° PT ILU C3-024	Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'AVILA
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 MPPFP y S.

FOLIO 10128
 2199

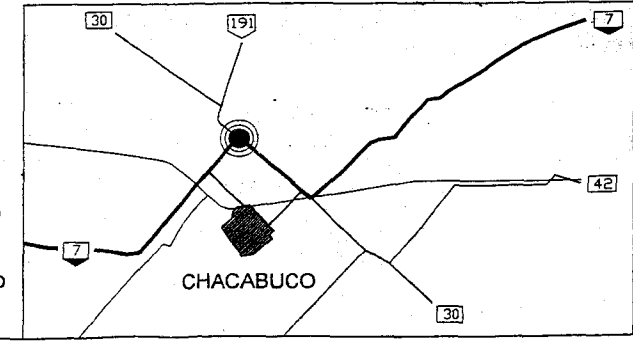


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- NOTA: Bancina igual a la que la calzada de la Ronda
- 1 Subrasante compactada CBR=5% e=0.30m
 - 2 Subbase Sup. de Suelo Seleccionado CBR=15% e=0.15
 - 3 Subbase Inf. de Suelo Seleccionado CBR=20% e=0.20
 - 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
 - 5 Riego de imprimación con E.M.1
 - 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
 - 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

CROQUIS DE UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA



Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO Nº PT ILU C3-025
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

MPPFP y S.
 CUBIA-PROY-1500

3.1 Demolición de pavimento existente Total Límite=	4.1 Cordones de hormigon armado s/ plano tipo H-8431-Emergente (Tipo A) Total Límite=	7.1 Dorsales para delimitación de carriles y contenes centrales s/ PT H-10103 Total Límite= ud	7.2 Construcción de Refugio peatonal s/ plano tipo Total Límite= ud	8.1 Suelo vegetal para recubrimiento de lotes y contenes centrales Total Límite=	22.1a Construcción de alcantarilla s/ Plano tipo 0-4121-1j=1mcl=1m Total Límite=
23.1a Calfas de Hormigon segun Plano Tipo A-32, e=0.25m Total Límite=	8.3.2 Construcción de cordones y alas laterales segun plano tipo H-2883 Total Límite=	24 Construcción de sendero de riego vertical Total Límite=	50.4 Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0.25m Total Límite=2	51.0 Losa de Hormigon tipo H-30 para banquetas con bordes transversales s/ Plano tipo espesor 0.25m Total Límite=2	

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de Concesiones Viales
 OCCOVI

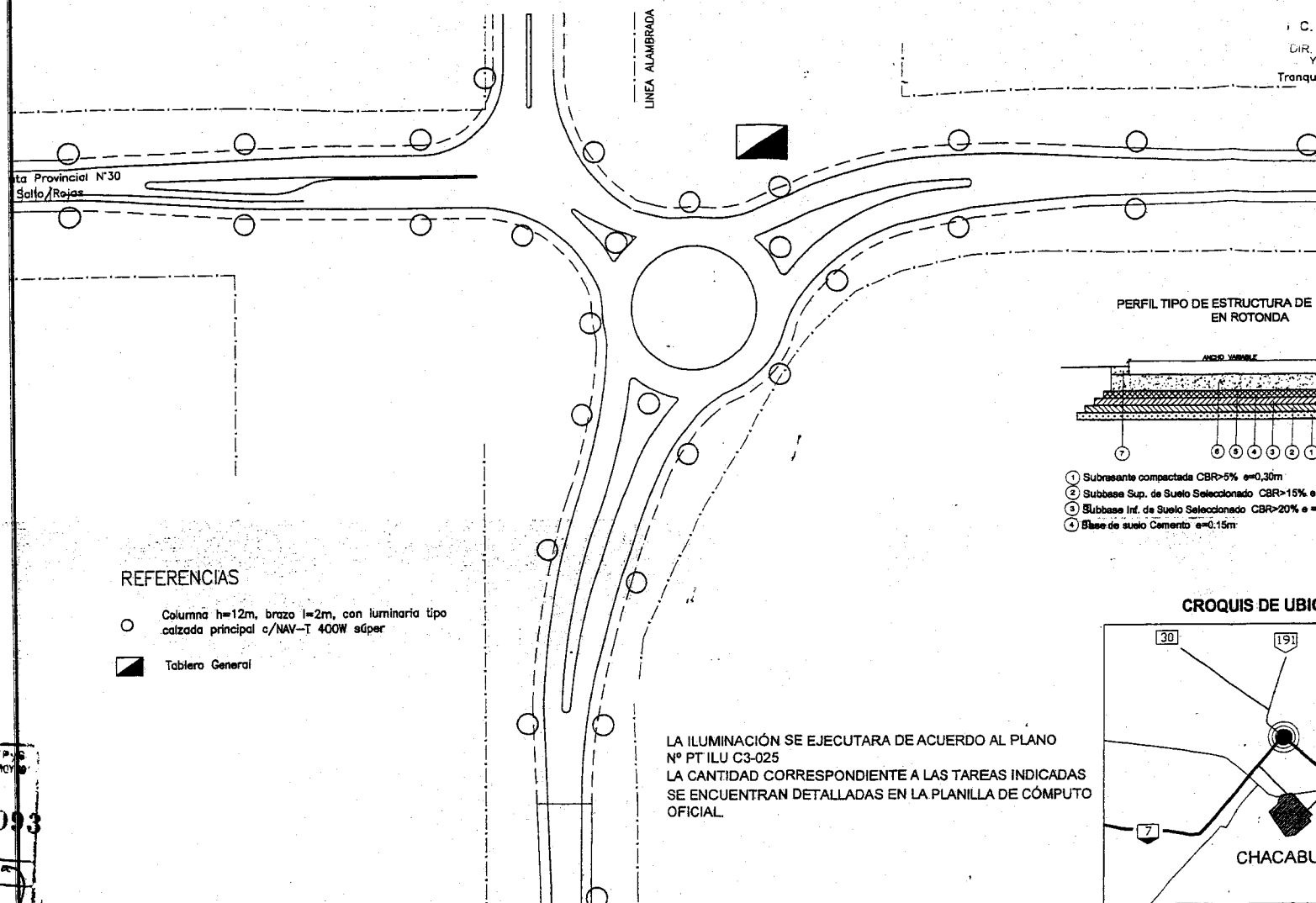
CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 207.56
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2000 PLANO Nº C3-025 Fecha: NOVIEMBRE 2008

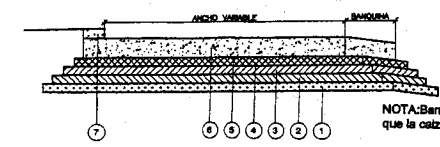
Es copia:
C. HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE DESARROLLO Y MESA DE ENTRADAS
Tranquera, M.P.F.I.P. y S.



Ruta Provincial N°30
Salto/Rojas

LINEA ALAMBRADA

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



NOTA: Banquina igual paquete que la calzada de la Ronda

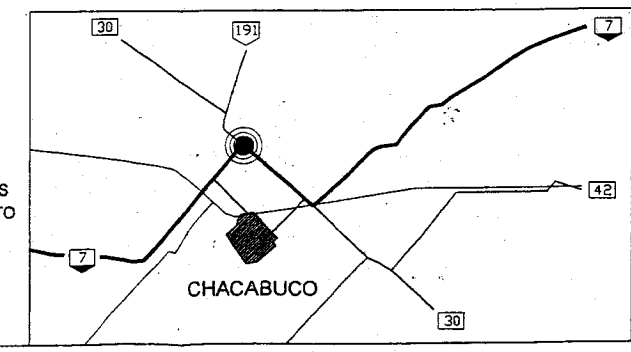
- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase Sup. de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15
- 3 Subbase Inf. de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordón integrado hormigon s/ Plano Tipo

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Tablero General

LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C3-025
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

CROQUIS DE UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA



M.P.F.I.P. y S.
15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	2.1	Demolición de pavimento existente	2.1.a	Total Lámينا=	2.2	Concreto de hormigon armado s/ Plano Tipo H-8431-Emargente Tipo A	2.2.a	Total Lámينا= m	7.1	Surcos para delineación de calzada s/PT H-10183	7.1.a	Total Lámينا= ud	7.2	Construcción de Banquillo perimetral s/ Plano Tipo H-8431	7.2.a	Total Lámينا= ud	8.1	Seto vegetal para recubrimiento de taludes y cunetas centrales	8.1.a	Total Lámينا=	22.1a	Construcción de aceras tipo s/ Plano Tipo O-41211-125=1m2=1m	22.1a.a	Total Lámينا=
	2.1.b	Cofre de Hormigon según Plano Tipo A-92 e=0,80m	2.1.b.a	Total Lámينا=	2.2.b	Construcción de cabezales y laterales terminales según plano tipo H-2853	2.2.b.a	Total Lámينا=	24	Construcción de sumidero de tipo vertical	24.a	Total Lámينا=	30.a	Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0,25m	30.a.a	Total Lámينا=2	51.a	Losa de Hormigon tipo H-30 para banquetas con locaciones transversales s/ Plano Tipo espesor 0,25m	51.a.a	Total Lámينا=2				

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

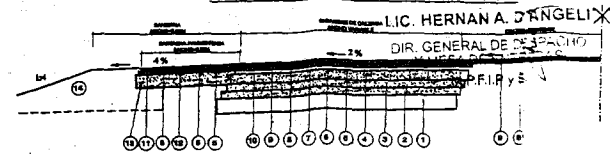
CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 207.56
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO

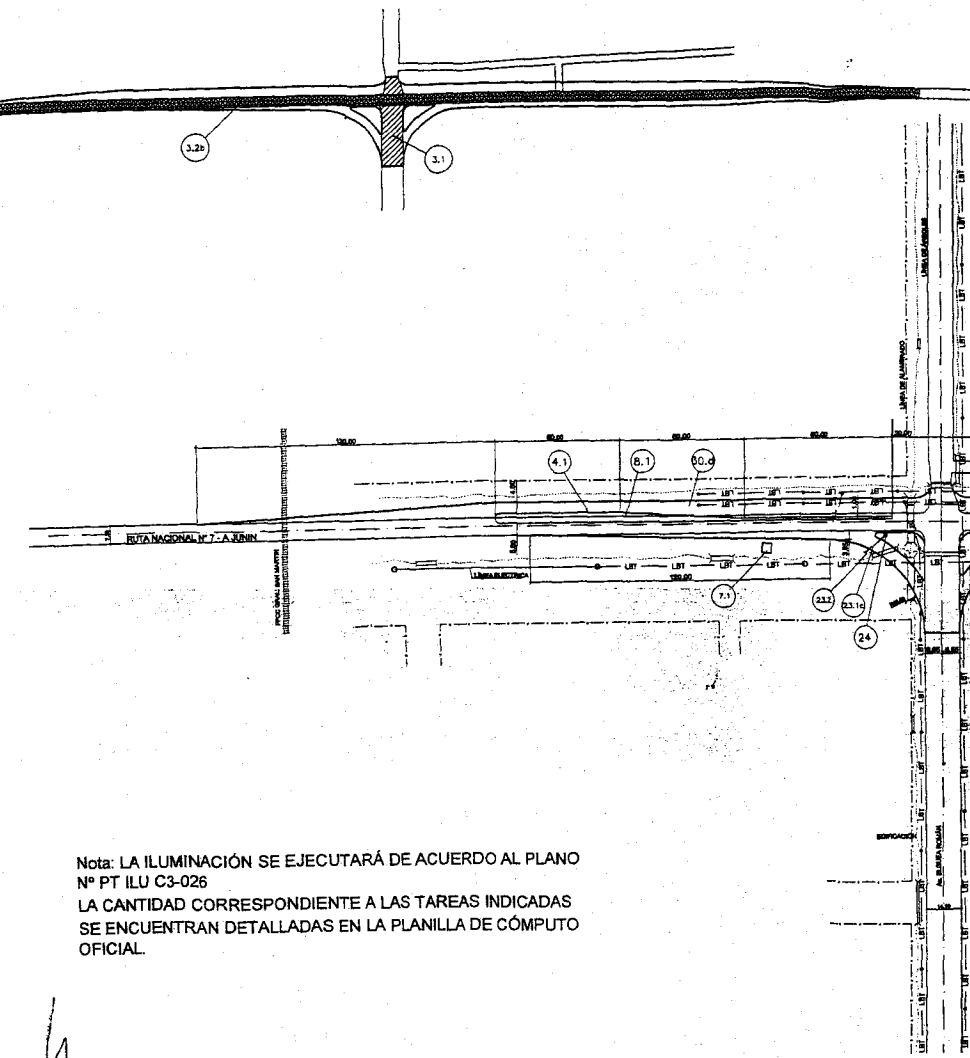
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2000 PLANO N° PT ILU C3-025 Fecha: NOVIEMBRE 2008

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

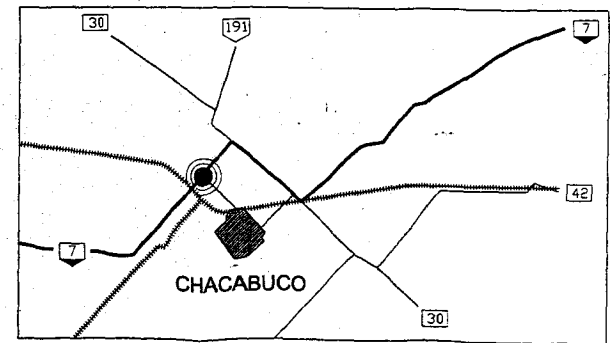


- 1) Mejoramiento de subrasante con cal (2% CUV) e=0.15 m
- 2) Sub-Base inferior de suato-cal (4% CUV) e = 0.15 m
- 3) Sub-Base Intermedia de suato-cal (4% CUV) e = 0.15 m
- 4) Base de estabilizado granular CBR=60% e=0.20m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Riego de liga con E.R.1
- 7) Base inferior de concreto asfáltico e=0.08m
- 8) Base superior de concreto asfáltico e=0.08m
- 9) Riego de liga con E.R.1
- 10) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.08m
- 11) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.08m
- 12) Base de Suato Baseado en Cal (4% CUV) e=0.08m
- 13) Terraplen con compactación



Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL PLANO Nº PT ILU C3-026
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

CROQUIS DE UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA



15093

4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 211.26
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2000

PLANO Nº C3-026 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
D. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPPFPYS

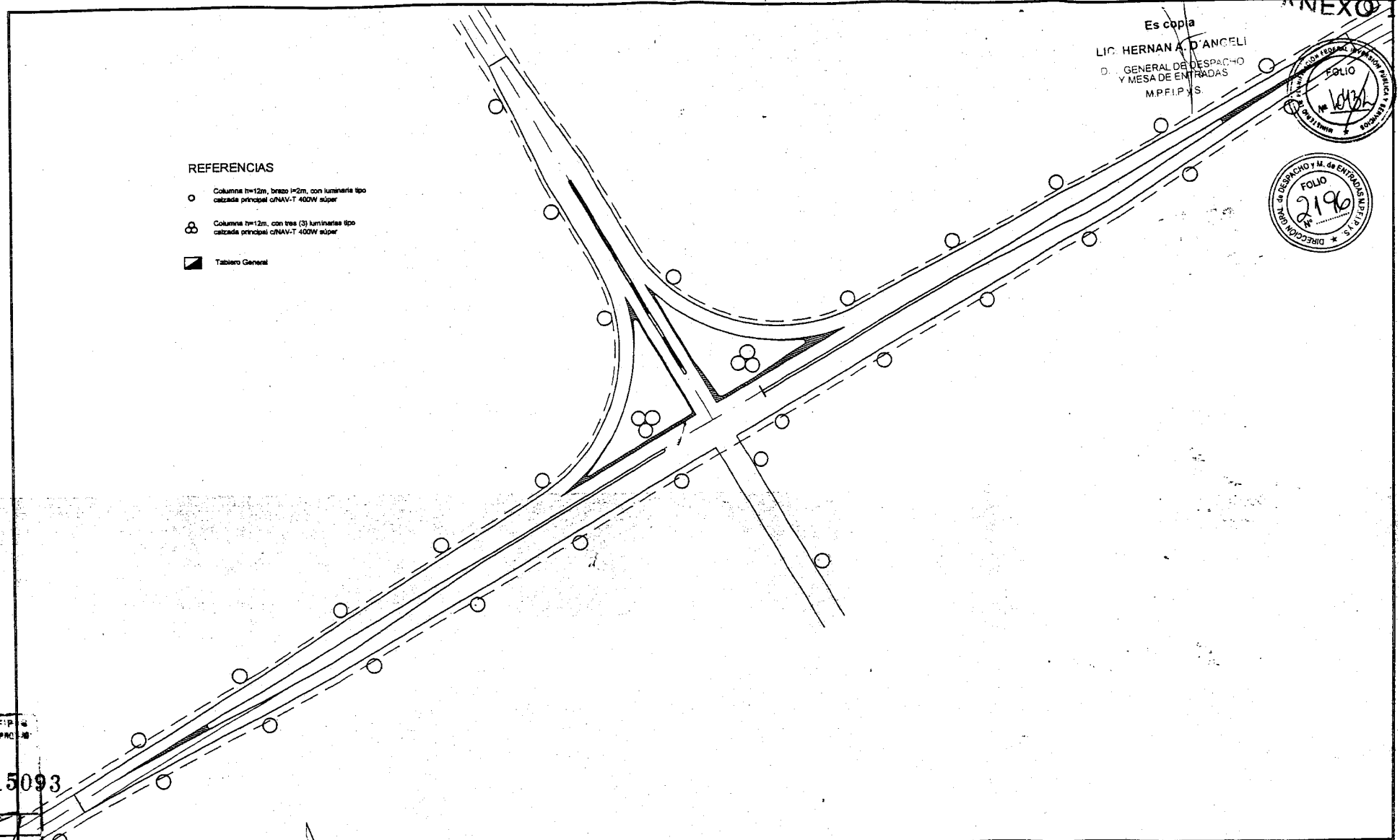




REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ▣ Tablero General

MPPFPYS
GUDAP-PRO-26
15093

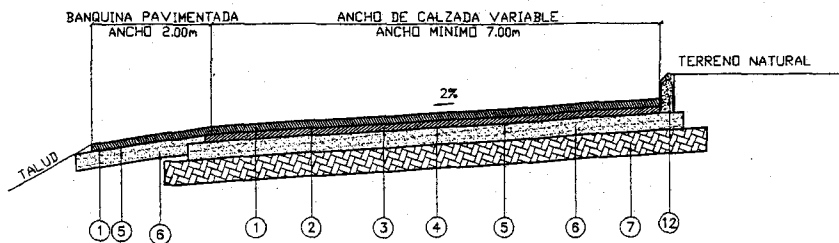
[Handwritten signatures and initials]



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 211.26	
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	OBRA: ADECUACIÓN DE ACCESO A CHACABUCO	
	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILLU C3-026

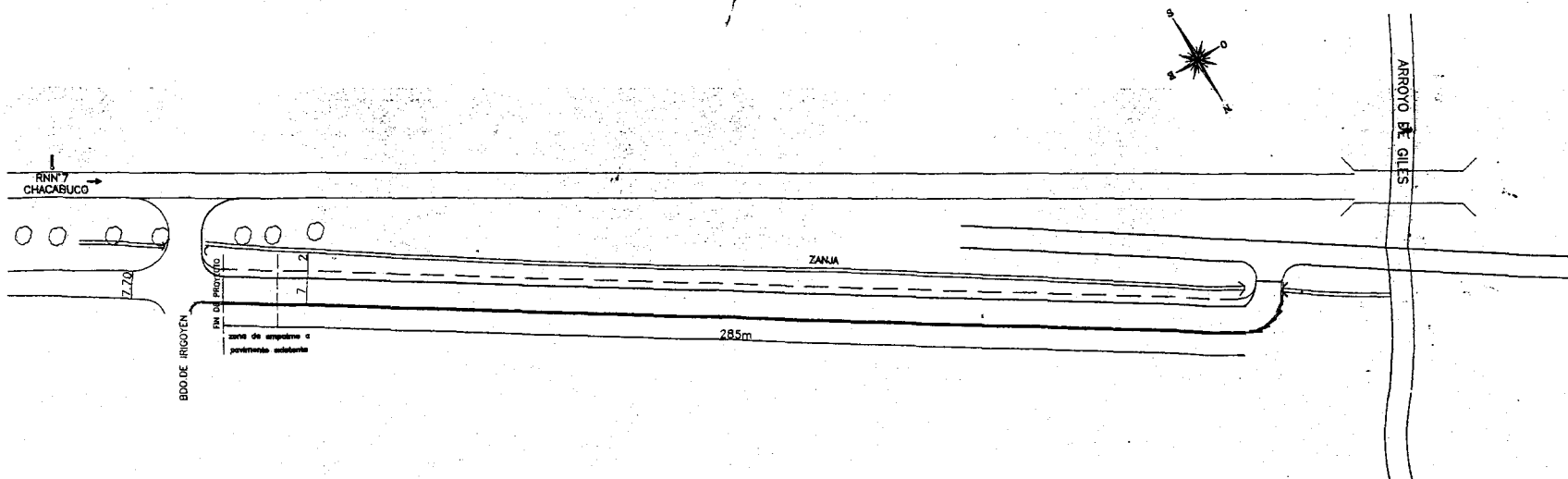
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



REFERENCIAS

1. CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR 0,05m
2. RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CCRR1
3. BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR 0,06m
4. RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CCRR1
5. RIEGO DE CURADO CON EMULSION CATIONICA
6. BASE SUPERIOR DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0.15m
7. BASE INFERIOR DE SUELO CAL - ESPESOR 0.20m
8. CORDON EMERGENTE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO A.



MPEIPYS
 CUBA-PROY-6
 5093

Nota: SE PREVE LA CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA;
 SU UBICACION DEFINITIVA QUEDARA DEFINIDA CON LA
 PRESENTACION DEL PROYECTO EJECUTIVO
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS
 SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO
 OFICIAL.

[Handwritten signatures and initials]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 103,17
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: MEJORA TRAVESIA URBANA SAN ANDRES DE GILES

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 1200 PLANO Nº C3-027 Fecha: OCTUBRE 2008

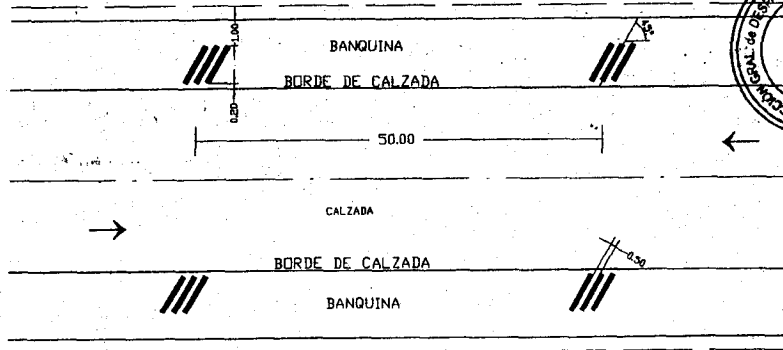
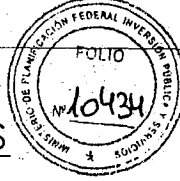
67

ANEXO J I

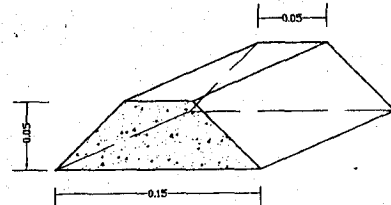
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

DETALLE DE UBICACION DE BASTONES





DETALLE DE BASTON



MP: P y S
CUDAP PROY. 001

15093

NOTA: Los bastones se realizaran con material Asfaltico.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	BASTONES TRANSVERSALES P/BANQUINAS		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

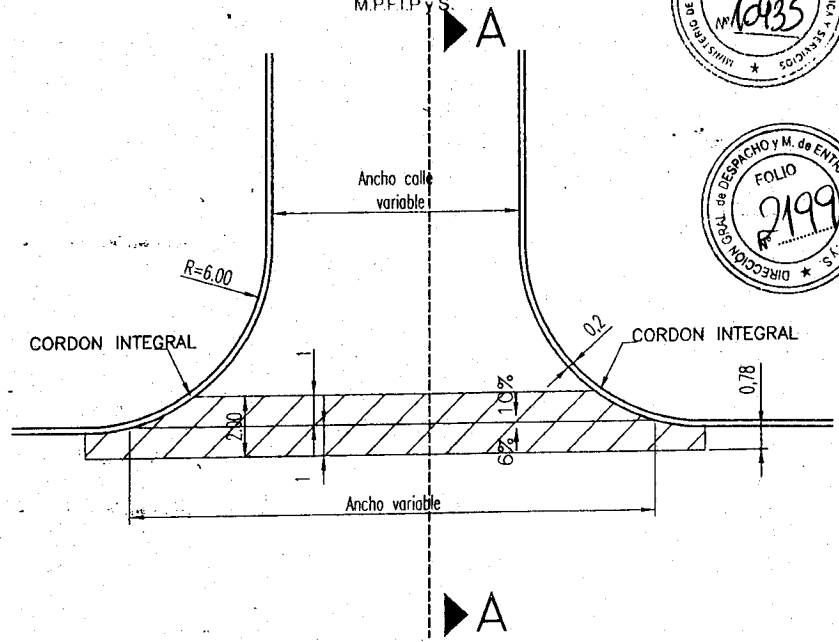
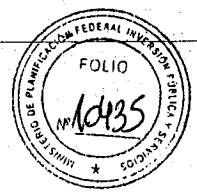
[Handwritten signatures and initials]

67

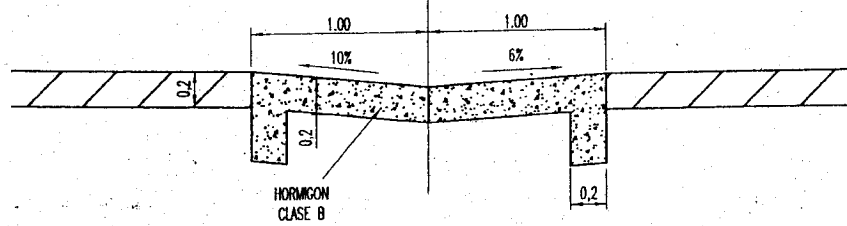
ANEXO I

Es copia


LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.




CORTE A-A



15093


 Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas


 Organismo de Control de
 Concesiones Viales



OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

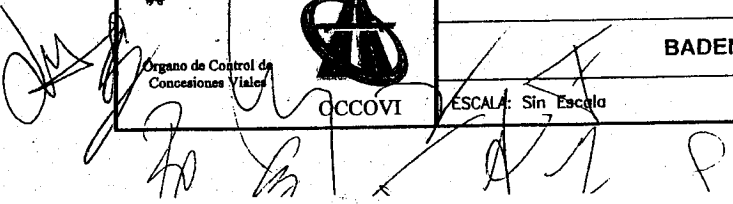
PLANO TIPO

BADEN DE HORMIGON

ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

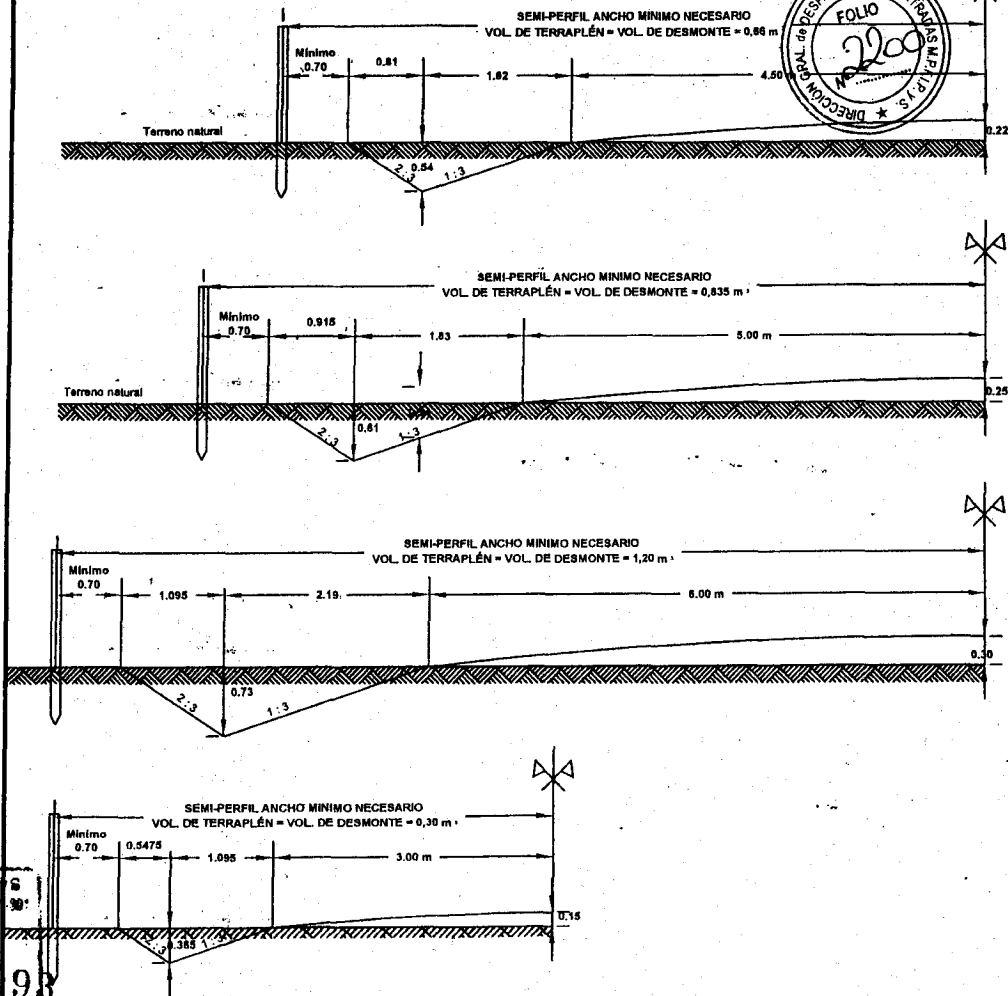
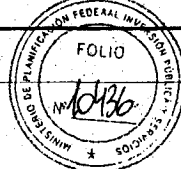
FECHA: NOVIEMBRE



ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. y S.

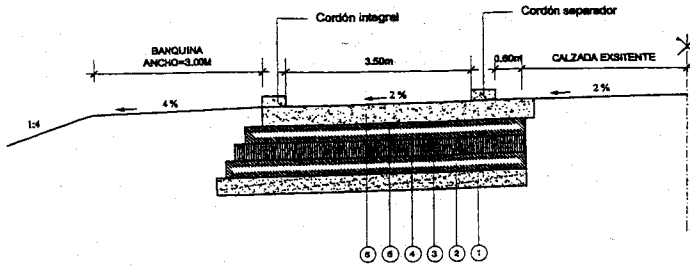


M.P.F.I.P.S.
 CUDAR-PRO-30:
 15098

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	PERFILES TIPOS DE ABOVEDAMIENTOS		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

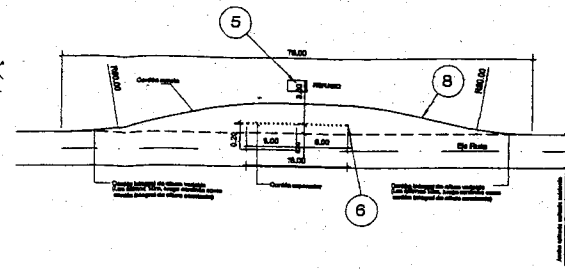
[Handwritten signatures and initials]

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

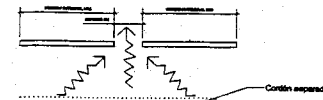


- 1) Subrasante compactada CBR>5% e=0.30 m
- 2) Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% e=0.15m
- 3) Sub Base de Suelo seleccionado CBR>20% e=0.15m
- 4) Riego de imprimación con E.M.1
- 5) Base de Hormigon tipo H-13 e=0.15m
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m

PLANTA

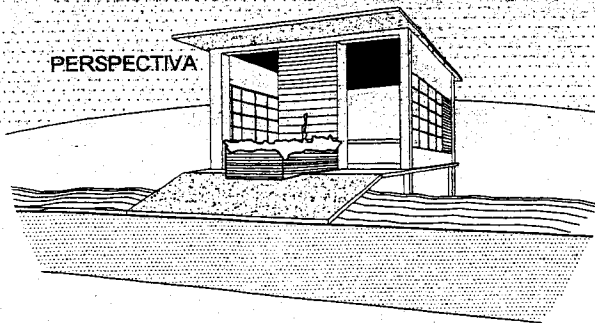


DETALLE DE ESCURRIMIENTO

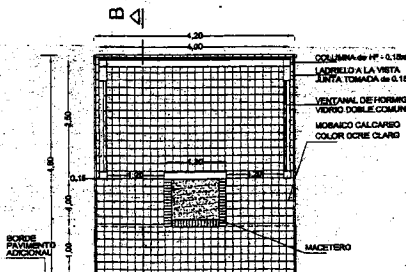


NOTA: SE DEBERA DEJAR UNA ABERTURA DE 50 CM EN CADA UNO DE LOS CURBOS PARA DRENAR

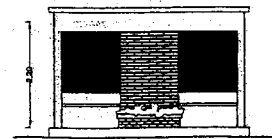
PERSPECTIVA



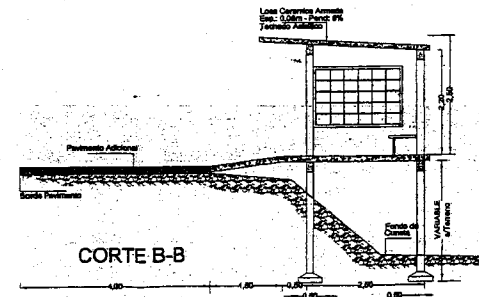
Esc.: 1:25



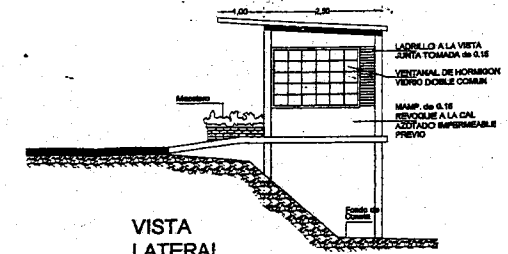
PLANTA



VISTA



CORTE B-B



VISTA LATERAL

CORREDOR 7 - RUTA NACIONAL Nº 9 y 34

CONSTRUCCION DE DARSENAS Y REFUGIOS

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 1500 PLANO N° C7-02-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

15002

Nota: En correspondencia con los refugios, el computo metrico prevee la ejecucion de carteleria vertical, horizontal y reductores logaritmicos de velocidad en todo el ancho de la calzada y en ambos sentidos de circulacion

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Estructura de pavimento a construir según perfil 1=1	2) Cordones de hormigon armado 2/ plano tipo H-9431-Corante tipo T2	3) Cordones de hormigon armado 2/ plano tipo H-9431-Separador tipo T2	4) Refugio pedonal a/ plano tipo

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales
OCCOVI

Es copia

LIC. HERNANDEZ, JUAN CARLOS
DIR. GENERAL DE OBRAS Y MANTENIMIENTO

UBICACION: GENERAL DE OBRAS Y MANTENIMIENTO
DESCRIPCION: MESA DE 3.00x3.00 M.
MESA DE 3.00x3.00 M.
9 M.P.R. 1000 X X X
9 1.311.700 X X X
9 1.324.500 X X X
9 1.338.700 X X X
9 1.344 X X X
9 1.349 X X X
9 1.361 X X X
9 1.383 X X X
9 1.402 X X X
9 1.424.500 X X X
9 1.430 X X X
9 1.448.500 X X X
9 1432 X X X
9 1458 X X X
9 1481 X X X
9 1507 X X X
9 1536 X X X
34 464 X X X
34 418 X X X
34 427 X X X
34 1132 X X X
34 1135 X X X
34 1136 X X X
34 1137 X X X
34 1147 X X X
34 1.151.500 X X X
34 1193 X X X

FOLIO 10437

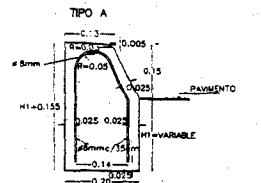
FOLIO 2201

DIRECCION GENERAL DE OBRAS Y MANTENIMIENTO

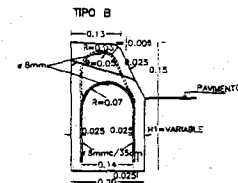
Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI

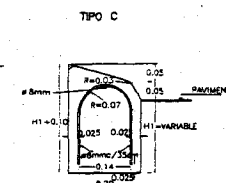
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE



CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE

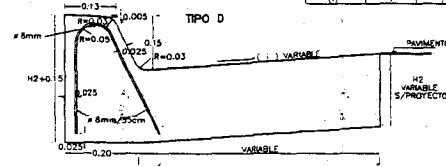


CORDON EMERGENTE MONTABLE

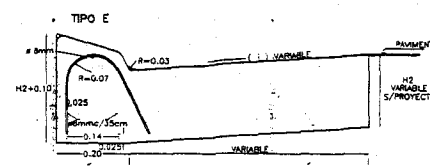
NOTAS:

- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGON A UTILIZAR SERA H=30 (SALVO EN LOS TIPOS F Y K) Y EL ACERO SERA ADM 42C.
- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASE X71-1:1:3 C/400kg/m³ DE CEMENTO BLANCO) DEBANDO EFECTUARSE ANTES DEL COCADO DEL NUCLEO INTERIOR.
- SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 3.00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGON, LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN CONCORDANCIA CON LAS DE LA LOSA.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA PAPA INTERIOR DEL PROYECTO ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA H1=H2=H=0.20m.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGON, LAS ALTURAS H1=H2 Y H SERAN LAS DEL ESPESOR DE LA CALZADA.

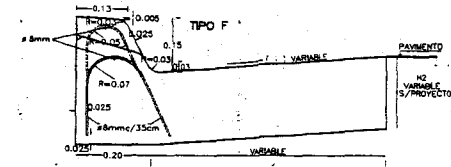
TIPO	ANCHO CUNETAS	PENDIENTE
1	m 0.90	10 3 4
2	m 1.20	3 4
3	m 1.50	4



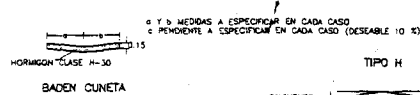
CORDON CUNETÁ DE ALTURA CONSTANTE



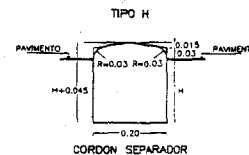
CORDON CUNETÁ MONTABLE



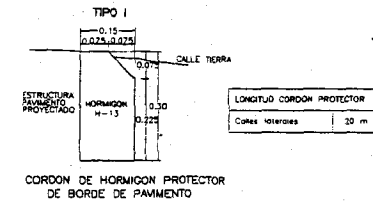
CORDON CUNETÁ DE ALTURA VARIABLE



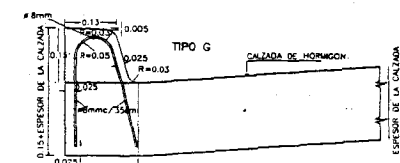
BADEN CUNETÁ



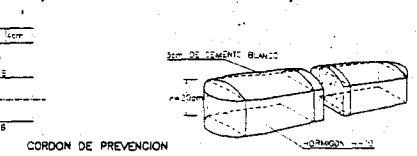
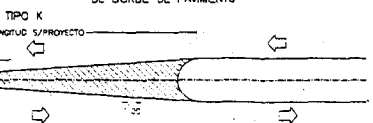
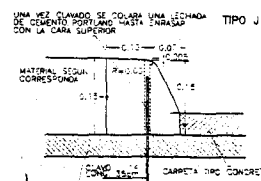
CORDON SEPARADOR



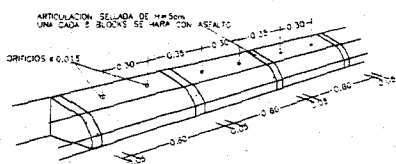
CORDON DE HORMIGON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO



CORDON INTEGRAL



CORDON DE PREVENCIÓN



CORDON PREMOLEADO

M.P.F.I.P y S.
CUBA-PROY-01
15093

Handwritten signatures and initials.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales
OCCOVI

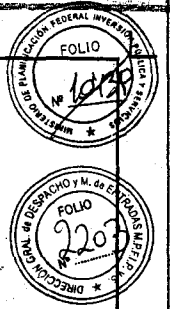
OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

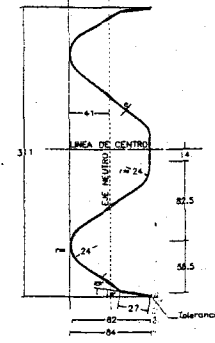
PLANO TIPO CORDONES DE HORMIGON MODIFICADO
H-8431

ESCALA: Sin escala

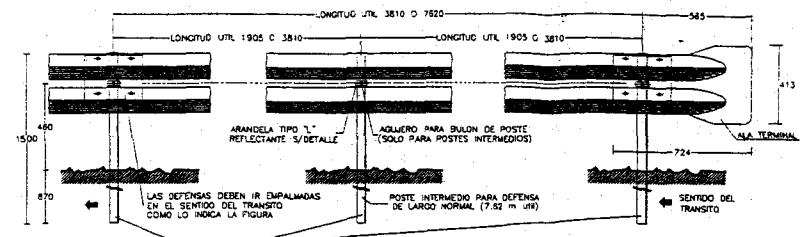
PLANO N°



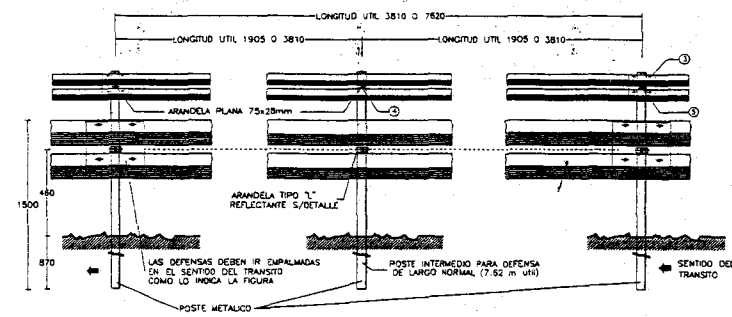
SECCION TRANSVERSAL



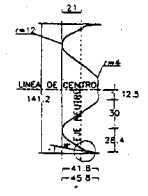
DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



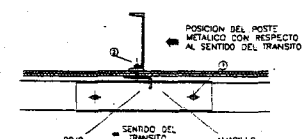
DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



SECCION TRANSVERSAL

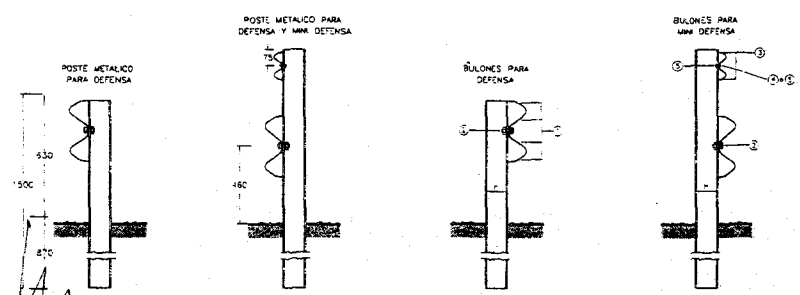


DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



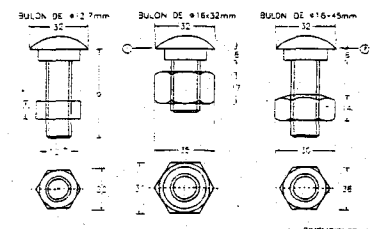
NOTAS:
LAS DEFENSAS EN CURVA CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45M PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE. LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROMPTAS CURVADAS PREVIAMENTE.
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:
- DEFENSA SEGUN PLANO M-...
- CLASE.
- LONGITUD UTIL... (MÚLTIPLO DE 3.81M)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE DE BULON Y TUERCA



● BULON DE 12mm DE LARGO CON TUERCA DE CARAS REDONDEAS DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.
● BULON DE 16mm DE LARGO CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

DIMENSIONES DE LOS BULONES

DIAMETRO	LONGITUD	DIAMETRO	LONGITUD	DIAMETRO	LONGITUD
12	100	12	100	12	100
16	100	16	100	16	100
19	100	19	100	19	100

MPE PyS
CURIA-PROY-301
115093

[Handwritten signatures and notes]

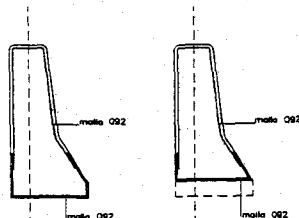
<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	OBRAS NUEVAS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	BARANDA DE ACERO METALICA TIPO FLEX BEAM		
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE	

6'

Es copia

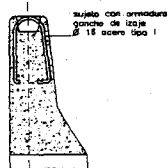
DETALLE COLOCACION ARMADURA

Esc. 1:10



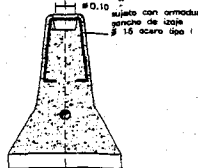
DETALLE COLOCACION GANCHOS DE IZAJE EN AMBOS EXTREMOS

Esc. 1:10



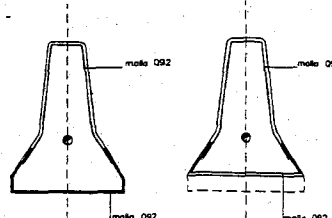
DETALLE COLOCACION GANCHOS DE IZAJE EN AMBOS EXTREMOS

Esc. 1:10

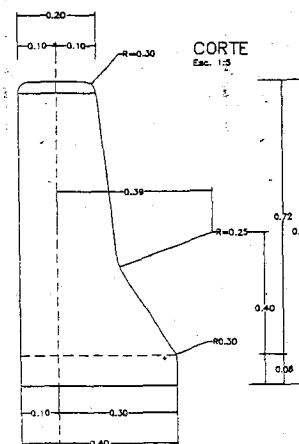
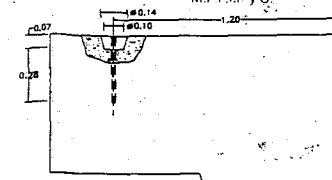


DETALLE COLOCACION ARMADURA

Esc. 1:10

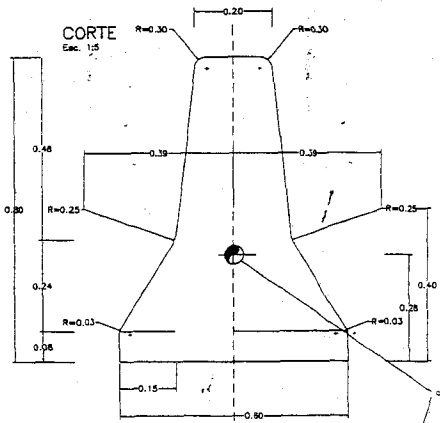


LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



CORTE

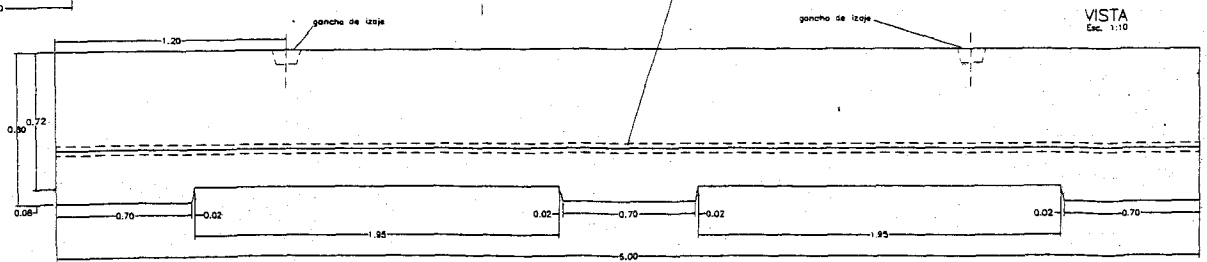
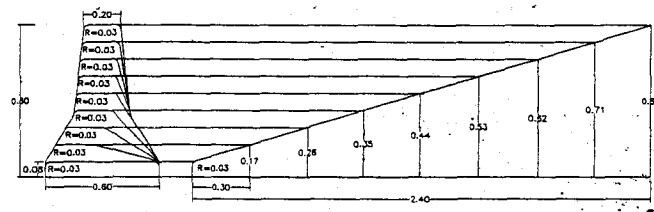
Esc. 1:5



CORTE

Esc. 1:5

DETALLE DE TRANSICIÓN EN EL EXTREMO DE LA DEFENSA

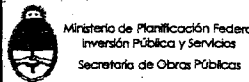


VISTA

Esc. 1:10

M.P.F.I.P y S.
D.G. de D.E.
15198

Handwritten signatures and initials.



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales



UCCVVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

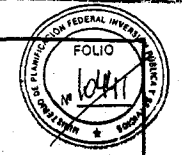
DEFENSA DE HORMIGON TIPO NEW JERSEY

ESCALA: Sin escala

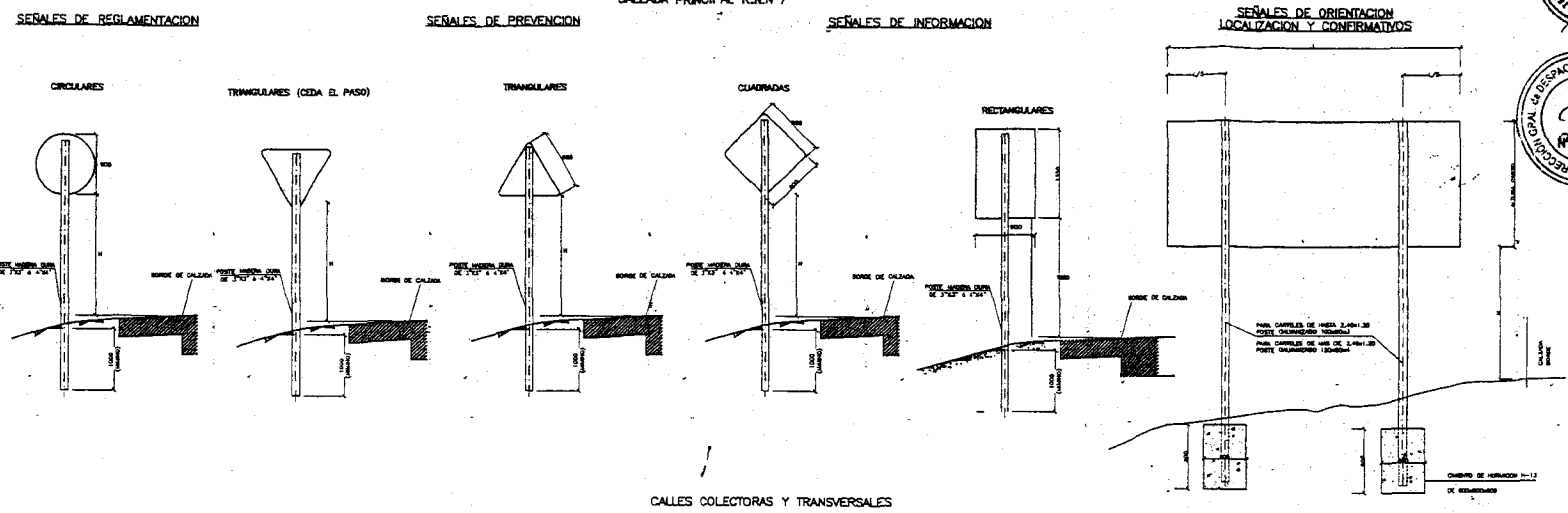
PLANO N°

FECHA: NOVIEMBRE

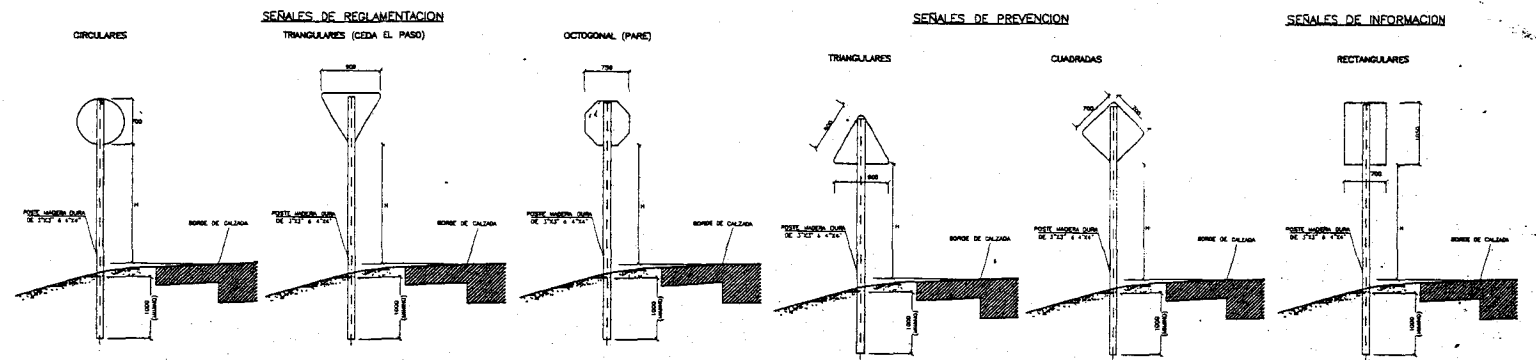
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.



SEÑALIZACION VERTICAL
CALZADA PRINCIPAL R.I.N. N°7



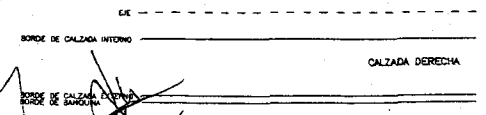
CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES



ALTIMETRIA:
 LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
 - CALZADA PRINCIPAL, ROSTRADA Y RAMALES, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO.
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRONTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SEÑA H=2.50 M.



NOTA:
 En el subterráneo inferior del asfalto de rodadura debe colocarse una franja de material de 0.10m de anchura. Una vez colocada el poste se comprobará el nivel en ambos extremos de 0.10m de separación de modo tal que el poste quede perfectamente fijo al suelo.

Detalle Ubicación
Carteles Laterales de Señalización



M.P.F.I.P.y.S.
 CUDAP-PROY.-01.
 15093

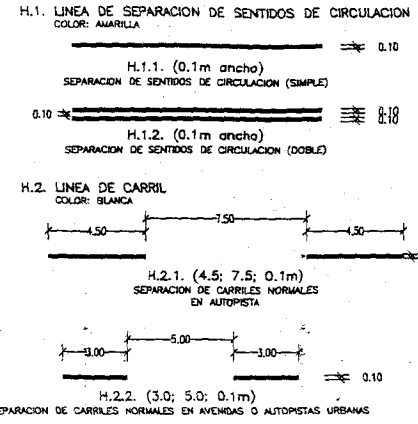
[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	PLANO TIPO SEÑALIZACION VERTICAL	
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°

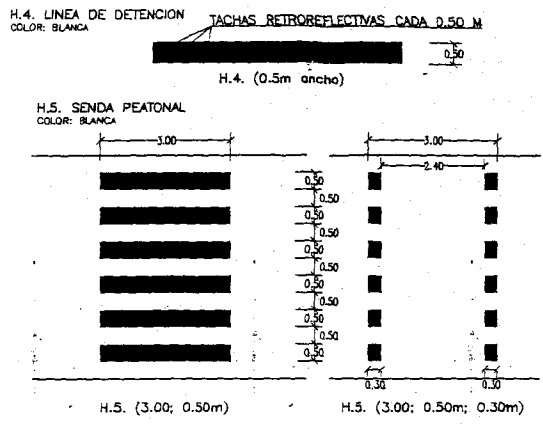
M.P.F. P y S



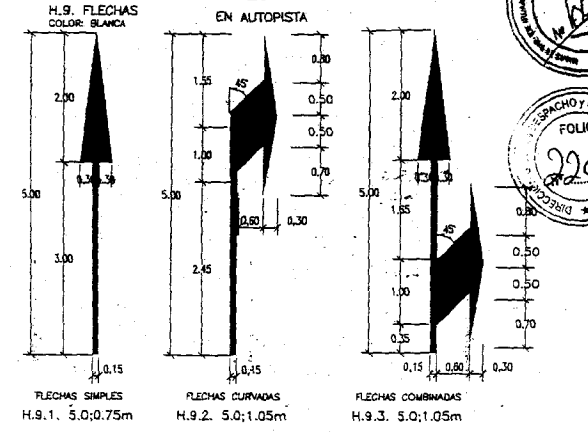
MARCAS LONGITUDINALES



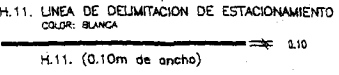
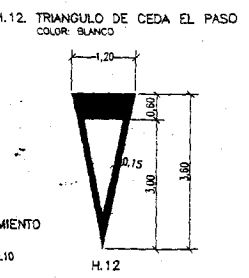
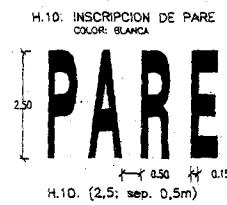
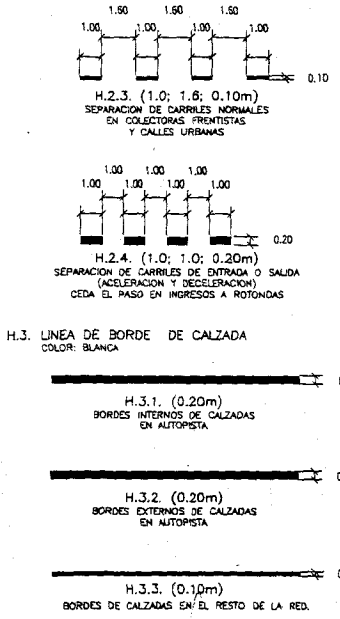
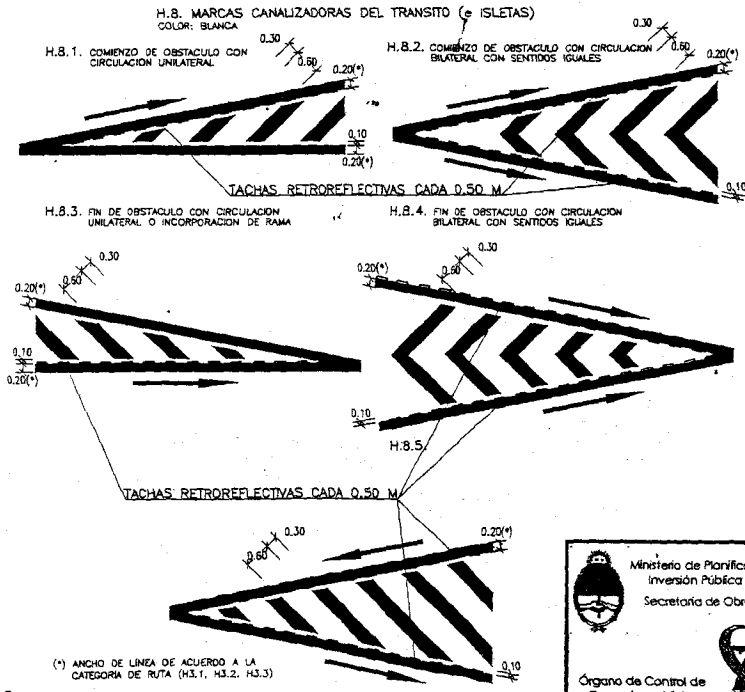
MARCAS TRANSVERSALES



MARCAS ESPECIALES



MARCAS ESPECIALES



M.P.F. P y S
CUDAR. PROY. 15093

[Handwritten signatures and notes]

(*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H.3.1, H.3.2, H.3.3)

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

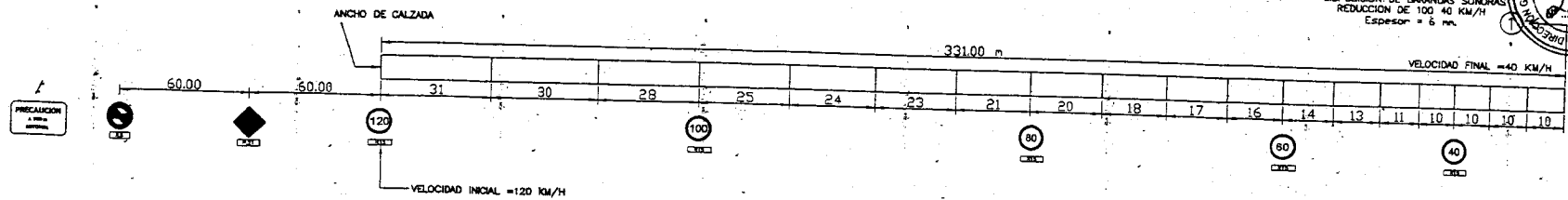
OBRAS NUEVOS CORREDORES		
PLANO TIPO		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (modif)		
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.



DISPOSICION DE BANDAS SONORAS

REDUCCION DE 120 KM/H A 40KM/H



NOTA.

1. LAS LONGITUDES DE LAS BANDAS SERAN ADAPTADAS A LAS DIFERENTES VELOCIDADES DE DISEÑO DE CADA PROYECTO.
2. EL ANCHO DE APLICACION DE LAS BANDAS SERA EL ANCHO TOTAL DE LA CALZADA.

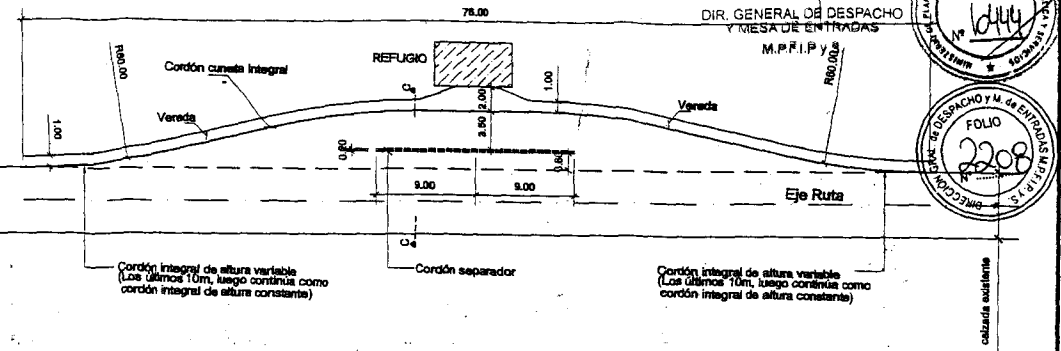
M.P.F.I.P y S.
 CUBAP-PROYECTOS
 15093

Handwritten signatures and initials:
 M y J
 A.P. J.S.A

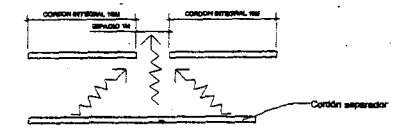
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
	BANDAS SONORAS	
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

DARSENA P/DETENCION DE COLECTIVOS
PLANTA

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.R.I.P y S.

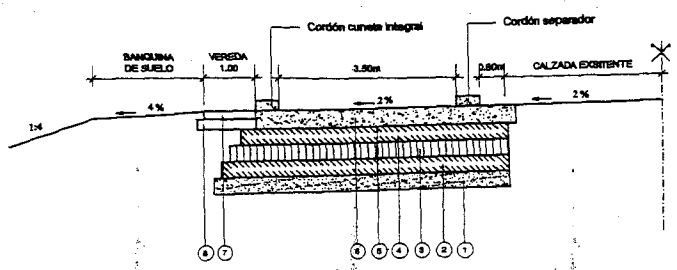


DETALLE DE ESCURRIMIENTO



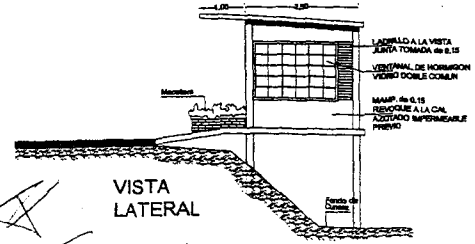
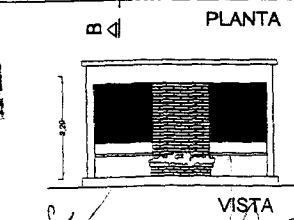
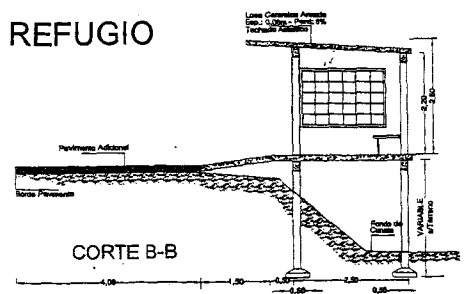
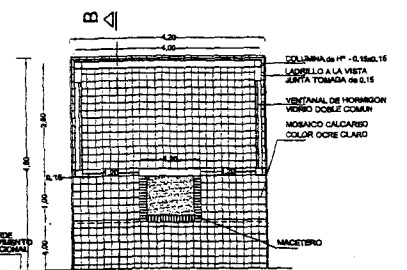
NOTA: SE DEBERA DEJAR UNA ABERTURA DE 1M CADA 10M DE CORDON PARA DRENAJE

CORTE C - C
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



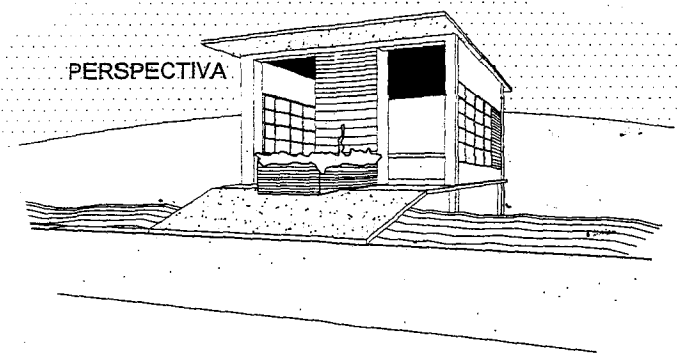
- 1 Substrato compactado CBR>5% e=0.30m
- 2 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% e=0.15m
- 3 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>20% e=0.15m
- 4 Riego de imprimación con E.M.1
- 5 Base de Hormigon tipo H-13 e=0.15m
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Base de Hormigon tipo H-13 e=0.10m
- 8 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% e=0.15m

DETALLES DEL REFUGIO



REFUGIO PEATONAL

PERSPECTIVA

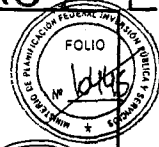


15093

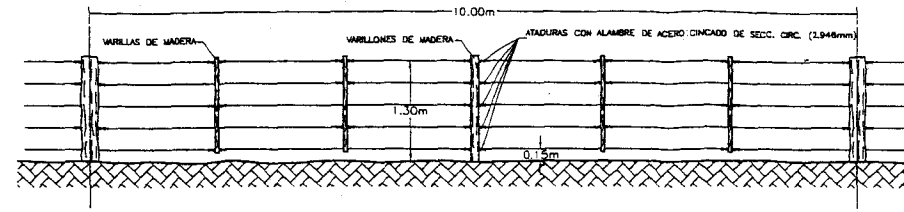
Handwritten signatures and notes in the bottom left corner.

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	REFUGIO PEATONAL Y DARSENA PARA DETENCION DE COLECTIVOS	
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°

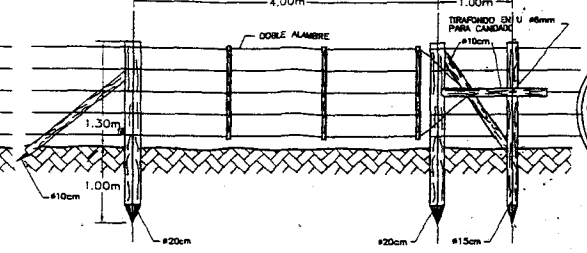
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.S.



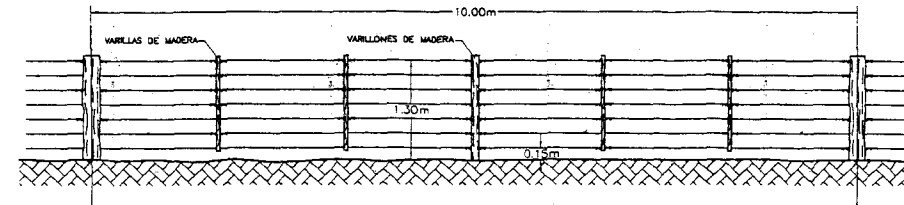
ALAMBRADO TIPO A



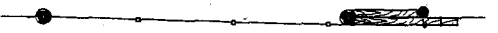
TRANQUERA DE ALAMBRE
VISTA



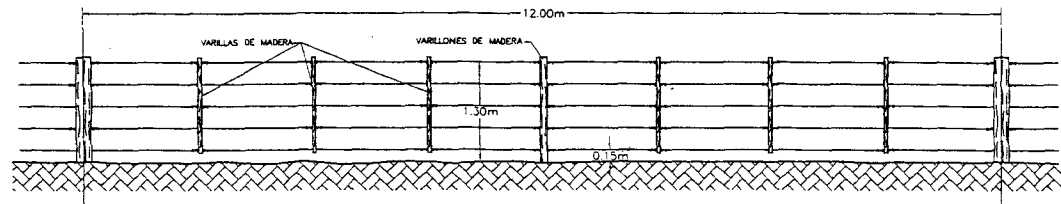
ALAMBRADO TIPO B



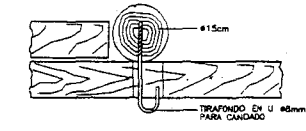
PLANTA



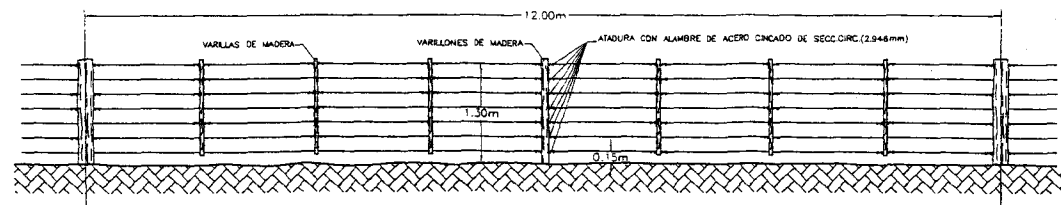
ALAMBRADO TIPO C



DETALLE



ALAMBRADO TIPO D



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:



- ALAMBRADO TIPO A, B, C o D.
- Es copia fiel de su original DN DOCUMENTACIONES - SECC. DIBUJO - TELAS. GARZON OCT. 1985. ACTUALIZADO DN DOC. SECC. DIBUJOS - TELAS. GARZON DE MASCHERONI. AGOSTO 1974
- MEDIOS POSTES REFORZADOS
- POSTES PRINCIPALES, TORNOQUETEROS Y TORNOQUETES, SEGUN ESPECIFICACIONES.
- ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCOADO TIPO "A" N°16/14
- ALAMBRE CON PUNAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCOADA PESADA TIPO "A".

NOTAS:

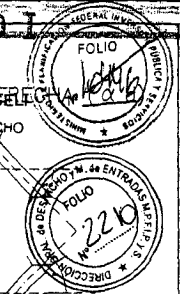
- LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277.
- LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUNAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.

M.P.F.I.P.S.
CIUDAD PRO...
15093

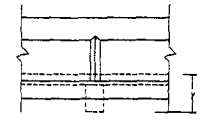
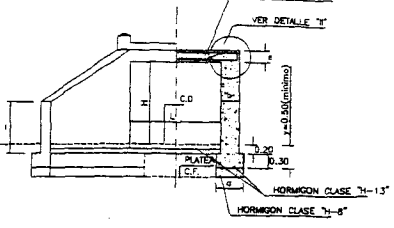
Handwritten signatures and initials.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	TRANQUERAS Y ALAMBRADOS H-2840 Y A-180		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	Fecha: NOVIEMBRE

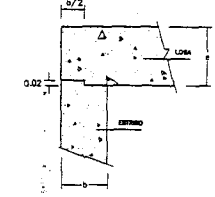
Es copia
 LIT. HERRANZUA DERECHOS
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F. 1122



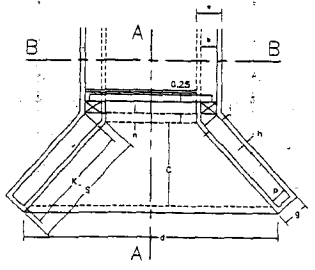
SEMI VISTA SEMI CORTE B-B PILAR INTERMEDIO PARA LUCES MULTIPLES VISTA



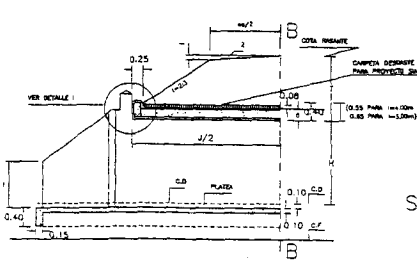
DETALLE II CORTE B-B (DIENTES EN LOS ESTRIBOS Y LOSA)



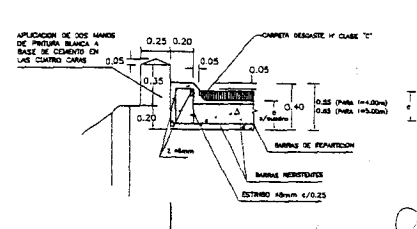
SEMI PLANTA



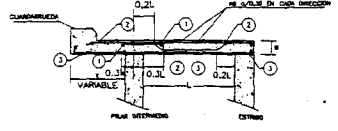
SEMI CORTE A-A



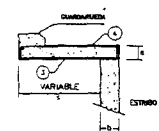
DETALLE I CORTE A-A



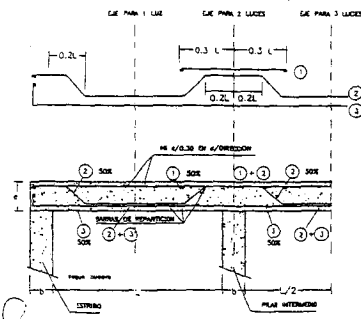
SECCION a-a PARA ALCANTARILLA 2 LUCES



SECCION b-b

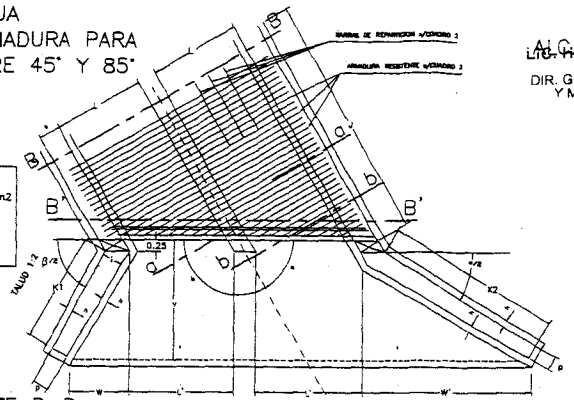


ARMADURA DE LA LOSA SECCION B-B (VER CUADRO 2)

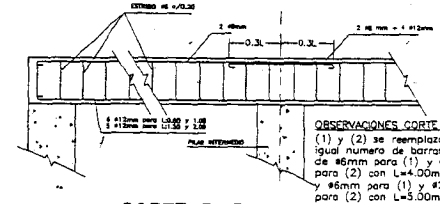


ALCANTARILLA OBLICUA DISPOSICION DE ARMADURA PARA VALORES DE α ENTRE 45° Y 85°

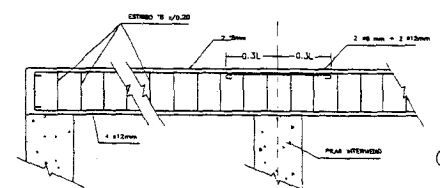
MATERIALES
 HORMIGON CLASE H-21 $\sqrt{f_c} > 210 \text{ Kg/cm}^2$
 ACERO $\sqrt{f_{adm}} > 2400 \text{ kg/cm}^2$
 $\sqrt{f_t} > 2400 \text{ kg/cm}^2$
 ACTUALIZADO JULIO DE 1985



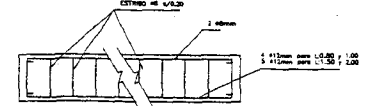
CORTE B-B LUCES MULTIPLES (60° ≥ α ≥ 45°)



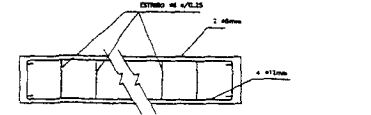
CORTE B-B LUCES MULTIPLES (85° ≥ α ≥ 60°)



CORTE B'-B' LUCES SIMPLES (60° ≥ α ≥ 45°)



CORTE B'-B' LUCES SIMPLES (85° ≥ α ≥ 60°)



DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR
 Para $f < 0.90m$ de acuerdo con el tron de carga para el camino.
 Para $f \geq 0.90m$ se aplicara el tipo A, cualquiera sea el tron adoptado y siempre que el valor de T no exceda del maximo fijado en el cuadro para ese tipo, si el valor de T excede ese maximo, se aplicara el tipo B o bien el tipo C.

DATOS A FIJAR EN LOS PROYECTOS
 Alcantarilla $\odot \odot \odot L = \odot m, H = \odot m, T = \odot m$
 ① Indicar A,B,C. ② Indicar con o sin plato
 ③ Oblicua $\alpha = \odot^\circ$
 ④ Ejemplo 0.80m, 2x1.50m ⑤ Redondear a multiples de 0.1m

NOTA N° 2
 α = angulo de oblicuidad entre el eje del camino y el eje de la alcantarilla
 L = luz medida normal a los estribos
 T = longitud de la losa medida paralelamente al eje de la alcantarilla

CUADRO IV ALC. OBLICUA: DIMENSIONES

H	T	L	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
H=0.50																													
H=0.75																													
H=1.00																													
H=1.25																													
H=1.50																													
H=1.75																													
H=2.00																													

CUADRO 3 ALC. OBLICUA VALORES DE L' EN FUNCION DE α

α	L'
45°	0.80
60°	1.00
75°	1.20
90°	1.50

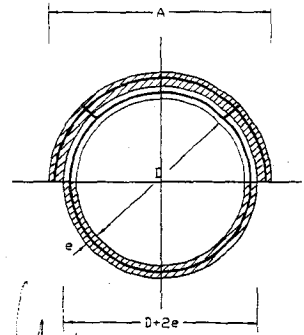
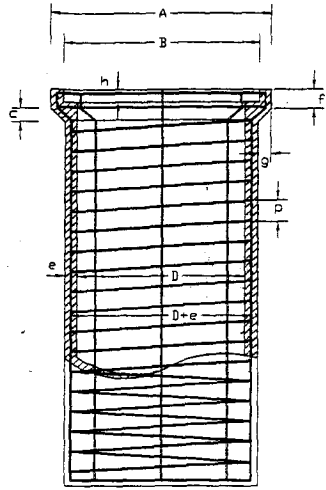
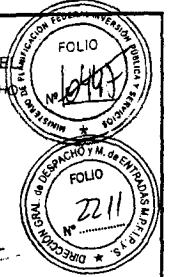
CUADRO 2 -DIM. DE LOSA Y ARMADURA-

Tipo	Luz	Espejos	Alcantarilla	Luz	Espejos	Luz	Espejos
Para Alcantarilla	0.80	0.10	0.80	0.10	0.80	0.10	0.80
Para Alcantarilla	1.00	0.10	1.00	0.10	1.00	0.10	1.00
Para Alcantarilla	1.20	0.10	1.20	0.10	1.20	0.10	1.20
Para Alcantarilla	1.50	0.10	1.50	0.10	1.50	0.10	1.50
Para Alcantarilla	2.00	0.10	2.00	0.10	2.00	0.10	2.00

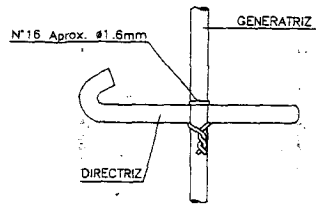
NOTAS: Para la fijacion de los valores max. de T se ha considerado:
 N°3 En las luces simples la resistencia al corte $\tau = 4 \text{ kg/cm}^2$ o a la flexion $\tau = 50 \text{ kg/cm}^2$ o $\tau = 2400 \text{ kg/cm}^2$
 N°4 En las luces multiples, la maxima fatiga adm en el terreno de fundacion sea de la tapeta de las piezas = 2.5 kg/cm²
 N°5 En todos los casos se ha establecido que el peso especifico del material de relleno es de 2 kg/dm³
 N°6 Si alguna de estas condiciones no se cumple se introducirán las modificaciones corres.
 N°7 Cuando se proyecta la siguiente alcantarilla sin tapado, la seccion segun cuadro 2 para la armadura resistente sera:
 a) 1.5 para L=0.80m y T=0.4m o 1.20 para L=1.00m y T=0.48m
 N°8 Si alguna de estas condiciones no se cumple, se introducirán las modificaciones necesarias.
 Las medidas en que no figuran unidades estan expresadas en metros

OBRA NUEVOS CORREDORES
 PLANO TIPO
 ALCANTARILLA G-41211 MODIFICADA
 ESCALA: Sin Escala
 PLANO N°
 Fecha: NOVIEMBRE

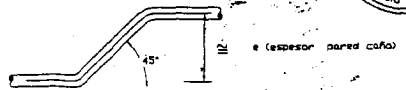
Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGE
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. y S.



ARMADURAS DE LAS GENERATRICES CON LAS DIRECTRICES
 (Escala Natural)



EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ



DIAMETRO D	ESPESOR PARED e	LARGO UTIL L	ARMADURAS DE HIERRO				PESO TOTAL ARMAN Kg	DIMENSIONES						VOLUMEN DE HORM. m3
			LONGITU- DINALES mm	a (mm)	PASO p (m)	a EX- TERIOR mm		A	B	C	f	g	n	
0.400	0.040	1.000	(747.9) 748	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.452	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.060	0.0608
0.500	0.045	1.000	(847.9) 848	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.557	8.590	0.690	0.600	0.050	0.080	0.050	0.060	0.0847
0.600	0.050	1.000	(947.9) 948	(7.9) 8	(0.11) 0.11	0.666	14.820	0.810	0.710	0.055	0.085	0.055	0.060	0.1123
0.800	0.060	1.000	(1247.9) 1248	(9.5) 10	(0.10) 0.11	0.875	27.763	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.065	0.1780
1.000	0.075	1.000	(1447.9) 1448	(12.7) 12	(0.12) 0.11	1.092	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.2780

CARACTERISTICAS DEL HORMIGON

Hormigon: 1:1.5:3 Por volumen con un minimo de 395 kg. de cemento Portland por m3 de hormigon.
 Pedregulo de 5 a 15mm para caños de 0.40 a 0.60m de diametro.
 de 5 a 20mm para caños de 0.80 a 1.00m de diametro.

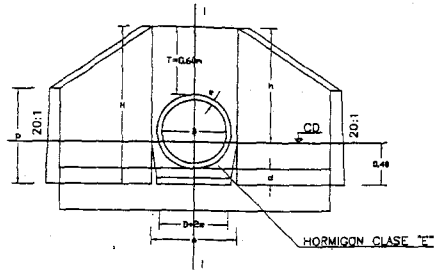
M.P.F.I.P. y S.
 15093

Handwritten signatures and initials.

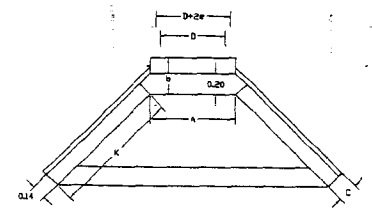
<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE H° A-82		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	Fecha: NOVIEMBRE

ANEXO
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.R.P.I y S.

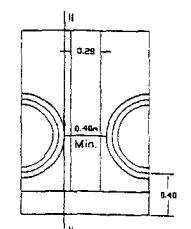
FOLIO
 2212



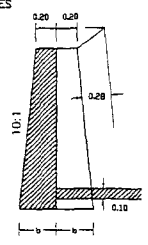
SEMI PLANTA



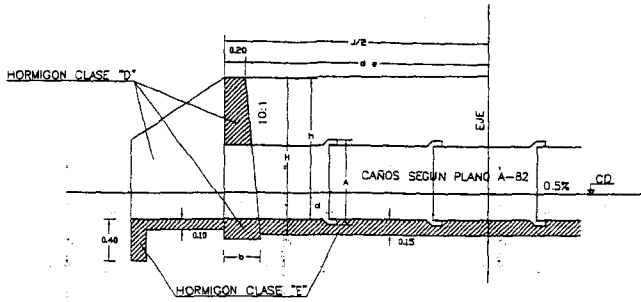
CONTRAFUERTE PARA LUCES MULTIPLES



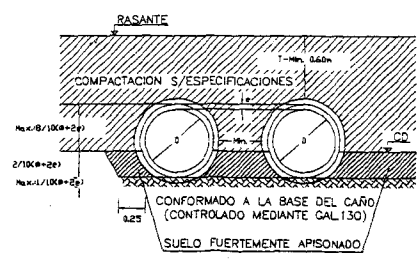
SEMI CORTE I-I



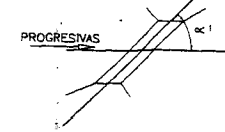
CORTE II-II



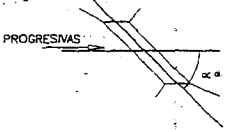
COLOCACION PARA CANOS SIN ASIEN TO DE HORMIGON



ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- CON O SIN BASE DE ASIEN TO
- D=(m)
- J=(m) (EN NUMEROS ENTEROS)

NOTAS: (NO INCLUIDAS EN EL PLANO TIPO-H-2993 DE LA D.N.V.) (PARA PROLONGACION DE ALCANTARILLAS EXISTENTES)

- SE DEMOLERAN EN LA DESEMBOCADURA EXISTENTE LOS MUROS DE ALA Y EL TABIQUE FRONTAL DE MODO DE DEJAR LIBRE EL ULTIMO CARO PARA REALIZAR LA PROLONGACION.
- SE DEBERA ACONDICIONAR O DEMOLER LA LOSA INFERIOR DE LA DESEMBOCADURA, A FIN DE OBTENER UN BUEN APOYO (CONFORMADO) PARA LOS CANOS NUEVOS.
- LA NUEVA DESEMBOCADURA SE CONSTRUIRA EN UN TODO DE ACUERDO CON ESTE PLANO TIPO.

NOTAS:

- LOS CANOS PODRAN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE E', S/DETALLE, CONFORMADO A LA BASE DEL CARO.
- LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

M.P.C.I y S.
 CUD: 17-1907-38
 15093

D m	b m	K m	p m	A m	H m	C m	h	d
0.60	0.35	1.24	0.90	0.81	1.49	0.185	1.09	0.15
0.80	0.37	1.39	0.98	1.06	1.644	0.199	1.244	0.20
1.00	0.39	1.58	1.06	1.32	1.805	0.193	1.405	0.25

[Handwritten signatures and notes]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

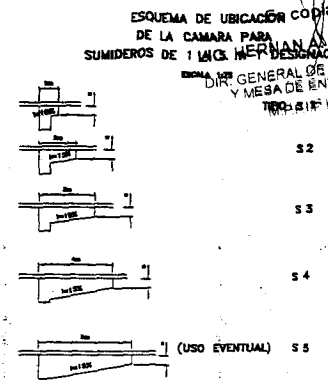
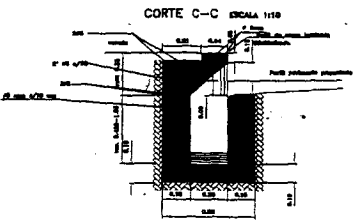
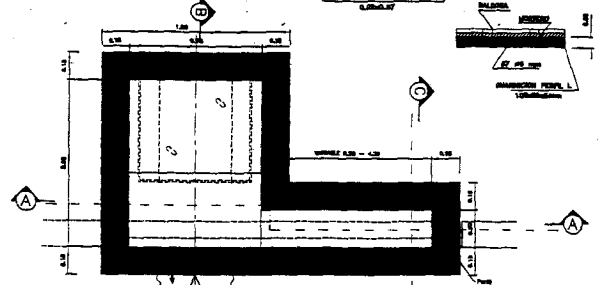
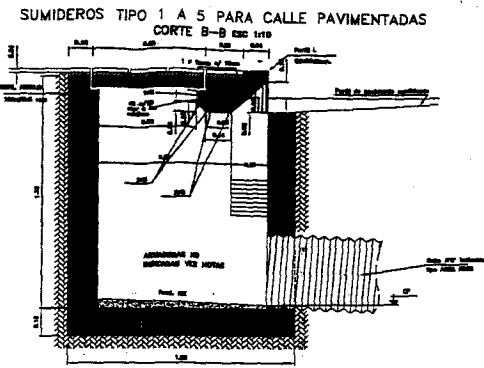
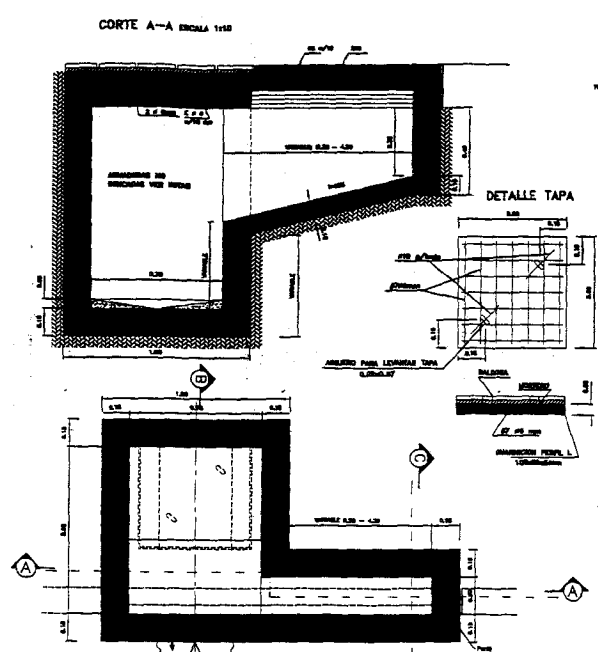
Organismo de Control de
 Concesiones Viales
 OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

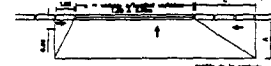
PLANO TIPO

CABECERAS Y ALAS DE HORMIGON

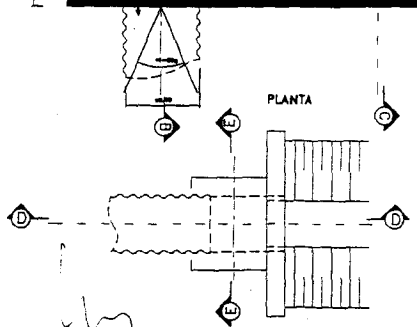
ESCALA: Sin Escala | PLANO N° | FECHA: NOVIEMBRE



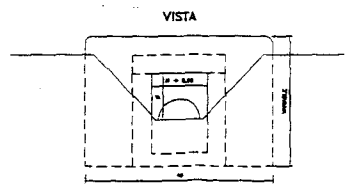
MODIFICACION DE PAVIMENTO PARA FORMACION DE HOYA - Esc. 1:50



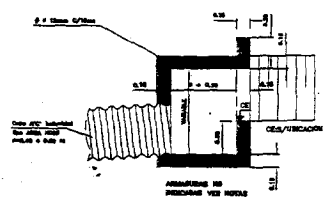
$L(m) = 1.50 + 0.50 n$
 $A(m)$ = Ancho de la cuneta
 $(n : \text{LONGITUD DEL VERTIEDERO EN METROS})$



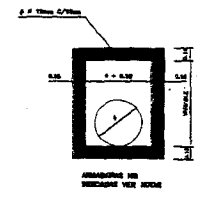
SUMIDERO TIPO SP PARA CALLES DE TIERRA



CORTE D-D





CORTE E-E



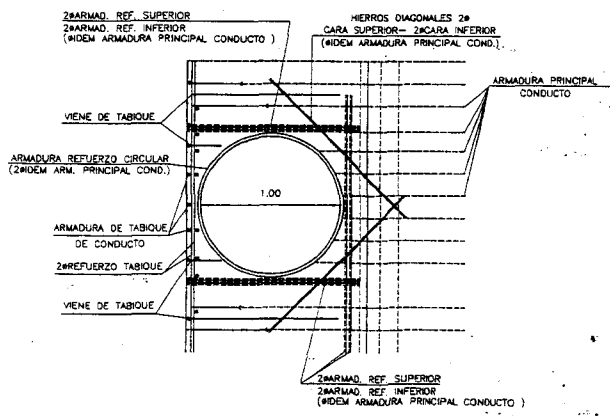
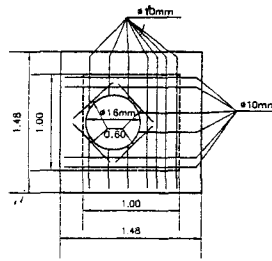
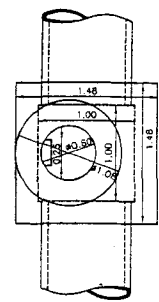
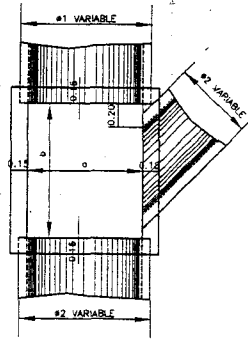
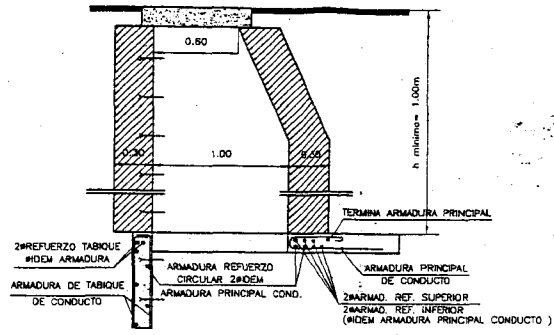
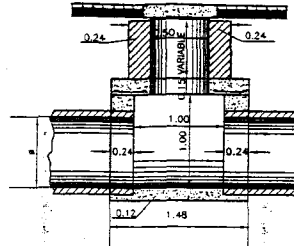
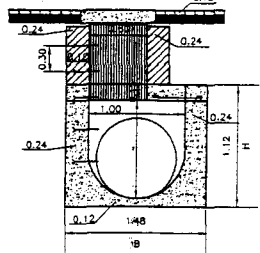
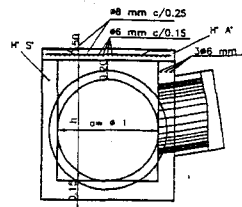
15093

Handwritten signatures and notes:
 SP
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	SUMIDEROS PARA CALLES PAVIMENTADAS Y DE TIERRAS		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	Fecha: NOVIEMBRE



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGEL
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.P.I.P.Y.S.

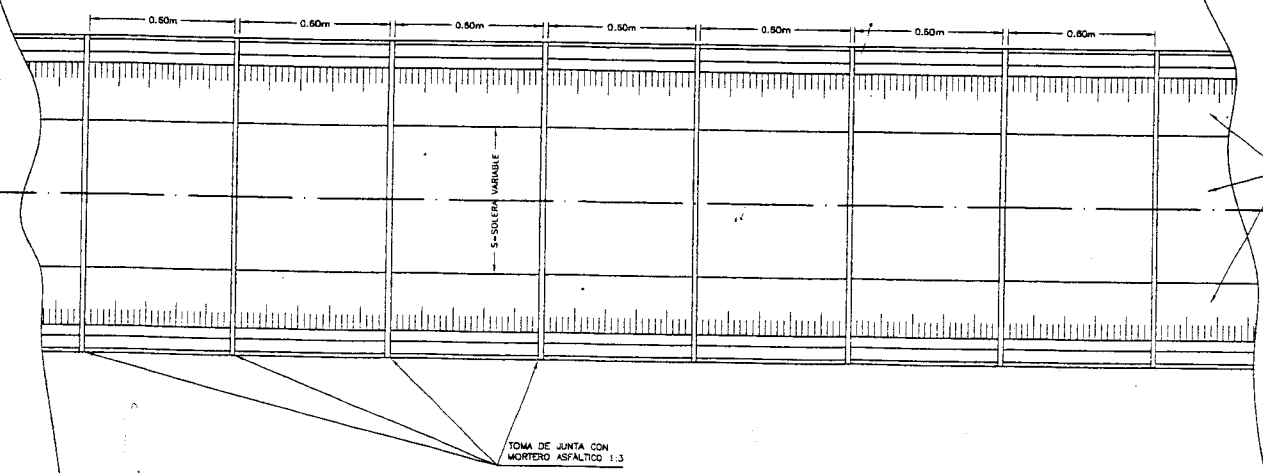
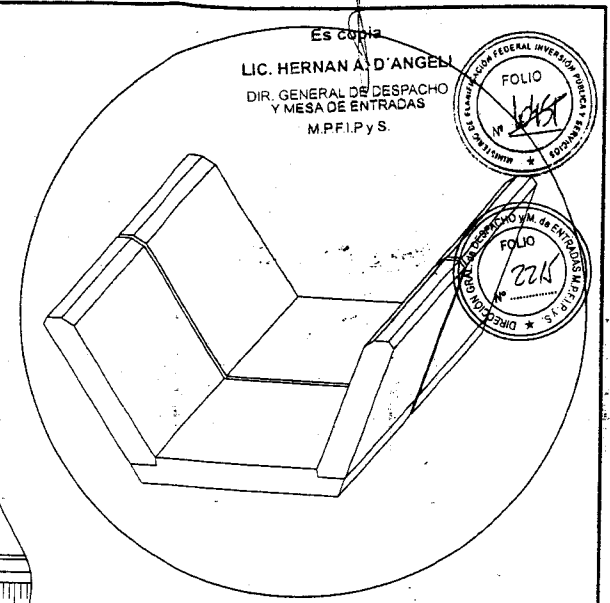
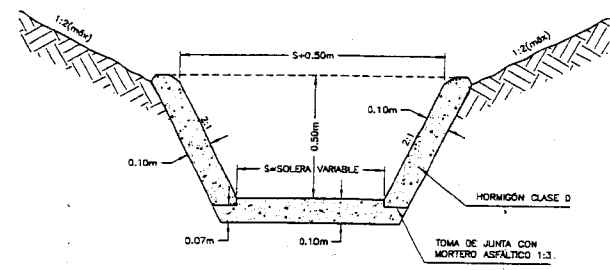


M.P.P.I.P.Y.S.
 CUOAA-PROY-30

5093

Handwritten signatures and notes:
 Re...
 [Illegible signatures]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas  Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	CAMARA DE INSPECCION		
	ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	Fecha: NOVIEMBRE



VPE:Pys
 CUDAP:PROV.M
 1509

Handwritten signatures and initials:
 J.A.
 J.S.
 J.K.

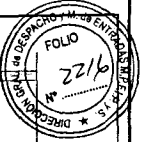
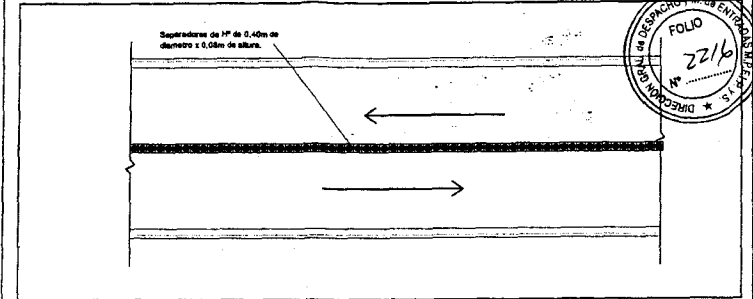
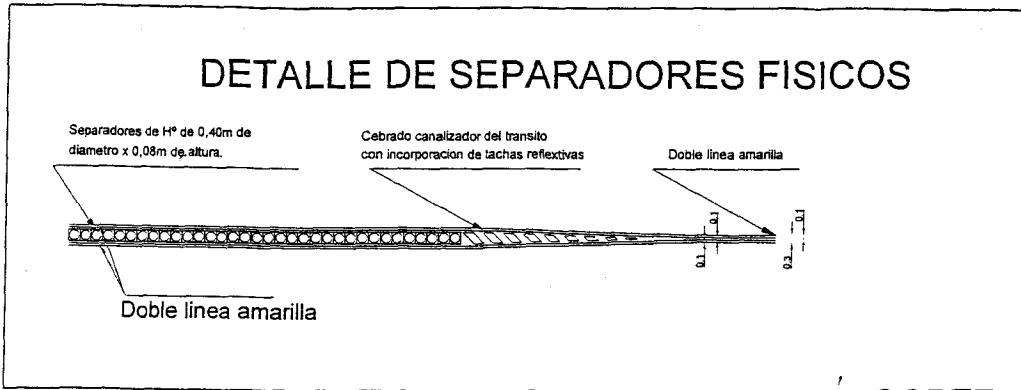
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	CUNETA REVESTIDA H-4511		
	ESCALA (SIN ESCALA)	PLANO Nº	FECHA: NOVIEMBRE

SEPARADORES FISICOS - TIPO TORTUGONES DE HORMIGON

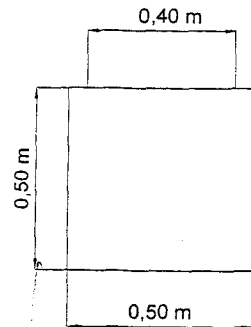
Es copia
LIC. HERNANJA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
MPFIP y S



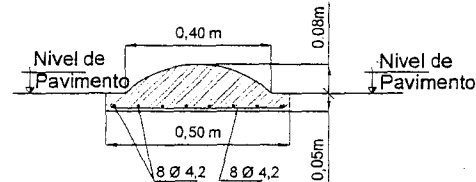
DETALLE DE SEPARADORES FISICOS



PLANTA



CORTE



TAREAS A EJECUTAR :

- 1 - Hormigonado en moldes
- 2 - Limpieza , aserrado y regulizacion de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
- 3 - Colocacion de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, colocación de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento .

MPFIP y S
CUD 47-PMUY-00
15098

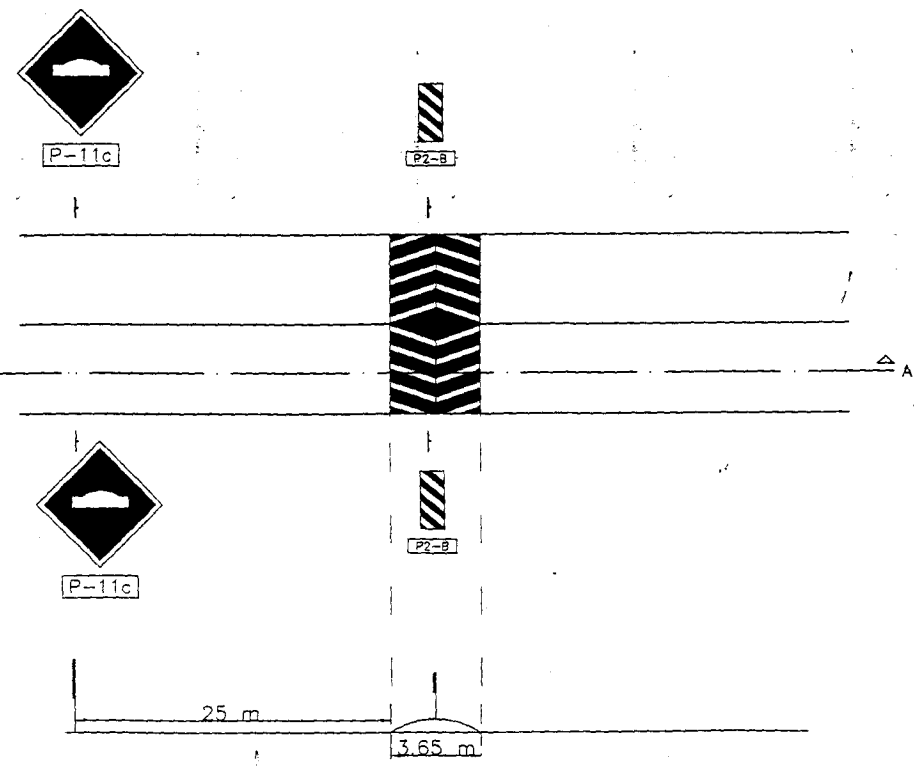
Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	OBRAS NUEVOS CORREDORES	
	PLANO TIPO	
	TORTUGONES DE HORMIGON	
	ESCALA: Sin escala	PLANO N°

LIC. HERNAN A. D'ANGELL
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.y.S.

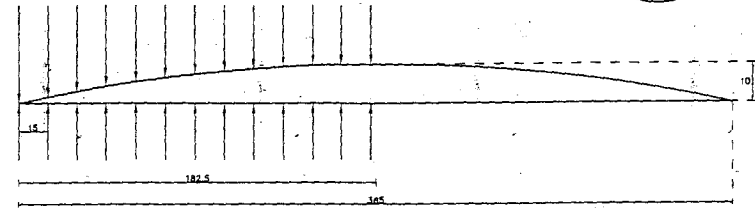


SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL



DIMENSIONES

0	1.80	3.05	4.38	1.80	3.05	4.38	1.80	3.05	4.38	1.80	3.05	4.38	LOMADA = 10	(1)
0	1.40	2.87	3.83	1.40	2.87	3.83	1.40	2.87	3.83	1.40	2.87	3.83	LOMADA = 6.75	(2)
0	1.20	2.05	3.26	1.20	2.05	3.26	1.20	2.05	3.26	1.20	2.05	3.26	LOMADA = 7.80	(2)



(1) RECOMENDADO SOLO PARA AUTOS.
 (2) RECOMENDADO PARA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE VEHICULOS COMERCIALES.
 LAS MEDIDAS ESTAN CONSIGNADAS EN CENTIMETROS.

MP-P-12
 CUBIERTA 10'

503

Handwritten signatures and notes:
 CORTE A - A
 [Signatures]

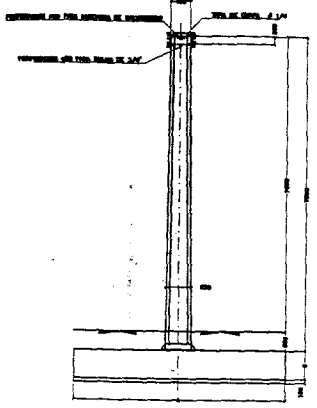
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	LOMO DE BURRO		
 Organismo de Control de Conciencias Vitales OCCOVI	ESCALA (SIN ESCALA)	PLANO N°	Fecha: NOVIEMBRE

ES COPIA

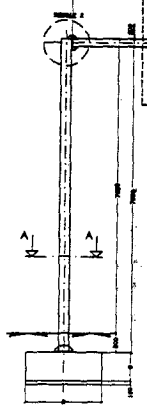
LIG. HERNANDEZ D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPPIP y S.



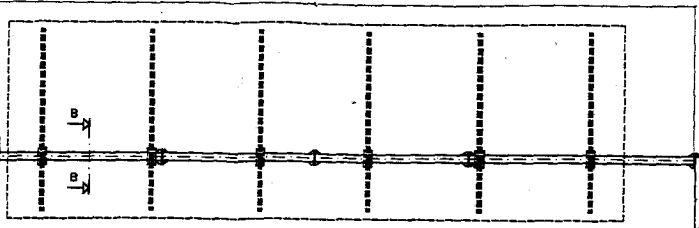
L	ZAPATA				SECCION A-A
	A	B	C	P	
18000	4500	700	17 470	P	400 x 200
18000	4500	700	20 470	P	400 x 200



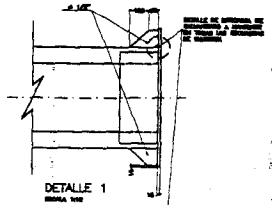
VISTA LATERAL IZQUIERDA
ESCALA 1/20



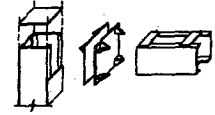
ALZADO
ESCALA 1/20



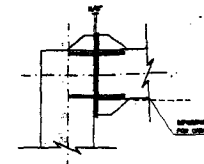
PLANTA TRAMO DINTEL
ESCALA 1/20



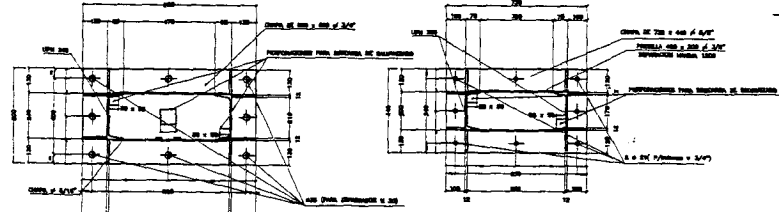
DETALLE 1
ESCALA 1/20



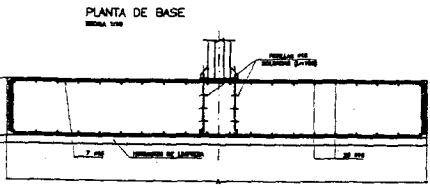
DETALLE 2 (CONJUNTO)



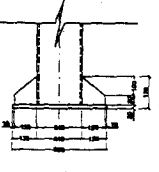
DETALLE 2
BASE REFORZADA DE CONCRETO
ESCALA 1/20



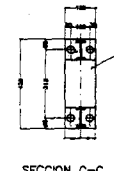
CHAPA DE UNION DE DINTEL
ESCALA 1/20



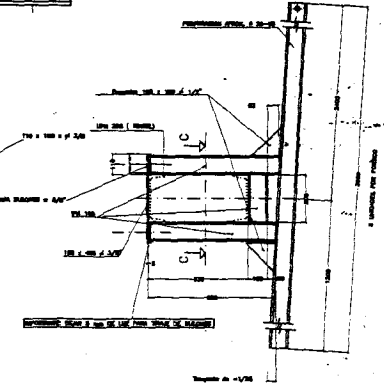
PLANTA DE BASE
ESCALA 1/20



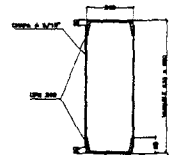
ALZADO DE BASE
ESCALA 1/20



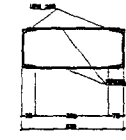
SECCION C-C
ESCALA 1/20



DETALLE PIEZA SUJECION DE CARTEL
ESCALA 1/20



SECCION A-A
ESCALA 1/20



SECCION B-B
ESCALA 1/20

NOTAS:
-LA OBRERA FUERA DELA DE LA UNO PARA LA UNO
-LA OBRERA DE LA UNO PARA LA UNO
-LA OBRERA DE LA UNO PARA LA UNO
-LA OBRERA DE LA UNO PARA LA UNO
-LA OBRERA DE LA UNO PARA LA UNO
-LA OBRERA DE LA UNO PARA LA UNO

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES			
ACERO	AC 235	AC 235	AC 235
CONCRETO	C-20	C-20	C-20
ARMAZON	AC 235	AC 235	AC 235
ALAMBRE	AC 235	AC 235	AC 235
ALAMBRE	AC 235	AC 235	AC 235
ALAMBRE	AC 235	AC 235	AC 235

MPPIP y S
CUDAP-PROY-981
15093

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ESTRUCTURA DE PORTICO

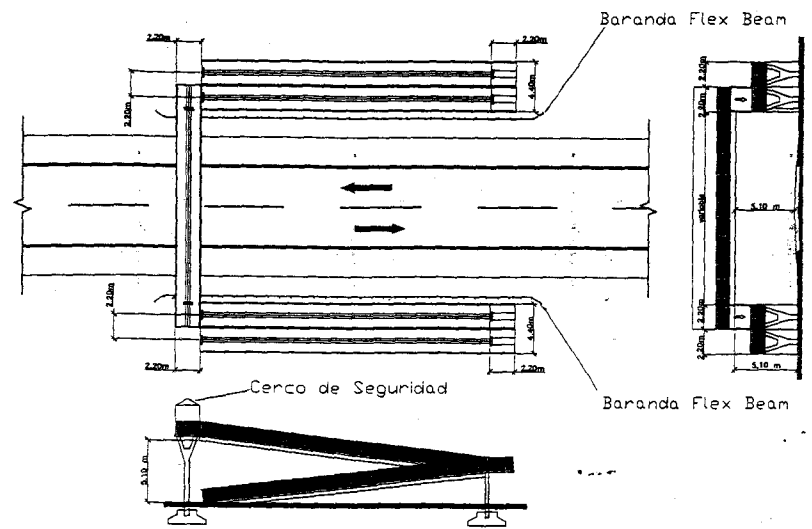
ESCALA: Sin Escala PLANO N° 21 Fecha: NOVIEMBRE

Es copia

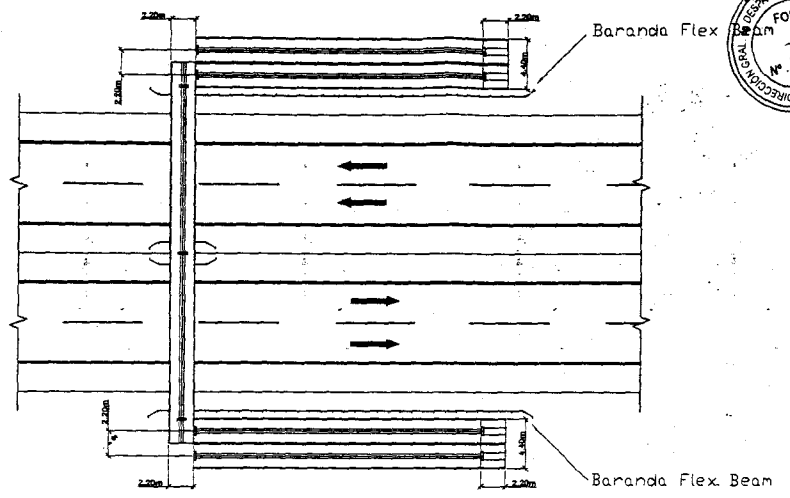
LIC. HERNAN A D'ANGELES
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS



PASARELA PARA UNA CALZADA 1+1



PASARELA PARA DOS CALZADAS 2+2





CONDICIONES GEOMETRICAS:
 Pendiente máxima rampas: 11%
 Pendiente pasarela: 0% (horizontal)
 Ancho pasarela y rampas: 2.20 m

MATERIALES:
 Hormigón:
 Vigas: H30
 Columnas: H21
 Fundaciones: H17
 Acero:
 Barras ADN 420
 Mallas: AM500
 Pretensar G270

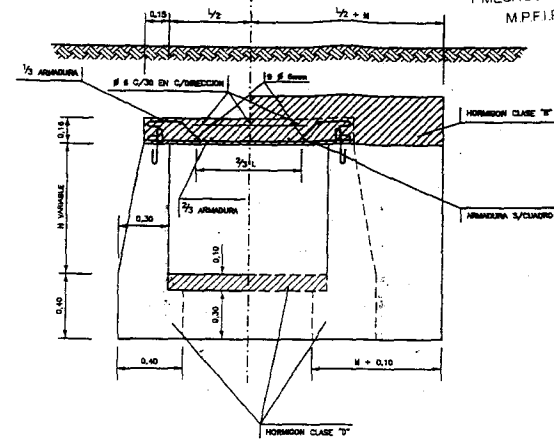
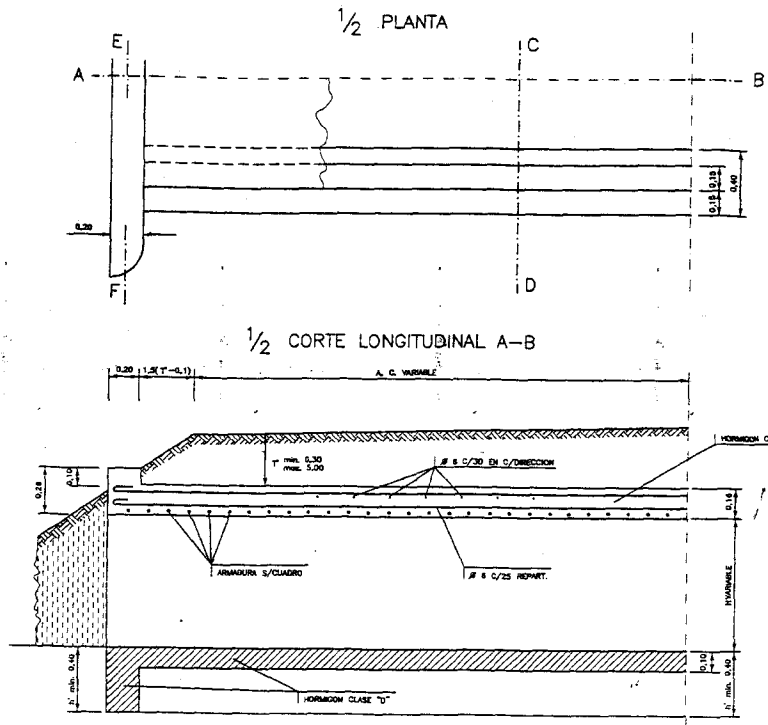
MPPI y
SUBSECRETARIA
15093

[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
 Órgano de Control de Conexiones Viales OCCOVI	PASARELA PEATONAL CON RAMPA - GEOMETRIA GENERAL		
	ESCALA (SIN ESCALA)	PLANO Nº PT 22	FECHA: NOVIEMBRE

Es copia

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
MP.F.I.P.Y.S.



NOTA

LA PROFUNDIDAD N° DE FUNDACION Y LA TAPADA T° SOLO SE INDICARAN EN EL PROYECTO, CUANDO EXCEDAN LOS VALORES MINIMOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO.

OBSERVACIONES

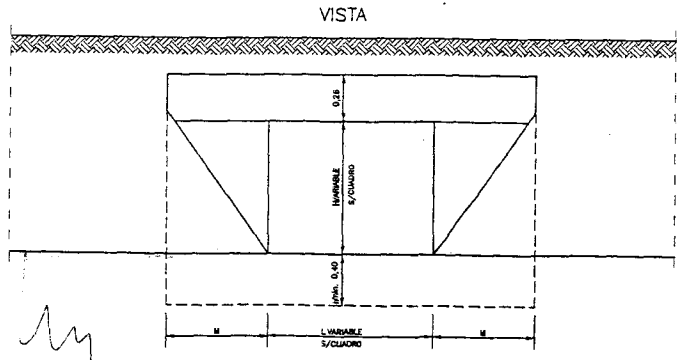
COTA MINIMA FUNDACION: ALC. C/PLATA: 0.50m BAJO COTA MEDIA CUNETAS.
ALC. S/PLATA: 0.40m BAJO COTA MEDIA CUNETAS.
LA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA C/PLATA SALVO INDICACION CONTRARIA EN LOS PLANOS.
LA PLATA SE CONSTRUIRA 0.10m POR DEBAJO DE LA COTA MEDIA DE LA CUNETAS DE DESAGUE.
EN NINGUN CASO ESTA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA SIN TAPADA.

MATERIALES

HORMIGON CLASE "B" $\rho_r \geq 210 \text{ kg/cm}^3$
ACERO: $\geq 2400 \text{ kg/cm}^2$
 $\geq 4200 \text{ kg/cm}^2$


ALTURA H	LONGITUD M
0.50 m	0.45 m
0.80 m	0.85 m
1.00 m	0.85 m
1.20 m	1.05 m

LUZ L	ARMADURA
0.80 m	10 # 8mm P/METRO
1.00 m	9 # 10mm P/METRO
1.20 m	11 # 10mm P/METRO



MP.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-381
219

Handwritten signatures and initials: S, P, H, J, F, S.



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organo de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ALCANTARILLA P/ACCESOS LATERALES

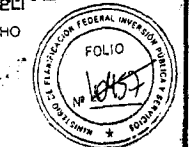
H-1900 BIS I

ESCALA: Sin Escala

PLANO N° PT 23

FECHA: NOVIEMBRE

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



ESTRUCTURA DE ONDULACION 68X13mm

Table with columns: DIAMETRO (m), AREA (m2), PESO EN Kg/m, ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m). Rows for diameters 1.00, 1.20, 1.40, 1.60, 1.80, 2.00, 2.20, 2.40.

ESTRUCTURA DE ONDULACION 100X20mm

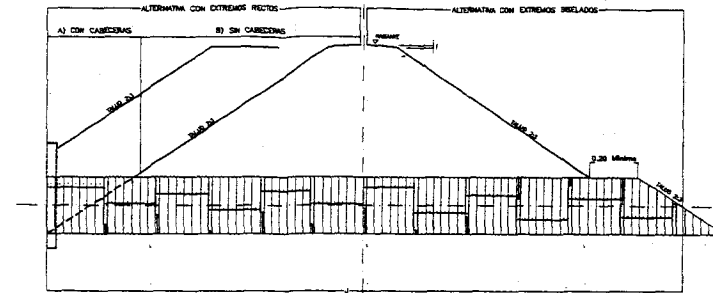
Table with columns: DIAMETRO (m), AREA (m2), PESO EN Kg/m, ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m). Rows for diameters 1.00, 1.20, 1.40, 1.60, 1.80, 2.00, 2.20, 2.40.

ESTRUCTURA DE ONDULACION 152X50mm

Table with columns: DIAMETRO (m), AREA (m2), PESO EN Kg/m, ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m). Rows for diameters 1.00, 1.20, 1.40, 1.60, 1.80, 2.00, 2.20, 2.40.

CORTE TRANSVERSAL

INDICACIONES SOBRE LA MEDICION DEL "J"



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION
1.- FUNDACION SOBRE TERRENO ESTABLE

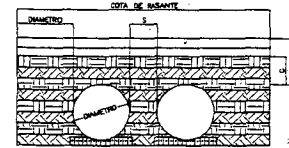


Table with columns: DIAMETRO, DESPLAZAMIENTO MINIMO. Rows for diameters 1.00m and 1.20m.

RELLENAR SEGUN INDICACIONES PARA EL TERRAPLEN
RELLENAR Y APISONAR EN FORMA UNIFORME A AMBOS LADOS DE LA ESTRUCTURA AL MISMO TIEMPO EN CAPAS DE 15/20cm DE ESPESOR Y COMPACTADO A UN MINIMO DE 85% DE DENSIDAD AASHTO T-180

BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR COMPACTADO A UN MINIMO DE 85% DE DENSIDAD AASHTO T-180

NOTA:

ESTOS VALORES DE TAPADAS MAXIMAS ESTAN CALCULADOS PARA CARGA VIVA TIPO A-30 DE LA D.V.N. DICHO CALCULO ESTA BASADO EN QUE EL RELLENO SERA COMPACTADO A UN MINIMO DEL 85% DE DENSIDAD AASHTO T-180.

PARA PROYECTOS QUE REQUIERAN TAPADAS SUPERIORES A LAS MAXIMAS INDICADAS CONSULTAR CON LA GERENCIA DE OBRAS Y SERVICIOS VIALES.

TAPADA MAXIMA (C):

LOS DIAMETROS INFERIORES A 2.40m REQUIEREN 0.30m Y LOS MAYORES REQUIEREN 1/8 DEL DIAMETRO.

LA BULONERIA CORRESPONDE A LAS NORMAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION:

- ONDULACION 68X13mm - AASHTO A-307
- ONDULACION 100X20mm - AASHTO A-307
- ONDULACION 152X50mm

- PARA ESPESORES HASTA 2.50mm: AASHTO A-307
- PARA ESPESORES MAYORES A 2.50mm: AASHTO A-325

CALCULO DE LA LONGITUD "J"

EXTREMO BISELADO S/OBLICUIDAD

J = AC + 3 (T - f + e/2) + 0.40 [m]

EXTREMO BISELADO Y OBLICUIDAD

J = AC + 3 (T - f + e/2) + 0.40 [m] / SEN a

PARA CASOS DE CONDUCTO CON PENDIENTE EL "J" SE ESTABLECERA GRAFICAMENTE.

EL VALOR DE LA LONGITUD "J" SE AJUSTARA DE ACUERDO AL MULTIPLO DE LA ESTRUCTURA.

IMPORTANTE

LAS LONGITUDES DE LAS ESTRUCTURAS SE CALCULARAN TENIENDO EN CUENTA LOS SIGUIENTES MODULOS PARA CADA UNA:

- ONDULACION: 68x13mm - 0.875m
- ONDULACION: 100x20mm - 1.000m
- ONDULACION: 152x50mm - 0.610m

2.- FUNDACION SOBRE TERRENO INESTABLE

BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR, COMPACTADO A UN MINIMO DE 85% DE DENSIDAD AASHTO T-180



BASE DE GRAVA O PIEDRA PARTIDA

3.- FUNDACION SOBRE TERRENO ROCOSO

BASE DE ASIENTO CON MATERIAL GRANULAR COMPACTADO A UN MINIMO DE 85% DE DENSIDAD AASHTO T-180



BASE DE ARENA SUELTA O SUELO LIGERAMENTE COMPACTADO

e = DIAMETRO PARA DIAMETROS < 1.00m

e = 0.20m PARA DIAMETROS > 1.00m

M.P.F.I.P.Y.S. CUBIAPROY. 15093

Handwritten signatures and initials: J, P, S, A, F.

Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

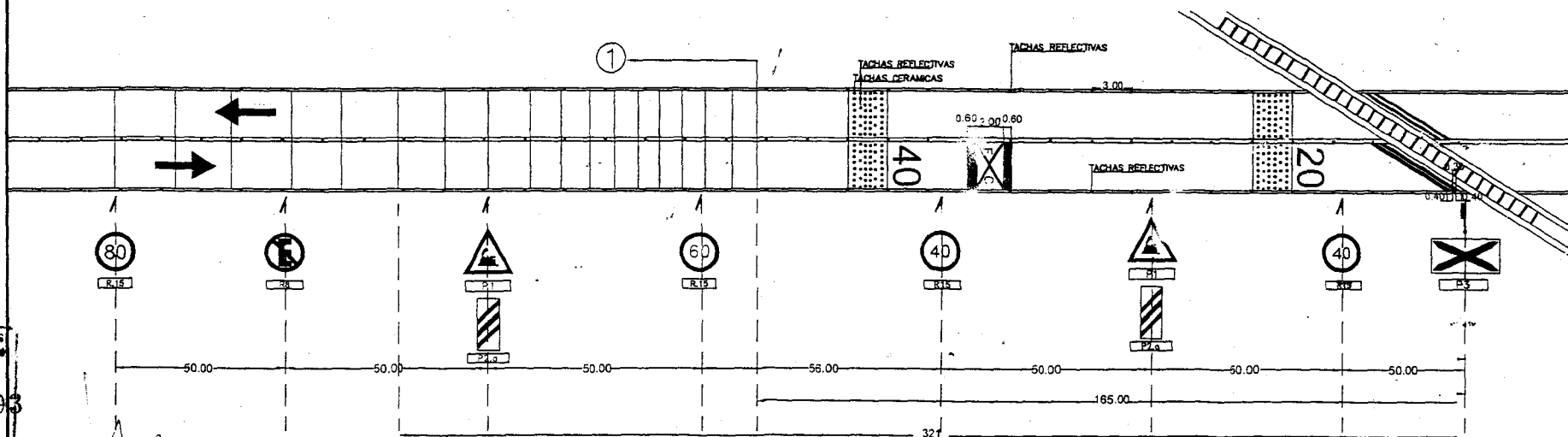
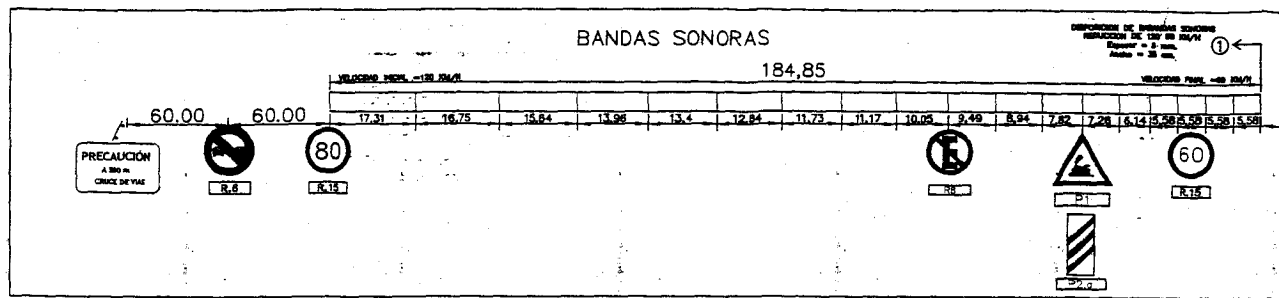
PLANO TIPO

CAÑO DE CHAPA ONDULADA - H 10236

Table with columns: ESCALA (SIN ESCALA), PLANO Nº PT 24, FECHA: NOVIEMBRE



ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

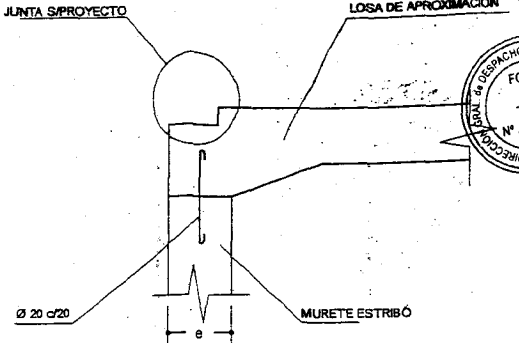
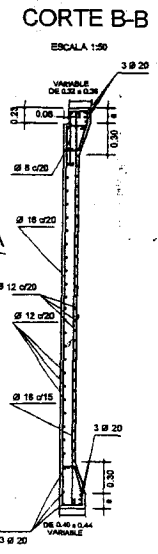
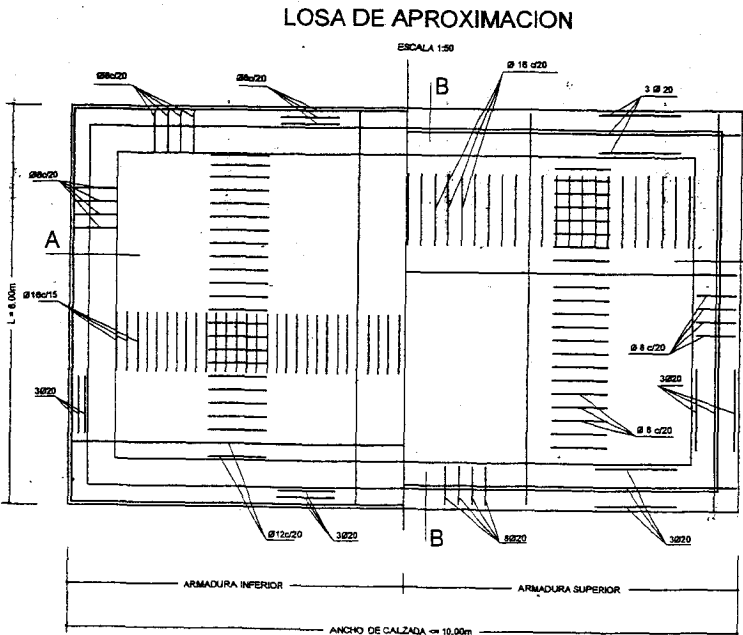
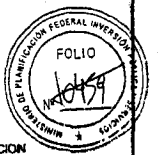


M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PMOY-88
 15093

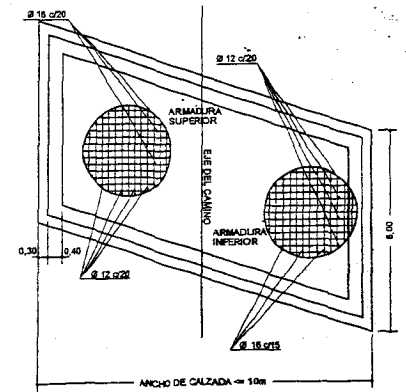
[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
	PLANO TIPO CRUCE DE VIAS FERREAS		
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA: Sin escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

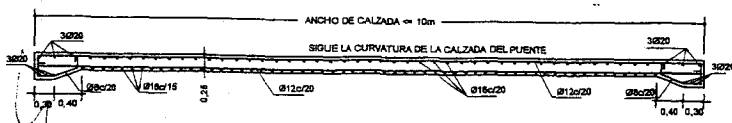
Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 MESA DE ENTRADAS
 MPEPYS
 ESCALA 1:25



LOSA DE APROXIMACION OBLICUA
 ESCALA 1:100



CORTE A-A
 ESCALA 1:50

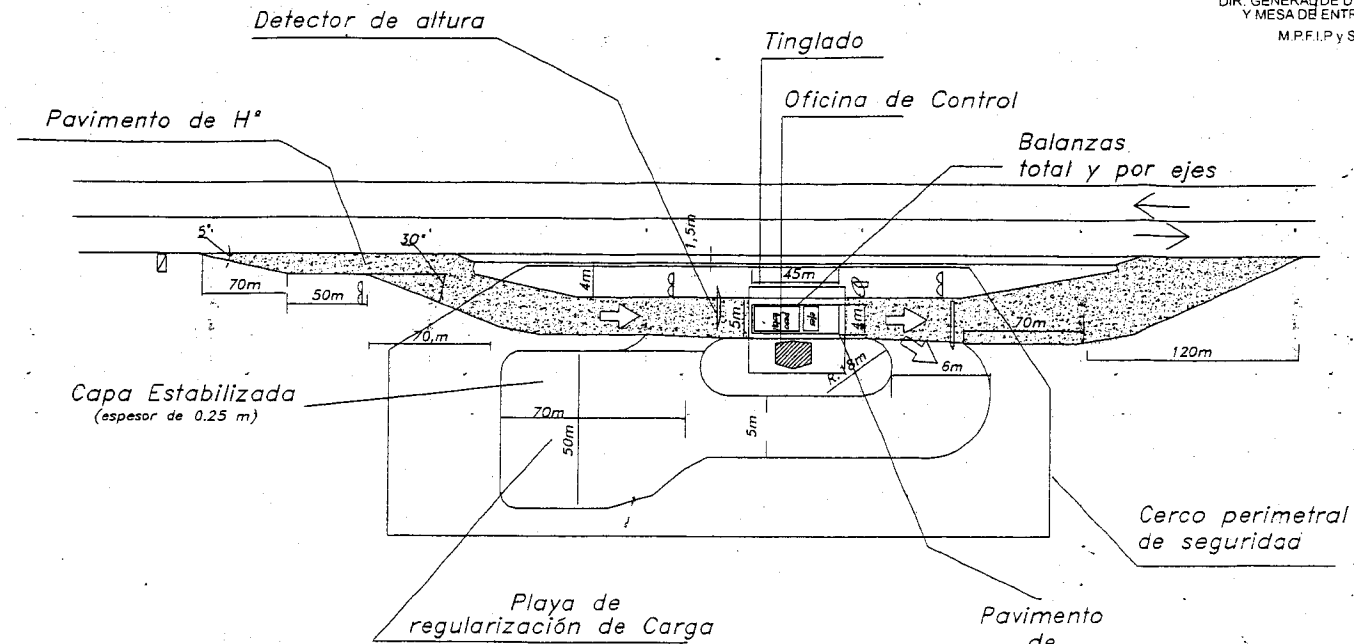


MPEPYS
 CUAD. PROJ. 30
 15093

[Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	OBRAS NUEVOS CORREDORES		
	PLANO TIPO		
Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	PLANO TIPO LOSA APROXIMACION		
	ESCALA: Sin escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

Es Copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.PyS



REFERENCIAS
(*) Según Normas vigentes
⊕ Indicador digital
⊞ Señalamiento vertical
⊗ Semáforo

M.P.F.I.PyS
 CUDAA-PROY-201
 15 0

[Handwritten signatures and notes]

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES		
PLANO TIPO		
ESTACION DE CONTROL DE CARGAS Y DIMENSIONES		
ESCALA: Sin escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE

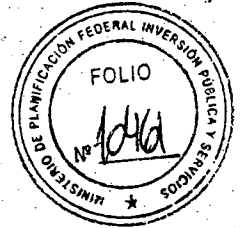
Es copia

EXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

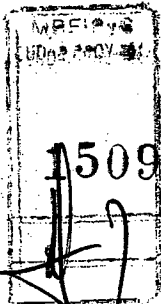
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y S. 67



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

[Handwritten mark]

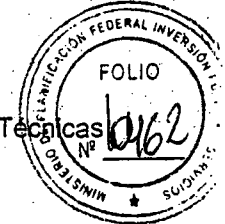


[Handwritten signatures and marks]

67
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

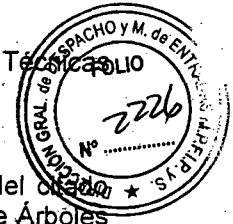


ART. N° 1 LIMPIEZA TERRENO.

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998)

ART. N° 2 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES Y ARBUSTOS.

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998), que se complementa con lo siguiente:



Forma de pago:

Los trabajos de extracción de árboles y arbustos definidos en el apartado B.I.2.5 del pliego, se medirán y pagarán por Unidad (Ud), establecido para el ítem "Extracción de Árboles y Arbustos", cualquiera sea el método y equipamiento utilizado para la tarea y el relleno posterior de las excavaciones a entera satisfacción de la Inspección. Solo serán considerados en este ítem los árboles cuyo diámetro determinado a 1,00 metro de altura desde el suelo circundante sea mayor a 0,20 metros y se presentan los mismos con cierta continuidad de ejemplares.-.

ART. N° 3 EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE CAJA. APERTURA Y/O RECTIFICACIÓN. LIMPIEZA Y PERFILADO.

Para este ítem rige lo establecido en la Sección B.II. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998) que se complementa con lo siguiente:

"La Inspección de obra determinará la secuencia y distribución de los perfiles transversales necesarios para la medición de los volúmenes de excavación, tomando en consideración la importancia de la obra y la magnitud de los trabajos"

ART. N° 4 TERRAPLENES CON COMPACTACIÓN ESPECIAL TERRAPLENES SIN COMPACTACIÓN ESPECIAL

Para este ítem rige lo establecido en las Secciones B.III y B.V. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998).

ART. N° 5 EXCAVACIÓN EN ROCA.-

I. Descripción

La "Excavación en roca" consistirá en aquella que se efectúe sobre formaciones de roca dura, que únicamente pueda ser removida mediante el uso de explosivos.

Los trabajos que comprenden esta especificación tienen por finalidad asegurar la correcta ejecución de los planos que limitan las excavaciones, mediante la utilización de voladuras para permitir obtener un parámetro, talud o perfil de obra de mayor lisura o estabilidad, así como también las operaciones indispensables para excavar correctamente el macizo rocoso. Cuando dentro de un sector se localizaron bloques aislados de roca para cuya remoción y retiro sea condición necesaria, la fracturación previa mediante el empleo de explosivos, el volumen de ese o esos bloques será considerado como "Excavación en roca".

Queda aclarado que cuando no se emplee explosivo para la fragmentación de bloques aislados no corresponderá su clasificación como "Excavación en roca".

Para la remoción y el desalojo de materiales provenientes de derrumbe y deslizamiento que eventualmente puedan ocurrir y que no sean causados por la negligencia o descuido de la Concesionaria, se prevé:

- Su remoción y transporte, el procedimiento será previamente aprobado por la inspección, de tal manera que evite en lo posible cualquier daño al talud, a la subrasante o calzada, ni altere el paisaje, ni obstaculice cursos de agua.

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-301
1509

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

- El material proveniente de los taludes de corte especificados, que caigan por derrumbe dentro de la zona de excavación, antes que la Concesionaria haya terminado, serán removidas por esta y no recibirán pago alguno.

II. Método Constructivo

Queda obligatoriamente dispuesto que la Concesionaria deberá presentar con la debida anticipación el programa de cada voladura el que indicará y consignará claramente el diámetro, distanciamiento y profundidad de los barrenos; el esquema complejo de la voladura con detalle de la carga de los barrenos y de la secuencia de encendido de los mismos. Estos programas de voladuras solamente tendrán por objeto que la inspección controle que las voladuras se realicen de acuerdo a los mismos, y llevar un registro en obra de la forma de ejecución de estos trabajos.

Sólo podrán variarse los esquemas de voladuras en el caso de que las condiciones geológicas que se vayan presentando en los trabajos de excavación de avance normal difieran notablemente de las previstas originalmente a partir de del bosquejo geológico elaborado en la etapa de los estudios, y que la inspección constatará fehacientemente.

III. Estabilidad De Frentes De Excavación – Responsabilidad de la Concesionaria

El CONCESIONARIA asumirá plena responsabilidad y será el único responsable de la seguridad de todos los trabajos ejecutados bajo este contrato y de todo otro no enumerado, permanente y transitorio hasta la terminación de las obras. Para cumplimiento de esta responsabilidad la CONCESIONARIA deberá adoptar todas las medidas que considere necesarias.

En los casos que las voladuras y sus productos afecten instalaciones, caminos o rutas libradas al uso público, la CONCESIONARIA deberá mantener la seguridad en el tránsito de la misma, tratando en lo posible, al efectuar los planes de cortar el tránsito en la horas de menor intensidad y por cortos períodos.

Correrán por cuenta de la CONCESIONARIA los gastos que demande la limpieza de productos de voladuras, la reparación de estructuras y calzadas deterioradas por las mismas, así como también todo gasto que se origine en la en la aplicación de normas para la seguridad de los usuarios (o del tránsito).

IV. Equipo

Deben ser adecuados para los trabajos en ejecución (barrenadoras sobre chasis, topadoras, cargadores frontales, camiones con cajas reforzadas, etc.), en muy buen estado mecánico, y en la cantidad suficiente para terminar la obra en el plazo contractual fijado. La inspección podrá exigir el reemplazo de algunos equipos o refuerzo de la dotación de los mismos, si a su criterio los trabajos no se desarrollan en un ritmo y calidad que permita terminar la obra dentro de las especificaciones y plazo contractual ya fijado. No obstante, dichas condiciones (calidad y terminación) serán responsabilidad exclusiva de la CONCESIONARIA.

V. Condiciones De Recepción

El plano de talud con voladura presentará una superficie con lisura que se medirá en forma siguiente: superficie del talud proyectado, en cualquier dirección.

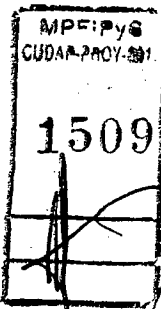
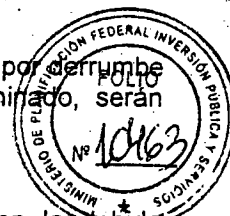
VI. Forma De Pago

El volumen de excavación medido en la forma indicada, se pagará por METRO CÚBICO, a los precios unitarios de contrato.

En el ítem "Excavación en roca" se pagará la totalidad del volumen excavado. El material pétreo proveniente de esta excavación se incorporará en su totalidad al terraplén.

En los precios unitarios deberán considerarse el costo de remoción, extracción, carga y transporte, descarga y desparramo del suelo; la mano de obra, las herramientas y equipos necesarios para dejar terminado el trabajo en la forma establecida en este pliego.- Por lo tanto el transporte no tiene pago directo alguno.

En el caso de excavación en roca no deberá tenerse en cuenta, además de lo especificado precedentemente, el costo de la compactación tal como lo exige el ítem "Terraplén con compactación especial" cuando se utiliza material pétreo.



FS CIA

37

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

ART. N° 6 EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES.-

Para este ítem rige lo establecido en la Sección H.I. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. (edición 1998),



ART. N° 7 EXCAVACIÓN COMÚN.-

Ídem Artículo 3.-

ART. N° 8 DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO EXISTENTE.-

Serán de aplicación las instrucciones contenidas en el punto A) DEMOLICIONES VARIAS del Pliego de Especificaciones Técnicas de la DNV – Edición 1998, con el siguiente agregado:



Esta tarea comprende la demolición, extracción, carga y transporte de calzadas existentes de cualquier tipo, abarcando la totalidad del espesor del paquete estructural existente, y su descarga en los sitios que indique la Inspección dentro de una distancia máxima de 5 km; salvo que uno o mas materiales producto de la demolición tengan algún aprovechamiento en la obra principal, los cuales se utilizarán según las previsiones de este proyecto y las instrucciones que al respecto imparta la Inspección.

La medición se tomará considerando la superficie de la capa de rodamiento existente, sin computar eventuales sobrecanchos que pudieran existir en las capas inferiores"

ART. N° 9 FRESADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE

El presente ítem se efectuará en un todo de acuerdo con la sección D.XII "Fresado del pavimento bituminoso existente" del PETG de la DNV (Ed.1998), debiendo complementarse con lo siguiente:

"El avance de este trabajo no puede exceder los 5 km sin que se ejecuten las etapas superiores del proyecto. Tampoco las superficies fresadas podrán estar sin cobertura por mas de Diez (10) días corridos. En caso que el material extraído tenga utilización en la obra, deberán seguirse las instrucciones respectivas para su aprovechamiento indicadas en el pliego y respetar además las instrucciones que impartirá la Inspección de la Obra"

ART. N° 10 DEMOLICIONES DE OBRAS VARIAS

I.- Descripción

Estos trabajos consisten en la demolición de los elementos existentes, debido al cambio de diseño geométrico y/o estructural y cualquier otra causal que se derive de la ejecución del presente proyecto y que no se encuentren contemplados en otro ítem de esta obra.

Para ello, y debido a la necesidad de no provocar vibraciones indeseables que puedan afectar la integridad de estructuras vecinas a preservar, se ejecutará el trabajo utilizando herramientas que cumplan dicha finalidad, procediendo luego a la carga, transporte y descarga del producto de las demoliciones a los sitios que indique la Inspección, a una distancia no mayor de UN (1) kilómetro desde la zona de trabajo.

Posteriormente y en caso que así corresponda, se procederá a regularizar y compactar la base de asiento en las dimensiones y espesores indicados en el proyecto, la que deberá responder además a lo establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998.

II.- Medición

Los trabajos descriptos se medirán y certificarán en forma global.

M.P.E. y T.
CUDAPROV. 37
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.