

Es copia

ANEXO

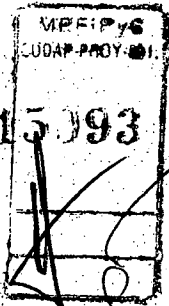


- Las plantas deberán colocarse alineadas en forma paralela a las calzadas, y distanciadas entre sí cada 4 (cuatro) metros
- A fin de mitigar el impacto visual que genera la colocación de una pasarela peatonal, se deberán colocar ejemplares de árboles a cada lado de la misma



Se pagará mensualmente por cada ejemplar de árbol y arbusto efectivamente plantado. El recuento será realizado el primer día hábil del mes siguiente al que se certificara.

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNAN A. DIANGELI

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTENDIDAS

M.P.F.P.V.S.



# PLANILLAS DE CÓMPUTOS

MPEIPyS  
CUDAP-PROY-001  
15098

*[Handwritten signatures and initials]*







**ANEXO I**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	CANTIDAD											
		CS-01	CS-02	CS-03	CS-04	CS-05	CS-06	CS-07	CS-08	CS-09	CS-10	CS-11	CS-12
7	GENERALES												
54 a	Sub Base 0.20 m											178.71	1080.00
55 a	Sub Base 0.15 m												
55 b	Asfalto 0.20 m												
56 a	Trincho con ca (2%)	2,128.00											1,772.00
56 b	Embalazo con ca												

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD											
			CS-01	CS-02	CS-03	CS-04	CS-05	CS-06	CS-07	CS-08	CS-09	CS-10	CS-11	CS-12
76	Sub Base 0.20 m	UD												
77	Sub Base 0.15 m	UD												
78	Asfalto 0.20 m	UD	158.54	104.45	26.00	79.57	36.57	33.29	36.57	15.00	36.57	22.00	22.00	
79	Unidad de alumbración	UD										34.00	22.00	
71	Instalación de alumbración	UD												
73	Revo de luminarias existentes	UD												
74	Instalación de luminarias nuevas	UD												
75	Instalación de luminarias nuevas en Estaciones de Fugas y Fugas	UD	10.00	2.00	1.00	3.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	1.00	1.00	
76	Revo de luminarias existentes	UD												
77	Instalación de luminarias nuevas	UD												
78	Unidad de alumbración	UD	158.54	104.45	26.00	79.57	36.57	33.29	36.57	15.00	36.57	22.00	22.00	
79	Unidad de alumbración	UD										34.00	22.00	
80 a	Trincho con ca (2%)	UD												
80 b	Embalazo con ca	UD												

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD											
			CS-01	CS-02	CS-03	CS-04	CS-05	CS-06	CS-07	CS-08	CS-09	CS-10	CS-11	CS-12
1	Puentes	m2												
11	Carreteras para mantenimiento	m2												
12	Revo de luminarias existentes	m2												
13	Instalación de luminarias nuevas	m2												
14	Revo de luminarias existentes	m2												
15	Instalación de luminarias nuevas	m2												
16	Revo de luminarias existentes	m2												
17	Instalación de luminarias nuevas	m2												
18	Revo de luminarias existentes	m2												
19	Instalación de luminarias nuevas	m2												
20	Revo de luminarias existentes	m2												
21	Instalación de luminarias nuevas	m2												
22	Revo de luminarias existentes	m2												
23	Instalación de luminarias nuevas	m2												
24	Revo de luminarias existentes	m2												
25	Instalación de luminarias nuevas	m2												
26	Revo de luminarias existentes	m2												
27	Instalación de luminarias nuevas	m2												
28	Revo de luminarias existentes	m2												
29	Instalación de luminarias nuevas	m2												
30	Revo de luminarias existentes	m2												
31	Instalación de luminarias nuevas	m2												
32	Revo de luminarias existentes	m2												
33	Instalación de luminarias nuevas	m2												
34	Revo de luminarias existentes	m2												
35	Instalación de luminarias nuevas	m2												
36	Revo de luminarias existentes	m2												
37	Instalación de luminarias nuevas	m2												
38	Revo de luminarias existentes	m2												
39	Instalación de luminarias nuevas	m2												
40	Revo de luminarias existentes	m2												
41	Instalación de luminarias nuevas	m2												
42	Revo de luminarias existentes	m2												
43	Instalación de luminarias nuevas	m2												
44	Revo de luminarias existentes	m2												
45	Instalación de luminarias nuevas	m2												
46	Revo de luminarias existentes	m2												
47	Instalación de luminarias nuevas	m2												
48	Revo de luminarias existentes	m2												
49	Instalación de luminarias nuevas	m2												
50	Revo de luminarias existentes	m2												
51	Instalación de luminarias nuevas	m2												
52	Revo de luminarias existentes	m2												
53	Instalación de luminarias nuevas	m2												
54	Revo de luminarias existentes	m2												
55	Instalación de luminarias nuevas	m2												
56	Revo de luminarias existentes	m2												
57	Instalación de luminarias nuevas	m2												
58	Revo de luminarias existentes	m2												
59	Instalación de luminarias nuevas	m2												
60	Revo de luminarias existentes	m2												
61	Instalación de luminarias nuevas	m2												
62	Revo de luminarias existentes	m2												
63	Instalación de luminarias nuevas	m2												
64	Revo de luminarias existentes	m2												
65	Instalación de luminarias nuevas	m2												
66	Revo de luminarias existentes	m2												
67	Instalación de luminarias nuevas	m2												
68	Revo de luminarias existentes	m2												
69	Instalación de luminarias nuevas	m2												
70	Revo de luminarias existentes	m2												
71	Instalación de luminarias nuevas	m2												
72	Revo de luminarias existentes	m2												
73	Instalación de luminarias nuevas	m2												
74	Revo de luminarias existentes	m2												
75	Instalación de luminarias nuevas	m2												
76	Revo de luminarias existentes	m2												
77	Instalación de luminarias nuevas	m2												
78	Revo de luminarias existentes	m2												
79	Instalación de luminarias nuevas	m2												
80	Revo de luminarias existentes	m2												
81	Instalación de luminarias nuevas	m2												
82	Revo de luminarias existentes	m2												
83	Instalación de luminarias nuevas	m2												
84	Revo de luminarias existentes	m2												
85	Instalación de luminarias nuevas	m2												
86	Revo de luminarias existentes	m2												
87	Instalación de luminarias nuevas	m2												
88	Revo de luminarias existentes	m2												
89	Instalación de luminarias nuevas	m2												
90	Revo de luminarias existentes	m2												
91	Instalación de luminarias nuevas	m2												
92	Revo de luminarias existentes	m2												
93	Instalación de luminarias nuevas	m2												
94	Revo de luminarias existentes	m2												
95	Instalación de luminarias nuevas	m2												
96	Revo de luminarias existentes	m2												
97	Instalación de luminarias nuevas	m2												
98	Revo de luminarias existentes	m2												
99	Instalación de luminarias nuevas	m2												
100	Revo de luminarias existentes	m2												

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD											
			CS-01	CS-02	CS-03	CS-04	CS-05	CS-06	CS-07	CS-08	CS-09	CS-10	CS-11	CS-12
1	Puentes	m2												
11	Carreteras para mantenimiento	m2												
12	Revo de luminarias existentes	m2												
13	Instalación de luminarias nuevas	m2												
14	Revo de luminarias existentes	m2												
15	Instalación de luminarias nuevas	m2												
16	Revo de luminarias existentes	m2												
17	Instalación de luminarias nuevas	m2												
18	Revo de luminarias existentes	m2												
19	Instalación de luminarias nuevas	m2												
20	Revo de luminarias existentes	m2												
21	Instalación de luminarias nuevas	m2												
22	Revo de luminarias existentes	m2												
23	Instalación de luminarias nuevas	m2												
24	Revo de luminarias existentes	m2												
25	Instalación de luminarias nuevas	m2												
26	Revo de luminarias existentes	m2												
27	Instalación de luminarias nuevas	m2												
28	Revo de luminarias existentes	m2												
29	Instalación de luminarias nuevas	m2												
30	Revo de luminarias existentes	m2												
31	Instalación de luminarias nuevas	m2												
32	Revo de luminarias existentes	m2												
33	Instalación de luminarias nuevas	m2												
34	Revo de luminarias existentes	m2												
35	Instalación de luminarias nuevas	m2												
36	Revo de luminarias existentes	m2												
37	Instalación de luminarias nuevas	m2												
38	Revo de luminarias existentes	m2												

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:																	LIC. HERNAN A. D'ANGELO				
DENOMINACIÓN DE OBRA:																	DIR. GENERAL DE OBRAS				
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Un.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD		
I - GENERALES																					
8	RELLENO, COMPACTACIÓN Y RECONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	TORTUGONES	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	Un	-	-	-	240,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	ALCANTARILLA-Tramo RRMAT Km 685,00 - A012 Km 787,88	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Bancones transversales para banquetas	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VI - RUBRO SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS																					
ITEM	DESIGNACION																				
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	18,00	6,00	10,00	14,00	10,00	10,00	9,00	6,00	6,00	10,00	3,00	8,00	10,00	10,00	24,00	8,00	7,00	15,00	6,00
2	Provision de vivienda	mes	18,00	6,00	10,00	14,00	10,00	10,00	9,00	6,00	6,00	10,00	3,00	8,00	10,00	10,00	24,00	8,00	7,00	15,00	6,00
3	Provision de movilidad para la supervision/inspeccion de obra								0,00												
3.1	Cuota mensual	mes	18,00	6,00	10,00	14,00	10,00	10,00	9,00	6,00	6,00	10,00	3,00	8,00	10,00	10,00	24,00	8,00	7,00	15,00	6,00
3.2	Adicional por km	km	90.000,00	120.000,00	50.000,00	70.000,00	40.000,00	50.000,00	38.000,00	24.000,00	32.000,00	50.000,00	1.000,00	120.000,00	80.000,00	50.000,00	120.000,00	32.000,00	28.000,00	60.000,00	10.000,00



\* EXPROPIACIONES - Se aclara que para el presente item "Expropiaciones" y el solo efecto de la cotización de la obra, el valor unitario de la hectárea se fija en la suma de PESOS CUARENTA MIL (\$ 40.000), incluido el coeficiente resumen. Sin perjuicio de ello, oportunamente, se procederá conforme lo dispuesto en el ARTICULO 72 "EXPROPIACIONES" del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

8/5/99
   
 CXP

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR											
	UN	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
GENERALIDADES												
1784	DESCRIPCION DE TENDIDO											
1785	1.13	110.00										
1786	1.12											
1787	1.11											
1788	1.10											
1789	1.09											
1790	1.08											
1791	1.07											
1792	1.06											
1793	1.05											
1794	1.04											
1795	1.03											
1796	1.02											
1797	1.01											
1798	1.00											
1799	0.99											
1800	0.98											
1801	0.97											
1802	0.96											
1803	0.95											
1804	0.94											
1805	0.93											
1806	0.92											
1807	0.91											
1808	0.90											
1809	0.89											
1810	0.88											
1811	0.87											
1812	0.86											
1813	0.85											
1814	0.84											
1815	0.83											
1816	0.82											
1817	0.81											
1818	0.80											
1819	0.79											
1820	0.78											
1821	0.77											
1822	0.76											
1823	0.75											
1824	0.74											
1825	0.73											
1826	0.72											
1827	0.71											
1828	0.70											
1829	0.69											
1830	0.68											
1831	0.67											
1832	0.66											
1833	0.65											
1834	0.64											
1835	0.63											
1836	0.62											
1837	0.61											
1838	0.60											
1839	0.59											
1840	0.58											
1841	0.57											
1842	0.56											
1843	0.55											
1844	0.54											
1845	0.53											
1846	0.52											
1847	0.51											
1848	0.50											
1849	0.49											
1850	0.48											
1851	0.47											
1852	0.46											
1853	0.45											
1854	0.44											
1855	0.43											
1856	0.42											
1857	0.41											
1858	0.40											
1859	0.39											
1860	0.38											
1861	0.37											
1862	0.36											
1863	0.35											
1864	0.34											
1865	0.33											
1866	0.32											
1867	0.31											
1868	0.30											
1869	0.29											
1870	0.28											
1871	0.27											
1872	0.26											
1873	0.25											
1874	0.24											
1875	0.23											
1876	0.22											
1877	0.21											
1878	0.20											
1879	0.19											
1880	0.18											
1881	0.17											
1882	0.16											
1883	0.15											
1884	0.14											
1885	0.13											
1886	0.12											
1887	0.11											
1888	0.10											
1889	0.09											
1890	0.08											
1891	0.07											
1892	0.06											
1893	0.05											
1894	0.04											
1895	0.03											
1896	0.02											
1897	0.01											
1898	0.00											
1899	0.00											
1900	0.00											



Handwritten notes and signatures in the top right corner of the page.

ANEXO I  
 C. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHOS Y MESA DE ENTENDIMIENTO  
 DIRECCION GENERAL DE ECONOMIA Y FINANZAS  
 FOLIO 10110  
 5860



# ANEXO I

Es copia

LIC. HERNÁNDEZ D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.E.A.S.



CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
DENOMINACIÓN DE OBRA		C3-20	C3-21	C3-22	C3-23	C3-24	C3-25	C3-26	C3-27	C3-28	C3-29	C3-30	C3-31	C3-31
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	UA	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>I. GENERALES</b>														
10	FORESTACIÓN													
10.1	Arboles	ud												3,500.00
10.2	Arbustos	ud												3,500.00
11	Relocalización de Servicios	g					2.00	2.00	1.00					
12	(*) Expropiaciones	Ha	41.00											
<b>II. HIDRAULICA</b>														
<b>ITEM DESIGNACION</b>														
20	Demolicion de alcantarilla	ud	8.00							1.00				
21	Limpieza de alcantarilla	ud												
22	ALCANTARILLA SPL. TIPO O-41211													
22.1	Construccion de alcantarilla													
22.1.a	Lx1 m; H=1 m	m					10.00	11.00						
22.1.b	Lx2 m; H=1 m	m							40.00					
22.1.c	Lx2 m; H=1.5 m	m								12.00				
22.2	Construcción de cabezera y alas terminales	ud	4.00				2.00	2.00	8.00	2.00				
22.3	Prolongación de Alcantarilla													
22.3.a	Lx1 m; H=1 m	m								3.00				
22.3.b	Lx2 m; H=1 m	m												
22.3.c	Lx2 m; H=1.5 m	m												
23	ALCANTARILLAS DE CAROS													
23.1	Carfo de hormigon spl. tipo A-82													
23.1.a	Ø = 1.20 m	m												
23.1.b	Ø = 1.00 m	m	75.00		150.00	125.00								
23.1.c	Ø = 0.80 m	m	75.00		120.00		20.00	22.00	20.00					
23.1.d	Ø = 0.60 m	m		40.00		180.00								
23.1.e	Ø = 0.40 m	m												
23.2	Construcción de cabezera y alas de hormigon spl. tipo H-2893	ud	12.00	2.00	6.00	14.00	2.00	2.00	2.00					
23.3	Prolongación de Alcantarilla													
23.3.a	Ø = 1.20 m	m												
23.3.b	Ø = 1.00 m	m												
23.3.c	Ø = 0.80 m	m												
23.3.d	Ø = 0.60 m	m												
23.3.e	Ø = 0.40 m	m												
24	Construcción de sunchidos de reja vertical	ud		2.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00					
25	Camara de inspeccion	ud												
26	Obras de Osevio	g												
27	Provisión y colocación de escaleras para esgones	m3												
28	Provisión y colocación de gaviones colchonetas ø=0.30 m.	m2												
29	Provisión y colocación de gaviones colchonetas ø=0.25 m.	m2												
<b>III. PAVIMENTO FLEXIBLE</b>														
<b>ITEM DESIGNACION</b>														
30	CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO incluido riego de Liga													
30.a	en 0.04 m de espesor	m2												
30.b	en 0.05 m de espesor	m2	54,401.00	2,087.00	80,272.50	6,674.00				3,482.00	2,648.00			
30.c	en 0.06 m de espesor	m2									2,152.00			
30.d	en 0.07m de espesor	m2	241,833.00	3,844.00		17,336.00				3,479.00				
30.e	en 0.08m de espesor	m2												
30.f	en 0.10m de espesor	m2												
30.g	en 0.10m de espesor	m2												
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFALTICO incluido riego de Liga													
31.a	en 0.06 m de espesor	m2	137,511.00	3,882.44		17,510.00				8,891.00				
31.b	en 0.07 m de espesor	m2	73,930.00	2,077.57	81,075.23	8,983.00								
31.c	en 0.08 m de espesor	m2												
31.d	en 0.10 m de espesor	m2												
31.e	en 0.05 m de espesor	m2												
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFALTICO incluido riego de Liga													
32.a	en 0.05 m de espesor	m2												
32.b	en 0.06 m de espesor	m2												
32.c	en 0.07 m de espesor	m2												

MPE:PyG  
CUBIP:ADY-81  
5093

*Handwritten signatures and initials:*  
S  
1.42  
1.4  
1.4

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
DENOMINACIÓN DE OBRA		C3-20	C3-21	C3-22	C3-23	C3-24	C3-25	C3-26	C3-27	C3-28	C3-29	C3-30	C3-31	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>F. GENERALES</b>														
32.a	en 0.10 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>33 BASE SUP DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>														
33.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	12,281.06	-	-	-	-	1,089.00	-	-	-	-
33.c	en 0.20 m de espesor	m3	54,333.00	791.86	-	3,972.00	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>34 BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>														
34.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.c	en 0.20 m de espesor	m3	26,592.00	807.24	16,986.86	3,641.00	-	-	-	-	-	-	-	-
34.1	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>35 BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>														
35.a	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.b	en 0.20 m de espesor	m3	19,372.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.1	Subbase granular con cemento e=0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>36 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO</b>														
36.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.b	en 0.15 m espesor	m3	12,820.00	-	-	-	-	-	-	430.00	-	-	-	-
36.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	419.83	-	1,822.00	-	-	-	-	-	-	-	-
36.1	Grava cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>37 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL</b>														
37.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	1,732.00	-	-	-	-
37.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	478.00	-	-	-
<b>38 SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO</b>														
38.a	en 0.15 m espesor	m3	52,596.00	616.26	-	2,783.00	-	-	-	-	-	-	-	-
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,080.00	-	-	-
38.1	Suelo tipo A-4	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>39 SUELO DE SUBRASANTE</b>														
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-	-	-	-	-	883.00	-	-	-	-
39.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>40 Colectora de tierra abovedada</b>														
40	Colectora de tierra abovedada	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>41 MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE</b>														
41.1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	-	-	-	-	-	-	-	900.00	-	-	-	-
41.2	Rechazo profundo con suela cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	156.30	-	-	-	-
41.3	Rechazo superficial con mezcla bituminosa	m3	-	-	-	-	-	-	-	121.50	-	-	-	-
41.4	Sellado de fisuras en base de HP	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.5	Tomado de juntas en base de HP	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IV. PAVIMENTO DE HORMIGON</b>														
<b>50 CALZADA DE HP H-30</b>														
50.a	Losas de Hormigon: e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.b	Losas de Hormigon: e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.c	Losas de Hormigon: e=0.24 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.d	Losas de Hormigon: e=0.25 m	m2	82,974.00	-	26,901.55	3,434.00	2,747.00	3,021.70	-	-	-	-	-	-
50.e	Losas de Hormigon: e=0.30 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>51 BANQUINA DE HP</b>														
51.a	Losas de Hormigon: e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.b	Losas de Hormigon: e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.c	Losas de Hormigon: e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	912.00	1,903.20	-	-	-	-
<b>52 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO</b>														
52.a	espesor 0.15 m	m3	12,059.65	-	4,140.84	531.00	433.00	478.30	-	-	-	-	-	-
52.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	5,828.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>53 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL</b>														
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>54 SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO</b>														

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

**ANEXO I**  
Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE CONTRATACION



**ANEXO I**

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE ESPACIOS  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.M.P. y S.



CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
DENOMINACIÓN DE OBRA		C3-20	C3-21	C3-22	C3-23	C3-24	C3-25	C3-26	C3-27	C3-28	C3-29	C3-30	C3-31	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Un.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>A. GENERALES</b>														
54.b	espesor 0.20 m	m3	20,208.20	-	-	722.00	608.00	666.00	-	-	-	-	-	-
55	SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO													
55.a	espesor 0.15 m	m3	15,232.56	-	-	552.00	-	-	-	-	-	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	SUELO DE SUBRASANTE													
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-	150.00	165.00	-	-	-	-	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**V - ILUMINACION Y SEMAFORIZACION**

ITEM	DESIGNACION	Un.	313.74	30.78	22.00	101.38	25.00	31.00	30.78	-	-	-	-	-
70	Unidad de Iluminación	Lid												
71	Intersección Semaforizada-ITS	Unid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Retiro de luminarias existentes	Lid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Infraestructura/suministro de energía	Ci	13.00	1.00	1.00	4.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	-
72	Instalación de Paneles de Montaje Variables en Estaciones de Peaje y Peaje	Lid	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	-	-	-
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en instalaciones de Iluminación	Lid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	-

**VI - ITEMS PARTICULARES POR OBRA**

ITEM	DESIGNACION	Un.	5,908.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Puentes	m2												
1.1	Construcción de puentes	gl	5,908.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Excavación para fundaciones	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Hº H-8 planteros de pie de revestimiento y pozos de fund.	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	Pilotes exc. de hormigon piedra armado H-21, exc. de armadura	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	Hº piedra armado H-21 colocamiento A,R,S, exc. de armadura, pilares	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	Hº de piedra armado H-21, exc. de armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.1	Losas de Calzada	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Viguetas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.3	Guarniciones	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.4	Losas de aproximación	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.5	Cargadero	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Hº de piedra armado H-21, para reanod. cabezal, exc. de armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Hº de piedra armado H-30 para vigas pretensadas, exc. de armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Traslado y montaje de vigas pretensadas	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Carbata de desgaste	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.1	de H-17, incluida mala metálica	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.2	de Concreto Artificial	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	Acero espaciado en barras, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12	Acero pretensado, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13	Apeyos elastoméricos colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14	Reconstrucción de Juntas de Dilatación Transversal en Puente	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	Baranda metálica concada p/tañetas, Tipo flex beam	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	Caños de PVC p/riesaques Ø=10 cm, colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17	Hormigon H-13, p/riesaques	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.18	Demolicion de estructuras existentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.19	Retiro de barandas metálicas existentes	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.20	Muros en terrapien arm. comp/ terminado c/Hº de piedra H-30	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.21	Reconstrucción paso a Nivel con Losetas de Hormigon	m²	5,500.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2. ALCANTARILLAS DE DIMENSIONES PARTICULARES</b>														
2.1	Alcantarilla «Plano Tipo O-41211- Sección: L=23.3m; H=4m; J=10.60m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Zanjas de coagulación y Limpieza de Cauca - Arroyo California	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	ALCANTARILLA DE CAÑO DE CHAPA ONDULADA D=2.5m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.1	Base de Placa Placa Base conducto	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.2	Hormigon Clase E	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.3	Base de Alenteo con Material Granular Compactado	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.4	Hormigon Clase D	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.5	Conductos de Chapa Ondulada Galvanizada Ø=2.5 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.6	Placa Superior de Hº	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Prolongacion Alcantarilla Existente Tipo 41211- Sección: L=2.5m; H=1.2m; J=33m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.1	Prolongacion Alcantarilla Existente Tipo 41211- Sección: L=2m; H=2.05m; J=6m	ml	-	-	-	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.2	construccion de Alcantarilla Tipo 41211- Sección: L=3.5m; H=1.7m; J=36m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Alcantarilla «Plano Tipo O-41211- Sección: L=23.3m; H=4m; J=20m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3. HORMIGON ARMADO TIPO B, exc. de Armadura</b>														
3	HORMIGON ARMADO TIPO B, exc. de Armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Hormigon simple Tipo D</b>														
4	Hormigon simple Tipo D	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5. Acero tipo II en barras, colocado</b>														
5	Acero tipo II en barras, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6. Embalme de Hº para acceso a propiedad</b>														
6	Embalme de Hº para acceso a propiedad	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>7. Embalme de Hº para acceso a camino vecinal</b>														
7	Embalme de Hº para acceso a camino vecinal	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M.P.F. y S.  
 CUDAP. PROY. N°:  
**15093**  
 8 JUL 19  
 A  
 X

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
DENOMINACIÓN DE OBRA		C3-20	C3-21	C3-22	C3-23	C3-24	C3-25	C3-26	C3-27	C3-28	C3-29	C3-30	C3-31	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>GENERALES</b>														
9	RELLENOS, COMPACTACION Y RECONFORMACION DEL TERRAPLEN	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	TORTUGONES	Ltr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	Ltr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ALCANTARILLA-Tramo PRIMAT Km 688,00 - A012 Km 747,88	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bastones transversales para banquetas	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VI - RUBRO SUPERVISION / INSPECCION DE OBRAS</b>														
ITEM	DESIGNACION													
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	24,00	6,00	18,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00	-	-	-
2	Provision de vivienda	mes	24,00	6,00	18,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00	-	-	-
3	Provision de movilidad para la supervisión/inspección de obra													
3.1	Cuota mensual	mes	24,00	6,00	18,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00	-	-	-
3.2	Adicional por km	km	120.000,00	24.000,00	72.000,00	60.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	20.000,00	-	-	-	-

\* EXPROPIACIONES - Se aclara que para el presente ítem "Expropiaciones" y al sólo efecto de la cotización de la oferta, el valor unitario de la hectárea se fija en la suma de PESOS CUARENTA MIL (\$ 40.000), incluido el coeficiente resumen. Sin perjuicio de ello, oportunamente, se procederá conforme lo dispuesto en el ARTICULO 72 "EXPROPIACIONES" del PUEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y RESTRADAS  
 MIPRISYS

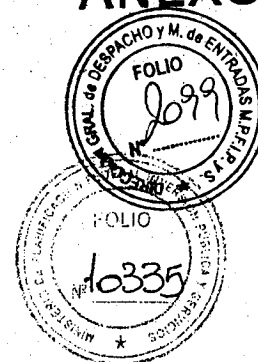
FOUO

DIR. GENERAL DE ENTRADA Y SALIDA

MIPRISYS  
 UDAP ANDY  
 15093

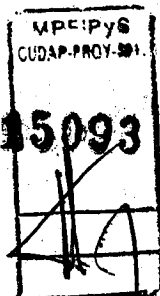
*[Handwritten signatures and initials]*

Esconia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE ESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P y S.



# PLANOS

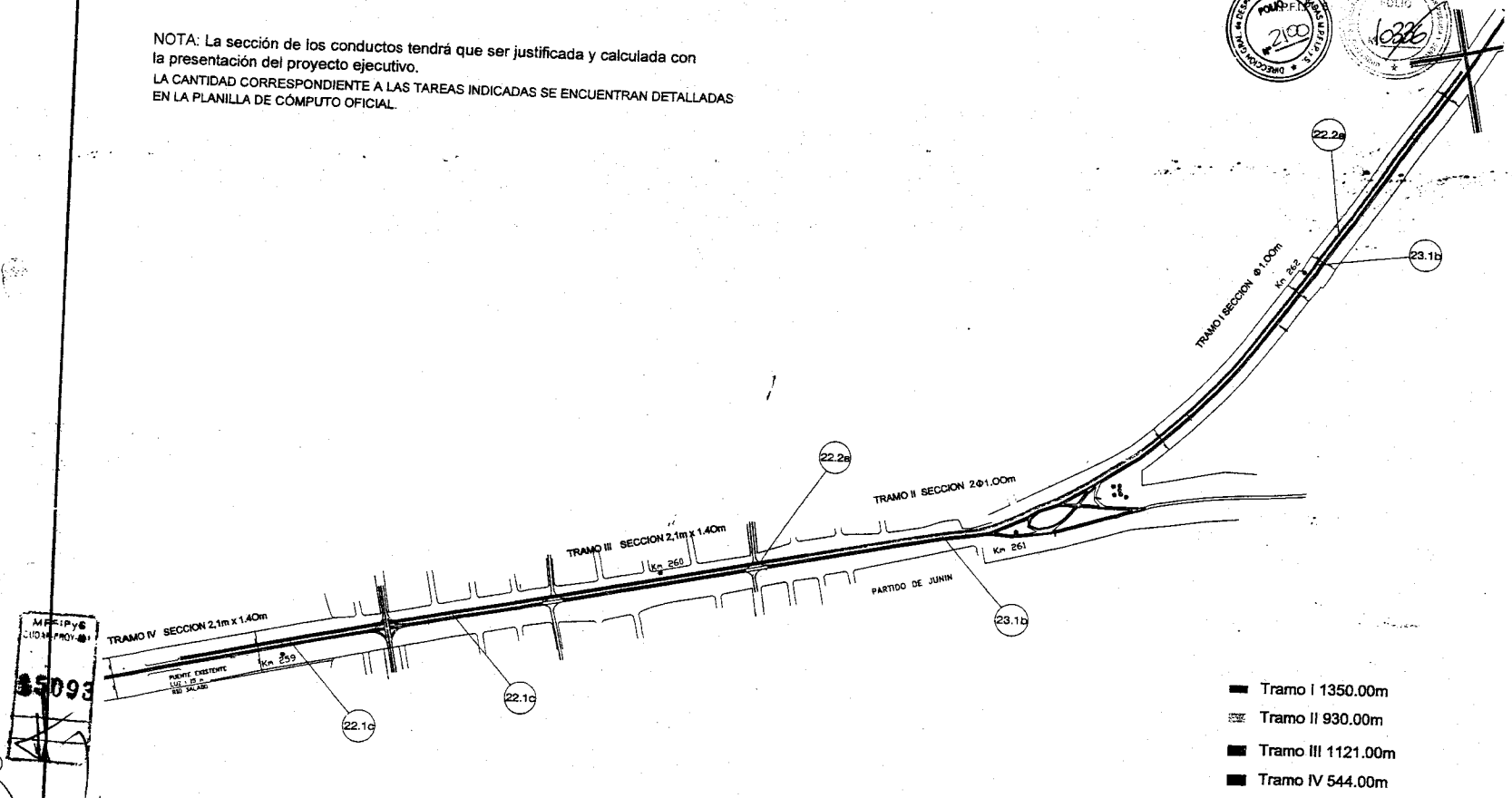
- PLANOS DE LAS OBRAS
- PLANOS TIPO



*[Handwritten signatures and scribbles]*

NOTA: La sección de los conductos tendrá que ser justificada y calculada con la presentación del proyecto ejecutivo.  
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

ES CURIP  
LIC. HERNAN A D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y DESPACHOS  
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS  
2000  
10226



MERIPYS  
C1034 PROY. 01  
35093

2.3) Apertura y o rectificación de cañales	2.14) Construcción de conductos rectangulares 3m x 1.40 m - 2.1m	2.15) Tapa de inspección a/P. 2m x 1.00 m - 1.00m	2.1) Construcción de sumideros de raso vertical	2.2) Camarón de inspección
Total Límite=13011 m3	Total Límite=1800 m	Total Límite=3210 m	Total Límite=10 ud	Total Límite=40 m
<i>[Handwritten signature]</i>				

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

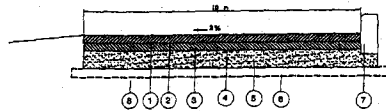
**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - Km257,64-Km263,65**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**OBRA: ADECUACION DE TRAVESIA URBANA DE JUNIN**

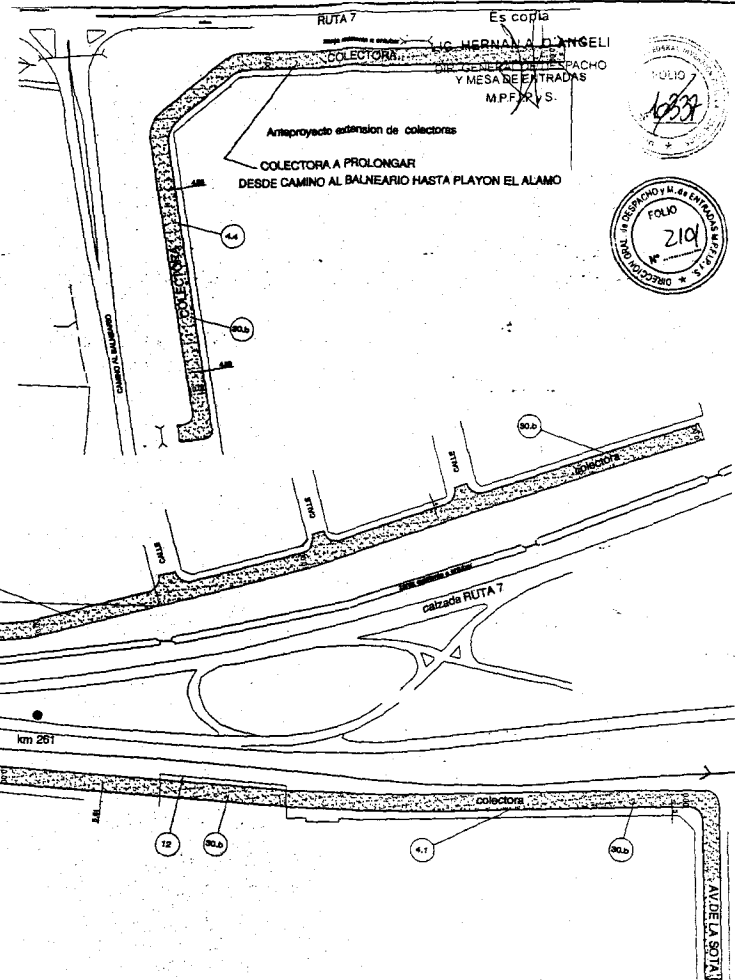
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 10000 | Plano: C3-01 P1 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base de Concreto asfáltico e = 0.07m
- 4 Riego de imprimación con E.M.1
- 5 Base de suelo-cemento e = 0.30 m
- 6 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CUV)
- 7 Cordón emergente Tipo A
- 8 Excavación para apertura de caja c/preparación de subrasante



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-01

15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	12	Esplotación Total Límite=2	4.1	Cordónes de hormigón armado. S/lecho tipo H=9451-Emergente tipo "A" Total Límite=2111 m	4.3	Cordón protector de banda de pavimento Total Límite=70 m	5.2	Carpeta de rodamiento de Concreto Asfáltico espesor 0.05m Total Límite=21280 m <sup>2</sup>
	[Handwritten signatures and notes in the table cells]							

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

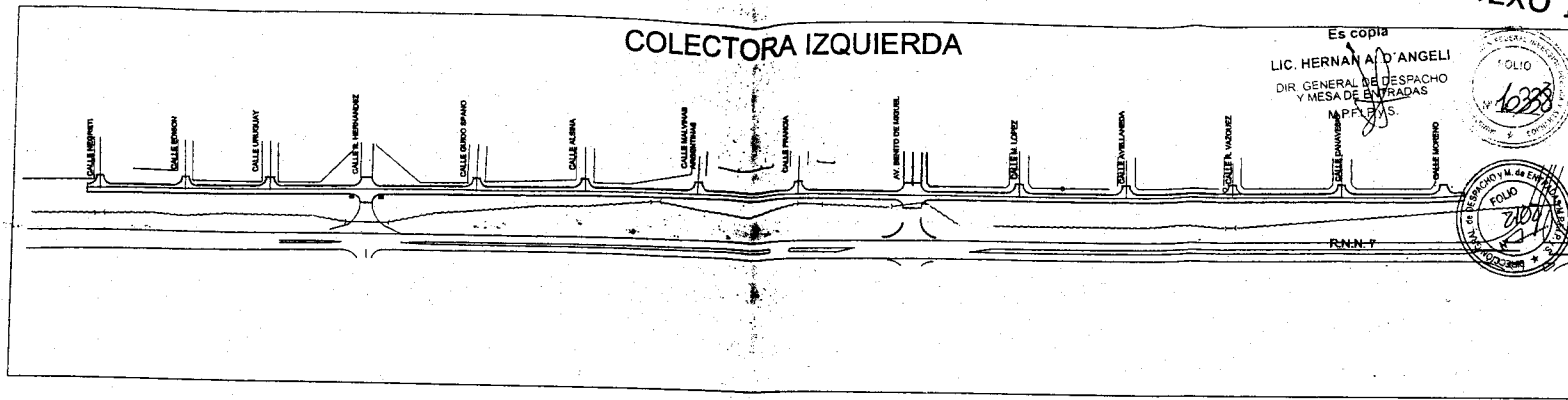
**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - Km257,64-Km263,65**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**OBRA: ADECUACION DE TRAVESIA URBANA DE JUNIN**

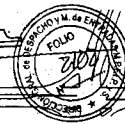
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2500 | Plano: C3-01 P2 | Fecha: NOVIEMBRE 2002

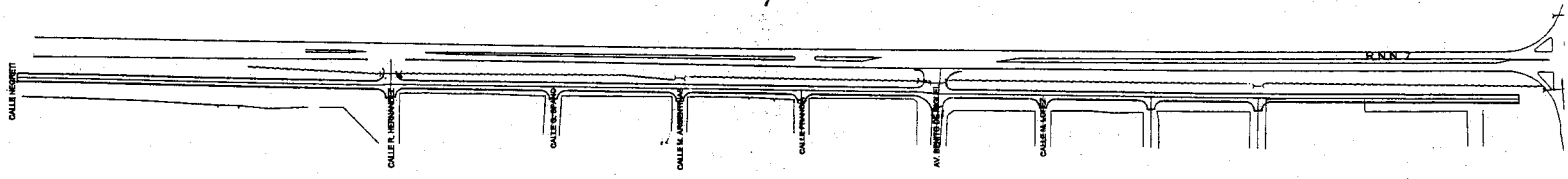
### COLECTORA IZQUIERDA



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F. S.



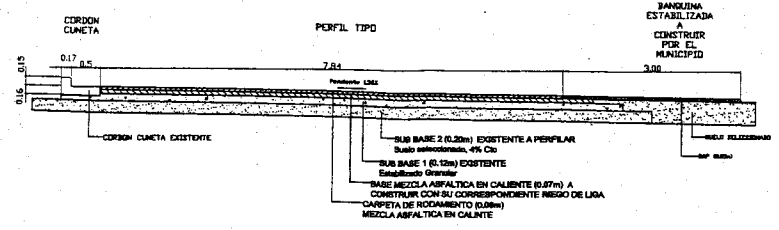
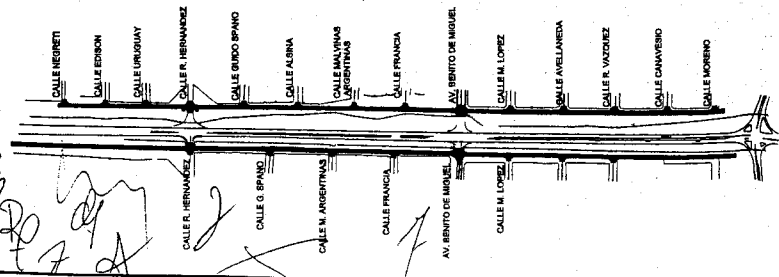
### COLECTORA DERECHA



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-01

MPFVS  
 CUDSP 700  
 15093

### PLANO DE UBICACION

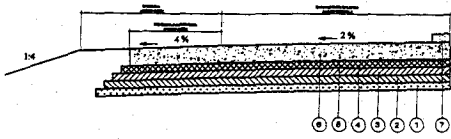


<p>Ministerio de Planificación Federal          Inversión Pública y Servicios          Secretaría de Obras Públicas</p>	<p><b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - Km257,64-Km263.65</b>  <b>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b></p>	
	<p><b>OBRA: ADECUACION DE TRAVESIA URBANA DE JUNIN</b></p>	
<p>Órgano de Control de          Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	<p>CROQUIS INDICATIVO</p>	
	<p>ESCALA 1: 4000</p>	<p>Plano: C3-01 P3</p>



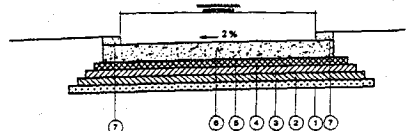
**ANEXO 1**

**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO**



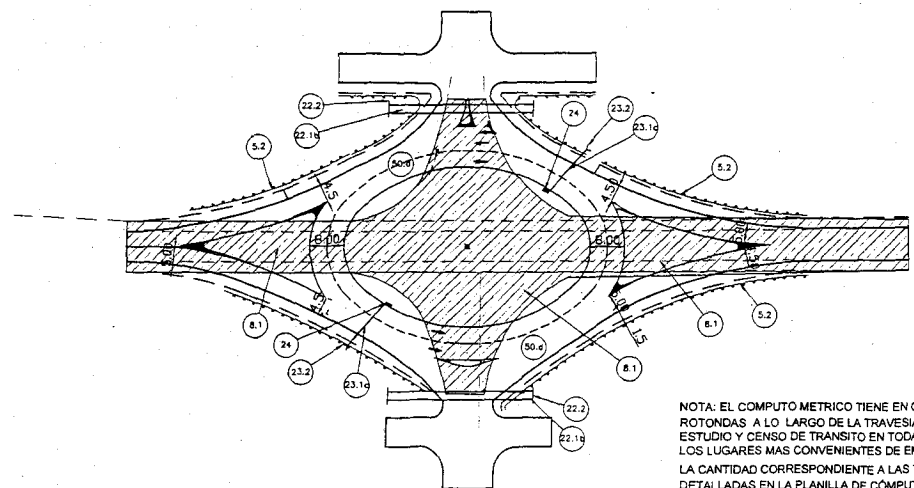
- 1) Mejoramiento de subrasante con cas(2%CLUV) e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordón Integral de hormigon al Plano Tipo

**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA**



- 1) Subrasante compactado CBR>6% e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e= 0,15m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordón Integral de hormigon al Plano Tipo

Es copia  
**LIC. HERNANDA D'ANGELI**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE TRATADAS  
 M.P.E. H y D.



NOTA: EL COMPUTO METRICO TIENE EN CUENTA LA CONSTRUCCION DE DOS ROTONDAS A LO LARGO DE LA TRAVESIA, SU UBICACION SERÁ LA QUE SURJA DE UN ESTUDIO Y CENSO DE TRANSITO EN TODAS LAS INTERSECCIONES DETERMINANDO LOS LUGARES MAS CONVENIENTES DE EMPLAZAMIENTO.  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT. ILLU C3-01

M.P.F.: Pyg  
 CUBA-PROY-81  
**15093**

3.1) Demolicion de pavimento existente Total Láminas= m2	3.2) Colocacion de bordado metálico S/P. Tipo H-10237 Total Láminas= m2	7.1) Durame para detención de subrasante S/PT H-10183 Total Láminas= ud	7.2) Colocacion de Refugio peatonal S/Plano Tipo Total Láminas= ud	8.1) Suelo vegetal para resquebrajamiento de lietas y cunetas contradas Total Láminas= m3	8.1b) Colocacion de acanabrido S/Plano Tipo D-41211-121=1mL=2m Total Láminas= m2
8.2) Construcción de cunetas y sus terminales O-41211 Total Láminas= Ud	8.3.1a) Codo de hormigon S/P. Tipo A-82 e=0.25 Total Láminas= m	24) Construcción de pendientes de riego horizontal Total Láminas= Ud	8.3.2) Construcción de cunetas y sus terminales Total Láminas= Ud	8.3.3) Pavimento de Hormigon tipo de hormigon H=0.25m Total Láminas= m2	

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
**OCCOVI**

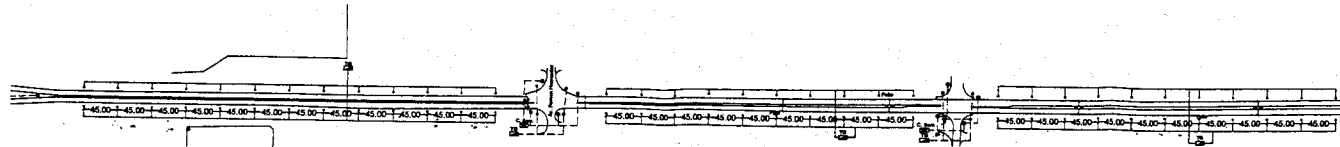
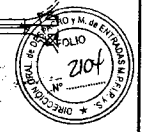
**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - Km257,64-Km263,65**

**OBRA: ADECUACION DE TRAVESIA URBANA DE JUNIN**

**CROQUIS INDICATIVO**

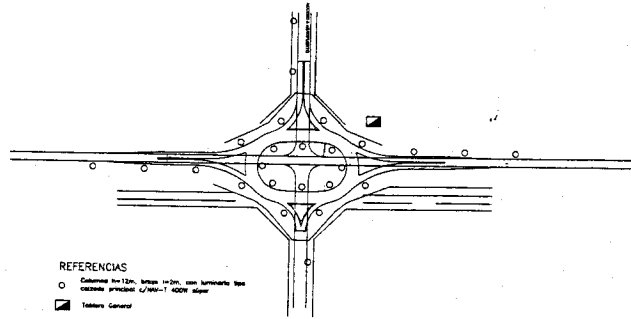
ESCALA SIN ESCALA | Plano: C3-01 P4 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

ES COPIA  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEP y S.



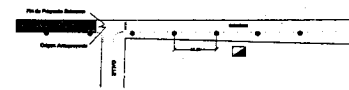
NOTA: Se considerará al sistema de alumbrado existente. Se tomará a consideración los: Planos de ubicación y PCT. Planos de artefactos de alumbrado. Planos de plantas y cables. Sitios de alumbrado. En sus proyectos, se presentará a aprobación de la autoridad.

ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO



REFERENCIAS  
 ○ Columna de 12m, brazo 1x1m, con luminaria tipo cúbica, potencia 4/100W-T 400K 30gr  
 ■ Tablero General

ILUMINACIÓN CALZADA COLECTORA TIPO





REFERENCIAS  
 ● Columna 4x7m, brazo 1x1m, con luminaria tipo cúbica y cable incandescente 4/100W-T 1500 30gr  
 ■ Tablero General

NOTA: Se ha considerado la iluminación de 4800m metros de calzada colectoras, incluyendo tanto la existente como las nuevas a construir

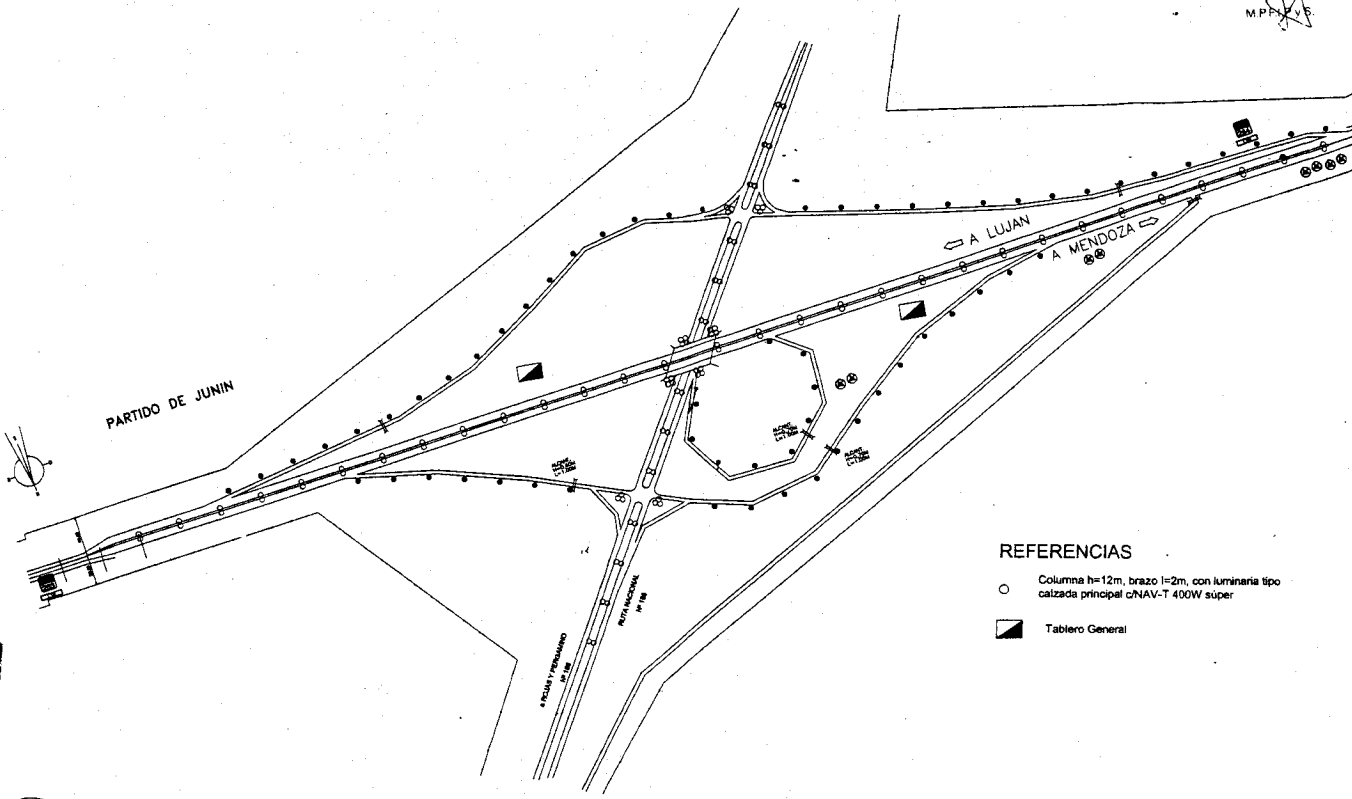
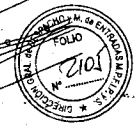
MPEP y S.  
 DAP-PROY-1  
 5093

*Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - Km257,64-Km263,65</b> <b>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>	
	<b>OBRA: ADECUACION DE TRAVESIA URBANA DE JUNIN</b>	
 Organismo de Control de Concesiones Viales <b>OCCOVI</b>	<b>CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
	ESCALA 1: 2500	Plano: PT ILU C3-01 Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO I

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P. y S.





PARTIDO DE JUNIN

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal cNAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

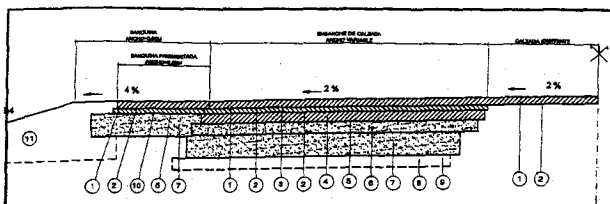
M.P.P. y S.  
C.O.P.P. y P.O.V. 1.  
15093

*Handwritten signatures and initials.*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 Km263.65	
	JUNIN PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	OBRA: ILUMINACION ALTO NIVEL RNNº188	
	CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA	Plano: C3-02	Fecha: OCTUBRE 2008

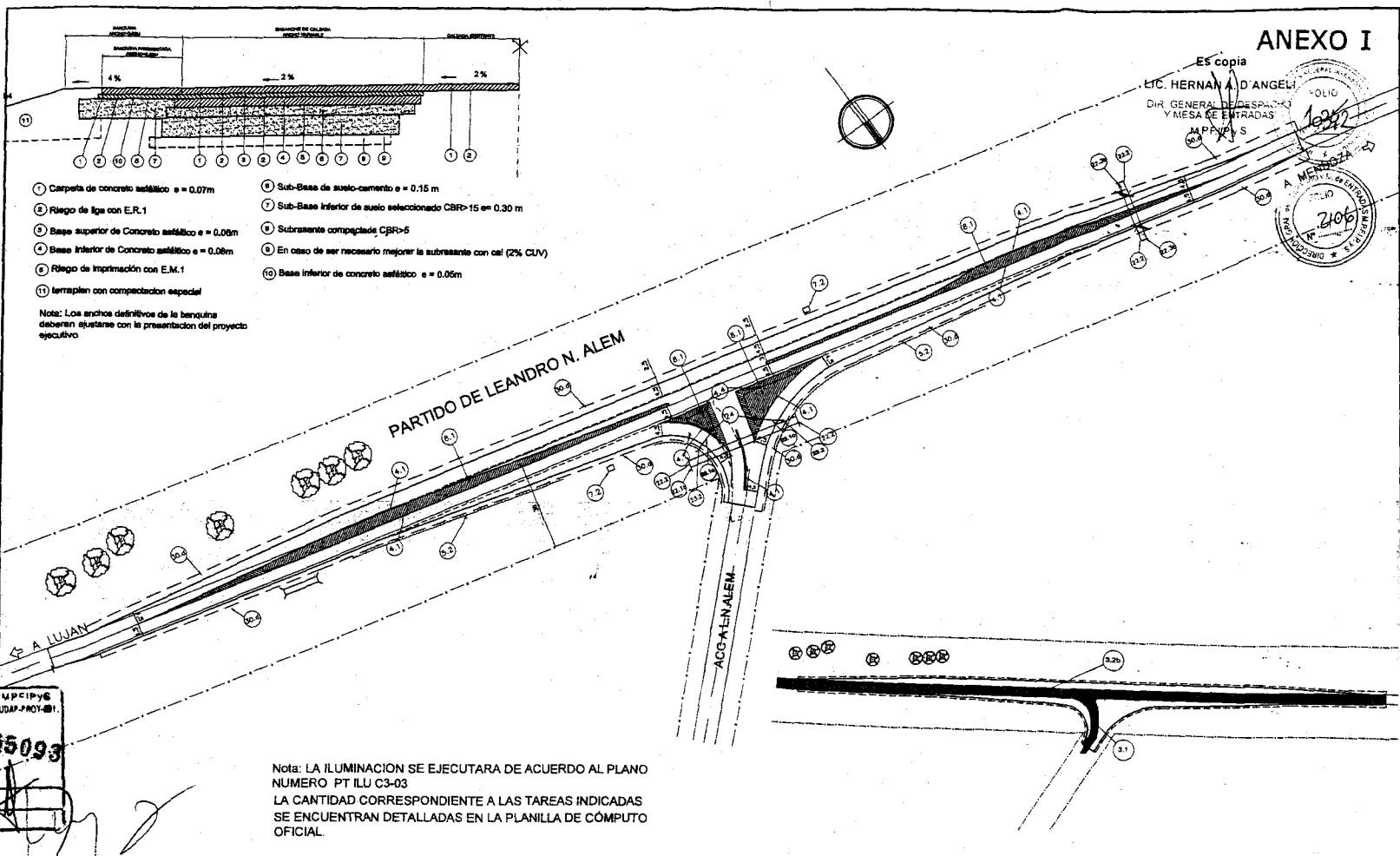
**ANEXO I**

Es copia  
 LIC. HERNAN D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE ESPALDAS  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P. S.



- ① Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- ② Riego de liga con E.R.1
- ③ Base superior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- ④ Base inferior de Concreto asfáltico e = 0.06m
- ⑤ Riego de imprimación con E.M.1
- ⑥ terraplen con compactación especial
- ⑦ Sub-Base de suelo-cemento e = 0.15 m
- ⑧ Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e= 0.30 m
- ⑨ Subrasante compactada CBR>5
- ⑩ En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CLV)
- ⑪ Base inferior de concreto asfáltico e = 0.05m

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberán ajustarse con la presentación del proyecto ejecutivo



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILL C3-03 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.

M.P.C.P.P.S.  
 C.U.D.A.P.-PROV. B.A.  
**5093**

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮			

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 301.36**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM**

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 1250      PLANO Nº C3-03      Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEJO

Es copia  
LIC. HERNÁN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MUESTRA DE ENTRADAS  
M.P.E.P.V.S.  
A MENDOZA



PARTIDO DE LEANDRO N. ALEM

A BUENOS AIRES

100.00

ACC A LEAN- ALEM

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▀ Tablero General

M.P.E.P.V.S.  
CIUDAD DE BUENOS AIRES  
15093

*Handwritten signatures and initials*

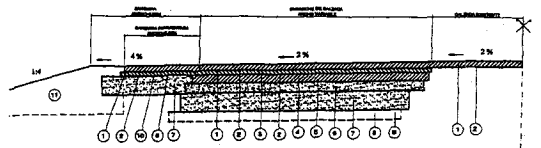

 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  

 Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 301.36		
PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM		
CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACIÓN		
ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILU C3-03	Fecha: NOVIEMBRE 2008

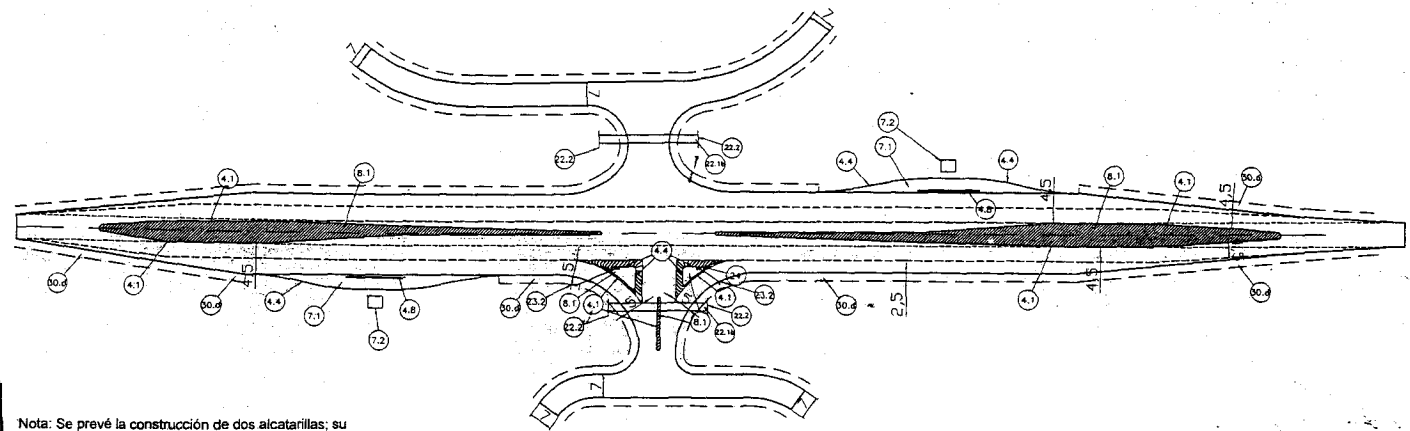
# ANEXO I

Es copia  
 LIC. HERNÁN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.A. P y S.



- 1) Carpeta de concreto autolítico e = 0,07m
- 2) Sub-Bases de sustrato-cemento e = 0,15 m
- 3) Riego de Agua con E.A.L.1
- 4) Base superior de Concreto autolítico e = 0,08m
- 5) Substramo compactada CBR-5
- 6) Base inferior de Concreto autolítico e = 0,08m
- 7) Riego de Impregnación con E.A.L.1
- 8) Carpeta de concreto autolítico e = 0,08m
- 9) Sub-Bases interior de acido seleccionado CBR-15 w = 0,30 m
- 10) En caso de ser necesario mejorar el subrasante con cal (2% CLUV)
- 11) Inerente con compactación especial

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberán obtenerse con la presentación del proyecto ejecutivo.



M.P.A. P y S.  
 CU04P-PROJ-01:  
**15093**

Nota: Se prevé la construcción de dos alicatarillas; su ubicación definitiva quedará definida con la presentación del proyecto ejecutivo  
 La iluminación se ejecutará de acuerdo al plano P1 PT ÍLU C3-04 P1  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1) Pavimento de pavimento	2) Pavimento de pavimento	3) Pavimento de pavimento	4) Pavimento de pavimento	5) Pavimento de pavimento	6) Pavimento de pavimento	7) Pavimento de pavimento	8) Pavimento de pavimento	9) Pavimento de pavimento	10) Pavimento de pavimento	11) Pavimento de pavimento	12) Pavimento de pavimento
Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2
7.2) Construcción de Banquina peatonal s/plano tipo	8.1) Bando vegetal para mantenimiento de lecho y cunetas cerradas	9.1) Construcción de pavimento	10.1) Construcción de pavimento	11.1) Construcción de pavimento	12.1) Construcción de pavimento	13.1) Construcción de pavimento	14.1) Construcción de pavimento	15.1) Construcción de pavimento	16.1) Construcción de pavimento	17.1) Construcción de pavimento	18.1) Construcción de pavimento
Total Límite= ud	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2
24) Construcción de cerramiento de rajo vertical	25) Carpeta de concreto autolítico	26) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	27) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	28) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	29) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	30) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	31) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	32) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	33) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	34) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial	35) Gravel de pavimento de Concreto Autolítico especial
Total Límite= ud	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2	Total Límite= m2

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

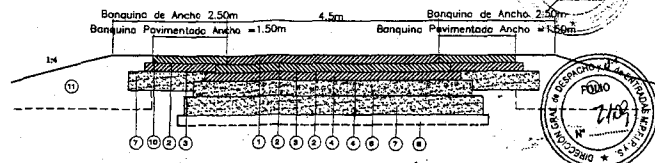
Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 314**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM**

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 1250 | PLANO Nº C3-04 P1 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

LIC. HERNAN A. D'ANGELI **ANEXO I**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO DE EXPEDIENTES  
**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**



- 1 Carpeta de concreto asfáltico  $e = 0.07m$
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico  $e = 0.06m$
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico  $e = 0.08m$
- 5 Riego de Impronta con E.M.1
- 6 Sub-Base de suato-cemento  $e = 0.15 m$
- 7 Sub-Base Interior de suato seleccionado CBR-15  $e = 0.30 m$
- 8 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CUV)
- 9 Sub-Base de suato-cemento  $e = 0.05m$
- 10 Carpeta de concreto asfáltico  $e = 0.05m$

Contrafujo:  
 El precio del contrafujo será prorrateado en los demás ítem del contrato

VICIPYS  
 CUDP-PROY-001  
**15093**

La iluminación se ejecutara de acuerdo al plano N° PT ILU C3-04 P2  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
	Carpetas de pavimento de concreto asfáltico espesor 0.07m	Sueto vegetal para recuperación de los contenidos orgánicos	Tortugones	Carpeta de pavimento de concreto asfáltico espesor 0.06m	Carpeta de pavimento de concreto asfáltico espesor 0.08m	Contrafujo
	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>3</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Se arropo solo prorrateado en los demás ítem del contrato

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
**OCCOVI**

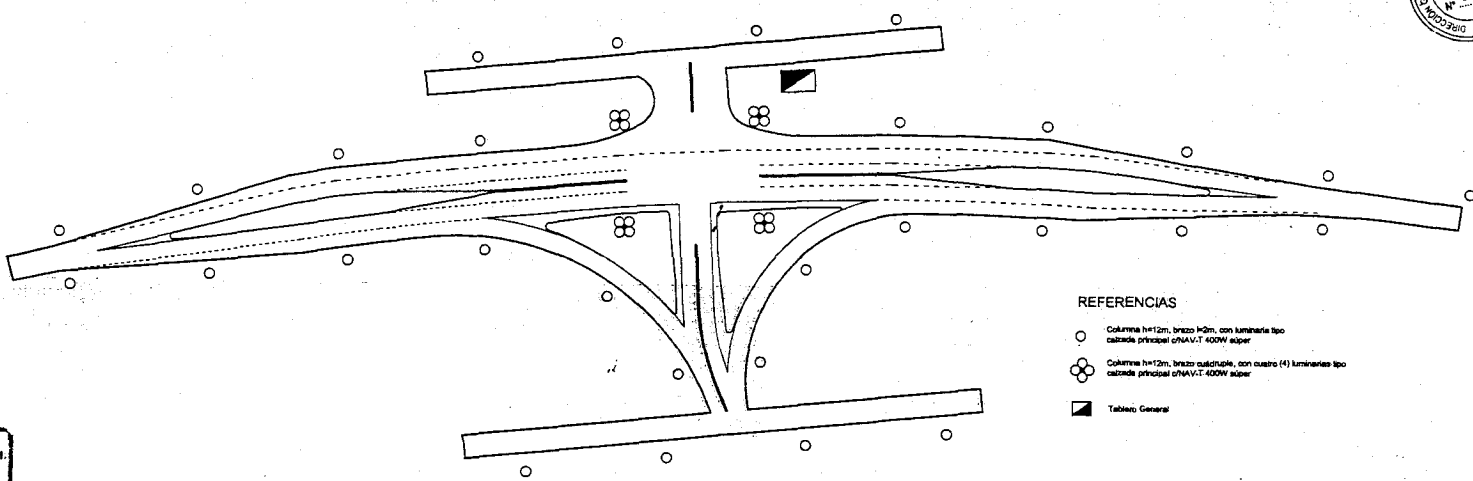
**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 314**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM**  
**MEJORAS EN VEDIA KM 312,5**

CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACIÓN

ESCALA 1: 1250 | PLANO N° C3-04 P2 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MEDIDAS ENTRADAS  
M.F.F.P.y.S.



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV.T 400W alper
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuadruple, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV.T 400W alper
- ▣ Tablero General

M.F.F.P.y.S.  
UDAP-PROY-001  
5093

*[Handwritten signatures and initials]*

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

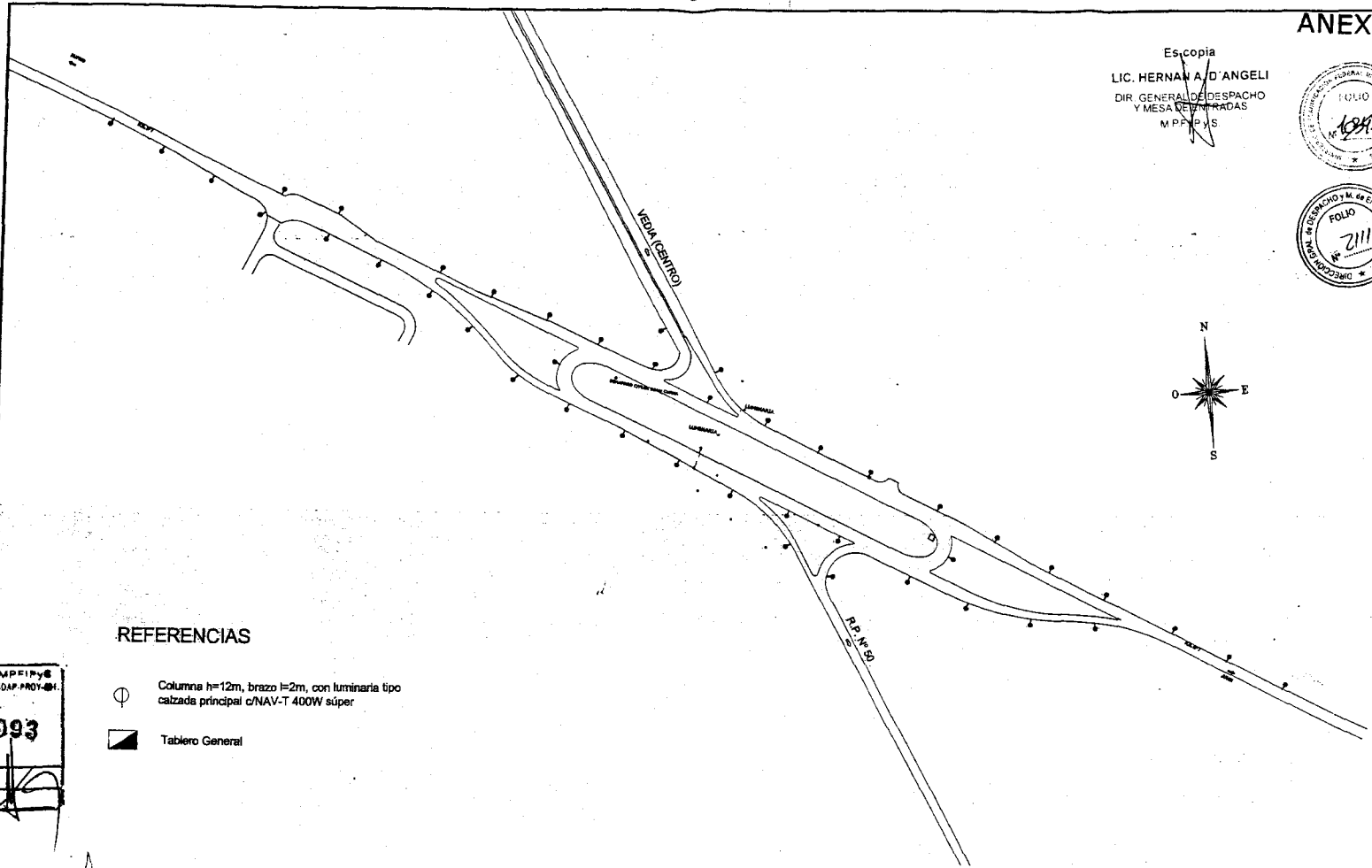
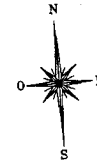
OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 314		
PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM		
CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACIÓN		
ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILLU C3-04 P1	Fecha: NOVIEMBRE 2008



**ANEXO I**

Escopia  
 LIC. HERNAN A D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P. P.V.S.





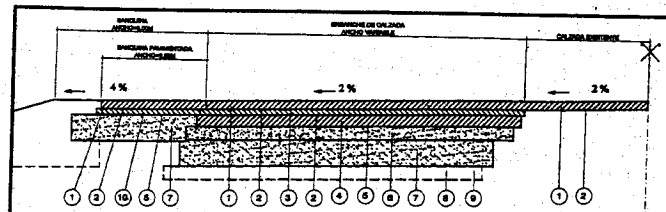
**REFERENCIAS**

- ⊕ Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▀ Tablero General

M.P.P. P.V.S.  
 UDAP-PROY-08  
**15093**

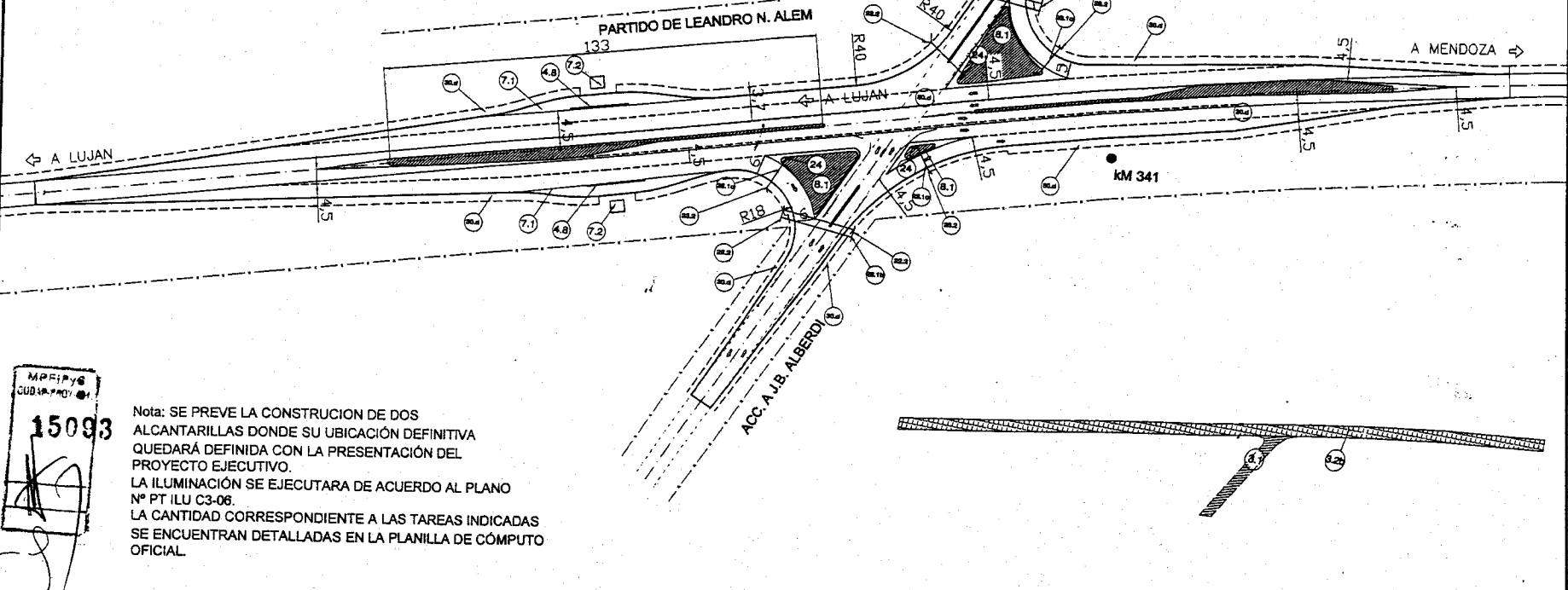
*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 314</b> <b>PROVINCIA DE SANTA FE</b>	
	<b>OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALEM</b> <b>MEJORAS EN VEDIA KM 312,5</b>	
Órgano de Control de Concesiones Viales  <b>OCCOVI</b>	<b>CROQUIS INDICATIVO: PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
	ESCALA 1: 1250	PLANO N° PT ILLU C3-04 P2



- 1) Carpeta de concreto estático e = 0.07m
- 2) Riego de liga con E.R.1
- 3) Base superior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- 4) Base inferior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Sub-Base de suelo-carmento e = 0.15 m
- 7) Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e = 0.30 m
- 8) Subrasante compactada CBR>5
- 9) En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CLV)
- 10) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11) Terraplen con compactación especial

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberán ajustarse con la presentación del proyecto ejecutivo



En copia  
LIC. HERNAN D'ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.Y.S.



M.P.F.P.Y.S.  
C.U.D.A.P. P.001  
**15093**

Nota: SE PREVE LA CONSTRUCCION DE DOS ALCANTARILLAS DONDE SU UBICACION DEFINITIVA QUEDARA DEFINIDA CON LA PRESENTACION DEL PROYECTO EJECUTIVO.  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C3-06.  
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1.1) Demarcación de pavimento asfáltico	1.2) Frenado de pavimento asfáltico e=0.03m	1.3) Cordones de hormigón armado 3/plano tipo H-9431-Emergente Tipo "A"	1.4) Cordones de hormigón armado 3/plano tipo H-9431-Canal tipo "V"	1.5) Cordones de hormigón armado 3/plano tipo H-9431-Separador tipo "V"	1.6) Sistema para detención de colchones 3/PT H-10163
	1.7) Construcción de Banquina medianas s/plano tipo	1.8) Suelo vegetal para recubrimiento de isleto y cordones centrales	2.1) Construcción de alcantarilla D=1125-C=124-Imc=2m	2.2) Construcción de alcantarilla y sus terminales D=1121	2.3) Construcción de alcantarilla y sus terminales	2.4) Cofre de hormigón s/pl. tipo A-02 (e=0)
	2.5) Construcción de sumidero de roza vertical	3.1) Carpeta de concreto estático e=0.07m para banquetas con bostones ligeros s/plano tipo	3.2) Carpeta de rodamiento de Concreto Asfáltico e=0.07m			

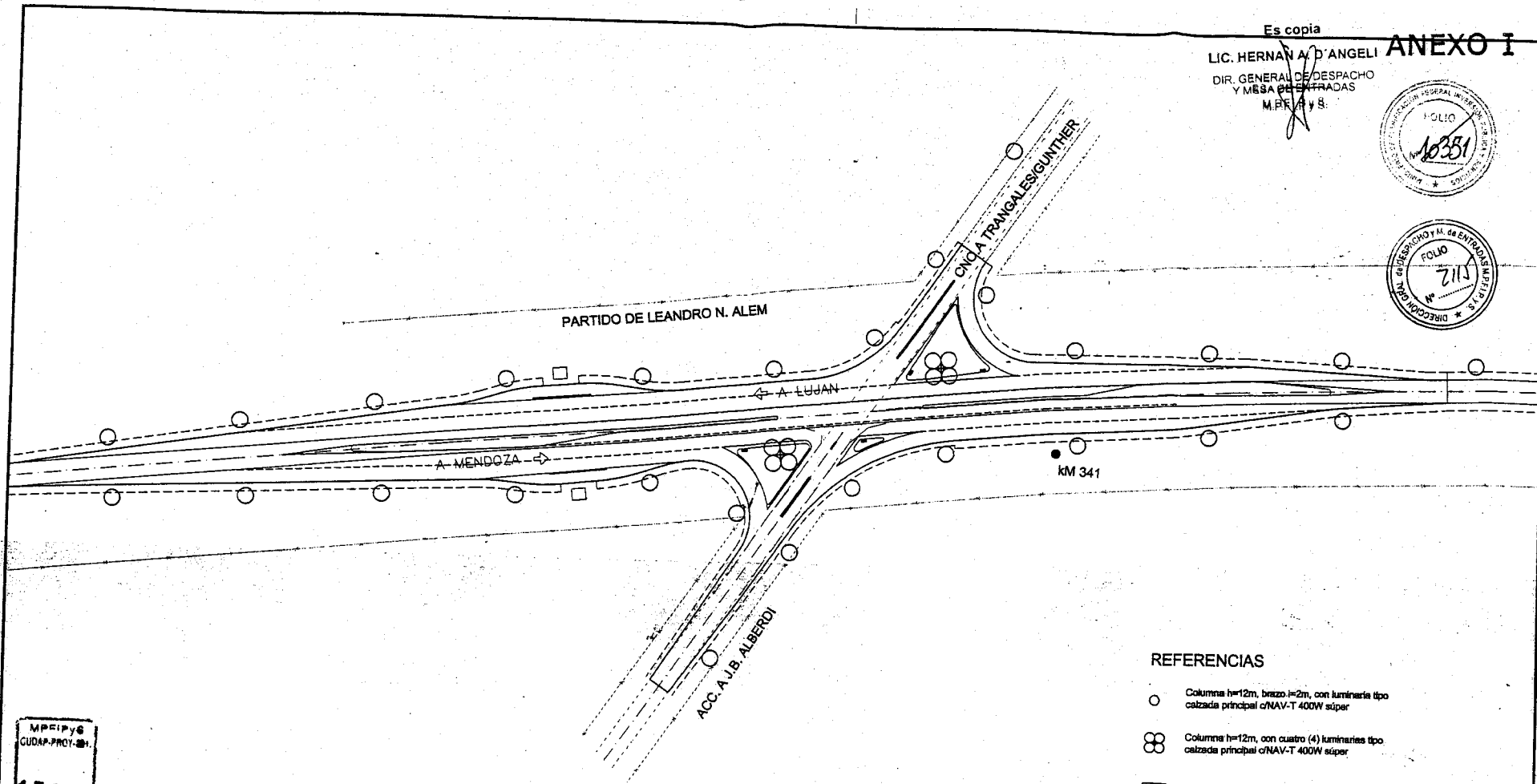
  
 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  
  
 Organismo de Control de  
 Concesiones Viales

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 341**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA: ADECUACION ACCESO A ALBERDI**  
  
**CROQUIS INDICATIVO**  
 ESCALA 1: 1250      PLANO N° C3-06      Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI **ANEXO I**

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.E. y S.



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

MPE y S  
GUDAP-PROY-08  
**15093**

*[Handwritten signatures and initials]*

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

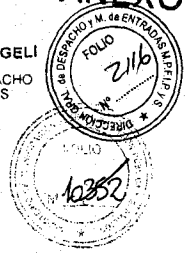
Organo de Control de  
Concesiones Viales



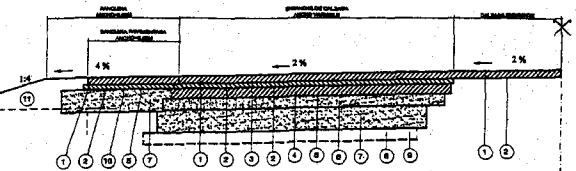
OCCOVI

<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 341</b>		
<b>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>		
<b>OBRA: ADECUACIÓN ACCESO A ALBERDI</b>		
<b>CROQUIS INDICATIVO: PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>		
ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILU-C3-06	Fecha: NOVIEMBRE 2008

Ej copia  
 LIC. HERNAN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.V.S

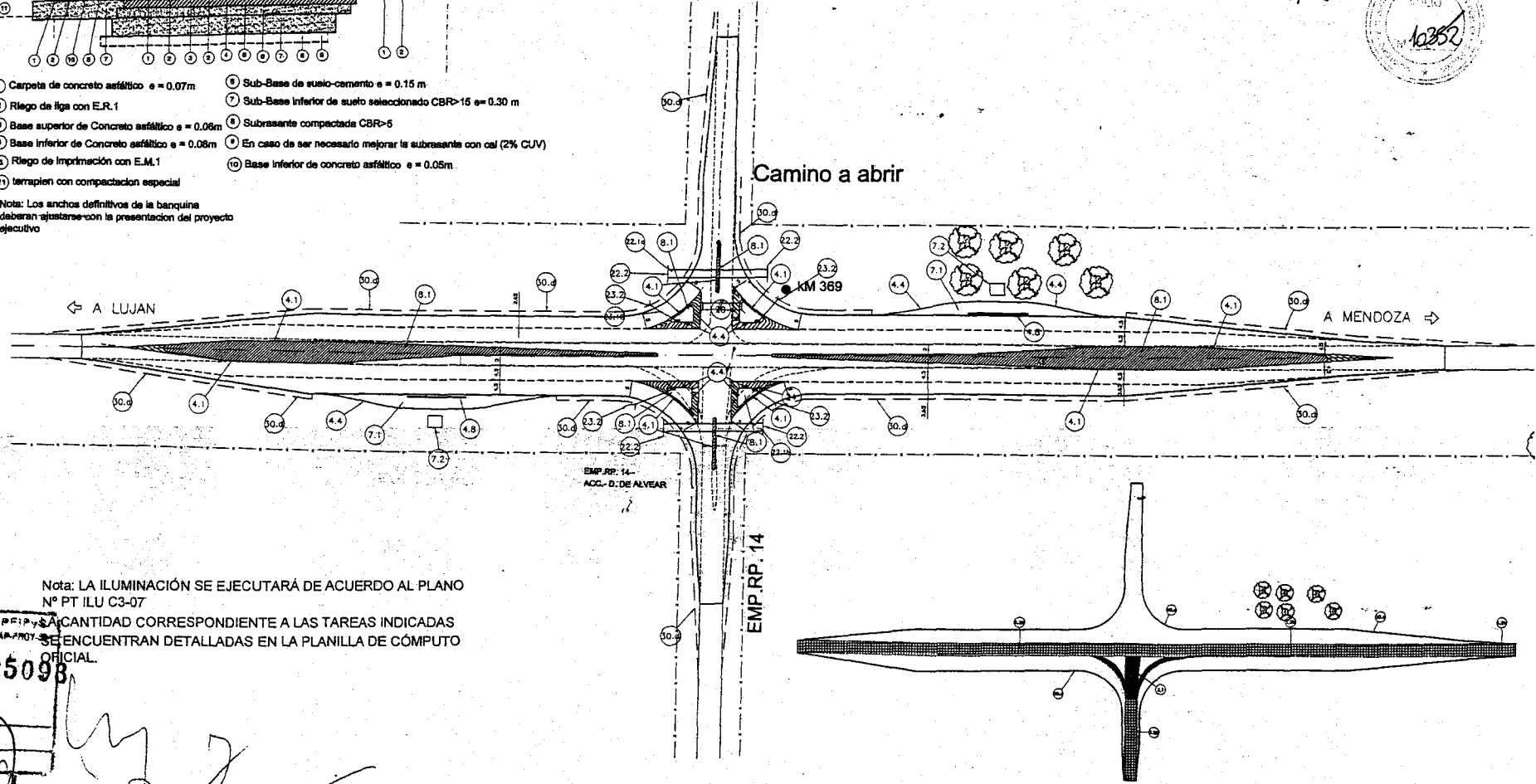


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0,07m
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico e = 0,08m
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico e = 0,08m
- 5 Riego de Imprimitación con E.M.1
- 6 Terrapien con compactacion especial
- 8 Sub-Base de suelo-cemento e = 0,15 m
- 7 Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e= 0,30 m
- 9 Subrasante compactada CBR>5
- 10 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CUV)
- 11 Base inferior de concreto asfáltico e = 0,05m.

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberan ajustarse con la presentacion del proyecto ejecutivo



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C3-07

LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

15098

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	3.1	Demarcación de pavimento existente	3.2a	Fresado de pavimento existente e=0,03m	4.1	Cordones de hormigon armado S/plano tipo H-8431-Cuerpo Tipo "A"	4.4	Cordones de hormigon armado S/plano tipo H-8431-Cuerpo Tipo "T"	4.8	Cordones de hormigon armado S/plano tipo H-8431-Separador tipo "H"	7.1	Dorsales para detencion de colectivos S/PT H-10183
	7.2	Construcción de Refugio peatonal s/plano tipo	8.1	Suelo vegetal para recubrimiento de isleta y contorno-Contrapes	22.1	Construcción de acconobrita s/plano tipo 0-41211-12=1x1,2m	22.2	Construcción de coberturas y alas terminales 0-41211	23.1a	Costa de hormigon s/PT tipo A-82 e=80	23.2	Construcción de coberturas y alas terminales
	30.9	Carpeta de concreto asfaltico espesor 0,07m para banquina con botones transversales s/Plano Tipo	30.a	Carpeta de rodamiento de Concreto Asfaltico espesor 0,07m								

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 369**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA: ADECUACION DE INTERSECCION CON RPN°14**  
**DIEGO DE ALVEAR**




CROQUIS INDICATIVO

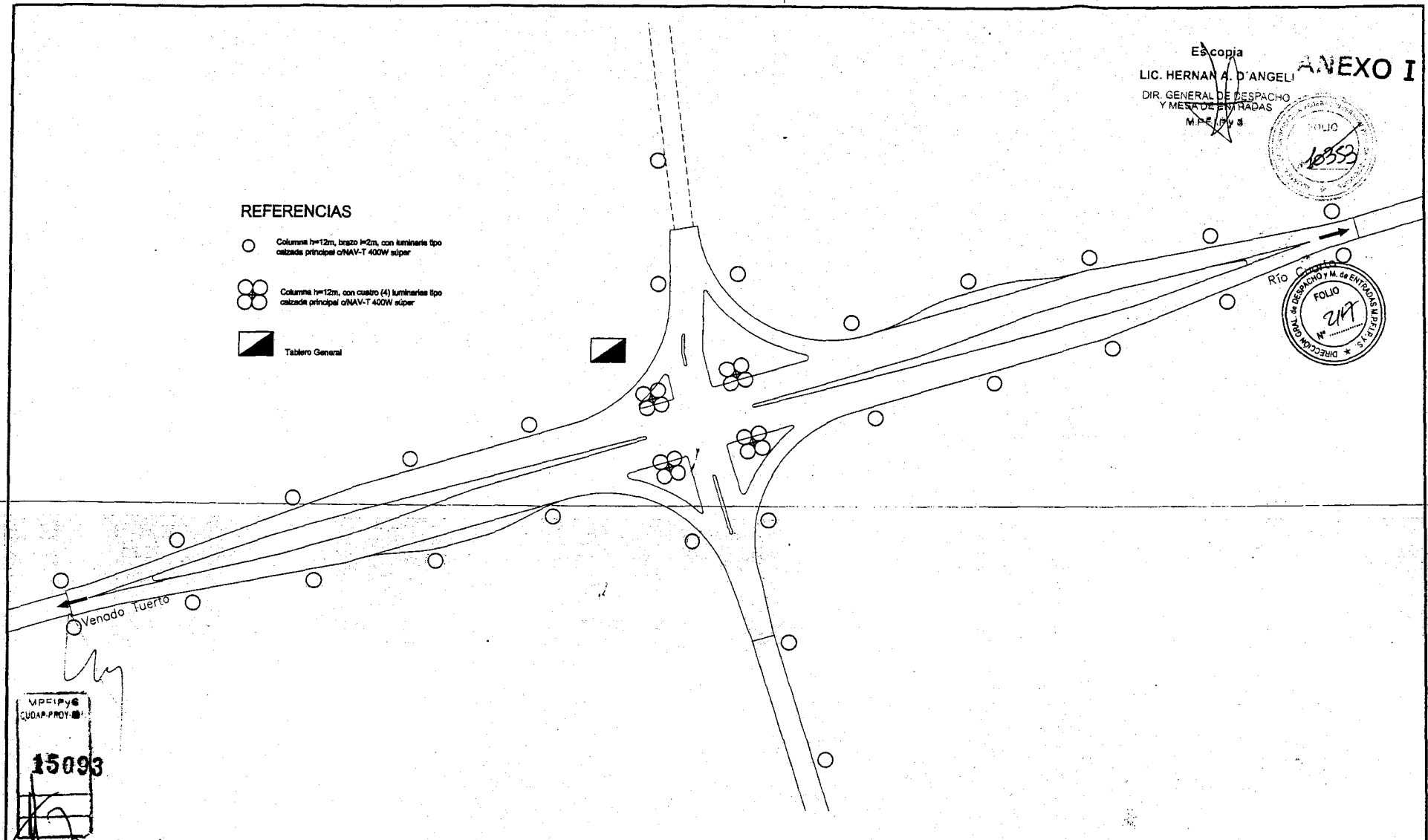
ESCALA 1: 1250 | PLANO N° C3-07 | Fecha: NOVIEMBRE 2008

Escopía  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.E. 10/03





**REFERENCIAS**

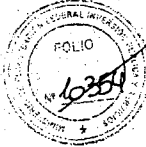
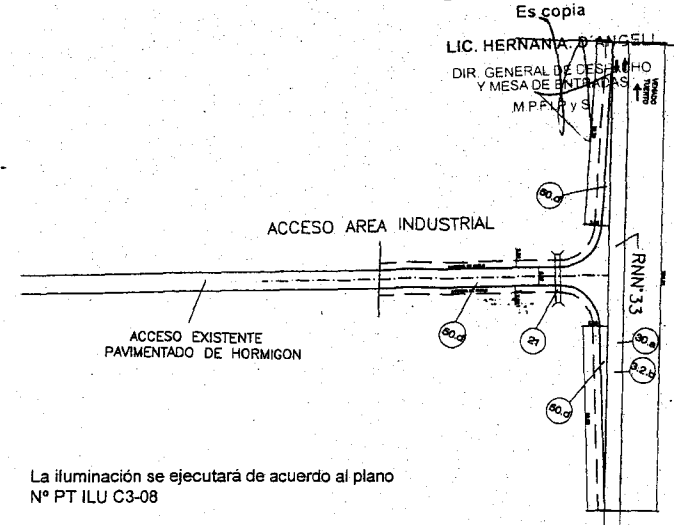
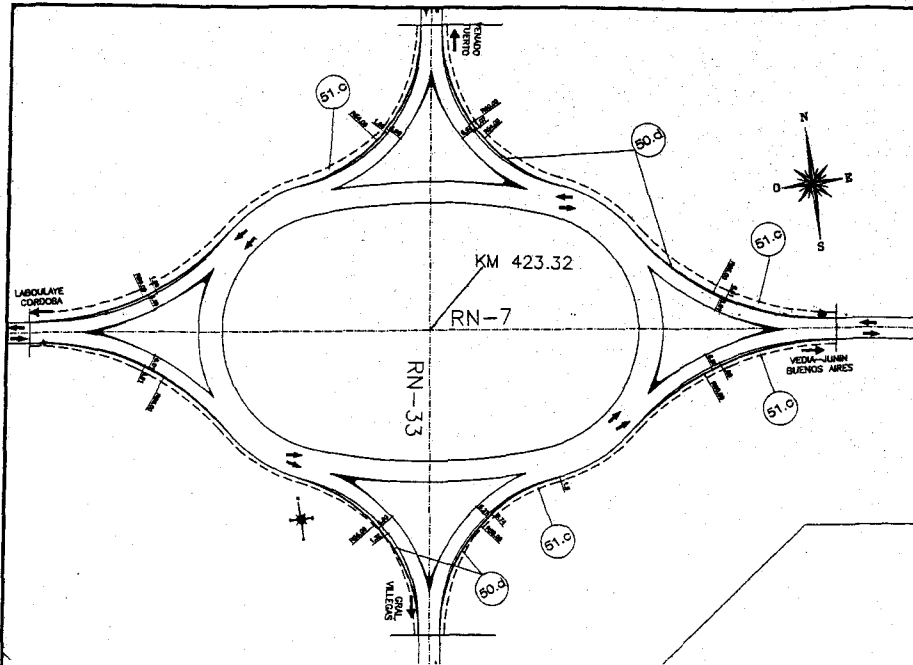
-  Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo calzada principal oNAV-T 400W super
-  Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal oNAV-T 400W super
-  Tablero General



VPEI/PyE  
 CUDAP/PROY-1  
**15093**

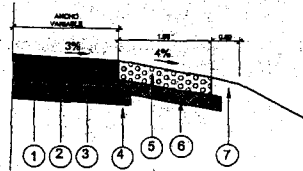
*Handwritten signatures and initials:*  
 Rp, cz, A, Z

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 369</b> <b>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>	
	<b>OBRA: ADECUACION DE INTERSECCION CON RPNº14</b> <b>DIEGO DE ALVEAR</b>	
	<b>CROQUIS INDICATIVO: PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
 Organismo de Control de Concesiones Viales <b>OCCOVI</b>	ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILU C3-07 Fecha: OCTUBRE 2008



La iluminación se ejecutará de acuerdo al plano N° PT ILU C3-08

ENSANCHE RAMAS Y PAVIMENTACION BANQUINA

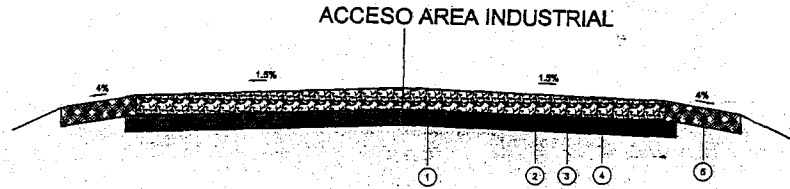


MP R. P. y G.  
CUDAR 7 NOV 08  
**15093**

- REFERENCIAS
1. LOSA DE HORMIGÓN H-30 - ESPESOR 0,25m - ANCHO VARIABLE
  2. Riego de imprimación con E.M.1
  3. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0,15m - ANCHO VARIABLE
  4. SUBRASANTE COMPACTADA CBR=6%  $\phi=0,30m$
  5. BANQUINA DE HORMIGON H-30 ESP=0,25 M
  6. BASE DE SUELO CEMENTO ESP= 0,15 M
  7. BANQUINA DE SUELO SELECCIONADO - ESPESOR 0,20m - ANCHO VARIABLE

OBRA COMPLEMENTARIA

- 1) Reparación de Losas
- El COMPUTO CONTEMPLA LA REPARACIÓN DE UN 15% DE LA SUPERFICIE Y LA BASE DE LA ROTONDA; EQUIVALENTE A 875m2 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.



- REFERENCIAS
1. LOSA DE HORMIGÓN H-30 - ESPESOR 0,25 M - ANCHO VARIABLE
  2. Riego de imprimación con E.M.1
  3. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0,15m - ANCHO VARIABLE
  4. SUBRASANTE COMPACTADA CBR=6%  $\phi=0,30m$
  5. BANQUINA DE SUELO SELECCIONADO - ESPESOR 0,20m - ANCHO VARIABLE

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	20	20.0	20.1	21	21.1	20.2
	Losa de Hormigón tipo H-30 espesor 0,25m Total Litros=1833 ml	Losa de Hormigón tipo H-30 espesor 0,25m Total Litros=2805 ml	Losa de Hormigón tipo H-30 espesor 0,25m Total Litros=1950,00 ml	Imprimación de resina Total Litros = 1 ml	Base de pavimento cemento CEB en espesor Total Litros= 1438 ml	Base de resina resina en 0,05 m de espesor Total Litros= 1428 ml
	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 423.32

MEJORA DE ROTONDA Y ACCESO A RUFINO

ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas



Órgano de Control de Concesiones Viales

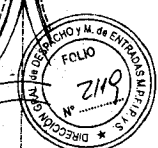
ESCALA

PLANO N° C3-08

Fecha:NOVIEMBRE 2008

**ANEXO I**

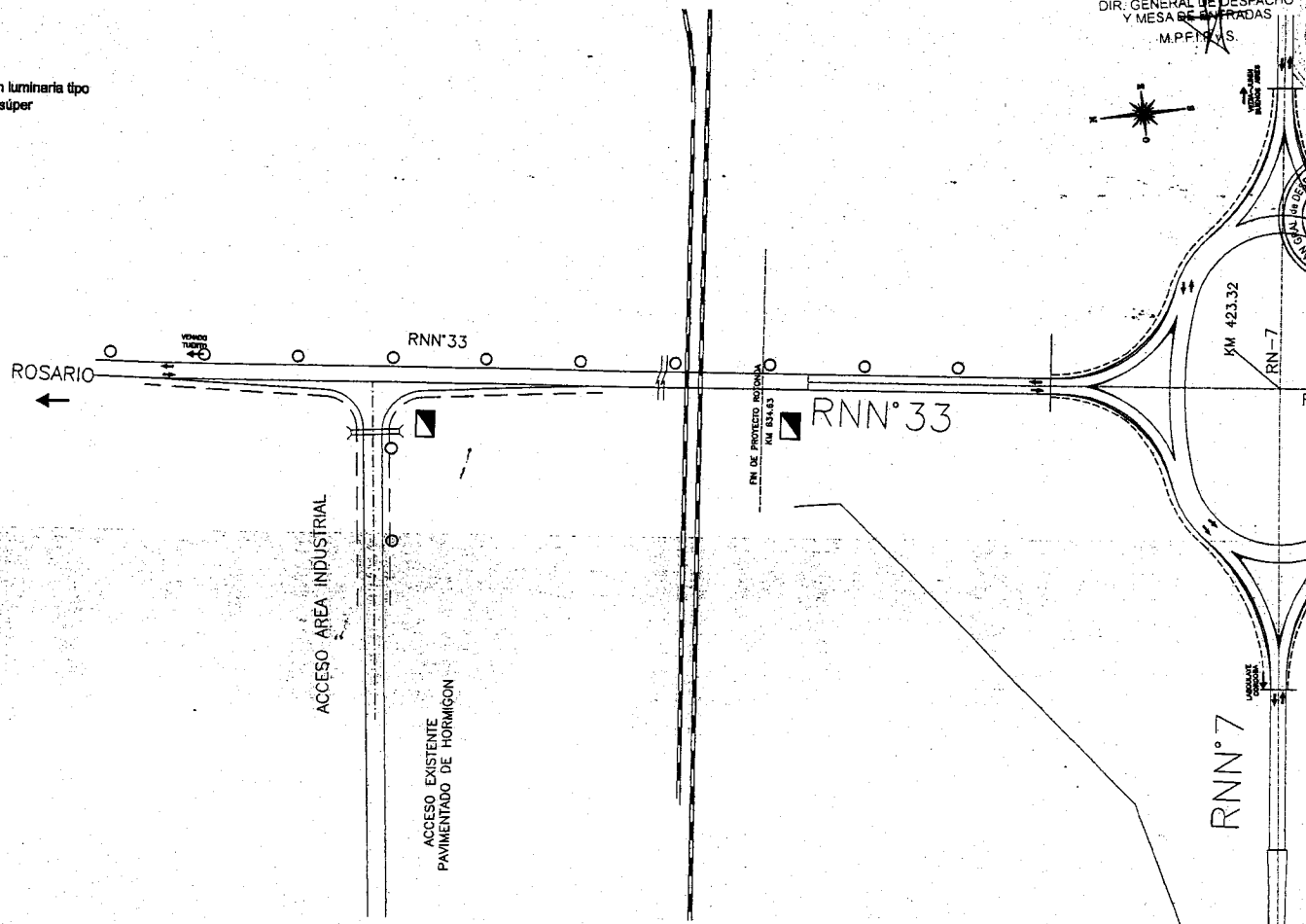
Es.copia  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.S.



**REFERENCIAS**

○ Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

■ Tablero General



M.P.F.I.P.S.  
 CUDAP-PROY-081  
 5093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	00.4	00.0	01.4	21	0.2.0	00.0
	Línea de Hormigón tipo H-30 espesor 0.20m	Línea de Hormigón tipo H-30 espesor 0.20m	Línea de Hormigón tipo H-30 para banquetas espesor 0.20m	Límite de alineación	Fronda de pavimento asfáltico 0.03 m de espesor	Carrepa de concreto acabado en 0.04 m de espesor
	Total Línea=1432 m2	Total Línea=1432 m2	Total Línea=1900.00 m2	Total Línea= 1 ul	Total Línea= 1428 m2	Total Línea= 1428 m2

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

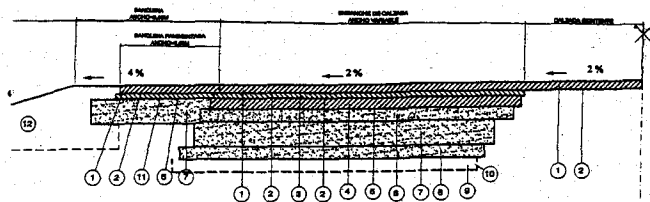
**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 423.32**

**MEJORA DE ROTONDA Y ACCESO A RUFINO**

**CROQUIS INDICATIVO: PLANIMETRIA DE ILUMINACION**

ESCALA: PLANO, N° PT ILU C3-08 Fecha: NOVIEMBRE 2008

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

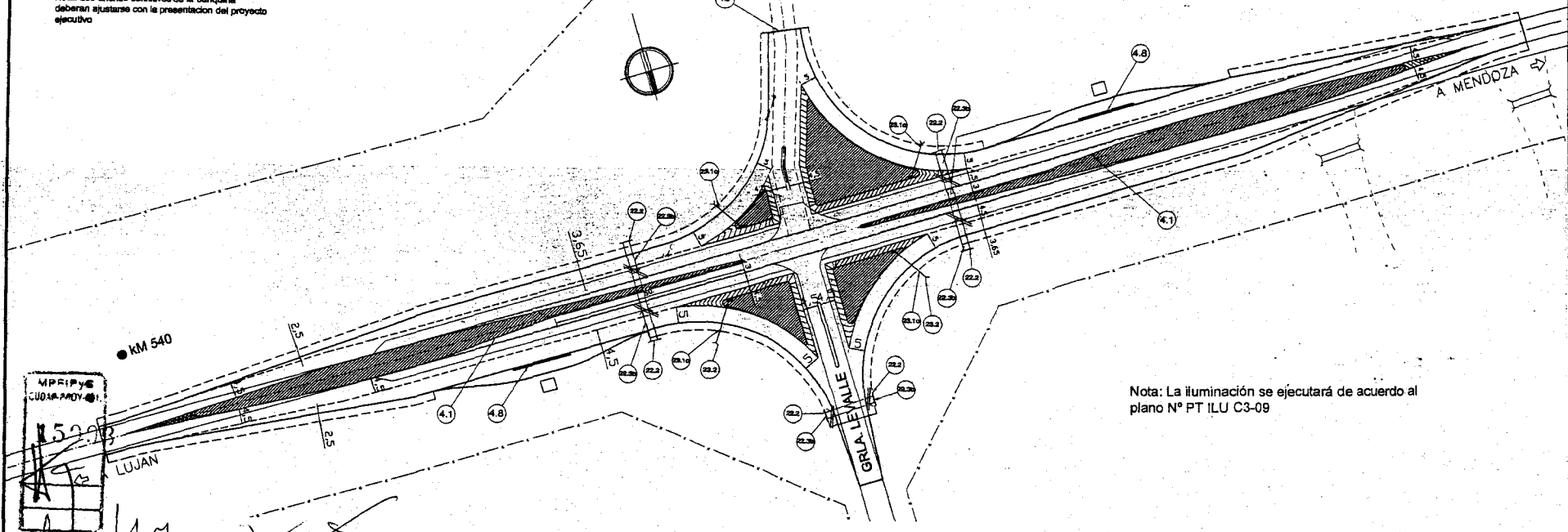
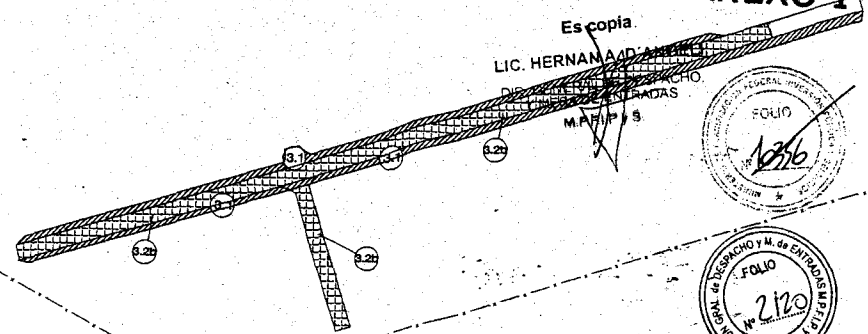
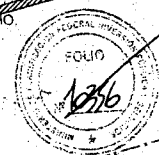


- 1 Carpeta de concreto asfáltico  $e = 0.07m$
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico  $e = 0.06m$
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico  $e = 0.08m$
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Sub-Base superior de estabilizado granular CBR>90  $e = 0.20 m$
- 7 Sub-Base intermedia de estabilizado granular CBR=40  $e = 0.20 m$
- 8 Sub-Base inferior de suelo CBR=15  $e = 0.16m$
- 9 Subrasante compactada
- 10 En caso de ser necesario tratar la subrasante con cal (2% CUV)
- 11 Carpeta de concreto asfáltico  $e = 0.06m$
- 12 terraplen con compactación especial

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberan ajustarse con la presentación del proyecto ejecutivo

ANEXO I

Es copia.  
LIC. HERNAN AAD. MARI  
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS  
MARI P Y S



Nota: La iluminación se ejecutará de acuerdo al plano N° PT ILU C3-09

M.P.R.P.Y.S.  
C.U.O.A.P.O.V. S.  
152008  
LUJAN

71	Demarcación de pavimento existente	3.20	Frascos de hormigón autostático $e = 0.03m$	4.1	Contenedores de hormigón armado S/plano tipo H-8431 - Emergente Tipo "A"	4.4	Contenedores de hormigón armado S/plano tipo H-8431 - Consta tipo "D"	4.8	Contenedores de hormigón armado S/plano tipo H-8431 - Separador tipo "H"	7.1	Dispositivos para detección de colectivos S/PT H-10183
72	Construcción de Refugio peatonal s/plano tipo	3.01	Suelo vegetal para reforzamiento de isletas y cunetas centrales	22.20	Protección de alcantarillas s/plano tipo Q-4123-11 $e = 1m$ , $e = 2m$	22.2	Construcción de cunetas y sus terminales P/o-11211	22.2	Construcción de cunetas y sus terminales	23.10	caño de hormigón s/P. tipo A-82 $e = 80$
24	Construcción de sumideros de rejá vertical		Carpeta de concreto asfáltico espesor 0.07m para banquina con bases compactadas s/Plano Tipo	30.0	Carpeta de rodamiento de Concreto Asfáltico espesor 0.07m						

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 540.19**  
**PROVINCIA DE CORDOBA**  
**OBRA: ADECUACION DE ACCESO A GENERAL LEVALL**  
**INTERSECCION RPN°10**




CROQUIS INDICATIVO  
ESCALA 1: 1250  
PLANO N° C3-09  
Fecha: NOVIEMBRE 2008

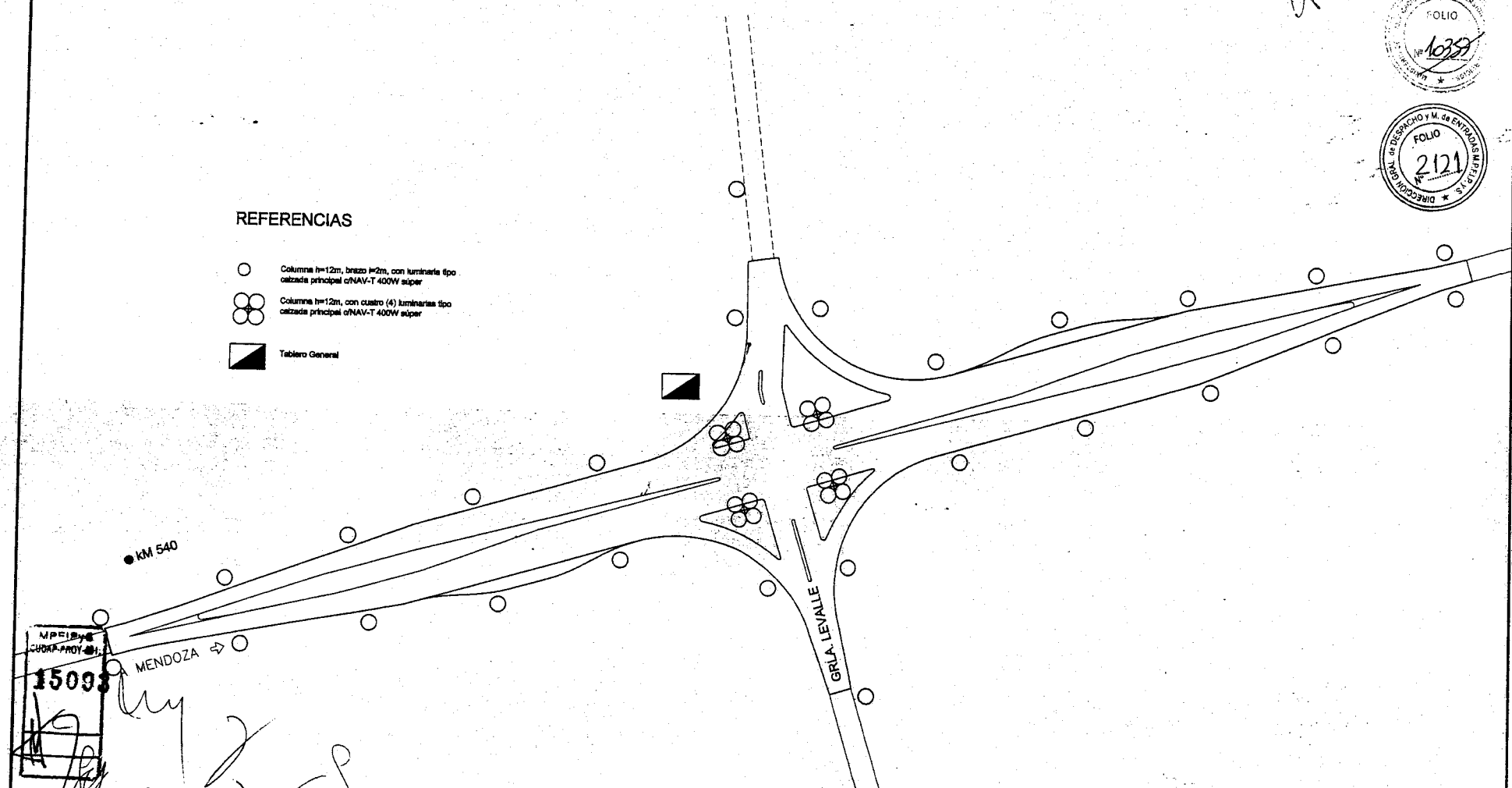


Escopia  
LIC. HERNAN A D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F. y S.



REFERENCIAS

-  Columna h=12m, brazos h=2m, con luminaria tipo calzada principal o NAV-T 400W súper
-  Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal o NAV-T 400W súper
-  Tablero General



MPCIBS  
CURUPAYUN  
15093

MENDOZA →

GRAL. LEVALLE

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7 - KM 540.19**  
**PROVINCIA DE CORDOBA**  
**OBRA: ADECUACION DE ACCESO A GENERAL LEVALLE**  
**INTERSECCION RPNº10**

CROQUIS INDICATIVO: PLANIMETRIA DE ILUMINACION

ESCALA 1: 1250      PLANO Nº PT ILU C3-09      Fecha: NOVIEMBRE 2008

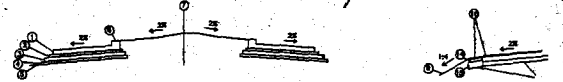
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNANDEZ ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P. DE LA CAUTIVA

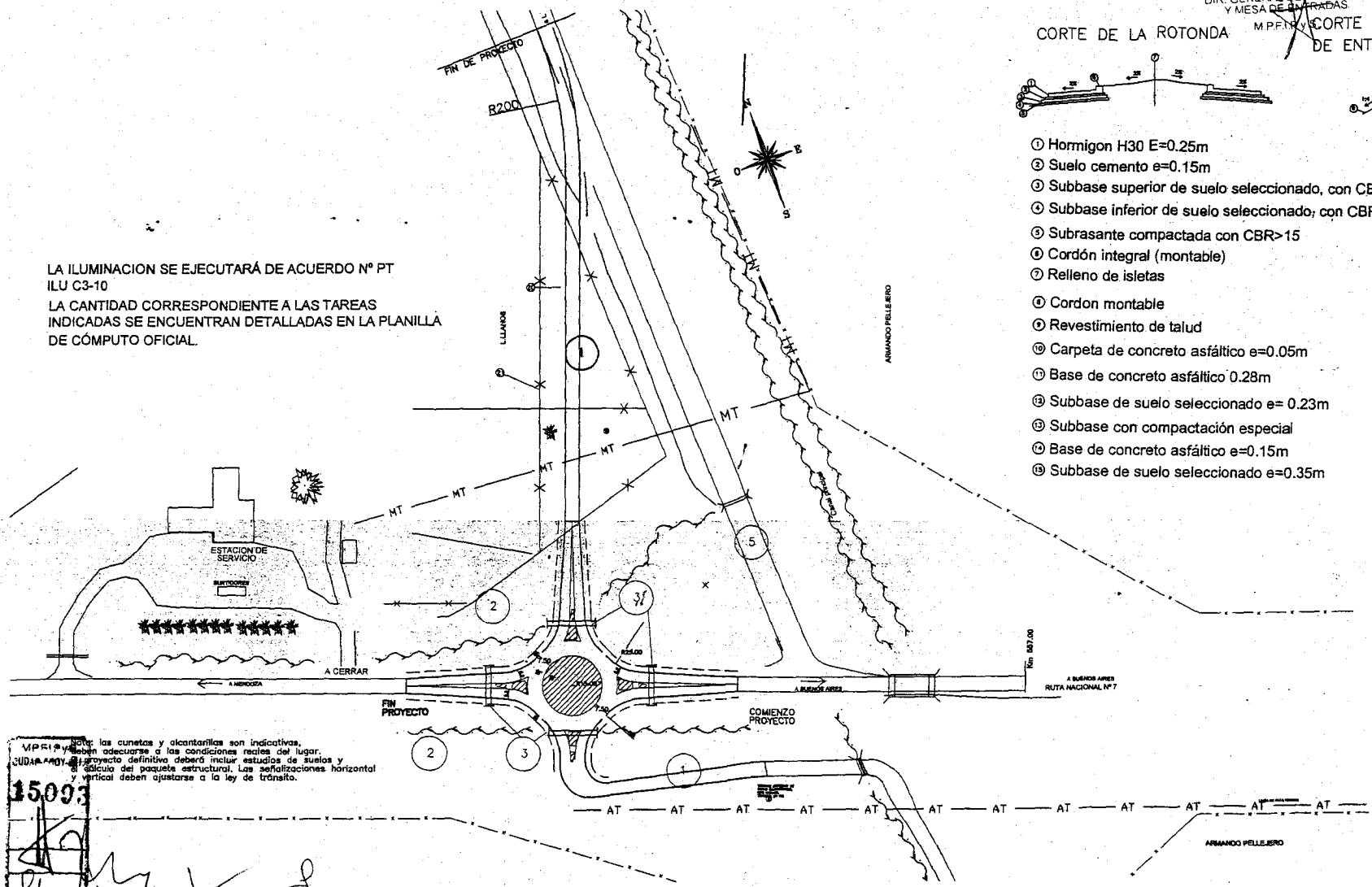
CORTE DE LA ROTONDA

DE ENTRADA



- ① Hormigon H30 E=0.25m
- ② Suelo cemento e=0.15m
- ③ Subbase superior de suelo seleccionado, con CBR>20 e=0.20m
- ④ Subbase inferior de suelo seleccionado, con CBR>15 e=0.15m
- ⑤ Subrasante compactada con CBR>15
- ⑥ Cordón integral (montable)
- ⑦ Relleno de isletas
- ⑧ Cordón montable
- ⑨ Revestimiento de talud
- ⑩ Carpeta de concreto asfáltico e=0.05m
- ⑪ Base de concreto asfáltico 0.28m
- ⑫ Subbase de suelo seleccionado e= 0.23m
- ⑬ Subbase con compactación especial
- ⑭ Base de concreto asfáltico e=0.15m
- ⑮ Subbase de suelo seleccionado e=0.35m

LA ILUMINACION SE EJECUTARÁ DE ACUERDO N° PT  
ILU C3-10  
LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS  
INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA  
DE CÓMPUTO OFICIAL.



MPR y las cunetas y alcantarillas son indicativas,  
deben adecuarse a las condiciones reales del lugar.  
El proyecto definitivo deberá incluir estudios de suelos y  
cálculo del paquete estructural. Las señalizaciones horizontal  
y vertical deben ajustarse a la ley de tránsito.

15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	① PAVIMENTO A CONSTRUIR	② CUNETAS A CONSTRUIR	③ ALCANTARILLA DE HORMIGON A CONSTRUIR, H=2M, L=2M Ram 22-1b	⑤ ZONA A EXPROPIAR	⑥ ZONA NO ADECUADA
	<i>[Handwritten marks]</i>	<i>[Handwritten marks]</i>	<i>[Handwritten marks]</i>	<i>[Handwritten marks]</i>	<i>[Handwritten marks]</i>

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°7 - KM. 557,1

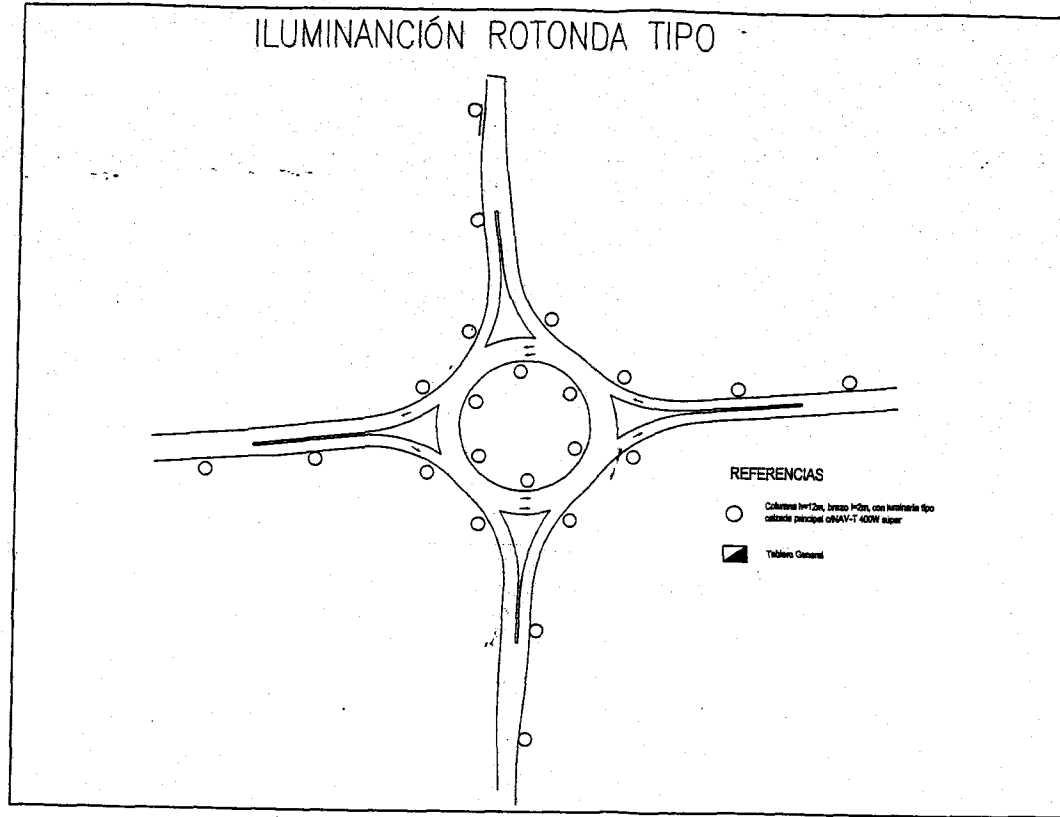
ADECUACION DE ACCESO A LA CAUTIVA

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA

PLANO N° C3-10-P01

Fecha: NOV DE 2008





Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO FOLIO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MREPI y B

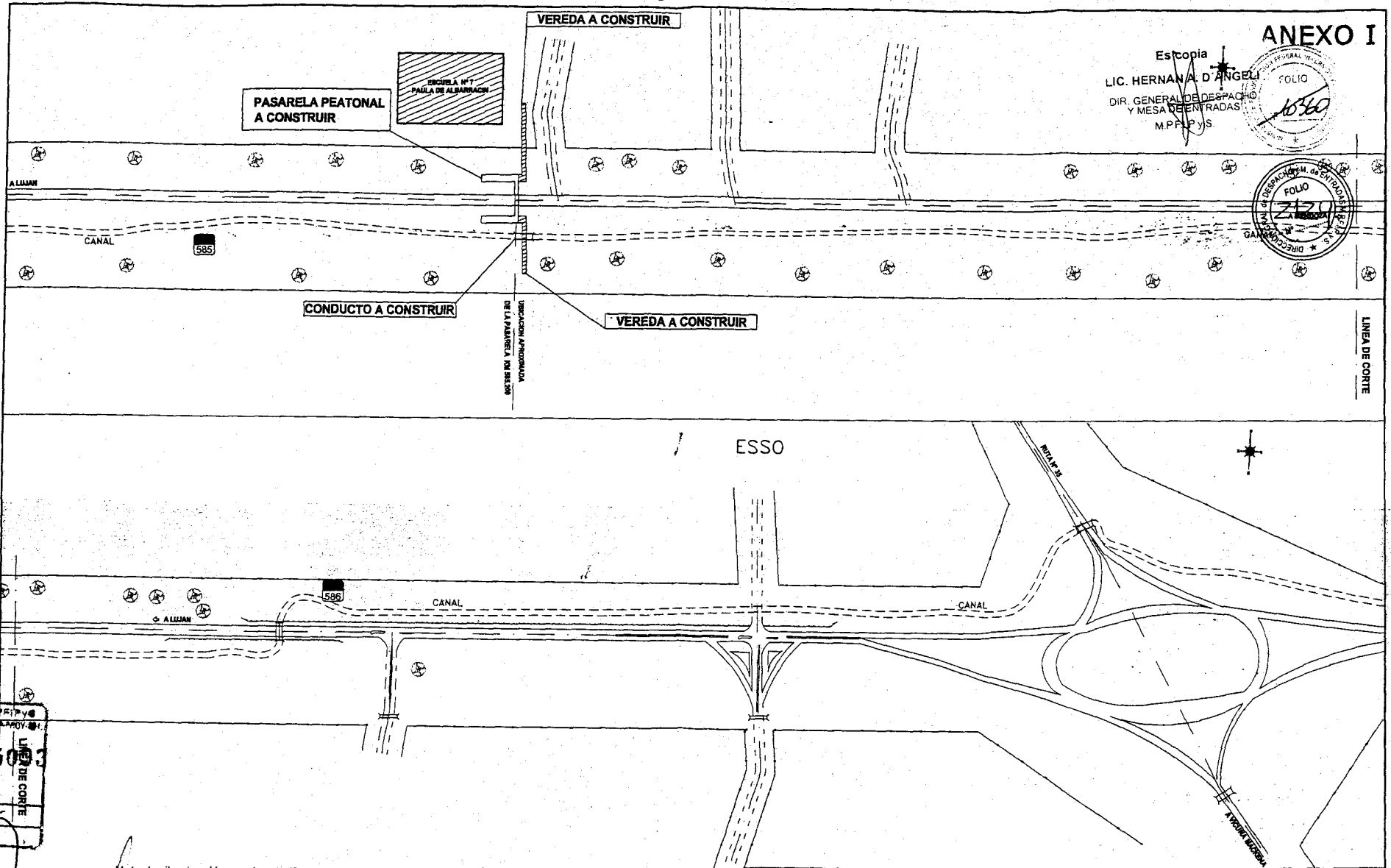
12/11/08

FOLIO  
212

MREPI y B  
 CUDAP-PROY-001  
 15093

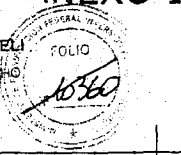
*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°7 - KM. 557,1</b>	
	<b>ADECUACION DE ACCESO A LA CAUTIVA</b>	
	<b>ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR</b>	
	 OCCOVI	ESCALA PLANO N° <b>Plano PT ILU C3-10</b>



ANEXO I

Est copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPP y S.



MPP y S.  
 CUBA PROY. 1503  
 LINEA DE CORTE

Nota: La iluminación se ejecutará de acuerdo al plano N° PT ILU C3-11

*[Handwritten signatures and initials]*

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales



CORREDOR - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 585.200

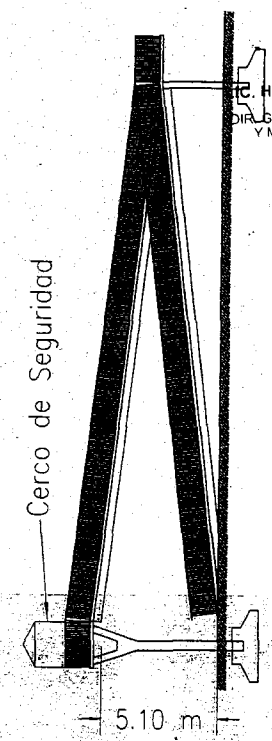
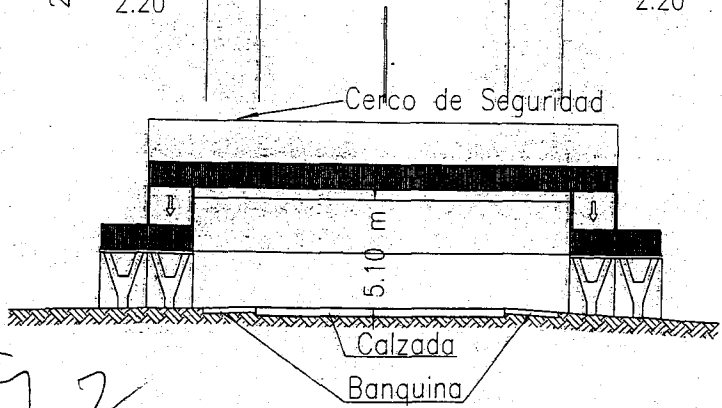
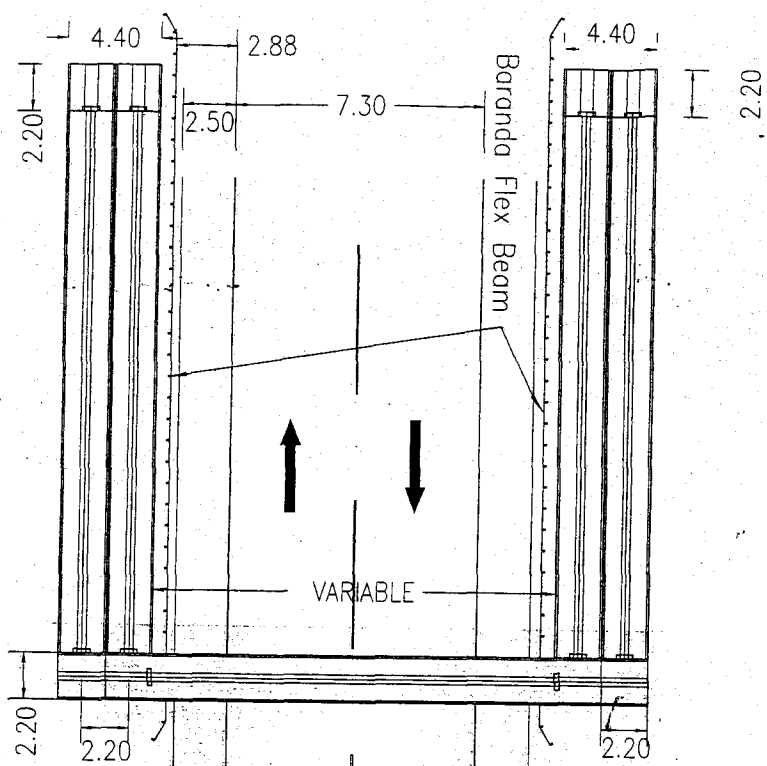
CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2500

PLANO N°

FECHA: 10/05/2000





Es copia  
 HERNANDA D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.E.I.P. y S.  
 FOLIO 2125  
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS

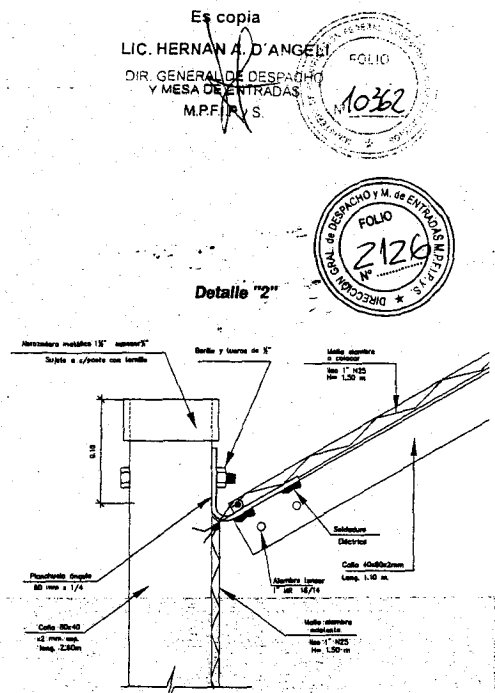
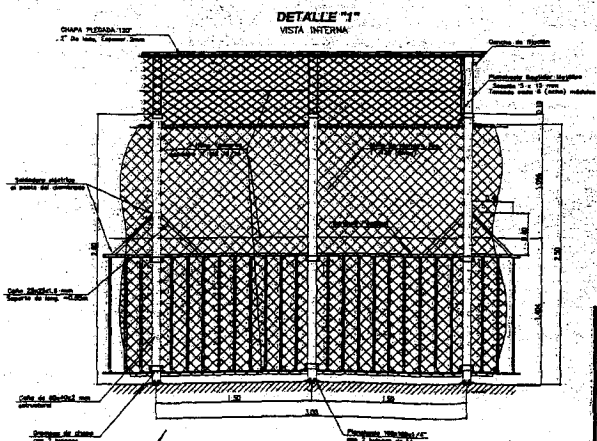
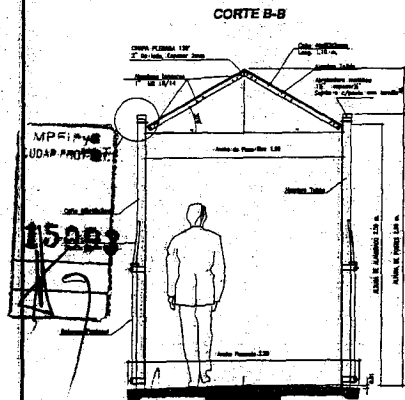
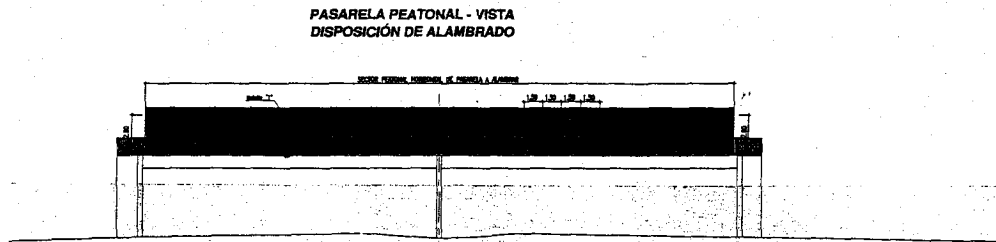
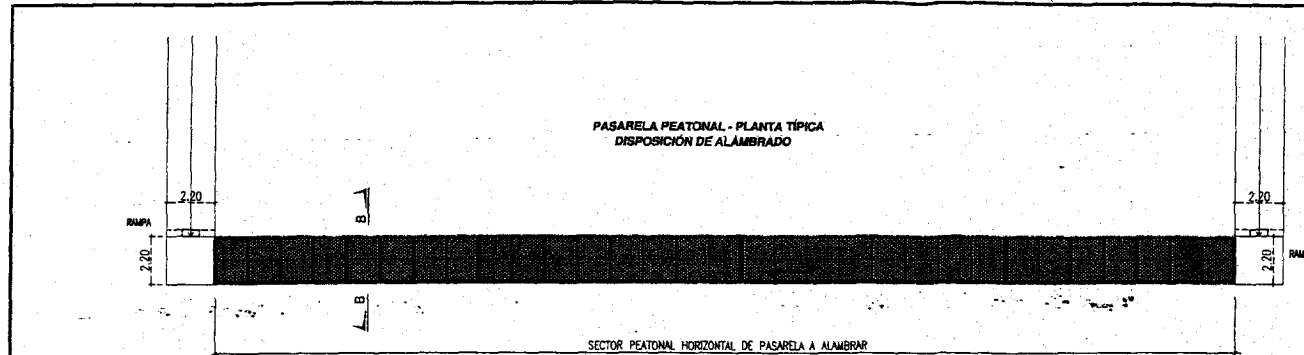
CONDICIONES GEOMETRICAS:  
 Pendiente máxima rampa: 11%  
 Pendiente pasarela: 0% (horizontal)  
 Ancho pasarela y rampas: 2.20 m

MATERIALES:  
 Hormigón: Acero:  
 Vigas: H30 Barras ADN 420  
 Columnas: H21 Mallas: AM500  
 Fundaciones: H17 Pretensar G270

MPEI y S.  
 CUDAP-PROY. 001  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 7- KM 585.200		
	CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL		
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	ANTEPROYECTO DE PASARELA		
	ESCALA: SIN ESCALA	PLANO Nº C3 - O11 - P2	Fecha: NOVIEMBRE 2008



NOTA:

- 1) Todas las piezas y accesorios componentes de la estructura fueron tratadas superficialmente con un baño de galvanizado en caliente.

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

UCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 7 - KM 585.200

CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL

PLANO TIPO DE CERCO DE SEGURIDAD

ESCALA: SIN ESCALA

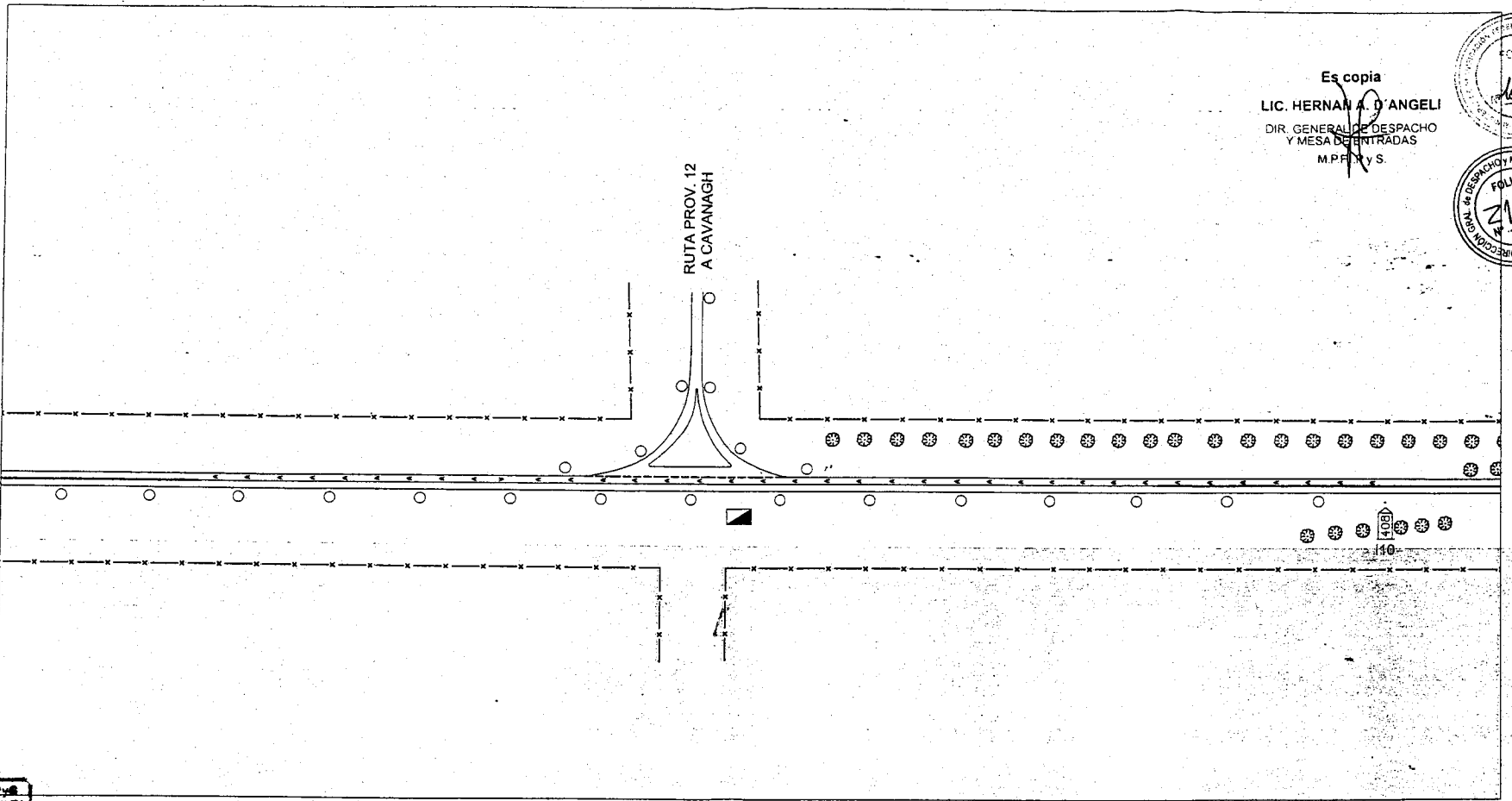
PLANO N°  
C3 - O11 - P3

Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELE  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.Y.S.

FOLIO  
10362

DIRECCION  
GENERAL DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS M.P.F.I.Y.S.  
FOLIO  
2126



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P. y S.



M.P.P. y S.  
 CUDAP-PROY-01  
 15093

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▀ Tablero General

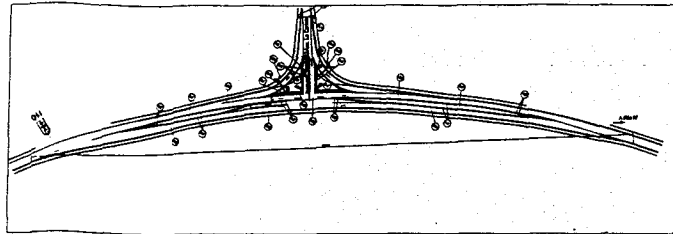
*[Handwritten signatures and initials]*

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

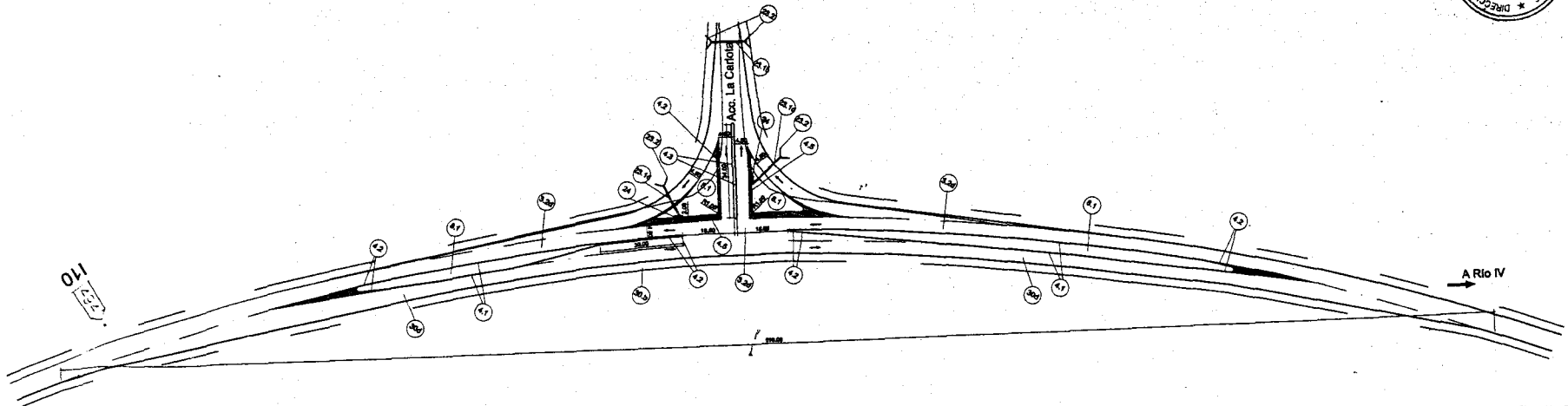
Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 408.29		
PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
OBRA: ILUMINACION DE ACCESO A CAVANAGH		
ANTEPROYECTO PLANIMETRIA OBRAS A EJECUTAR		
ESCALA	PLANO N° PT ILU C3-012	Fecha: NOVIEMBRE 2008



Vista general

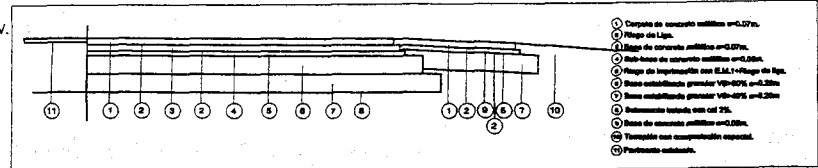


Es copia  
 LIC. HERNÁN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE SERVIDIOS  
 M.P.F.T.A.S.



Notas:

- Las longitudes de los carriles de aceleración y deceleración, en el proyecto ejecutivo, se deberán basar en el PLANO TIPO OB2 de la DNV.
  - La iluminación se ejecutará de acuerdo al plano N° PT ILU C3-013
- La cantidad correspondiente a las tareas indicadas a las tareas se encuentran detalladas en la planilla de cómputo oficial.



- 1) Carpeta de concreto múltiple  $\approx 0.10\text{m}$ .
- 2) Riego de Lija.
- 3) Riego de concreto pulido  $\approx 0.01\text{m}$ .
- 4) Distribución de concreto múltiple  $\approx 0.05\text{m}$ .
- 5) Riego de imprimación con E.A.M. + Riego de Lija.
- 6) Base estabilizada granular V9-80%  $\approx 0.20\text{m}$ .
- 7) Base estabilizada granular V9-80%  $\approx 0.20\text{m}$ .
- 8) Substrato formado con col. 2%.
- 9) Base de concreto múltiple  $\approx 0.10\text{m}$ .
- 10) Pavimento acabado.

M.P.F.T.A.S.  
 JUDAR-AM...  
 15093

30a	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERIF. TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A.	4.2	CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO B.
4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO C.	4.5	CORDON CUNETTA MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO E.	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m.	3.2d	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m.
23.1b	CAÑO DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - $\phi = 1.00\text{ m}$ .	23.1c	CAÑO DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - $\phi = 0.6\text{ m}$ .	23.2	CARECERA PARA CAÑERIA CIRCULAR SEGUN PLANO TIPO H - 2993.	24	SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL CON ENLACE PARA CAÑO DE $\phi = 0.80\text{ m}$ . SEGUN PLANO TIPO.
3.1	DEMOLICION DE PAVIMENTO FLEXIBLE	2.2a	APERTURA Y RECTIFICACION DE CUNETTA.				

Ministerio de Planificación  
 Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8- KM 500**

**OBRA: Adecuación Acceso LA CARLOTA**

**Croquis Indicativo**

ESCALA 1: 1500

PLANO N° C3-013-P01

Fecha: NOV. 2008

*[Handwritten signatures and notes]*



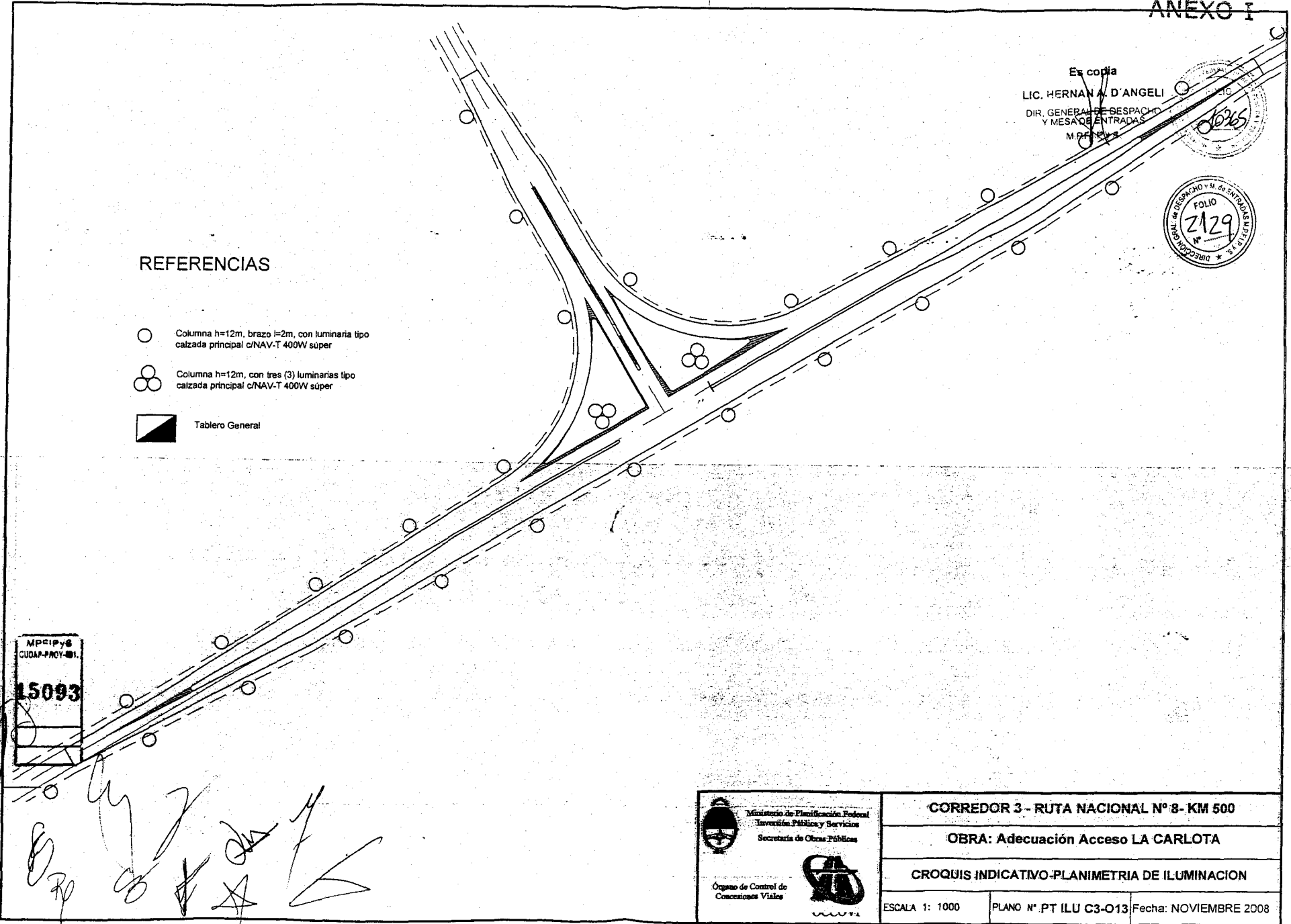
Ex copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P.P.V.S.





REFERENCIAS

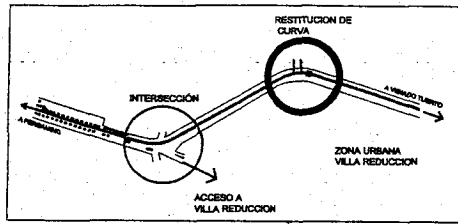
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▀ Tablero General

MPEIPyS  
 CIUDAD-PROY-01.  
**15093**

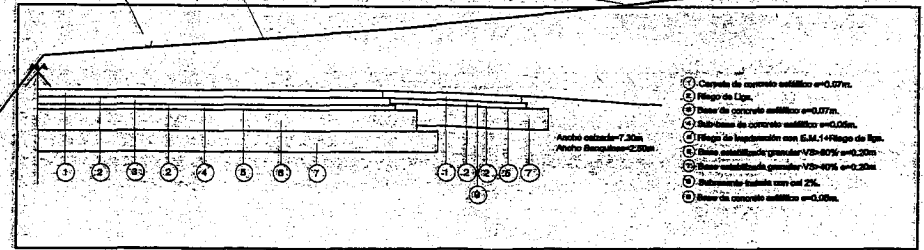
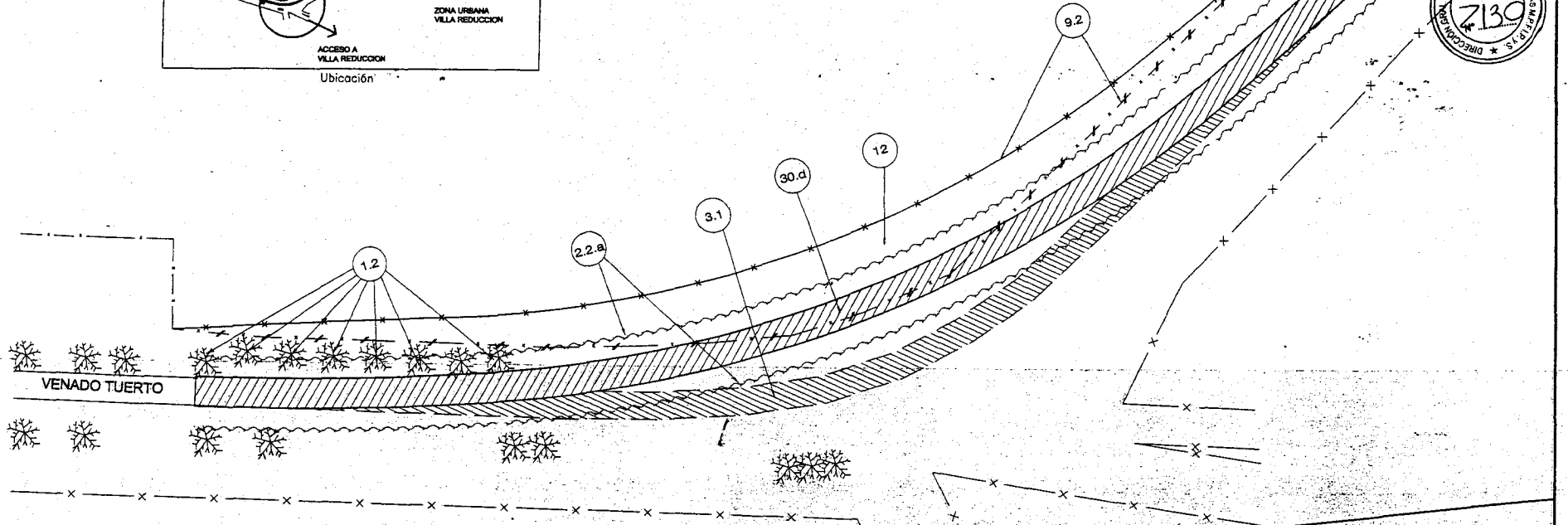


*Handwritten signatures and initials:*  
 [Illegible signatures]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas   Órgano de Control de Concesiones Viales	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 500	
	OBRA: Adecuación Acceso LA CARLOTA	
	CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA 1: 1000	PLANO N° PT ILU C3-013



Ubicación



- 1) Carpeta de concreto asfáltico  $e=0.07m$ .
- 2) Falso de tipo.
- 3) Base de concreto asfáltico  $e=0.07m$ .
- 4) Sub-base de concreto asfáltico  $e=0.05m$ .
- 5) Falso de imprimación con E.M.I + Falso de tipo.
- 6) Base asfáltica gruesa V.B-40%  $e=0.20m$ .
- 7) Base asfáltica gruesa V.B-40%  $e=0.20m$ .
- 8) Sub-base de tipo  $e=0.21m$ .
- 9) Base de concreto asfáltico  $e=0.05m$ .

APR 1998  
 U.D.A.S. - P.V. 15093

1.2	2.2	4.1	6.2	12	20
Descripción de obras	Distribución de caudal: Caudal: Apertura 7/6	Descripción de pavimento	Tratamiento de drenajes (ver 12)	Especificaciones	Carpeta de concreto asfáltico en 0.07m de espesor.

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 557**

**OBRA: Rectificación de curva y Adecuación de acceso - Villa Reducción**

**Croquis indicativo**

ESCALA 1: 1000

PLANO Nº C3-O14-P01

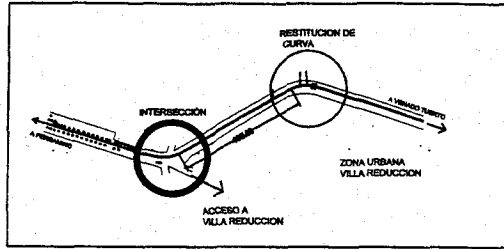
Fecha: Nov. 2008

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.O.P. S.

PERGAMINO 10366

FOLIO 7130

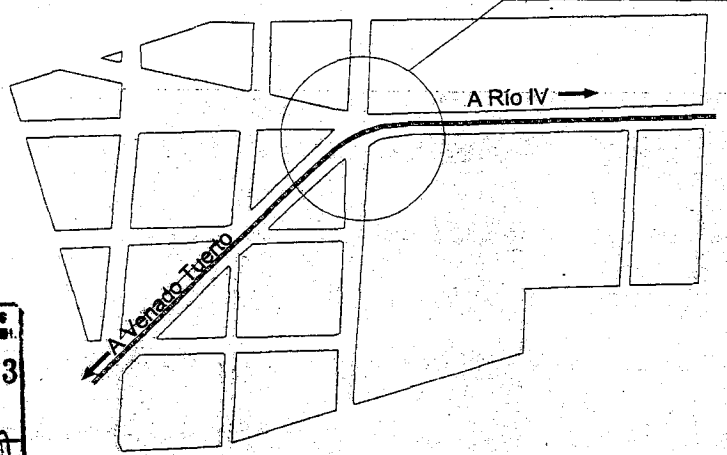
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



Ubicación general

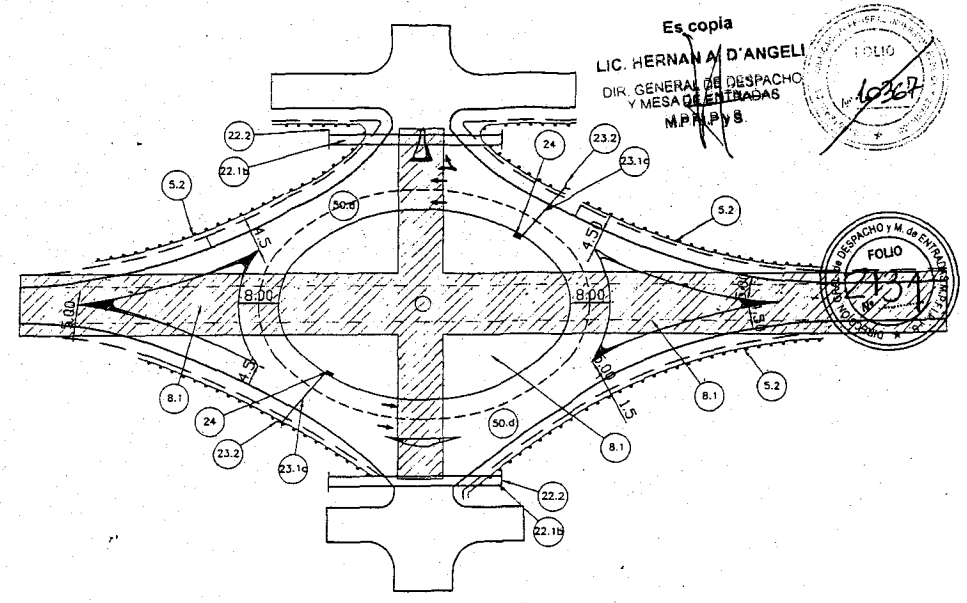
Sin escala

Zona a readecuar



Ubicación detalle

MPCIPyS  
CUBA-PROY-81  
15093

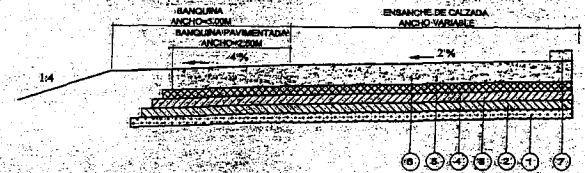


Es copia  
LIC. HERNAN D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.S.B.



Croquis a considerar a modo orientativo, como una posible solución de adecuación al Acceso.

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO



- ① Mejoramiento de subrasante con cal (2% CUI) e=0.30m
- ② Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e=0.15 m
- ③ Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e=0.20 m
- ④ Base de suelo Cemento e=0.15m
- ⑤ Riego de imprimación con E.M.1
- ⑥ Loza de Hormigón tipo H-30 e=0.25m
- ⑦ Cordon integral de hormigón al Plano Tipo

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1) Disponibilidad de presupuesto	2) Calidad de Intersección	3) Cobertura de terreno	4) Tipo de suelo	5) Tipo de pavimento	6) Tipo de estructura	7) Tipo de estructura	8) Tipo de estructura	9) Tipo de estructura	10) Tipo de estructura	11) Tipo de estructura

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 557**

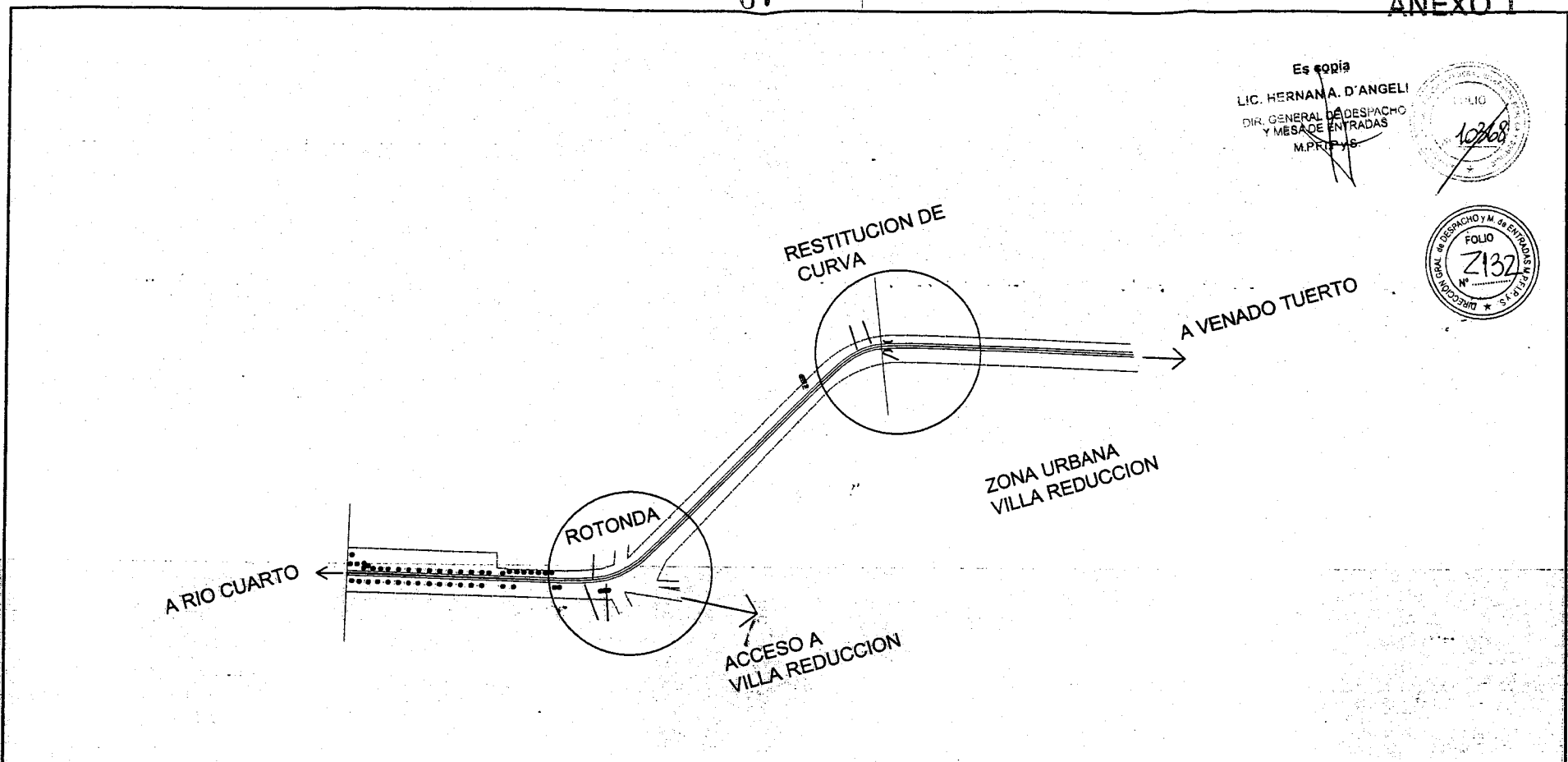
**OBRA: Rectificación de curva y Adecuación de acceso - Villa Reducción**

Croquis indicativo

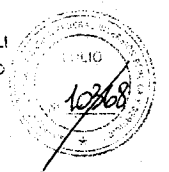
ESCALA 1: 1000

PLANO N° C3-014-P02

Fecha: Nov. 2008



Es copia  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.R.P.V.S.



M.P.R.P.V.S.  
 CUDAP-PROY-01  
 15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 - KM 557

OBRA: Rectificación de curva y Adecuación de acceso -  
 Villa Reducción

Croquis de Ubicación

ESCALA 1: 1000      PLANO N° C3-014-P03      Fecha: Nov. 2008

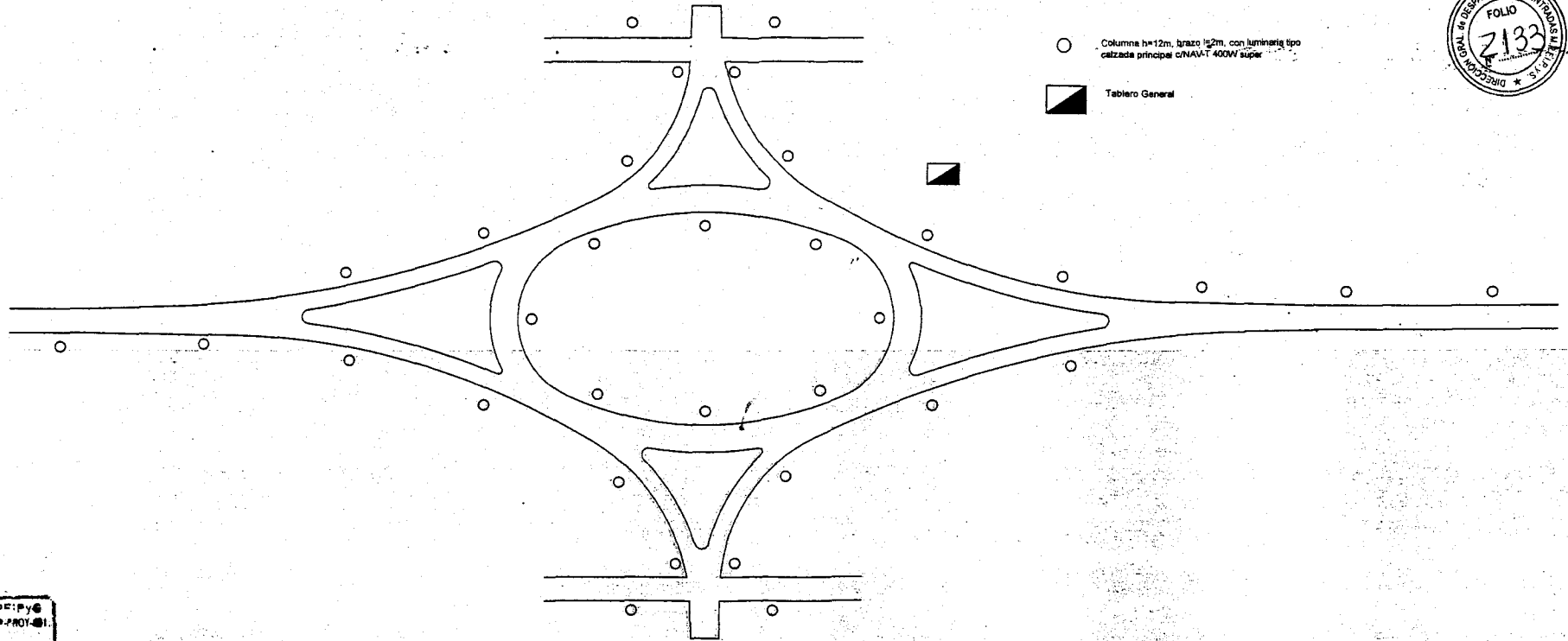
# ANEXO I

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.B.





## REFERENCIAS

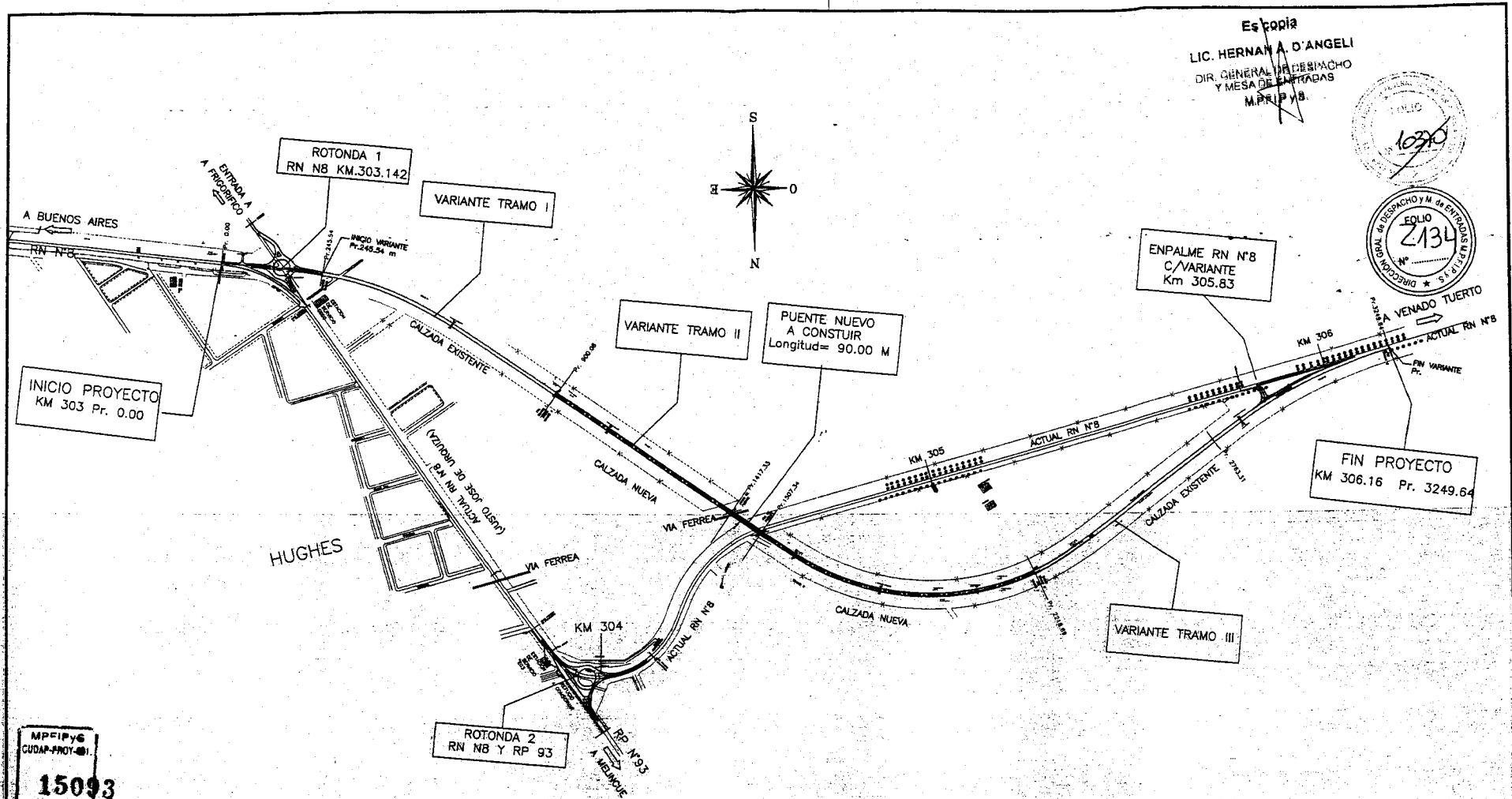
- Columna h=12m, brazo 1g2m, con luminaria tipo calzada principal CNAV-T 400W super
- Tablero General



M.P.F.I.P.B.  
CUDAP-PROY-01  
**15093**

*[Handwritten signatures and notes]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 557</b>	
	<b>OBRA: Rectificación de curva y Adecuación de acceso - Villa Reducción</b>	
	<b>CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
Órgano de Control de Concesiones Viales	ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILU C3-O14
 M.P.F.I.P.B.	Fecha: NOVIEMBRE 2008	





Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO  
 Y MESA DE TRABAJOS  
 M.P.F.I.P. y S.



MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-15093

*[Handwritten signatures and notes in the bottom left corner]*

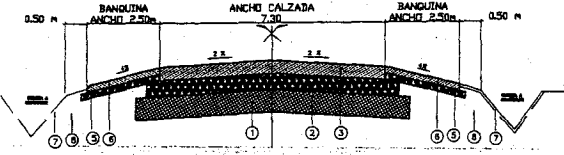
 Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 KM 302.670 - KM 306.579		
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES		
	ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR PLANIMETRIA GENERAL		
Organo de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA S/ESCALA	PLANO N° C3-015- P 1 de 8	Fecha: NOVIEMBRE 2008

1 PAVIMENTO A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA G1 TOTAL LAMINA : 3657.37 m2	2 PAVIMENTO A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA G2 TOTAL LAMINA : 1875.83 m2	3 PAVIMENTO A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA G3 TOTAL LAMINA : 41.41 m2	4 PAVIMENTO A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA G4 TOTAL LAMINA : 1314.80 m2	5 CORDON EMERGENTE SEGUN PLANO TIPO H - 8431 TIPOS A Y B TOTAL LAMINA : 122.54 m	6 CORDON INTEGRAL DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO TIPO H - 8431 TOTAL LAMINA : 378.55 m	7 CORDON INTEGRAL MONTABLE SI PLANO TIPO H - 8431 TOTAL LAMINA : 53.81 m	8 CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE SI PLANO TIPO H - 8431 TOTAL LAMINA : 125.88 m	9 RELLENO DE ISLETAS TOTAL LAMINA : 216.88 m3
10 RECUBRIMIENTO DE ISLETAS BANCUNAS Y TALUDES CON SUELO VEGETAL (Esp=0.10) TOTAL LAMINA : 280.02 m3	11 BARRANDA METALICA PARA DEFENSA TIPO FLEX BEAM SI PLANO TIPO H-10237 TOTAL LAMINA : 758.19 m	12 ALCANTARILLA A CONSTRUIR SI PL. TIPO Q-41211 MODIFICADO L=3.00m - H=1.00m - C/CAB Y ALAS TERMINALES TOTAL LAMINA : 29.00 m	20 DEMOLICION DE ALCANTARILLA DE 1# L=3.00 - H=1.00 - H=15.00 C/CAB Y ALAS TERMINALES TOTAL LAMINA : 1 Un	14 ALCANTARILLA A CONSTRUIR SI PL. TIPO Q-41211 MODIFICADO L=3.00m - H=1.00m - C/CAB Y ALAS TERMINALES TOTAL LAMINA : 30.00 m	15 SUMIDERO DE REJA VERTICAL SI PLANO TIPO ADJUNTO TOTAL LAMINA : 2 Un	16 CAJOS DE Hº 8º Ø=0.800 CON CABECERAS Y ALAS TERMINALES SI PLANOS TIPOS A-82 Y H-2083 TOTAL LAMINA : 40 m	17 FRESADO DE CARPETA DE RODAMIENTO (Esp=0.05) TOTAL LAMINA : 2125.40 m2	18 DEMOLICION DE PAVIMENTO FLEXIBLE TOTAL LAMINA : 1797.20 m2
19 DEMOLICION DE PAVIMENTO DE HORMIGON TOTAL LAMINA : 631.98 m2	21 DEMOLICION DE ALCANTARILLA DE 1# L=3.00 - H=1.00 - H=15.00 C/CAB Y ALAS TERMINALES TOTAL LAMINA : 1 Un	22 LUMINARIAS EXISTENTES A REMOVER TOTAL LAMINA : 5 Un	23 POSTE DE MADERA DE LINEA DE MEDIA TENSION A TRASLADAR TOTAL LAMINA : 1 Un	24 BARRANDA METALICA DE DEFENSA A RETIRAR. TOTAL LAMINA : 20 m	25 RECTIFICACION DE CUNETAS. TOTAL LAMINA : 432.84 m3			

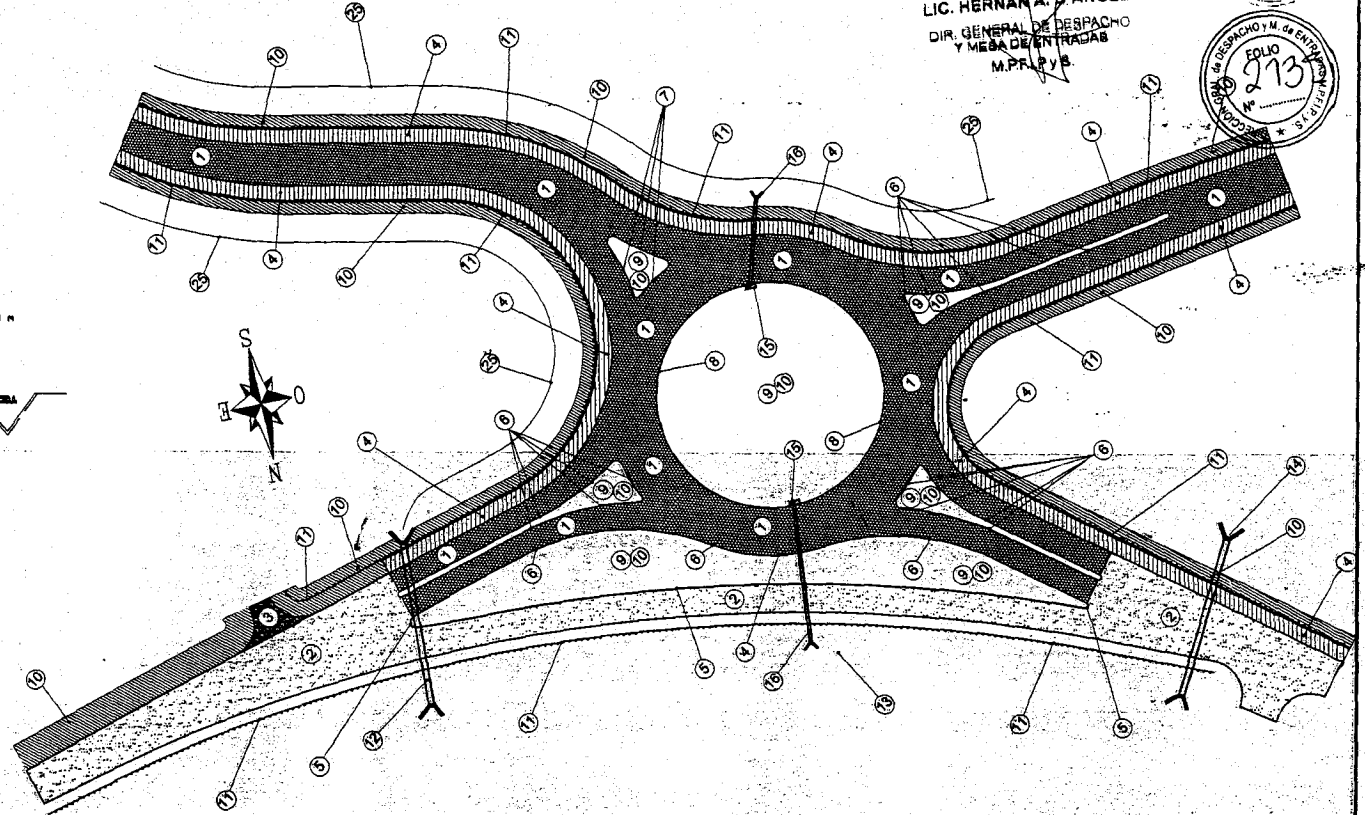
Es copia  
LIC. HERNAN A. ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.Y.B.



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-015



- REFERENCIAS PERFILES ESTRUCTURALES
- CALZADA**
1. BASE DE SUELO CAL - ESPESOR 0.15 m - ANCHO 7.30 m
  2. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0.10 m - ANCHO 7.30 m
  3. PAVIMENTO DE HORMIGON H-30 - ESPESOR 0.20 m - ANCHO 7.30 m
- BANQUINA PAVIMENTADA**
1. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0.10 m - ANCHO 2.50 m
  2. PAVIMENTO DE HORMIGON H-30 - ESPESOR 0.10 m - ANCHO 2.50 m
  3. RECUBRIMIENTO DE SUELO VEGETAL - ESPESOR 0.10 m
  4. TERRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL SEGUN NECESIDADES.



M.P.F.P.Y.B.  
CUDAP-PROY-081  
15093

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	<p><b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8</b> KM 302.670 - KM 306.579</p>	
	<p><b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b></p>	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p><b>ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR ROTONDA 1</b></p>	
	<p>ESCALA S/ESCALA</p>	<p>PLANO Nº C3-015-P 2 de 8</p>

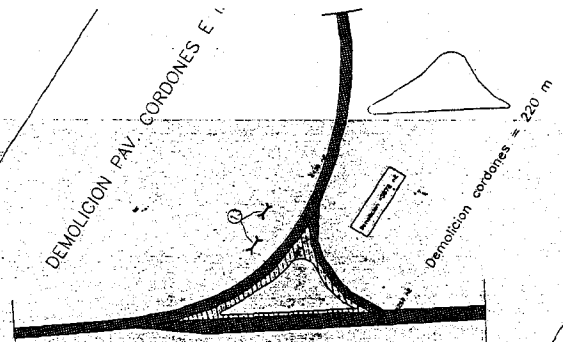
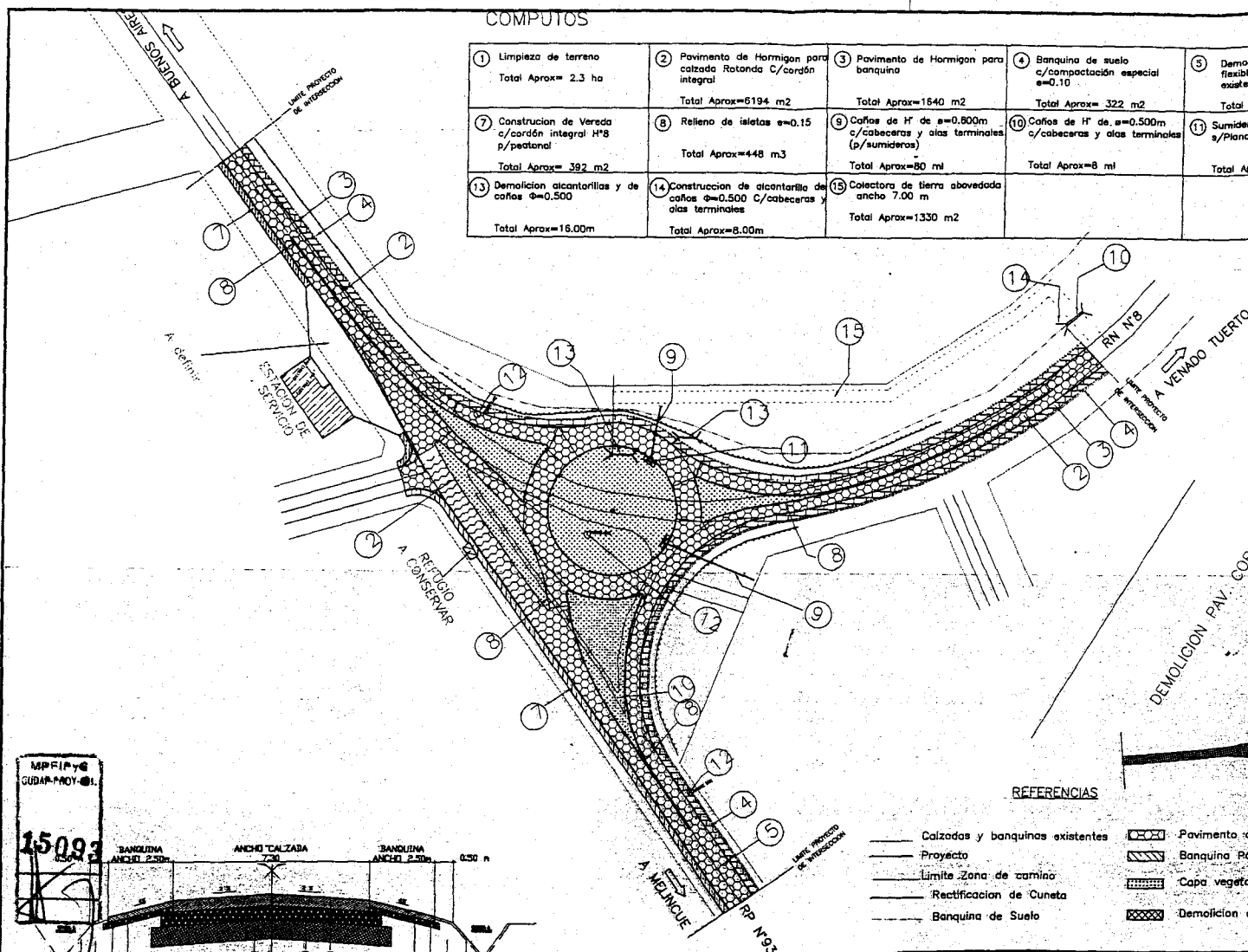
COMPUTOS

1 Limpieza de terreno Total Aprox= 2.3 ha	2 Pavimento de Hormigon para calzada Rotonda C/corcion integral Total Aprox=6194 m2	3 Pavimento de Hormigon para banquina Total Aprox=1640 m2	4 Banquina de suelo c/compactación especial e=0.10 Total Aprox= 322 m2	5 Demolicion de pavimento flexible, leletas y cordones existentes Total Aprox.=5872 m2	6 Baranda metálica cincada para defensas según plano tipo H-10237. Total Aprox=180 ml
7 Construccion de Vereda c/corcion integral H*8 p/peatonal Total Aprox= 392 m2	8 Relleno de leletas e=0.15 Total Aprox=448 m3	9 Cofios de H de e=0.800m c/cabeceras y alas terminales (p/sumideros) Total Aprox=80 ml	10 Cofios de H de e=0.500m c/cabeceras y alas terminales Total Aprox=8 ml	11 Sumideros de rejilla superior s/Plano Tipo Total Aprox=3 Ud.	12 Retiro de luminarias y postes telefonicos Total Aprox.=7Ud. Es copia
13 Demolicion alcantarillas y de cofios Ø=0.500 Total Aprox=16.00m	14 Construccion de alcantarilla de cofios Ø=0.500 C/cabeceras y alas terminales Total Aprox=8.00m	15 Colectora de tierra abovedada ancho 7.00 m Total Aprox=1330 m2			

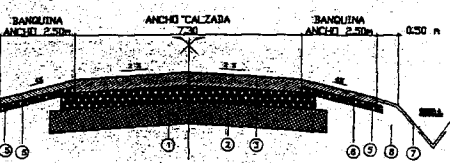
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
MESA DE ENTRADAS  
MPE y S.



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU 03-015



MPP y GUDAR-PROY-01  
15093



- REFERENCIAS PERFILES ESTRUCTURALES
- CALZADA  
1. BASE DE SUELO AZUL - ESPESOR 0.15 m - ANCHO 7.30 m  
2. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0.10 m - ANCHO 7.30 m  
3. PAVIMENTO DE HORMIGON H-30 - ESPESOR 0.20 m - ANCHO 7.30 m
- BANQUINA PAVIMENTADA  
4. BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR 0.10 m - ANCHO 2.50 m  
5. PAVIMENTO DE HORMIGON H-30 - ESPESOR 0.15 m - ANCHO 2.50 m  
6. REFORZAMIENTO DE SUELO VEGETAL - ESPESOR 0.10m  
7. TERRENO CON COMPACTACION ESPECIAL, SEGUN NECESIDADES.

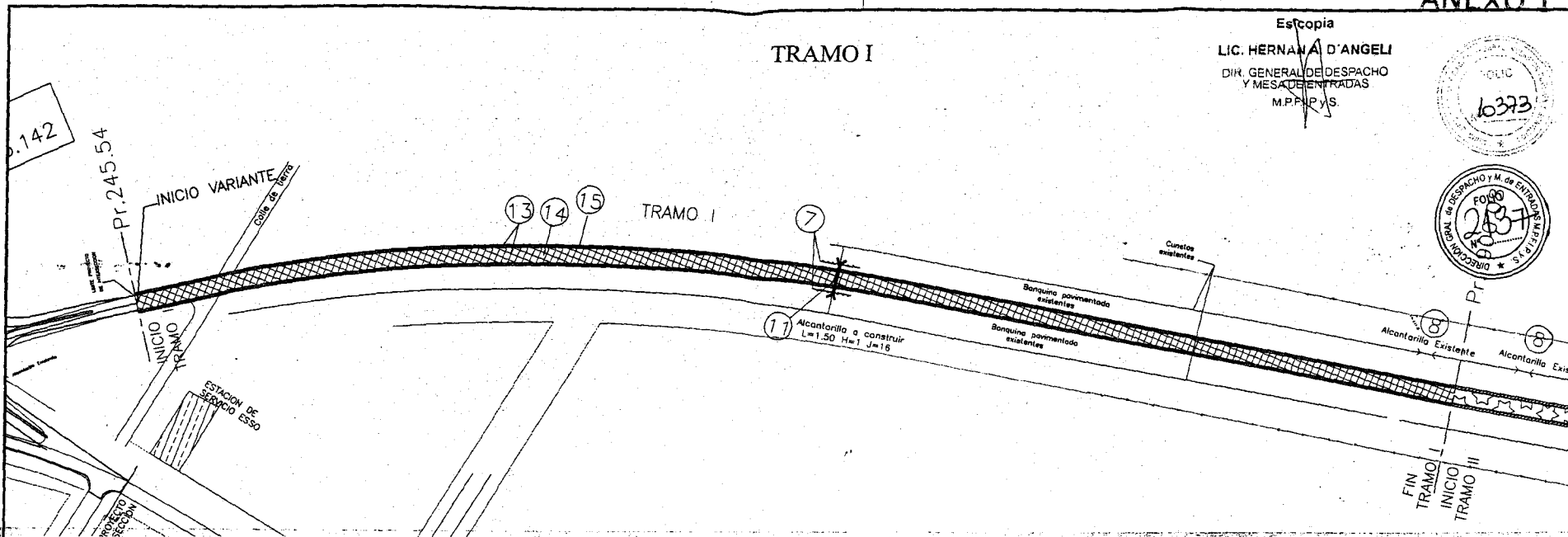
REFERENCIAS

- Calzadas y banquetas existentes
- Proyecto
- Limite Zona de camino
- Rectificacion de Cuneta
- Banquina de Suelo
- ▨ Pavimento de H p/calzada rotonda
- ▨ Banquina Pavimentada
- ▨ Capa vegetal
- ▨ Demolicion de Pavimento, cordones e leletas

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	<p><b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b> <b>KM 302.670 - KM 306.579</b></p>	
	<p><b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b></p>	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI</p>	<p><b>ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR</b> <b>ROTONDA 2</b></p>	
	<p>ESCALA S/ESCALA</p>	<p>PLANO N° C3-015- P 3 de 8</p>

*Handwritten signatures and initials.*





Estscopia  
 LIC. HERNAN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESAS DE ENTRADAS  
 M.P.P.P.V.S.



CALZADA NUEVA  
 TRAMO II Pr. 900.08 a Pr. 2218.69



ESPECIFICACIONES  
 1.- CARRETERA DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 15cm - ANCHO 7.30m  
 2.- CARRETERA DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 15cm - ANCHO 1.50m  
 3.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 4.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 5.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 6.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 7.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 8.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 9.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m  
 10.- PAVIMENTACION DE CONCRETO ARMADO - ESPESOR 8cm - ANCHO 7.30m

TRAMO I Y III CALZADA EXISTENTE

①	②	③	④ Limpieza y perfilado de cunetas existente Total Aprox. = 3440 ml
⑤	⑥	⑦ Baranda metálica cincada para defensa según plano tipo H-10237. Total Aprox=80 ml	⑧ Desembanque de Alcantarillas Total Aprox. = 40 ml
⑨	⑩	⑪ Construcción de alcantarillas L=1.50m H=1.00m J=18m	⑫ Construcción de alcantarillas L=1.50m H=1.00m J=18m
⑬ Freado de bitz (e=10cm) y bancas (e=2cm) existentes. Total Aprox.=17321 m2	⑭ Repavimentación catzada s/perfil A Total Aprox=12.554 m2	⑮ Repavimentación banquina s/perfil A Total Aprox=5160 m2	
⑰	⑱	⑲	⑳
㉑	㉒	㉓	



Handwritten signatures and initials in the bottom left corner of the table area.

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

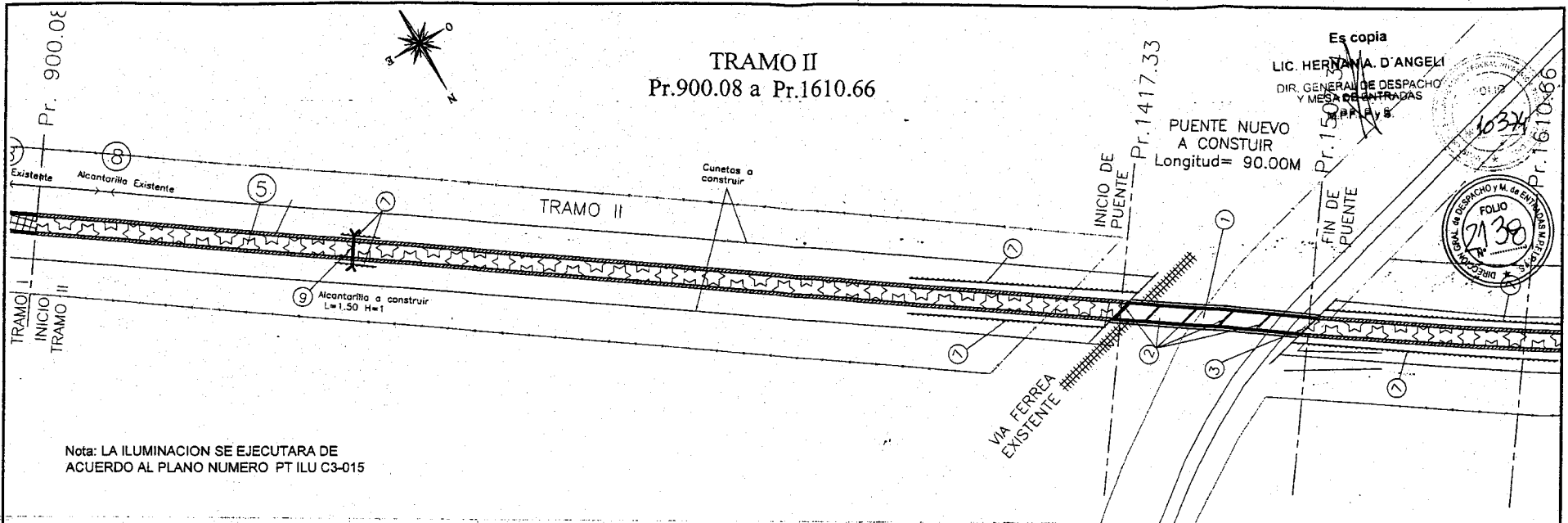
Órgano de Control de Concesiones Viales

**CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8**  
**KM 302.670 - KM 306.579**

**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A FIJES**

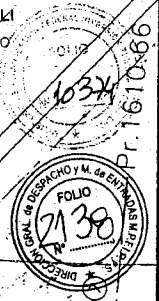
**ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR**  
**VARIANTE**

ESCALA 5/ESCALA PLANO Nº C3-015- P 4 de 8 Fecha: NOVIEMBRE 2008



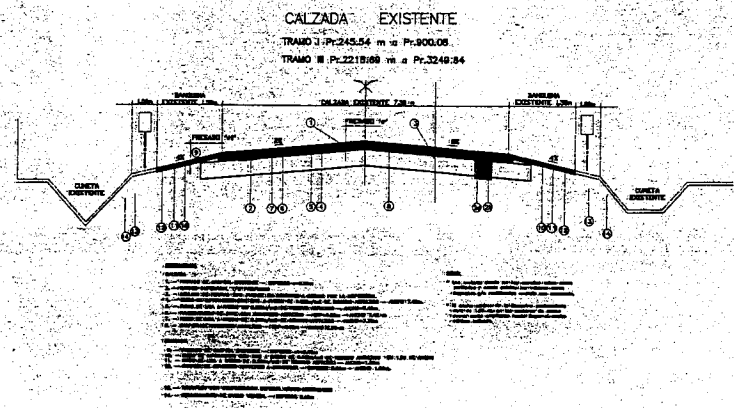
Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-015



Es copia  
LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS



TRAMO II CALZADA NUEVA

1. Puente a construir. Longitud Aprox.=90m Total =1 ud	2. Pilas para Puente, existentes (a evaluar en proyecto ejecutivo). Total= 5 ud.	3. Pila de Puente a construir	4. Limpieza y perfilado de cunetas existente
5. Construcción de calzada L=1.50m H=1.00m J=18m Total Aprox.=3759 m2	6. Construcción de banquina a perfil B Total Aprox.=3759 m2	7. Defensa metálica para defensa según plano Tipo H=10257. Total Aprox.=600 ml	8. Desbanque de Alcantarillas Total Aprox. = 16 ml
9. Construcción de alcantarillas L=1.50m H=1.00m J=18m	10. Construcción de alcantarillas L=1.50m H=1.00m J=18m	11.	12.
13.	14.	15.	16.
17.	18.	19.	20.
21.	22.	23.	



 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 KM 302.670 - KM 306.579	
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES	
Órgano de Control de Concesiones Viales 	ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR VARIANTE	
	ESCALA S/ESCALA	PLANO N° C3-015- P 5 de 8

Es copia

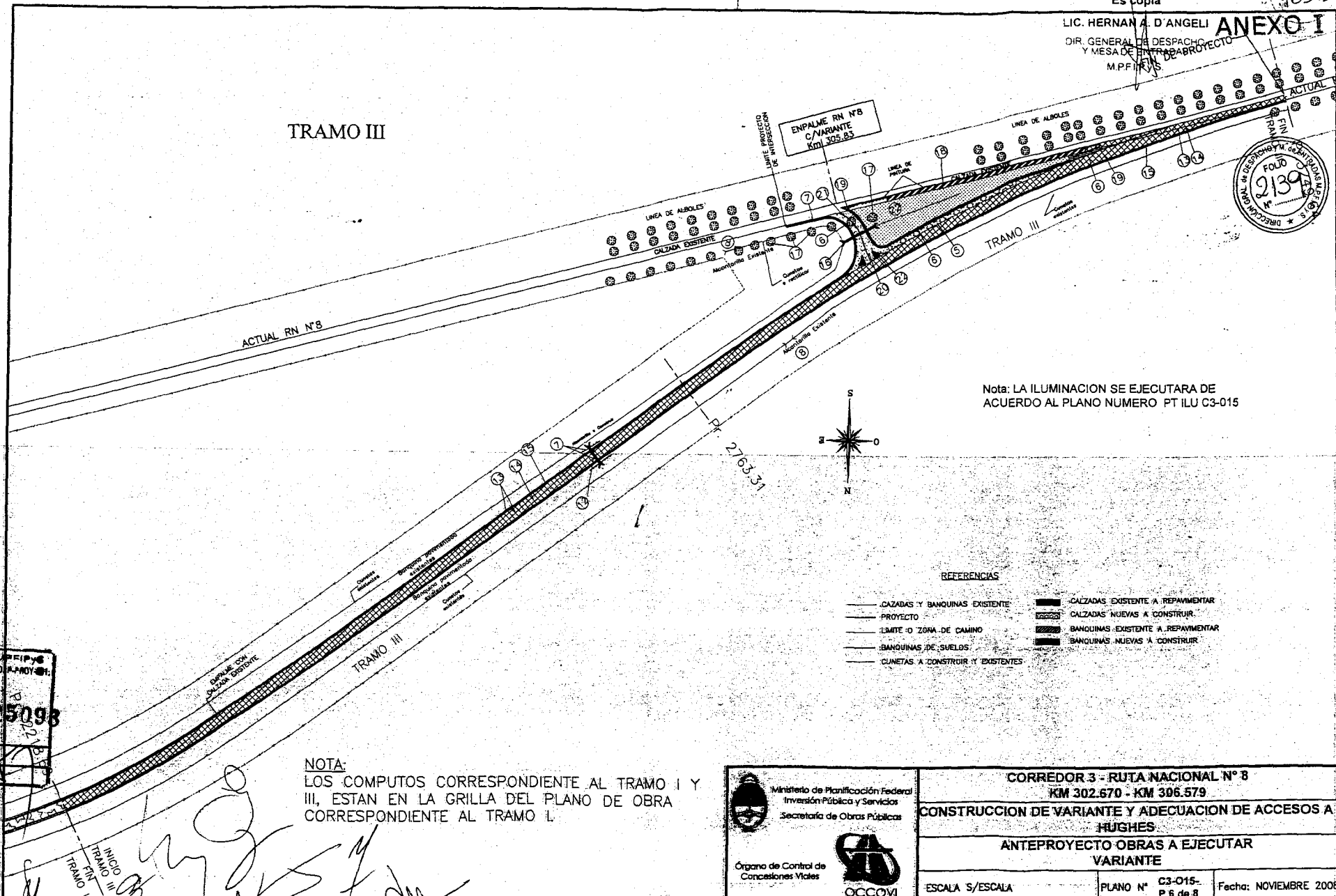
10375

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADE DE PROYECTO  
M.P.F.R.V.S.

ANEXO I



TRAMO III



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-015



REFERENCIAS

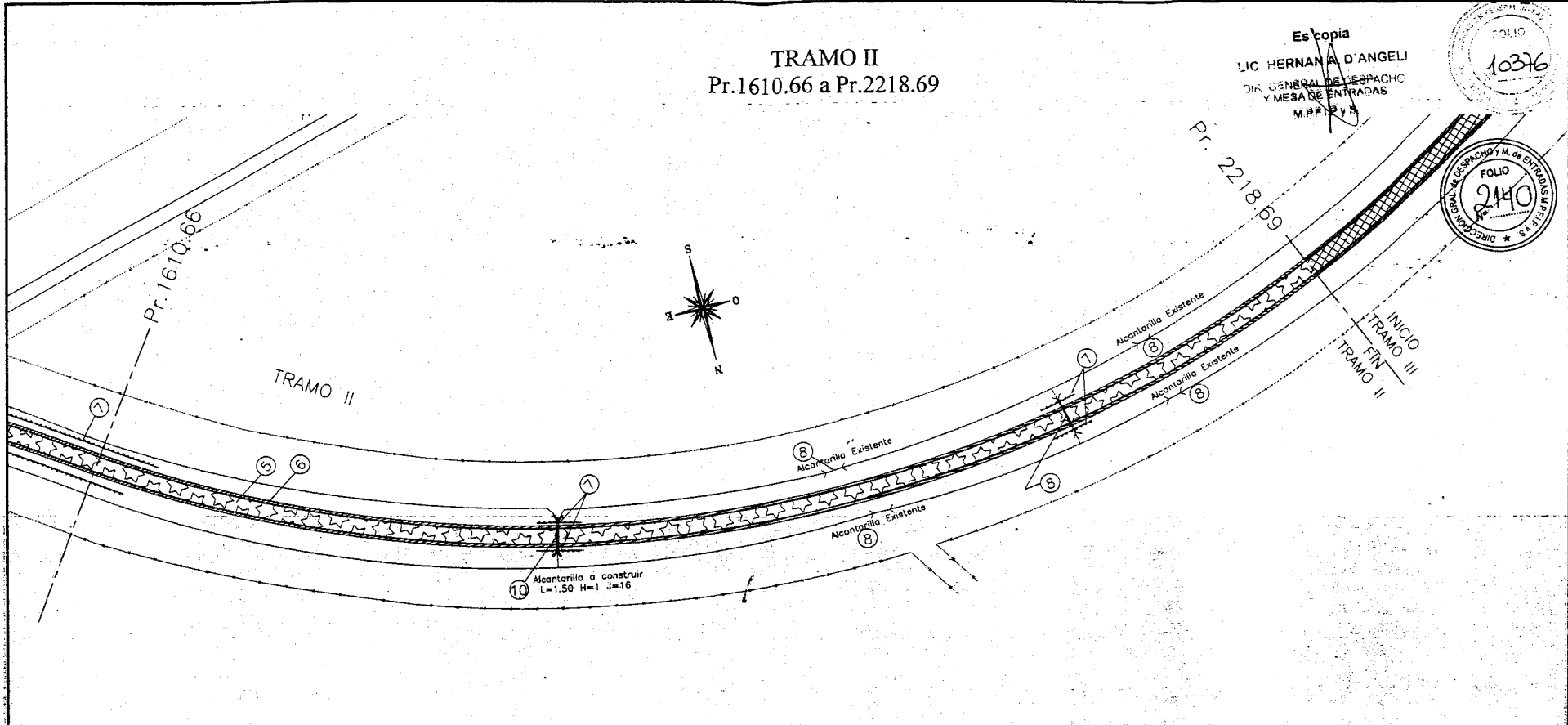
- CALZADAS Y BANQUINAS EXISTENTE
- PROYECTO
- LIMITE O ZONA DE CAMINO
- BANQUINAS DE SUELOS
- CUNETAS A CONSTRUIR Y EXISTENTES
- CALZADAS EXISTENTE A REPARAR
- CALZADAS NUEVAS A CONSTRUIR
- BANQUINAS EXISTENTE A REPARAR
- BANQUINAS NUEVAS A CONSTRUIR

NOTA:  
LOS COMPUTOS CORRESPONDIENTE AL TRAMO I Y III, ESTAN EN LA GRILLA DEL PLANO DE OBRA CORRESPONDIENTE AL TRAMO I.

APR 10 2008  
CUD. A. PROY. 01  
25098

Handwritten signatures and notes at the bottom left of the drawing.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b> <b>KM 302.670 - KM 306.579</b>	
	<b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b> <b>ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR VARIANTE</b>	
Órgano de Control de Concesiones Viales 	ESCALA S/ESCALA	PLANO N° C3-015- P 6 de 8 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPRIPYS

FOLIO  
 10376

FOLIO  
 2440



MPRIPYS  
 CUDAR-PROY-01  
 15093

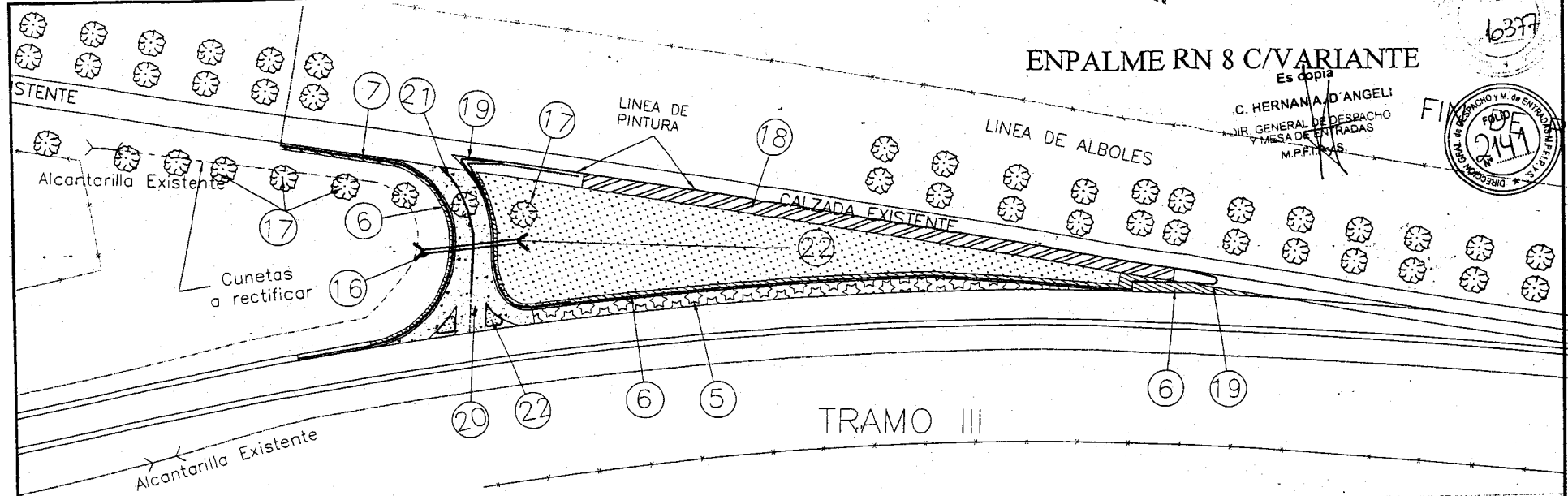
NOTA:  
 LOS COMPUTOS CORRESPONDIENTE AL TRAMO II,  
 ESTAN EN LA GRILLA DEL PLANO DE OBRA  
 CORRESPONDIENTE AL TRAMO II Pr.900.08 a  
 Pr.1610.66.

*[Handwritten signatures and initials]*

REFERENCIAS

- CAZADAS Y BANQUINAS EXISTENTE
- PROYECTO
- LIMITE O ZONA DE CAMINO
- BANQUINAS DE SUELOS
- CUNETAS A CONSTRUIR Y EXISTENTES
- CAZADAS EXISTENTE A REPAVIMENTAR
- CAZADAS HUBIAS A CONSTRUIR
- BANQUINAS EXISTENTE A REPAVIMENTAR
- BANQUINAS NUEVAS A CONSTRUIR

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b> KM 302.670 - KM 306.579		
	<b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b>		
	<b>ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR VARIANTE</b>		
Organo de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA 5/ESCALA	PLANO N° C3-015-P 7 de 8	Fecha: NOVIEMBRE 2008



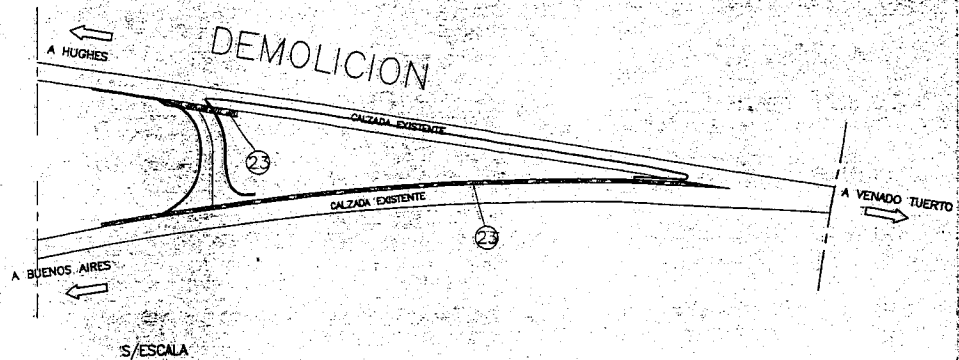
Es copia  
C. HERNANDEZ D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.T.S.



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO NUMERO PT ILU C3-015

REFERENCIAS

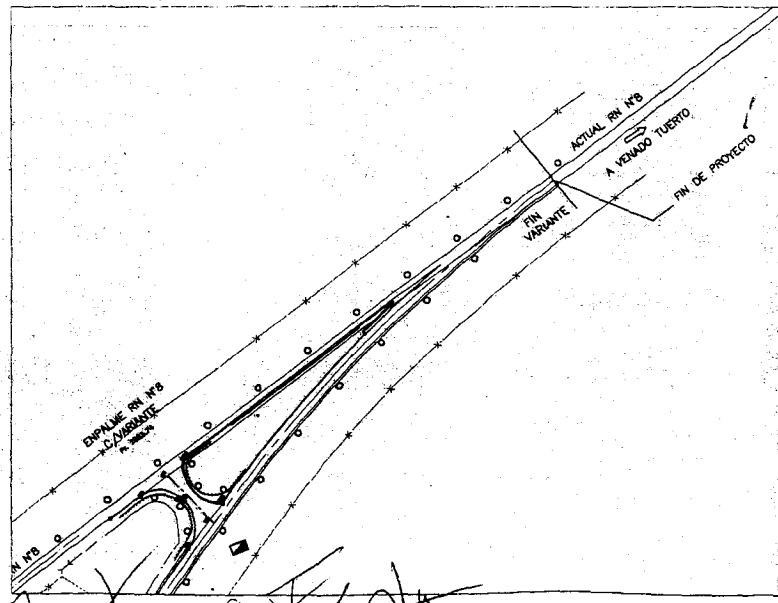
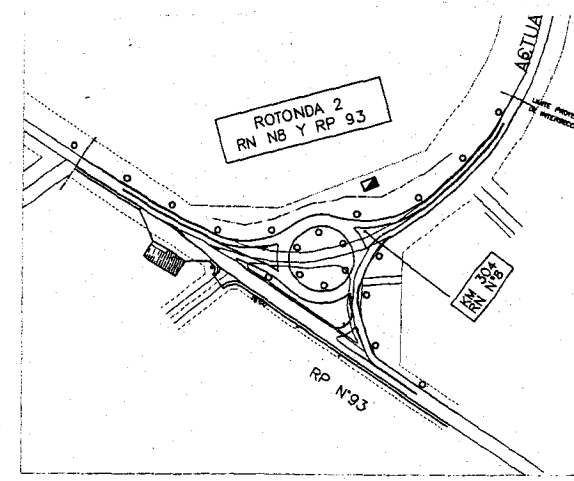
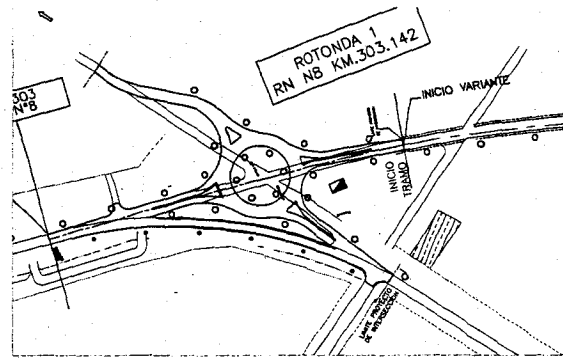
- CAZADAS Y BANQUINAS EXISTENTE
- PROYECTO
- LIMITE O ZONA DE CAMINO
- BANQUINAS DE SUELOS
- CUNETAS A CONSTRUIR Y EXISTENTES
- ▨ CALZADAS EXISTENTE A REPAVIMENTAR
- ▨ CALZADAS NUEVAS A CONSTRUIR
- ▨ BANQUINAS EXISTENTE A REPAVIMENTAR
- ▨ BANQUINAS NUEVAS A CONSTRUIR
- ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON S/PERFIL H



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24

13893

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Organo de Control de Concesiones Viales.</p> <p>OCCOVI</p>	<p><b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b>  <b>KM 302.570 - KM 306.579</b></p>	
	<p><b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b></p>	
	<p><b>ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR VARIANTE</b></p>	
	<p>ESCALA S/ESCALA</p>	<p>PLANO N° C3-011-P 8 de 8</p>



MPEIPyS  
 CUDAP-PROY-01  
 15093

*[Handwritten signatures and notes]*



Es copia  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA ORIENTADAS  
 M.R.F.I.P.Y.S.

103

FOLIO  
 2142

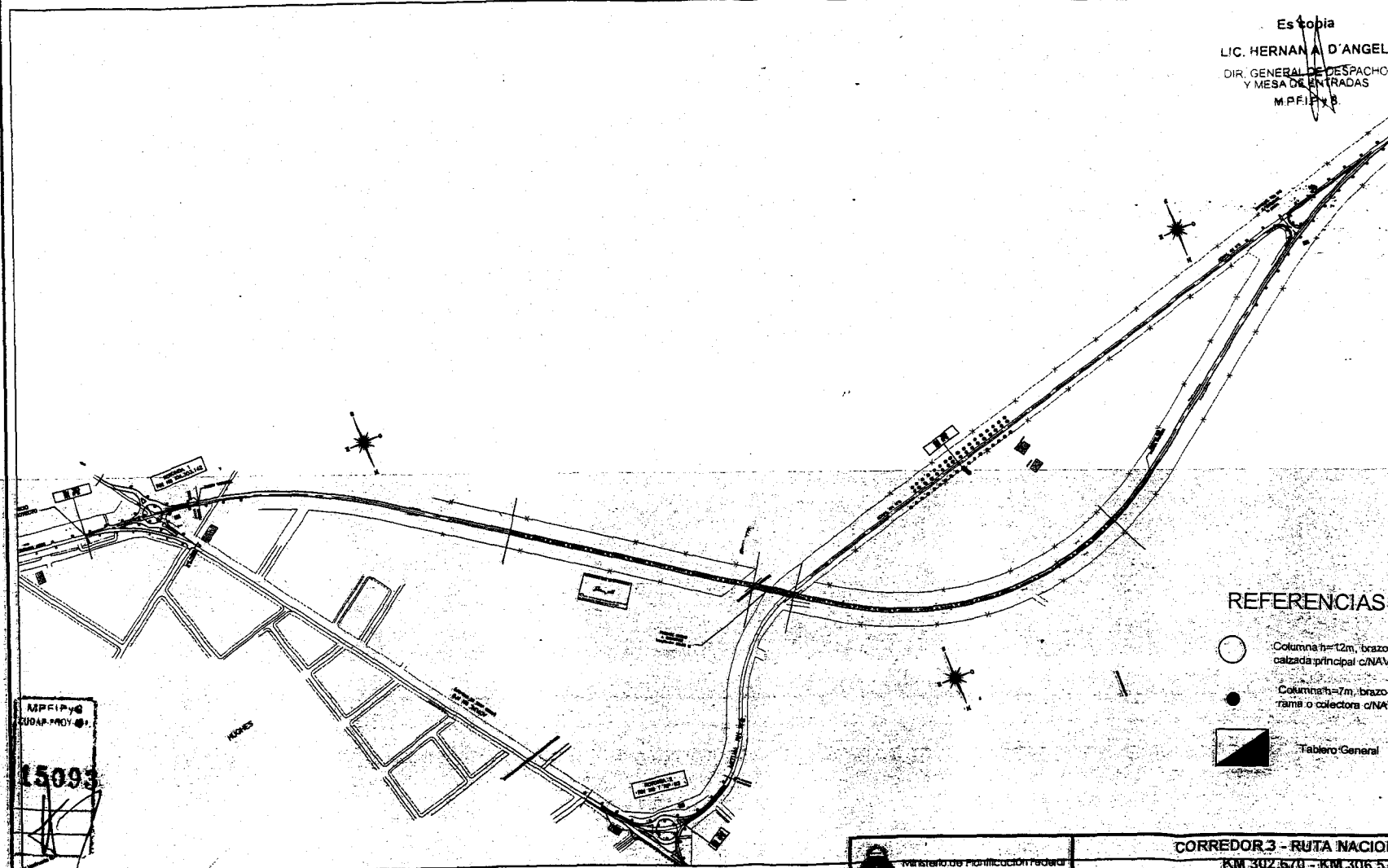
REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo rama c/ colector c/NAV-T 250W súper
- ▬ Tablero General

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b> <b>KM 302.670 - KM 306.579</b>	
	<b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS HUGHES</b>	
 Órgano de Control de Concesiones Viales	<b>CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
	ESCALA S/ESCALA	PLANO N° PT'ILU C3-O15-P1

FOLIO 1037  
FOLIO 2143  
DIRECCIÓN GENERAL DE ENTRADAS Y SALIDAS  
M.P.F.I.P.V.B.

Estadía  
LIC. HERNAN A D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.B.





M.P.F.I.P.V.B.  
2004A-PROY. 01  
15093

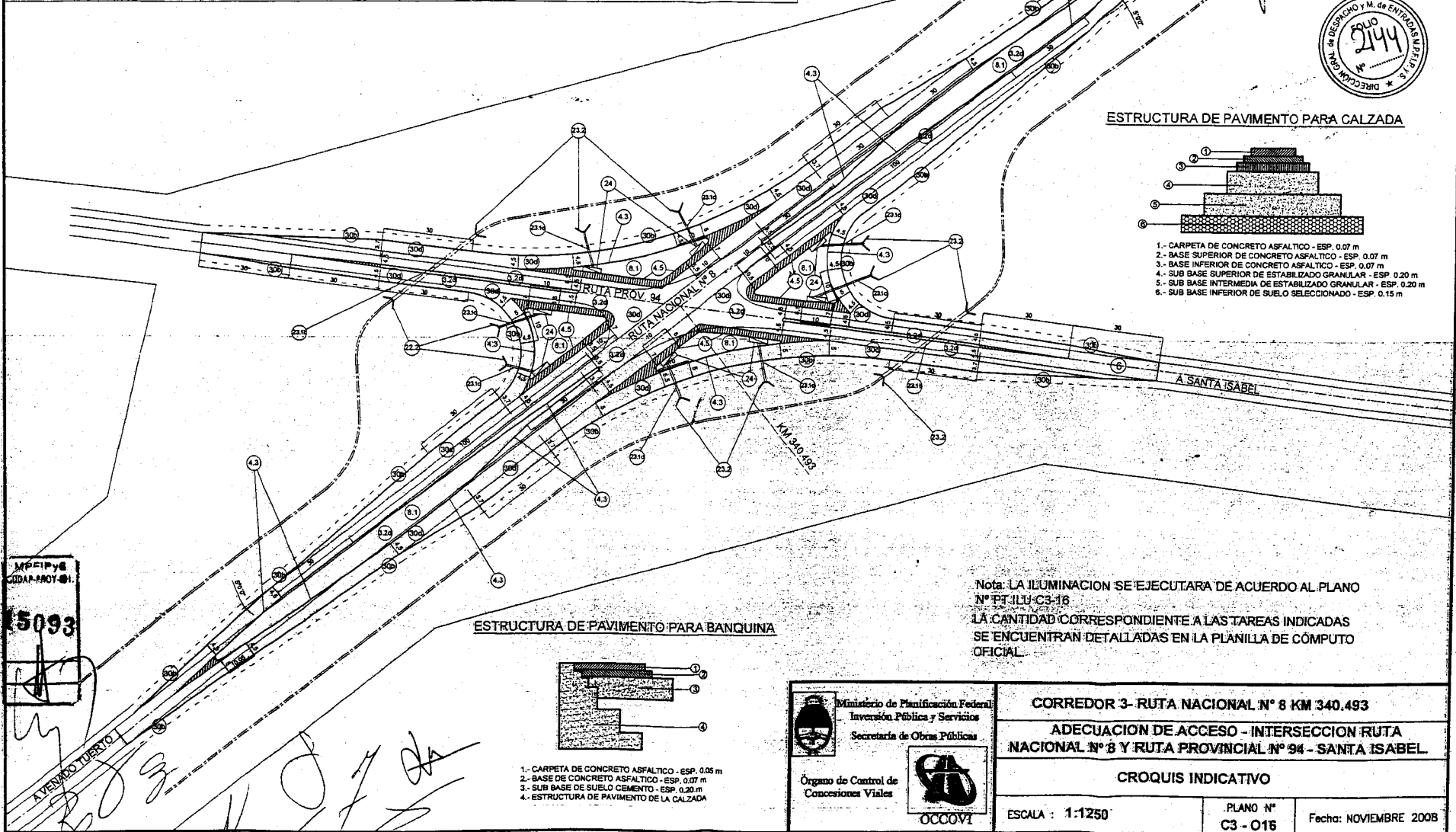
REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T.400W súper
- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo rama o colector c/NAV-T.250W súper
- ▀ Tablero General

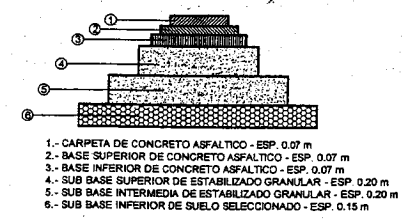
Handwritten signatures and initials at the bottom left of the drawing area.

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8</b>	
	KM 302.570 - KM 306.579	
	<b>CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS A HUGHES</b>	
	<b>CROQUIS INDICATIVO-PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
 Organismo de Control de Concesiones Viales <b>OCCOMI</b>	ESCALA S/ESCALA	PLANO N°PT ILLU C3-O15-P2 Fecha: NOVIEMBRE 2008

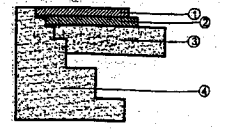
30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES	4.5	CORDON CUNETETA MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO E	4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO C
8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL ESP= 0.15m	3.20	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m	23.1b	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 1 m	23.1a	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 Ø = 0.5 m
23.2	CABECERAS A CONSTRUIR PARA CAÑERIA CIRCULAR SEGUN PLANO TIPO H - 2593.	24	SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL CON ENLACE PARA CAÑOS DE Ø=0.80 m SEGUN PLANO TIPO.				



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA CALZADA



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA BANQUINA



Nota: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PFI-III-C3-16  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.

M.P.F.P.Y.S.  
 C.O.P.A.P. PROY. 01.  
 5093

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N° 8 KM 340.493		
ADECUACION DE ACCESO - INTERSECCION RUTA NACIONAL N° 8 Y RUTA PROVINCIAL N° 94 - SANTA ISABEL		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA : 1:1250	PLANO N° C3 - 016	Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia

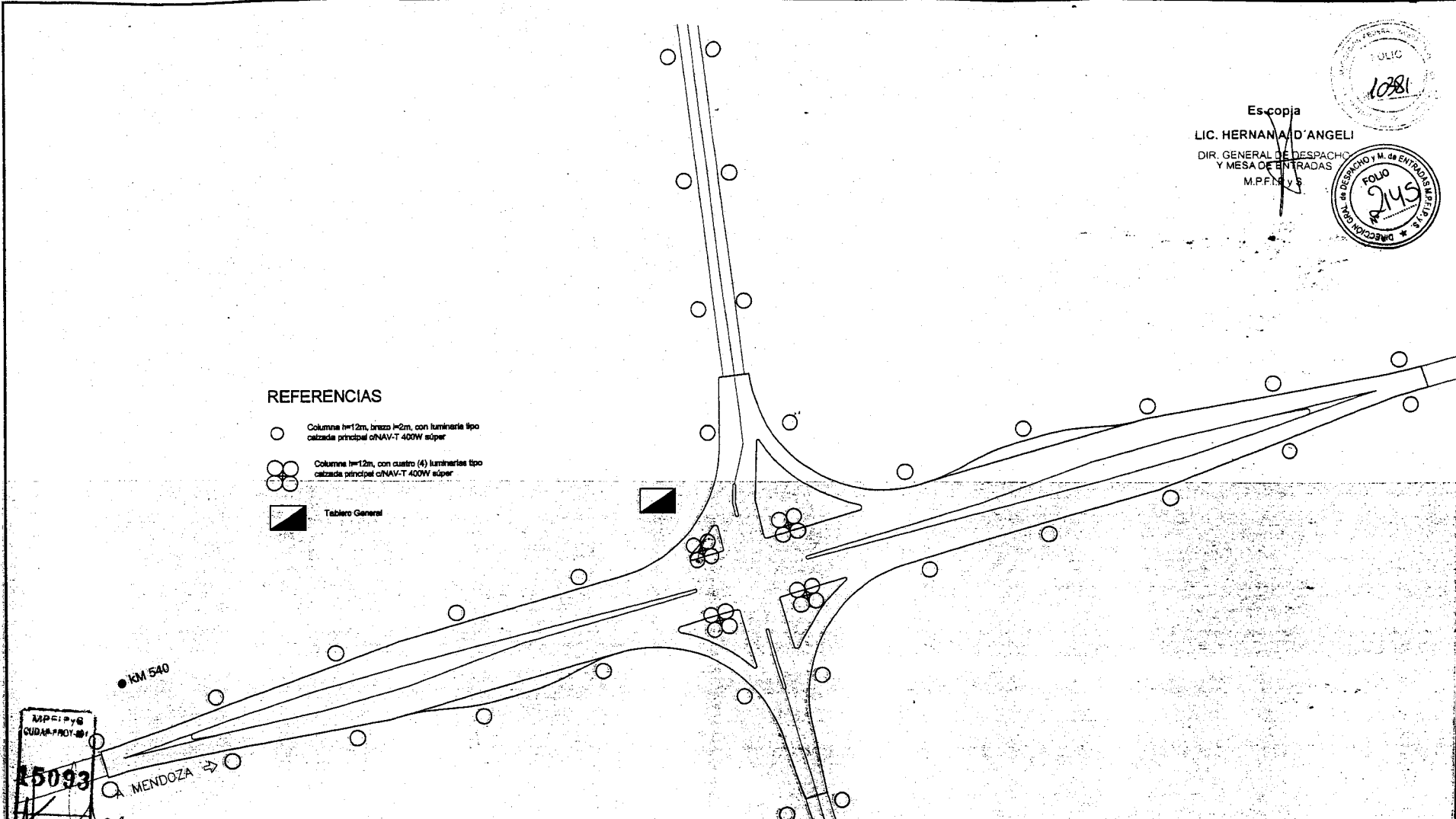
HERNANDEZ D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.Y.S.

16380

2144

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTRADAS M.P.F.P.Y.S.





REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ○  
○  
○ Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

M.P.C. PyG  
 CUDAR-PROY-01  
 15093

● KM 540

MENDOZA →

*[Handwritten signatures and notes]*



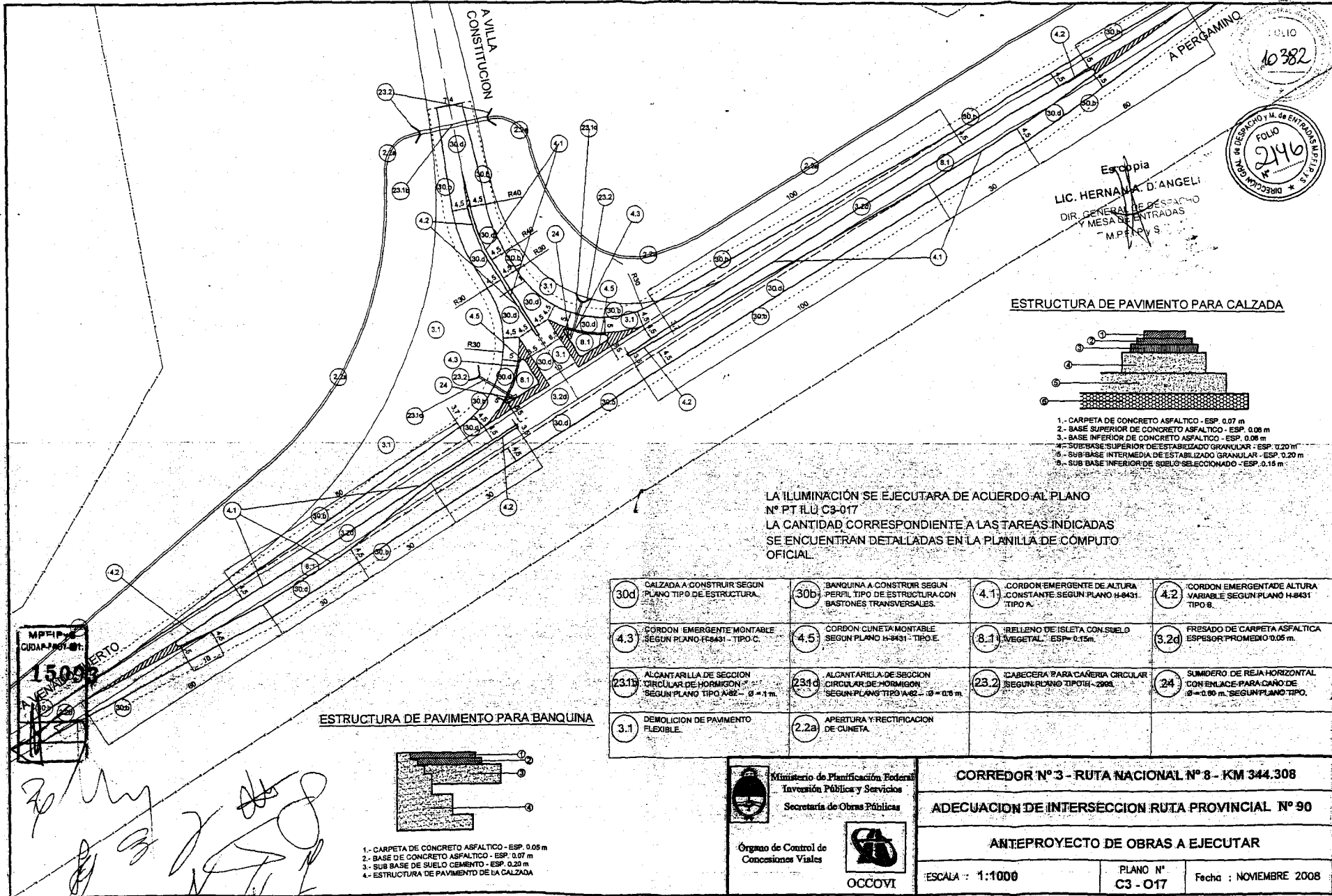
Escopja  
 LIC. HERNAN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.M. y S.



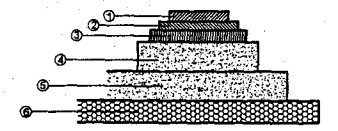
Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

<b>CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N° 8 KM 340.5</b>		
<b>ADECUACION DE ACCESO - INTERSECCION RUTA NACIONAL N° 8 Y RUTA PROVINCIAL N° 94 - SANTA ISABEL</b>		
<b>ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR</b>		
ESCALA : 1:1250	PLANO N° PT ILU C3 - 016	Fecha: NOVIEMBRE 2008



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA CALZADA

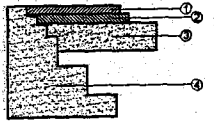


- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 4.- SUBBASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUBBASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO Nº PT ILLU C3-017  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE COMPUTO OFICIAL.

30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A	4.2	CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO B
4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO C	4.5	CORDON CUNETAS MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO E	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL - ESP. 0.15m	8.2	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m
23.1b	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 1 m	23.1d	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 0.5 m	23.2	CABECERA PARA CAMERA CIRCULAR SEGUN PLANO TIPO H - 2998	24	SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL CON ENLACE PARA DAÑO DE Ø = 0.90 m SEGUN PLANO TIPO
3.1	DEMOLICION DE PAVIMENTO FLEXIBLE	2.2a	APERTURA Y RECTIFICACION DE CUNETA				

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA BANQUINA



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

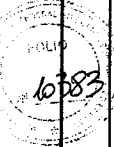
**CORREDOR Nº 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 344.308**  
**ADECUACION DE INTERSECCION RUTA PROVINCIAL Nº 90**  
**ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR**

ESCALA : 1:1000

PLANO Nº  
**C3 - 017**

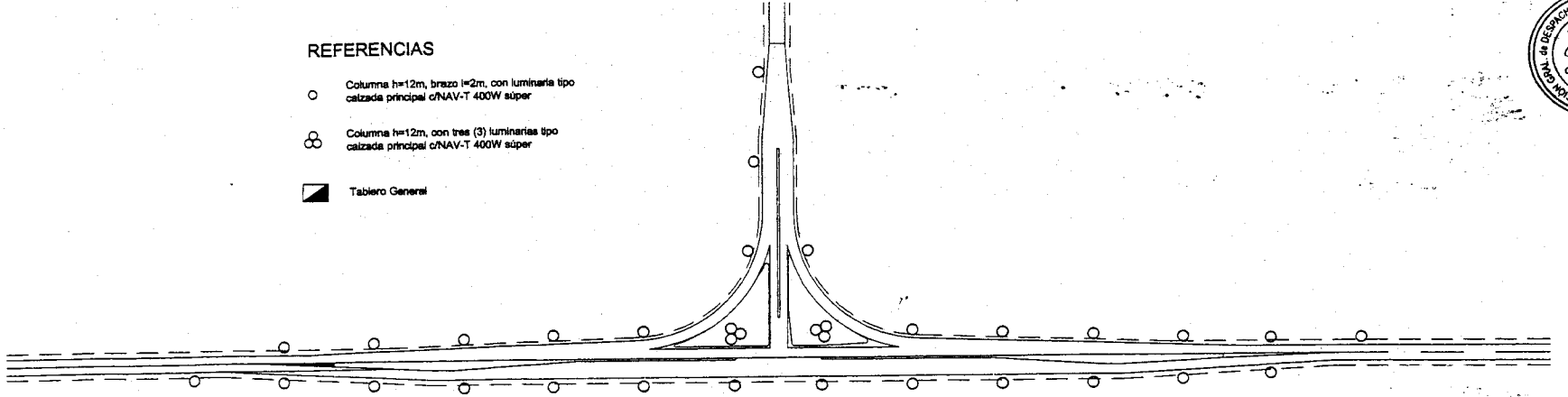
Fecha : NOVIEMBRE 2008

Es copia  
LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.V.S.





REFERENCIAS

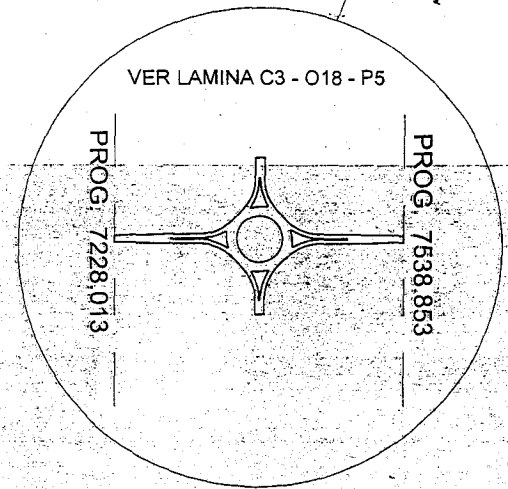
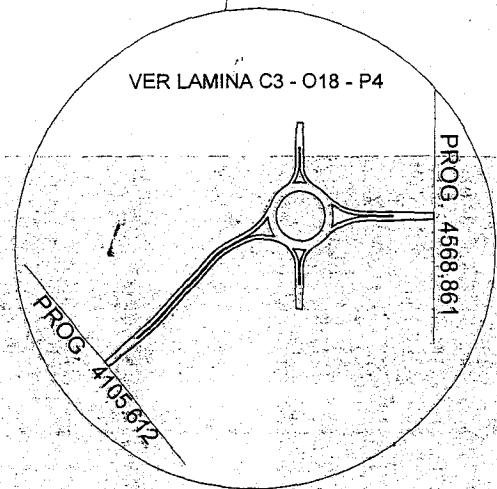
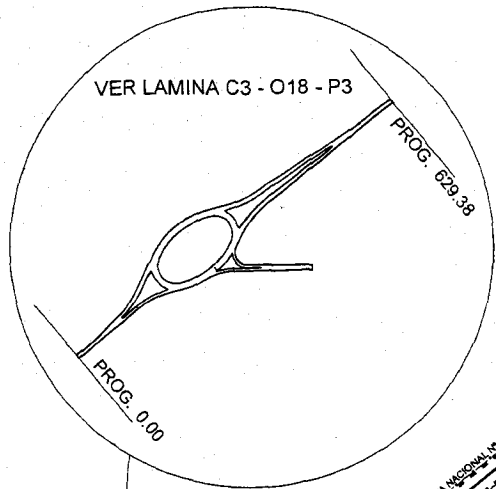
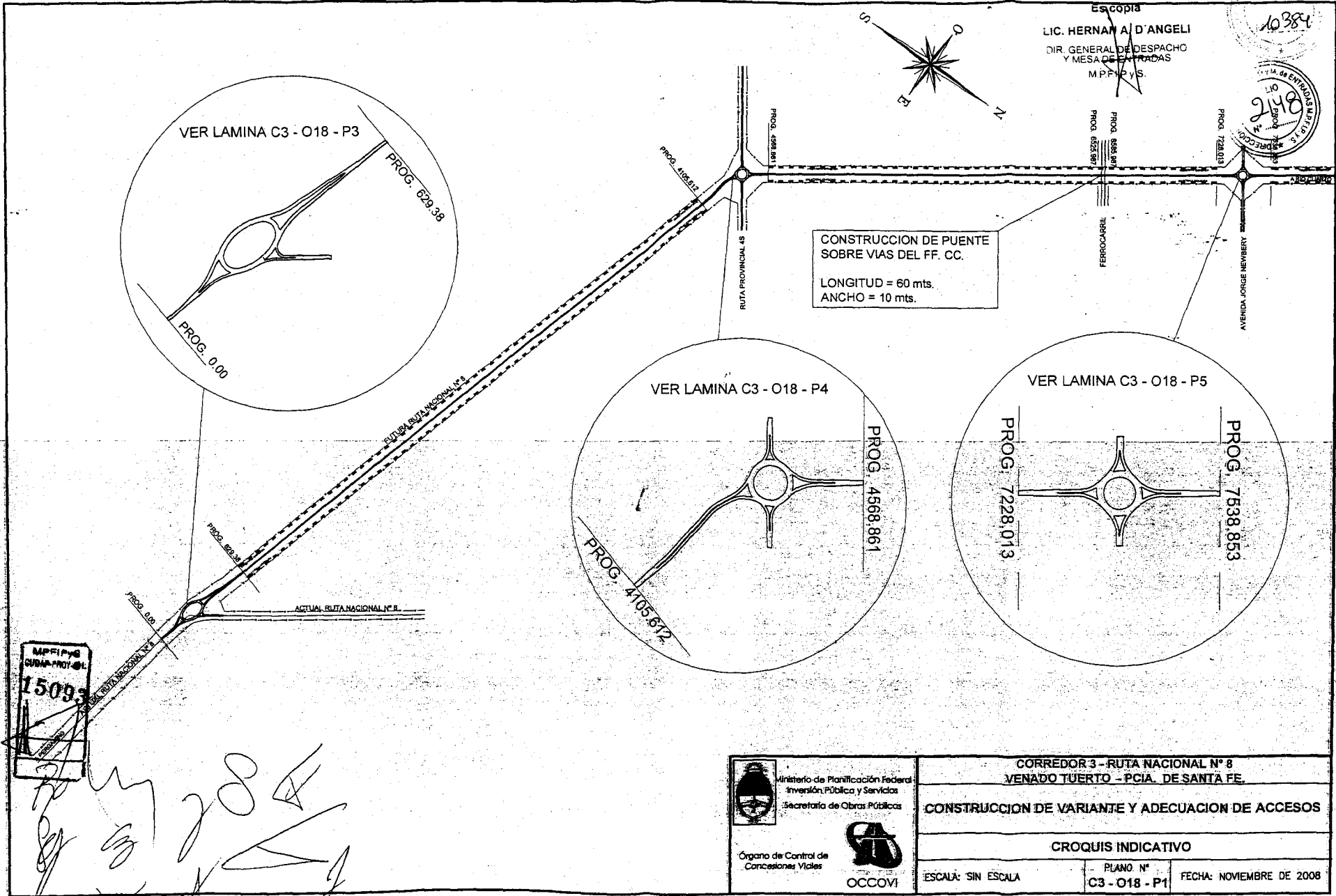
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ▣ Tablero General



M.P.P.V.S.  
CIUDAD PROY. 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 - KM 344.27		
	OBRA: ADECUACION DE INTERSECCION RPNº 90		
 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO		
	ESCALA 1: 1250	PLANO Nº PT ILU C3-017	Fecha: NOVIEMBRE 2008

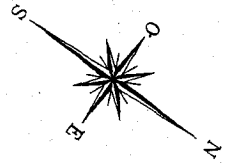


CONSTRUCCION DE PUENTE  
SOBRE VIAS DEL FF. CC.

LONGITUD = 60 mts.  
ANCHO = 10 mts.

M.P.P.Y.S.  
CUBA-PROY-01  
1509

*Handwritten signatures and initials*



Escopía  
LIC. HERNAN A D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.Y.S.

BLIG  
10384

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS  
10384

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

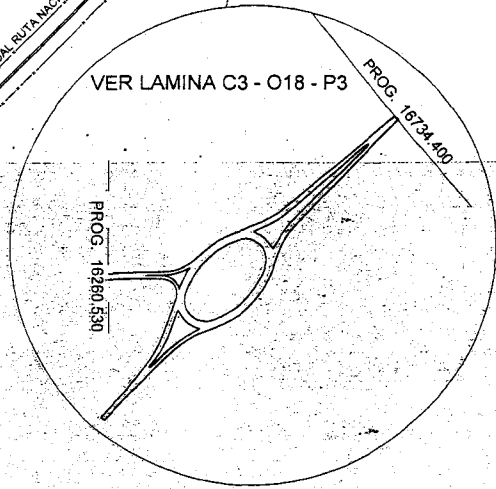
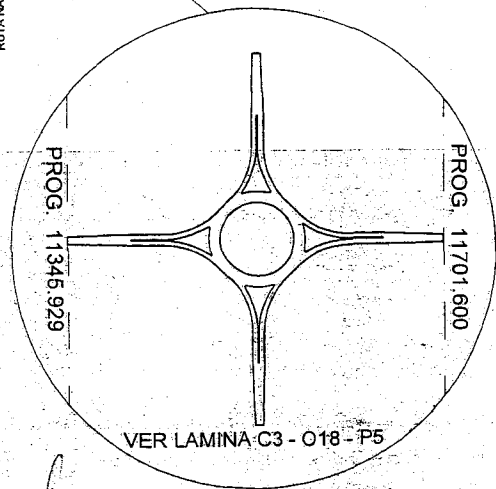
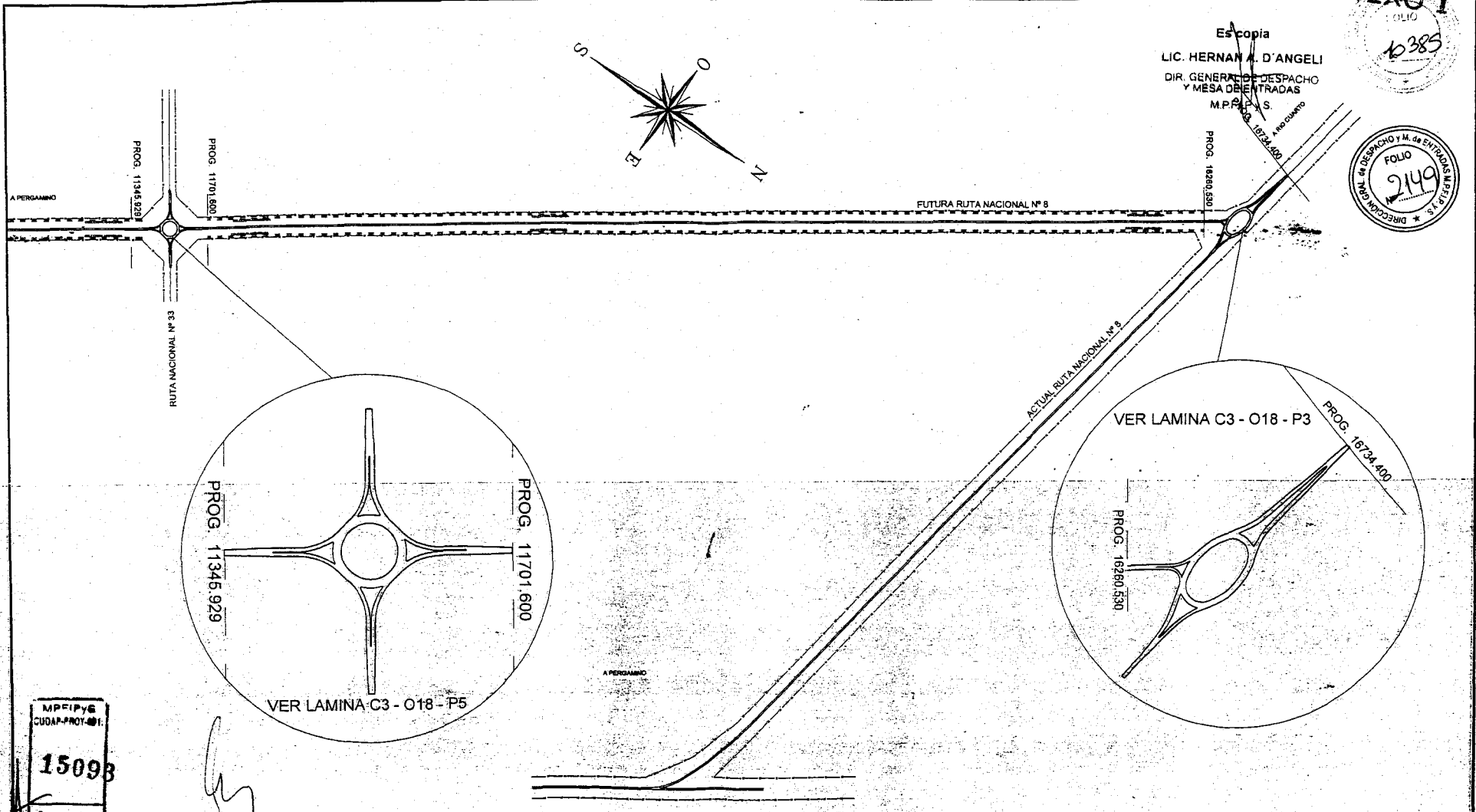
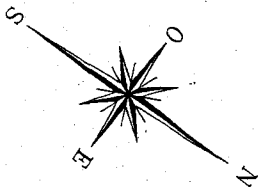
CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE		
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N° C3 - O18 - P1	FECHA: NOVIEMBRE DE 2008

ANEXO I

FOLIO  
16385



DIRECCION GENERAL DE DESPACHO y M. de ESTUDIOS PARA LA S. S. S.  
FOLIO  
2149

Escopia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.A.S.  
PRO. GUAYMA



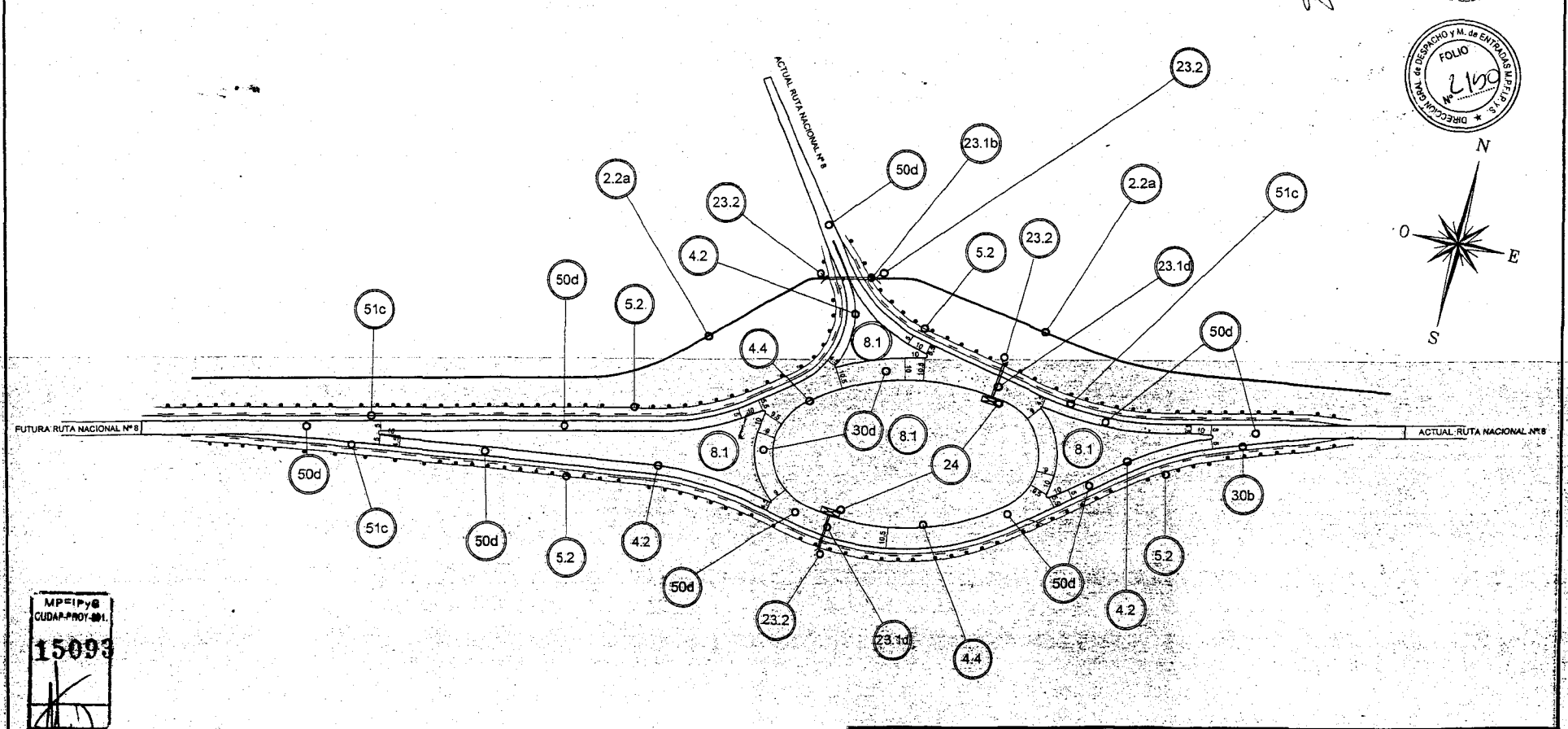
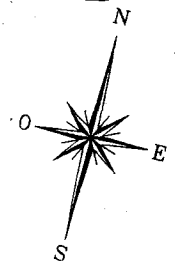
M.P.P.A.S.  
CUOAR-PROY-001  
15098

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8	
	VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE.	
 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS	
	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N° C3 - O18 - P2

30d	Pavimento a construir según perfil tipo de estructura	30b	Banquina a construir según perfil tipo de estructura	4.2	Cordon integral de altura constante y variable según plano tipo H-8431- Tipo G	24	Sumidero de reja horizontal según plano tipo con enlace para caño de Ø = 0.60 m	23.1d	Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 0.60 m	23.1b	Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 1.00 m	23.2	Cabeceras según plano tipo H-2993.	8.1	Recubrimiento de isletas con suelo vegetal. Esp = 0.15 m
5.2	Baranda metálica de defensa según plano tipo H-10237.	3.1	Pavimento flexible a demoler.	2.2a	Rectificación de cuneta.										

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS



MPEIPYS  
 CIUDAD-PROY. 01.  
**15093**

Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO LA PLANO Nº PT-ILU-C3-O18  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

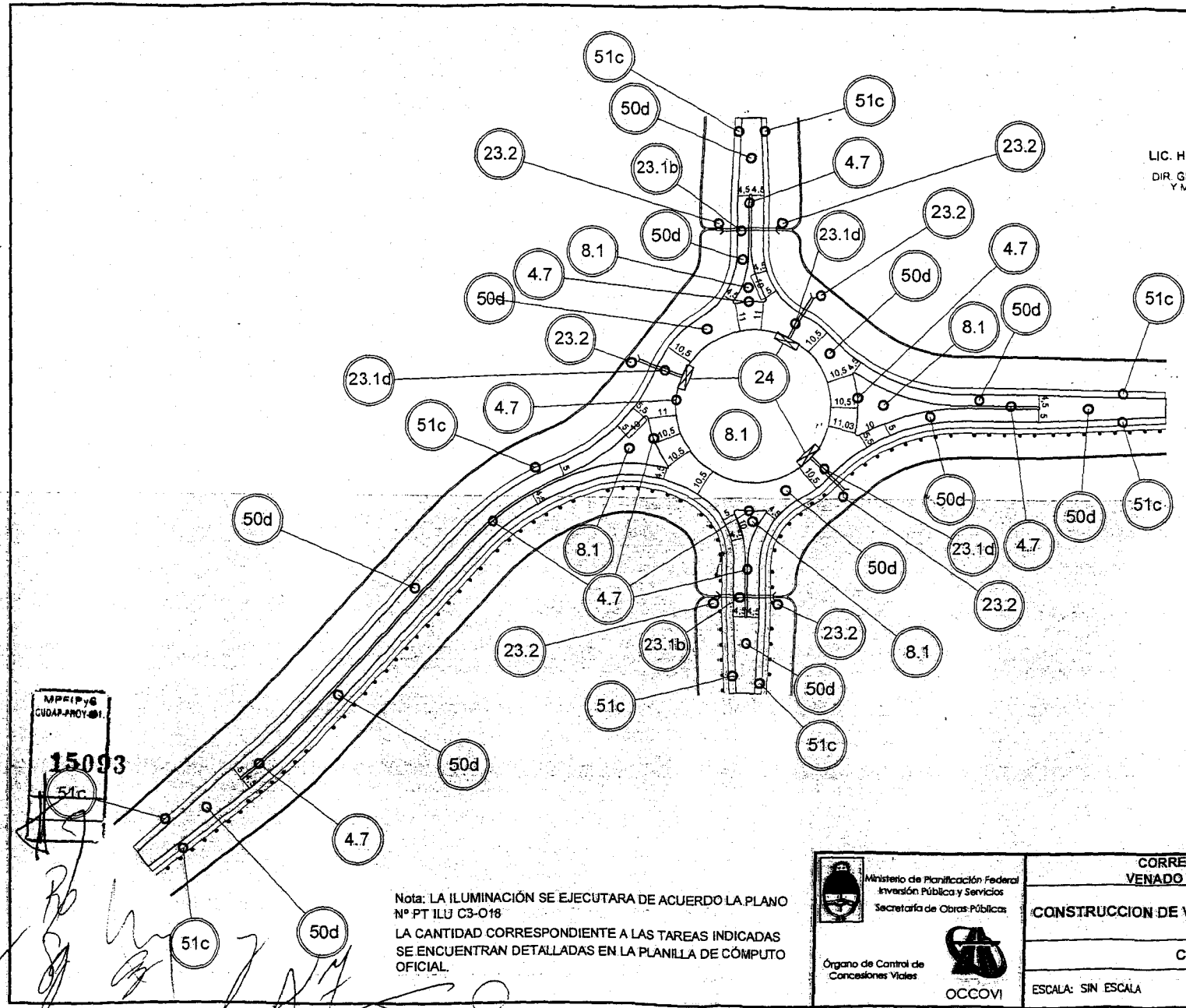
Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE.		
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA: SIN ESCALA	PLANO Nº C3 - O18 - P3	NOVIEMBRE DEL 2008



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGEL  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P.P.Y.S.



- 50d Pavimento a construir según perfil tipo de estructura
- 51c Banquina a construir según perfil tipo de estructura
- 4.7 Cordón integral de según plano tipo H-8431- Tipo G
- 24 Sumidero de reja horizontal según plano tipo con enlace para caño de Ø = 0.60 m
- 23.1d Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 0.60 m
- 23.1b Caños de hormigón según plano tipo A-82. Ø= 1.00 m
- 23.2 Cabeceras según plano tipo H-2993.
- 8.1 Recubrimiento de isletas con suelo vegetal. Esp = 0.15 m
- 5.2 Baranda metálica de defensa según plano tipo H-10237.
- 2.2a Rectificación de cuneta.

M.P.P.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-01  
 15093  
 51c

Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO LA PLANO Nº PT ILU C3-018  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 8  
 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE.

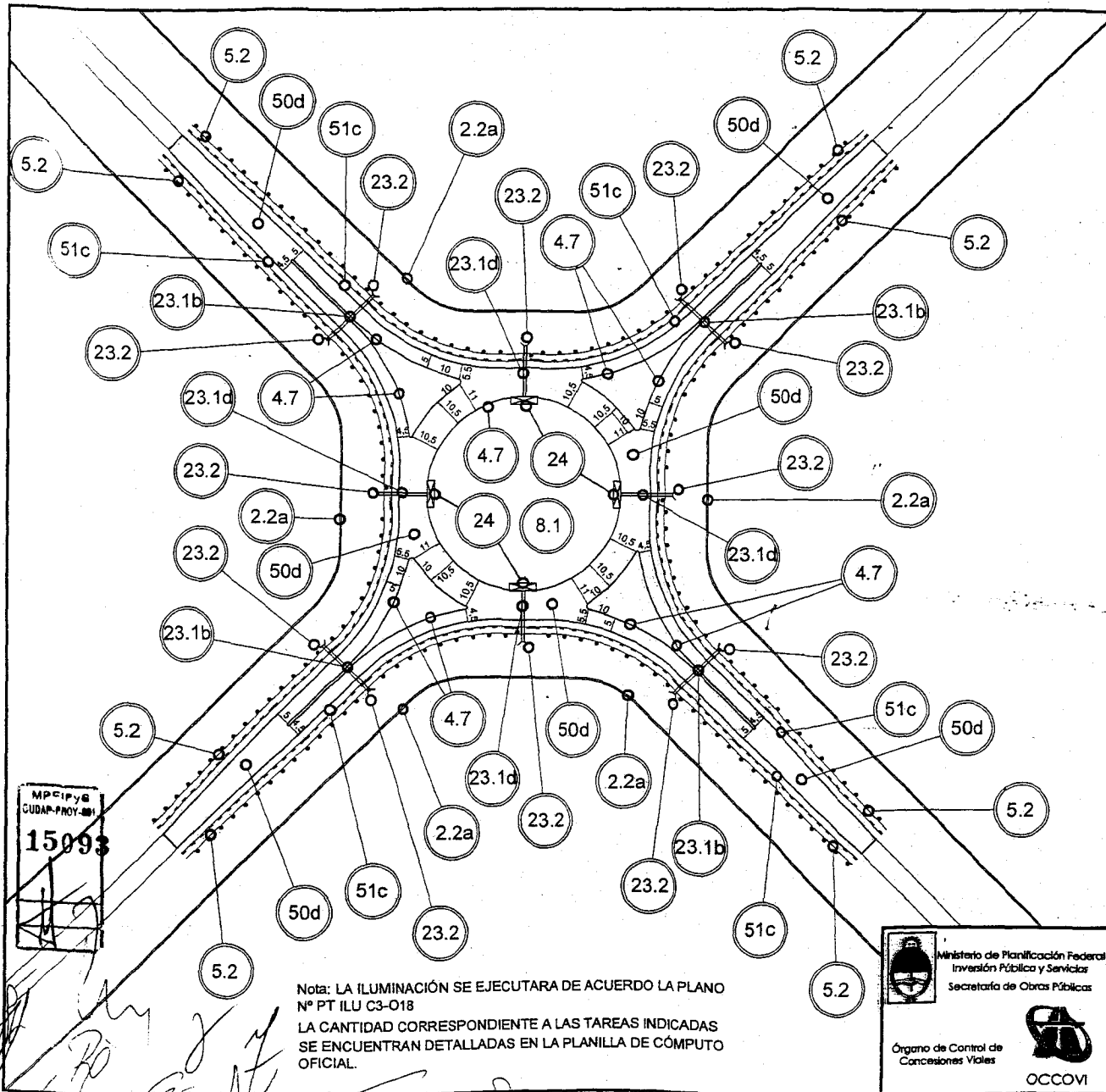
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA: SIN ESCALA

PLANO Nº ...  
 C3 - O18 - P4

NOVIEMBRE DEL 2008



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE ESPACIO Y MESA DE ENTRADAS  
 MPE/FP/SA

- 50d Pavimento a construir segun perfil tipo de estructura *10308*
- 51c Banquina a construir segun perfil tipo de estructura
- 4.7 Cordon emergente de altura variable segun plano tipo H-8431-Tipo B
- 4.4 Cordon cuneta de altura constante segun plano tipo H-8431-Tipo D.
- 24 Sumidero de reja horizontal segun plano tipo con enlace para caño de Ø = 0.60 m
- 23.1d Caños de hormigón segun plano tipo A-82. Ø= 0.60 m
- 23.1b Caños de hormigón segun plano tipo A-82. Ø= 1.00 m
- 23.2 Cabeceras segun plano tipo H-2993.
- 8.1 Recubrimiento de isletas con suelo vegetal. Esp = 0.15 m
- 5.2 Baranda metálica de defensa segun plano tipo H-10237.
- 2.2a Rectificacion de cuneta.

MPE/FP/SA  
 CUDAP-PROY-89  
**15093**

Nota: LA ILUMINACIÓN SE EJECUTARA DE ACUERDO LA PLANO N° PT ILU C3-018  
 LA CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS TAREAS INDICADAS SE ENCUENTRAN DETALLADAS EN LA PLANILLA DE CÓMPUTO OFICIAL.

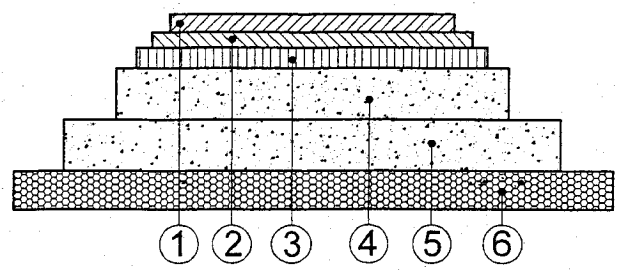
Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
**OCCOVI**

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL N° 8 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE.		
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N° C3 - 018 - P5	FECHA: NOVIEMBRE DE 2008

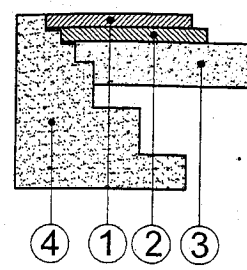


**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA DE LA RUTA NACIONAL N° 8**



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN BANQUINAS DE LA RUTA NACIONAL N° 8**



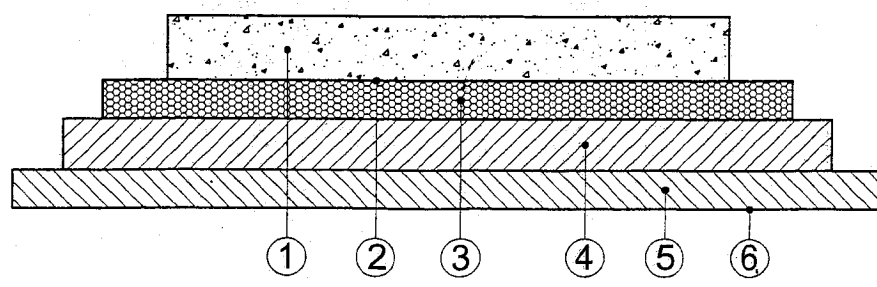
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.P.P.V.S.




**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO A APLICAR EN CALZADA Y BANQUINAS DE LAS ROTONDAS**



- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGON TIPO H-30 - ESP. 0.25 m
- 2.- RIEGO DE IMPRIMACION CON E.M. 1
- 3.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. = 0.15 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20% - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15% - ESP. =0.15 m
- 6.- SUB RASANTE COMPACTADA CBR> 5% ESP. = 0.30 m.

M.P.P.P.V.S.  
CUBA-PROY-01  
**15098**

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N° 8 VENADO TUERTO - PCIA. DE SANTA FE.	
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS	
	PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS	
	ESCALA: SIN ESCALA	PLANO N° C3 - O18 - P6

Órgano de Control de Concesiones Viales



OCCOVI