

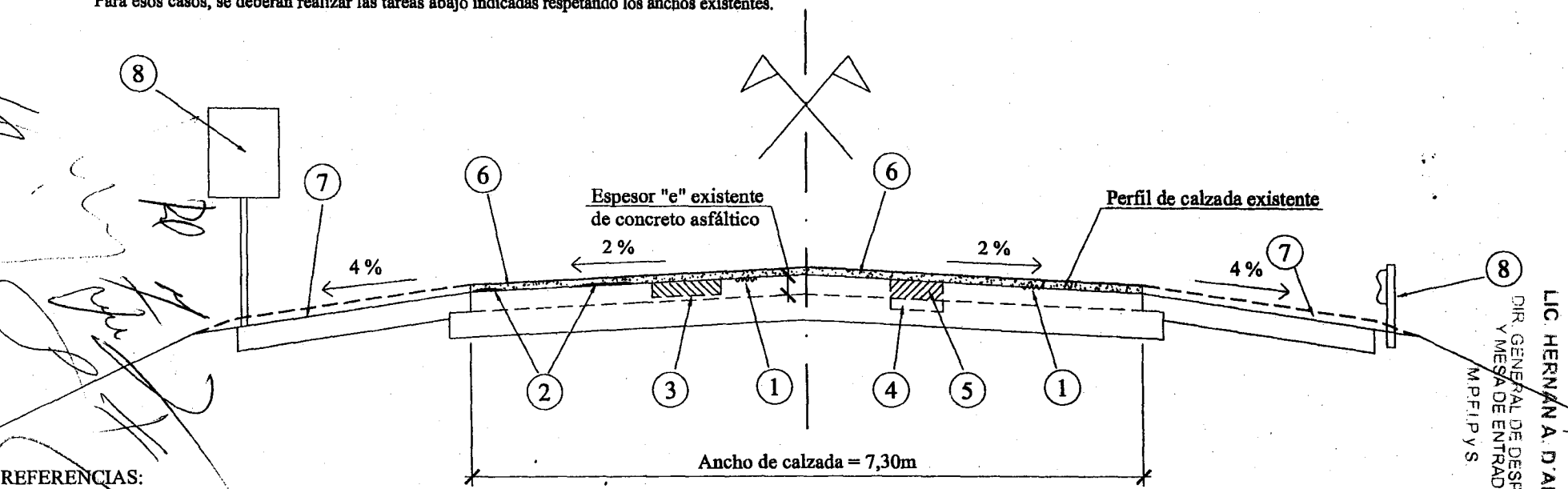
### PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 882,00 a Km 900,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
882,00	900,00	0,04



67 Ses copia  
 LIC. HERNÁN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

#### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

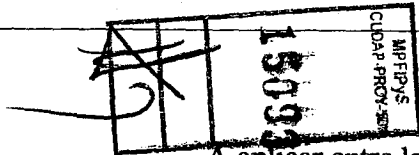
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3

Tramo:  
 Sección: km 882,00 - km 900,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Stamp: DIRECCION GRAL. de DESPACHO, M. de ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S. FOLIO 704

Stamp: AMEXO 1008 PLANIFICACION

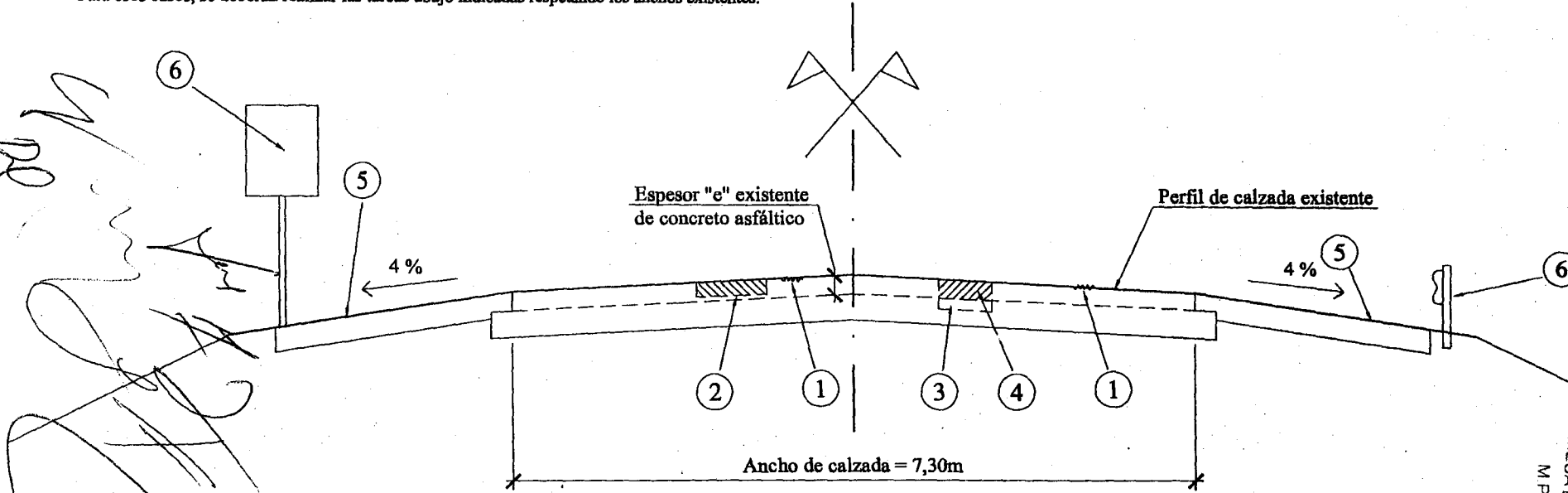


# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 900,00 a Km 904,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



### REFERENCIAS:

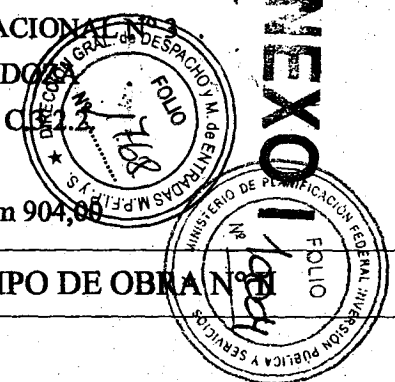
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

67  
 LIC. HERNANDA D. ANEXO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C...

Tramo:  
 Sección: km 882,00 - km 904,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

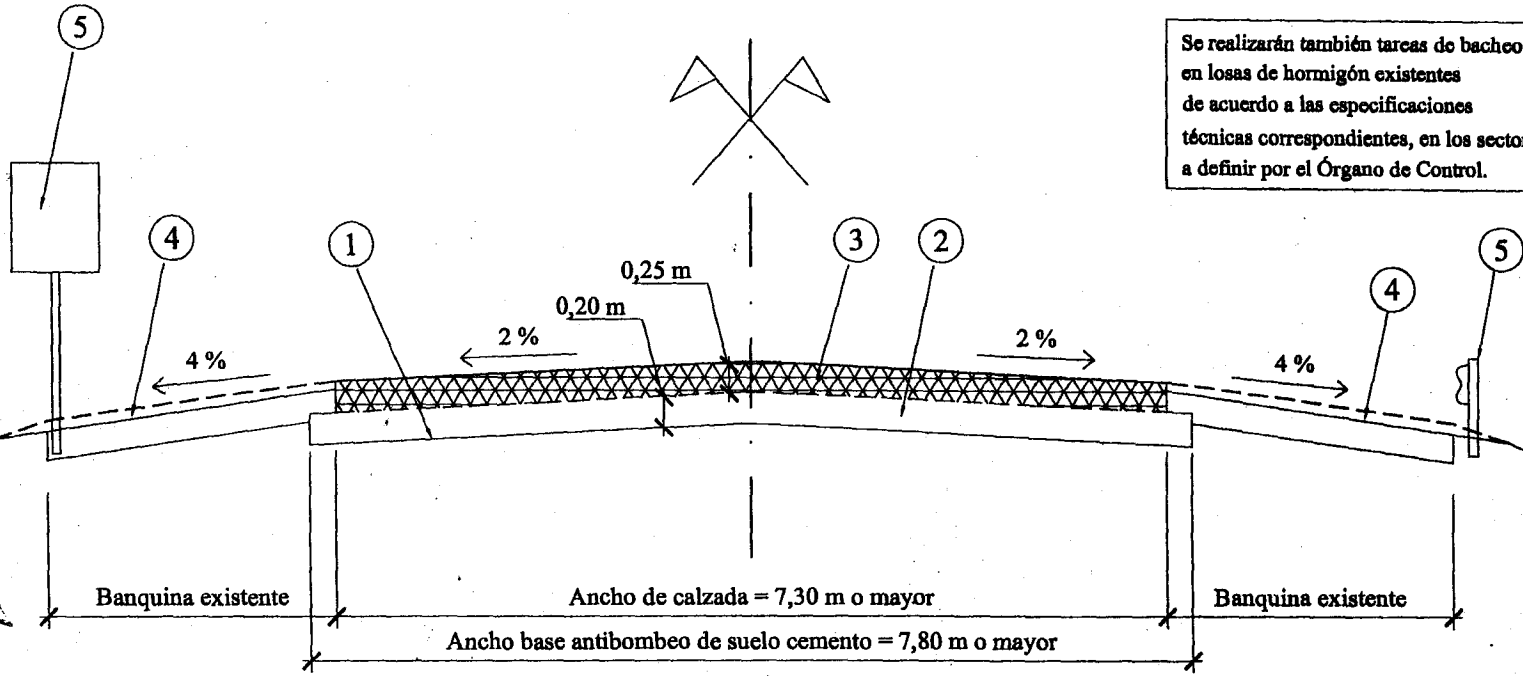


15093  
 M.P.F.P.Y.S.  
 DIRECCIÓN GENERAL DE ENTRADAS Y MESA DE ENTRADAS

PEFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en la Estación de Peaje de La Paz en reemplazo del pavimento flexible existente en sectores a definir por el Órgano de Control

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



Banquina existente

Ancho de calzada = 7,30 m o mayor

Banquina existente

Ancho base antibombeo de suelo cemento = 7,80 m o mayor

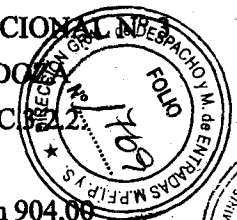
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.Y.S.

67  
 Escopia

REFERENCIAS:

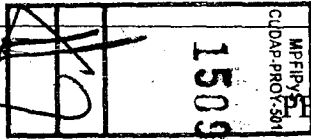
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C. 32.2  
 Tramo:  
 Sección: km 882,00 - km 904,00



ANEXO 100

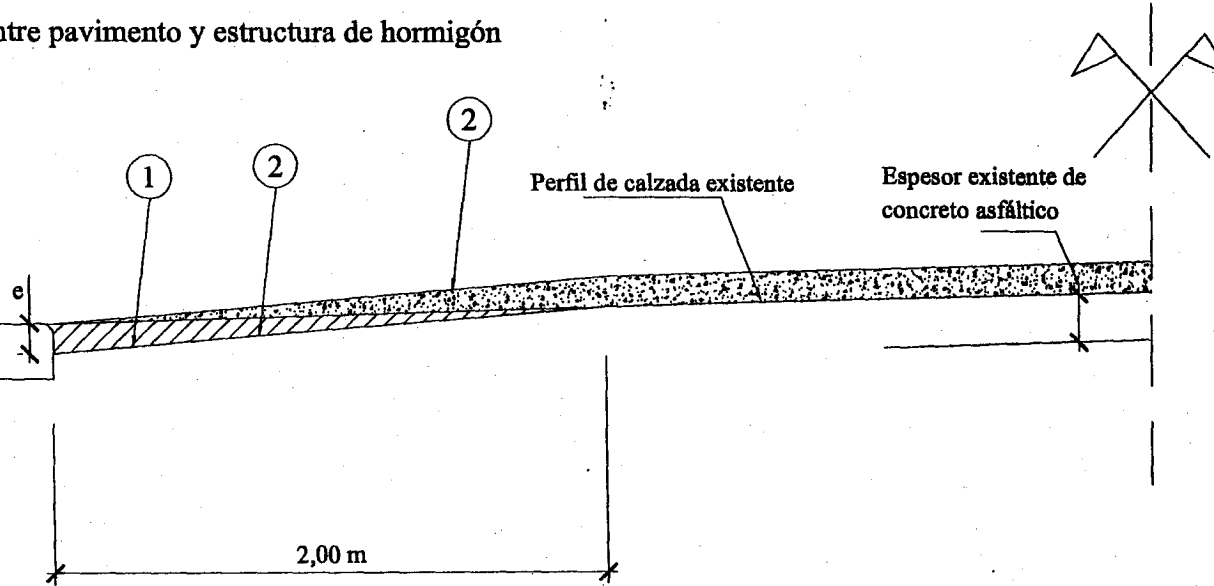
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

#### Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

67

#### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 7

CORREDOR VIAL NACIONAL

PROVINCIA DE MENDOZA

OBRA MEJORATIVA C.3.2.2

Tramo:

Sección: km 882,00 - km 904,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



M.P.F.I.P.Y.S.  
 CEBIAS-PROY-501  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
898,50	Peaje	500

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
898,5	Peaje	1000

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.2  
 Tramo:  
 Sección: Km 882,00 - 904,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**



**ANEXO I**

67

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

67

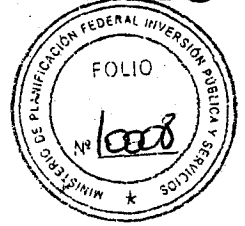
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO  
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 3.2.3

**RUTA NACIONAL N° 7** **ENTRE PROGRESIVAS:** **TRAMO:** Km 944 a Km 985

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	142.800,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	153.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	6.820,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	320,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	320,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	7.056,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	30.660,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

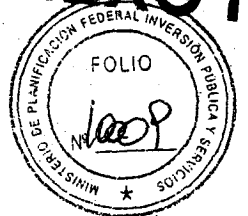
67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.3	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 944 a Km 965
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	9.450,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.700,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	60.000,00
24	Alicantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

MPFIPYS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

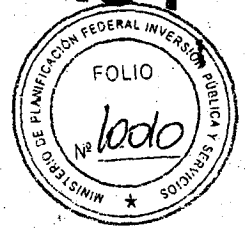
67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I



MPFIPyS  
ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.3	
RUTA NACIONAL N° 7	ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 944 a Km 965	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmante para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisionales	ml	

*[Handwritten signature]*

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-581  
 15093

A

*[Handwritten signature]*

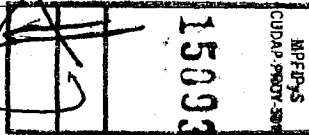
PR

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*





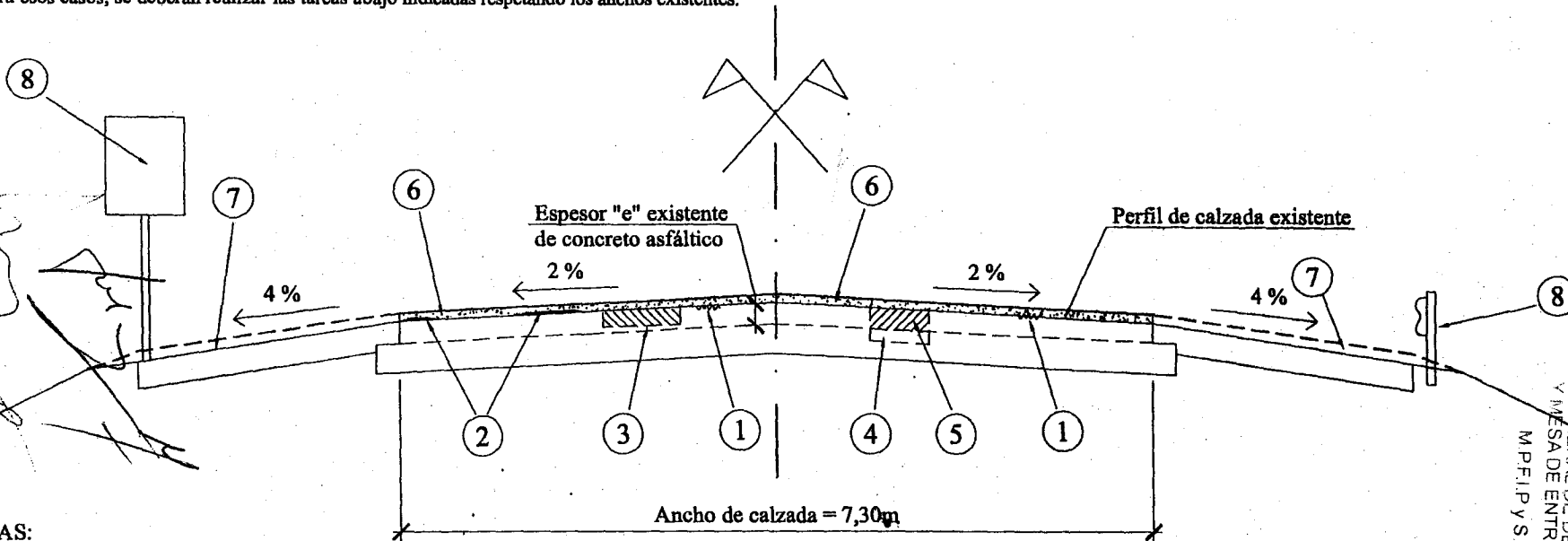
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 944,00 a Km 953,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
944,00	953,00	0,04 + 0,04



**REFERENCIAS:**

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEI.P.Y.S.

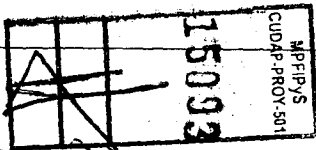
67 Es copia

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3123

Tramo:  
 Sección: km 944,00 - km 965,00

**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

**ANEXO I**



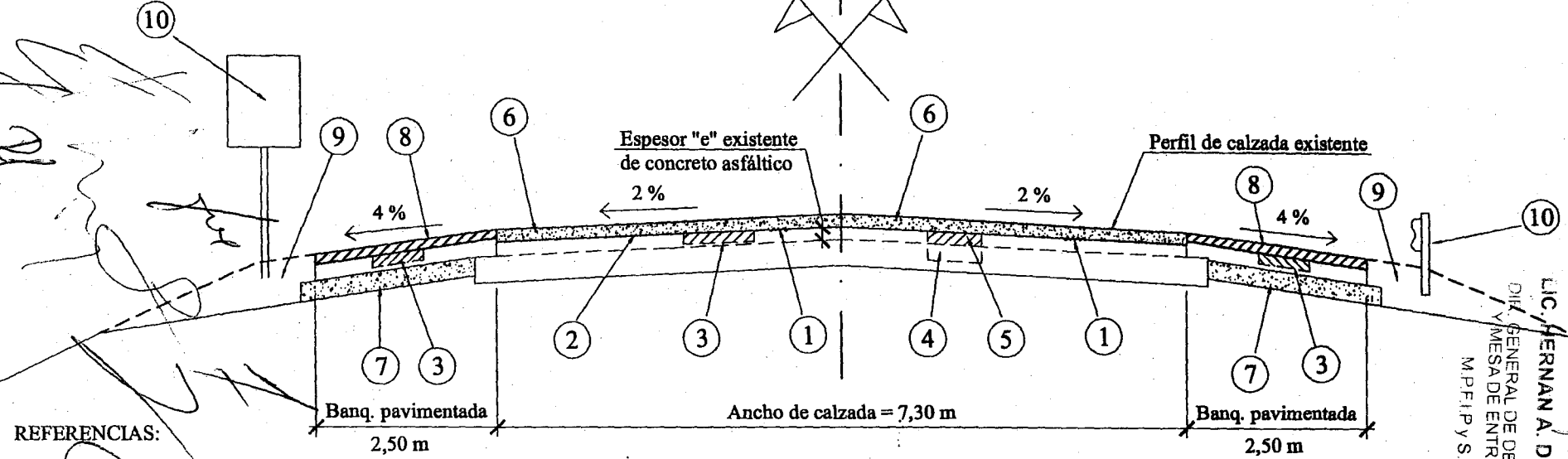
**PERFIL TIPO DE OBRA N° II**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 953,00 a Km 965,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
953,00	965,00	0,04 + 0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



**REFERENCIAS:**

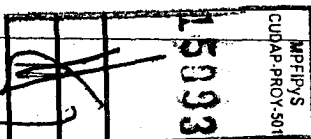
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado en media calzada y en banquetas pavimentadas existentes, en 4 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 2,60 m de ancho y 0,15 m de espesor, solamente en aquellos sectores en que la base existente se encuentre deteriorada, a definir por el Órgano de Control
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 m de ancho y 0,05 m de espesor promedio
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.  
 Es copia

**CCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.283  
 Tramo:  
 Sección: km 944,00 - km 965,00

**ANEXO II**  
 FOLIO 10/12

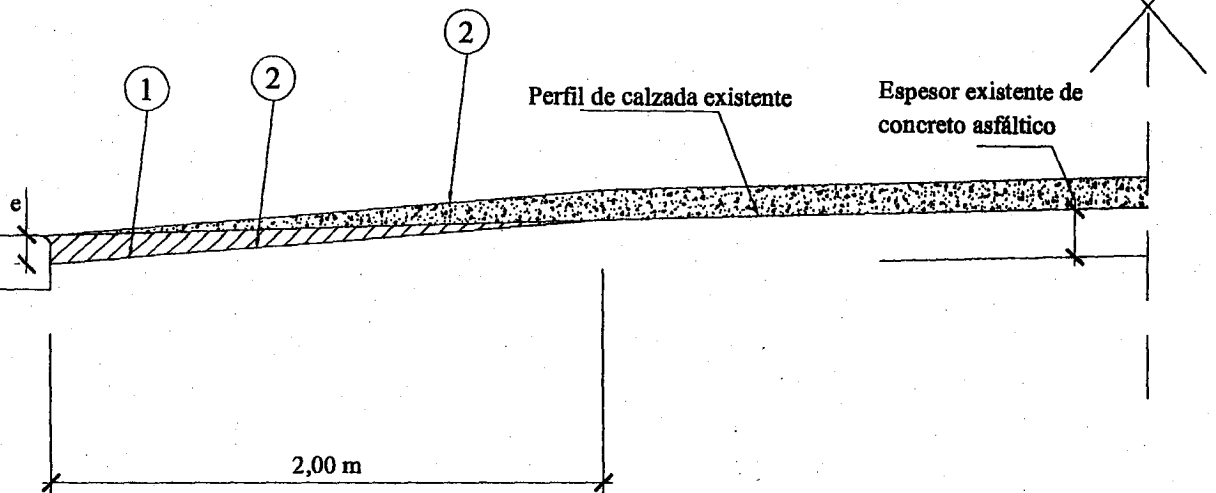
**PERFIL TIPO DE OBRA N° II**



### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

#### Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Escoplia  
 LIC. HERNÁN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS

#### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
**RUTA NACIONAL N° 7**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL**  
**PROVINCIA DE MENDOZA**  
**OBRA MEJORATIVA C.3.12**  
 Tramo:  
 Sección: km 944,00 - km 965,00

**ANEXO 1**  
 FOLIO 1945

MINISTERIO DE SERVICIOS PÚBLICOS Y OBRAS PÚBLICAS  
 DIRECCION GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS MPEIPYS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFP/5  
 CUDAP-PROT-501  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
953,00 a 965,00	12000
Ambos lados	

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.3  
 Tramo:  
 Sección: Km 944,00 a 945,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

Es copia  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

**ANEXO**



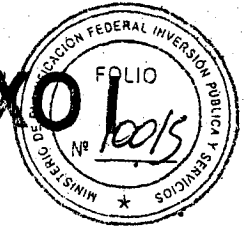
67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
ANEXO I  
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO



**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

**DENOMINACION DE OBRA: C 3.2.4**

**TRAMO: Km 346 a Km 371**

**RUTA NACIONAL N° 8 ENTRE PROGRESIVAS:**

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	172.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	116.800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	93.100,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	8.950,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	9.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.600,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	21.390,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P.Y.S.  
CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]*

67

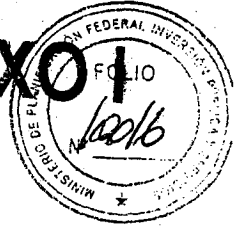
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P. y S. ANEXO I

ANEXO I



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.4	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 346 a Km 371
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Becho con hormigón en cazadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	11.250,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	1.813,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	40.000,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

67

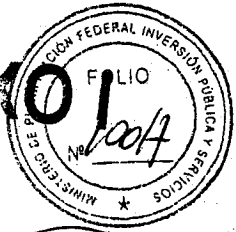
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO  
MPEIPyS

ANEXO



**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 3.2.4

**RUTA NACIONAL N° 8 ENTRE PROGRESIVAS:** **TRAMO:** Km 346 a Km 371

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmante para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisionales	ml	

*[Handwritten signature]*

MPEIPyS  
CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signatures and initials: A, S, y, RP, F, 7, 6]*

MPEIPYS  
 CUIP-P-PROY-501  
 15093

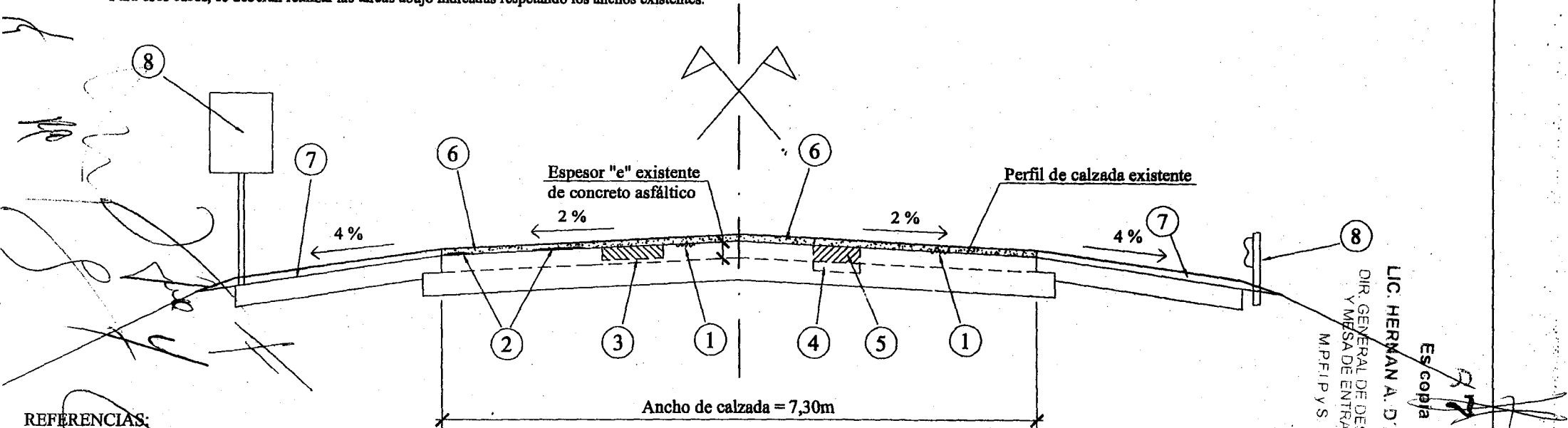
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 346,00 a Km 362,00

ESPESTORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
346,00	362,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



LIC. HERMAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS  
 Escoba

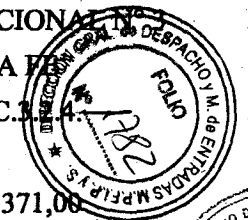
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2-cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

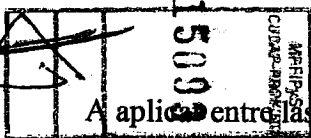
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.3.1.4.  
 Tramo:  
 Sección: km 346,00- km 371,00

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA N° I







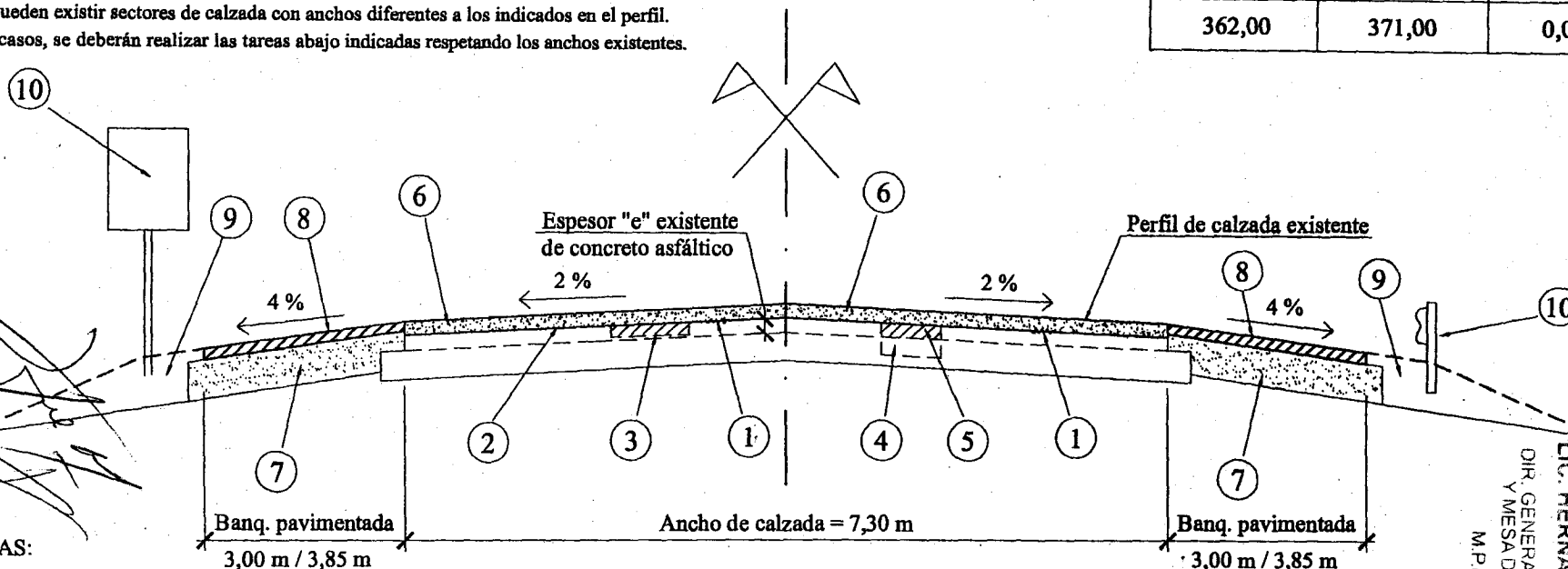
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 362,00 a Km 371,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
362,00	371,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.S.

Es copia

67

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado en media calzada y en banquetas pavimentadas existentes, en 4 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m / 3,95 m de ancho y 0,15 m de espesor en sectores a definir por el Órgano de Control
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho o respetando anchas existentes (en el caso de repavimentación) y 0,04 m de espesor promedio
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA

Tramo:  
Sección: km 346,00- km 371,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANEACION  
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.S.

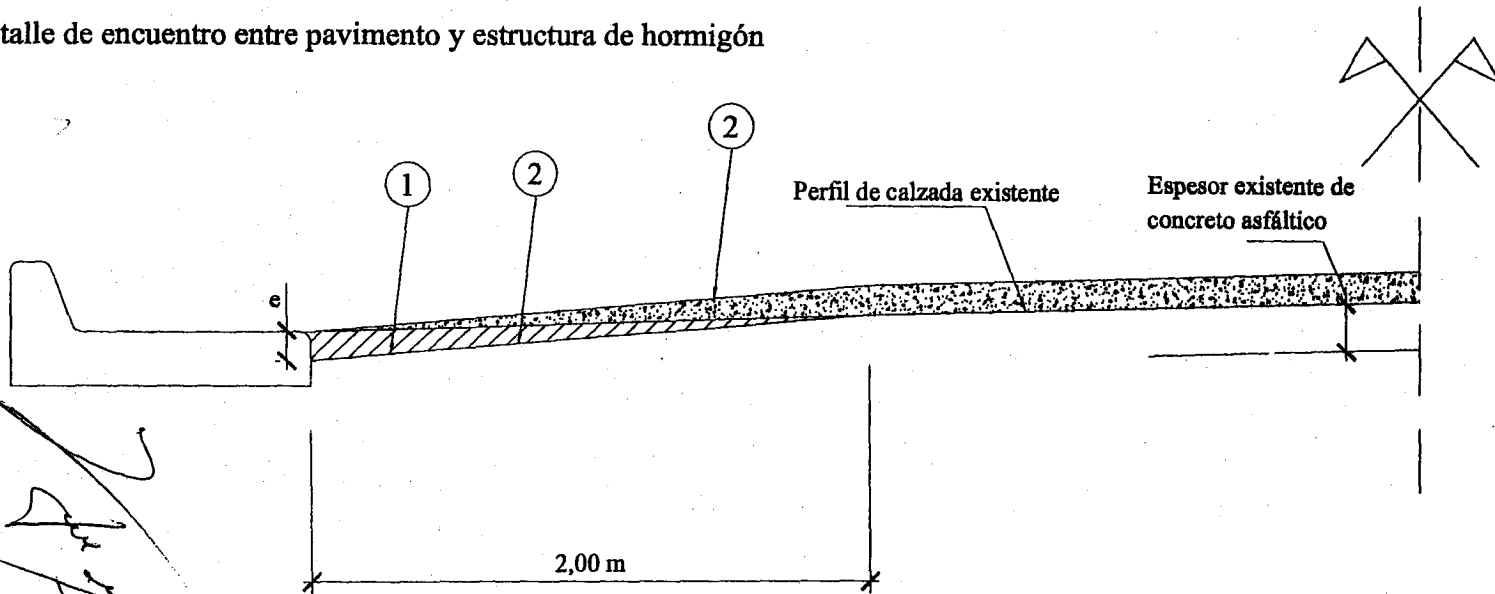
FOLIO 4

MPFI-PYS  
 CIUDAD-PROV-2008  
 1509

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

**Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón**



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

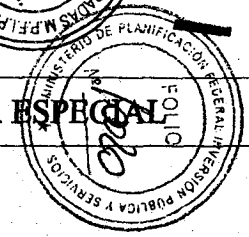
67

**ANEXO 1**

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.4  
 Tramo:  
 Sección: km 346,00- km 371,00



**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CUADAP-PROV-501  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 363,00 a 371,00	8000

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

DR. HERNAN D'ANGELI

Es copia

67

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.4  
 Tramo:  
 Sección: Km 346,00 A 371,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**



**ANEXO 010**

67<sup>ta</sup> copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y.S.

**ANEXO I**



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.5	
RUTA NACIONAL Nº 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 389,6 a Km 442
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	123.400,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	382.520,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	6.152,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	840,00
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	94.320,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existentes o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.680,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	57.378,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P.y.S.  
 CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]*

Es copia 67

LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

DENOMINACION DE OBRA: C 3.2.5

TRAMO: Km 389,6 a Km 442

RUTA NACIONAL N° 8 ENTRE PROGRESIVAS:

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	23.580,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	209,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.100,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

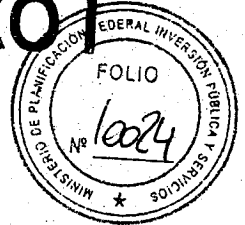
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.5	
RUTA NACIONAL N° 8	ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 389,6 a Km 442	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisionarios	ml	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501

5093



M.P.F.P.Y.S.  
 CUADRO PROY-501  
 15099

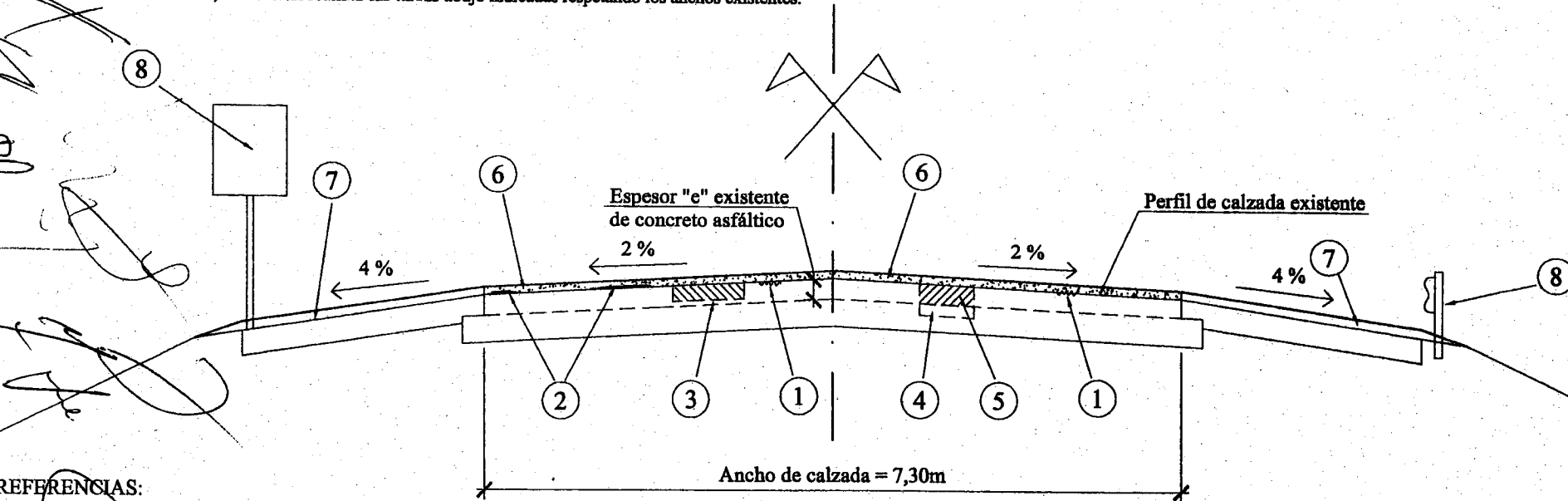
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 389,60 a Km 442,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
389,60	442,00	0,06



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Esc. copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.Y.S.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIAS DE SANTA FE y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.5.

Tramo:  
 Sección: km 389,60 a km 442,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

MINISTERIO DE PLANIFICACION Y SERVICIOS PUBLICOS

SECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.P.Y.S.

FOLIO 1025

ANEXO I

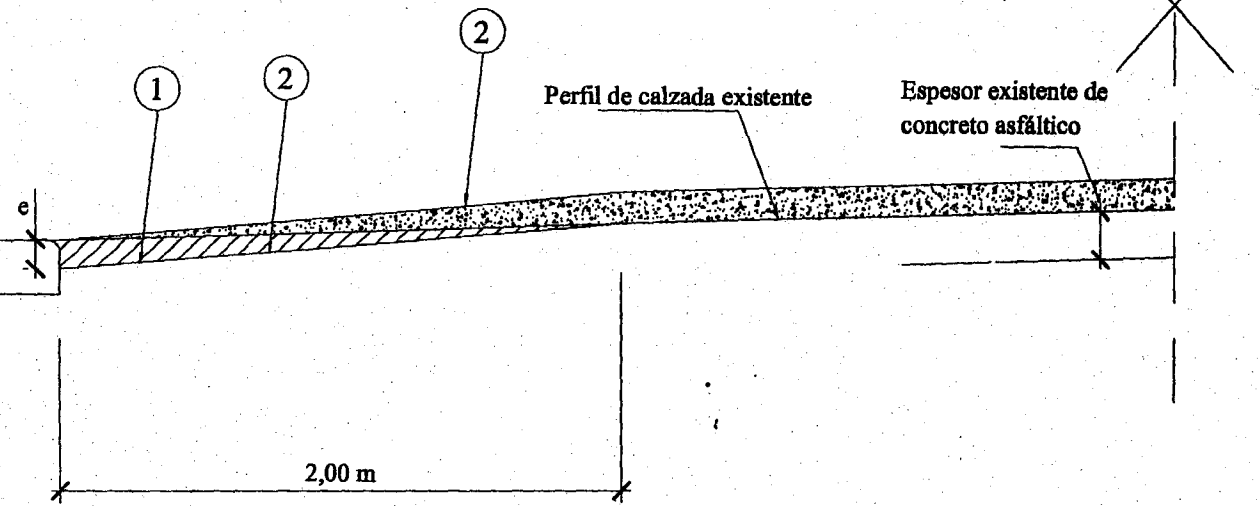
15093

M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD PROY. SON.

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

#### Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

#### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIAS DE SANTA FE Y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C...

Tramo:  
 Sección: km 389,60 - km 442,00

ANEXO 1000

FOLIO 1000

DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.

MINISTERIO DE PLANEACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



M.F.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-301  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 408,2	300
Km 441,5	240

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.5  
 Tramo:  
 Sección: Km 389,600 a 442,00

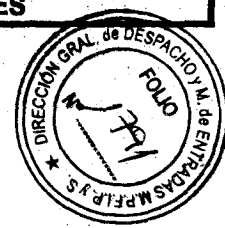
**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

*[Handwritten signatures and scribbles]*

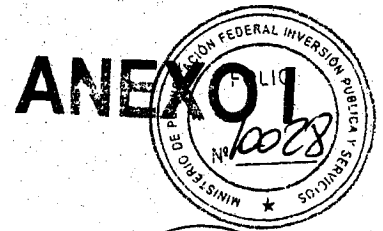
Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.F.P.Y.S.

67

**ANEXO 1**



En copia  
**LIC. HERNAN A. D'ANGELO**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.6	
RUTA NACIONAL Nº 7	ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 904 a Km 944	
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	193.180,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	6.559,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	100,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	100,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	13.740,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	29.346,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15098

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*

Es copia  
 LIC. HERNAN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.6	
RUTA NACIONAL Nº 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 904 a Km 944
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	18.090,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalizacion Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.950,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	3.000,00
24	Aicantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-583  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y.S.

**ANEXO I**  
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

FLIO  
 No 10020  
 DIRECCION GEN. de DESPACHO y M. de ENTRADAS M.P.F.I.P.y.S.  
 FOLIO  
 1794

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.6	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 904 a Km 944
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmante para rectificacion de rasante	m3	
29	Desvios consolidados provisorios	m	

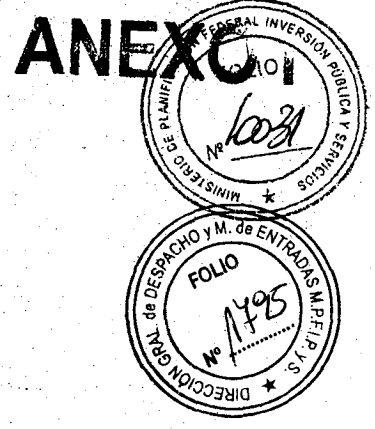
*[Handwritten signature]*

M.P.F.I.P.y.S.  
 CUDAP-PROY-509  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELO 67  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

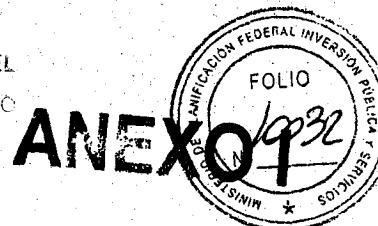


ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.7	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 604 a Km 635
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	119.200,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		213.740,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		3.428,00
	a) superficial	m <sup>2</sup>	
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>2</sup>	2.523,00
	b) profundo	m <sup>2</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	2.523,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		4.760,00
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	15.480,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>2</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>2</sup>	3.240,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		8.103,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	20.258,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*

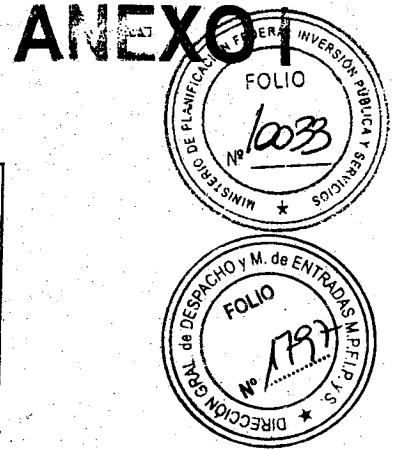
67 Es copia  
 C. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y.S.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.7	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 604 a Km 635
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	19.460,00
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	19.460,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	13.950,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	596,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolcion de existentes	m	

M.P.F.I.P.y.S.  
 CUDAP-PROY-500  
 15098

Es copia. 17  
 LIC. HERNANDA D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.2.7	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 604 a Km 635
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmante para rectificacion de rasante	m3	
29	Desvios consolidados provisionarios	ml	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

MPFIPYS  
 UDAP-PROY-001  
 5003

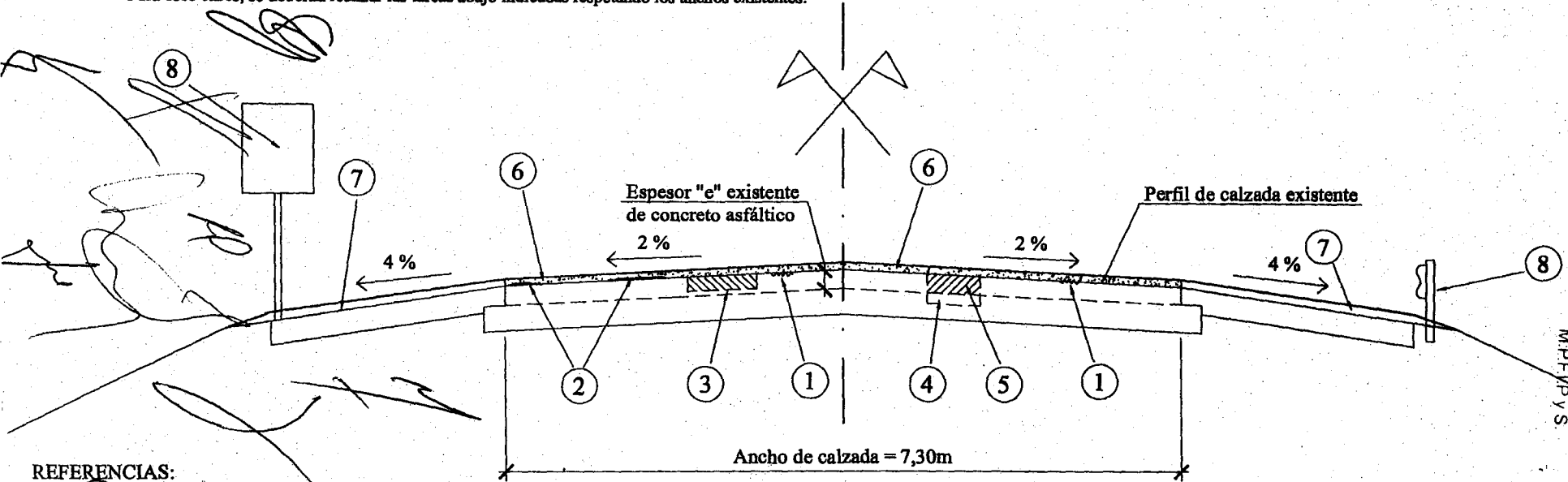
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 604,00 a Km 608,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
604,00	608,00	0,04



**REFERENCIAS:**

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFIPYS

ES 1003

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA  
 Tramo:  
 Sección: km 604,00 - km 635,00



PERFIL TIPO DE OBRA N°

ANEXO I

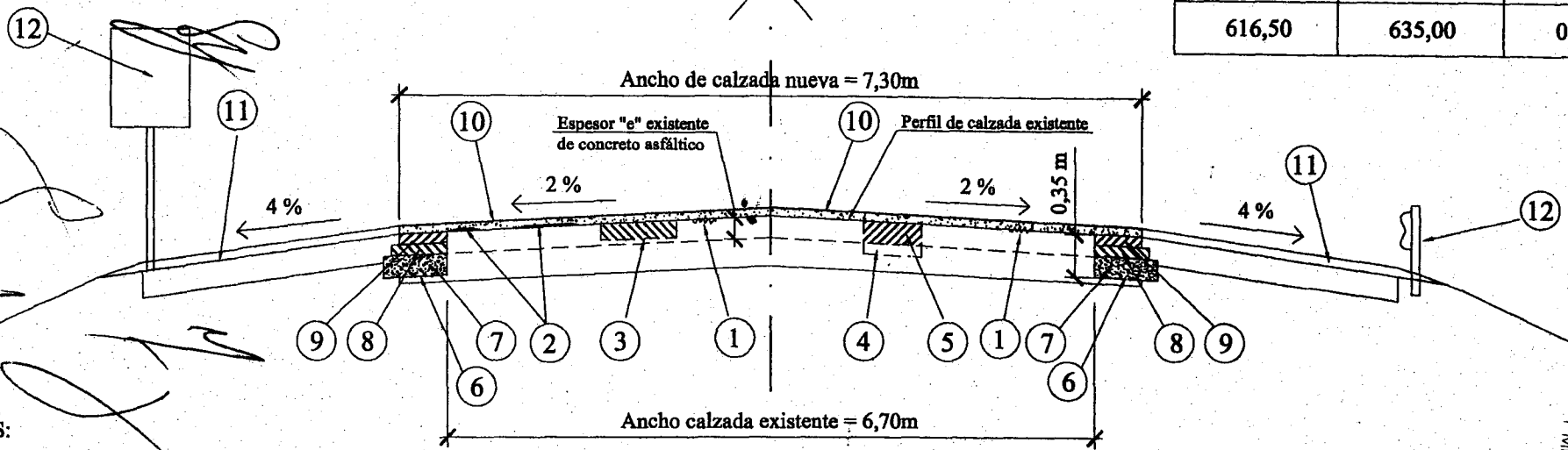
FOLIO



PERFIL TIPO DE OBRA N° II  
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 608,00 a Km 615,30  
 Km 616,50 a Km 635,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
608,00	615,30	0,04
616,50	635,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sello tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA  
 Tramo:  
 Sección: km 604,00 - km 635,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

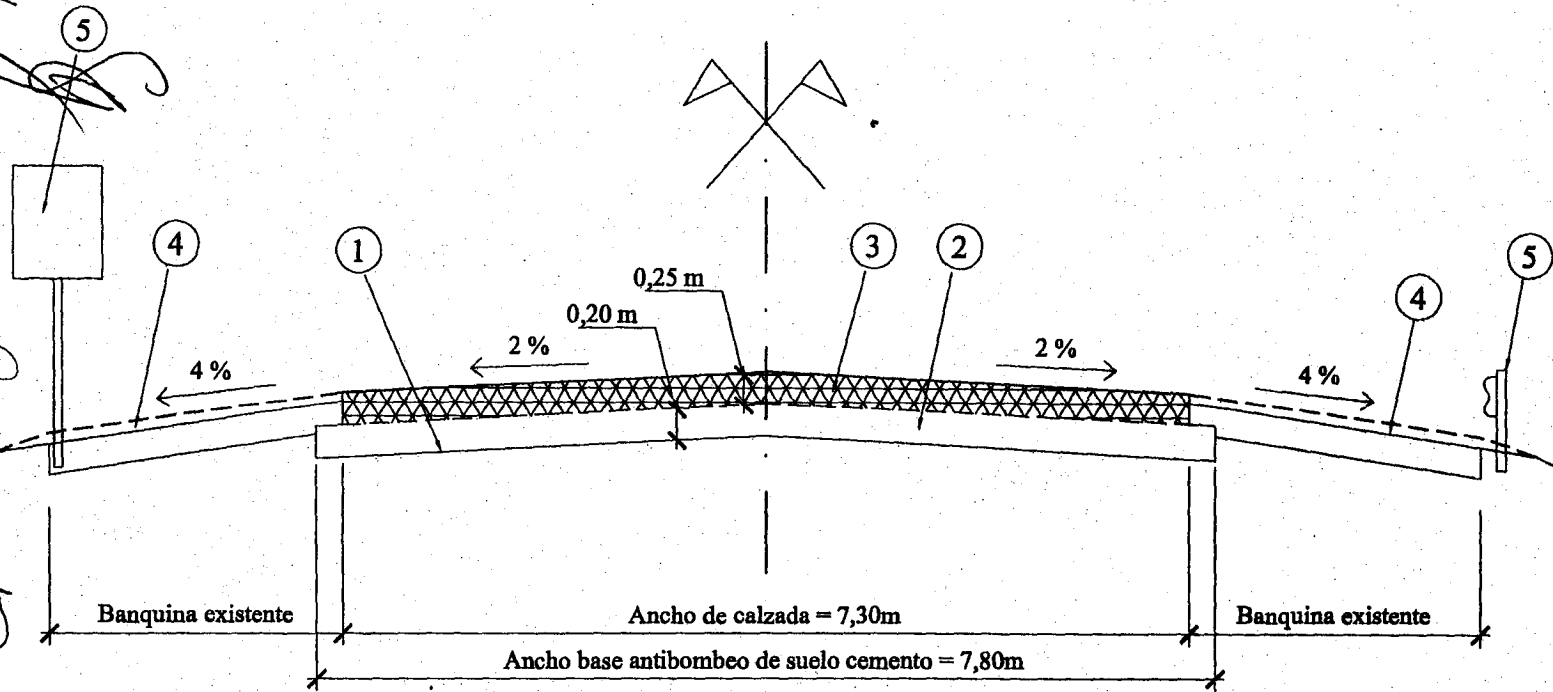
ANEXO 1

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS  
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 FOLIO 103-27-100



**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)**

A aplicar entre las siguientes progresivas aproximadas: Km 604,00 a Km 604,20 (cruce FFCC)



Banquina existente

Ancho de calzada = 7,30m

Banquina existente

Ancho base antibombeo de suelo cemento = 7,80m

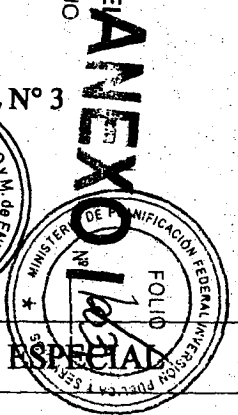
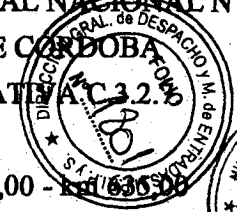
M.C. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

**REFERENCIAS:**

- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de pavimento actual.
- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de base de asiento.
- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA  
 Tramo:  
 Sección: km 604,00 - km 604,20



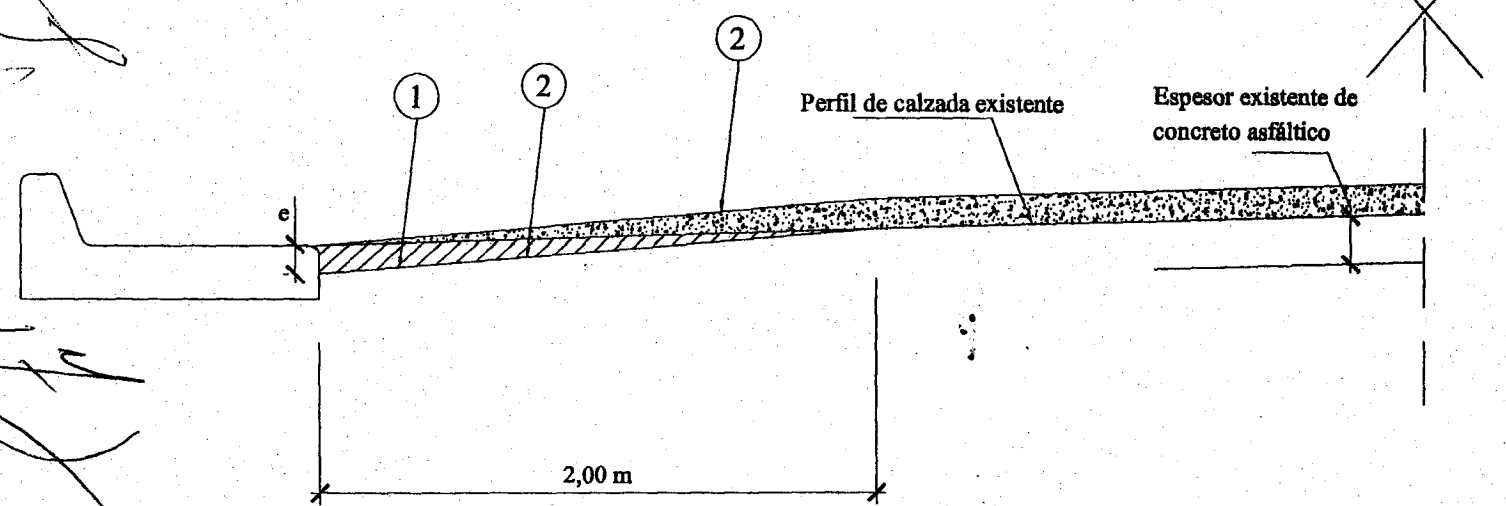
**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

15093  
M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD-PROY-38

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



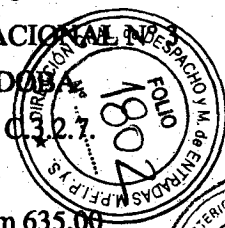
Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

67

**REFERENCIAS**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C. 2.2.7  
 Tramo:  
 Sección: km 604,00 - km 635,00



**ANEX**

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A

MPFIPYS  
CUDAP-PROY-331  
15003

### CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

*[Handwritten signature]*

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
615,3-616,6	Holmel	18000
604,10	cruce FFCC	1460

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.7  
 Tramo:  
 Sección: Km 604,0 a 635,00

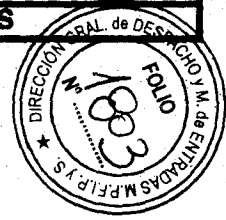
### CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'AN.  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFIPYS

*[Handwritten mark]*

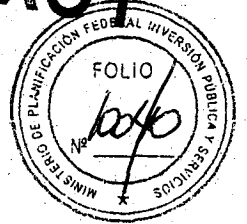
67

**ANEXO 03**



Es copia  
 LIC. HERNÁN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S

**ANEXO I**



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.1	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 558,000 a Km 603,600
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	61.400,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	223.380,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>2</sup>	3.070,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>2</sup>	
	b) profundo	m <sup>2</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	26.520,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	540,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	44.238,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4 cm de espesor promedio	tn	

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-591  
 15093

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

Es copia

67

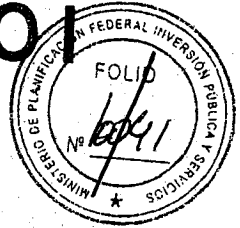
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

ANEXO I



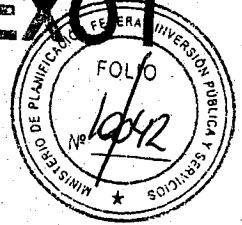
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	1.000,00
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	1.000,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	20.520,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	250,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.950,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolcion de existentes	m	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-5016

15093

Escopia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y.S.

**ANEXO I**



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.1	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO:   Km 558,000 a Km 603,600
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmorte para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisionarios	ml	

*[Handwritten signature]*

M.P.F.I.P.y.S.  
 CUDAP-PROY-506  
 15093  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials: A, G, G, RO]*

*[Large handwritten signature]*



15093  
M.P.F.P.V.S.  
CUBAP PROY.S.

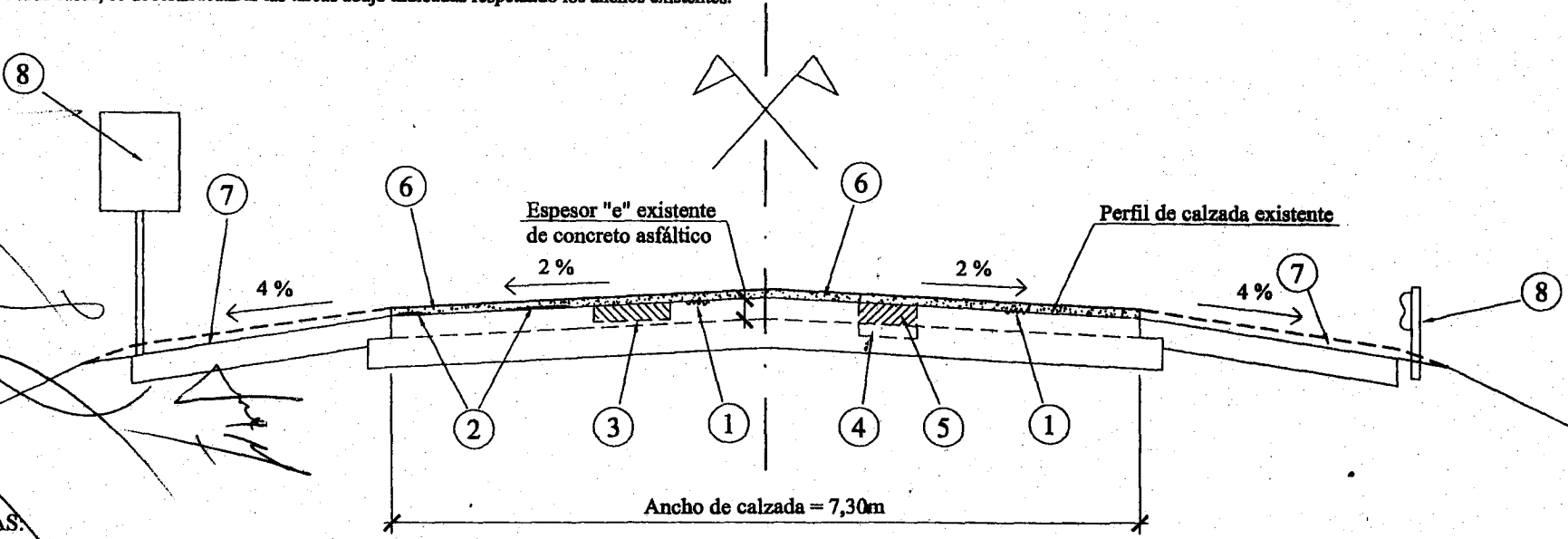
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 558,00 a Km 603,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
558,00	603,60	0,04



LIC. HERNANDA D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.V.S.

Escondida

**REFERENCIAS:**

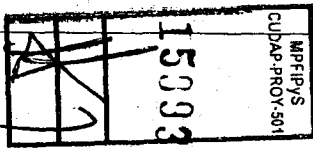
- 1- Sellado tipo puentes de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
**RUTA NACIONAL N° 7**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL**  
**PROVINCIA DE CORDOBA**  
**OBRA MEJORATIVA C.3.3**

Tramo:  
 Sección: km 558,00 - km 603,60

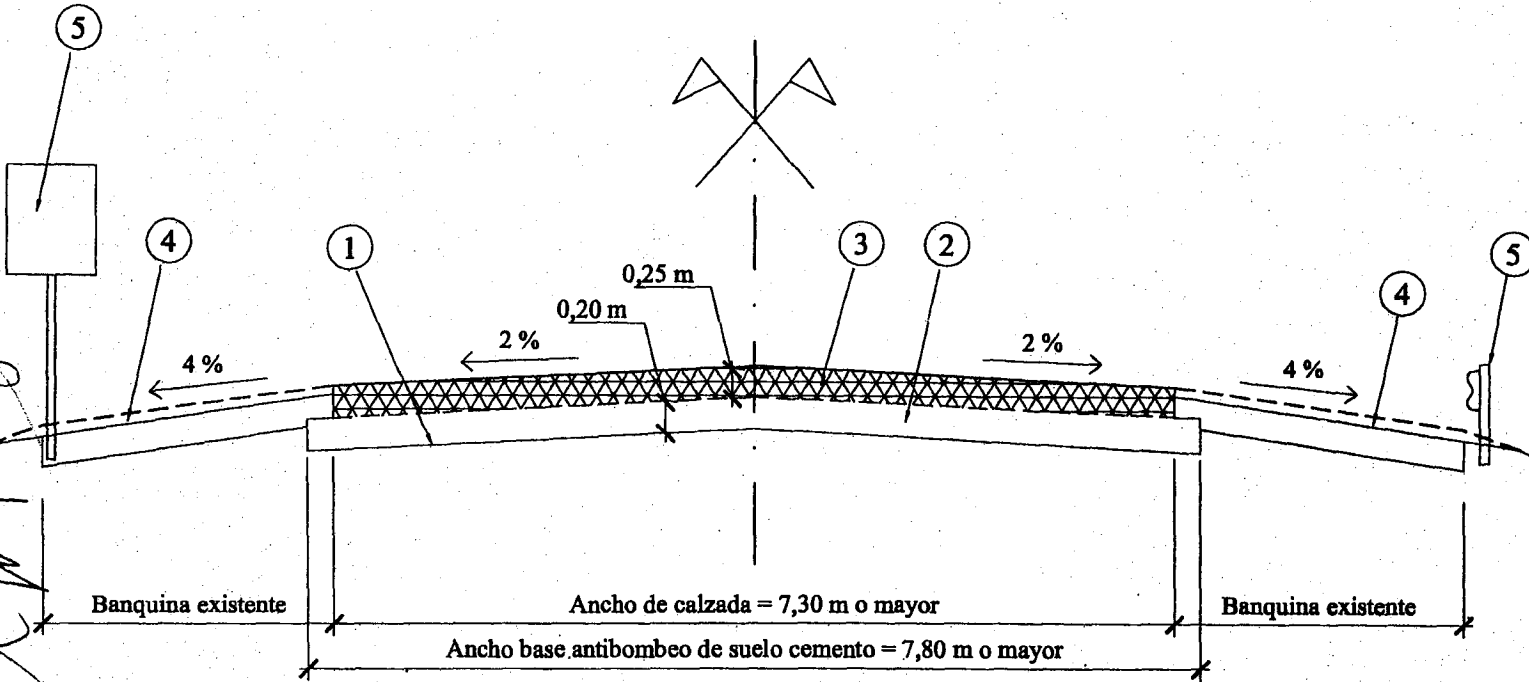
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

ANEP  
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.P.V.S.  
 FOLIO 1807



### PEFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en la Estación de Peaje de Vicuña Makena en reemplazo del pavimento flexible existente en sectores a definir por el Órgano de Control



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS.

#### REFERENCIAS:

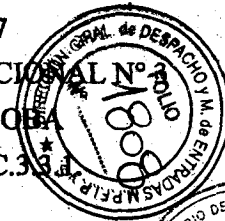
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.333

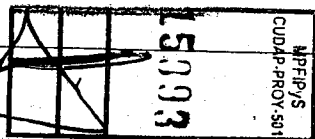
Tramo:

Sección: km 558,00 - km 603,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



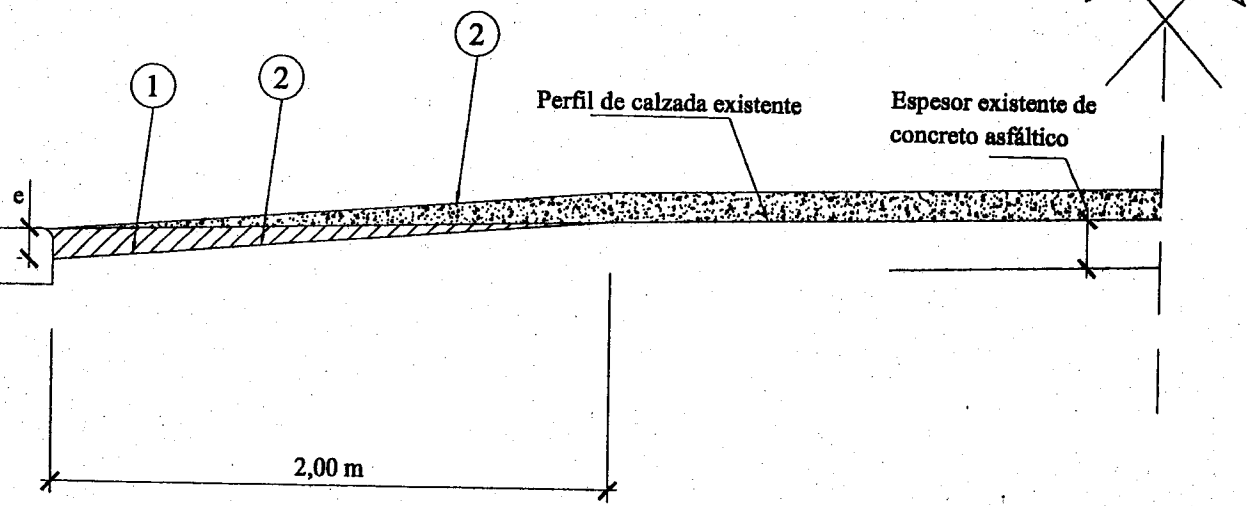
ANEXO 01



### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



LIC. HERNANDA D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.E.I.P. Y S.

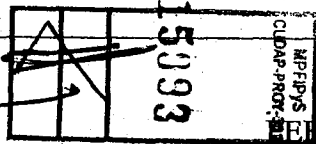
Es copia

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.1.  
 Tramo:  
 Sección: km 558,00 - km 603,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



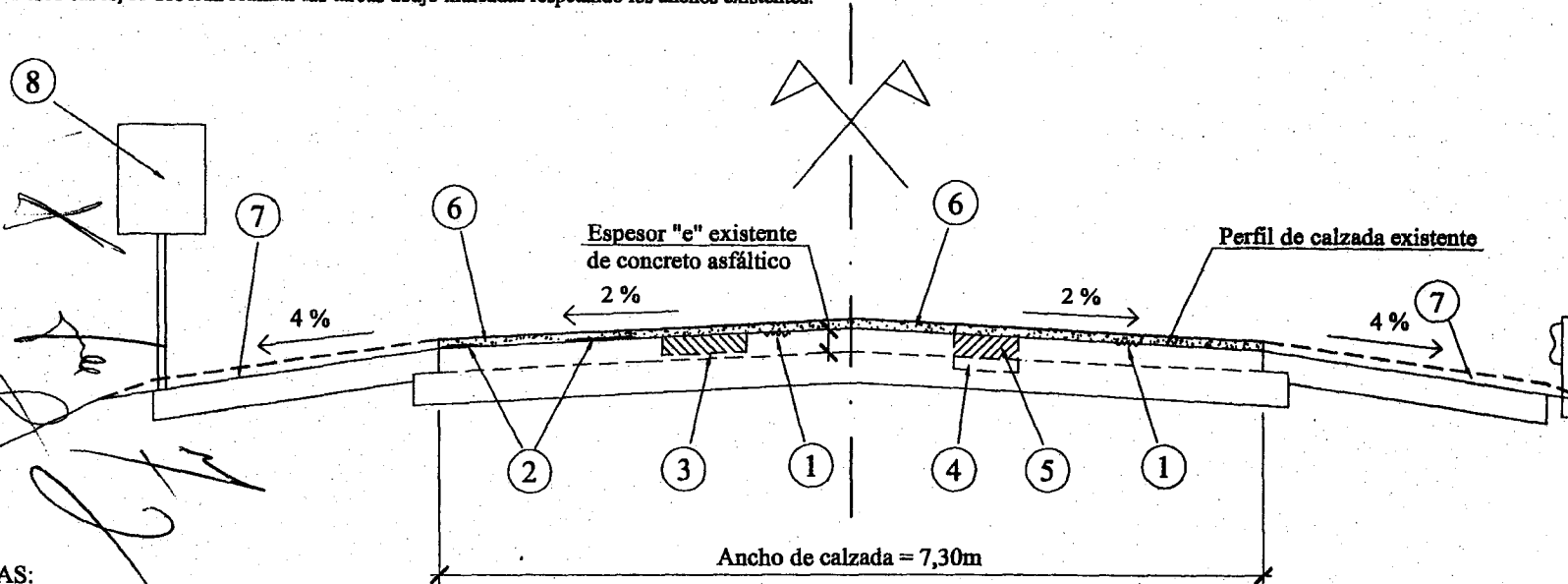
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 904,00 a Km 944,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
904,00	944,00	0,04



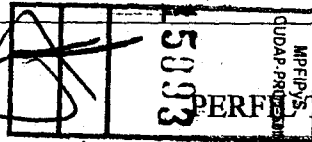
Es copia  
67  
LIC. HERNAN A.D/ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
COMISARIA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.Y.S.

- REFERENCIAS:**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
  - 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 7  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 30  
PROVINCIA DE MENDOZA  
OBRA MEJORATIVA C.3.2.6.  
Tramo:  
Sección: km 904,00 - km 944,00

**ANEXO I**

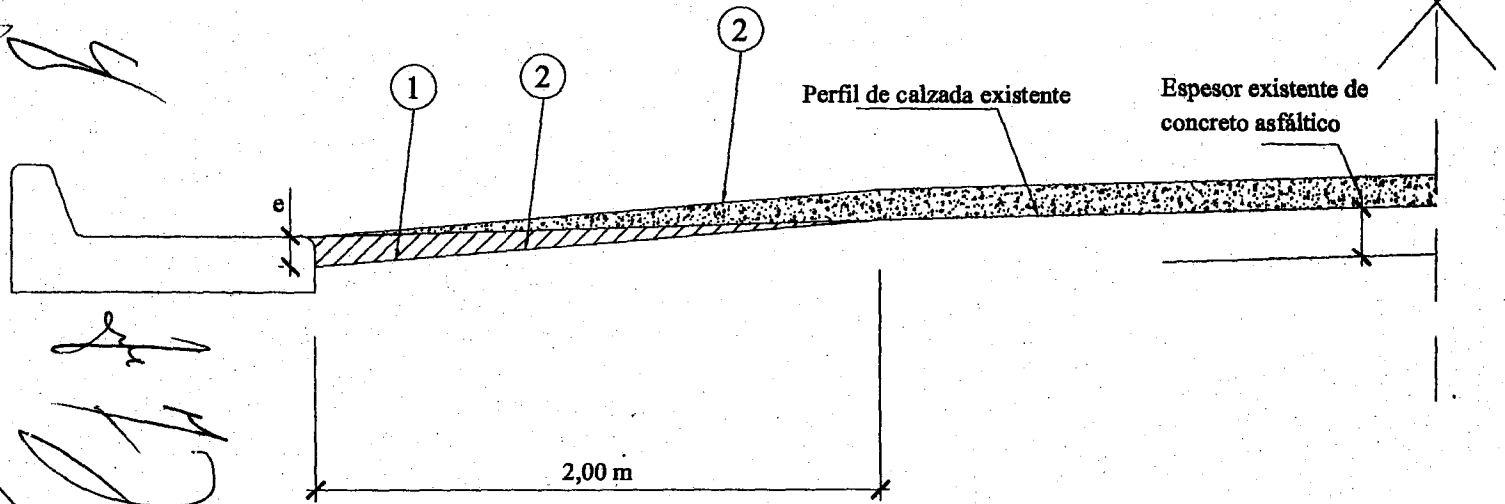
PERFIL TIPO DE OBRA N° I


 MPEIPYS  
 CIUDAD DE BUENOS AIRES  
 15093

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

**Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón**





LIC. HERNAN A. D'ANGE  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIPYS

67  
Es copia

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 31  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.6.  
 Tramo:  
 Sección: km 904,00 - km 944,00

**ANEXO I**

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

M.P.I.P.Y.S.  
 CUDAP-PROV-503  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 905,00	600

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.2.6  
 Tramo:  
 Sección: Km 904,00 A 944,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.I.P.Y.S.

**ANEXO I**



MP.FI.P.Y.S.  
 CUADRO-PROY-3074  
 5093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
591,40	Peaje Vicuña Maquena	1000,00

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.1  
 Tramo:  
 Sección: Km 558,00 a 603,60

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

**ANEXO I**



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGEL

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



**ANEXO I**



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.2	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 256,50 a Km 259,00 - Km 269,00 a Km 343,00
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	98.250,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	98.550,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	4.812,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	45.420,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	4.800,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	48.175,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	10.038,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501  
**15093**

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*



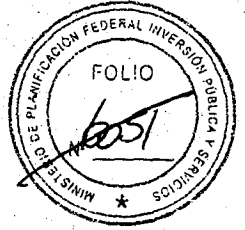
Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELO 7

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

# ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.2	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 258,50 a Km 259,00 - Km 280,00 a Km 343,00
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	25,00
13	Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombao	m <sup>2</sup>	52,00
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	2.920,00
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	2.920,00
16	Señaltzacion horizontal a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	34.425,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	260,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señaltzacion Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.800,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	200,00
24	Aicantarillas a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

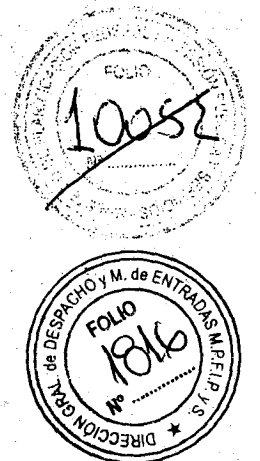
MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15003

A

g

Escobía  
 LIC. HERNAN A D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

# ANEXO I



M.P.F.I.P.y.S. ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.2	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 256,50 a Km 259,00 - Km 269,00 a Km 343,00
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmote para rectificacion de rasante	m3	
29	Desvios consolidados provisorios	m1	

*[Handwritten signatures and scribbles]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

M.P.F.I.P.y.S.  
 CUDAP-PROY-501

15093



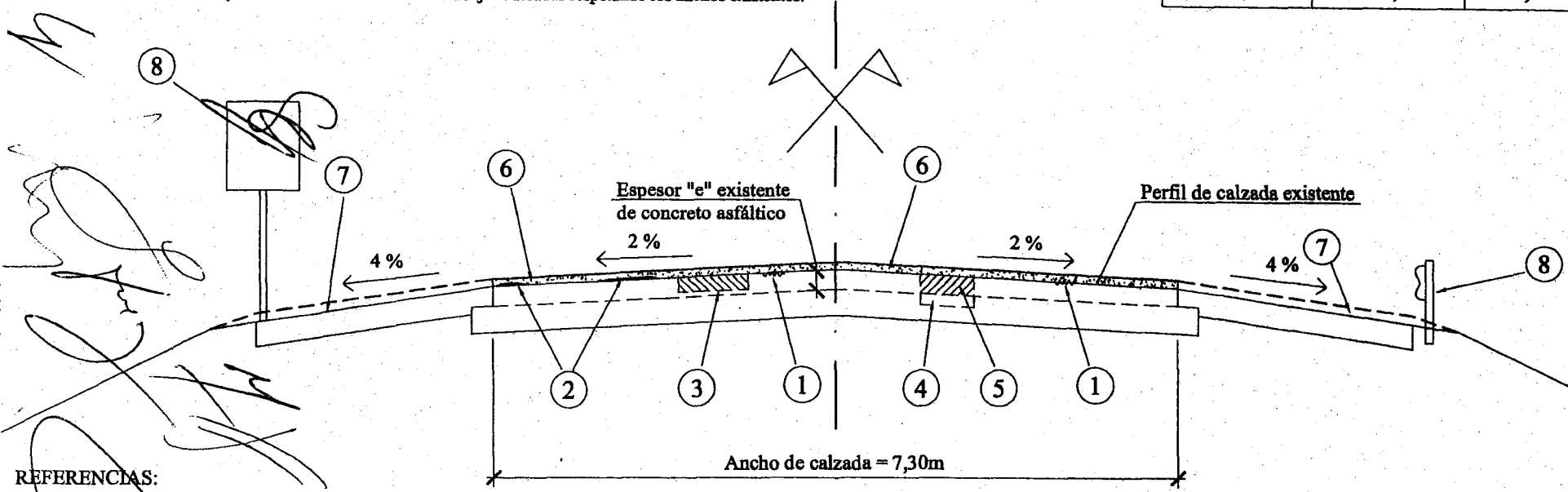
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 256,50 a Km 259,00  
Km 269,00 a Km 343,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
256,50	259,00	0,04
269,00	280,00	0,05
280,00	343,00	0,04



LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

**REFERENCIAS:**

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.2.  
 Tramo:  
 Sección: km 256,50 - km 259,00  
 km 269,00 - km 343,00

ANEXO 1

MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SERVICIOS  
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.  
 FOLIO 1017  
 1987

MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SERVICIOS  
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.  
 FOLIO 1017  
 1987

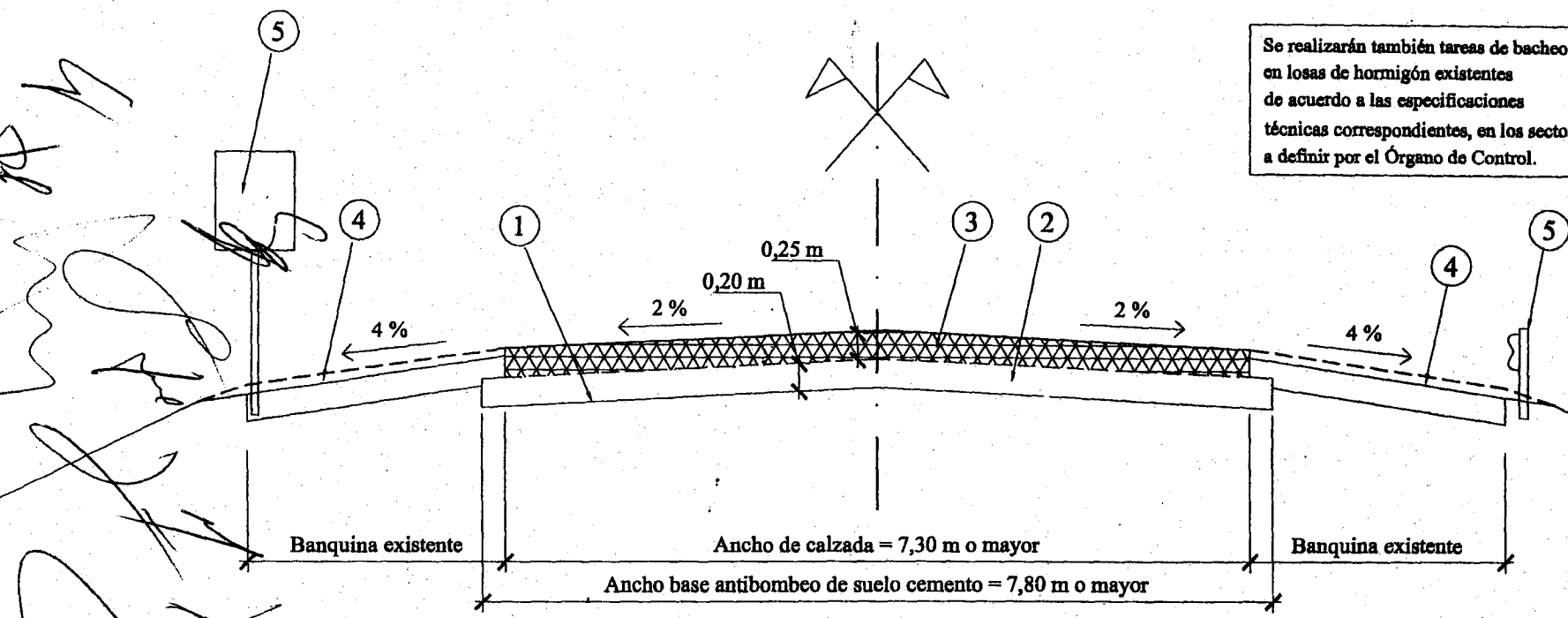
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

15093  
M.F.F.P.V.S.  
CIUDAD PROY-SUR

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en la Estación de Peaje de Junín en reemplazo del pavimento flexible o rígido existente en sectores a definir por el Órgano de Control  
A aplicar también en km 341,70 (100 m a cada lado del cruce FFCC)

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.F.F.P.V.S.

Es copia

REFERENCIAS:

- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente o demolición del pavimento rígido existente (según corresponda) y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 7  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C. 15093  
Tramo:  
Sección: km 256,50 - km 259,00  
km 269,00 - km 343,00

ANEXO 17

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS  
SECRETARÍA DE INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

MINISTERIO DE VIALIDAD  
SECRETARÍA DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

FOLIO 1818

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

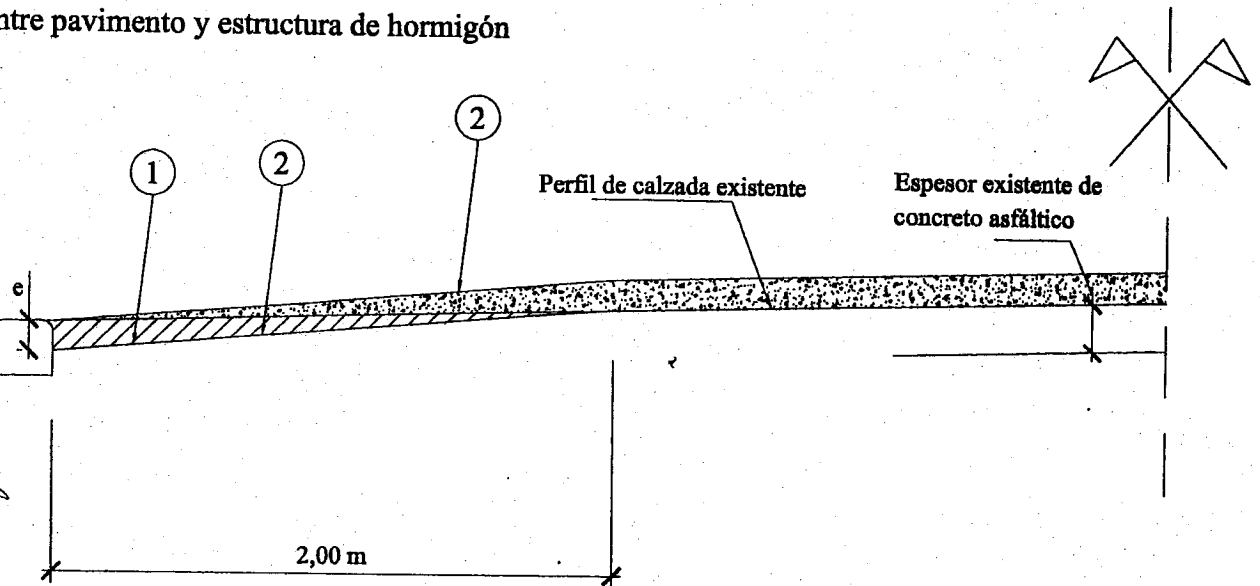
15099  
M.P.F.P.Y.S.  
CIUDAD PROY-SUR

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*



LC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.Y.S.

Es copia

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
**RUTA NACIONAL N° 7**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**  
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**OBRA MEJORATIVA C.3**  
 Tramo:  
 Sección: km 256,50 - km 259,00  
 km 269,00 - km 343,80

**ANEXO 1**

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

*[Circular official stamps and signatures]*

M.P.F.P.S.  
 CIUDAD-PROY-301  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
272,00	Peaje Junin	2920

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
311,2	Rotonda RP N°50	152

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.2  
 Tramo:  
 Sección: Km 256,50 a 259,00 - Km 269,00 a 343,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

LIC. HERNAN A. DANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

Es copia

67

**ANEXO 1**



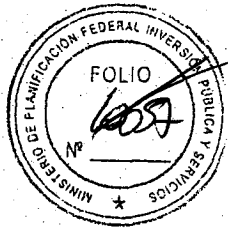
*[Handwritten signatures and notes in the left margin]*

67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

**ANEXO I**



M.P.F.I.P.Y.S.  
ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 3.3.3

**RUTA NACIONAL N° 8 - 36**      **ENTRE PROGRESIVAS:**

**TRAMO:**  
Km 468,000 a Km 480,000 -  
Km 487,000 a Km 512,00  
Km 600,500 a Km 606,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	71.400,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	153.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	3.570,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	30.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	3.650,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.826,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	23.225,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P.Y.S.  
CUDAP-PROY-508

15093

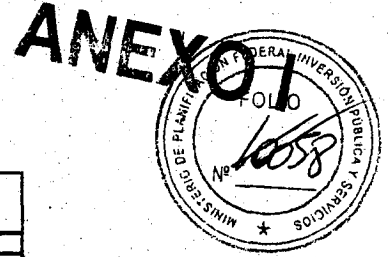
*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 3

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 3.3.3

RUTA NACIONAL Nº 6 - 36

ENTRE PROGRESIVAS:

TRAMO:  
Km 468,000 a Km 480,000 -  
Km 497,000 a Km 512,00  
Km 600,500 a Km 606,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	600,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	12.150,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	104,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	27.500,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501

15093



Large handwritten signature and initials at the bottom of the page, including a large 'G' and 'R'.



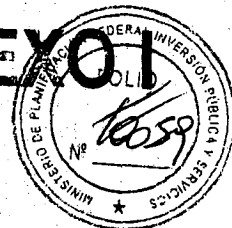
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

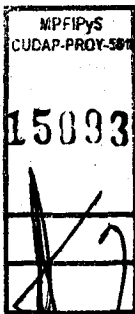
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.3	
RUTA NACIONAL N° 8 - 36		ENTRE PROGRESIVAS:	
		TRAMO: Km 468,000 a Km 480,000 - Km 487,000 a Km 512,00 Km 600,500 a Km 606,00	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmorte para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisorios	ml	



*[Handwritten signatures and initials]*

1500  
M.P.F.I.P.V.S.  
CUBAP-PROV-SS

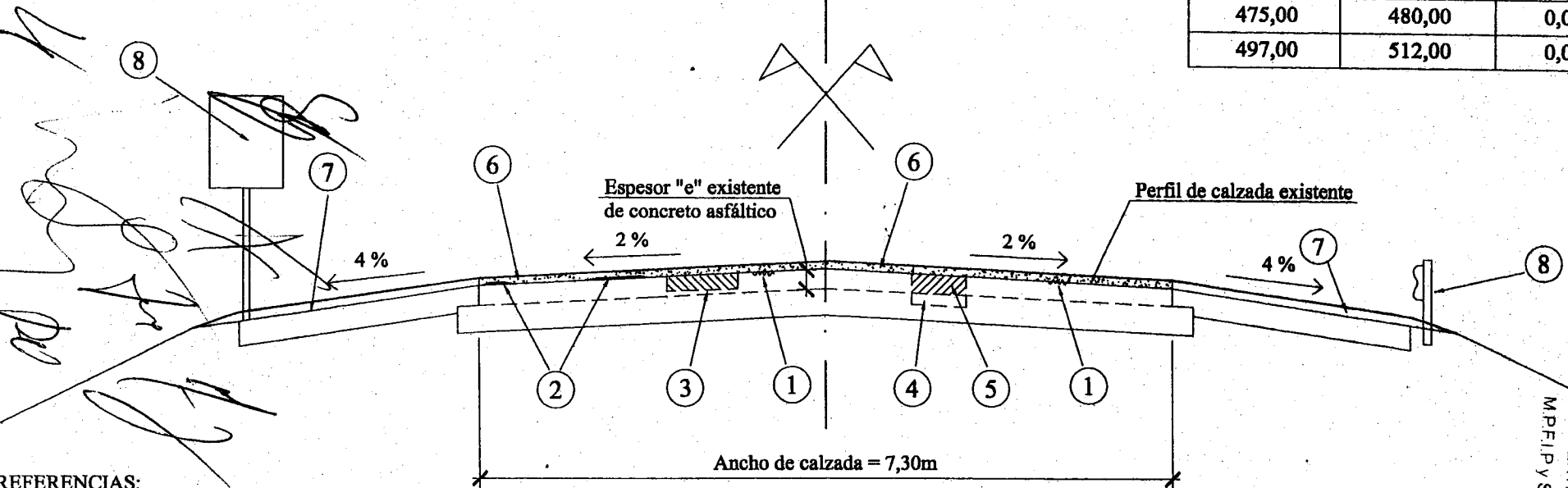
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 468,00 a Km 480,00 de RNN°8  
Km 497,00 a Km 512,00 de RNN°8

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
468,00	474,00	0,06
474,00	475,00	0,05 + 0,05
475,00	480,00	0,04
497,00	512,00	0,06



REFERENCIAS:

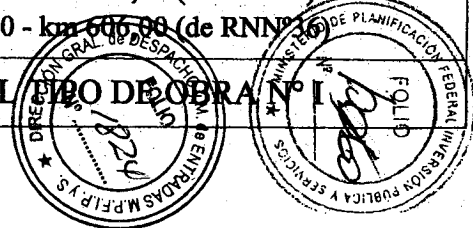
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

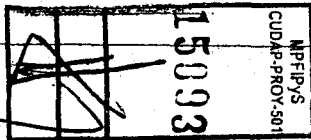
OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.3.3.3.  
Tramo:  
Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)  
km 497,00 - km 512,00 (de RNN°8)  
km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 8)

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

6 Es copia  
LIC. HERMANA A. D. LANG  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



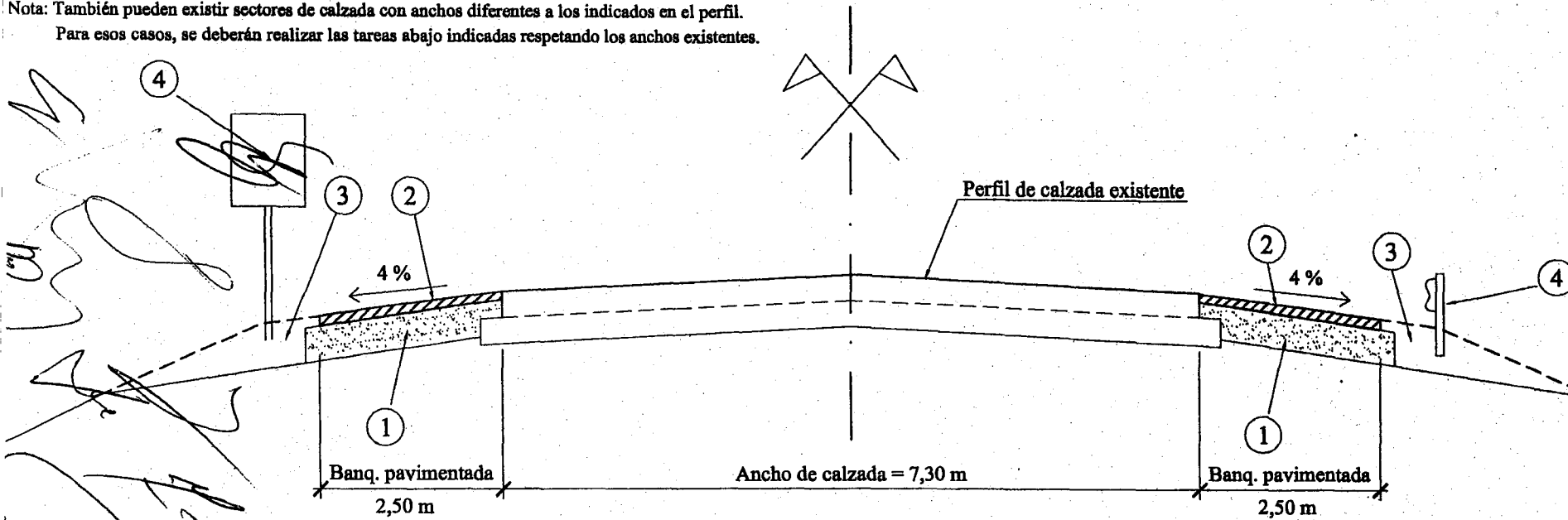


# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 600,50 a Km 606,00 de RNN°36

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Es copia  
 LIC. HERNAN M. D. ANGEL  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

- REFERENCIAS:
- 1- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m / 3,95 m de ancho y 0,15 m de espesor en sectores a definir por el Órgano de Control
  - 2- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 m de ancho o respetando anchas existentes (en el caso de repavimentación) y 0,04 m de espesor promedio
  - 3- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
  - 4- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

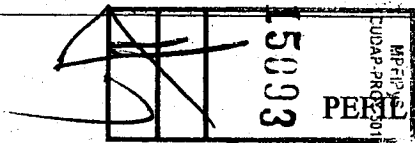
**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.3.

Tramo:  
 Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)  
 km 497,00 - km 512,00 (de RNN° 8)  
 km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 36)

**ANEXO I**

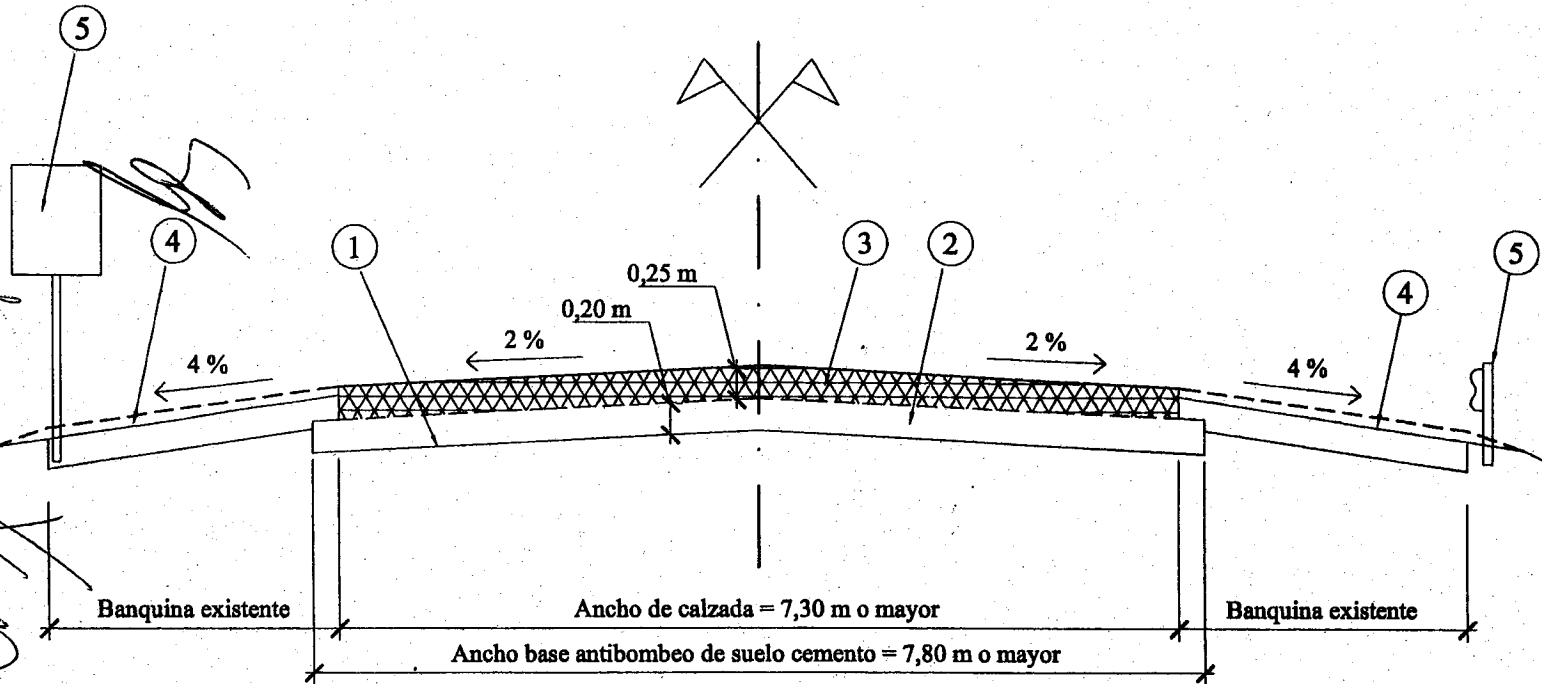
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

FOLIO



### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en losas de aproximación del puente s/ canal La Brava (Km 474,00 RNN°8) en reemplazo del pavimento rígido existente, en sectores a definir por el Órgano de Control



67  
Es copia  
LIC. HERMAN ALD. ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.S.

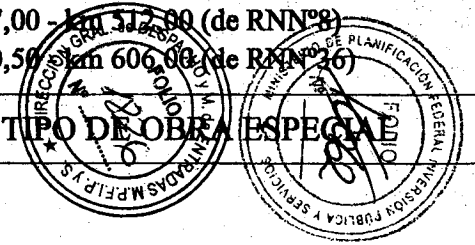
#### REFERENCIAS:

- 1- Demolición del pavimento rígido existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.3.3.3.  
Tramo:  
Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)  
km 497,00 - km 512,00 (de RNN° 8)  
km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 36)

**ANEXO I**

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

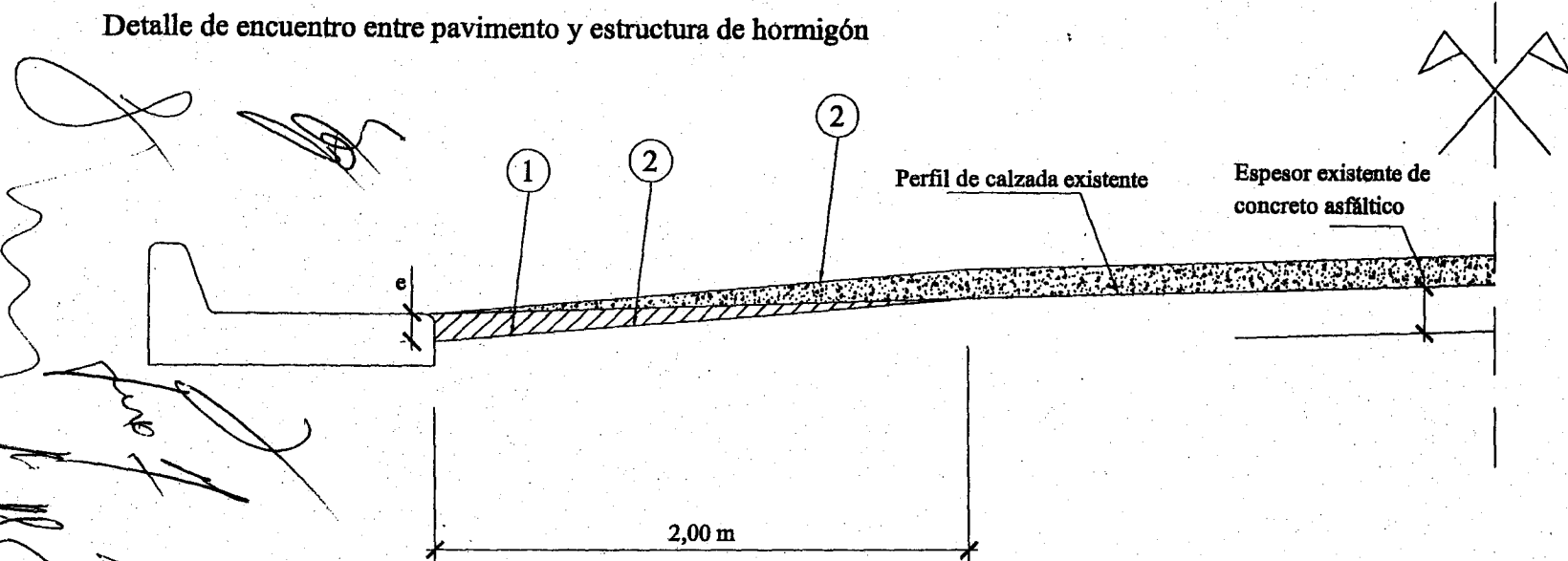


15098  
 M.P.F.I.P.Y.S.  
 CIUDAD PROY.

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

**Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón**



J.C. HERMANA. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

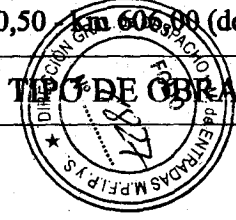
67 Es copia

**OCCOVI**  
**RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**  
**PROVINCIA DE CORDOBA**  
**OBRA MEJORATIVA C.3.3.3.**

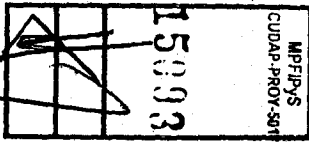
Tramo:  
 Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)  
 km 497,00 - km 512,00 (de RNN° 8)  
 km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 16)

**ANEXO I**

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**



- REFERENCIAS:**
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
    - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
    - b) espesor nulo en el extremo interior
  - 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
  - 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto



**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
474	Cercanía y aproximación al puente s/ Canal la Brava	600

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
500	480

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 600,50 a 606,00 Ambos lados	5500

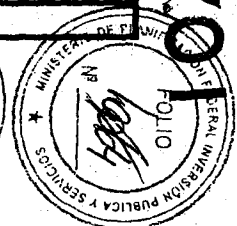
**OCCOVI**  
 RUTAS NACIONALES Nº 8 y Nº36  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3.3  
 Tramo:  
 Sección: Km 468,00 a 480,00 - Km 497,00 a 512,00 de RNNº8  
 Km 600,50 a 606,00 de RNNº36

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE ADMINISTRACION  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.Y.S.

**ANEXO 1**

62  
 Es copia



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEJO



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.4	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 238,000 a Km 248 Km 287 a Km 294,200
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	22.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	125.560,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcia Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	1.100,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>2</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	10.320,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>2</sup>	
10	Mezcia asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	2.160,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	18.834,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcia asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.4	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 238,000 a Km 248 Km 287 a Km 294,200
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverizacion	m <sup>2</sup>	7.740,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalizacion Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

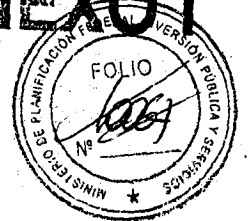
MPFIPyS  
CIUDAP-PROY-501  
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Escuela  
**LIC. HERNAN A. D'ANGELI**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

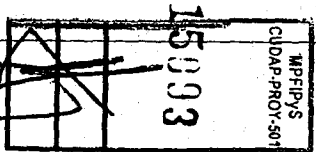
ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.3.4	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 238,000 a Km 248 Km 287 a Km 294,200
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmonte para rectificacion de resante	m3	
29	Desvíos consolidados provisorios	ml	

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 5893

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



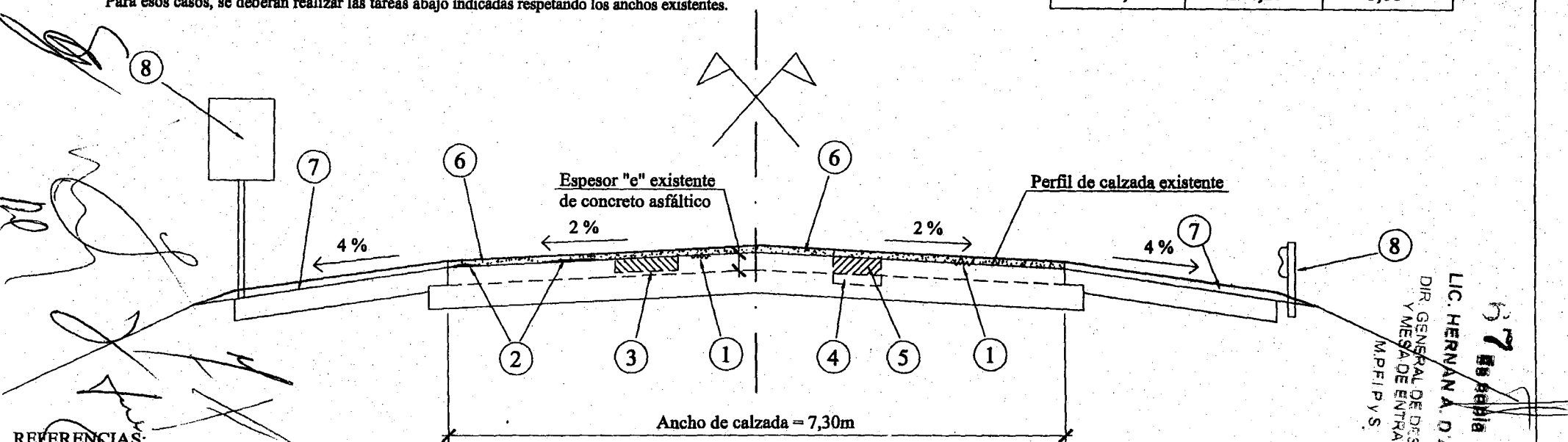
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 238,00 a Km 248,00  
Km 287,00 a Km 294,20

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
238,00	248,00	0,06
287,00	294,20	0,06



LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESAHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.

**REFERENCIAS:**

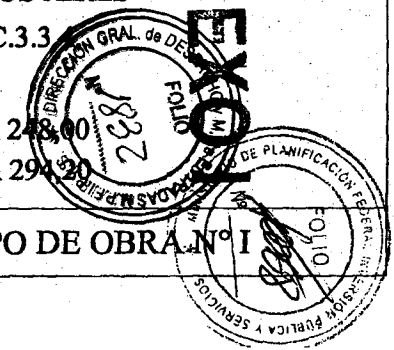
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.3.3

Tramo:  
 Sección: km 238,00 - km 248,00  
 km 287,00 - km 294,20

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

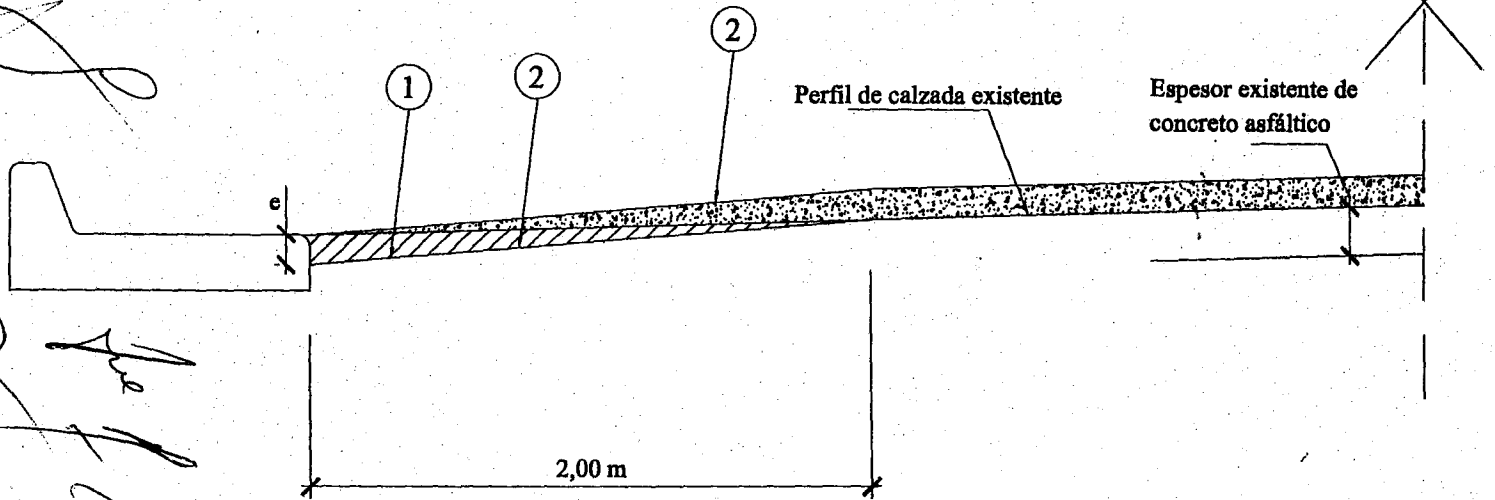


M.P.F.I.P.Y.S.  
 CIUDAD PROY. 301  
 15093

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

67

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.3  
 Tramo:  
 Sección: km 238,00 - km 248,00  
 km 287,00 - km 294,20

**ANEXO I**

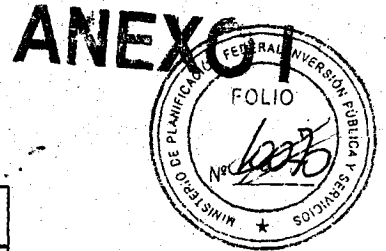
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENLACE

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.4.1	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 871 a Km 882
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	12.200,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	80.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	600,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	10,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	10,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	8.600,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.030,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPPyS  
CUDAP-PROY-501

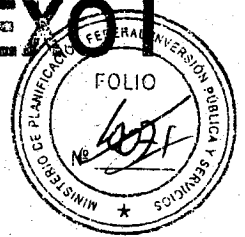
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'H. D'Angeli' and other initials like 're' and 'fere'.

07

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'A...

ANEXO I



DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.4.1	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 871 a Km 882
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	4.950,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalizacion Vertical	m <sup>3</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	900,00
20	Barandas de defensas de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

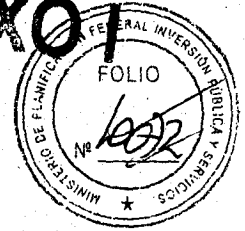
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'A y', 'Re', and '6'.

67

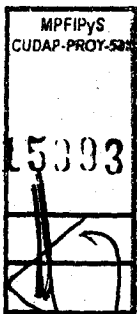
ANEXO I

Es copia

LIC. HERNANDEZ



DIR. GENERAL ANEXO I Y MESA DE TRABAJO			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.4.1	
RUTA NACIONAL N° 7		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 871 a Km 882
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisionales	m!	



A g g r p r f 2 6

MP.F.I.P.Y.S.  
 C.U.D.A.P.-PROV.-301  
 5003

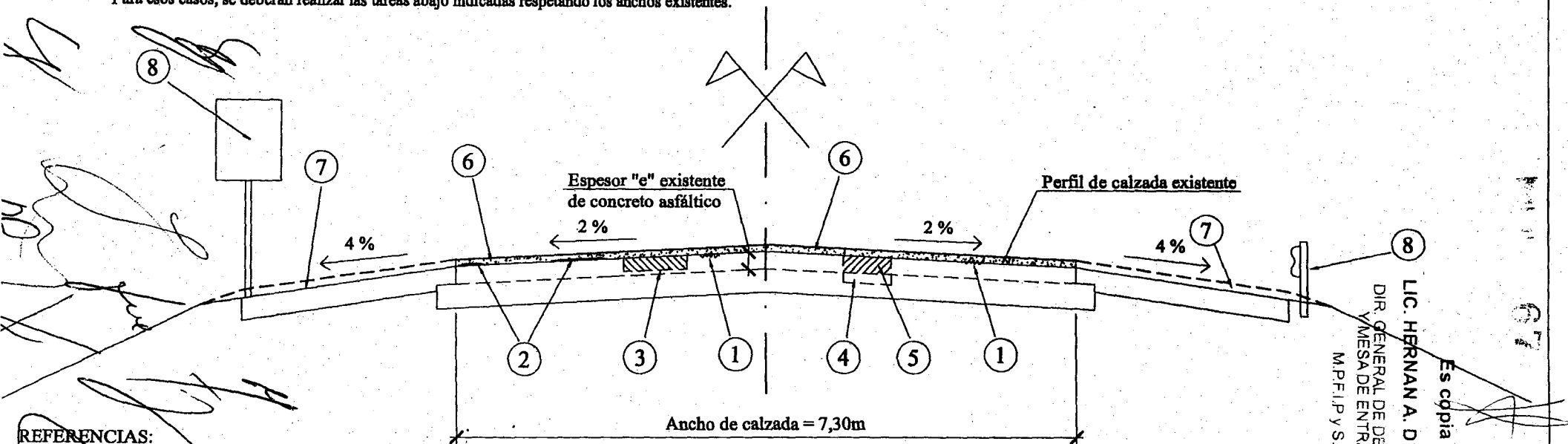
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 871,00 a Km 882,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
871,00	882,00	0,04

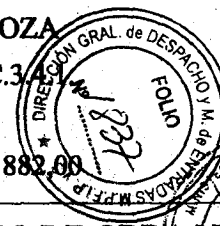


REFERENCIAS:

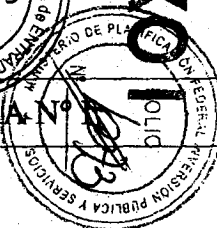
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 7  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIA DE MENDOZA  
 OBRA MEJORATIVA C.3  
 Tramo:  
 Sección: km 871,00 - km 882,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



ANEXO I

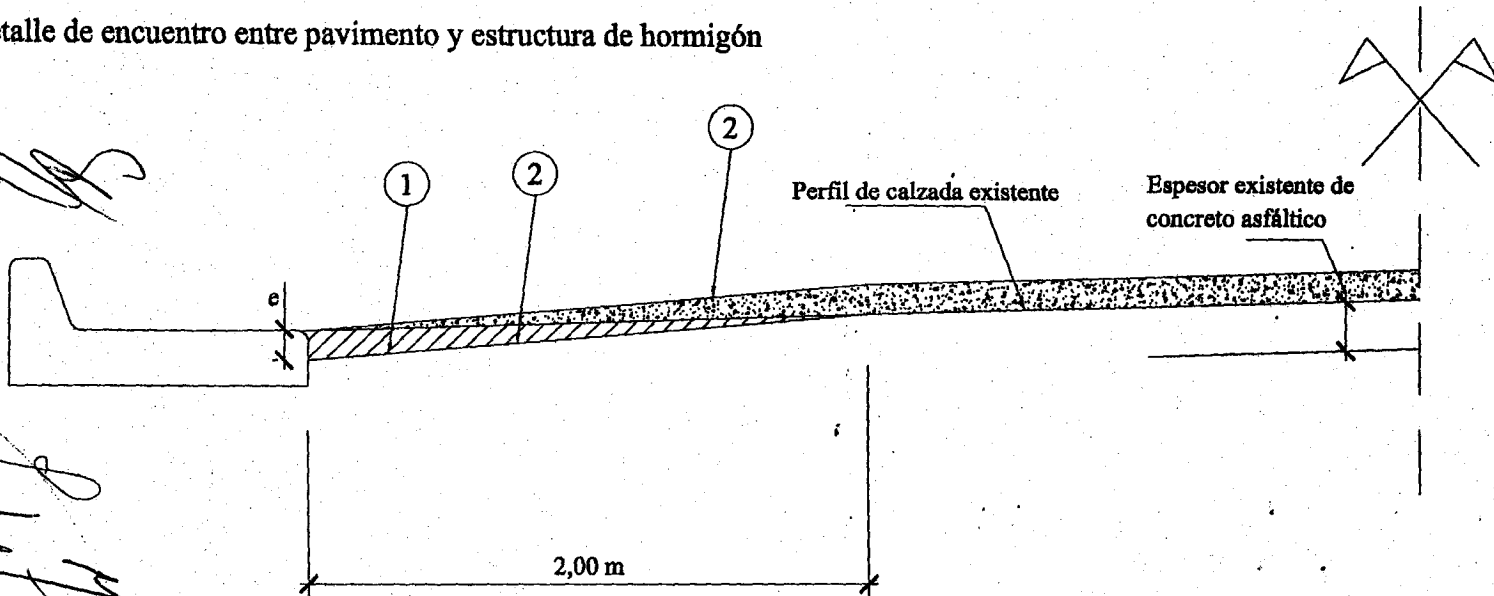


1509  
M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD PROYECTOS

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

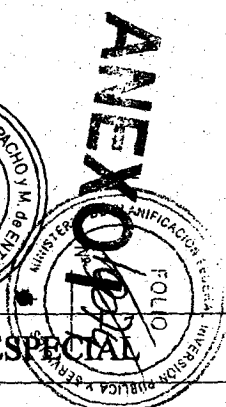
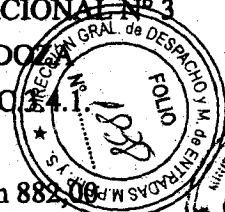


Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

#### REFERENCIAS:


- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 7  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
PROVINCIA DE MENDOZA  
OBRA MEJORATIVA C  
Tramo:  
Sección: km 871,00 - km 882,00




PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



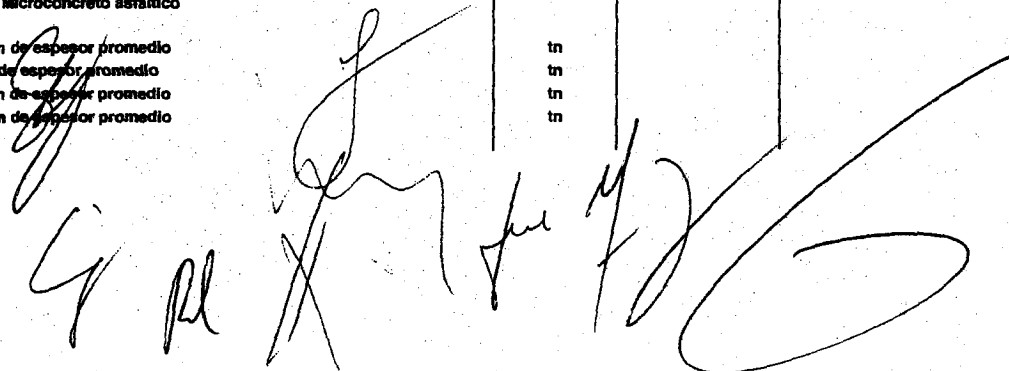
  
**LIC. HERNAN A. D'ANGELI**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.4.2	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 595,000 a Km 604,000 - Km 664,000 a Km 691,000 - Km 702,000 a Km 723,000
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	55.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	2.750,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5.-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5.-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5.-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	33.000,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	15.330,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	22.813,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	3.285,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	7.665,00
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
  
15093  


A



67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

**ANEXO I**

MPFIPyS ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.A.2	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 595,000 a Km 604,000 - Km 606,000 a Km 691,000 - Km 702,000 a Km 723,000
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Basa antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	24.750,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	264,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.100,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	

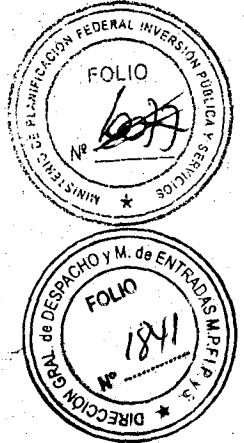


MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

6<sup>ta</sup> copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S

# ANEXO I



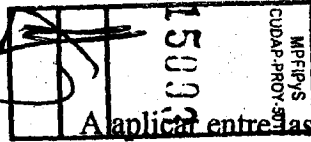
ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR III - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.4.2	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 585,000 a Km 604,000 - Km 688,000 a Km 691,000 - Km 702,000 a Km 723,000
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
29	Desvíos consolidados provisórios	ml	
30	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl	1

*[Handwritten signature]*

M.P.F.I.P y S  
 CUDAP-PROY-507  
 15093  
*[Handwritten initials]*

*[Handwritten mark 'A']*

*[Large handwritten signature]*  
 20



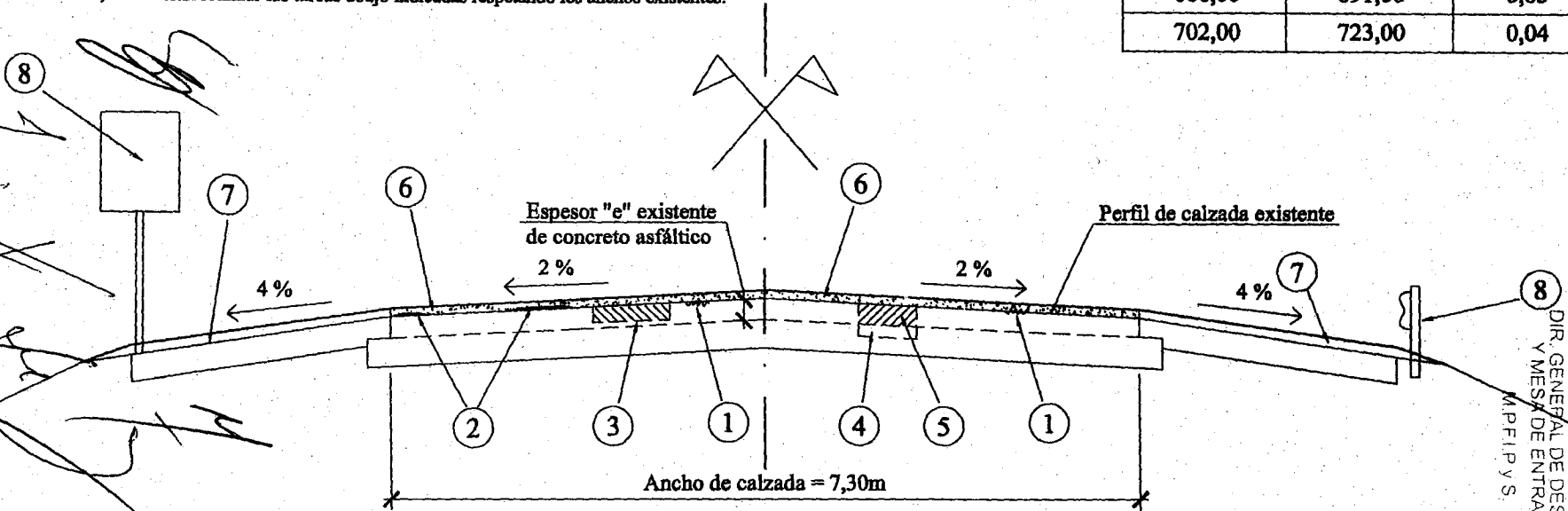
**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 595,00 a Km 604,00  
 Km 666,00 a Km 691,00  
 Km 702,00 a Km 723,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
595,00	598,00	0,06
598,00	604,00	0,07
666,00	691,00	0,05
702,00	723,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



67 copia  
 LIC. HERNAN A. DANIELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

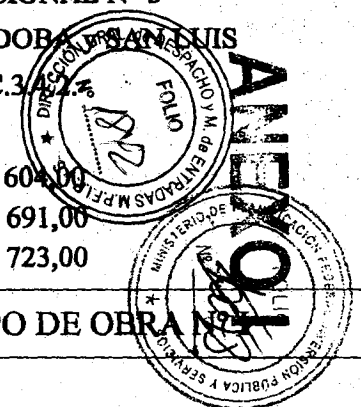
**REFERENCIAS:**

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3  
 PROVINCIAS DE CORDOBA, SAN LUIS  
 OBRA MEJORATIVA C.3.4.2.2

Tramo:  
 Sección: km 595,00 - km 604,00  
 km 666,00 - km 691,00  
 km 702,00 - km 723,00

**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**

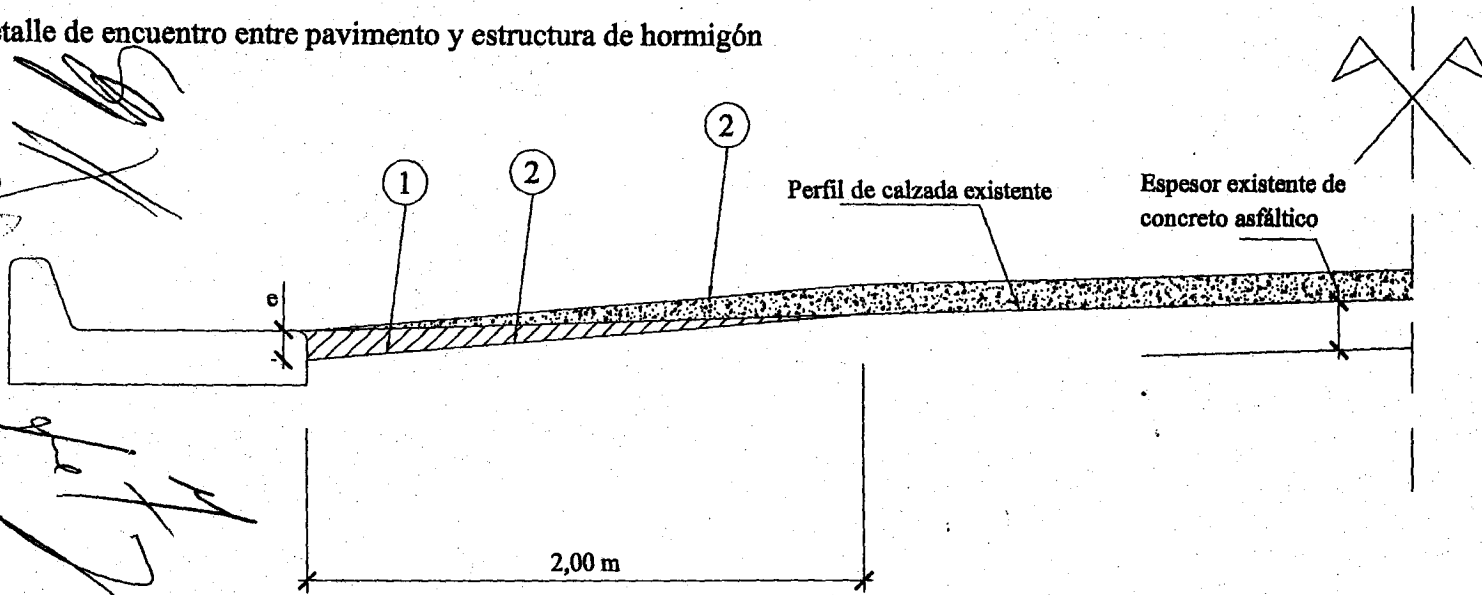


MP.FI.P.Y.S.  
CIUDAD-PROYECTOS  
1509

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

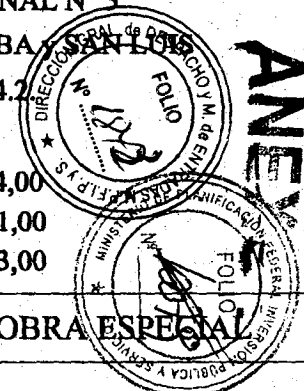


67  
Es copia  
LIC. HERNAN A.D. ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MP.FI.P.Y.S.

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

**OCCOVI**  
**RUTA NACIONAL N° 8**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3**  
**PROVINCIA DE CORDOBA**  
**OBRA MEJORATIVA C.3.4.2**  
 Tramo:  
 Sección: km 595,00 - km 604,00  
 km 666,00 - km 691,00  
 km 702,00 - km 723,00



**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

M.P.F.I.P.Y.S.  
 C.U.D.A.P.-PROV.-S04  
 15093

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

TRAVESIA URBANA CHAJAN		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
680,97	681,92	950

(ver Planimetría Tipo de Obra Especial)

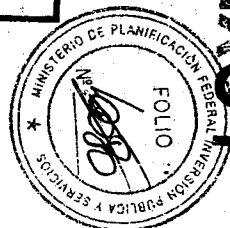
**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3  
 PROVINCIAS DE CORDOBA y SAN LUIS  
 OBRA MEJORATIVA C.3.4.2  
 Tramo:  
 Sección: km 595,00 a 604,00 / km 666,00 a km 691,00  
 km 702,00 a 723,00

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

67

**ANEXO 1**



*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

07

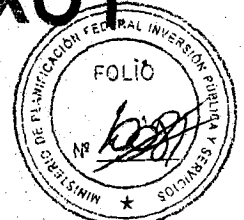
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M. P. P. I. P. y S.



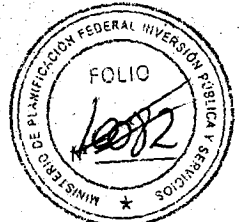
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR II - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.5.1	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 371,00 a Km 387,80
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38.100,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	120.450,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	1.905,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
5-a	Para ensanche de calzada	m <sup>3</sup>	
5-b	Para base granular CBR 80	m <sup>3</sup>	
5-c	Para sub base granular CBR 40	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	8.750,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.000,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	18.068,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-50  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

67s copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S

# ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR # - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA:		C 3.5.1	
RUTA NACIONAL N° 8		ENTRE PROGRESIVAS:	TRAMO: Km 371,00 a Km 387,80
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
12	Bacheo con hormigon en caizadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluye base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	7.425,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	104,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de exstentias	m	

MPF y S  
 CUDAP-PROY 588  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*