

Es copia

LIC. HERNAN A. DIANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
ANEXOS DE ENTRADAS

ANEXO I

1090

8226

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.7

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 535 - 553

RUTA NACIONAL N° 5

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.623,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.740,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	1.980,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.320,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	12.960,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	8.000,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m	3.140,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	m	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m	2.850,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m	

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501

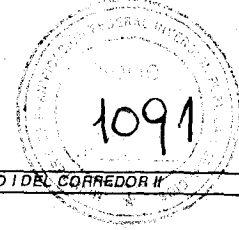
15093

[Handwritten signatures and initials]

67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI



9327

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION GENERAL DEL CORREDOR II Y MESA DE ENTRADAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

M.P.F.I.P y S.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.7

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 535 - 553

RUTA NACIONAL N° 5

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón Incluida base antibombao	m ²	
14	Base antibombao para pavlmentos de hormigón	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ² m ² m ² m ² m ²	7.920,00
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Almbrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de delensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar Incluidos soportes	m m	590,00
	Barandas de delensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer Incluidos materiales	m m	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-501

15093

A

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
 ANEXOS DE ENTRADAS



9328

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

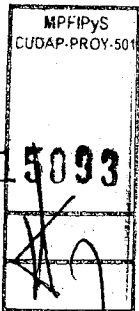
DENOMINACION DE OBRA: C2.1.7

TRAMO:
 ENTRE PROGRESIVAS: 535 - 553

RUTA NACIONAL N° 5

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes b. demolcion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo



1569
 CUADRO DE OBRAS
 N° 1569

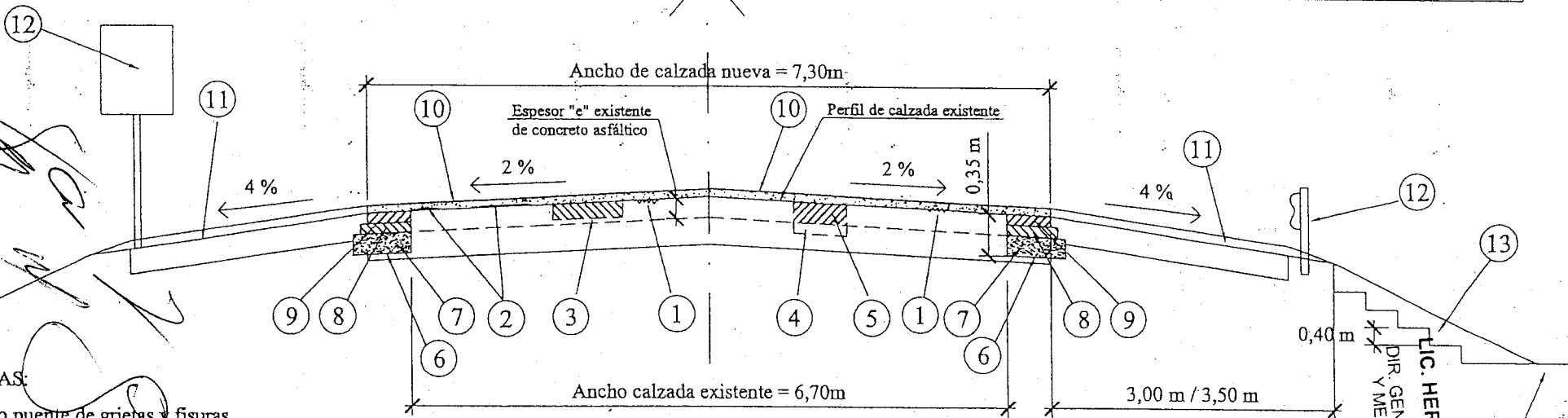
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en las siguientes progresivas: Km 535,00 a Km 553,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores locales, incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
535,00	553,00	0,06 + 0,06 + 0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 13 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control

Es copia
 LIC. HERNAN A. D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 del fondo cuneta

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.7.

Tramo:
 Sección: km 535,00 - km 553,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

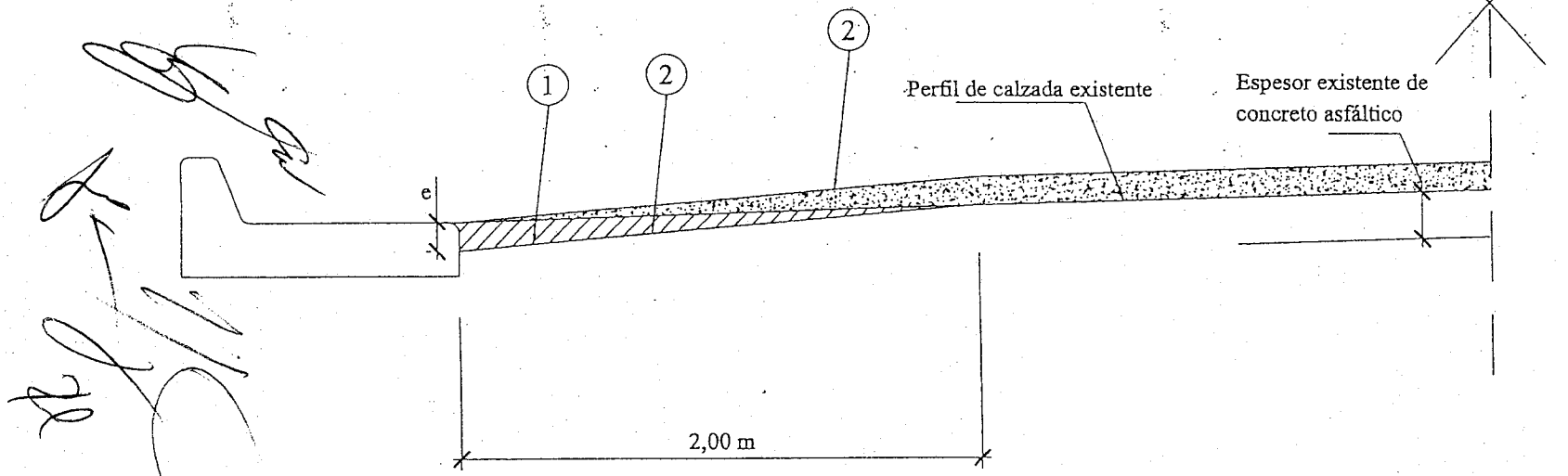
AMEXO I
 1093
 9329

MP.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROCESO
 150,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Handwritten notes and signatures:
 11/10
 [Signature]

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.7.
 Tramo:
 Sección: km 535,00 - km 553,00

1094
 9330

ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MP.F.I.P.Y.S.
 CIUDAD DE ENTRERAS
 5093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente
543-545	500	

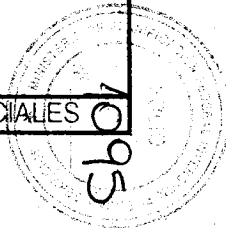
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA C2.1.7.
 Tramo:
 Sección: Km 535 - Km 553

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

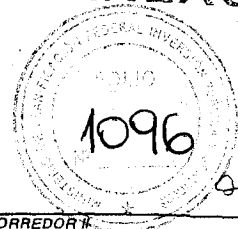
Es copia



9331

ANEXO I

[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO I
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VIAL

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.8

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 74,7 - 87; 115 - 123 y 163 - 198

RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	136.442,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	240.900,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	6.100,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	480,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	30.780,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	36.660,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.200,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15033

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

1097

9333

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.8

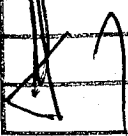
TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 74,7 - 87; 115 - 123 y 163 - 198

RUTA NACIONAL N° 188

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon Incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.500,00
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	1.500,00
16	Señallacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	22.160,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	200,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señallacion Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00
	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-501

15003



Handwritten signature and initials

Handwritten signature

Es copia

108

9224

ANEXO I
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2
Y MESA DE ENTRADAS

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

M.P.F.I.P y S.

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.8

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 74,7 - 87; 115 - 123 y 163 - 198

COORDINACION DESPACHO

Retenido N° 1098

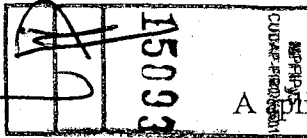
RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	3.000,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual b) Por km	mes km	12,00 216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia (facsimil) del mismo

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15033

[Handwritten signatures and marks]



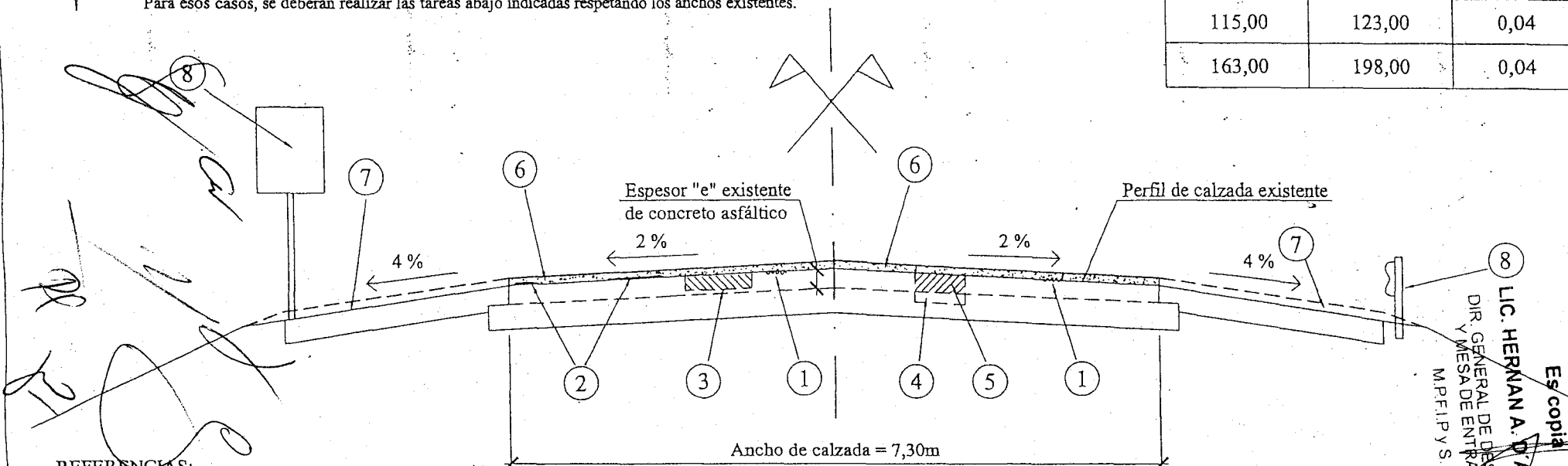
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 74,70 a Km 83,00
 Km 115,00 a Km 123,00
 Km 163,00 a Km 198,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
74,70	76,00	0,05
76,00	83,00	0,04
115,00	123,00	0,04
163,00	198,00	0,04



8 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

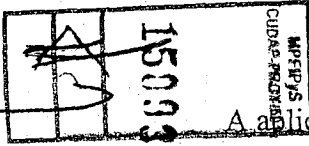
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.8.
 Tramo:
 Sección: km 74,70 - km 87,00
 km 115,00 - km 123,00
 km 163,00 - km 198,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO I
 1099
 2335

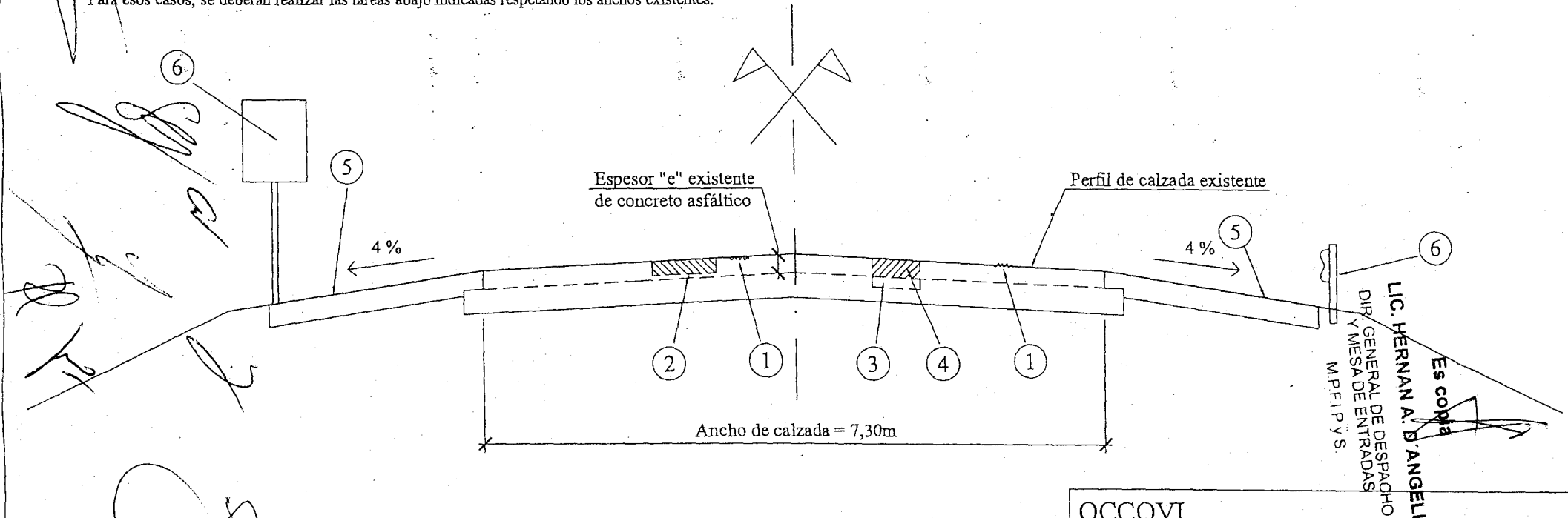


PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 83,00 a Km 87,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEPYS.

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquinas, o recuperación de banquinas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.8.

Tramo:
 Sección: km 74,70 - km 87,00
 km 115,00 - km 123,00
 km 163,00 - km 198,00

PERFIL TIPO DE OBRA N°

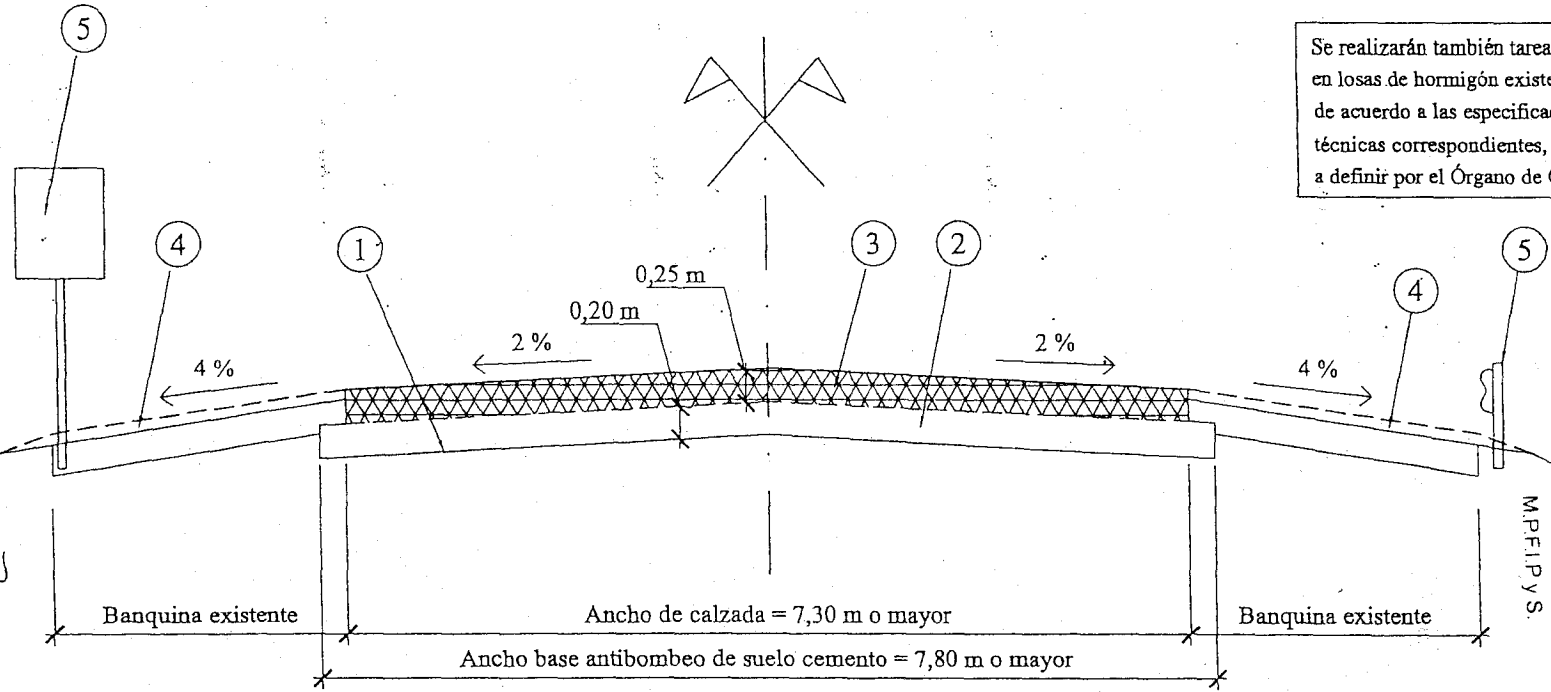
ANEXO I

1100

9224

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL
 A aplicar en smartos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



Es copia
 LIC. HERNAN A. DANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

REFERENCIAS:

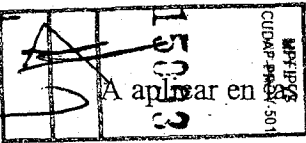
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.8.
 Tramo:
 Sección: km 74,70 - km 87,00
 km 115,00 - km 123,00
 km 163,00 - km 198,00

1161 9937

ANEXO I

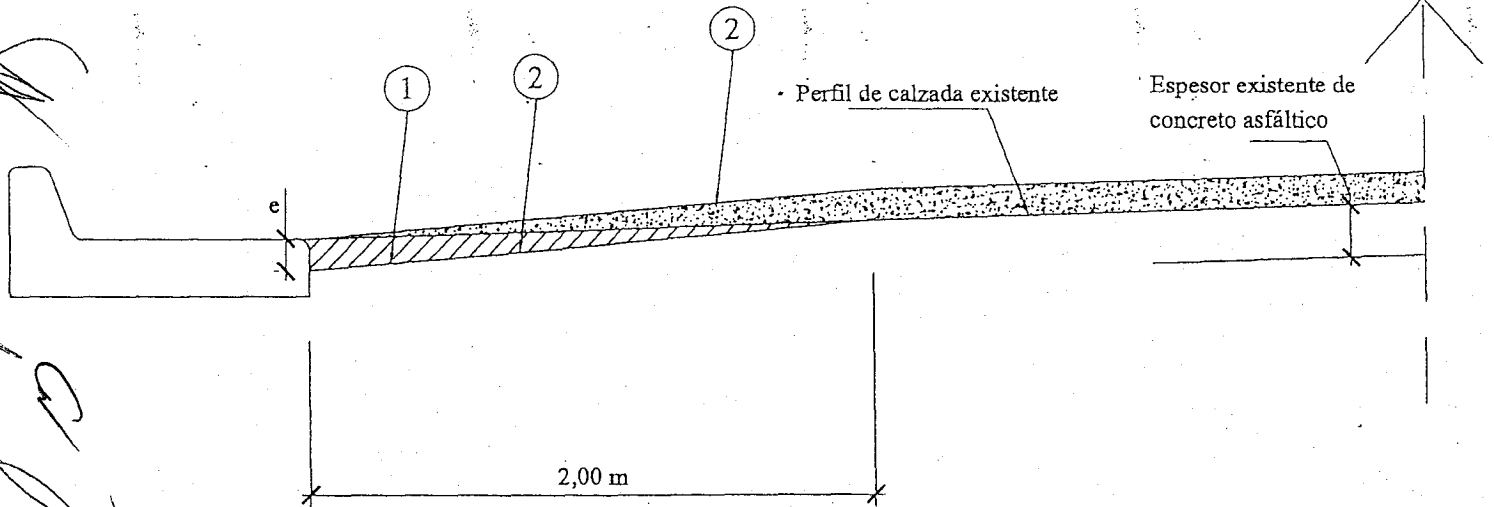
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.E.I.P.Y.S.

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.2.1.8.

Tramo:

Sección: km 74,70 - km 87,00

km 115,00 - km 123,00

km 163,00 - km 198,00

1108
 9338

ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
74,70 - 76,00	50	50
81,00 - 83,00	50	50
83,00 - 85,00	50	50
85,00 - 87,00	50	50
117,00 - 119,00	100	100
121,00 - 123,00	50	50
165,00 - 167,00	100	100
169,00 - 171,00	50	50

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir		
Progresivas	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente.
163,00	1500	1500

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
122,00		1500

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.1.8.
 Tramo:
 Sección: Km 74,70 - Km 87; Km 115 - Km 123 y Km 163 - 198

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFI-PYS

Esc. 002

1103

63233

[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO

MESA DE ENCONTRO

1104

9340

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL ANO I DEL CORREDOR #

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

M.P.F.I.P y S.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.9

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 0 - 17

RTA NACIONAL N° 188

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1.	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	41.199,00
2.	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	105.400,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3.	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.690,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.465,00
	c) profundo	m ³	100,00
4.	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	100,00
5.	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	960,00
6.	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7.	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.050,00
8.	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9.	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10.	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 2 cm de espesor promedio	t	11.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	t	
	c) En 6 cm de espesor promedio	t	
	d) En 7 cm de espesor promedio	t	

M.P.F.I.P y S.
CUADRO PROY. 500
15093

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

1105 9346

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.9

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 0 - 17

RUTA NACIONAL N° 188

M.P.F.I.P y S.

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio	ln ln ln ln	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombao	m ²	5.600,00
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ² m ² m ² m ² m ²	6.920,00 300,00
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	500,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and marks]

[Handwritten mark]

Es copia

ANEXO I
LIC. HERNANDA D'ANGELI

1106

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

9342

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

M.P.F.I.P y S.

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.9

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 0 - 17

RUTA NACIONAL N° 188

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo



[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

150093
MPEPYS
CIUDAD PROGRESO

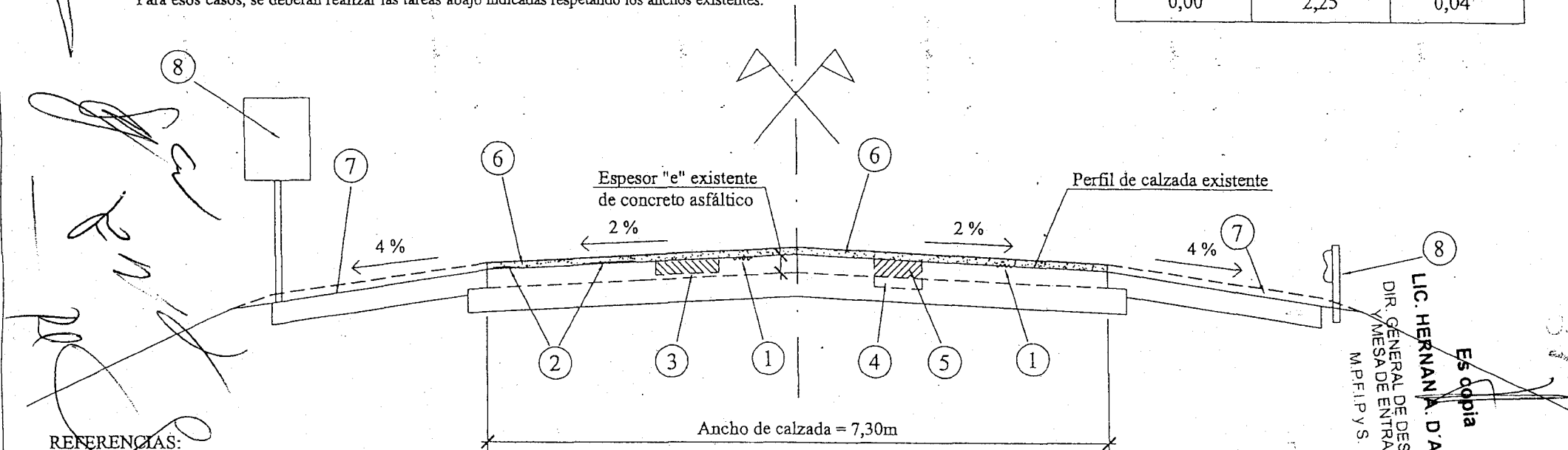
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 2,25

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
0,00	2,25	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y re colocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNANDA D. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
MPEPYS

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.2.1.9.

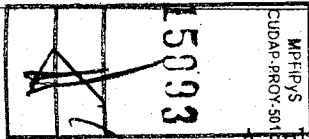
Tramo:

Sección: km 0,00 - km 17,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO I

1102
0343

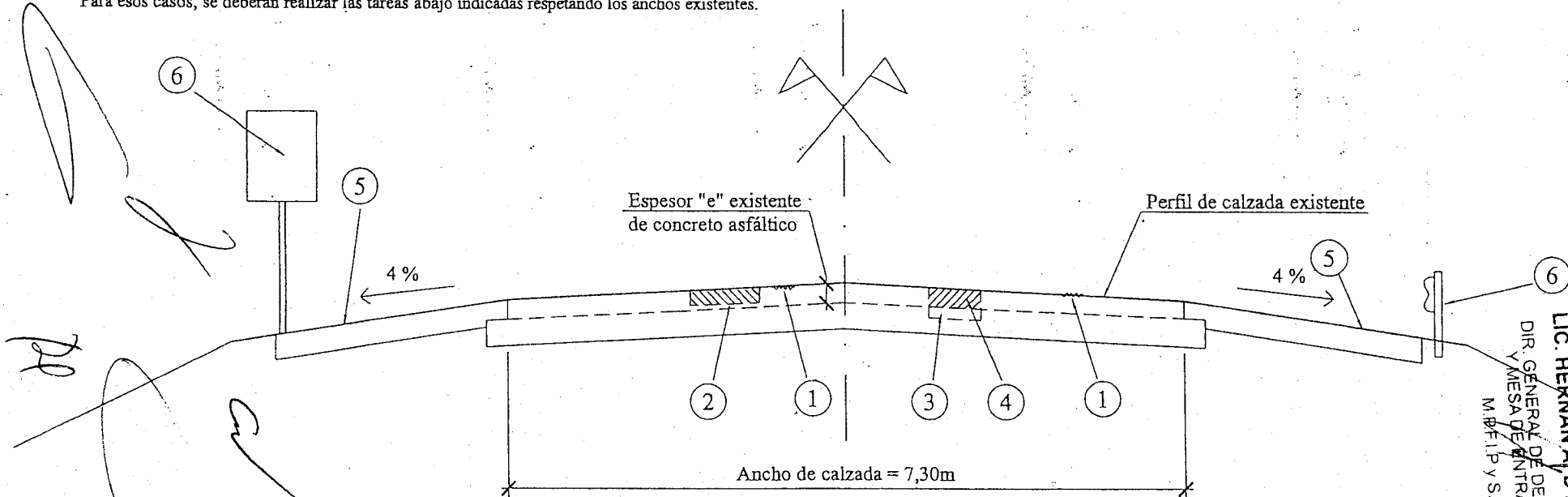


PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 2,25 a Km 2,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.2.1.9.

Tramo:

Sección: km 0,00 - km 17,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ES CONTA
LIC. HERNAN A. D'ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

1108
02/14

15093
M.P.F.I.P.Y.S.
CUBAR-PROX-S.M.

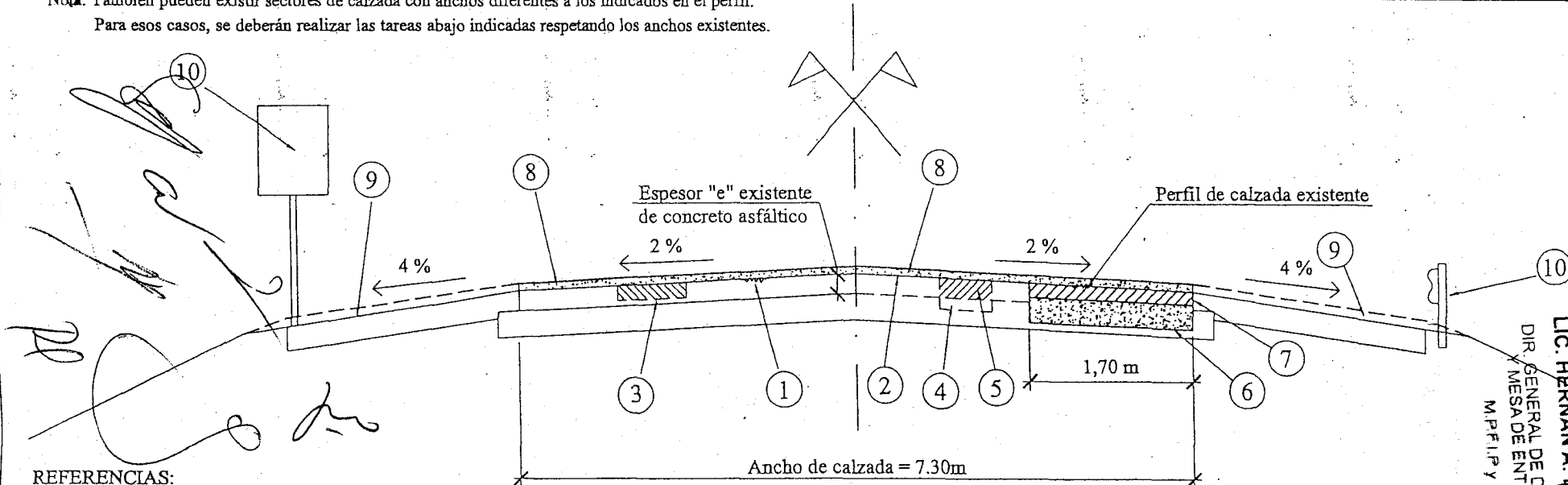
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 2,50 a Km 17,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
2,50	17,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.2.1.9.

Tramo:

Sección: km 0,00 - km 17,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

1108

03215

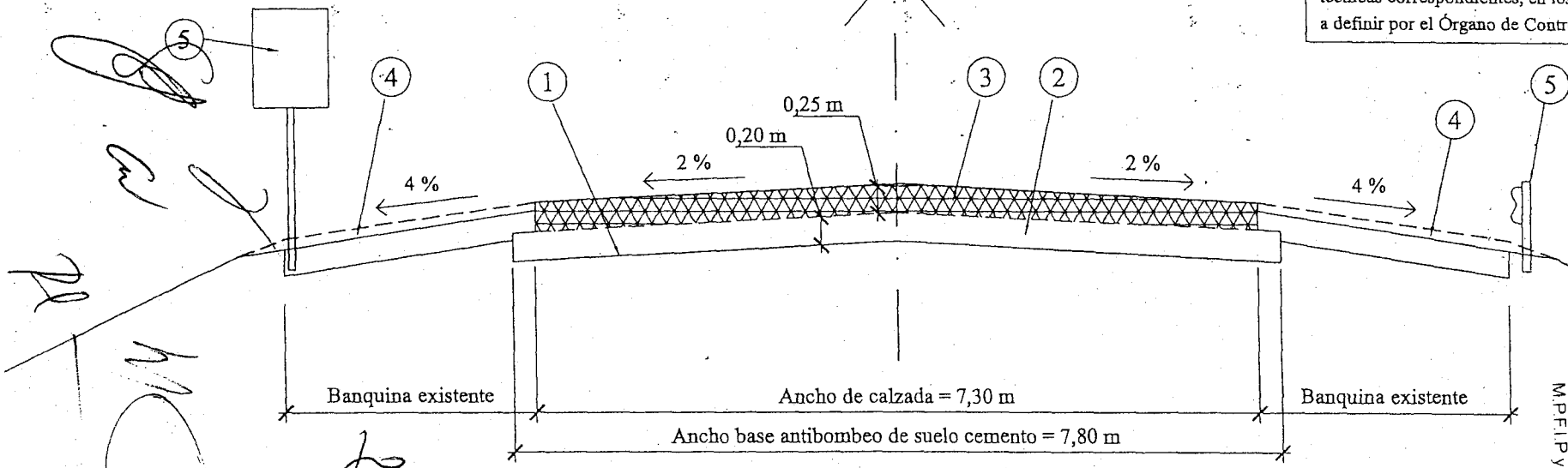
ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (Reconstrucción de pavimentos rígidos con H° incluida la base antibombeo)
 A aplicar en zona urbana de la ciudad de San Nicolás (solamente en los sectores indicados por el Órgano de Control)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



REFERENCIAS:

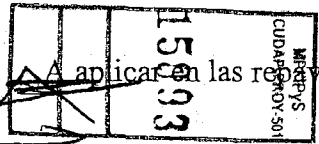
- 1- Demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho, en los sectores indicados por el órgano de Control.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2:1.9.
 Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 17,00

ANEXO I

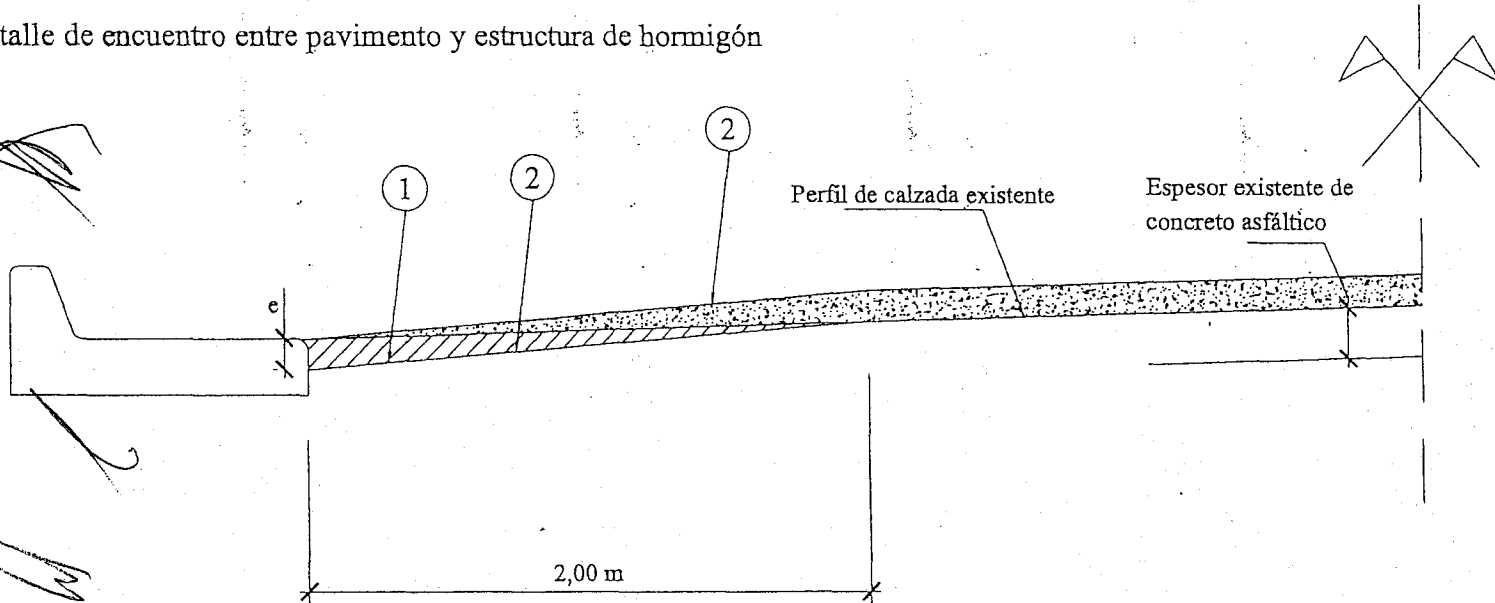
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



~~Es copia~~
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPELIPYS

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.2.1.9.

Tramo:

Sección: km 0,00 - km 17,00

ANEXO I
 1111
 09/17

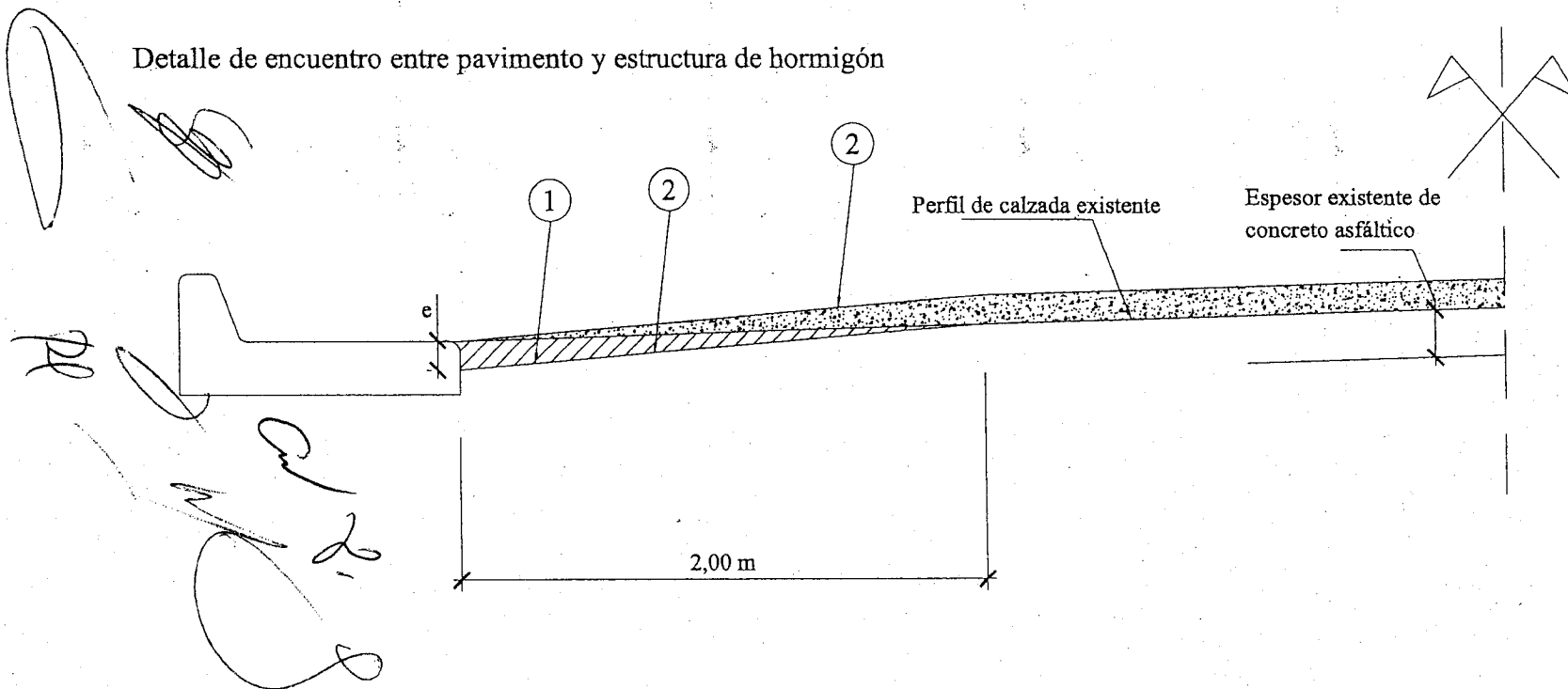
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

M.P.F.I.P.Y.S.
 CIUDAD DE BUENOS AIRES
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

LIC. HERNAN A. DANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ES copia

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 188

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

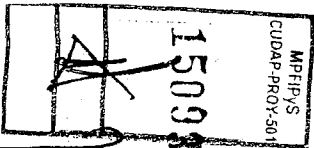
OBRA MEJORATIVA C.2.1.9.

Tramo:

Sección: km 0,00 - km 17,00

1112
 9948

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
7,00 - 9,00	50	50
9,00 - 11,00	50	50
11,00 - 13,00	50	50
13,00 - 15,00	50	50
15,00 - 17,00	50	50

Pavimento de Hº a reconstruir		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
0,00	zona urbana San Nicolás	5600

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.1.9.
 Tramo:
 Sección: Km 0 - Km 17

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia

ANEXO I

1113

29549

[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]

ANEXO I

1114

9350

Es copia

LIC. HERNAN A. DI ANGELI

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

DIR. GERENTE DE OBRAS Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.10

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: 17 - 35

RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.426,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	102.200,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.920,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.040,00
	c) profundo	m ³	200,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	200,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	960,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	7.300,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F.I.P y S.
 CUDAP M.P.F.I.P y S.
 15093

[Handwritten signatures and initials: "ad", "S", "PL", "hy"]

Es copia

ANEXO I
LIC. HERNAN A. DIANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

1115 9351

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.10

TRAMO:
 ENTRE PROGRESIVAS: 17 - 35

ruta NACIONAL Nº 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	7.920,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	150,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00
	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

MPFIBVS
 CIUDAD. PROY. 501

15093

[Handwritten signatures and marks]

67 Es copia

ANEXO I LIC. THERNANA, D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.P y S.

1116

2752

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.10

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: 17 - 35

RUTA NACIONAL Nº 188

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas.	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

my

MPFIPyS
 CIUDAD-PROY-501
 15093
 21

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones in the center and right.

5093
M.P.F.I.P.Y.S.
C.U.A.R. - P.R.O.V.I.N.C.I.A. DE BUENOS AIRES

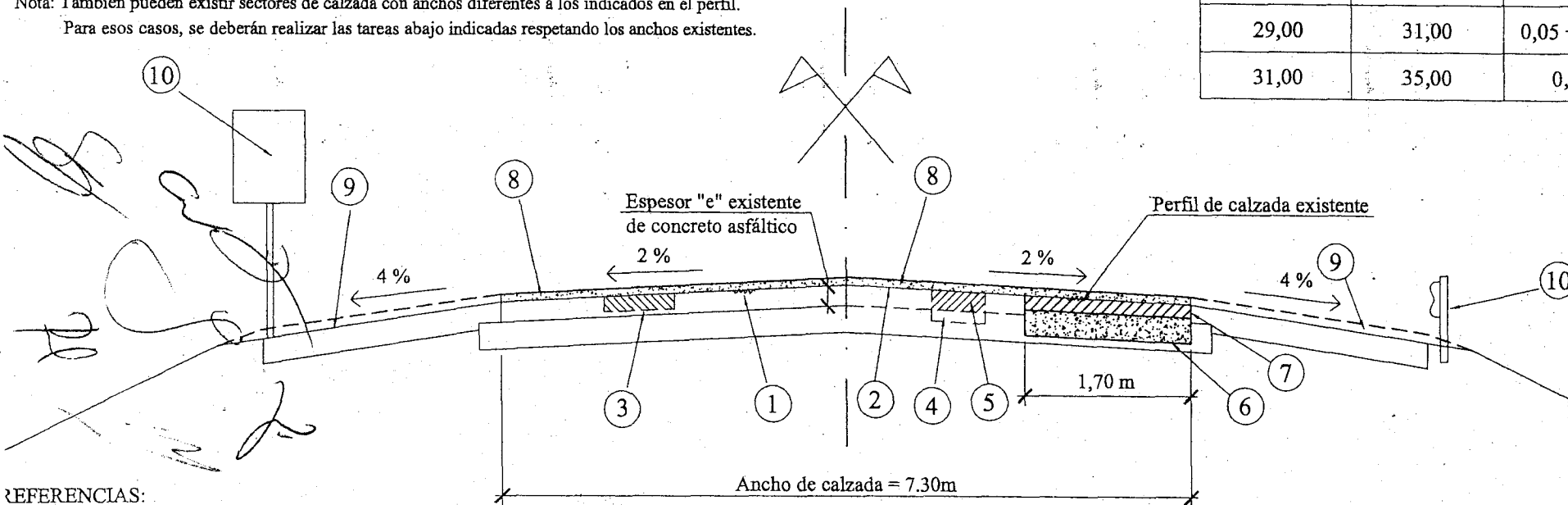
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 17,00 a Km 35,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
17,00	25,00	0,04
25,00	29,00	0,05
29,00	31,00	0,05 + 0,05
31,00	35,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm / 3 cm / 4 cm de espesor-promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
 - 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
 - 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riegos de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 10- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ANEXO C
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 A. D. ANGELI

Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.1.10.
 Tramo:
 Sección: km 17,00 - km 35,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

2158

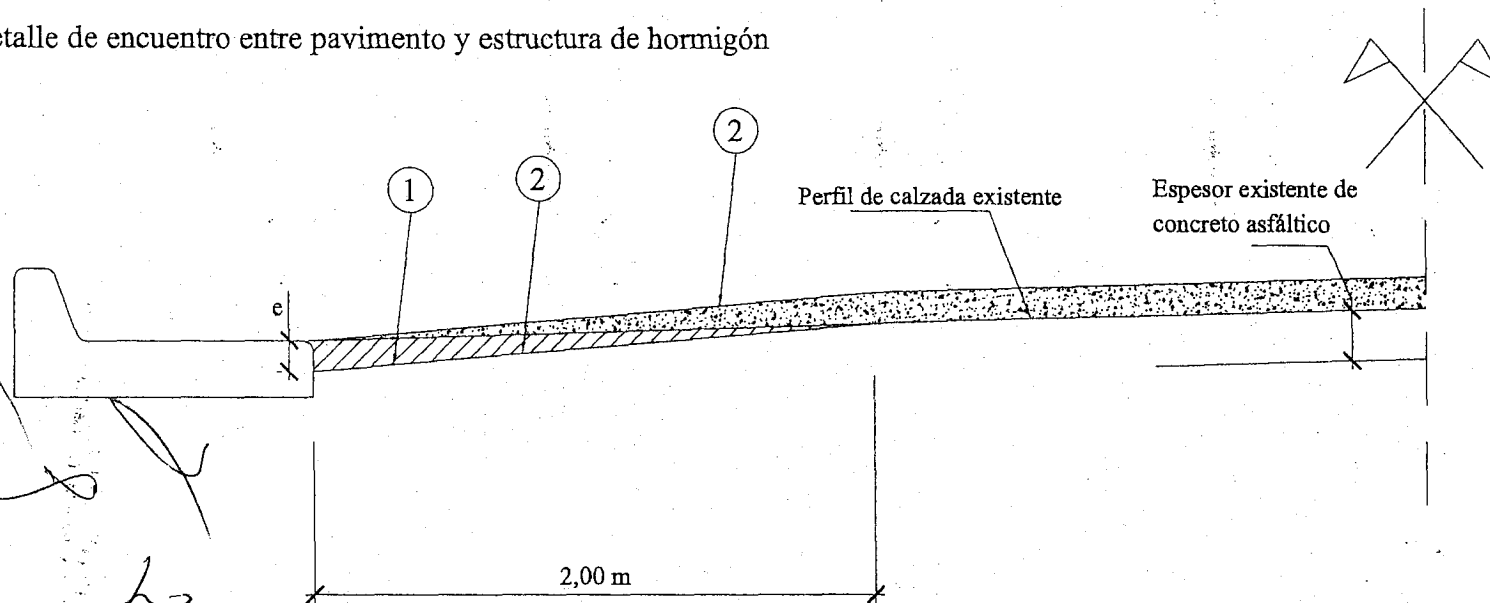
1117

MP.F.I.P.Y.S.
C.I.D. Nº 4-470/01
15099

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MP.F.I.P.Y.S.

Es copia

<p>OCCOVI RUTA NACIONAL Nº 188 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2 PROVINCIA DE BUENOS AIRES OBRA MEJORATIVA C.2.1.10. Tramo: Sección: km 17,00 - km 35,00</p>
<p>PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL</p>

ANEXO I

1118
0254

15093
 M.P.F.P.Y.S.
 C.I.O. 4. P. 2. 2. 1. 2011

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
19,00 - 21,00	50	50
21,00 - 23,00	50	50
23,00 - 25,00	50	50
27,00 - 29,00	50	50
33,00 - 35,00	50	50

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.1.10.
 Tramo:
 Sección: Km 17 - Km 35

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

M.P.F.P.Y.S.
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO 1

Es copia

1119

9355

Handwritten notes:
 S. C. / R. / 2. / m

67
ANEXO I

Es copia

1180

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

2756

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.1

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 35 - 53

RUTA NACIONAL Nº 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.820,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	131.400,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.410,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	3.060,00
	c) profundo	m ³	100,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	100,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	600,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	6.940,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	10.858,75

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.1

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 35 - 53

RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	7.860,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	200,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ³	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	300,00
	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PRO-2011

15003

(Handwritten signatures and marks)

67
ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

9358

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.1

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 35 - 53

RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

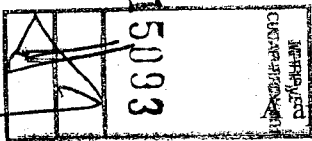
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]



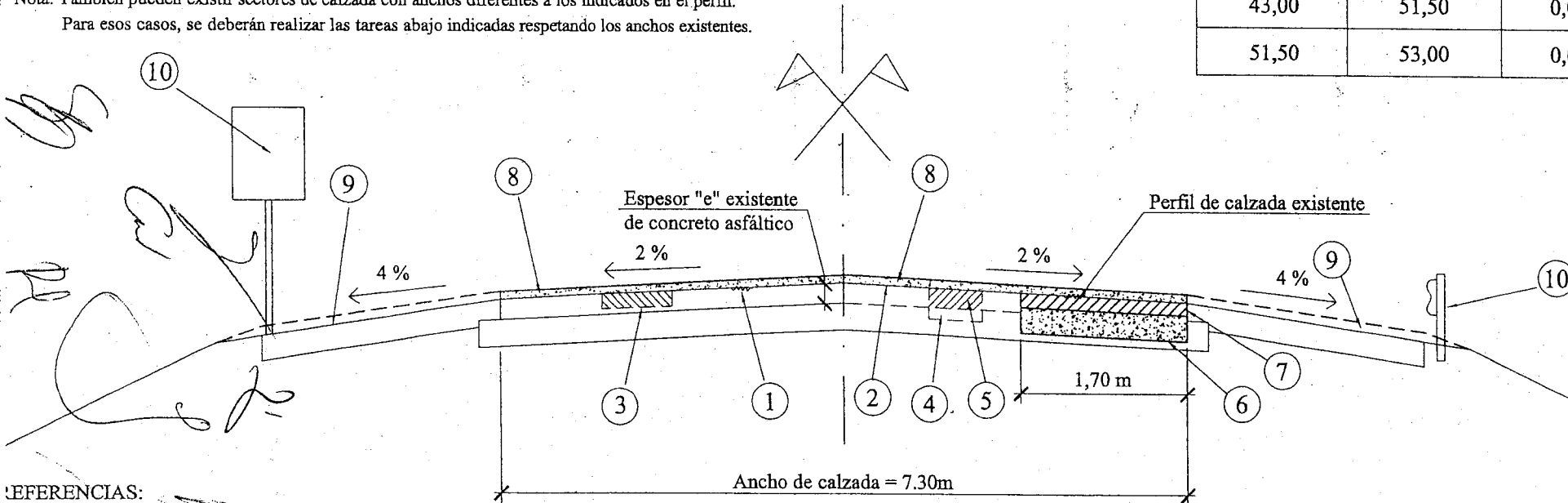
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicar entre las siguientes progresivas: Km 35,00 a Km 53,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
35,00	43,00	0,04
43,00	51,50	0,07
51,50	53,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ANEXO I Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 35,00 - km 53,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

67

1103

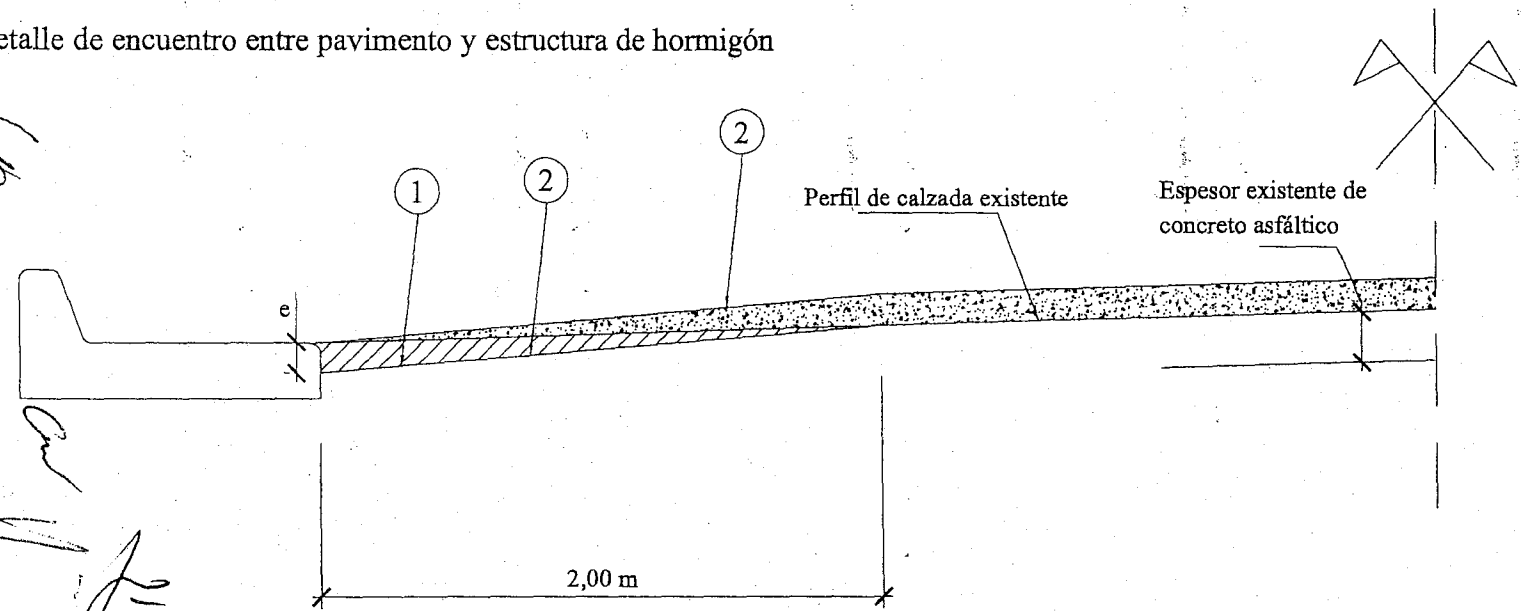
0359

MPEI P.Y.S.
 CIUDAD PROCT. S.A.
 1509

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



ANEXO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEI P.Y.S.
 Es copia
 HERNAN A. D'ANGELI

67

9360

1184

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 35,00 - km 53,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MUNICIPIO
 PALERMO
 BUENOS AIRES
 15097

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente
39,00 - 41,00	50	50
43,00 - 45,00	50	50
51,50 - 53,00	50	50

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.2.1.
 Tramo:
 Sección: Km 35 - Km 53

 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 ANEXO I
 HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

1185

9361

[Handwritten notes and signatures on the left margin]

67

Es copia

ANEXO I C. HERNAN A. D'ANGELI

SECRETARÍA GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS.

1126

2752

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.2

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 53 - 72

ruta nacional N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	46.046,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	131.400,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	2.850,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.890,00
	c) profundo	m ³	150,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	150,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	960,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	480,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.950,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.555,00

MPFIPyS
CUDAP PROY. 101
15093

A

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Es copia

ANEXO I
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

1127
93263

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.2

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 53 - 72

RUTA NACIONAL Nº 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	9.000,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	9.000,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	8.360,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	340,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.900,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P.
CUD...
15093

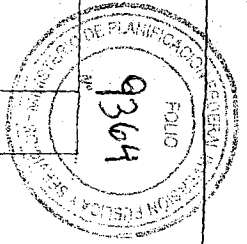
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

MPELPYS.

1188



LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REAGENDIC

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.2

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS:

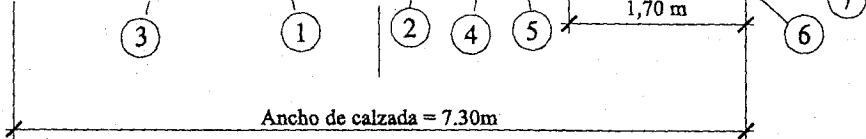
RUTA NACIONAL N° 188

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 188
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.2.2.2.

Tramo:
Sección: km 53,00 - km 72,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS
21	Tranqueas
22	Garitas de estacionamiento de colectivos
23	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes
25	Provision de oficina y equipamientos
26	Provision de vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision
27	Provision de Movilidad para personal de inspeccion y/o Supervision a) Cuota mensual b) Por km



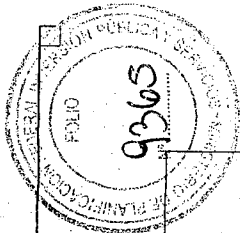
Importante: La presentacion se efectuará únicamente en sede original o copia facsimilar del mismo

MPELPYS
CUOAR-PROV-501
15093

REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en el carril donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Handwritten signatures and notes on the left side of the page.



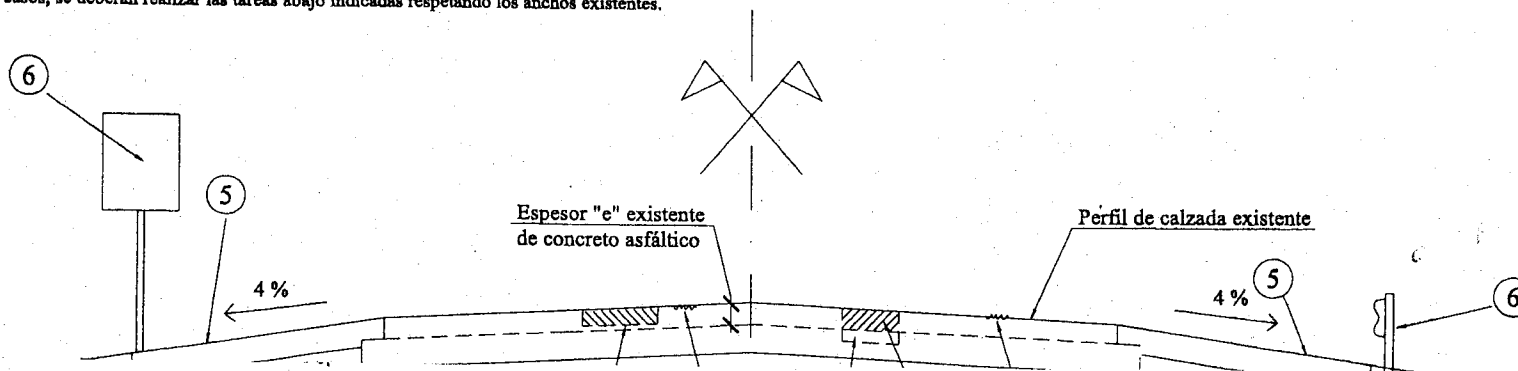
Es copia
118
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 61,00 a Km 63,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

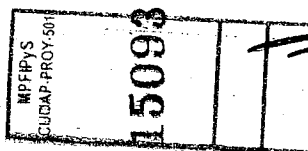


REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.2.
 Tramo:
 Sección: km 53,00 - km 72,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



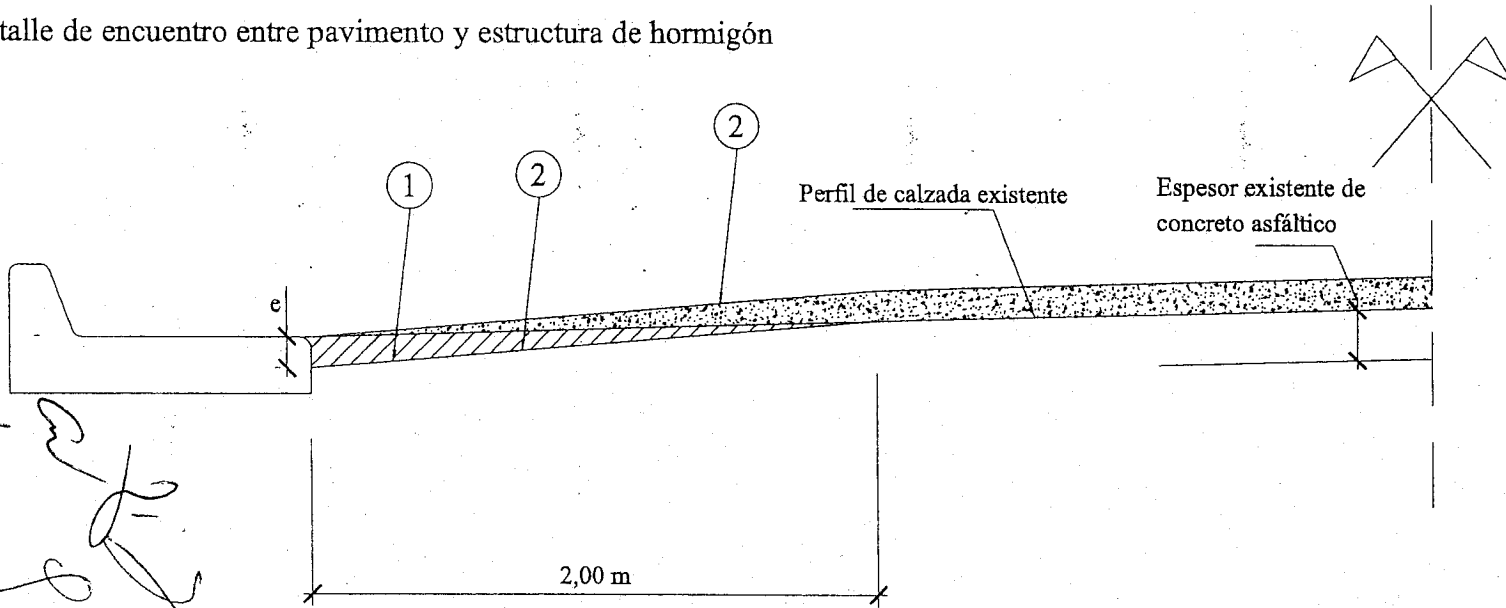
Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



ANEXO I Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

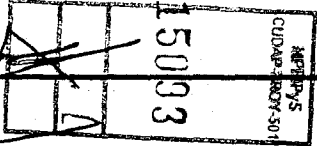
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.2.
 Tramo:
 Sección: km 53,00 - km 72,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

03366
 1190


 M.P.F.I.P.Y.S.
 CIUDAD DE BUENOS AIRES
 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
53,00 - 55,00	250	250
55,00 - 57,00	50	50
59,00 - 61,00	100	100
63,00 - 65,00	200	200
65,00 - 67,00	250	250
67,00 - 69,00	100	100

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
61,00	PEAJE	3000
70,80	Semáforo	6000

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.2.2.
 Tramo:
 Sección: Km 53 - Km 72

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
 MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 67
 (19)
 2362

Handwritten notes:
 2
 2
 2

ANEXO I

Es copia

1132

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

9362

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.3

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 553 - 568

ruta NACIONAL N° 5

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	36.352,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	2.880,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	1.650,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	9.980,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.490,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	28.470,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.555,00

MPFI y S.
 CUDAP-PROY-301
 15093

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

Es copia

ANEXO I LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

1133

8369

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.3

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 553 - 568

ruta nacional N° 5

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	7.040,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 an espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00
	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S.
UDAP-PROY-501

5093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ANEXO I

Es copia

1134

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

9370

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.3

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 553 - 568

ruta NACIONAL N° 5

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	12,00 216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093



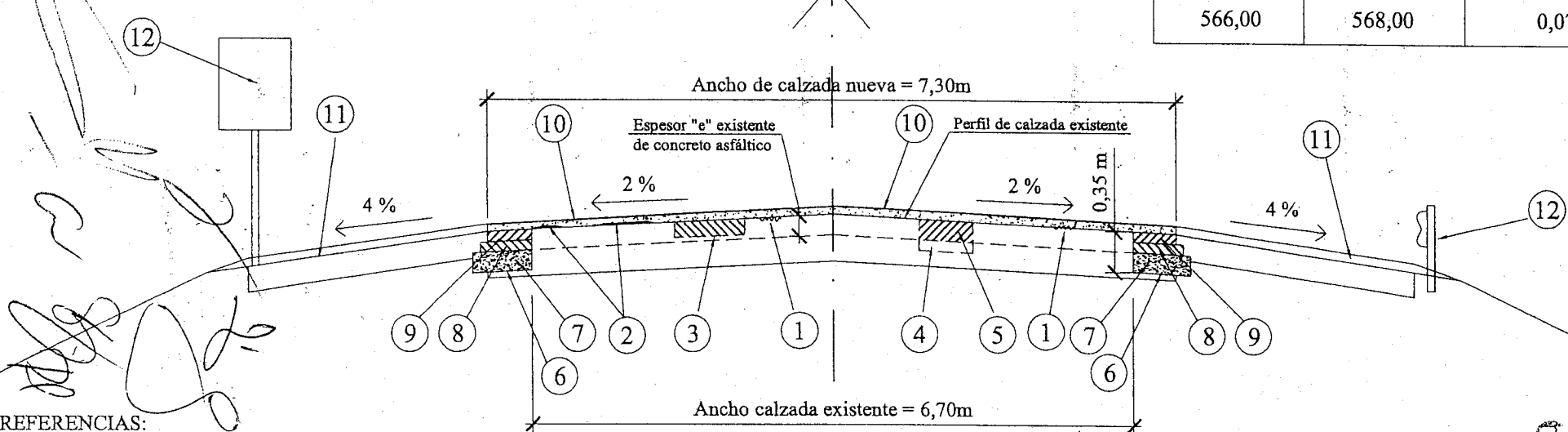
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 553,00 a Km 568,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
553,00	566,00	0,06 + 0,06 + 0,04
566,00	568,00	0,07

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.3.
 Tramo:
 Sección: km 553,00 - km 568,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

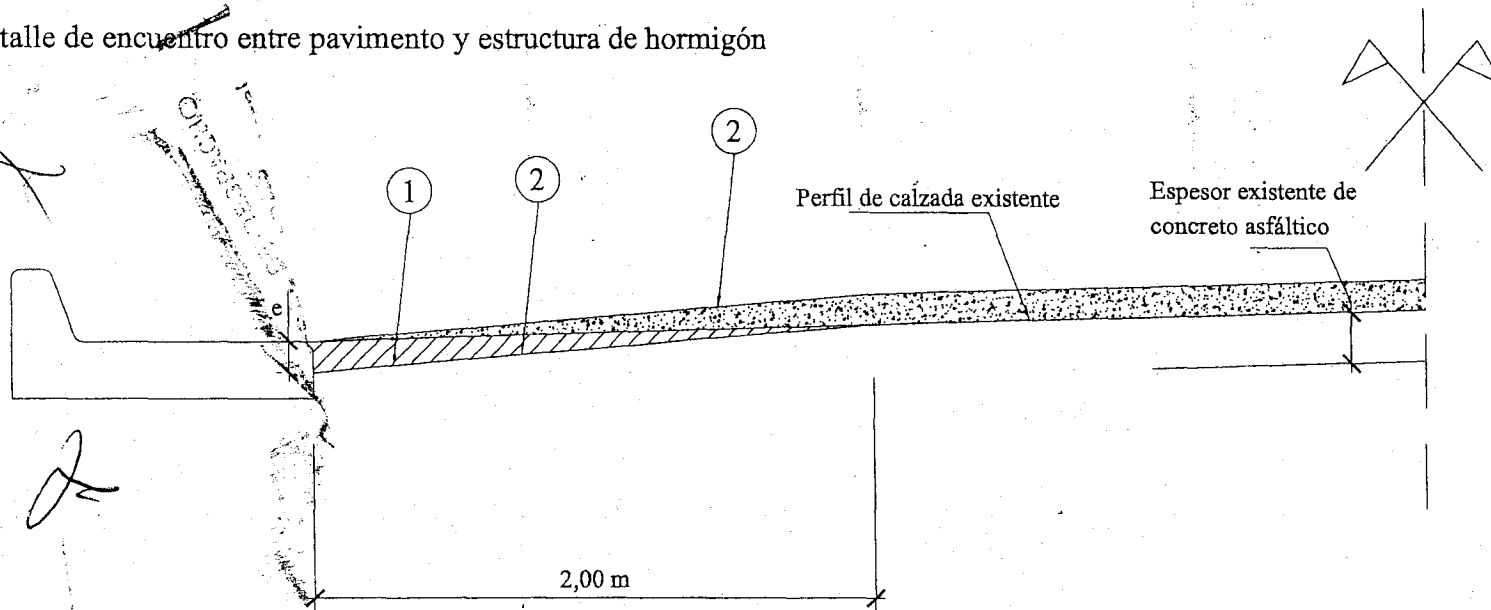
9374
 1195

150993
MPELIPYS
CIUDAD PROY. 504

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ANEXO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPELIPYS.
HC. HERNAN A. DANGELI

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 5
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
PROVINCIA DE LA PAMPA
OBRA MEJORATIVA C.2.2.3.
Tramo:
Sección: km 553,00 - km 568,00
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

09322
1136

MP.F.P.Y.S.
 CUADRO PROY-581
 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
 (Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
561 - 563	500	

67

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
OBRA C2.2.3.
 Tramo:
 Sección: Km 553 - Km 568

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 ANEXO Cc. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

0233

1137

[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

8138

8374

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

67

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.4

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: 198 - 219 y 325 - 337

ruta NACIONAL N° 188

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	84.822,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	153.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	6.755,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	1.540,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	250,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	1.080,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	16.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	7.800,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	24.090,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.825,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-501
 10
 15093

[Handwritten signatures and marks]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

1138
9325

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.4

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 198 - 219 y 325 - 337

ruta NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	12.760,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

ANEXO I

67

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

1140

9376

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.4

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 198 - 219 y 325 - 337

ruta NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	0,40
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-801
 15093



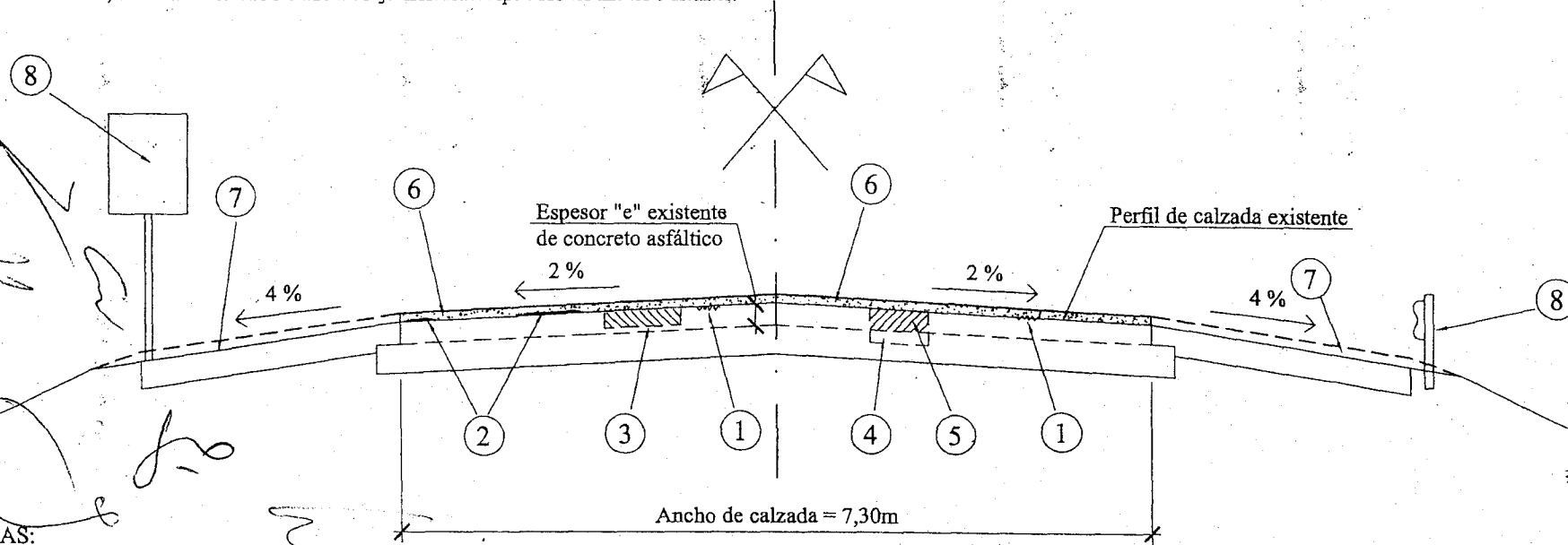
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 198,00 a Km 219,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
198,00	219,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 198,00 - km 219,00
 km 323,00 - km 337,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Es copia
 LIC. HERMAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

8337

1149

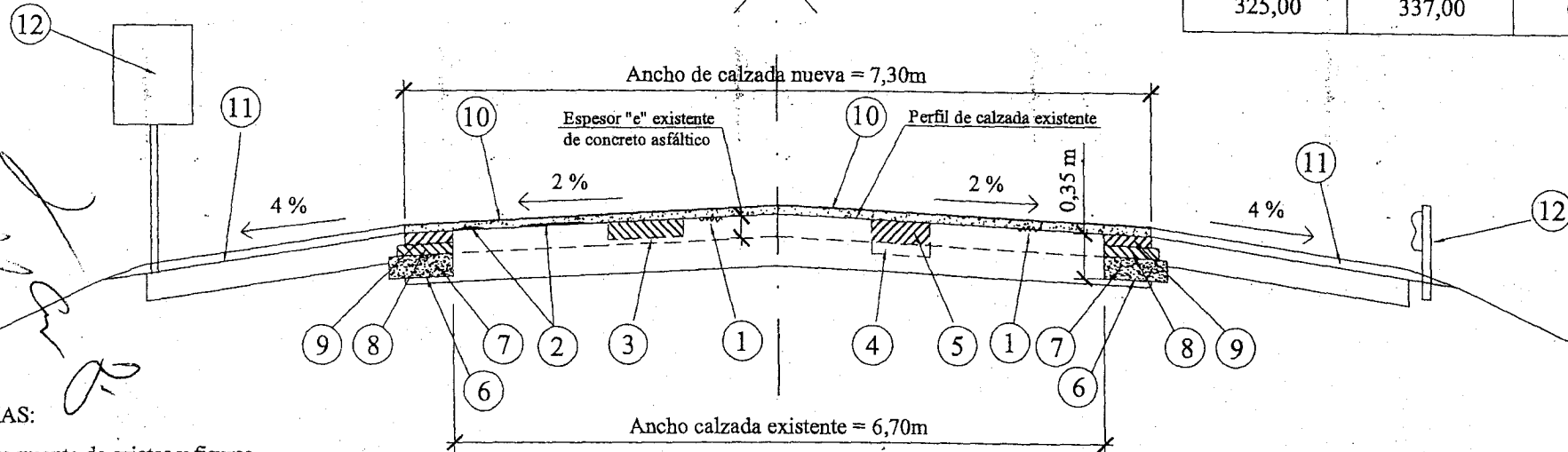
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar en las siguientes progresivas: Km 323,00 a Km 337,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
323,00	325,00	0,05
325,00	337,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga; en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ANEXO
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 MESAS DE ENTRADAS
 MPFI.PYS

Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 198,00 - km 219,00
 km 323,00 - km 337,00

9328
1448

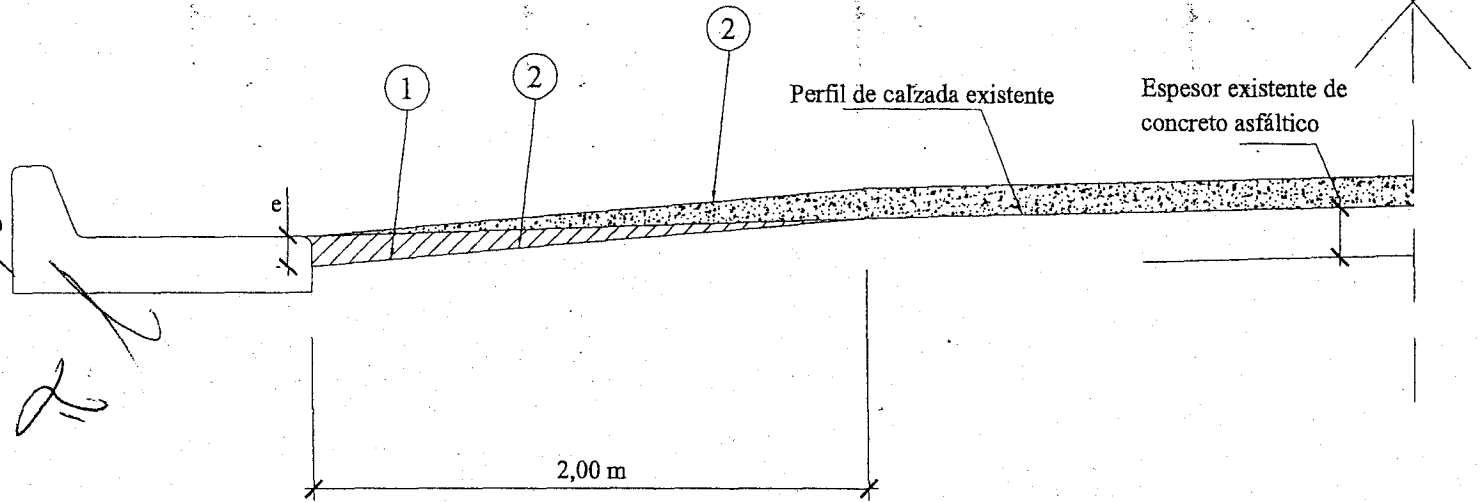
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

M.P.F.I.P.Y.S.
CUADRO 20007-310
50093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

MEMO 1
Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
6 y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 188
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.2.2.4.
Tramo:
Sección: km 198,00 - km 219,00
 km 323,00 - km 337,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

1149
4359

MP:IPYS
 CUDAP-PRO-501
 15098

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
329,00 - 331,00	300	300
333,00 - 335,00	600	

Alcantarilla a prolongar				
Progresivas	J (m)	a (m)	Longitud (m)	
			Ascendente	Descendente.
332,50	13	1	0,20	0,20

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C2.2.4.
 Tramo:
 Sección: Km 198 - Km 219 y Km 325 - Km 337

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MEMO 1
 LIC. HERNAN A. P. ANGELI
 Es copia
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.I.P.Y.S.

1141
 9380

Handwritten notes and signatures:
 A large signature on the left side.
 "N 2" written vertically.
 "21" written vertically.
 "22" written vertically.

ANEXO I

Es copia

1145

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.

9381

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.5

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 384 - 409

ruta NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	60.587,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	5.150,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.740,00
	c) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	120,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.000,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	2.640,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	14.400,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	26.960,00
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	31.937,50

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-501
15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.

1946

2382

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.5

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: 384 - 409

ruta NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	5.500,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	50,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios-mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.200,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S. CUDAP-PROY-501

15093

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

Es copia

ANEXO LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

1147

9388

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.5

TRAMO: ENTRE PROGRESIVAS: 384 - 409

ruta NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	9,10
	b. demolicion de existentes	m.	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en sets original o copia facsimilar del mismo

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials: A, G, L. J. Garcia, R.

MP.F.P.Y.S.
 C.U.D.A.P.-P.R.O.
 15088

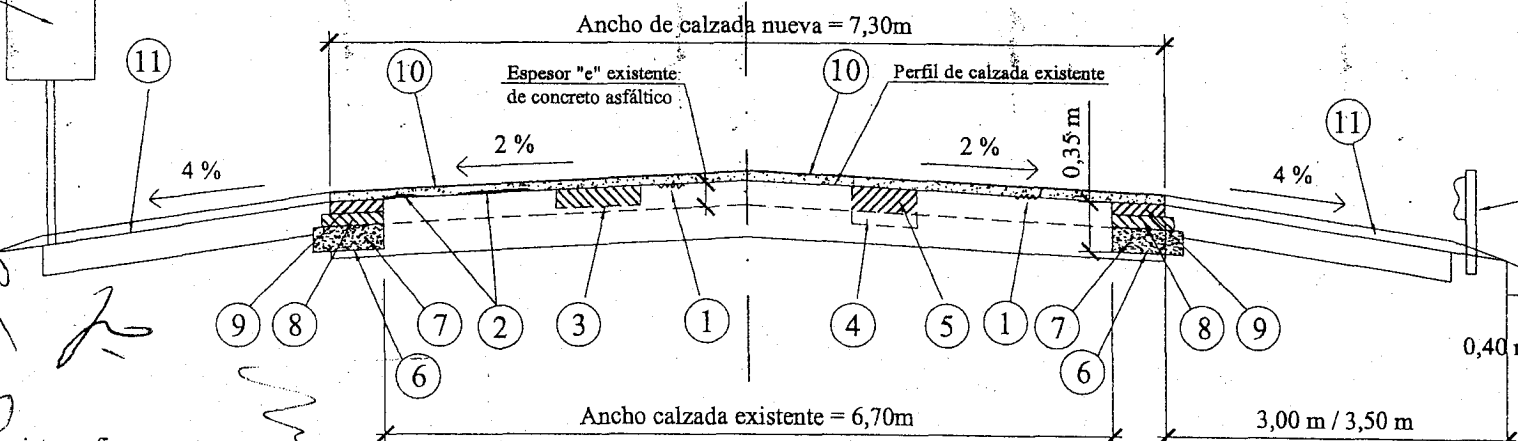
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicar entre las siguientes progresivas: Km 384,00 a Km 409,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espeor (m)
384,00	409,00	0,07



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 13- Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control

nivel de fondo de la obra

DR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.
 LIC. HERNAN A. DANGELI

Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES y LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.5.
 Tramo:
 Sección: km 384,00 - km 409,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

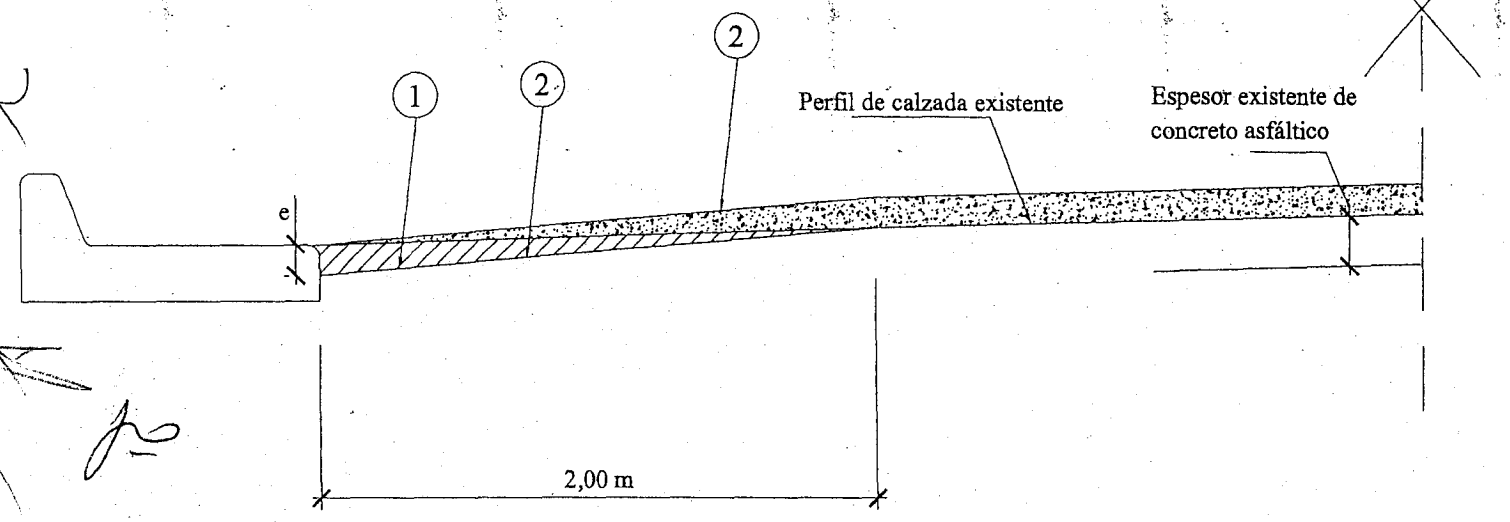
1148
 9284



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia
 LIC. HERNAN A. D. ANGELI
 GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFIPYS.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES y LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.5.
 Tramo:
 Sección: km 384,00 - km 409,00

0295
 1149

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFIYS
 CUADRO PROY. SHT
 13093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
387,00 - 389,00	100	100
401,00 - 403,00	500	500
403,00 - 405,00	1200	500
405,00 - 407,00	100	200

Alcantarilla a prolongar		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
402,00	2,25	2,25
406,00	2,30	2,30

Ensanche de terraplen	
Progresivas	Volumen (m3)
401,00 - 409,00	26960,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES y LA PAMPA
OBRA C2.2.5.
 Tramo:
 Sección: Km 384 - Km 409

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

67 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 MESA DE ENTRADAS
 MPFIYS

ANEXO I

Es copia

9386

1120

[Handwritten notes and signatures on the left margin]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

1151

67

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

9387

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.6

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 409 - 415; 429 - 436 y 443 - 450

RUTA NACIONAL N° 188

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	48.470,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.590,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	2.490,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	80,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.800,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	360,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ³	12.000,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³	4.000,00
	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	9.125,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	7.665,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.555,00

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-50

15097

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

1152

9388

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.6

TRAMO:
 ENTRE PROGRESIVAS: 409 - 415; 429 - 436 y 443 - 450

ruta NACIONAL Nº 188

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverizacion	m ²	4.400,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	50,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.200,00
	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PROY-001
 15093

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

67

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

1153

8389

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.6

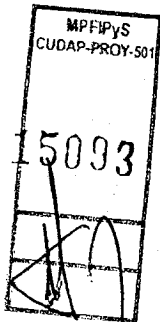
TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 409 - 415; 429 - 436 y 443 - 450

RUTA NACIONAL Nº 188

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	12,00 216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo



M

** [Handwritten signatures and initials]*

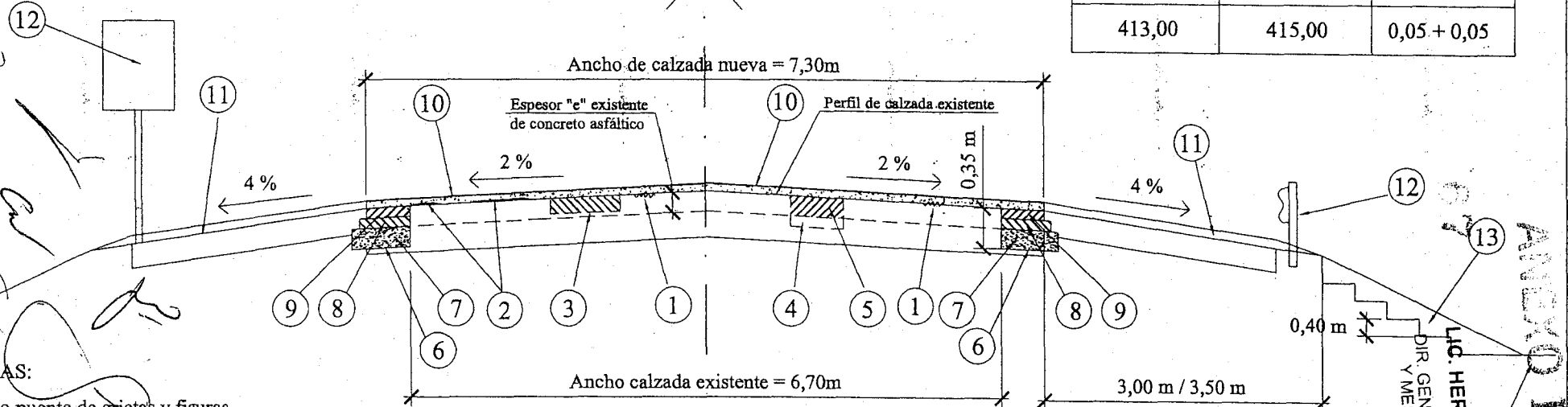
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 409,00 a Km 415,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
409,00	411,00	0,07
411,00	413,00	0,05 + 0,04
413,00	415,00	0,05 + 0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 13 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 409,00 - km 415,00
 km 429,00 - km 436,00
 km 443,00 - km 450,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

LIC. HERNANDEZ, D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.H.P.Y.S.
 Fondo uneta
 Es copia

MSH

8390

1509
M.P.F.I.B. y S.
CUDARCA
M.P.F.I.B. y S.

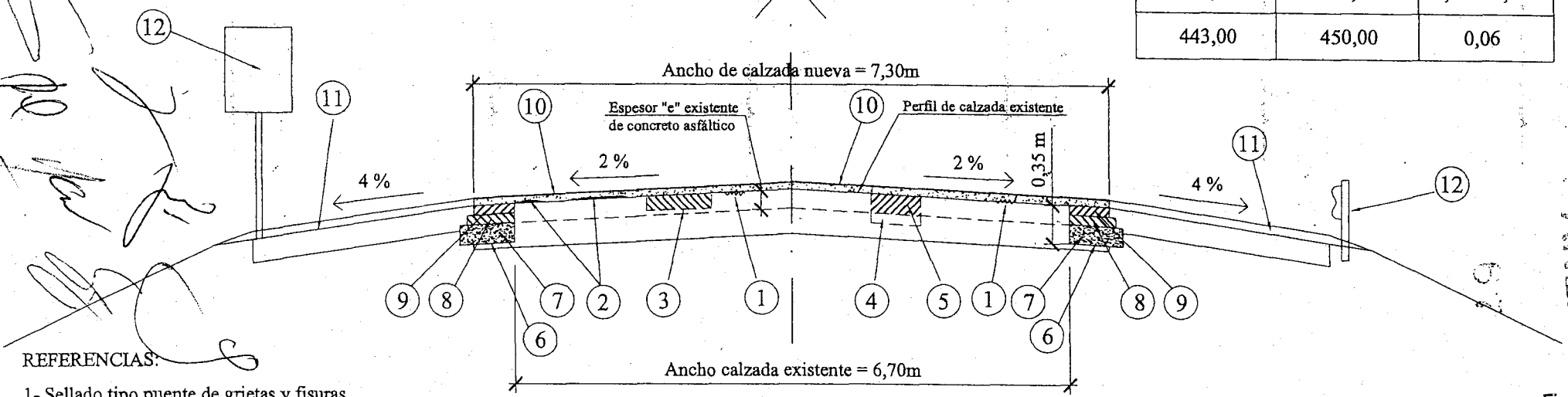
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 429,00 a Km 436,00
Km 443,00 a Km 450,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
429,00	434,00	0,04 + 0,04
434,00	436,00	0,05 + 0,05
443,00	450,00	0,06



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 409,00 - km 415,00
 km 429,00 - km 436,00
 km 443,00 - km 450,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.B. y S.

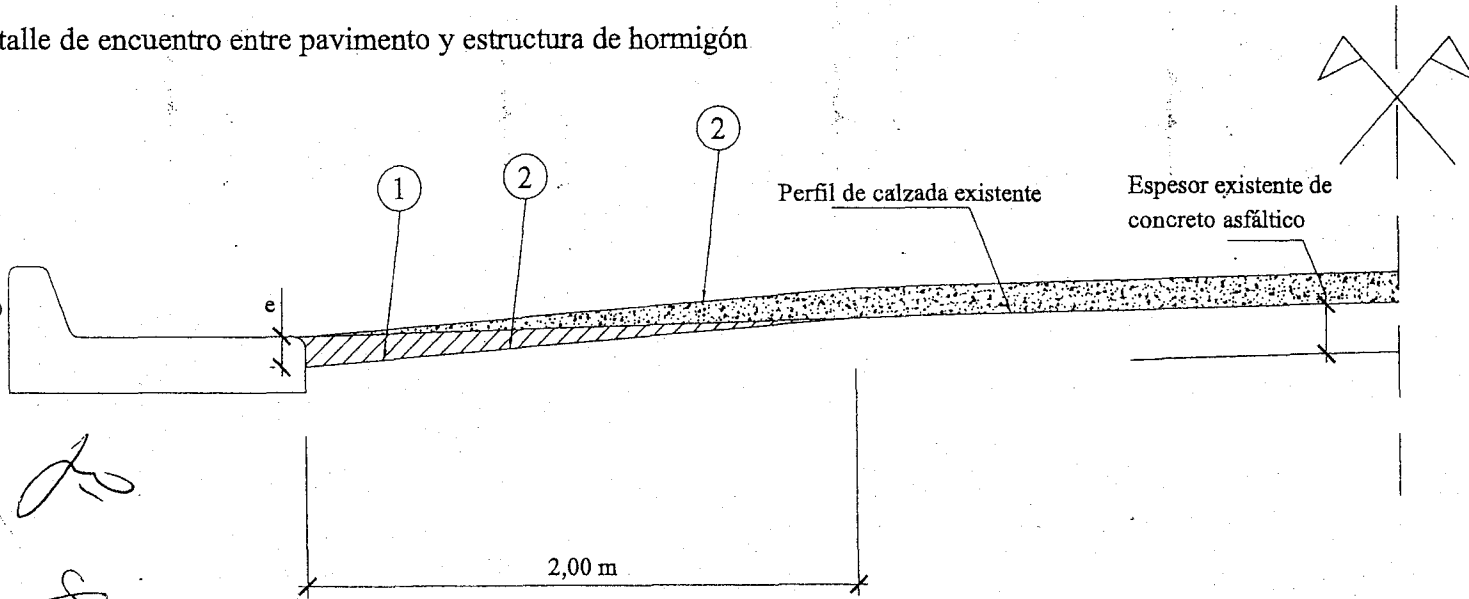
MSS



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia
 ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEIPYS
 67

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 409,00 - km 415,00
 km 429,00 - km 436,00
 km 443,00 - km 450,00

9392

1156

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

M.P.F.P.S.
 CUDAP-PROT 804
 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Ensanche de terraplen	
Progresivas	Volumen (m3)
409,00 - 411,00	4000,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 188
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIA DE LA PAMPA
OBRA C2.2.6.
 Tramo:
 Sección: Km 409 - Km 415; Km 429 - Km 436 y Km 443 - Km 450

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

9393

1157

[Handwritten notes and signatures on the left side of the page]

[Handwritten text on the right side of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. DIANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

67

1158

9394

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.7

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 355 - 361 y 369 - 389

RUTA NACIONAL N° 5

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	45.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.560,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	
	c) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	15.600,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	6.400,00
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	18.980,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	

MEZCLA
 CUADRO PROYECTO
 15093

[Handwritten signatures and marks]

Es copia

ANEXO I
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.
57
ANEXO I

1159

9395

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.7

TRAMO:
ENTRE PROGRESIVAS: 355 - 361 y 369 - 389

RTA NACIONAL N° 5

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	1.500,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	1.500,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	11.440,00
	b) termoplastica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2.200,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P.y.S.
CUADRO DE PROGRESIVAS
15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

1160

9396

ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR II

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.7

TRAMO:

ENTRE PROGRESIVAS: 355 - 361 y 369 - 389

RUTA NACIONAL N° 5

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	0,30
	b. demolcion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

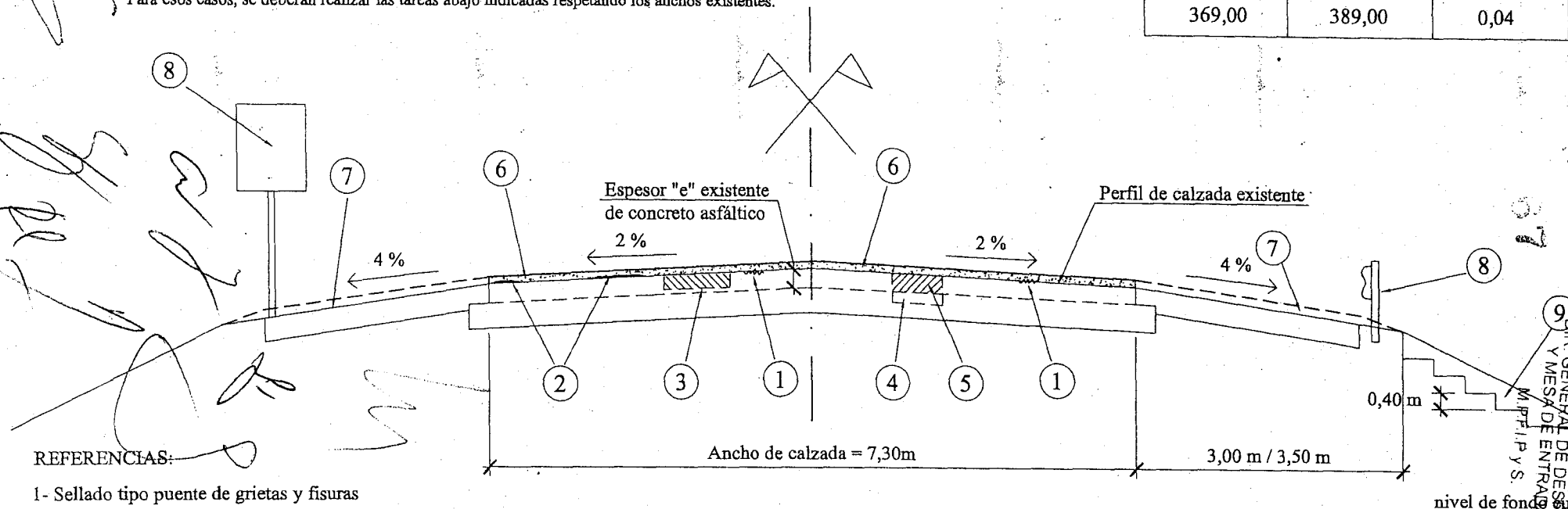
MPFIPYS
 CUOAR-PROY-508
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicar entre las siguientes progresivas: Km 355,00 a Km 361,00
 Km 369,00 a Km 389,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
355,00	361,00	0,04
369,00	389,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 9 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.7.
 Tramo:
 Sección: km 355,00 - km 361,00
 km 369,00 - km 389,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

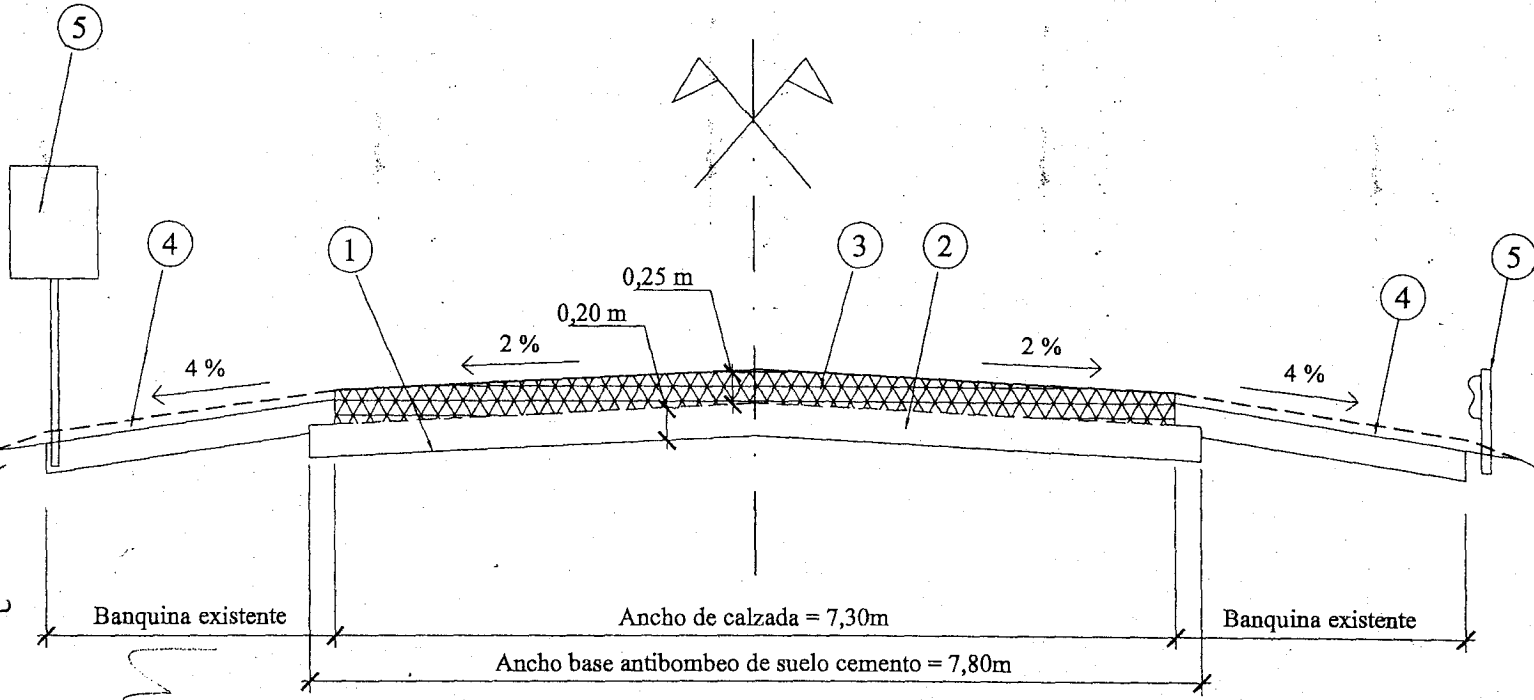
ANEXO LIB. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 nivel de fondo

Es copia

15093
 M61

MEFIPYS
 CIUDAD NOVA
 PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

(reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en las siguientes progresivas aproximadas: Km 474,60 a Km 474,80 (cruce FFCC)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.2.2.7.
 Tramo:
 Sección: km 355,00 - km 361,00
 km 369,00 - km 389,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO 1
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MRFIPYS

1462
 9398

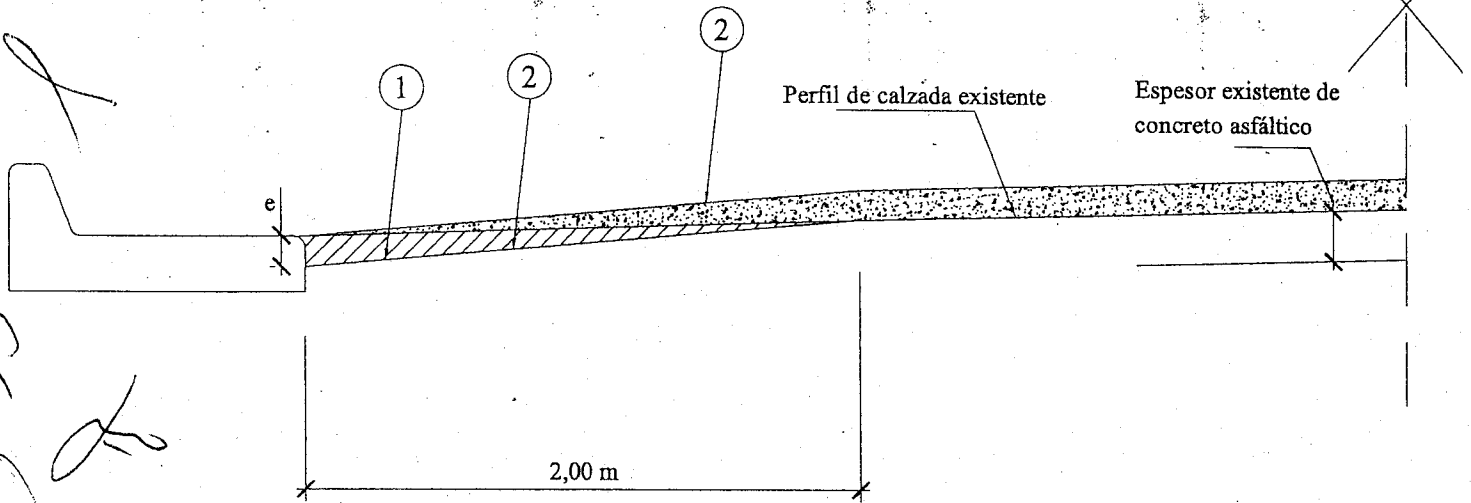
Es copia

MP.FI.P.Y.S.
CIUDAD PROY. SON
15002

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 5
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.2.2.7.
Tramo:
Sección: km 355,00 - km 361,00
km 369,00 - km 389,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
ANITA LICHHERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MP.FI.P.Y.S.

M63

9399

M.P.F.I.P.Y.S.
 CIUDAD DE ROY: SM
 5003

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
355,00 - 356,00	500	500
371,00 - 372,00	500	500
376,00 - 377,00		200

Alcantarilla a prolongar		
Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
378,00	0,15	0,15

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
377,00		1500

Ensanche de terraplen	
Progresivas	Volumen (m3)
369,00 - 371,00	6400,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 5
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2
 PROVINCIAS DE BUENOS AIRES
OBRA C2.2.7.
 Tramo:
 Sección: Km 355 - Km 361 y Km 369 - Km 389

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 Es copia
 LTC. HERNAN A. D'ANGELI

M64

9400

X

Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page.