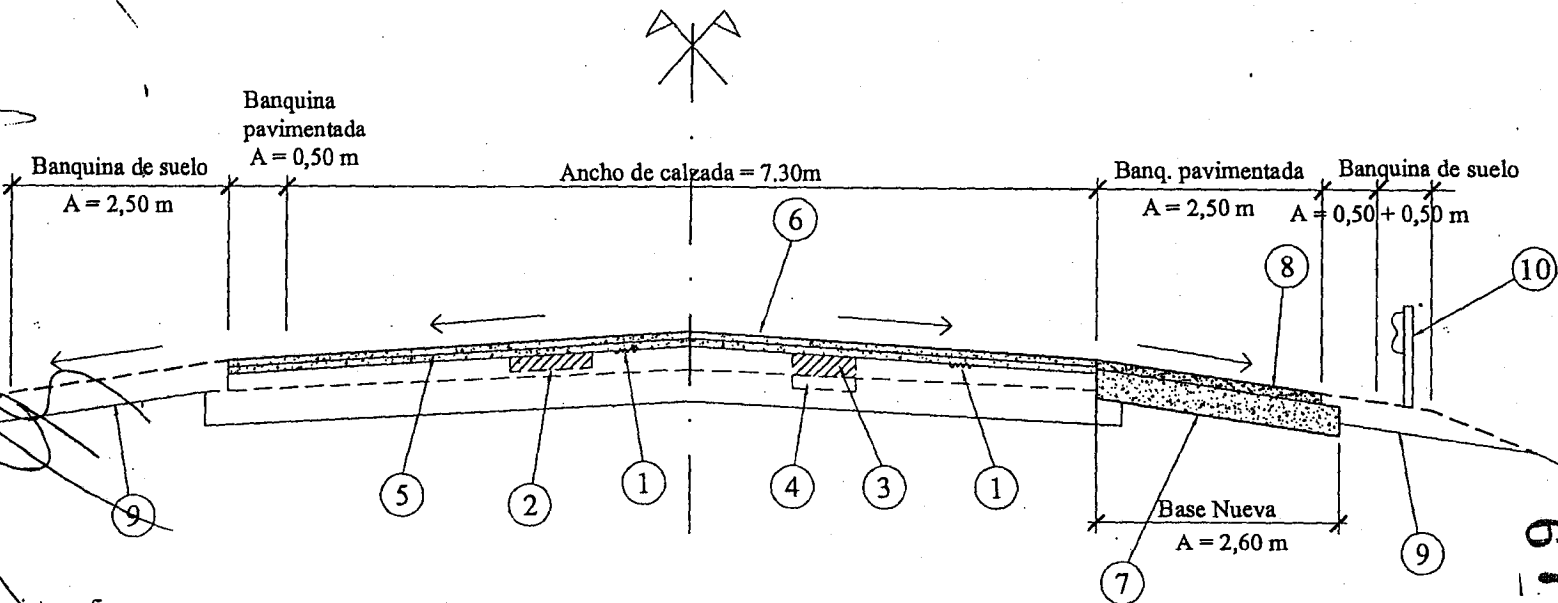


15093  
M.P.F.P.Y.S.  
CUBAP-PROY-541

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 67,30 a Km 88,00 (calzada ascendente)



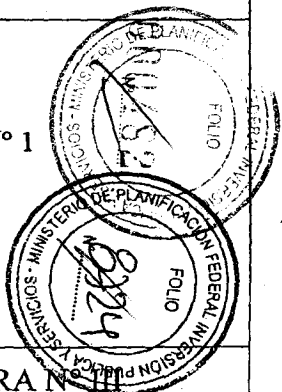
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Fresado en media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 7- Recuperación de banquina externa con materiales existentes o con estabilizado granular según detalle en Perfil Tipo de Obra Especial
- 8- Pavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
- 9- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**ANEXO**  
 LIC. HERNAN A. DANGELI  
 INGENIERO EN CAL DE DESPACHO  
 INGENIERO EN OBRAS DE ENTRADAS  
 M.P.F.P.Y.S.

Es copia

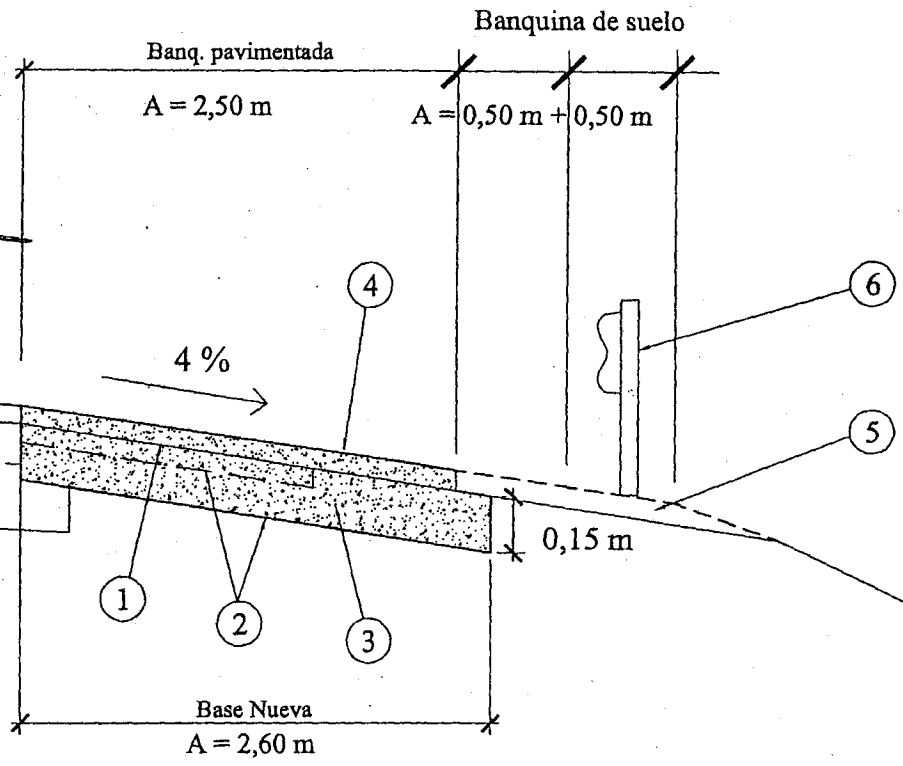
**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.7.  
 Tramo:  
 Sección: km 64,00 - km 88,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° III

COMANDO EN JEFE  
 FUERZA ARMADA ARGENTINA  
 INGENIERIA DE CARRETERAS  
 N° 488

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL - Recuperación de Banquina Externa Existente



REFERENCIAS:

- 1- Retiro de material vegetal y/o contaminado.
- 2- Apertura de caja y compactación de la base de asiento según ensayo Proctor correspondiente para recibir la nueva base en las dimensiones indicadas. El material asfáltico y de base existentes, a recuperar, se reutilizarán en la nueva base mediante la técnica propuesta por la Concesionaria (ver punto 3)
- 3- Nueva base para banquina en 2,60 m de ancho y 0,15 m de espesor, compuesta por material recuperado, mas aporte de RAP (del fresado y del bacheo) hasta agotar el mismo, mas aporte de suelo e incorporación de cemento según especificaciones técnicas correspondientes. Una vez agotado el RAP, se ejecutará un estabilizado granular según especificaciones técnicas correspondientes.
- 4- Repavimentación con concreto asfáltico en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de ligadura.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

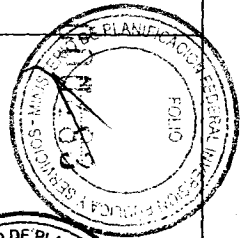
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.7.  
 Tramo:  
 Sección: km 64,00 - km 88,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO I  
 LIC. HERNAN A. D. ANGELLI  
 GENERAL DE DESPACHO  
 SA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.

67

Es copia

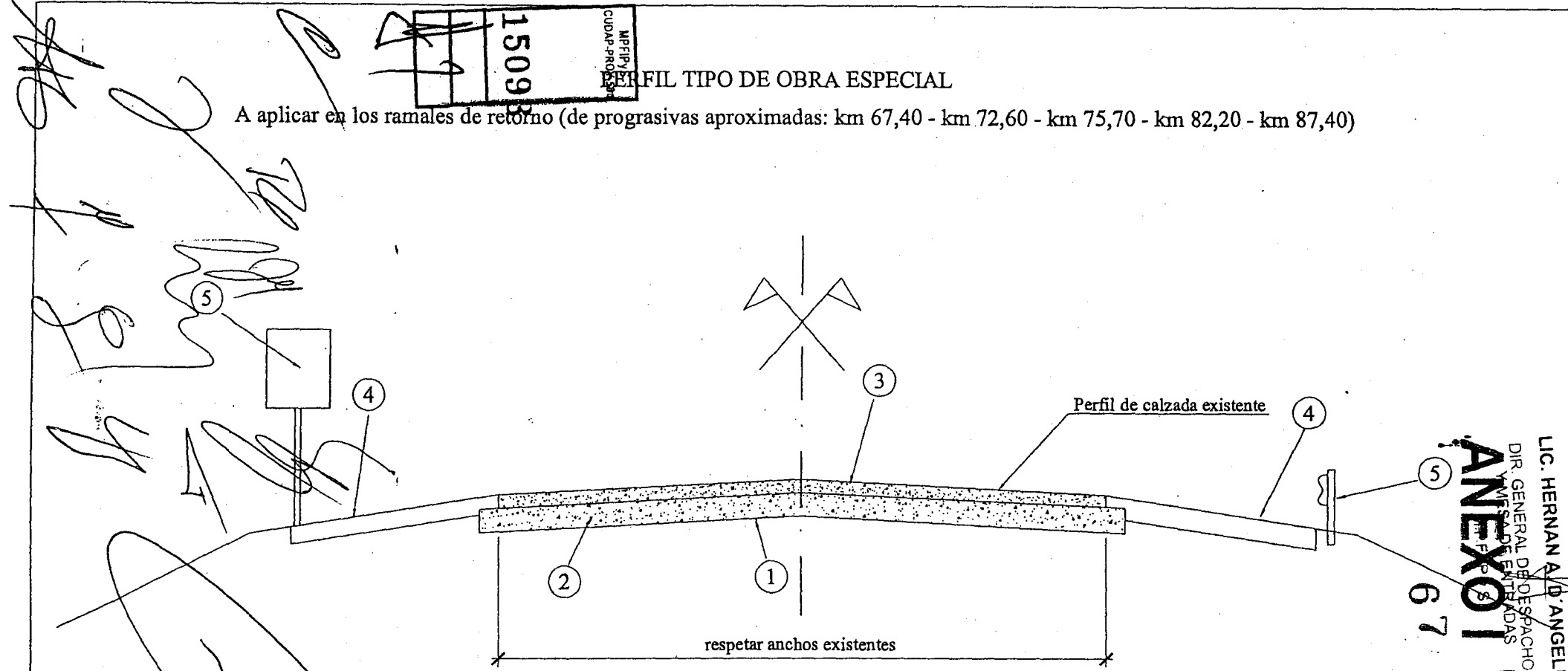


COPIA DE DESPACHO  
 489

MPF/PY/1509  
 CUDAP-PRO-08

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en los ramales de retorno (de progresivas aproximadas: km 67,40 - km 72,60 - km 75,70 - km 82,20 - km 87,40)



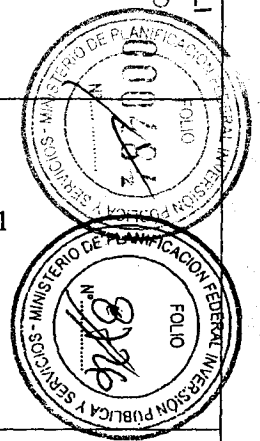
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente en 0,04 m de espesor
- 2- Ejecución de base granular, previa compactación de la base de asiento, en 0,20 m de espesor y ancho necesario, incluido riego de imprimación, según especificaciones, solo en aquellos sectores necesarios, que indique el Órgano de Control
- 3- Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en anchos existentes y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 4- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COORDINACIÓN DESPACHO  
 RAFAEL M. 490

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.7.  
 Tramo:  
 Sección: km 64,00 - km 88,00

LIC. HERNAN A. D. ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 M. S. DE ENTENDIDAS  
 ANEXO 1  
 67



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia

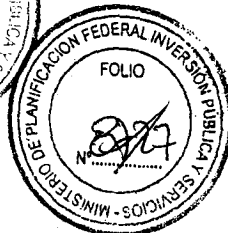
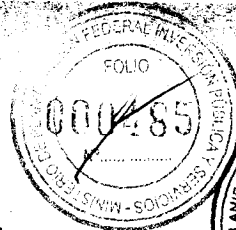
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

MINISTERIO DE DESPACHO  
DE INFRAS  
MPFIyS

67

ANEXO I



COORDINACION DESPACHO  
Reindec. No 491

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1**  
**OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**  
**DENOMINACION DE OBRA:** C 1.2.1  
**RUTAS NACIONALES N° 3** TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.526 a Km.550

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	122.800,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	153.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	21.900,00
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	6.100,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	40,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	40,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	2.160,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	14.580,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	43.200,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	360,00

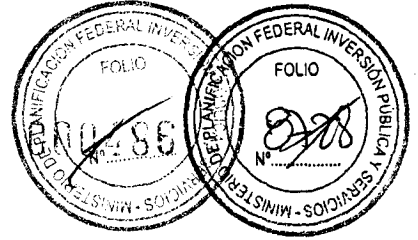
MPFIyS  
CUDAP-PROY-541  
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN AYO ANGELI

ANEXO I  
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO  
DE MATERIALES DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.



67

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTAT

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.1

RUTAS NACIONALES N° 3

TRAMO  
ENTRE PROGRESIVAS:Km.526 a Km.550

COORDINACION DESPACHO  
Retenido N° 402

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	18.396,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	3.285,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	11.025,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-500

15093

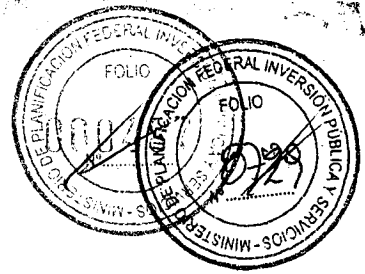
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left.

# ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

67

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE TRABAJO



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.1

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.526 a Km.550

COORDINACION DESPACHO  
Ref: H. de C. N° 493

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	600,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	90,00
	b- demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-5027  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

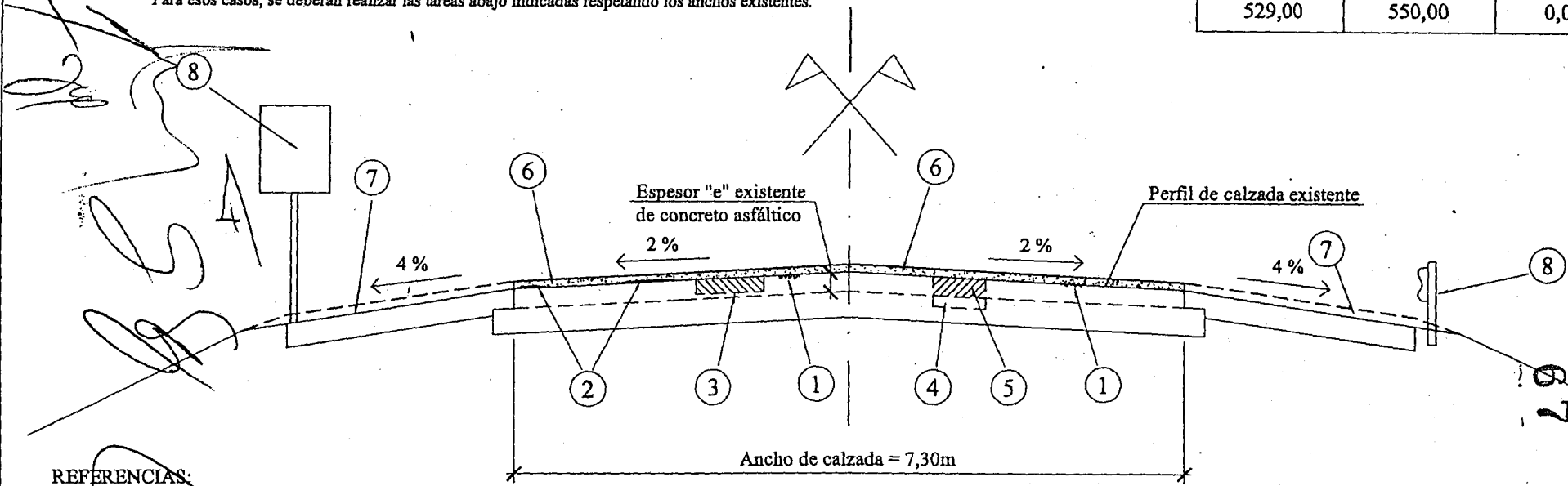
MAPPA/S/S  
 CUDAP-PROVINA  
 50933

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 526,00 a Km 550,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
526,00	529,00	0,06 + 0,05
529,00	550,00	0,05



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE OBRAS  
 Y MANTENIMIENTO  
 M.P.F./P.Y.S.  
 ANEXO 1

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.1.

Tramo:  
 Sección: km 526,00 - km 550,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

MINISTERIO DE PLANTACION FEDERAL INTERSECCION PUBLICA Y SERVICIOS  
 FOLIO 1188

MINISTERIO DE PLANTACION FEDERAL INTERSECCION PUBLICA Y SERVICIOS  
 FOLIO 1188

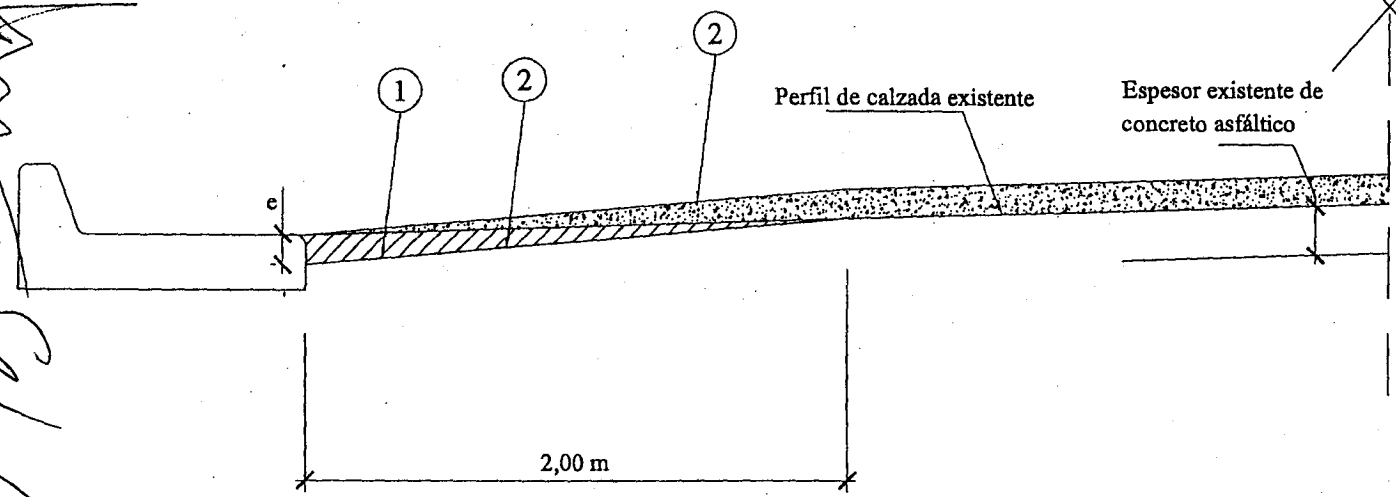
Refinanc. N°  
 121  
 COORDINACION DESPACHO

150933  
MPE/PS  
CUDAP-PROY

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



**ANEXO**  
MINISTERIO DE DESPACHO  
M.P.F.I.P.Y.S.

LIC. HERNAN A. DIANGELLI

Es copia

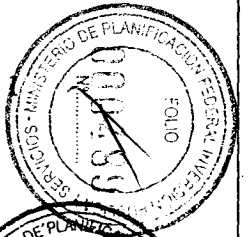
67

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

COORDINACION DESPACHO  
Referencia N° 490

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.1.  
Tramo:  
Sección: km 526,00 - km 550,00



**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES  
 (Datos de programativas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

15693	15693
-------	-------

Adecuacion de curva horizontal en Coronel Dorrego	
Centro de curva a readecuar	Long (m)
PK 548	600

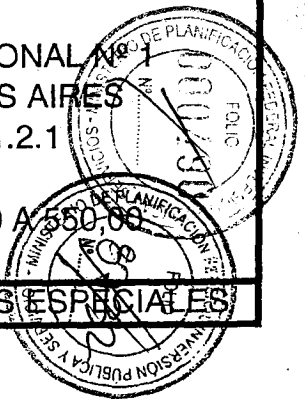
*Handwritten notes and signatures in the top left corner.*

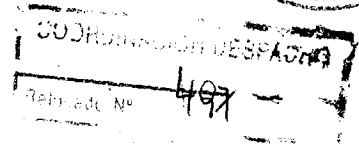
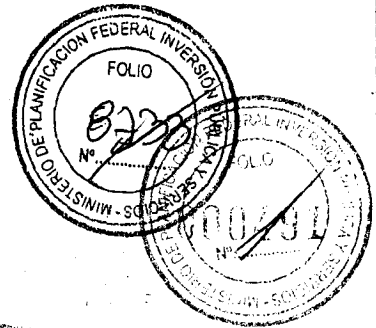
*Large handwritten signature or mark in the middle left area.*

ANEXO  
 MINISTERIO DE DESPACHO  
 Y MESAS DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.  
 67

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.1  
 Tramo:  
 Sección: Km 526,00 A 550,00  
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

COORDINACION DESPACHO  
 REFERENCIAL Nº 496





M.P.F.I.P y S.  
ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1**

**OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.2

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.550 a Km.566

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	123.200,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	102.200,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	14.660,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	5.960,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	200,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	200,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquinas	m <sup>3</sup>	2.400,00
	Terraplen con compactacion especial para banquinas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	9.600,00
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	120,00

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY 501

15093

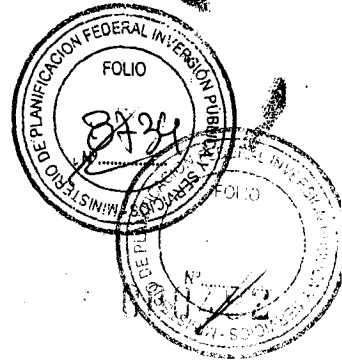
*[Handwritten signatures and scribbles]*

*[Large handwritten signature]*

# ANEXO I

Es copia

C. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 MESA DE ENTRADAS



67

OPRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATI  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.2

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.550 a Km.566

COORDINACION DESPACHO  
 Retradc. N° 498

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	5.402,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	6.592,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	7.350,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPPiPyS  
 CUDAP-PROY-501

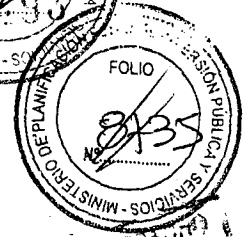
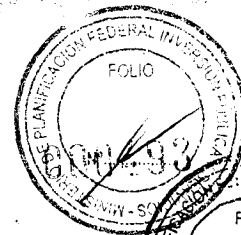
15093

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*

# ANEXO I

Es copia

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
ANEXO I  
M.P.F.I.P y S.



COORDINACION DESPACHO  
Requiere N° 499

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
ANEXO I  
M.P.F.I.P y S.

**RAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II 67

DENOMINACION DE OBRA: c 1.2.2

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.550 a Km.566

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas	m	
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPPiPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

1509  
 MP.FI.P.V.S.  
 CUADRO PROY.

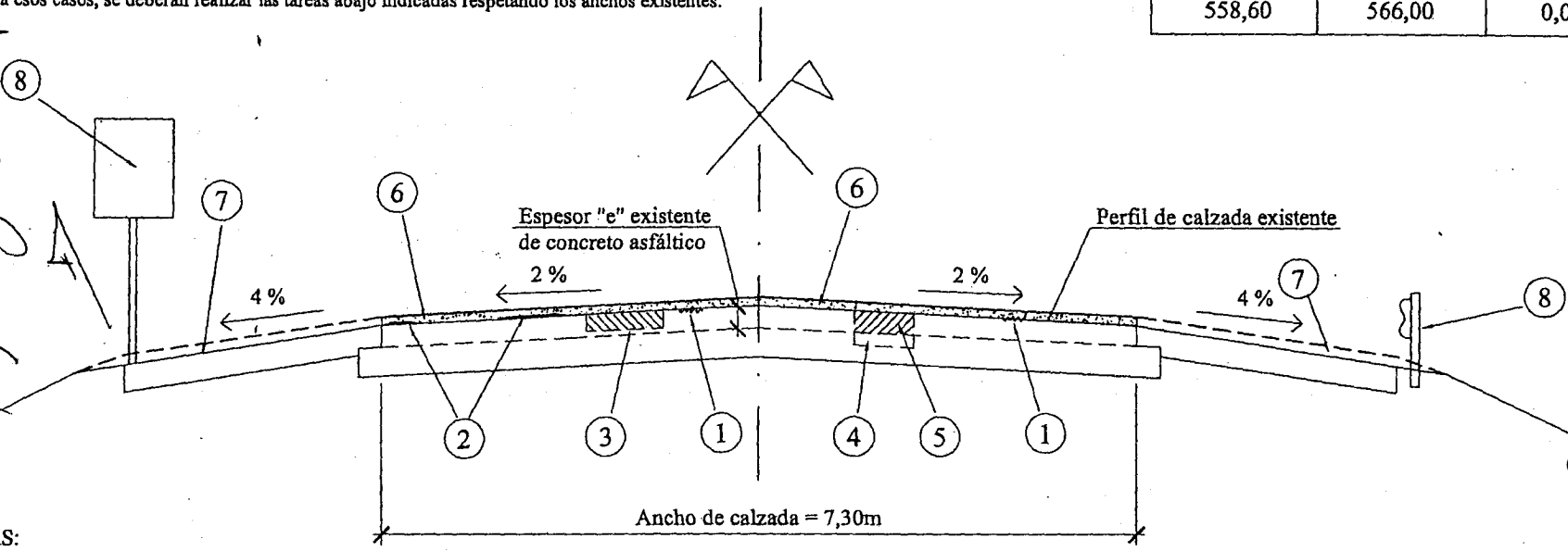
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 550,00 a Km 566,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
550,00	558,60	0,05
558,60	566,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.2.  
 Tramo:  
 Sección: km 550,00 - km 566,00

COORDINACION DESPACHO  
 Ref. N° 100

ANEXO  
 D. ANGEL HERNANDEZ  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 MESAS DE ENTRADAS  
 62 MP.FI.P.V.S.  
 Es copia

MINISTERIO DE PLANEACION  
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO  
 MESAS DE ENTRADAS  
 62 MP.FI.P.V.S.

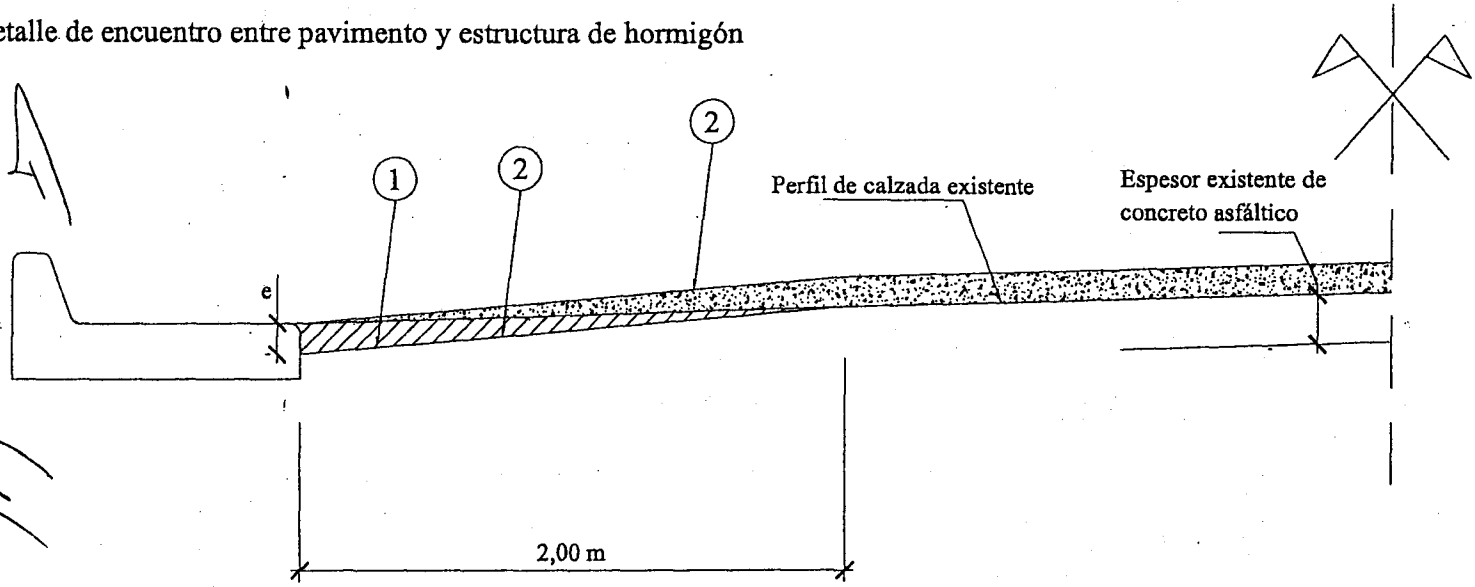
PERFIL TIPO DE OBRA

15093  
 MPE 103  
 CIUDAD DE BUENOS AIRES

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



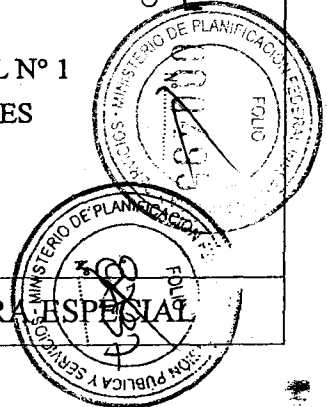
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.2.  
 Tramo:  
 Sección: km 550,00 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MENSAJES ENTRADAS  
 6 M.F.I.P. y S.  
 Es copia  
 J. HERNAN A. D'ANGELO

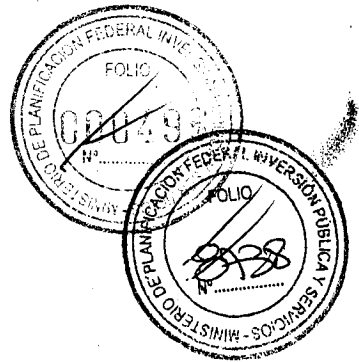


COORDINACION DE PA...  
 101

# ANEXO I

Es copia

BERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS



M.P.F.I.P y S.  
ANEXO I

**RAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.3

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.566 a Km.584

COORDINACION DESPACHO  
Ratificado N° 106

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	124.520,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	116.800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	6.136,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	140,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	140,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	2.760,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	13.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	120,00

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

**ANEXO I**  
LIC. HERNANDEZ ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S. ANEXO I

OPRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

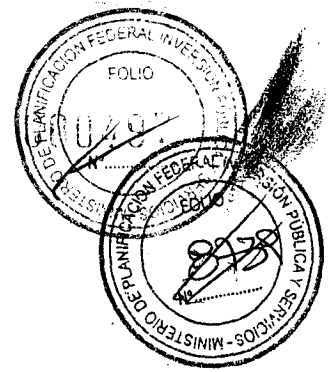
67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.3

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO  
ENTRE PROGRESIVAS: Km.566 a Km.584

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.060,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	8.269,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	



COORDINACION DESPACHO  
Reinado N° 503

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501

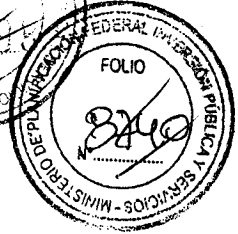
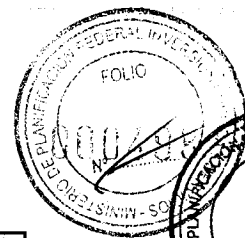
15093

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left and center.



Es copia  
 LIC. HERNAN AYO ANGEL  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

# ANEXO I



ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL Nº:1**

**OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II**

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.3 67

RUTAS NACIONALES Nº 3 TRAMO  
 ENTRE PROGRESIVAS: Km.566 a Km.584

COORDINACION DESPACHO  
 Ref: H. J. Nº 104

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	450,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

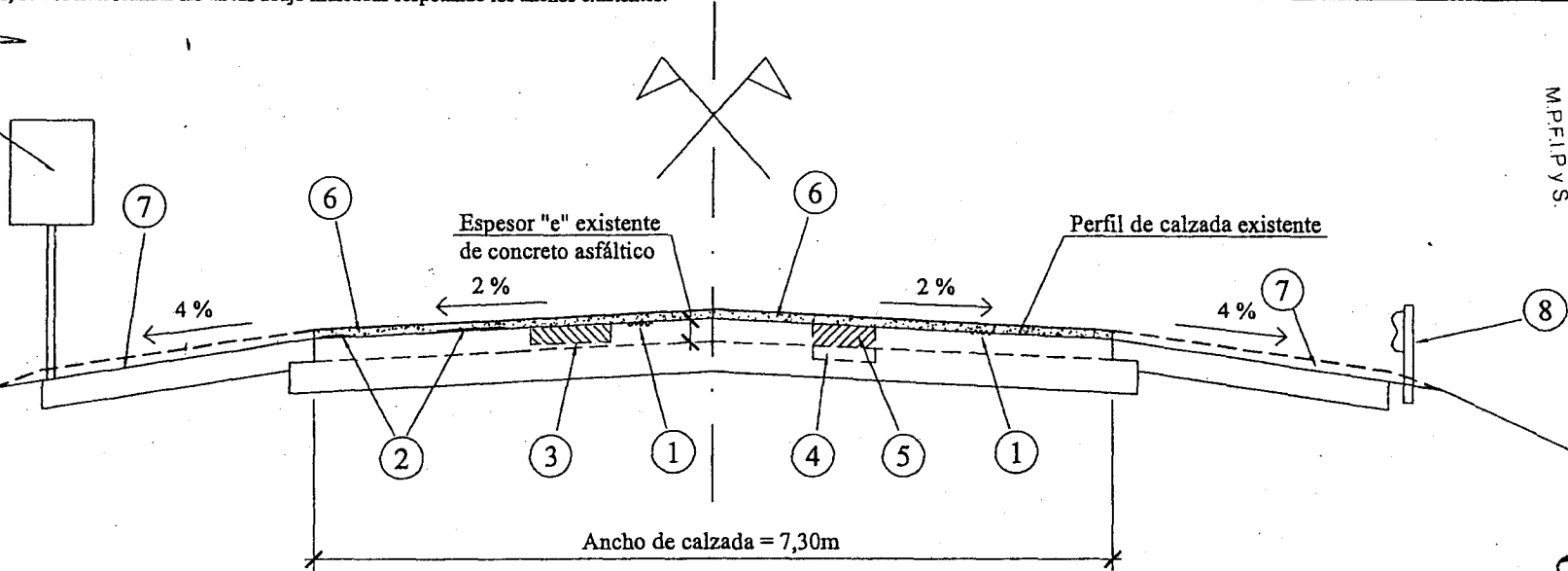
15093  
M.P.F.I.P.S.  
C.U.D. - P.R.O.J. - 503

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 566,00 a Km 584,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)  
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
566,00	584,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
L.C. HERNAN A. D. ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.S.

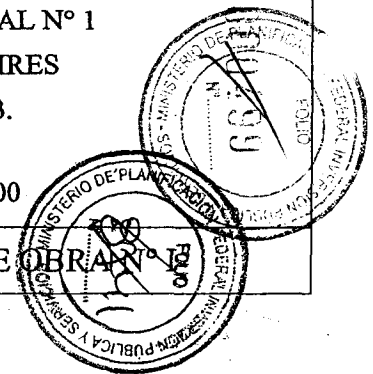
ANEXO I

67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.3.  
Tramo:  
Sección: km 566,00 - km 584,00

COORDINACION DESPACHO  
Ratificado N° 503

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

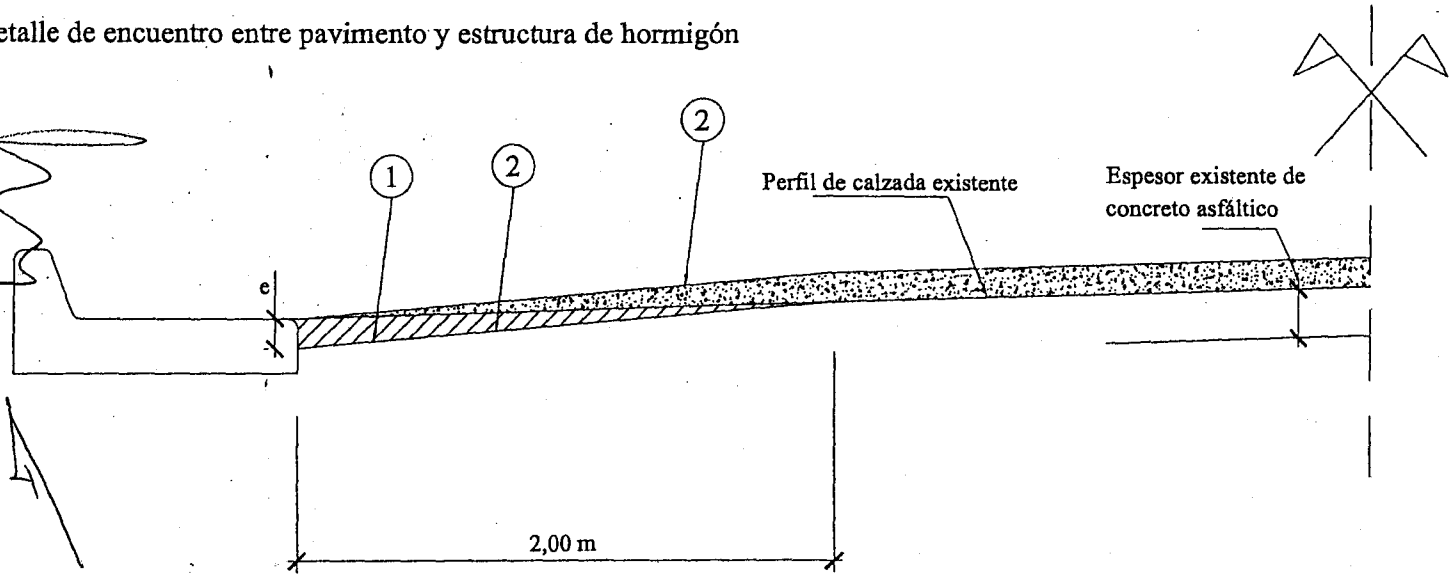


5095  
MPEI P.Y.S.  
CIUDAD PROYECTADA

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPEI P.Y.S.

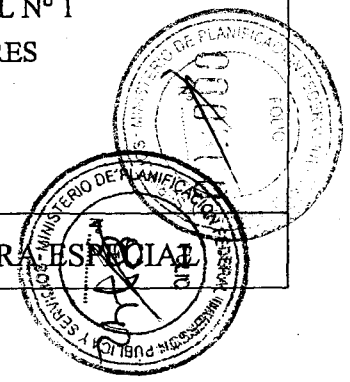
# ANEXO I

67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL Nº 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.3.  
Tramo:  
Sección: km 566,00 - km 584,00

Refr. Nº 506  
COORDINACION DESPACHO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



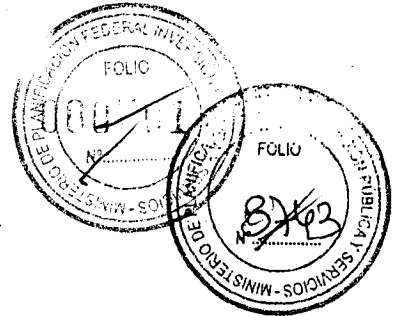
# ANEXO I

Es copia

ING. GERMÁN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. ANEXO I



**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.4  
RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.584 a Km.605 y Km.606,3 a Km.614

COORDINACION DE: 319  
Protocolo de N° 107

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	114.640,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	157.110,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	29.200,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	5.332,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	400,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	400,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	240,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	4.950,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	15.120,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	120,00

MPFIPys  
CUDAP-PROY 5011  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

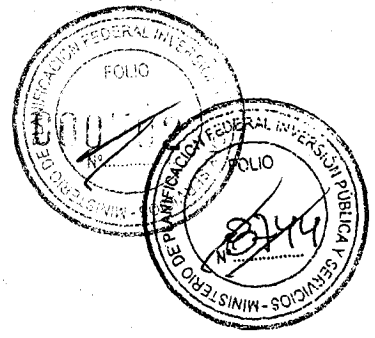
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

# ANEXO I

ANEXO I



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.4

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO  
ENTRE PROGRESIVAS: Km.584 a Km.605 y Km.606,3 a Km.614

COORDINACION

Ref: H.A. N° 108

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.455,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	5.902,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	383,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	11.747,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	80,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPPiPys  
CUDAP-PROY-301

15093

*[Handwritten signatures and scribbles]*

Es copia

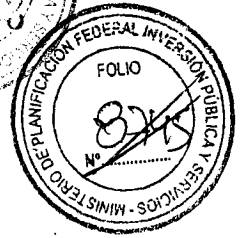
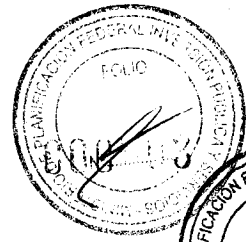
# ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO

COMISARIA DE ENTRADAS

ANEXO I P y S.



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

67

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.4

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.584 a Km.605 y Km.606,3 a Km.614

COORDINACION DESPACHO  
Ref: N° 109

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	1.800,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFI P y S  
CUDAP-PROY-501  
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

MPFI.P.Y.S.  
CUADRO PROY. 5093

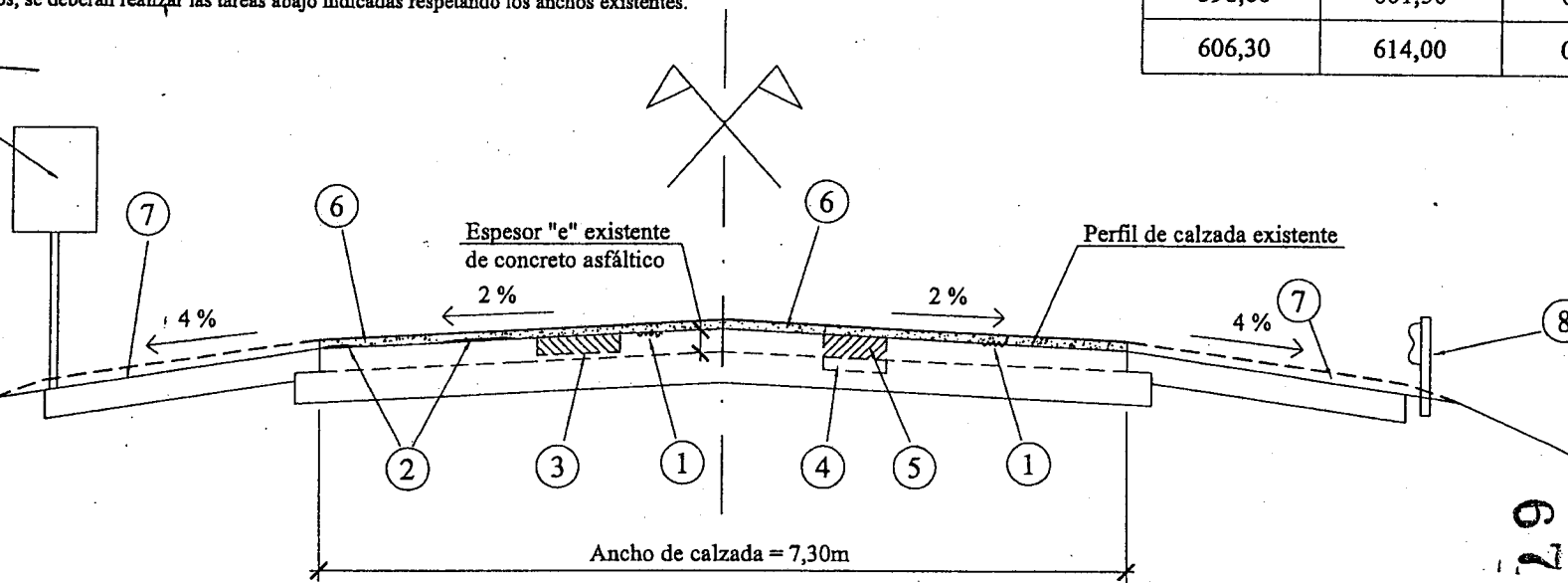
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 584,00 a Km 601,50  
Km 606,30 a Km 614,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
584,00	598,00	0,04
598,00	601,50	0,06
606,30	614,00	0,05



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**ANEXO I**  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 SECRETARÍA DE DESPACHO  
 DE ENTRADAS  
 MPFI.P.Y.S.

67

Es copia

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.

Tramo:  
 Sección: km 584,00 - km 605,00  
 km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
 CODIFICACION DE SECCIONES  
 FOLIO

1509  
MPEPYS  
CIUDAD-PROV. B.A.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

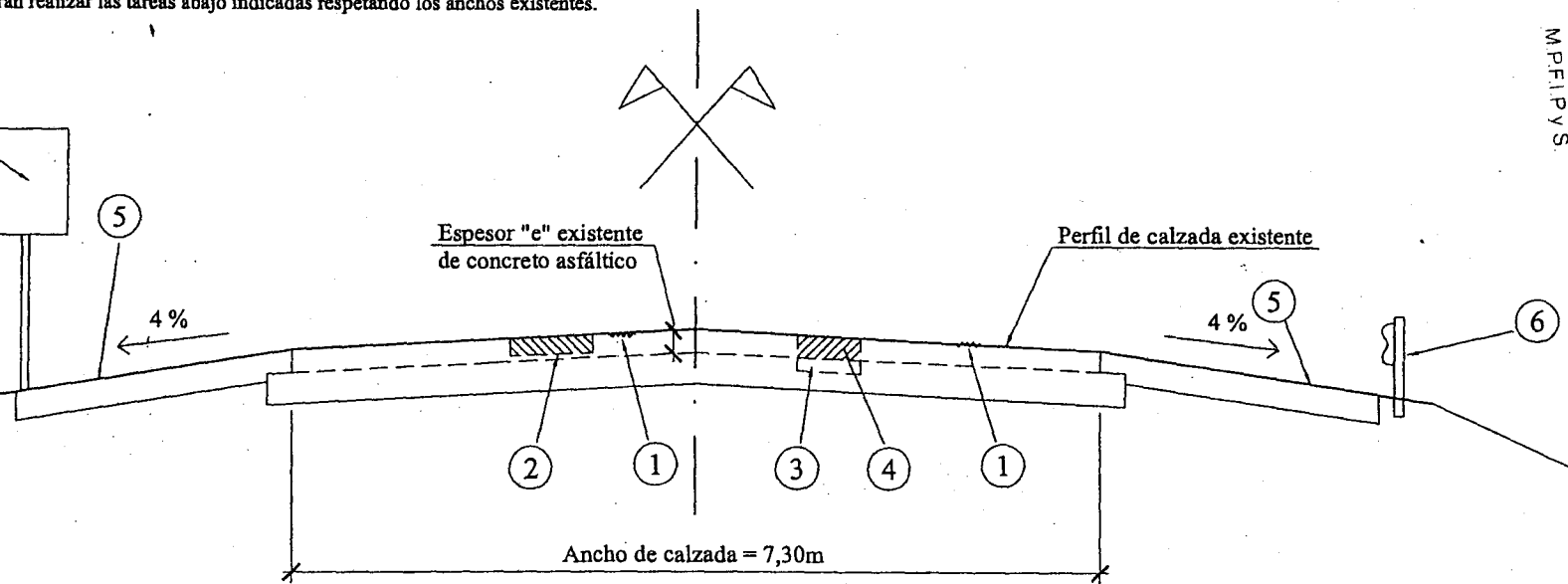
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 601,50 a Km 605,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

En copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPEPYS.

*[Handwritten notes and signatures on the left side of the page]*



ANEXO I

67

REFERENCIAS:

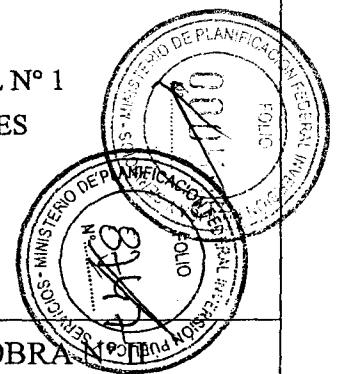
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas 1 y 2 en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

*[Vertical stamp: COORDINADOR GENERAL DE DESPACHO]*

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.

Tramo:  
Sección: km 584,00 - km 605,00  
km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA



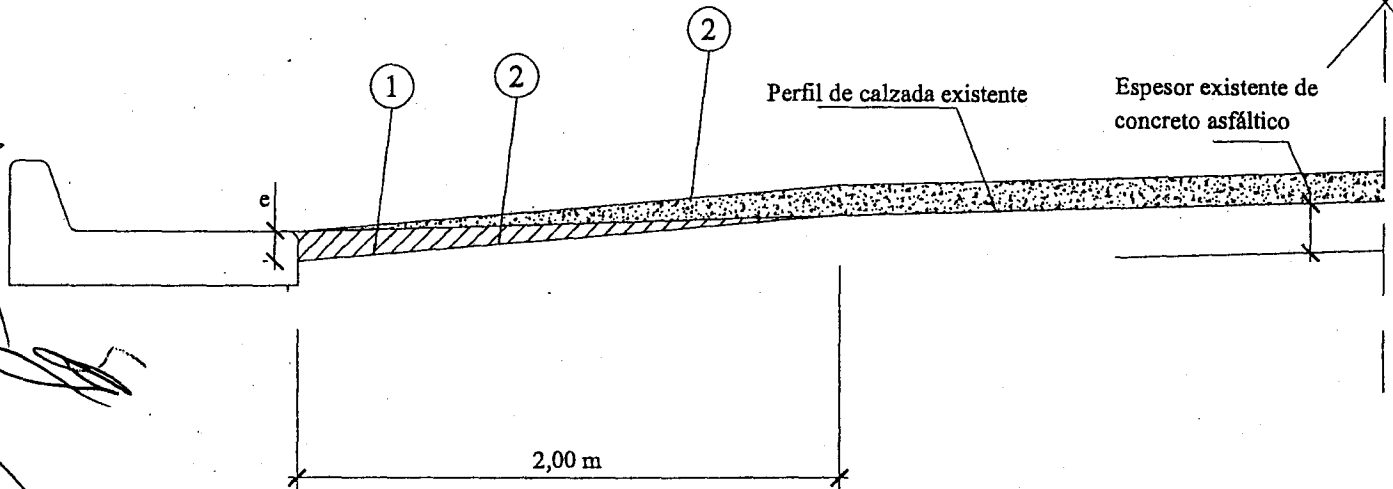


M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD PROYECTOS  
15095

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

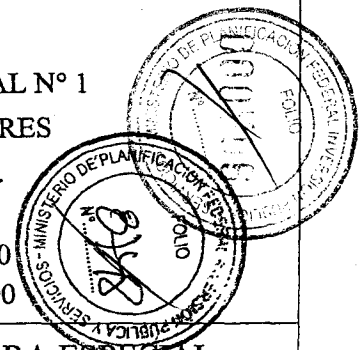
# ANEXO I

67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.

Tramo:  
Sección: km 584,00 - km 605,00  
km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



COORDINACION DESPACHO  
Matrícula N° 512

Es copia

LIC. HERNAN A. DANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

67

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresiva y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Dársenas a construir	
Ubicación	Long (m)
590,0 A 590,3	300
592,7 A 593,3	600
Ambos lados	

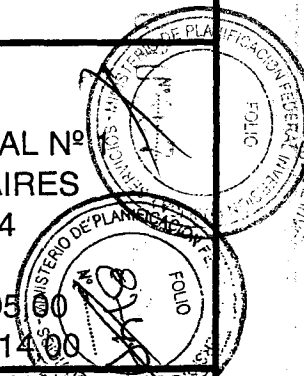
*[Handwritten signatures and scribbles]*

5095  
M.P.F.I.P.Y.S.  
UDAP-PROY-00

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.4  
 Tramo:  
 Sección: Km 584,00 605,00  
 Km 606,3 A 614,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Coordinación Destacada  
 Padrón Nº 513



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI

# ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.5

RUTAS NACIONALES N° 3 Y N° 252

TRAMO  
 ENTRE PROGRESIVAS: Km.614 a Km.677 en RNN° 3  
 Km 0 a 6,8 en RNN° 252

COORDINACION DESPACHOS  
 Rats. de c. N° 874

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	86.960,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	80.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	4.188,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	160,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	160,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	4.092,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
8	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	10.470,00

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY 501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

# ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

67

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

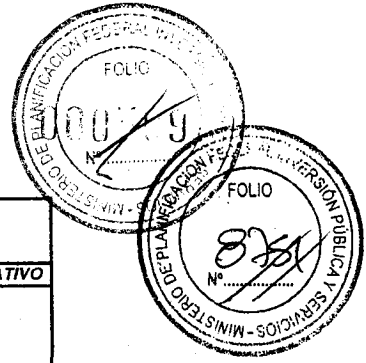
C 1.2.5

RUTAS NACIONALES Nº 3 Y Nº 252

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km.614 a Km.677 en RNNº 3  
Km 0 a 6,8 en RNNº 252

COORDINACION DESPACHO  
Recond. Nº 518



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	568,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	376,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	1.378,00
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501

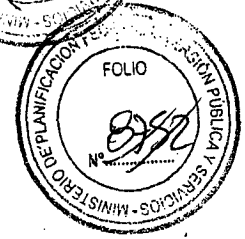
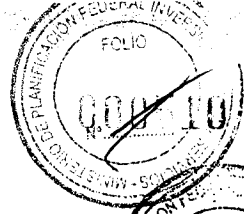
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

# ANEXO I

67



COORDINACIÓN DESPACHO  
 Ref: N° 116

M.P.F.I.P.Y.S.  
 ANEXO I  
**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1  
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II  
 DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.5  
 TRAMO  
 RUTAS NACIONALES N° 3 Y N° 252 ENTRE PROGRESIVAS: Km.614 a Km.677 en RNN° 3  
 Km 0 a 6,8 en RNN° 252

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.870,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-2017  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

M.P.F.I.P.V.S.  
 CUODAP-PROV-503  
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

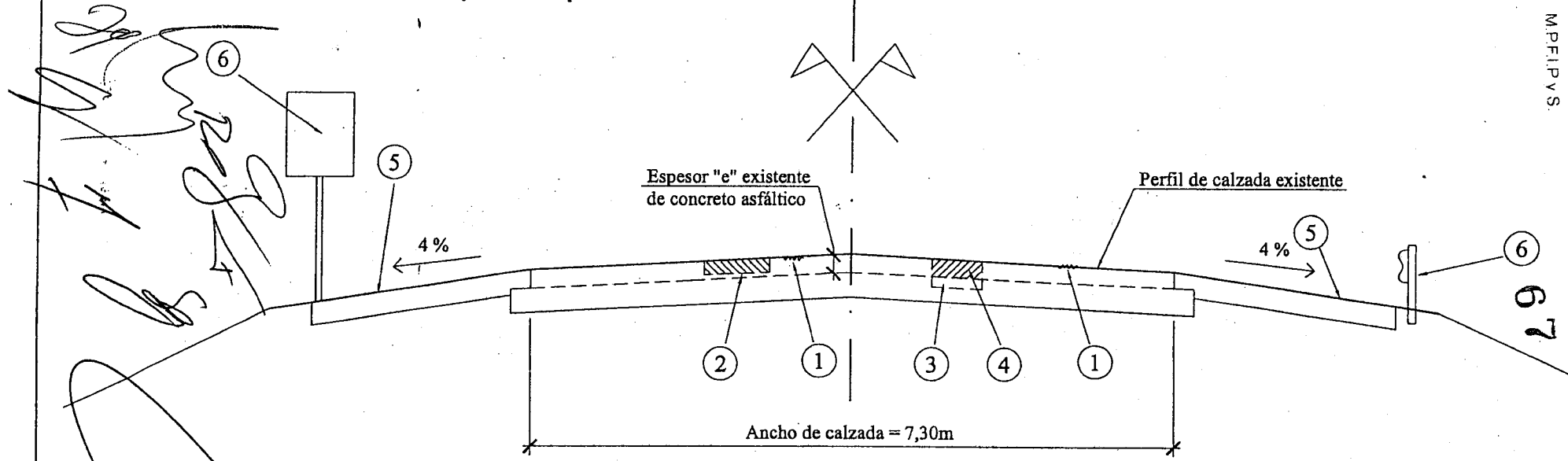
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 614,00 a Km 647,00 de RNN°3  
 Km 650,00 a Km 669,50 de RNN°3

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I

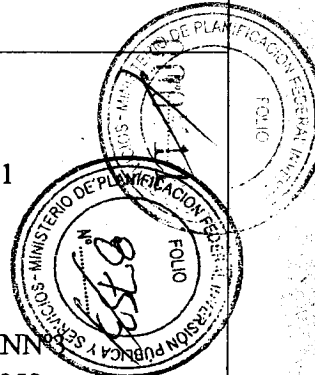


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COORDINACION DESPACHO  
 5/17

OCCOVI  
 RUTAS NACIONALES N° 3 y 252  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.  
 Tramo:  
 Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°3  
 km 0,00 - km 6,80 de RNN°252



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

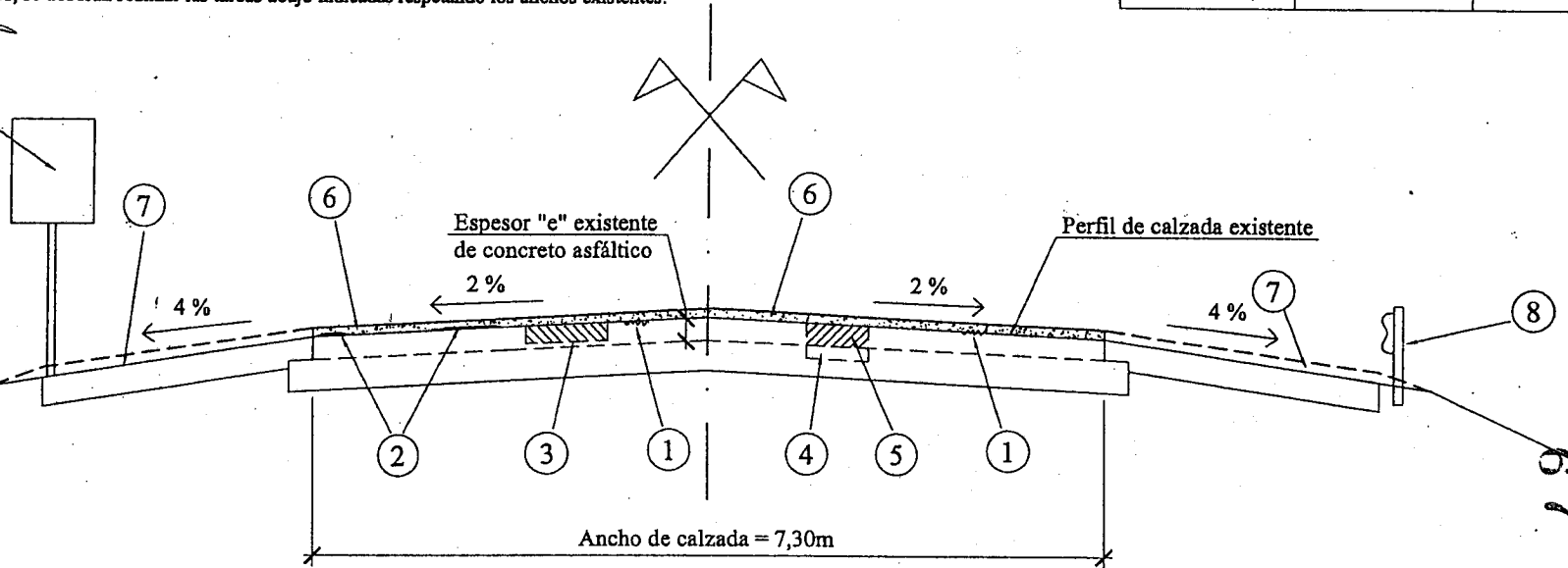
1509  
M.P.F.I.P.Y.S.  
CUADRO PROYECTO

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 647,00 a Km 650,00 de RNN°3

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
647,00	650,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

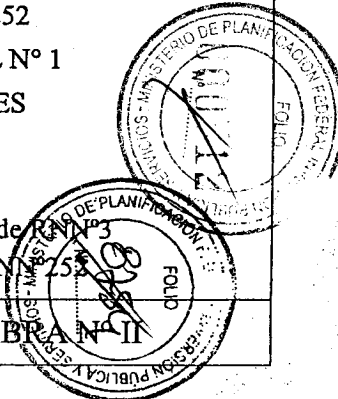
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTAS NACIONALES N° 3 y 252  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.

Tramo:  
 Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°3  
 km 0,00 - km 6,80 de RNN°252

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI ANEXO I  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.



Refrendado N° 518  
 COORDINACION DESPACHO

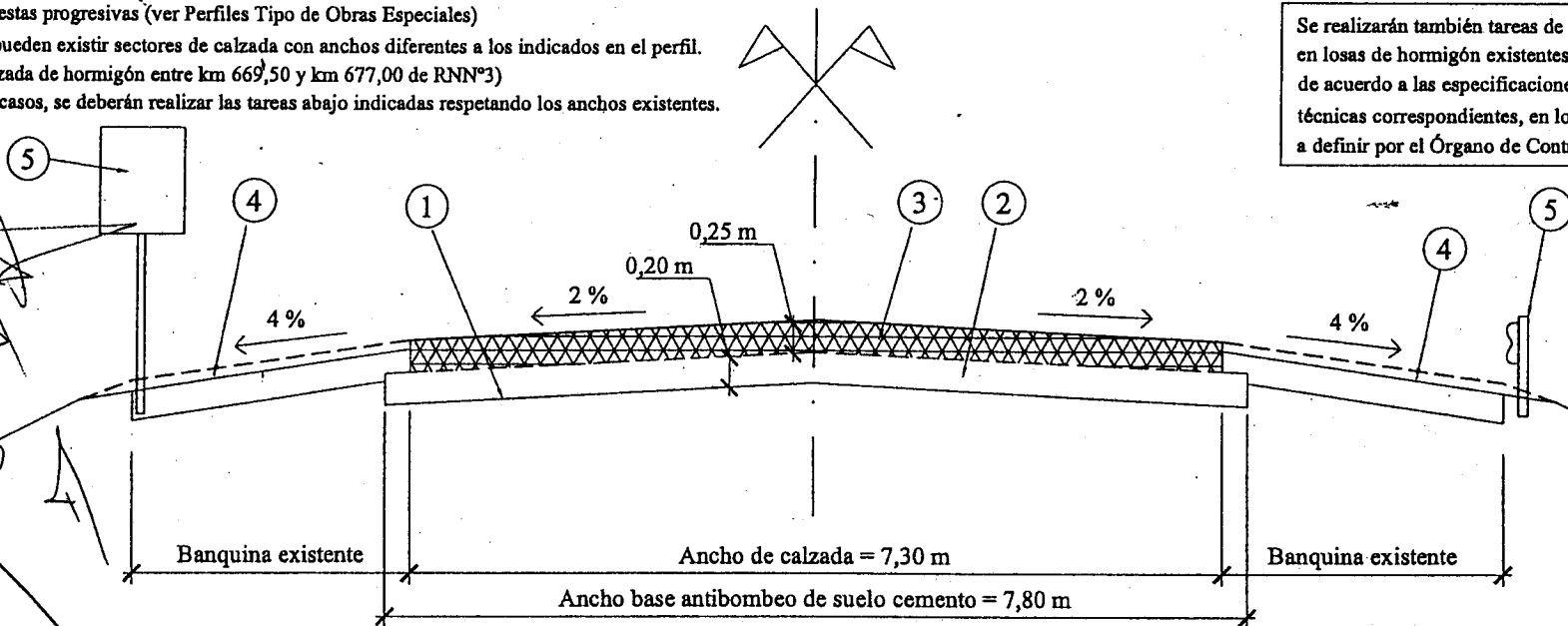
**PERFIL TIPO DE OBRA N° II (Reconstrucción de pavimentos rígidos con H° incluida la base antibombeo)**

A aplicar entre las progresivas: Km 669,50 a Km 677,00 de RNN°3 (solamente en los sectores indicados por el Órgano de Control)  
 Km 0,00 a Km 6,80 de RNN°252 (solamente en los sectores indicados por el Órgano de Control)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 (doble calzada de hormigón entre km 669,50 y km 677,00 de RNN°3)  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.F.I.P.V.S.

**ANEXO I**  
 67

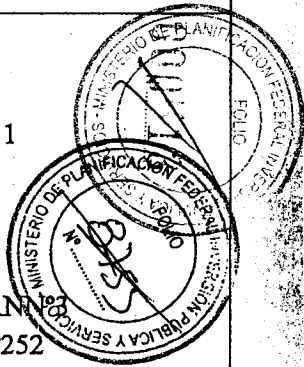
**REFERENCIAS:**

- 1- Demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho, en los sectores indicados por el órgano de Control.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COORDINACION DESPACHO  
 N° 379

**OCCOVI**  
 RUTAS NACIONALES N° 3 y 252  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.  
 Tramo:  
 Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°3  
 km 0,00 - km 6,80 de RNN°252

**PERFIL TIPO DE OBRA N° III**





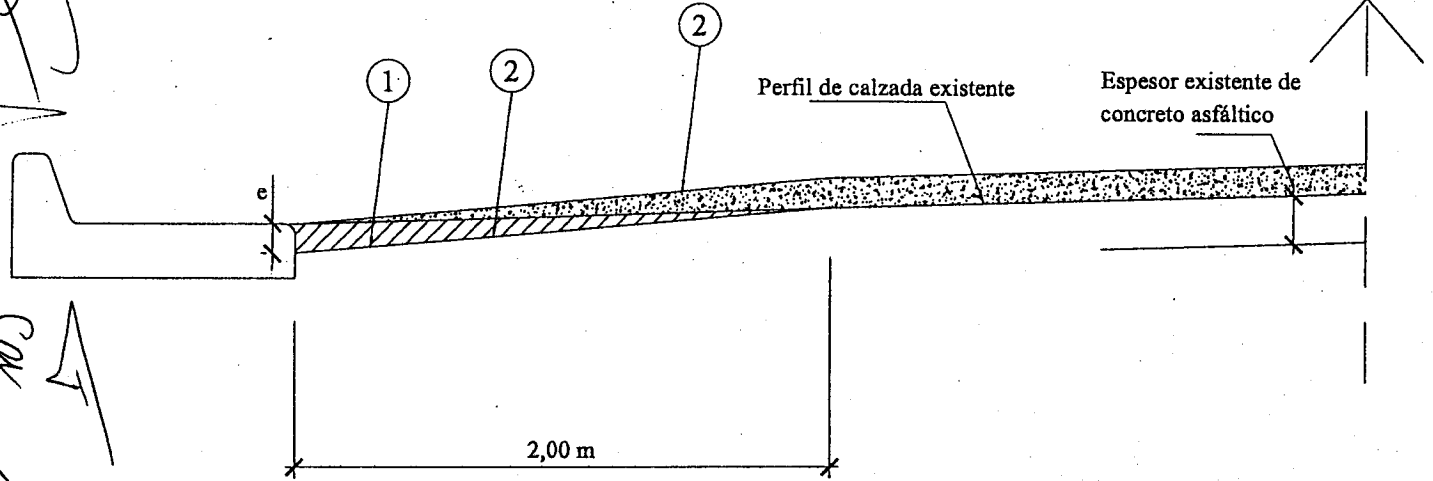
15093

M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD-PROV-SO

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



*[Handwritten signatures and notes on the left margin]*

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ES COPIA  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

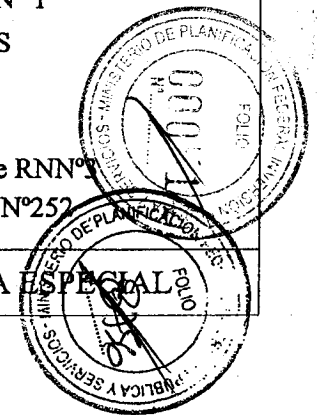
ANEXO I  
 67

OCCOVI  
 RUTAS NACIONALES N° 3 y 252  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.

Tramo:  
 Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°  
 km 0,00 - km 6,80 de RNN°252

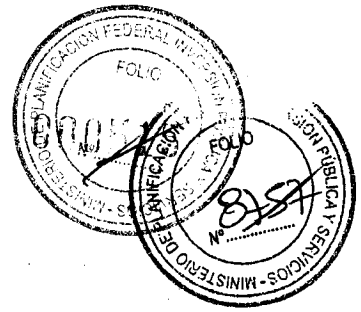
COORDINACION DESPACHO  
 Redada N° 120

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

# ANEXO I



COORDINACION DESPACHO  
 Referencia N° 121

ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTA**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1**

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II 67

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.6

RUTAS NACIONALES N° 226 TRAMO  
ENTRE PROGRESIVAS: Km.0 a Km.404

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	66.040,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	8.902,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	4.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-50

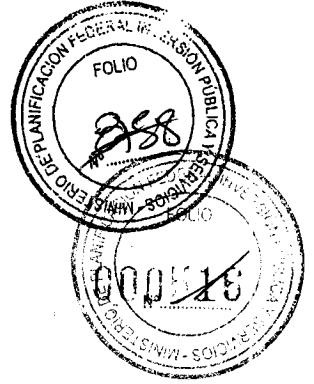
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.

# ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTA**  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II **67**

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.6

RUTAS NACIONALES Nº 226 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.0 a Km.404

**COORDINACION DESPACHO**  
Referencia Nº 522

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.728,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	1.750,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	160,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-501  
**15093**

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

# ANEXO I

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTA  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

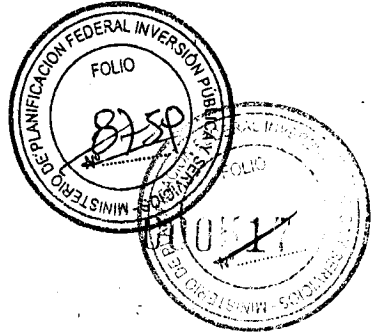
67

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.6

RUTAS NACIONALES N° 226 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.0 a Km.404

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	5.000,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00



COORDINACION DESPACHO  
Ref. de. N° 123

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-50

15096

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*

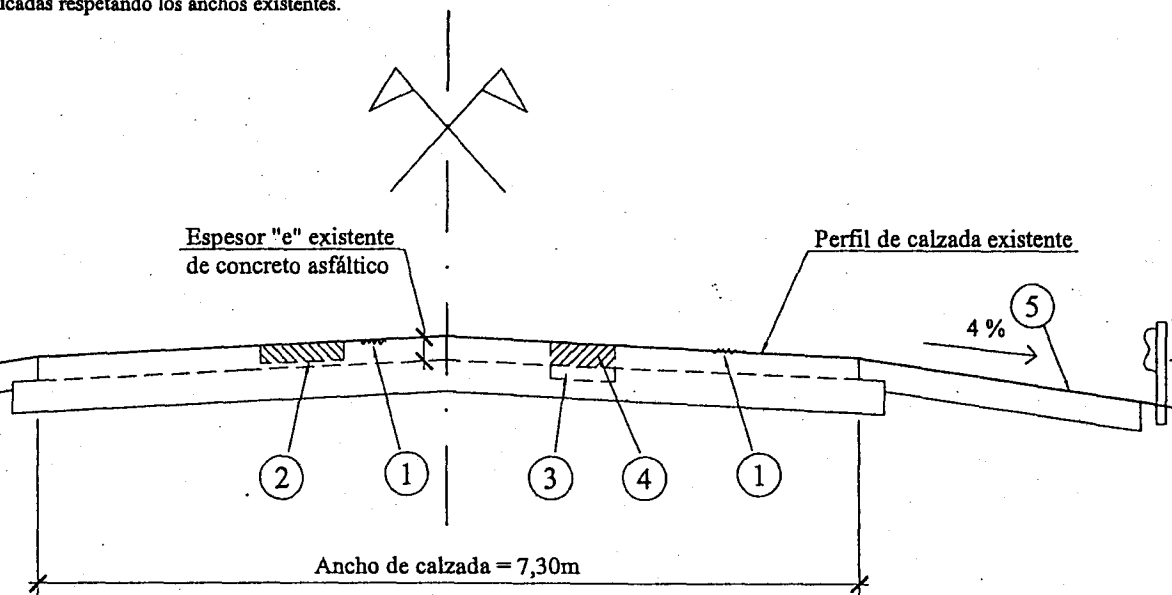
1500	1500	1500	1500
------	------	------	------

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 5,00 a Km 20,00  
 Km 21,00 a Km 41,00  
 Km 44,00 a Km 170,00  
 Km 173,00 a Km 400,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

*[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]*

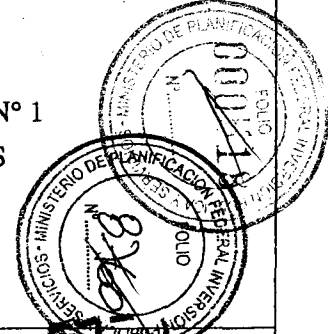


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recupear de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P. Y.S.  
**ANEXO I**

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 226  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.  
 Tramo:  
 Sección: km 0,00 - km 404,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

*[Handwritten notes and stamps at the bottom right corner]*

15093  
M.P.F.I.P.Y.S.  
CIUDAD PROYECTOS

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

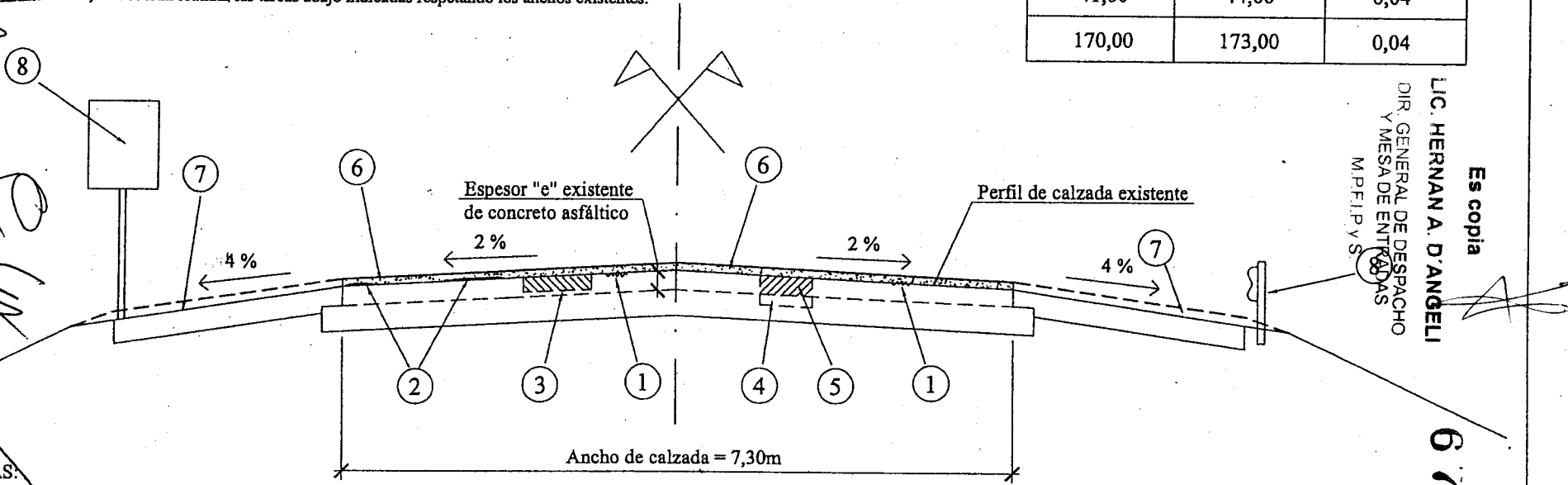
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 20,00 a Km 21,00  
Km 41,00 a Km 44,00  
Km 170,00 a Km 173,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
20,00	21,00	0,06
41,00	44,00	0,04
170,00	173,00	0,04



Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTENDIMIENTOS  
M.P.F.I.P.Y.S.

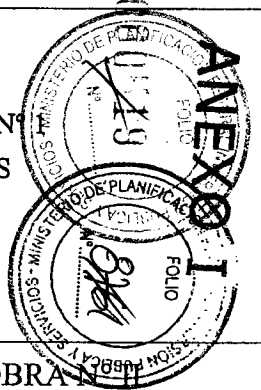
67

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

SECRETARÍA DE  
COORDINACIÓN DE ESPACIOS  
VIALES

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 226  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.  
Tramo:  
Sección: km 0,00 - km 404,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° II

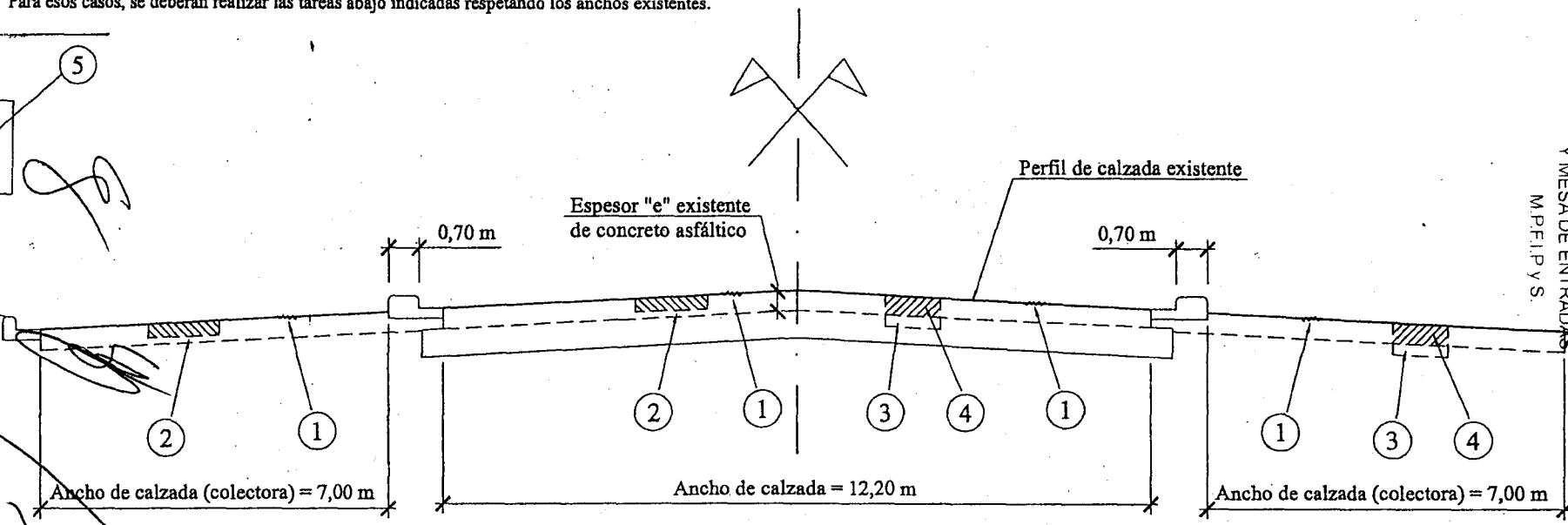
150355  
M.P.I.P.Y.S.  
CIUDAD PROYECTOS

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

aplicar en las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 5,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



ES COLIA  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.I.P.Y.S.

67

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COORDINACION DE PLANIFICACION  
Rafaelito Nº 126

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 226  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.

Tramo:  
Sección: km 0,00 - km 404,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III



ANEXOTI

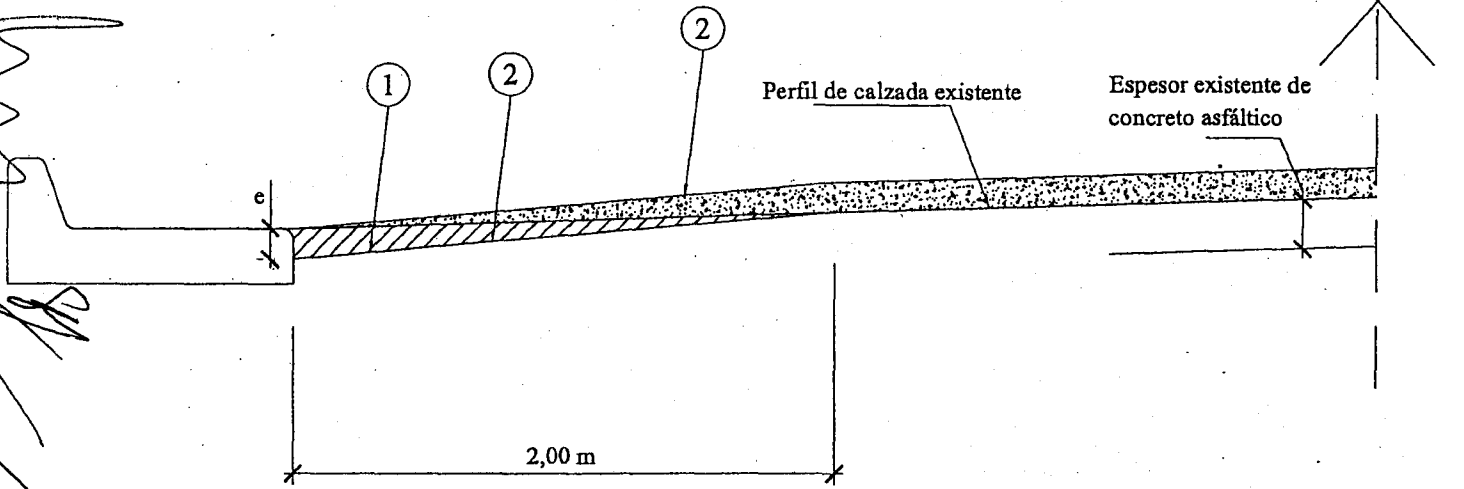
MP.F.I.P.S.  
CUOAP PROY-5018

150955

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



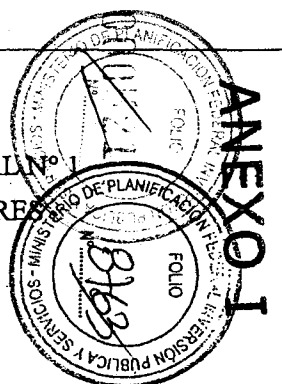
Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MP.F.I.P.S.

67

#### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 226  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.  
 Tramo:  
 Sección: km 0,00 - km 404,00



ANEXO 1

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

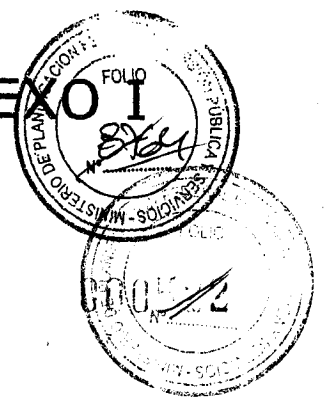
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.1

RUTAS NACIONALES N° 3

TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.307 a Km347 - Km 360,00 a Km.400,6

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	118.200,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	588.580,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	5.840,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	170,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	170,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	11.472,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	48.360,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	



REGISTRACION DESPACHO  
 N° 128

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501

15096

*[Handwritten signatures and initials]*

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

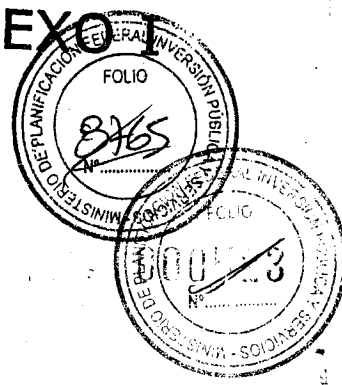
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.1

RUTAS NACIONALES N° 3

TRAMO  
ENTRE PROGRESIVAS: Km.307 a Km347 - Km 360,00 a Km.400,6

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	58.838,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	1.168,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	1.168,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	37.026,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

COORDINACION DESPACHO  
Referencia N° 129



MPFI PyS  
CUDAP-PROY-501  
15098

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

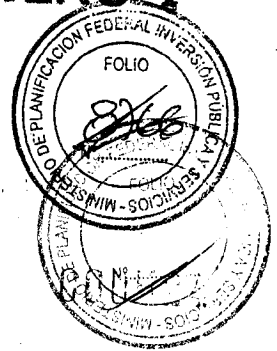
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.1

RUTAS NACIONALES N° 3

TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.307 a Km347 - Km 360,00 a Km.400,6



ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	7.850,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

COORDINACION DESPACHO

Rep. N° 130

M.P.F.I.P y S. 26  
 CUDAP-PROT-501

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

15093  
MPEPYS  
CIUDAD-PROV-SMT

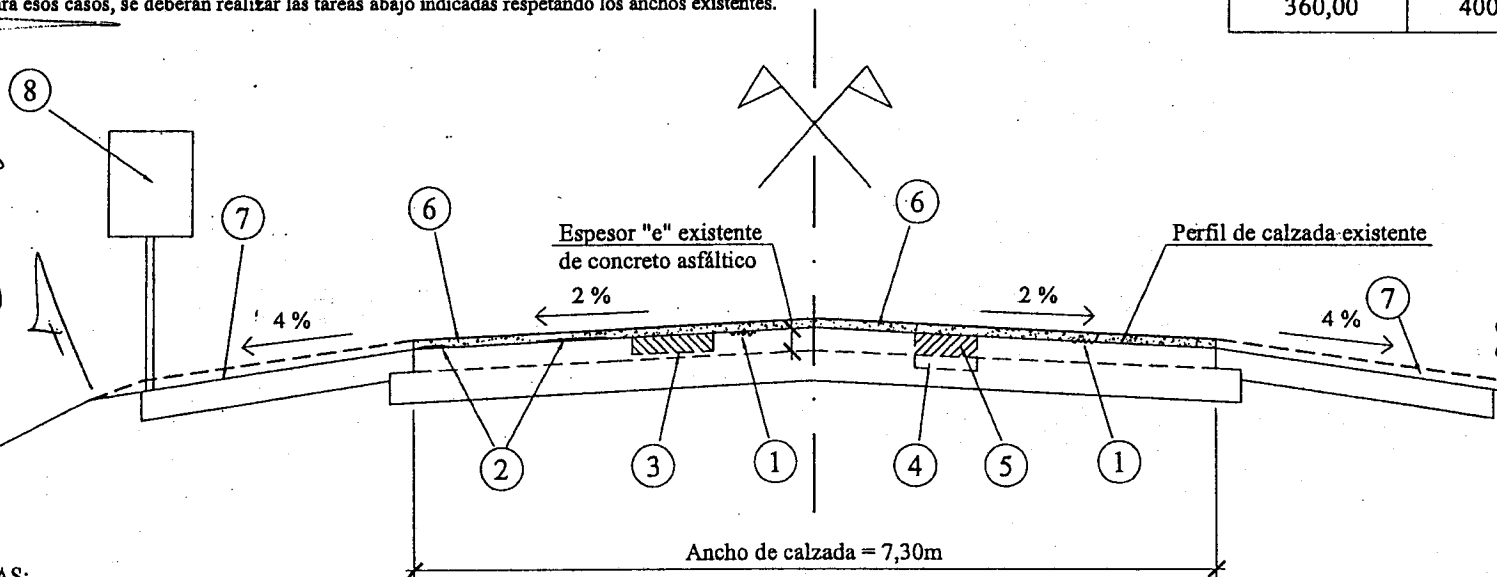
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 307,00 a Km 347,00  
Km 360,00 a Km 400,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
307,00	347,00	0,04
360,00	400,60	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPEPYS

67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.  
Tramo:  
Sección: km 307,00 - km 347,00  
km 360,00 - km 400,60

PERFIL TIPO DE OBRA

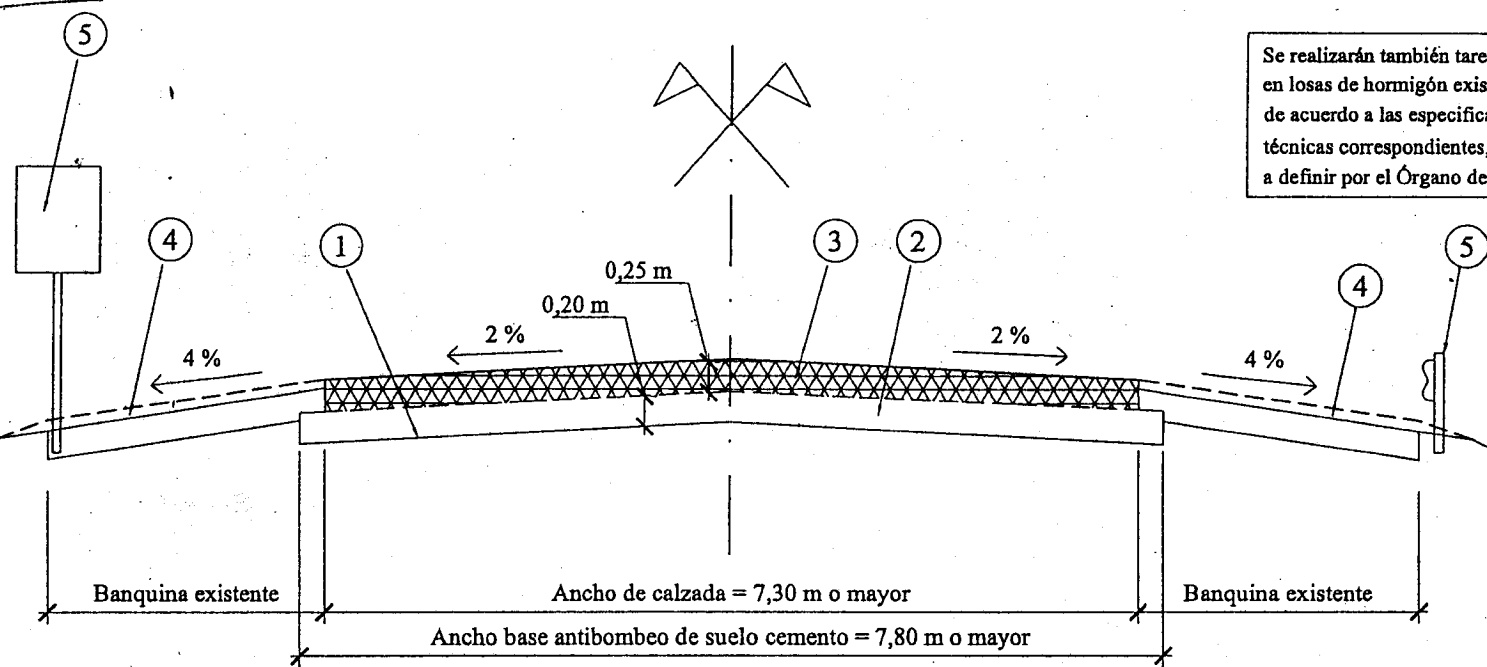
COORDINACION DESPACHO  
151

ANEXO  
FOLIO 151

1509  
M.P.F.I.P.Y.S.  
C.U.A.P.-P.R.O.V.-S

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)**

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

67

Es copia

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

132

**OCCOVI**  
RUTA NACIONAL Nº 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.

Tramo:  
Sección: km 307,00 - km 347,00  
km 360,00 - km 400,60

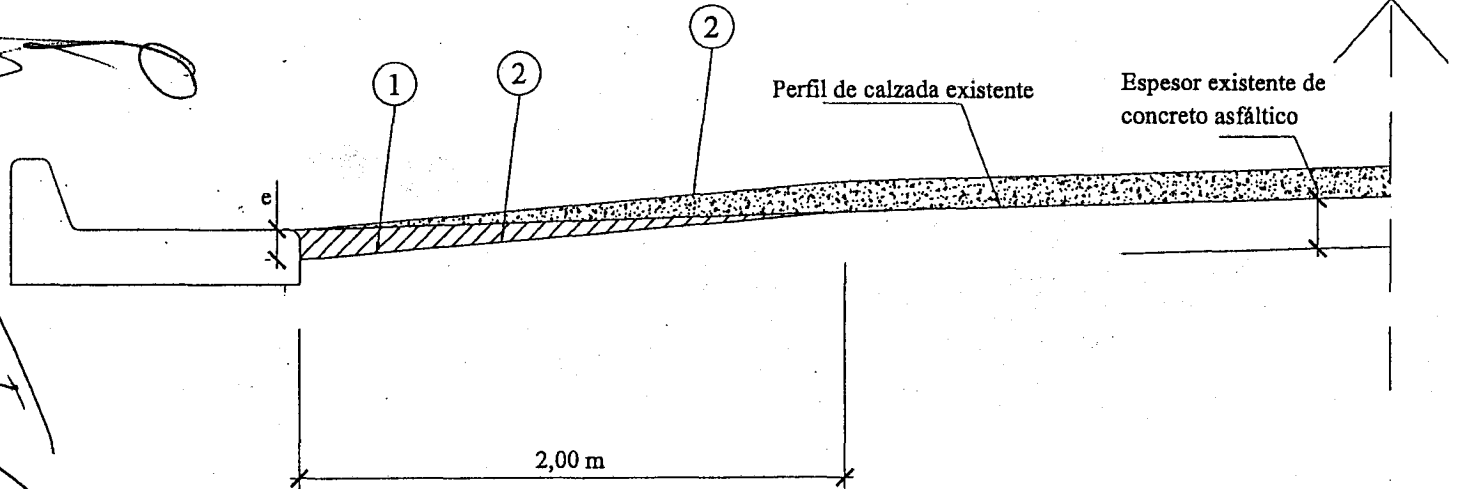
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



15065	PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL
-------	------------------------------

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.

67

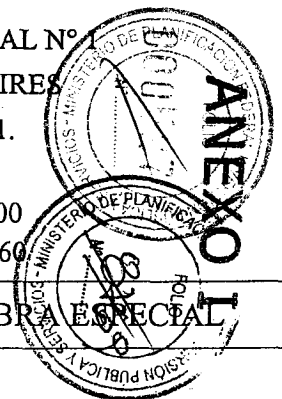
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

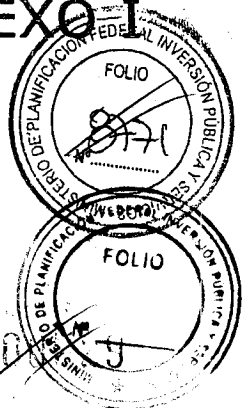
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.  
 Tramo:  
 Sección: km 307,00 - km 347,00  
 km 360,00 - km 400,60

Coordinación Despacho  
 Folio de N° 133

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL







ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.2

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.650 a Km.657,5

COORDINACION DESPACHO  
 Ref: Id. N° 131

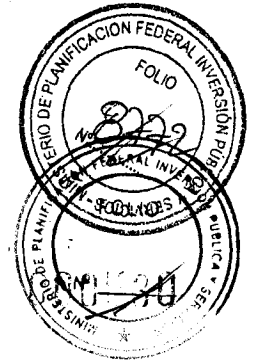
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	21.550,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	47.450,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	1.038,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	40,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	40,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	4.500,00

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and scribbles]*





ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1**

**OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III**

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.2

RUTAS NACIONALES N° 3 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.650 a Km.657,5

COORDINACION DESPACHO  
 Retenido N° 536

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	5.710,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	3.445,00
	b) termoplástica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	80,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPEIPyS  
 CUDAP-PROY-501

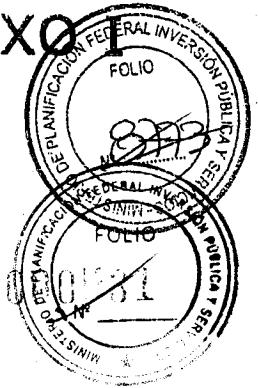
15093

*[Handwritten signatures and scribbles]*

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.R.Y.S.

67

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.2	
RUTAS NACIONALES N° 3		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.650 a Km.657,5	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	200,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer Incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos /banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

COORDINACION DESPACHO  
 Ref: BDC N° 137

M.P.F.I.R.Y.S.  
 CUDAP-PROY.50  
 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'J. L. ...' and several other initials.

15093  
MPEI P.V.S.  
CUDAP-PROV-SAR

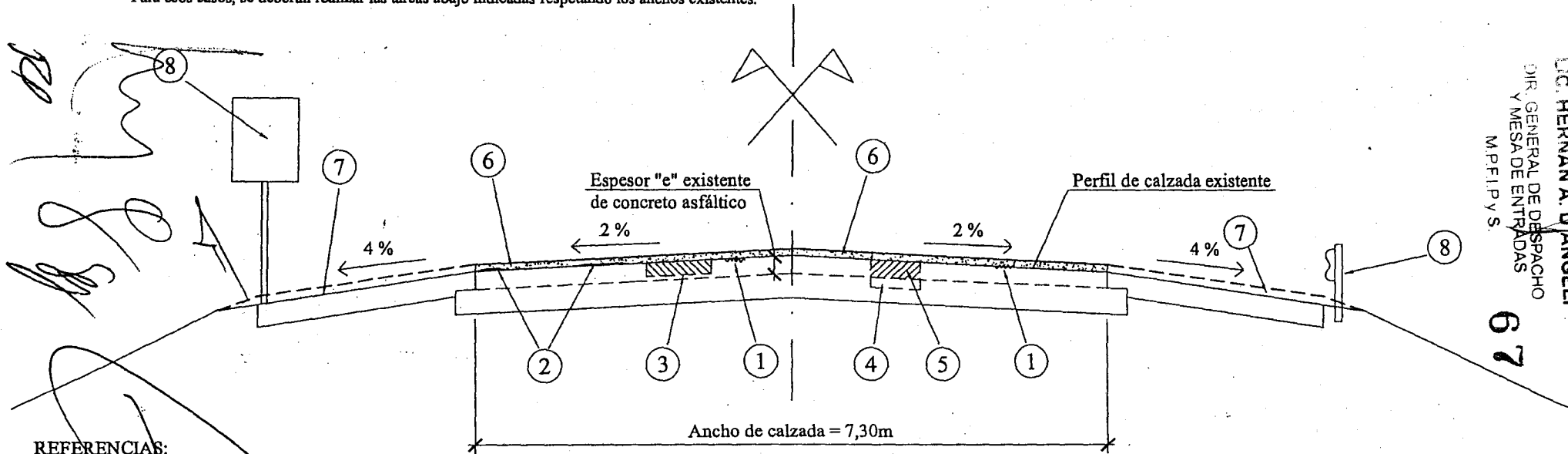
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 650,00 a Km 657,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
650,00	657,50	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

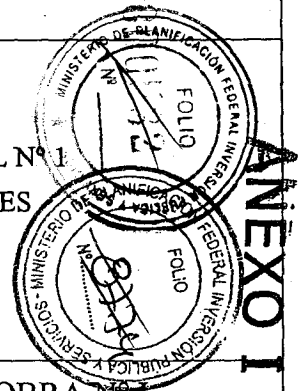
Es copia  
L.C. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPEI P.V.S.

67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3.2.

Tramo:  
Sección: km 650,00 - km 657,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



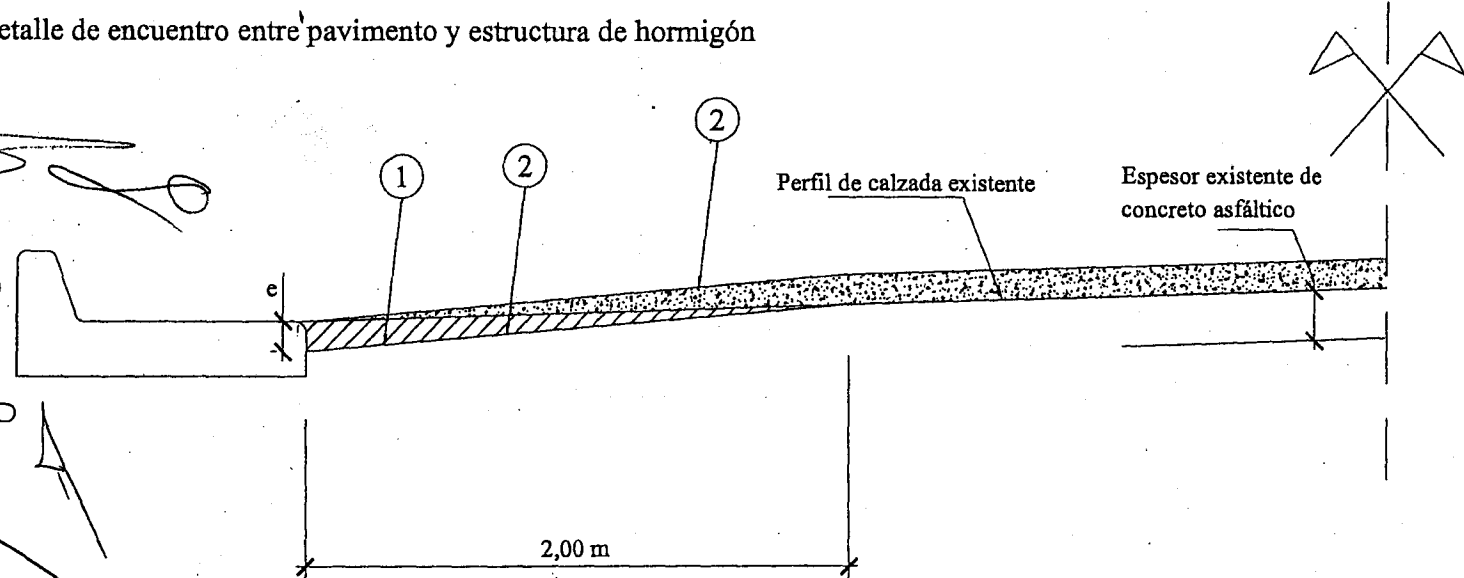
COORDINACION DESTACADA

15093  
M.P.F.I.P.Y.S.  
C.U.D.A.P.-PROY.-341

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
LIC. HERNANDEZ D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.  
67

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

COORDINACION DESPACHO  
Instr. de Cl. N° 139

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3  
Tramo:  
Sección: km 650,00 - km 657,50

**ANEXO I**

MINISTERIO DE PLANNIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA  
FOLIO 3

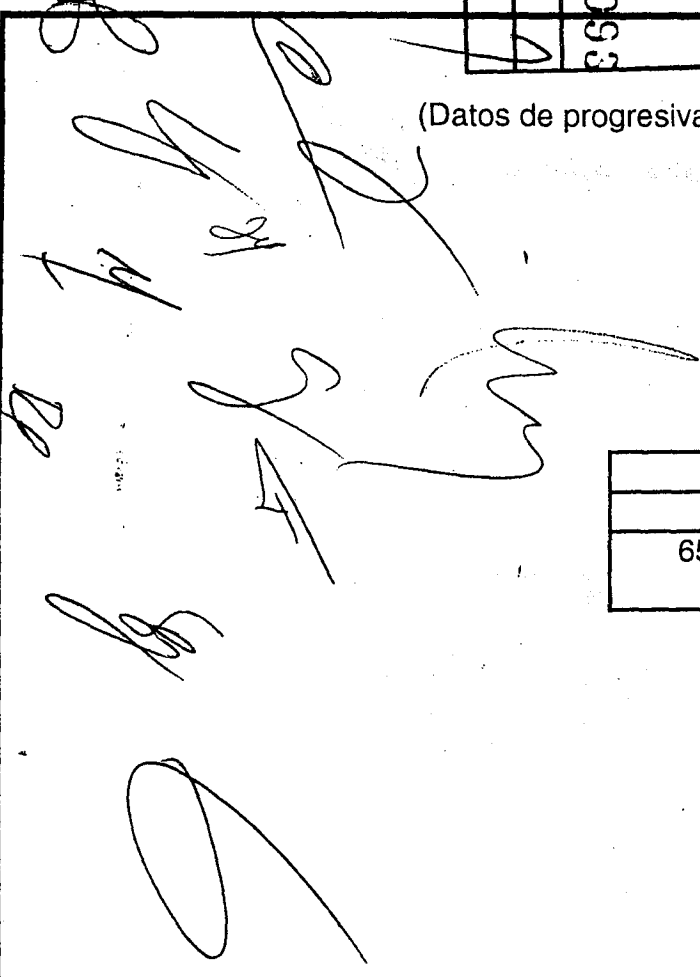
MINISTERIO DE PLANNIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA  
FOLIO 3

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

15093	M.P.F.I.P.S. CUOAR.P.P.D.T.V. S.M.T.
-------	---

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

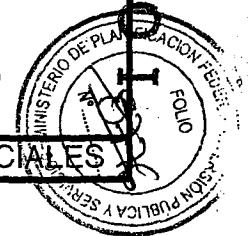
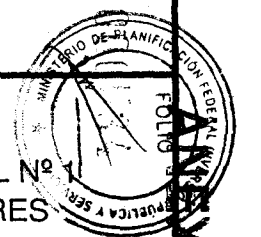


Darsena a construir	
Ubicación	Long (m)
652,00 Bajo Hondo Ambas lados	120

COORDINACION  
Nº 5740

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.2.  
 Tramo:  
 Sección: Km 650,0 a 657,50

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**



ES COPIA  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI 67  
 DIVISION DE PROYECTOS  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.

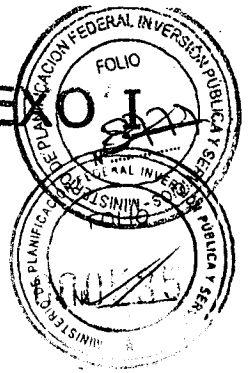
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.3

RUTAS NACIONALES N° 226 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.173,00 a Km.195,00

COORDINACION DESPACHO

Remite de N° 541

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.200,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	38.398,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	760,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	13.160,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	4.500,00

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROY-50

15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature and several smaller ones.

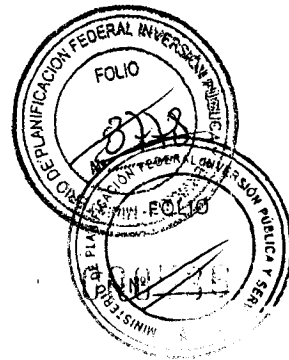
Es copia

# ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



## ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.3

RUTAS NACIONALES N° 226 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.173,00 a Km.195,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13.286,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	4.161,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	9.626,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

COORDINACION DESPACHO  
 Ref: HEDL N° 142

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-001

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

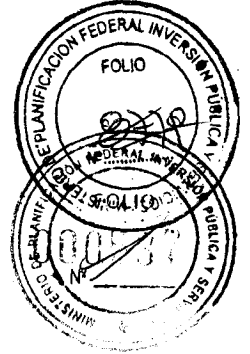
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO  
MESA DE ENTRADAS

MPEIPYS

# ANEXO I



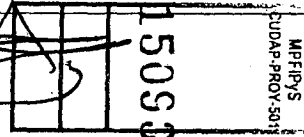
ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.3	
RUTAS NACIONALES N° 226		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.173,00 a Km.195,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

COORDINACION DESPACHO  
 Ref: MESA N° 543

MPEIPYS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*





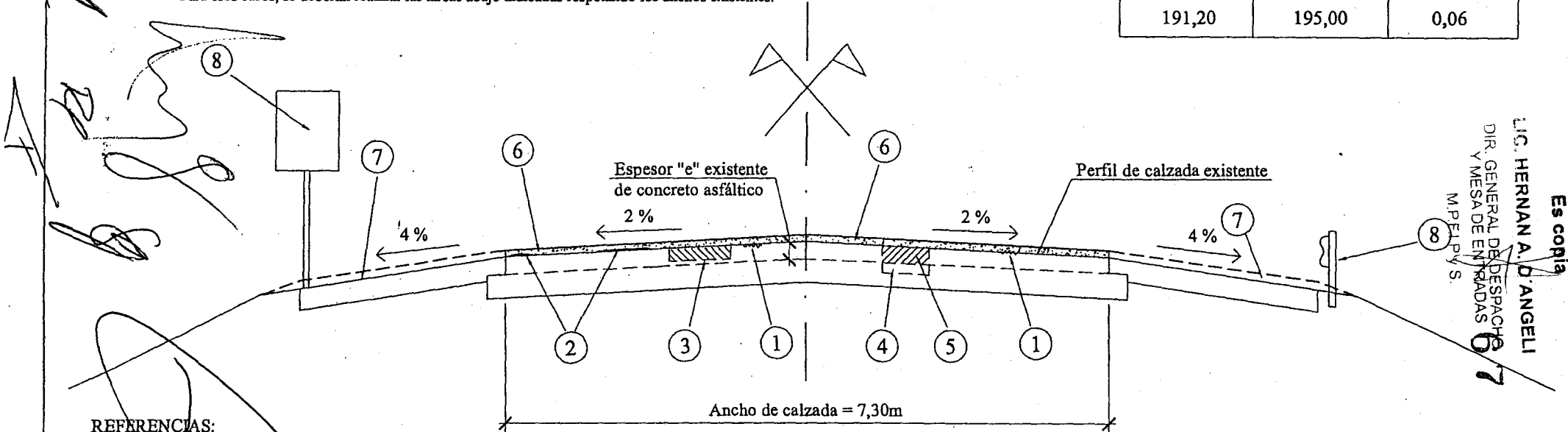
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 173,00 a Km 195,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
173,00	191,20	0,04
191,20	195,00	0,06

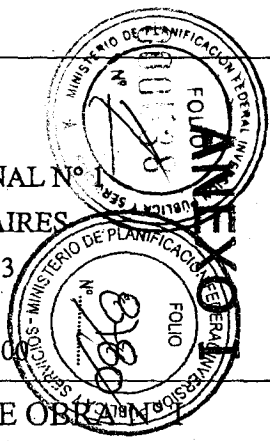


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COORDINACION DESPACHO

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 226  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.3  
 Tramo:  
 Sección: km 173,00 - km 195,00



PERFIL TIPO DE OBRA

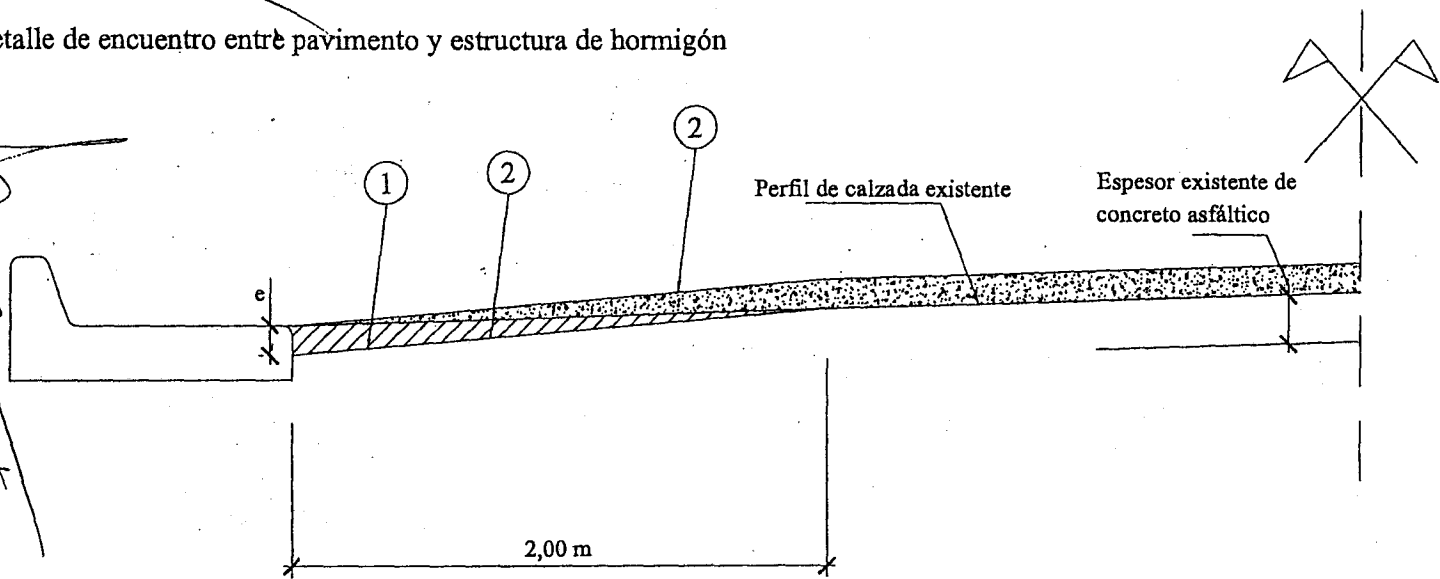
Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.E.P.V.S.

150933  
MPEIPYS  
CIUDAD PROY-SUR

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

COORDINACION DESPACHO

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 226  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.3.  
 Tramo:  
 Sección: km 173,00 - km 195,00

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
 FOLIO  
 ANEXO I  
 FOLIO

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTENDIDAS  
 MPEIPYS  
 67

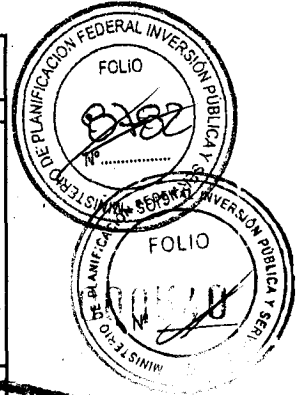
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia  
 LIC. HERNAN A. DIANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

67

ANEXO I

M.P.F.I.P y S.		ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.4	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.193 a Km.260	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	1.688,40
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	521.260,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	1.340,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	7.102,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	13.400,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	40.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	



COORDINACION DESPACHO  
 No. 246

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'G' and other smaller initials like 'JP', 'R', and 'F'.

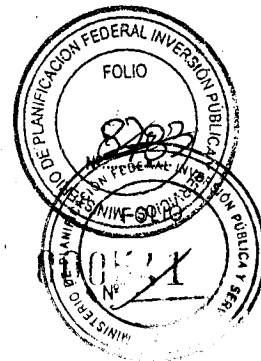
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADA 67

M.P.F.I.P y S.

# ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.4	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS:Km.193 a Km.260	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	40.515,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	26.280,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	29.313,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	80,00

COORDINACION DESPACHO  
 547

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and scribbles]*

Es copia

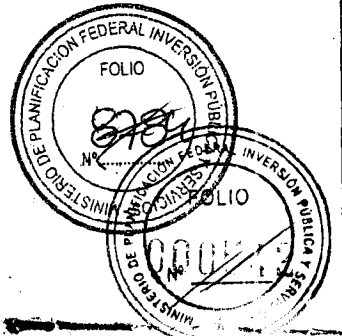
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

MPFIPyS

# ANEXO I

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.4	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.193 a Km.260	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS.	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00



COORDINACIÓN DESPACHO  
Ref. de N° 148

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

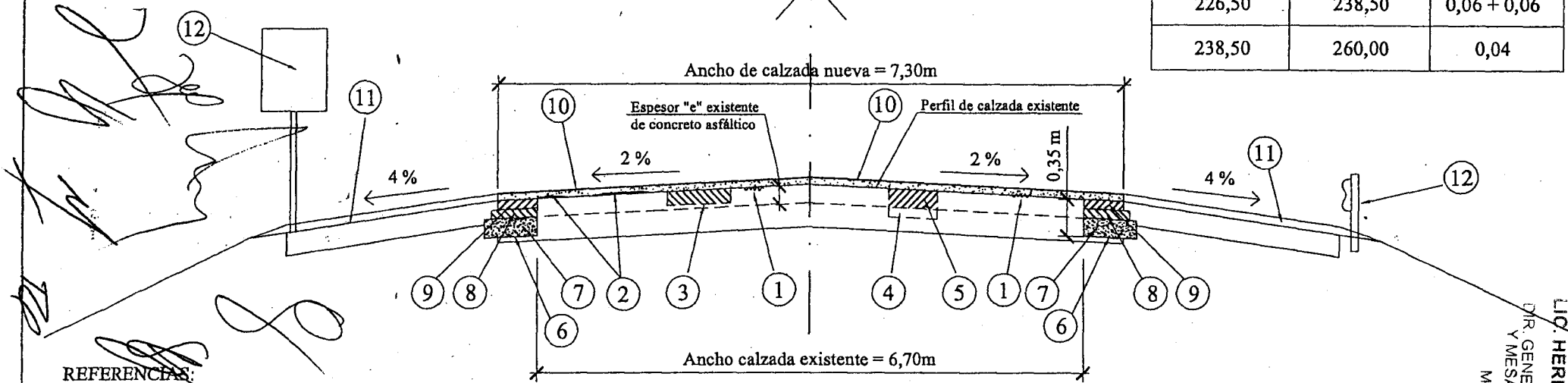
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 193,00 a Km 260,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
193,00	226,50	0,04
226,50	238,50	0,06 + 0,06
238,50	260,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,30 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indicam en el cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.O.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.4.  
 Tramo:  
 Sección: km 193,00 - km 260,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

COORDINACION DESPACHO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
 FOLIO 100115  
 REGION PUBLICA  
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
 FOLIO 100115

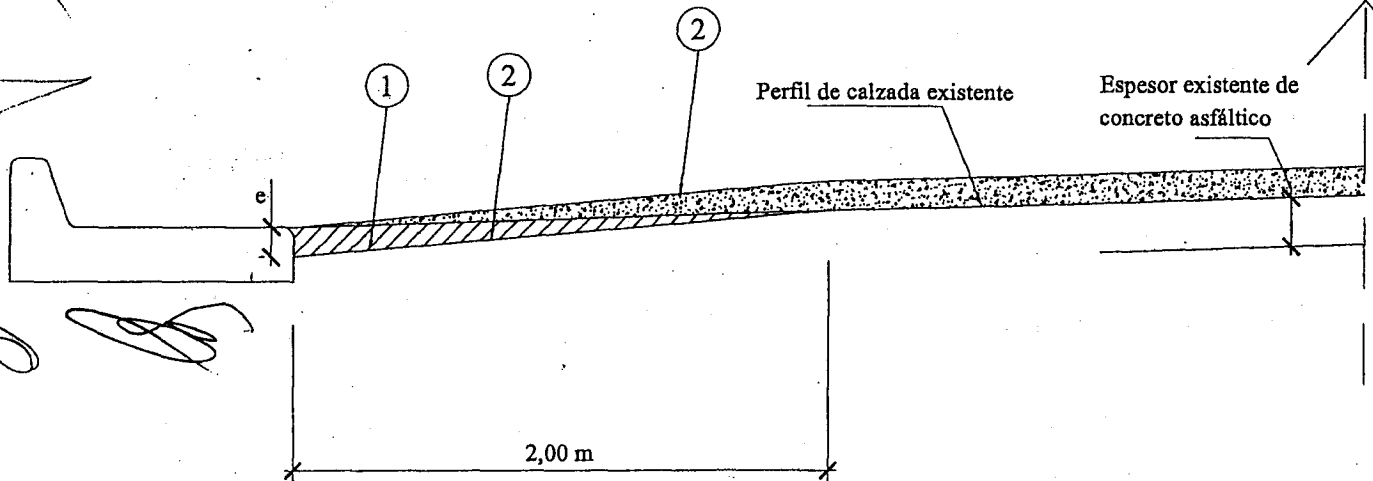
MEXO 1

1505  
M.P.I.P.V.S.  
C.U.D.A.P.-P.R.O.V. S.A.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



*[Handwritten signatures and notes on the left margin]*

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.I.P.V.S. 67

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 205  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3.4.  
Tramo:  
Sección: km 193,00 - km 260,00

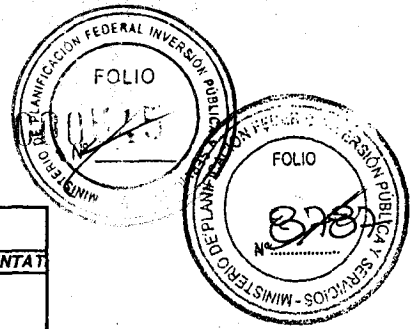
SECRETARÍA Nº 140

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
FOLIO  
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
FOLIO

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



COORDINACION DESPACHO  
 Rubrica N° 551

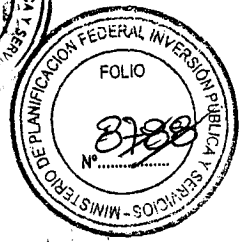
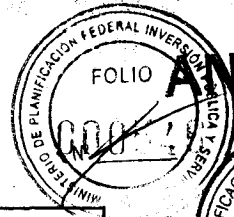
ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.5	
RUTAS NACIONALES N° 3		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: de Km. 431 a 448, de 450 a 469, de 601,5 a 605 y de 638 a 647	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	72.700,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	321.200,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	3.510,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	125,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	125,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	23.700,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	5.400,00

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501

15096



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS 67  
 M.P.F.I.P.y.S



COORDINACION DESPACHO  
 Referencia N° 552

ANEXO I  
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1  
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III  
 DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.5  
 TRAMO  
 RUTAS NACIONALES N° 3 ENTRE PROGRESIVAS: de Km. 431 a 448, de 450 a 469, de 601,5 a 605 y de 638 a 647

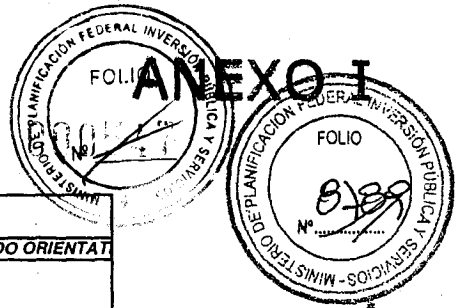
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	28.835,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	8.213,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señallacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	22.279,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 5093

*[Handwritten signatures and scribbles]*

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

67



COORDINACION DESPACHO  
 Ref. de N° 153

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.5	
RUTAS NACIONALES N° 3		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: de Km. 431a 448, de 450 a 469, de 601,5 a 605 y de 638 a 647	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

MP/Py/S  
CUBAP-PROY-501  
15055

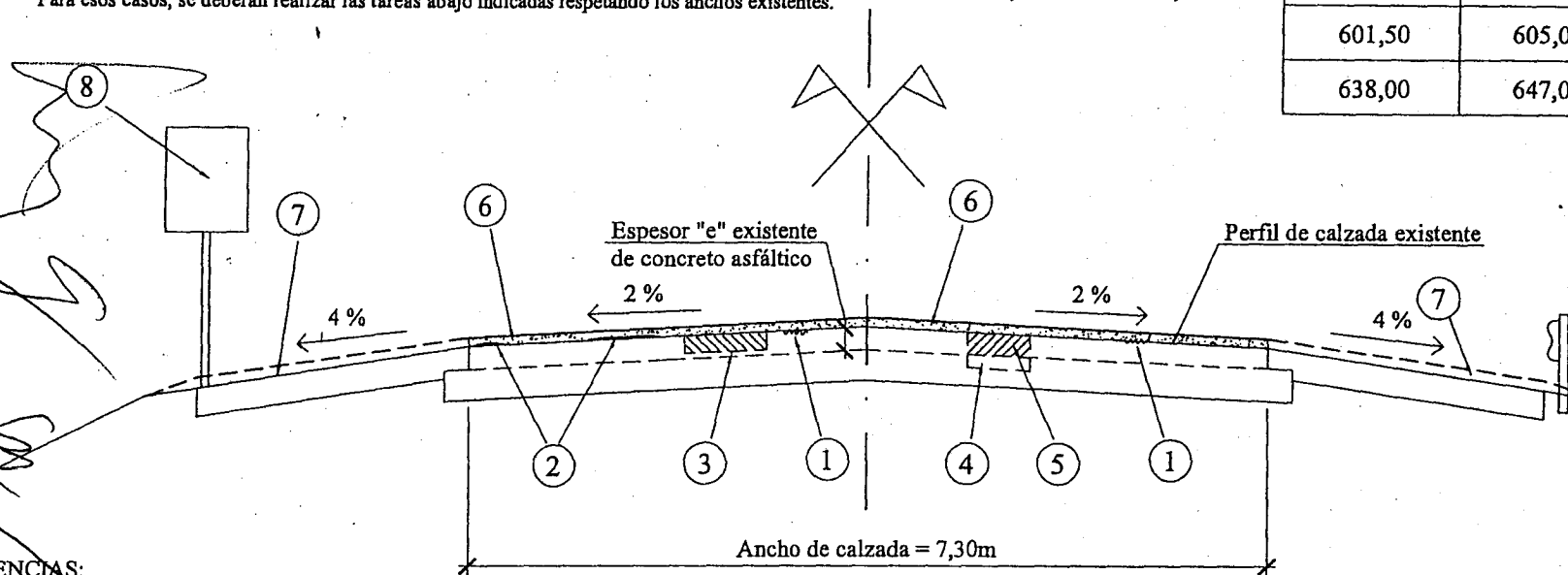
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 431,00 a Km 448,00  
Km 450,00 a Km 469,00  
Km 601,50 a Km 605,00  
Km 638,00 a Km 647,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
431,00	448,00	0,04
450,00	469,00	0,04
601,50	605,00	0,04
638,00	647,00	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNANDA D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
MESA DE ENTRADAS  
MP/Py/S

Es copia

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.3.5.

Tramo:  
Sección: km 431,00 - km 448,00  
km 450,00 - km 469,00  
km 601,50 - km 605,00  
km 638,00 - km 647,00



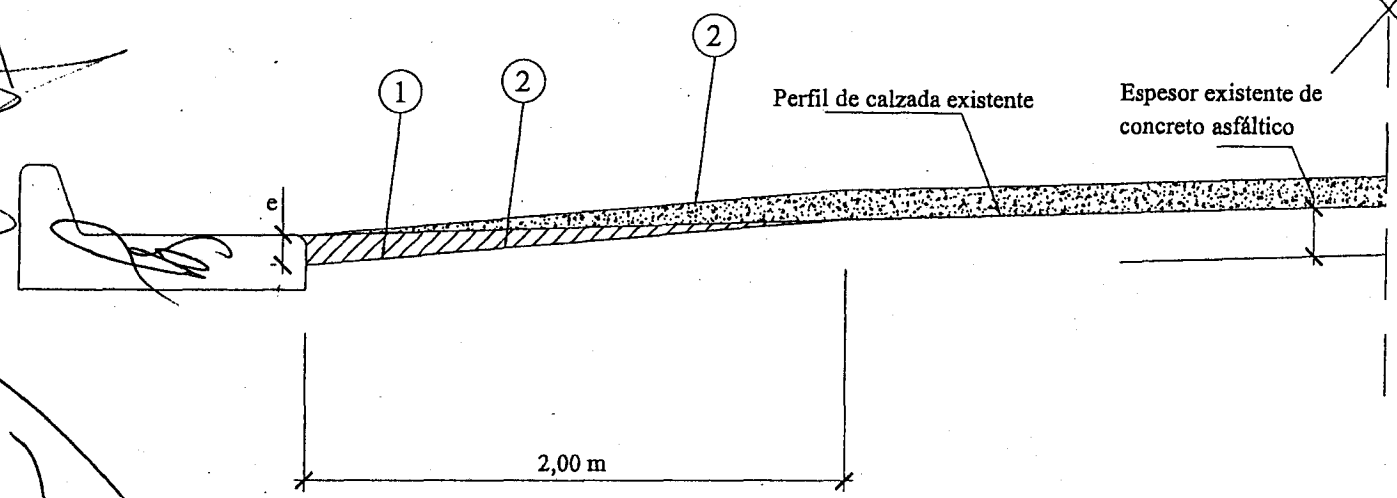
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

MPFIPYS  
 CIUDADES PROY-SMI  
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFIPYS  
 67

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

COORDINACION DESPACHO  
 Repartido Nº 557

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.5.

Tramo:  
 Sección: km 431,00 - km 448,00  
 km 450,00 - km 469,00  
 km 601,50 - km 605,00  
 km 638,00 - km 647,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO I

FOLIO 001/00

FOLIO 020/00

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SOCIOECONÓMICOS

M.P.F.I.P.S.  
 CIUDAD-PRD-301  
 15055

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

Banquina a construir	
Ubicación	Long (m)
Acceso a Vazquez 465,5 Ambos lados	120

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.S.  
 67

Es copia

COORDINACION DESPACHO  
 1176

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.5  
 Tramo:  
 Sección: Km 431,0 a 448,0  
 450,0 a 469,0 - 601,5 a 605,0 - 638,0 a 644,0

**ANEXO 1**

MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SOCIAL  
 MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SOCIAL

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

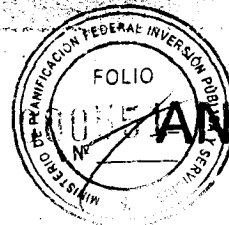
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

67



ANEXO I

ANEXO I

**OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.1

RUTAS NACIONALES N° 205 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.136 a Km.193

COORDINACION DESPACHO  
Requiere No 117

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	123.640,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	18.250,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	578,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	6.042,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	6.042,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	59.240,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	11.660,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

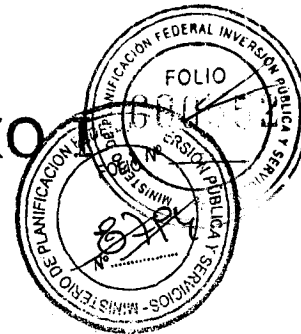
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I



COORDINACION DESPACHO  
Retraduc. N° 558

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.1	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.136 a Km.193	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	67.430,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon.	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	24.938,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	525,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

M.P.F.P.Y.S.  
CUDAP-PROY-501

15093

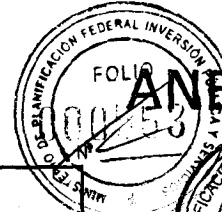
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P. 67



ANEXO I



COORDINACION DESPACHO

Revisado N° 559

ANEXO I

**OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1**

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.1

TRAMO  
RUTAS NACIONALES N° 205 ENTRE PROGRESIVAS: Km.136 a Km.193

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolcion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and initials]*



5055  
 M.P.F.I.P.S.  
 CUADRO Nº 1

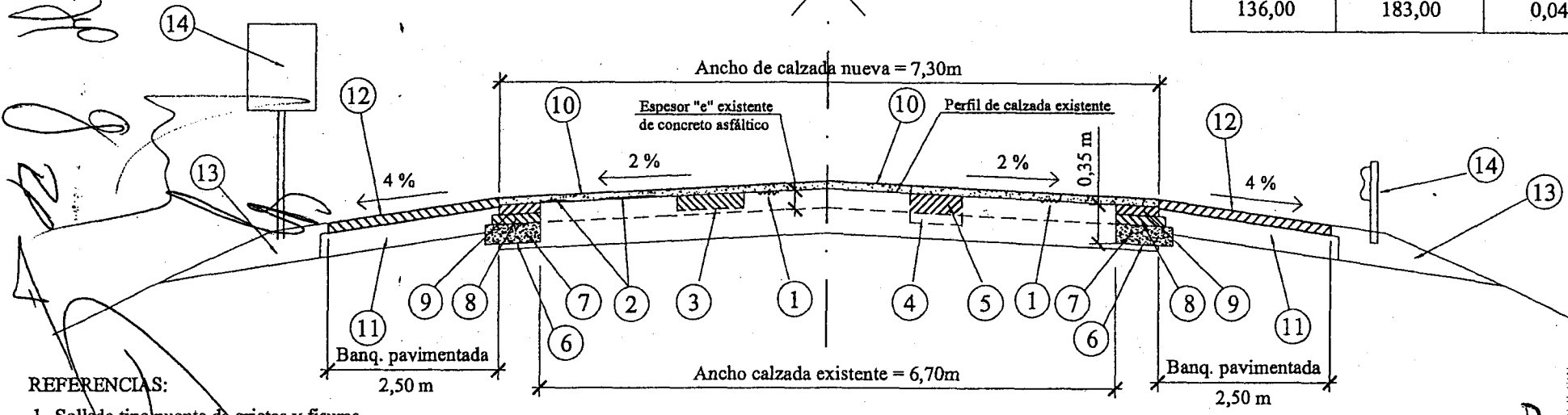
PERFIL TIPO DE OBRA Nº I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 136,00 a Km 183,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
136,00	183,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,30 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 2,60 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 12- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico en 2,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 13- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 14- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.S.

Es copia

COORDINACION DESPACHO  
 Referencia Nº 160

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4  
 Tramo:  
 Sección: km 136,00 - km 193,00

ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA Nº I

APPROVED  
CUI: 1000-1000-5001

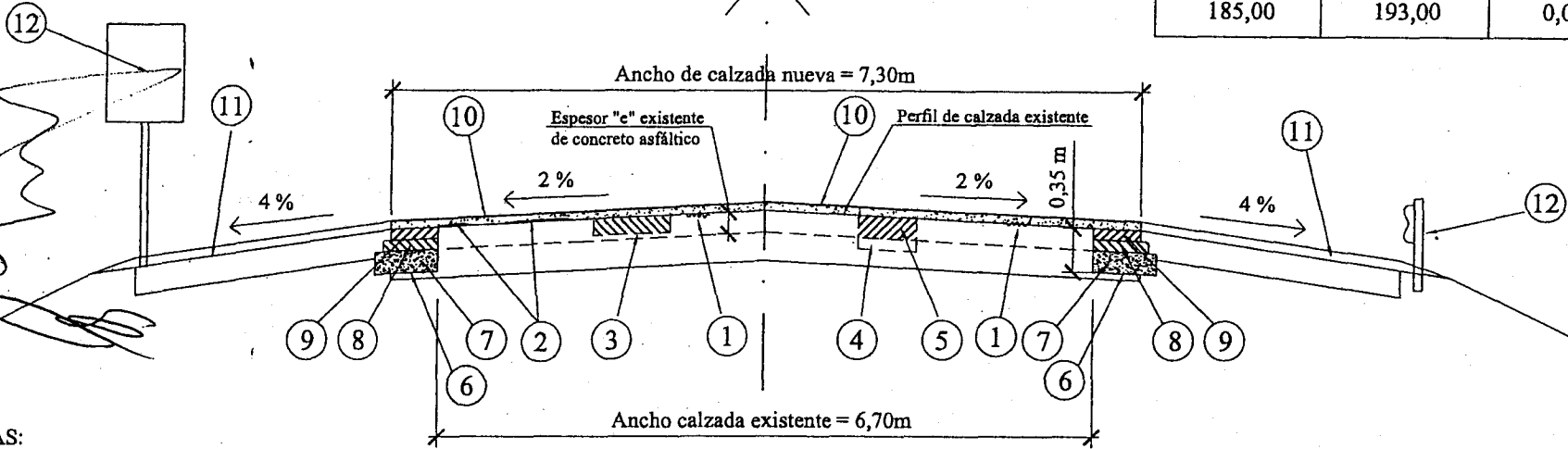
# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 183,00 a Km 193,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
183,00	185,00	0,04 + 0,04
185,00	193,00	0,04



### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indicara en el cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.  
C 7

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 205  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.1.  
Proyecto:  
Sección: km 136,00 - km 193,00

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
FOLIO 00155

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
FOLIO 00155

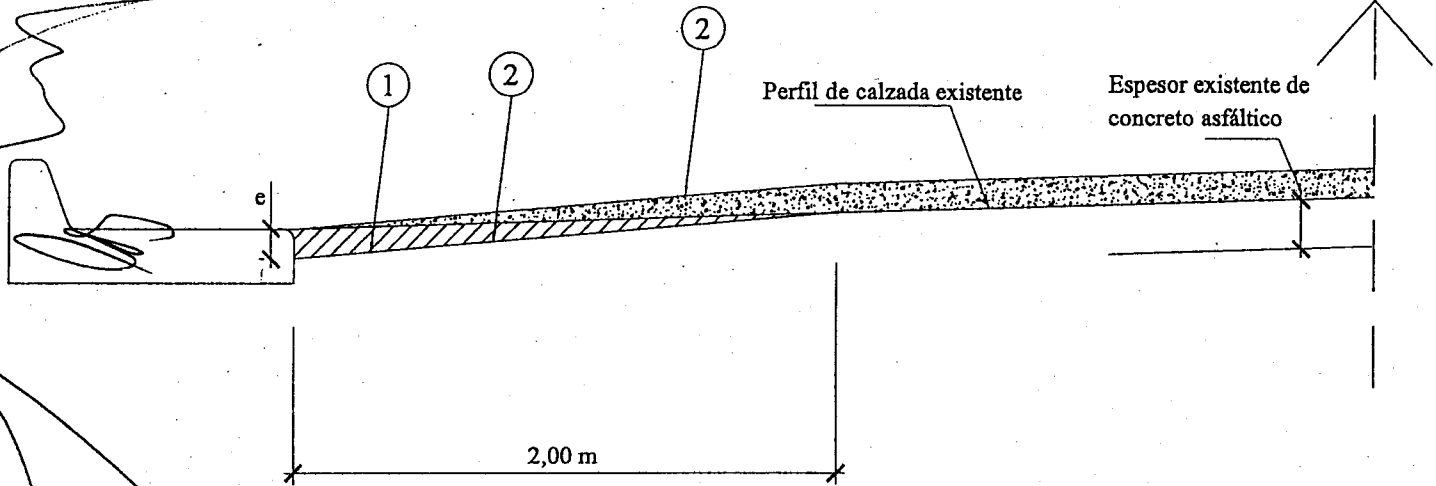
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

1505  
M.P.E.I.V.S.  
CUADRO PROV. 581

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

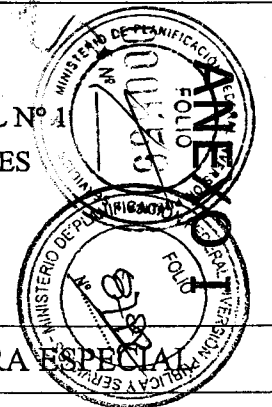
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es-copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.E.I.V.S.  
67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL Nº 205  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.1.  
Tramo:  
Sección: km 136,00 - km 193,00

Relato: Nº 562

COORDINACION DE TRABAJO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

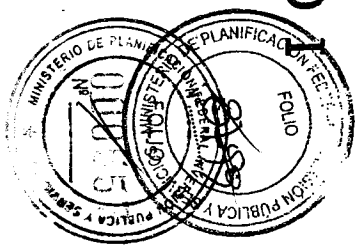
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature at the bottom and several initials and scribbles above it.*

MP.F.P.Y.S.  
CIUDAD PROY-SUR  
15095

**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**  
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Saneamiento doble calzada existente en las proximidades del acceso a la Laguna Lobos		
Pk inicio	Pk fin.	Tareas a ejecutar
112,300	112,900	(saneamiento mediante Bacheo con mezcla bituminosa)
		Carpeta C.A. (e=4cm)

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.1  
 Tramo:  
 Sección: Km 136,00 - 193,00  
**CUADROS DE TAREAS ESPECIALES**



COORDINACION DE DESPACHO  
 Nº 163

**Es copia**  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.  
 67

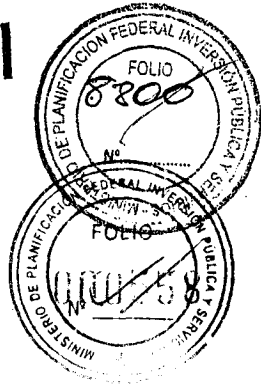
**ANEXO**

Es copia

LIC. HERNAN A. DI ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P. y S. ANEXO I

# ANEXO I



**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA:

C 1.4.2

TRAMO

ENTRE PROGRESIVAS: Km.297 a Km.366,4

RUTAS NACIONALES N° 226

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	362.660,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	304.180,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	2.713,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	7.420,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	13.880,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	41.640,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

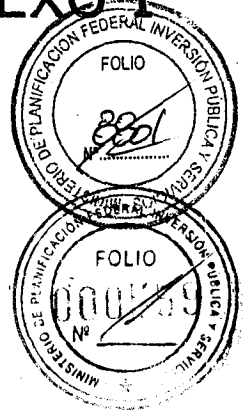
COORDINACION DESPACHO  
N° 164

MPFIPYS 5  
CIUDAP.PRCY-501  
**15093**

*[Handwritten signatures and scribbles]*

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I



M.P.F.I.P.y.S.  
 ANEXO I  
**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO**  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1  
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV  
 DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.2  
 RUTAS NACIONALES N° 226 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS:Km.297 a Km.366,4

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	50.662,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	30.363,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	110,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

COORDINACION DESPACHO  
 15/04/03

MPPiPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

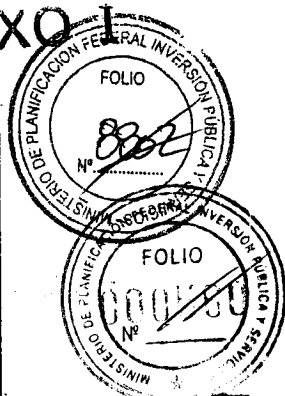
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.Py S.

ANEXO I



COORDINACION DESPACHO  
Nº 166

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.2	
RUTAS NACIONALES Nº 226		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS:Km.297 a Km.366,4	
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Aicantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
5093

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

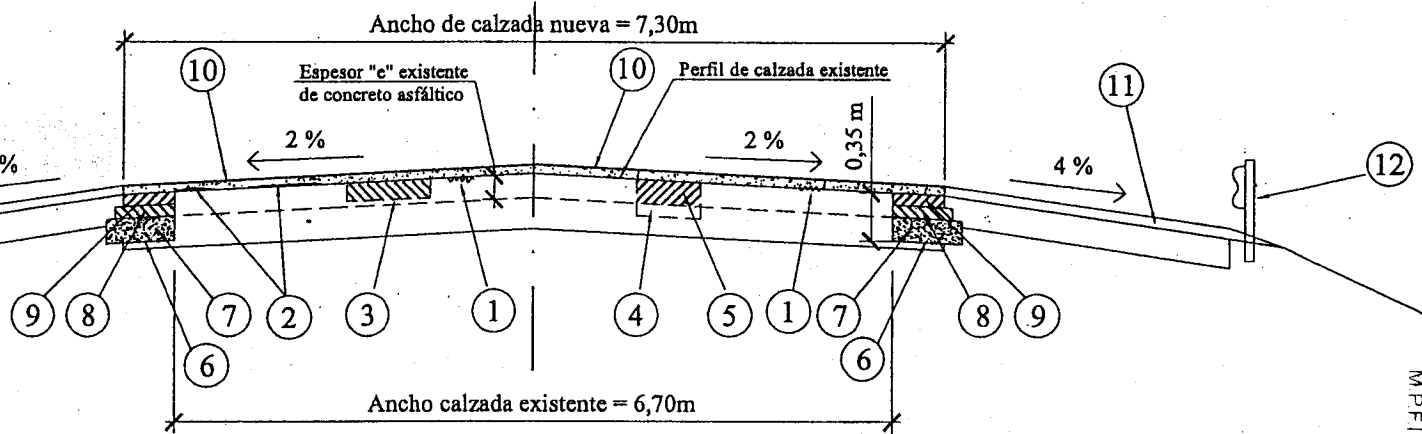
Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 297,00 a Km 366,40

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
297,00	366,40	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

1500  
MPEI-PY  
CUDAR-PRO-01



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPEI-PY  
67

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 226  
CORREDOR VIAL NACIONAL N°  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.2

Tramo:  
Sección: km 297,00 - km 366,40

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



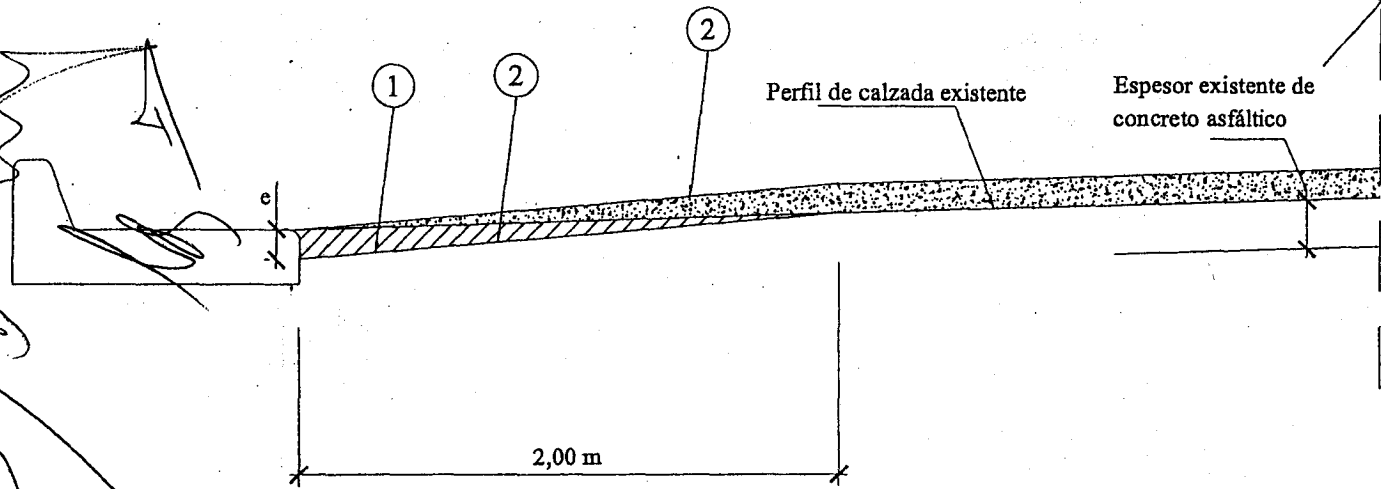


1500  
M.P.F.I.R.S.S.  
CUDAP-PROY.

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.R.S.S.

**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

COORDINACION DESPACHO  
Folios N° 168

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 226  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.2.  
Tramo:  
Sección: km 297,00 - km 366,40

MINISTERIO DE PLANNIFICACION ESPECIAL  
FOLIO ANEXO 1  
MINISTERIO DE PLANNIFICACION  
FOLIO 01

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

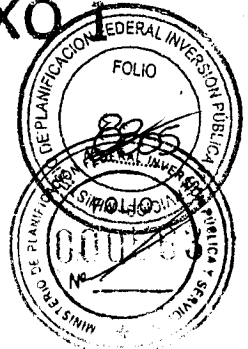
Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.3

RUTAS NACIONALES N° 205 TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.269 a Km.317,4

COORDINACION DESPACHO

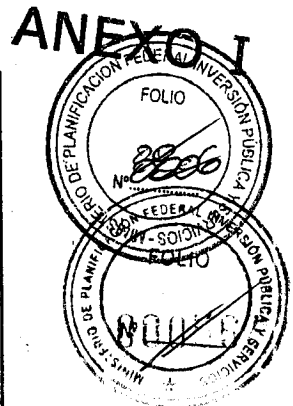
Ref. de N° 569

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	90.560,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	120.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	140,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	4.388,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	8.280,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	29.040,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPFIpYS  
CUDAP-PROY-501

15396

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.3	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.269 a Km.317,4	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	30.507,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	2.683,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	3.833,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	29.956,00
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	40,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

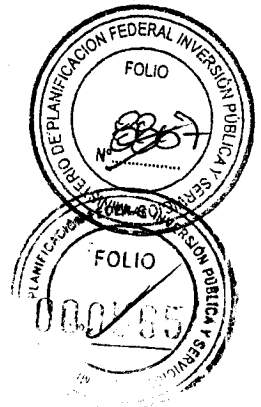
ORDINACION DESPACHO  
 Ref. Hdad. No 1701

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 15088

Handwritten signatures and initials: CHB, g, R, S, J, and a large signature at the bottom right.

Es copia  
 LIC. HERNAN A. DIANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

**ANEXO I**



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR I - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.3	
RUTAS NACIONALES N° 205		TRAMO ENTRE PROGRESIVAS: Km.269 a Km.317,4	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

COORDINACION DESPACHO  
 Retenido N° 571

MPFIPyS  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*

1500  
M.P.F.P. - PLANIFICACION FEDERAL  
CIUDAD DE BUENOS AIRES

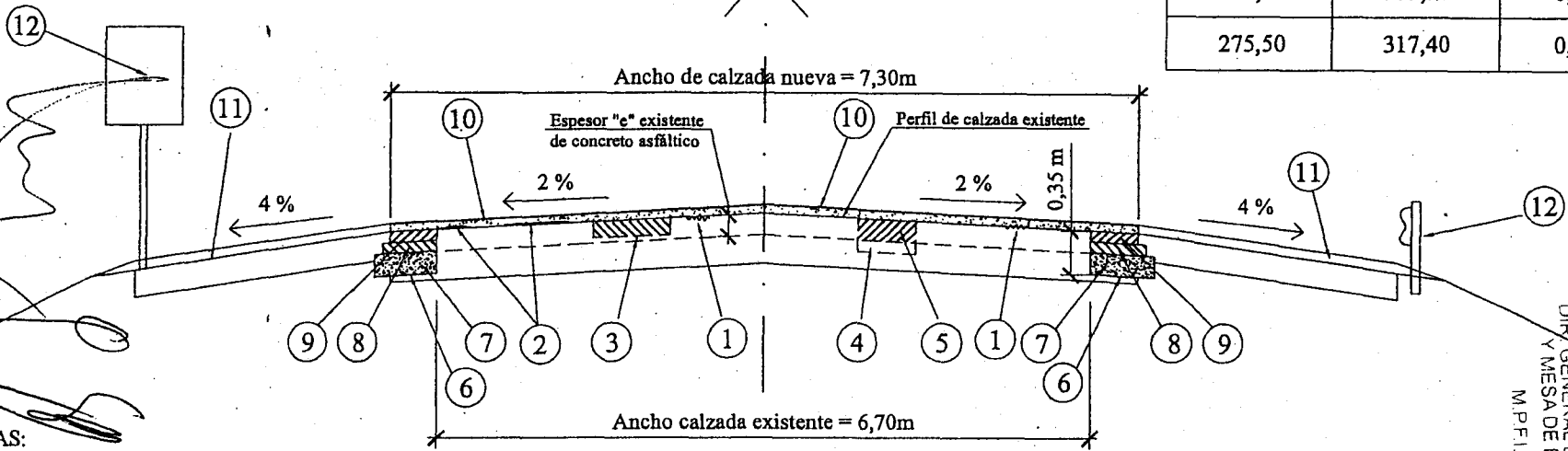
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en las siguientes progresivas: Km 269,00 a Km 317,40

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
269,00	272,50	0,05
272,50	275,50	0,07
275,50	317,40	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia  
LIC. HERNAN A. DIANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.V.S.

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 205  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.3.

Tramo:  
Sección: km 269,00 - km 317,40

PERFIL TIPO DE OBRA

