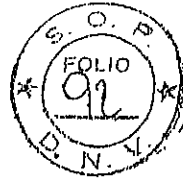


# ANEXO ANEXO IV

o cargas financieras, su precio sea igual o inferior al de los bienes ofrecidos que no sean de origen nacional.



La preferencia establecida en el segundo párrafo de este artículo se aplicará a los bienes que se incorporen a las obras, se utilicen para su construcción o para la prestación de tales servicios públicos.

En todos los casos, a los efectos de la comparación, el precio de los bienes de origen no nacional deberá contener, entre otros, los derechos de importación vigentes y todos los impuestos y gastos que le demande su nacionalización a un importador particular no privilegiado, de acuerdo a como lo fije la reglamentación correspondiente.

**ARTÍCULO 4°** — Cuando se adquirieran bienes que no sean de origen nacional en competencia con bienes de origen nacional, los primeros deberán haber sido nacionalizados o garantizar el oferente su nacionalización. Se entregarán en el mismo lugar que corresponda a los bienes de origen nacional y su pago se hará en moneda local, en las mismas condiciones que correspondan a los bienes de origen nacional y deberán cumplir todas las normas exigidas del mercado nacional. La Secretaría de Industria y Comercio entregará dentro de las 96 horas de solicitado, un certificado donde se verifique el valor de los bienes no nacionales a adquirir.

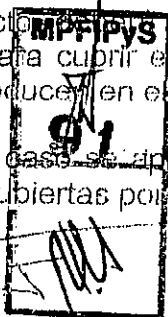
**ARTÍCULO 5°** — Los sujetos contratantes deberán anunciar sus concursos de precios o LICITACIONES en el Boletín Oficial de la forma en que lo determine la reglamentación, sin perjuicio de cumplir otras normas vigentes en la materia, de modo de facilitar a todos los posibles oferentes el acceso oportuno a la información que permita su participación en las mismas. Los pliegos de condiciones generales, particulares y técnicas de la requisitoria no podrán tener un valor para su adquisición superior al cinco por mil (5%) del valor del presupuesto de dicha adquisición.

**ARTÍCULO 6°** — Los proyectos para cuya materialización sea necesario realizar cualquiera de las contrataciones a que se alude en la presente ley, se elaborarán adoptando las alternativas técnicamente viables que permitan respetar la preferencia establecida a favor de los bienes de origen nacional. Se considera alternativa viable aquella que cumpla la función deseada en un nivel tecnológico adecuado y en condiciones satisfactorias en cuanto a su prestación.

**ARTÍCULO 7°** — Las operaciones financiadas por agencias gubernamentales de otros países y organismos internacionales, que estén condicionadas a la reducción del margen de protección o de preferencia para la industria nacional, por debajo de lo que establece el correspondiente derecho de importación o el presente régimen, se orientarán al cumplimiento de los siguientes requisitos:

a) El proyecto se fraccione con la finalidad de aplicar el préstamo gestionado para cubrir exclusivamente la adquisición de aquella parte de bienes que no se producen en el país;

b) En ningún caso se aplicarán las condiciones del acuerdo de financiación a las compras no cubiertas por el monto de la misma.



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 6850

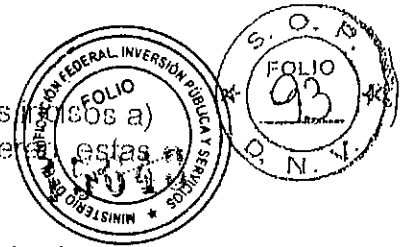
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁNDEZ  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO

# ANEXO IV

En el caso de haber contradicción entre las previsiones expuestas en los ítems a) y b) y las que surgieren de los convenios de financiación, prevalecerán las últimas.



Cuando la oferta de bienes de origen no nacional se acompañe por algún tipo de plan de pagos o financiamiento, los oferentes de bienes de origen nacional podrán recurrir al BICE a fin de obtener el financiamiento necesario para equiparar las condiciones financieras ofrecidas.

**ARTÍCULO 8°** — Quienes aleguen un derecho subjetivo, un interés legítimo, o un interés difuso o un derecho colectivo, podrán recurrir contra los actos que reputen violatorios de lo establecido en la presente ley, dentro de los cinco (5) días hábiles contados desde que tomaron o hubiesen podido tomar conocimiento del acto presuntamente lesivo.

Cuando el agravio del recurrente consista en la restricción a su participación en las tratativas precontractuales o de selección del proveedor o contratista deberá formular o realizar una oferta en firme de venta o locación para la contratación de que se trate, juntamente con el recurso, aportando la correspondiente garantía de oferta.

El recurso se presentará ante el mismo comitente que formuló la requisitoria de contratación, el que podrá hacer lugar a lo peticionado o, en su defecto, deberá remitirlo juntamente con todas las actuaciones correspondientes dentro de los cinco (5) días hábiles contados desde su interposición, cualquiera fuere su jerarquía dentro de la administración pública o su naturaleza jurídica a la Secretaría de Industria, Comercio y Minería que será el órgano competente para su sustanciación y resolución y que deberá expedirse dentro de los treinta (30) días corridos, contados desde su recepción.

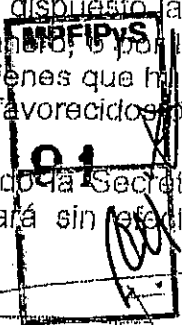
La resolución del Secretario de Industria, Comercio y Minería establecerá el rechazo del recurso interpuesto o, en su caso, la anulación del procedimiento o de la contratación de que se trate y agotará la vía administrativa.

**ARTÍCULO 9°** — El recurso previsto en el artículo anterior tendrá efectos suspensivos respecto de la contratación de que se trate, hasta su resolución por la Secretaría de Industria, Comercio y Minería, únicamente en los siguientes casos:

a) Cuando el recurrente constituya una garantía adicional a favor del comitente que formuló la requisitoria de contratación del tres por ciento (3%) del valor de su oferta, en aval bancario o seguro de caución, que perderá en caso de decisión firme y definitiva que desestime su reclamo;

b) Cuando se acredite la existencia de una declaración administrativa por la que se haya dispuesto la apertura de la investigación antidumping previstas en el Código Aduanero, o por la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia, respecto a los bienes que hubieren estado en trámite de adjudicación y/o contratación o haber sido favorecidos por la decisión impugnada.

Cuando la Secretaría de Industria y Comercio Exterior hiciera lugar al recurso, quedará sin efecto el trámite, procedimiento o acto recurrido, se devolverá al



Handwritten signature.

LUSANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eurenkian  
Presidente

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN BARGO  
REPRESENTANTE LEGAL



recurrente la garantía adicional y se remitirán las actuaciones al comitente que elevó las actuaciones al citado organismo.

Cuando no se hiciera lugar al recurso, se remitirán las actuaciones al comitente que formuló la requisitoria de contratación para que continúe con el trámite en curso, sin perjuicio de la responsabilidad del recurrente por los daños y perjuicios que le fueren imputables.



**ARTÍCULO 10.** --- Cuando se compruebe que en un CONTRATO celebrado por sociedades privadas prestadoras, licenciatarias, concesionarios o permisionarias de obras y de servicios públicos o sus subcontratantes directos obligados por la presente ley, hayan violado sus disposiciones, el ministerio en cuya jurisdicción actúe la persona contratante deberá disponer que ningún otro CONTRATO, Concesión, permiso o licencia, le sea adjudicado por parte de la administración pública nacional, sus dependencias, reparticiones y entidades autárquicas y descentralizadas y las empresas del Estado por un lapso de tres (3) a diez (10) años según la gravedad del caso. El acto administrativo que aplique dicha sanción será comunicado a los registros nacionales y provinciales correspondientes.

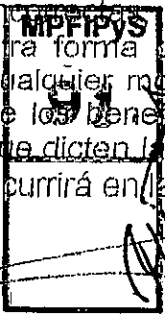
**ARTÍCULO 11.** --- La Sindicatura General de la Nación y los entes reguladores serán los encargados del control del cumplimiento de la presente y propondrán las sanciones previstas precedentemente.

**ARTÍCULO 12.** --- La preferencia del 7% establecida en el artículo 3° de la presente ley será aplicable a las contrataciones que realicen los organismos de seguridad en la medida que no se trate de materiales, insumos o bienes de capital estratégicos cuya adquisición deba permanecer en secreto, a juicio del Poder Ejecutivo nacional.

**ARTÍCULO 13.** --- El texto de la presente ley deberá formar parte integrante de los pliegos de condiciones o de los instrumentos de las respectivas compras o contrataciones alcanzadas por sus disposiciones, a los que deberá adjuntarse copia del mismo.

**ARTÍCULO 14.** --- Se considerarán incurso en el artículo 249 del Código Penal, si no concurre otro delito reprimido con una pena mayor, los funcionarios públicos y los administradores y empleados, cualquiera sea su jerarquía y función, de las entidades mencionadas en el artículo 1° sujetas a la presente ley o a las leyes similares que dicten las provincias, en cuanto omitieren o hicieren omitir, rehusaren cumplir, no cumplieran debidamente las normas declaradas obligatorias por la presente ley, su reglamentación o las normas concordantes dictadas en el ámbito provincial.

**ARTÍCULO 15.** --- El que por informes falsos o reticentes, declaraciones inexactas, documentación fraguada, maquinaciones de toda clase o cualquier otra forma de engaño, obtuviere indebidamente o hiciere obtener a otro, o de cualquier modo, aun sin ánimo de lucro, facilitare a alguien la obtención indebida de los beneficios establecidos en la presente ley o en las normas concordantes que dicten las provincias y/o el Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires, incurrirá en la sanción establecida en el artículo 172 del Código Penal.



*[Handwritten signature]*

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4359

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

**CORPORACION AMERICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PABLO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO

## ANEXO IV

**ARTÍCULO 16.** --- El Poder Ejecutivo invitará a los gobiernos de las provincias y al Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires, a efectos de que adopten las medidas legales apropiadas en sus jurisdicciones, regímenes similares al contenido en esta ley.

**ARTÍCULO 17.** --- Las disposiciones precedentes se aplicarán a las Licitaciones y Contrataciones cuya tramitación se inicie con posterioridad a la vigencia de la presente ley y, en la medida que sea factible, en aquellas en que por no haber todavía situaciones firmes fuera posible aplicar total o parcialmente aspectos contemplados en el nuevo régimen.

**ARTÍCULO 18.** --- Dése por vencida la suspensión de la aplicación y vigencia del decreto ley 5340/63 y ley 18.875, prevista en el artículo 23 de la ley 23.697, que no se opongan a la presente ley, y de aplicación a las relaciones jurídicas en vigencia con las sociedades privadas prestadoras, licenciatarias, concesionarias y permisionarias de obras y de servicios públicos, y los respectivos subcontratantes directos.

**ARTÍCULO 19.** --- Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a la presente.

**ARTÍCULO 20.** --- Las denominaciones "Compre Argentino, Compre Nacional y Contrate Nacional" se han de tener como equivalentes en las normas que así lo mencionen y se asimilarán a la presente.

**ARTÍCULO 21.** --- Serán aplicables al presente las leyes 24.493, de mano de obra nacional y 25.300, de pymes, y sus decretos reglamentarios.

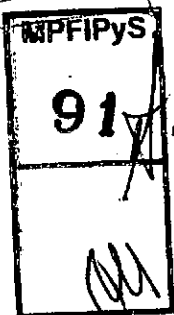
**ARTÍCULO 22.** --- El Poder Ejecutivo nacional reglamentará la presente ley dentro del término de sesenta (60) días de su promulgación.

**ARTÍCULO 23.** --- Comuníquese al Poder Ejecutivo.

LEIDA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES; A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL UNO.

— REGISTRADA BAJO LL N° 25.551 —

RAFAEL PASCUAL -- MARIO A. LOSADA. --- Guillermo Aramburu. --- Juan C. Oyarzún.



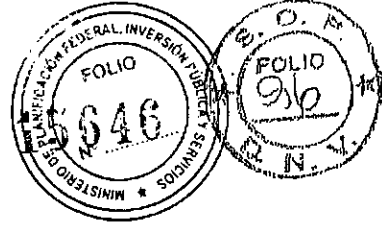
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

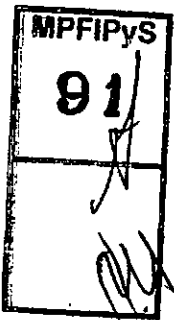
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁNDEZ  
REPRESENTANTE LEGAL

ANEXO

# ANEXO



# V



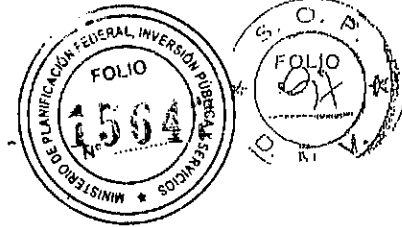
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 5559

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Arvanik Eumekian  
Presidente

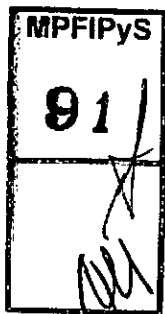
CORPORACION AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARRO  
REPRESENTANTE LEGAL

**ANEXO**

**ANEXO V**



**PLIEGO DE BASES Y  
CONDICIONES PARTICULARES  
CORREDOR VIAL N° 1**



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

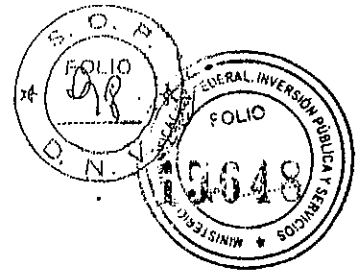
**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antralk Eumekian  
Presidente

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARRDO  
PRESENTANTE LEGAL

# ANEXO ANEXO

## PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDORES VIALES NACIONALES

### CORREDOR VIAL N° 1



Dada la generalidad de las cláusulas desarrolladas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, resulta conveniente especificar y profundizar los términos y condiciones de la LICITACIÓN correspondiente al CORREDOR VIAL N° 1.

### INTRODUCCIÓN:

#### 1-RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1, integrado por los tramos de Ruta Nacionales detallados en el CUADRO N° 1.

#### CUADRO N° 1

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
1	3	Rotonda RN N° 3 y RP N° 6 Cañuelas (Km 61,87)	Empalme RN N° 252 Bahía Blanca (Km. 677,39)	615,52
	205	Inicio distribuidor RP N° 6 (Km. 61,05)	Empalme RN N° 3 Principio superposición (Km. 62,21)	1,16
		Empalme RN N° 3 Fin superposición (Km 63,59)	Empalme RP N° 65 Bolívar (Km. 317,41)	253,82
	226	Mar del Plata (Km 0,00)	Empalme RP N° 65 Bolívar (Km. 404,32)	404,32
	252	Empalme RN N° 3 a Grumbein (Km. 0,00)	Puerto Ing. White (Km 6,8)	6,80
	Longitud total del Corredor Vial N° 1			

Podrá incorporarse a la concesión del CORREDOR VIAL N° 1, el tramo de la Ruta Nacional 22 que va desde su empalme con la Ruta Nacional N° 3 en las cercanías de Bahía Blanca (Km 8,95) hasta el inicio de la concesión del Actual Corredor Vial N° 29 (Km 1212,40). Dicha incorporación será por tramos a partir de la finalización de cada uno de los Contratos de construcción, Rehabilitación y Mantenimiento celebrados con la DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD actual y en vigencia.

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.

Eduardo Hugo Antronic-Eumelian  
Presidente

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN Pardo  
REPRESENTANTE LEGAL

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

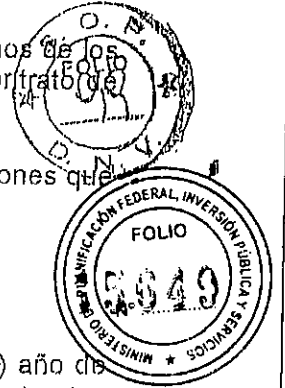
# ANEXO V

Del mismo modo podrán incorporarse al presente CORREDOR VIAL N° 1 todos o algunos de los tramos que componen el actual Corredor Vial N° 29 al momento de la extinción del contrato de concesión vigente.

En ambos casos la incorporación de los tramos mencionados estará sujeta a las condiciones que oportunamente se establezcan.

## 2-DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, con posibilidad de UN (1) año de prórroga a opción del Concedente, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO N° 1 del punto precedente.



## CAPITULO I:

### CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE LOS POSTULANTES.

A los fines de su calificación, el POSTULANTE deberá cumplir la totalidad de los requisitos que se detallan a continuación:

#### 1- REQUISITOS GENERALES:

Los POSTULANTES deberán presentar la constancia oficial de su inscripción en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), creado por el ARTÍCULO 137° del Reglamento para la Adquisición, Enajenación y Contratación de Bienes y Servicios del Estado Nacional, aprobado por el Decreto N° 436 de fecha 30 de mayo de 2000 o para el caso de empresas constructoras con actividad en el país, el certificado vigente expedido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas que indique la capacidad Técnica y Financiera del POSTULANTE.

#### 2- REQUISITOS TÉCNICOS

##### 2.1. En servicios de ingeniería vial. (FORMULARIOS 1a y 1b)

En atención a la relevancia y complejidad del proyecto, el presente requisito deberá ser acreditado por el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o ser avaladas técnicamente por Consultora Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y supervisión de construcción de obras viales, en el país y/o en el extranjero, de similares características y complejidad. El departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE o la Consultora Especializada que avale técnicamente al POSTULANTE, podrán ser los mismos para algunas o todas las ofertas de los corredores.

El aval deberá ser suscripto por el Representante Técnico de la Consultora Especializada, acompañando el FORMULARIO 1b.

Tanto para la Consultora Especializada, como para las Empresas Constructoras o Empresas Concesionarias Viales, que tengan Departamentos Técnicos o de Ingeniería deberán satisfacer íntegramente las exigencias que a continuación se detallan:



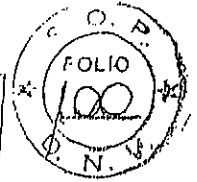
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL



# ANEXO V



REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE (En una o varias obras)
Antecedentes en la elaboración de proyectos ejecutivos de obras nuevas y de repavimentaciones, y supervisión de obras viales similares, realizadas en los últimos VEINTE (20) años.	Proyecto Obra Nueva: - 100 Km Caminos - 500 m puentes
	Proyecto repavimentaciones: - 400 Km. Caminos
	Supervisión/Inspección: - 100 Km Caminos - 200 m puentes

Los requisitos se acreditarán con copia certificada de los CONTRATOS efectuados o certificación de servicios de consultoría avalados por el comitente.

En construcción de obras viales (FORMULARIOS 2 y 3).

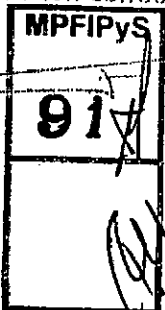
Se deberán acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la construcción por sí o por terceros y/o haber gerenciado como miembro de una Concesión, de proyectos viales o de similares características técnicas (\*), en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
A Antecedentes en la construcción de obras viales o similares realizadas en los últimos DIEZ (10) años.	Haber construido, rehabilitado y/o reconstruido en CINCO (5) años consecutivos: - obras con pavimentos flexibles por un total de al menos 200.000 toneladas de mezcla asfáltica en caliente. - 200 metros de puentes.
B Capacidad de Contratación Anual, otorgado por el Registro Nacional de Constructores de Obra Pública. Rubro Ingeniería y/u Obras viales.	- \$ 280.000.000.-

(\*) No se considerarán obras de "similares características técnicas" a los pavimentos urbanos.

Para la actualización de la facturación anterior a la Ley N° 25.561, se considerará la tabla de actualización del Decreto N° 1295/02 en la categoría camino, repavimentación y puentes.

El requisito A) se acreditará con los contratos efectuados y con los certificados finales de obra; o con un certificado otorgado por el comitente que avale las tareas efectuadas por la Empresa para la reparación correspondiente.



8

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
 Eduardo Hugo Antrik Eumelian  
 Presidente

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
 HELPOR S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNÁN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

LISANDRO ARTURO BARGA  
 ESCRIBANO  
 MATRICULA 4559

# ANEXO V

## 2.3. En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje (FORMULARIOS 4 Y 5)

FOLIO 101

El POSTULANTE deberá acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la explotación de obras viales por el sistema de concesión por peaje, en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

FOLIO 505

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS  
COMISIÓN FEDERAL DE INVERSIÓN PÚBLICA

	REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
a)	Antecedentes en la explotación por Concesión de obras viales con cobro de peaje en los últimos DIEZ (10) años.	<p>Alternativa "A": Una Concesión vial que tenga una longitud no menor de 300 km. para una configuración de carriles 1+1.</p> <p>Alternativa "B": Una Concesión vial que tenga una longitud de 40 km de autopista o autovía, con un TMDA no inferior a 6.000 vehículos/día, debe cumplirse que el producto de dicho TMDA y la longitud (km) total de la Concesión no sea inferior a 240.000 vehículo Km/día.</p>
b)	Recaudación o Facturación anual por operación de concesiones, promedio anual de los mejores TRES (3) años entre los últimos DIEZ (10) años.	<p>US\$ 20.000.000</p>

a) Se acreditará con los CONTRATOS efectuados, y/o certificación efectuada por el concedente.

b) La información mencionada deberá presentarse mediante declaración jurada.

El requisito se acreditará con: (i) certificado extendido por el concedente en donde conste la recaudación o facturación anual, la denominación de la concesionaria y su composición accionaria con el porcentaje de participación de cada uno de sus accionistas, o (ii) la copia certificada de la facturación o dictamen de contador público independiente que certifique la declaración jurada, copia certificada del contrato de Concesión de Obra vial, y estatuto societario correspondiente, con la composición accionaria.

Los valores expresados en moneda extranjera se considerarán al tipo de cambio vendedor publicado por el Banco Central de la República Argentina, correspondiente a la fecha a que se refieren los datos.

Para la actualización de los valores requeridos en PESOS (\$) que fueran anteriores a la Ley N° 25.561, se multiplicará dichos valores por un coeficiente igual a TRES CON OCHENTA Y CINCO (3,85).

## 2.4. En Recursos Humanos (FORMULARIO 6):

Se deberá acreditar que el equipo profesional técnico de la organización estará conformado como mínimo por las siguientes especialidades:

MPFIPys  
91

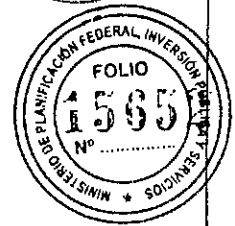
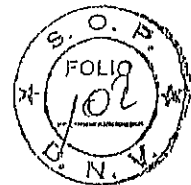
LISANDRO ARTUJO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4557

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPO S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

4

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Altamirano Eumektan  
Presidente

# ANEXO ANEXO



PROFESIONALES	ANTECEDENTES
A) Gerente Técnico	Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial.
B) Gerente de Explotación	Profesional Universitario o Terciario Idóneo y con CINCO (5) años de antecedente en explotación de una red vial.
C) Especialista en Seguridad Vial	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad.
D) Especialista en Medio Ambiente	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad (*)
E) Profesional Responsable de Obra	CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en la ejecución de obras viales.

(\*) En todos los casos, el Especialista en Medio Ambiente deberá encontrarse inscripto en el Registro de Consultores en Estudio de Impacto Ambiental de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE dependiente de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

En todos los casos, se deberá acompañar el Curriculum Vitae de cada profesional con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo y la acreditación de pertenecer al POSTULANTE, o el compromiso de incorporación. Los ingenieros civiles o viales deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

El POSTULANTE deberá cumplir con los mínimos aceptables en el punto 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 para calificar. A tal efecto, hará su presentación utilizando los formularios correspondientes.

Los requisitos mínimos establecidos para los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 corresponden al presente Corredor. Para ser adjudicatario de más de un Corredor para el caso de OFERTA UNICA, (conforme se establece en el artículo 10.4 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES), los requisitos mínimos necesarios para los puntos 2.2, 2.3 o 2.4 serán iguales a la suma de los requisitos correspondientes a cada Corredor.

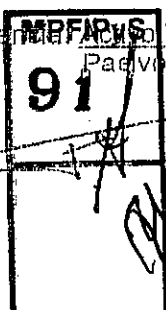
Las personas indicadas en los incisos A), B), C), D) y E) especializadas no podrán integrar la propuesta de otros PROPONENTES.

### 3.- REQUISITOS ECONOMICO-FINANCIEROS (FORMULARIO 7).

3.1 PATRIMONIO NETO: Cualquiera sea la conformación del POSTULANTE (individual o asociado) deberá acreditar un PATRIMONIO NETO superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000), con ajuste a lo dispuesto en el punto 3.5 para el caso de POSTULANTES integrados en una Unión Transitoria de Empresas.

### 3.2 INDICES ECONOMICO-FINANCIEROS:

Solvencia Activa Total > 1,50  
Pasivo Total



Liquidez Corriente: Activo Corriente > 1,3  
Pasivo Corriente



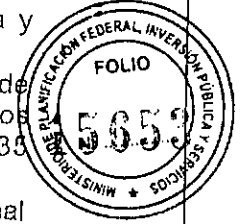
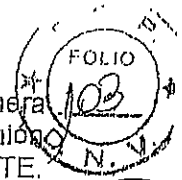
USANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPOB S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V

## ANEXO



En caso de un POSTULANTE CONJUNTO los índices antes indicados, se calcularán de manera ponderada en función de la participación de cada una de las empresas integrantes de la Unión Transitoria de Empresas, obteniéndose así los índices económicos financieros del POSTULANTE. No obstante, ninguno de los integrantes del POSTULANTE podrá tener índices de solvencia y liquidez corriente menores a 1,1.

3.3. Constancia de su CUIT (Código Único de Identificación Tributaria); de su número de inscripción y Caja del Sistema de Seguridad Social; del número de inscripción en el Impuesto a los Ingresos Brutos; de su categorización para el IVA (Impuesto al Valor Agregado) y Formulario 133 AFIP (Aptitud Fiscal para contratar).

3.4. Estados Contables auditados del último ejercicio de la/s empresa/s, con dictamen profesional emitido por Contador Público, debidamente certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas correspondiente.

3.5. En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, alguno de los integrantes que haya acreditado el cumplimiento de la condición mínima del SETENTA (70%) POR CIENTO del valor requerido en los puntos 2.2 y 2.3 del presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, deberá tener una participación en la misma de más del NOCUENTA (50%) POR CIENTO y acreditar un patrimonio neto superior ó igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$75.000.000).

NOTA: El Patrimonio Neto y los índices indicados en el punto 3.2 serán calculados como promedio de los valores que surjan de los TRES (3) últimos balances cerrados y aprobados.

### - COMPUTO DE LOS ANTECEDENTES

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla como mínimo con el SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total requerido para cada requisito.

En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora Especializada, que sean o hayan sido contratistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en la Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE

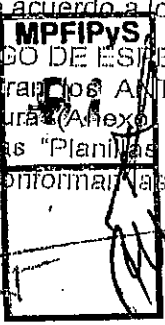
### CAPÍTULO II: PROCEDIMIENTO PARA COTIZAR

En la continuación se establecen las pautas que deberá cumplir cada OFERENTE para presentar su OFERTA.

### COTIZACIÓN DE LAS OBRAS

Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y las Obras Nuevas que integran el PLAN DE OBRAS de cada CORREDOR VIAL, recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a los precios unitarios de la OFERTA.

El PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL se encuentran en los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (Anexo I) y de las Obras Nuevas (Anexo II), conjuntamente con las planillas denominadas "Planillas de Cómputo Oficial", donde figuran las cantidades de cada uno de los ítems que conforman las mencionadas Obras.



*[Handwritten signature]*

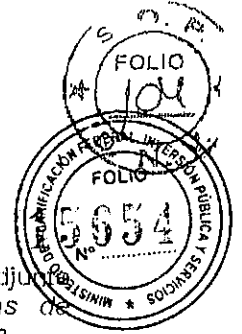
USANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
*[Signature]*  
Eduardo Hugo Antranik Eumaldan  
Presidente

<sup>6</sup>  
**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
**HELPORT S.A.**  
**UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS**  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO ANEXO V

Para formular la OFERTA, cada OFERENTE deberá proceder de la siguiente manera:



## 1.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

Para la cotización de estas Obras se deberán completar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado "Formulario Modelo de Cotización para Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) a realizarse en el Corredor Vial N°....., correspondientes al Año....." (corresponde completar un formulario por año de concesión en el que se ejecuten Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura)

Los precios unitarios que cotice el OFERENTE deberán ser idénticos para todos los ítems que se replan en las diferentes obras ORI del CORREDOR VIAL.

El monto total anual que cotice el oferente para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) de este Corredor no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para cada año de concesión

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre las cotizaciones de insumos similares en los análisis de precios de las ORI y de las ONU.

## 1.2. Obras Nuevas

Para la cotización de estas obras se deberán confeccionar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Formulario Modelo de Cotización para Obras Nuevas (ONU) a realizarse en el Corredor Vial N°.....". (Corresponde completar un formulario por obra).

En este caso, los precios unitarios a considerar para ítems similares que se encuentren presentes en varias Obras, podrán diferir entre sí, según los resultados emergentes de cada análisis de precios.

El monto que cotice el OFERENTE para el total de las Obras Nuevas (ONU) a ejecutar no podrá superar el monto total del Presupuesto Oficial previsto para las Obras Nuevas del Corredor, establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre los precios de insumos similares de las ONU.

## 1.3. Planilla Resumen

Finalmente deberá completarse una Planilla Resumen, según modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominada "Formulario Resumen de las cotizaciones para el total del Plan de Obras del Corredor Vial N°....."; que contendrá la cotización anual de las obras ORI y de cada una de las Obras ONU que integran el PLAN DE OBRAS del CORREDOR VIAL. Los valores indicados en la Planilla Resumen deberán consignarse en números y en letras.

## 2. COTIZACIÓN DE CANÓN O SUBVENCIÓN

Por la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración del CORREDOR VIAL; la CONCESIONARIA recibirá mensualmente los ingresos por peaje, por explotación de las áreas de servicios, por explotación de los servicios complementarios y según corresponda, recibirá la subvención o deberá abonar el canon ofertado.

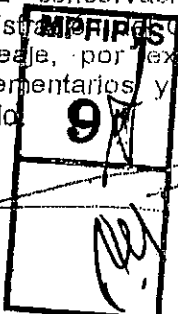
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.

Eduardo Hugo Antranik Eumestian  
Presidente

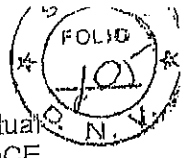
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.

UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559



# ANEXO V

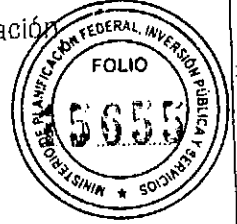


Para la cotización, la subvención o el canon **ANEXO** se determinarán calculando su valor actual del Plan Económico Financiero de la OFERTA, considerando una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%).

La subvención o el canon (totales) se calcularán en función de un porcentaje sobre la recaudación por peaje neta de IVA.

El monto de la subvención cotizada incluirá el Impuesto al Valor Agregado.

En el valor del canon no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.



### 3. VALOR TOTAL A COTIZAR

En resumen, el valor total de la OFERTA estará compuesto por la suma de las cotizaciones para la construcción de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura, las Obras Nuevas y el monto total en concepto de subvención (+) o canon (-), con su correspondiente signo, que el OFERENTE considere apropiado, para todo el periodo de CONCESIÓN, a los fines de realizar la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración de CONCESIÓN, en los términos del CONTRATO.

Para ello se deberá redactar un texto que exprese la OFERTA de cada POSTULANTE; según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Modelo de Oferta".

En dicho texto cada POSTULANTE dejará constancia escrita de:

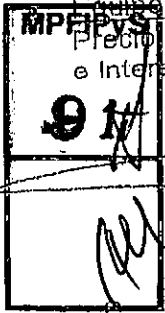
- A) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las Obras previstas en el PLAN DE OBRAS.
- B) Valor Actual de la Subvención solicitada o del Canon ofertado, según corresponda y su expresión en porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA.
- C) Monto total de la Oferta: será la suma de los dos valores anteriores (A+B), con su signo.

### 4. PRECIOS UNITARIOS

Los Análisis de Precios deberán confeccionarse según la planilla modelo que se adjunta en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Deberán contener lo siguiente:

- Encabezamiento:** deberá constar la denominación oficial de la obra.
- Mano de Obra:** se detallará el cálculo del costo de la Mano de Obra a utilizar en los Análisis de Precios, partiendo de los Jornales Básicos de Convenio a los cuales se le adicionarán Horas Extras, Asistencia Perfecta, Cargas Sociales, Seguros, etc.; para las Categorías de Oficial Especializado, Oficial, Medio Oficial y Ayudante.
- Materiales:** Deberán detallar todos los materiales, con sus precios unitarios en origen, transportes, manipuleo, pérdidas y precios unitarios en obra.
- Equipos:** Detalle de los equipos utilizados en la planilla de análisis de precios, consignando su Precio, Potencia en HP, así como el Costo Diario correspondiente a los rubros: Amortización e Intereses, Reparaciones y Repuestos; Combustibles y Lubricantes.

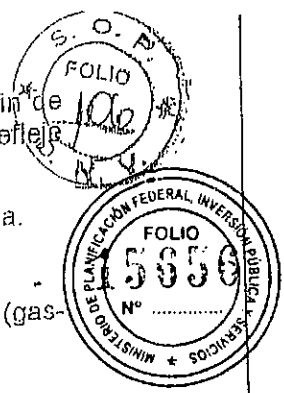


**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumelian  
Presidente

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO ANEXO



- o Amortización: En caso que se considere para los equipos un valor residual al fin de su vida útil, deberá afectarse la fórmula correspondiente, por el coeficiente que refleja dicha circunstancia.
- o Intereses: Deberá consignarse claramente el valor de la tasa de interés empleada.
- o Reparaciones y Repuestos: Se expresará como porcentaje de la Amortización.
- o Combustibles: Se deberá definir claramente el consumo específico de cada uno (gas-oil, nafta, etc) en lts/HP-h y el precio unitario de cada combustible empleado.
- o Lubricantes: Se expresará como porcentaje del combustible.

- Gastos Generales e Indirectos: Deberá ser igual para todos los ítems que integran la oferta y su alícuota no podrá superar el VEINTICINCO POR CIENTO (25 %).
  - Gastos Financieros: La tasa anual empleada para su cálculo será la misma para todos los ítems que integran la oferta y no podrá ser mayor que la Tasa Anual del Banco de la Nación Argentina para descuento de certificados de obra pública, correspondiente a TREINTA (30) días antes de la fecha de apertura de la oferta, para el lapso previsto para el pago de los certificados establecidos en los pliegos.
  - Beneficio: Su alícuota deberá ser del DIEZ POR CIENTO (10 %) y será la misma para todos los ítems que integran la oferta.
  - IVA: Se deberá adoptar la alícuota vigente correspondiente.
- Las Planillas de Análisis de Precios formarán parte de la documentación accesoria del Contrato.

La eventual inadecuación de los datos contenidos en los Análisis de Precios, elaborados según lo explicado precedentemente, con respecto a las cantidades o proporciones de Mano de Obra, Materiales y Equipos, que demanda la ejecución de los trabajos conforme a las especificaciones de proyecto, no justificarán modificación alguna en los Precios Unitarios de contrato.

## 5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

El monto total de la OFERTA, confeccionada según lo explicado en el Punto 3 del presente capítulo, no sufrirá modificaciones de ningún tipo debidas a errores aritméticos que puedan detectarse en los formularios de cotización al estudiar las ofertas, siendo éste el valor que se tendrá en cuenta para la selección de la oferta más conveniente.

Por lo tanto, cuando se detecten diferencias en los aspectos aritméticos de las OFERTAS, se procederá de la siguiente manera:

- Cuando haya una contradicción entre un valor consignado en números y en letras, prevalecerá esta última forma.
- Cuando la cantidad consignada por el oferente en el formulario de cotización para un ítem, difiera de la cantidad establecida en el Computo Oficial para dicho ítem, se procederá de la siguiente manera:
  - Si la cantidad consignada es menor a la cantidad oficial, se deberá confeccionar un nuevo análisis de precio para arribar a un menor precio unitario, de manera que al multiplicar el nuevo precio unitario (menor), por la cantidad corregida (mayor), no sufra variación el



**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

**ANEXO**

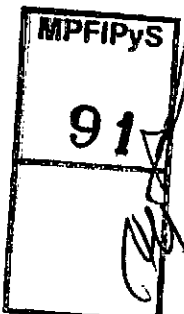
importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.

- Si la cantidad consignada es mayor a la cantidad oficial, no se efectuará corrección alguna en dicha cantidad, de manera que sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altera el precio total cotizado.
- Si la cantidad consignada por el oferente es la prevista en el cómputo cuando haya una contradicción entre el precio de un ítem y el importe que resulta de multiplicar el precio unitario por la cantidad; prevalecerá el importe y se corregirá el precio unitario.
- Cuando haya un error en la suma de los importes de cada uno de los ítems, prevalecerá el valor total de la cotización y se corregirá cada valor individual en forma proporcional.
- Cuando haya un error en la planilla resumen, prevalecerá el valor total ofertado y se corregirán los montos cotizados para cada una de las obras en forma proporcional.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



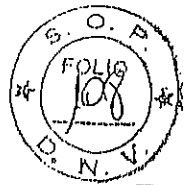
**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antuña Eumelan  
Presidente

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

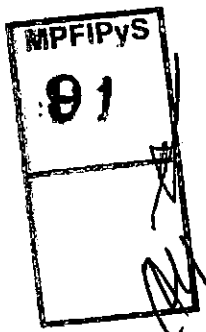
10  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL




ANEXO VANEXO



# FORMULARIOS CORRESPONDIENTES AL SOBRE "A"



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 3359



CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

11



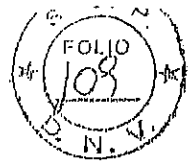
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

FORMULARIO 1a

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



DENOMINACION DE EMPRESA CONSULTORA: .....

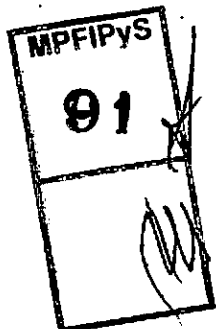
## 1. REQUISITOS TÉCNICOS

PROYECTOS:

Denominación Proyecto	Comitente	Monto del CONTRATO	Fecha inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes, caminos o repavimentaciones)

SUPERVISIÓN/INSPECCIÓN:

Denominación Obra Supervisada	Comitente	Monto del CONTRATO de Supervisión	Fecha inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes o caminos)



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL

12

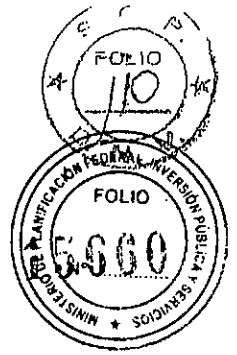
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

ANEXO V

ANEXO  
FORMULARIO 1b

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



Buenos Aires, de

de 2010.

SEÑORES  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE

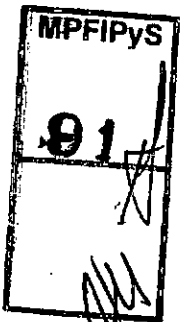
Ref.: Licitación Pública Nacional  
CORREDORES VIALES NACIONALES.

De mi mayor consideración:

....., en mi carácter de Representante Legal de  
(NOMBRE DE LA CONSULTORA), ante el señor ADMINISTRADOR GENERAL  
respetuosamente me presento y digo:

Conforme lo exigido por el Artículo 2º. Requisitos Técnicos,  
Punto 2.1. En servicios de Ingeniería vial del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES  
PARTICULARES, en el carácter invocado, vengo a avalar la PROPUESTA presentada  
por el POSTULANTE (NOMBRE DEL POSTULANTE), presentada en la licitación de la  
referencia.

Sin otro particular, saludo a usted con consideración distinguida.



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

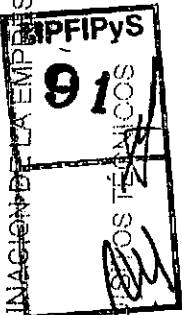
CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

13

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORREDORES VIALES NACIONALES  
REQUISITOS EN CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES

DENOMINACION DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA.....



A.1. MEZCLA ASFÁLTICA

Designación de la Obra (a)	Comitente (b)	Mes y año Inicio Obra (c)	Mes y año Finalización Obra (d)	Mezcla asfáltica Cantidad (TN) (e)	Observaciones (f)
TOTAL					

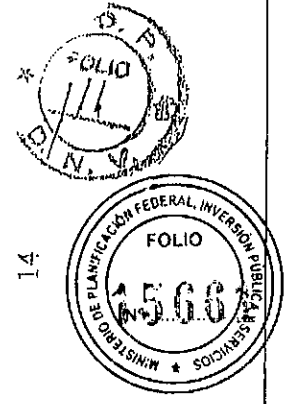
A.2. PUENTES

Designación de la obra (a)	Comitente (b)	Mes y año Inicio Obra (c)	Mes y año Finalización Obra (d)	Longitud Puentes total (m) (e)	Observaciones (f)
TOTAL					

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCHIBANO  
MATRÍCULA 4359

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACION AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL





REQUISITOS DE LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VIALES POR PEAJE

**MPPFPys**  
**91**

A. ALTERNATIVA "A"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud		
						Total (KM)	Ponderada (KM)	
1 (a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(e) x (f)		
2								
3								
4								
5								
							TOTAL	

*(Handwritten mark)*

B. ALTERNATIVA "B"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud (KM)	TMDA KM	
							Total (MPD KM)	Ponderada (MPD KM)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(f) x (g)	(f) x (f)
							TOTAL	

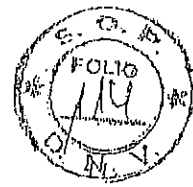
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4550

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPOET S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL

ANEXO IV

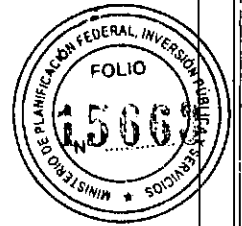
ANEXO



FORMULARIO 5

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VIALES



B. RECAUDACION O FACTURACION ANUAL PROMEDIO DE LOS TRES (3) MEJORES AÑOS EN LOS ULTIMOS DIEZ (10) AÑOS.

Mes	Facturación (\$)		
	Año:	Año:	Año:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL ANUAL			
PROMEDIO ANUAL			

(\*) Cada Empresa Concesionaria Vial que integre la UTE deberá presentar una planilla según este modelo de formulario.

*[Handwritten signature]*



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPOR S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

17

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antrenik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

FORMULARIO 6

CORREDORES VIALES NACIONALES

RECURSOS HUMANOS 2.3. B) Y 2.4.

MODELO DE CURRICULUM VITAE DE LOS PROFESIONALES

Antecedentes Personales Profesionales

ACTIVIDAD EN LA QUE SE POSTULA: En la que se propone en el equipo de trabajo

## DATOS PERSONALES

Nombre y Apellido

Domicilio -- T.E -- E-mail

Documento de Identidad

Fecha de nacimiento

Fotografía

## TITULOS UNIVERSITARIOS - POSGRADO

Indicar especialidad, año de otorgamiento, Institución

EXPERIENCIA REQUERIDA EN EL PUNTO 2.3. B), 2.4 A), 2.4 B), 2.4 C), 2.4 D), 2.4. E).

Indicar los trabajos requeridos para la calificación del puesto al que se propone considerando:

Identificación, localización y tipo de trabajo  
Comitente -- Contratista -- Fecha de inicio -- Duración

Nivel de participación personal en el trabajo.

POSICIÓN ACTUAL Y ANTIGÜEDAD EN LA FIRMA.

## OTROS DATOS.

Publicaciones técnicas realizadas

Experiencia en la docencia e investigación

Yo, ..... con D.N.I.:....., de nacionalidad .....  
....., me comprometo a prestar mis servicios profesionales para desempeñar la  
función de ..... con la firma/ UTE ..... en  
caso de que dicha firma/UTE suscriba el CONTRATO objeto de esta licitación.

LOS CV QUE NO ESTÉN FIRMADOS POR EL INCUMBENTE NO SERÁN  
VÁLIDOS.



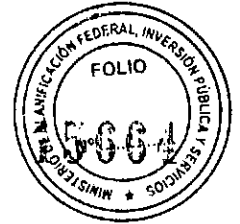
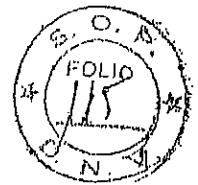
Firma del Representante del Proponente

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antonik Eumeldan  
Presidente

Lugar y fecha:

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4550

18  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL



# ANEXO V

## FORMULARIO 7

### CORREDORES VIALES NACIONALES

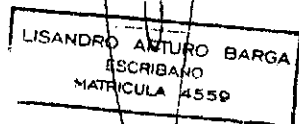
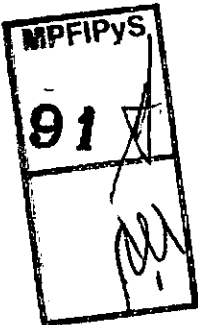
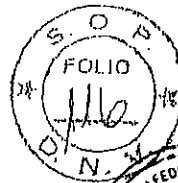
INDICADORES ECONOMICOS - FINANCIEROS DE LOS INTEGRANTES DE LA UTE  
 INDICADORES ECONOMICOS-FINANCIEROS

DATOS

Denominación de la Empresa (a)	Activo Total (\$) (b)	Pasivo Total (\$) (c)	Activo Corriente (\$) (d)	Pasivo Corriente (\$) (e)	Patrimonio Neto (\$) (f)

CALCULO INDICES ECONOMICOS - FINANCIEROS

Denominación de la Empresa (a)	Participación en el consorcio (%) (b)	Solvencia Total (c)	Liquidez Corriente Total (d)	Solvencia Ponderada (e)	Liquidez Ponderada (f)
TOTAL					

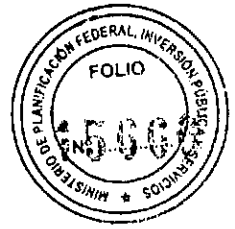
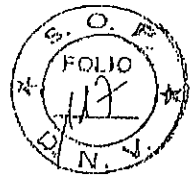


CORPORACION AMERICA S.A.  
 HELPORT S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNAN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

19  
 CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
 Eduardo Hugo Antranik Eumekjian  
 Presidente



ANEXO V ANEXO



# FORMULARIOS

# CORRESPONDIENTES

# AL SOBRE "B"

*[Handwritten scribbles and lines]*

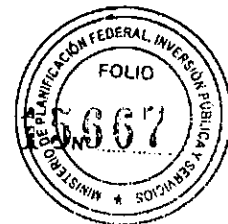
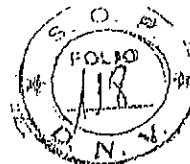
MPFIPyS
91
<i>[Handwritten signature]</i>

LISANDRO ARTURO BARGA  
 ESCRIBANO  
 MATRÍCULA 4559

*[Handwritten signature]*  
 CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
 HELPOR S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNÁN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

*[Handwritten signature]*  
 CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
 Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
 Presidente

ANEXO  ANEXO



FORMULARIO 8  
CORREDORES VIALES NACIONALES  
MODELO DE PLAN ECONOMICO - FINANCIERO (PEF)

Este modelo de formulario se ajustará al formato y las especificaciones que se establecen en PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.

*[Handwritten signature]*

MPFIPyS
91
<i>[Handwritten signature]</i>

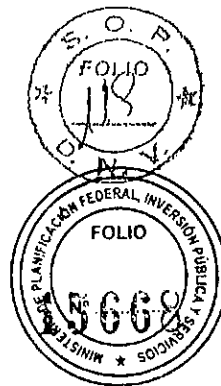
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4359

*[Handwritten signature]*  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

21

*[Handwritten signature]*  
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antonik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V



## FORMULARIO 9 CORREDORES VIALES NACIONALES MODELO DE PLANILLA DE FLUJO DE TRANSITO PROYECTADO

FLUJO TRANSITO PROYECTADO  
INTEGRADO POR: .....

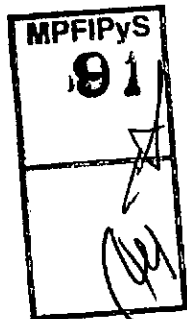
POSTULANTE: .....

AÑO DE CONCESION	VEHICULOS PAGANTES (*)					PUESTO DE PEAJE								
	CATEGORIA					TASA MEDIA DE CRECIMIENTO DEL TRANSITO EN % (2 DECIMALES)								
	1	2	3	4	5	TOTAL	CATEGORIA					TOTAL		
1														
2														
3														
4														
5														
6														

(\*) Se deberá calcular sobre la base de la categorización vehicular establecida en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES Y EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.

Se acompañará el Estudio Económico de base para efectuar la proyección.

FIRMA Y SELLO DEL REPRESENTANTE LEGAL.

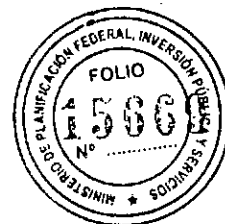
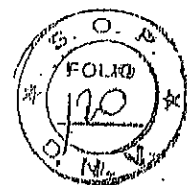


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 1359

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

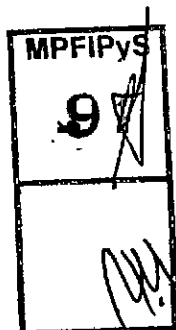


FORMULARIO 10

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLAN ECONOMICO FINANCIERO - MODELO PARA EL DETALLE DE  
IMPUESTOS

Este modelo de formulario se ajustará al formato y las especificaciones que se establecen en PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

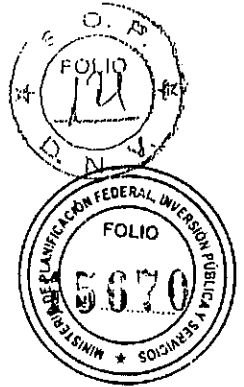
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

23

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumeldan  
Presidente

# ANEXO ANEXO V

FORMULARIO MODELO DE COTIZACION PARA OBRAS  
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (ORI)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° \_\_\_\_\_  
CORRESPONDIENTE AL AÑO \_\_\_\_\_



RUTAS NACIONALES N° \_\_\_\_\_ PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \_\_\_\_\_  
 POSTULANTE: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_  
 CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N° 1295/02: \_\_\_\_\_ HOJA: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA PARA EL AÑO (A)	PRECIO UNITARIO ( EN NUMEROS) (B)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
				TOTAL	

**MPFIPyS**  
SON PESOS:  
91

8

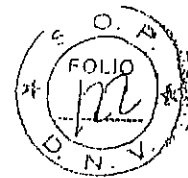
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4339

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

24  
**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V

# ANEXO

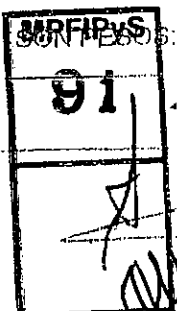


## FORMULARIO MODELO DE COTIZACION PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° \_\_\_\_\_



RUTA NACIONAL N°: \_\_\_\_\_ N° DE OBRA: \_\_\_\_\_ DENOMINACION: \_\_\_\_\_  
 PROGRESIVAS: \_\_\_\_\_ PRESUPUESTO OFICIAL: \_\_\_\_\_  
 PROVINCIA: \_\_\_\_\_ LOCALIDAD: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_  
 POSTULANTE: \_\_\_\_\_ HOJA : \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD (A)	PRECIO UNITARIO ( EN NUMEROS) (B)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
				TOTAL	



LISANDRO ARTURO BARGA  
 ESCRIBANO  
 MATRICULA 4559

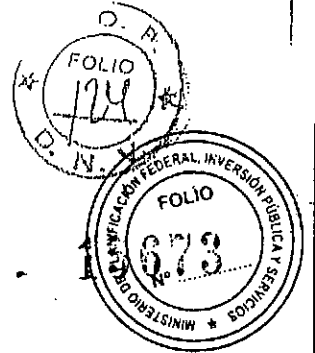
CORPORACION AMERICA S.A.  
 HELPOR S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNAN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
 Eduardo Hugo Antonik Eumekian  
 Presidente



# ANEXO V ANEXO

## CORREDORES VIALES NACIONALES MODELO DE OFERTA CON CANON



BUENOS AIRES,

SEÑOR  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES  
NACIONALES"

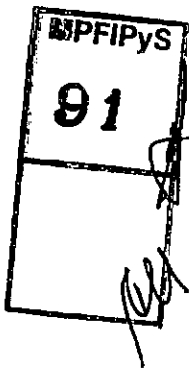
De nuestra consideración:

Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO ..... en la licitación de la referencia integrado por ..... presenta para el Corredor Vial N° 1 la siguiente OFERTA:

- 1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos .....\$
- 2) Valor Actual del CANON TOTAL (-) OFERTADO, calculado de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS.....(\$.....), equivalente a .....% de la recaudación por peaje neta de IVA.
- 3) Monto de la Oferta: PESOS .....(\$.....) [ 1) + 2) ]

TOTAL \$

Todos los valores consignados incluyen IVA, excepto el CANON.



Sello y firma del Representante Legal

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**

Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

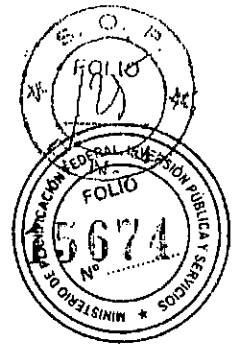
**CORPORACION AMÉRICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL

USANDRO APURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 43550



# ANEXO

## ANEXO V



### CORREDORES VIALES NACIONALES MODELO DE OFERTA CON SUBVENCION

BUENOS AIRES,

SEÑOR  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES  
NACIONALES"

De nuestra consideración:

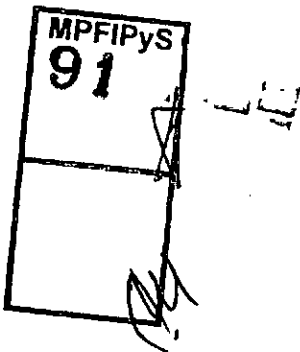
Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO ..... en la licitación de la referencia integrado por ..... presenta para el Corredor Vial N° 1 la siguiente OFERTA:

- 1) Monto total colzado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos .....\$
- 2) Valor Actual de la SUBVENCION TOTAL (+) solicitada, calculada de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS. ....(\$.....), equivalente a .....% de recaudación por peaje neta de IVA.
- 3) Monto de la Oferta: PESOS .....(\$.....) [ 1) + 2) ]

TOTAL \$

Todos los valores consignados incluyen IVA.

.....  
Sello y firma del Representante Legal



LISANDRO APOLURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 1330

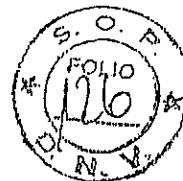
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

28

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Arsenik Eumekian  
Presidente

**ANEXO**

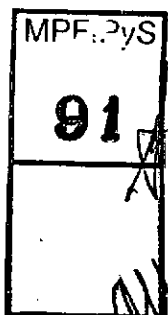
**ANEXO V**



**PLIEGO DE BASES Y  
CONDICIONES PARTICULARES  
CORREDOR VIAL N° 2**

*S*

*[Handwritten mark]*



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4530

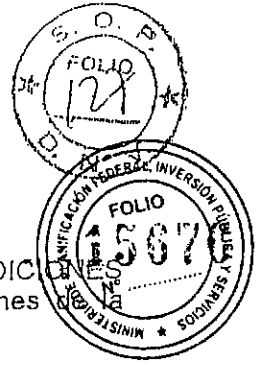
*[Signature]*  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
*[Signature]*  
Eduardo Hugo Antronik Eumetkian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

## PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDORES VIALES NACIONALES

### CORREDOR VIAL N° 2



Dada la generalidad de las cláusulas desarrolladas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, resulta conveniente especificar y profundizar los términos y condiciones LICITACIÓN correspondiente al CORREDOR VIAL N° 2.

### INTRODUCCIÓN:

#### 1-RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el CUADRO N° 1.

#### CUADRO N° 1

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
2	5	Carlos Casares (km 316,90)	Empalme RP N° 35 Santa Rosa La Pampa (km 606,65)	289,75
	188	San Nicolás (km 0,00)	Realicó La Pampa (km 479,25)	479,25
Longitud total del Corredor Vial N° 2				769,00

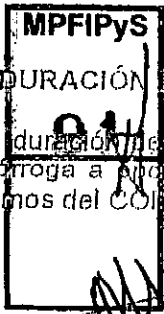
Nota: Podrán incorporarse a la concesión del CORREDOR VIAL N° 2 todos o algunos de los tramos que componen la Iniciativa Privada denominada: "Construcción, Mantenimiento, Administración y Explotación en Concesión de la Autovía Luján - Carlos Casares, RN N° 5 Provincia de Buenos Aires", si eventualmente la concesión actualmente vigente se extinguiera por cualquier motivo. La incorporación del ó los tramos según corresponda, estará sujeta a las condiciones que oportunamente se establezcan.

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**

Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

#### 2-DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, con posibilidad de UN (1) año de prórroga a opción del Concedente, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO N° 1 del punto precedente.



LISANDRO ARTURO BARRA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4552

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

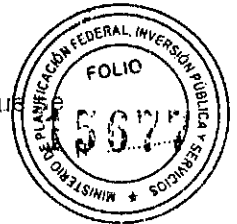
# ANEXO V ANEXO



## CAPITULO I:

### CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE LOS POSTULANTES.

A los fines de su calificación, el POSTULANTE deberá cumplir la totalidad de los requisitos que detallan a continuación:



#### 1- REQUISITOS GENERALES:

Los POSTULANTES deberán presentar la constancia oficial de su inscripción en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), creado por el ARTÍCULO 137º del Reglamento para la Adquisición, Enajenación y Contratación de Bienes y Servicios del Estado Nacional, aprobado por el Decreto N° 436 de fecha 30 de mayo de 2000 o para el caso de empresas constructoras con actividad en el país, el certificado vigente expedido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas que indique la capacidad Técnica y Financiera del POSTULANTE.

#### 2- REQUISITOS TÉCNICOS

##### 2.1. En servicios de ingeniería vial. (FORMULARIOS 1a y 1b)

En atención a la relevancia y complejidad del proyecto, el presente requisito deberá ser acreditado por el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o ser avaladas técnicamente por una Consultora Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y Supervisión de construcción de obras viales, en el país y/o en el extranjero, de similares características y complejidad. El departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE o la Consultora Especializada que avale técnicamente al POSTULANTE, podrán ser los mismos para algunas o todas las ofertas de los corredores.

El aval deberá ser suscrito por el Representante Técnico de la Consultora Especializada, acompañando el FORMULARIO 1b.

Tanto para la Consultora Especializada, como para las Empresas Constructoras o Empresas Concesionarias Viales, que tengan Departamentos Técnicos o de Ingeniería deberán satisfacer íntegramente las exigencias que a continuación se detallan:

REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE (En una o varias obras)
Antecedentes en la elaboración de proyectos ejecutivos de obras nuevas y de repavimentaciones, y supervisión de obras viales similares, realizadas en los últimos VEINTE (20) años.	Proyecto Obra Nueva: - 100 Km Caminos - 100 m puentes
	Proyecto repavimentaciones: - 400 Km. Caminos
	Supervisión/Inspección: - 100 Km Caminos - 100 m puentes

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antralk Eumekian  
Presidente

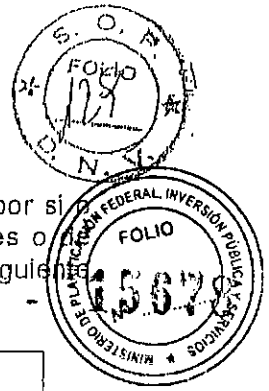
**MPPFPyS**  
**91**

Los requisitos se acreditarán con copia certificada de los CONTRATOS efectuados o certificación de servicios de consultoría avalados por el comitente.

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATEO

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPORTV S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V ANEXO



## 2.2. En construcción de obras viales (FORMULARIOS 2 y 3).

Se deberán acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la construcción por sí mismo o por terceros y/o haber gerenciado como miembro de una Concesión, de proyectos viales o similares características técnicas (\*), en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

	REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
A	Antecedentes en la construcción de obras viales o similares realizadas en los últimos DIEZ (10) años.	Haber construido, rehabilitado y/o reconstruido en CINCO (5) años consecutivos:  - obras con pavimentos flexibles por un total de al menos 225.000 toneladas de mezcla asfáltica en caliente.  - 100 metros de puentes.
B	Capacidad de Contratación Anual, otorgado por el Registro Nacional de Constructores de Obra Pública. Rubro Ingeniería y/u Obras viales.	- \$ 180.000.000.-

(\*) No se considerarán obras de "similares características técnicas" a los pavimentos urbanos.

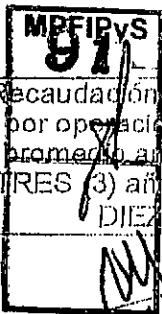
Para la actualización de la facturación anterior a la Ley N° 25.561, se considerará la tabla de actualización del Decreto N° 1295/02 en la categoría camino, repavimentación y puentes.

El requisito A) se acreditará con los contratos efectuados y con los certificados finales de obra; o con un certificado otorgado por el comitente que avale las tareas efectuadas por la Empresa para la repartición correspondiente.

## 2.3. En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje (FORMULARIOS 4 Y 5).

El POSTULANTE deberá acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la explotación de obras viales por el sistema de concesión por peaje, en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

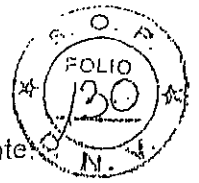
	REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
a)	Antecedentes en la explotación por Concesión de obras viales con cobro de peaje en los últimos DIEZ (10) años.	Alternativa "A": Una Concesión vial que tenga una longitud no menor de 300 km. para una configuración de carriles 1+1.  Alternativa "B": Una Concesión vial que tenga una longitud de 40 km de autopista o autovía, con un TMDA no inferior a 6.000 vehículos/día, debe cumplirse que el producto de dicho TMDA y la longitud (km) total de la Concesión no sea inferior a 240.000 vehículo Km/día.
b)	Recaudación o Facturación anual por operación de concesiones, promedio anual de los mejores TRES (3) años entre los últimos DIEZ (10) años.	\$ 20.000.000



CABINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Esmekian  
Presidente

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

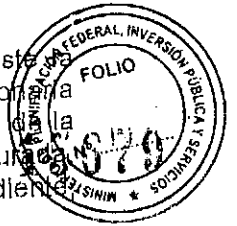
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL



a) Se acreditará con los CONTRATOS efectuados, y/o certificación efectuada por el concedente.

b) La información mencionada deberá presentarse mediante declaración jurada.

El requisito se acreditará con: (i) certificado extendido por el concedente en donde conste la recaudación o facturación anual, la denominación de la concesionaria y su composición accionaria con el porcentaje de participación de cada uno de sus accionistas, o (ii) la copia certificada de la facturación o dictamen de contador público independiente que certifique la declaración jurada, copia certificada del contrato de Concesión de Obra vial, y estatuto societario correspondiente con la composición accionaria.



Los valores expresados en moneda extranjera se considerarán al tipo de cambio vendedor publicado por el Banco Central de la República Argentina, correspondiente a la fecha a que se refieren los datos.

Para la actualización de los valores requeridos en PESOS (\$) que fueran anteriores a la Ley N° 25.561, se multiplicará dichos valores por un coeficiente igual a TRES CON OCHENTA Y CINCO (3,85).

2.4. En Recursos Humanos (FORMULARIO 6):

Se deberá acreditar que el equipo profesional técnico de la organización estará conformado como mínimo por las siguientes especialidades:

PROFESIONALES	ANTECEDENTES
A) Gerente Técnico	Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial.
B) Gerente de Explotación	Profesional Universitario o Terciario idóneo y con CINCO (5) años de antecedente en explotación de una red vial.
C) Especialista en Seguridad Vial	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad.
D) Especialista en Medio Ambiente	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad (*)
E) Profesional Responsable de Obra	CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en la ejecución de obras viales.

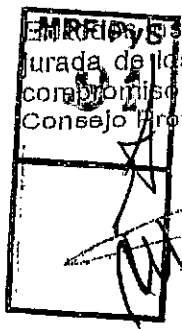
(\*) En todos los casos, el Especialista en Medio Ambiente deberá encontrarse inscripto en el Registro de Consultores en Estudio de Impacto Ambiental de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE dependiente de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.

Eduardo Hugo Arturik Eumektan  
Presidente

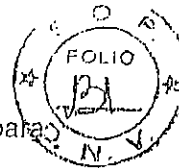
CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559



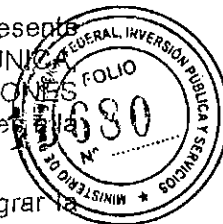
En todos los casos, se deberá acompañar el Currículum Vitae de cada profesional con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo y la acreditación de pertenecer al POSTULANTE, o el compromiso de incorporación. Los ingenieros civiles o viales deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

# ANEXO V. ANEXO



El POSTULANTE deberá cumplir con los mínimos aceptables en el punto 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 para calificar. A tal efecto, hará su presentación utilizando los formularios correspondientes.

Los requisitos mínimos establecidos para los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 corresponden al presente Corredor. Para ser adjudicatario de más de un Corredor para el caso de OFERTA UNICA (conforme se establece en el artículo 10.4 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES), los requisitos mínimos necesarios para los puntos 2.2, 2.3 o 2.4 serán iguales a la suma de los requisitos correspondientes a cada Corredor.



Las personas indicadas en los incisos A), B), C), D) y E) especializadas no podrán integrar la propuesta de otros PROPONENTES.

## 3.- REQUISITOS ECONOMICO-FINANCIEROS (FORMULARIO 7).

3.1 PATRIMONIO NETO: Cualquiera sea la conformación del POSTULANTE (Individual o asociado) deberá acreditar un PATRIMONIO NETO superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000), con ajuste a lo dispuesto en el punto 3.5 para el caso de POSTULANTES integrados en una Unión Transitoria de Empresas.

### 3.2 INDICES ECONOMICO-FINANCIEROS:

Solvencia:  $\frac{\text{Activo Total}}{\text{Pasivo Total}} > 1,50$

Liquidez Corriente:  $\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}} > 1,3$

En caso de un POSTULANTE CONJUNTO los índices antes indicados, se calcularán de manera ponderada en función de la participación de cada una de las empresas integrantes de la Unión Transitoria de Empresas, obteniéndose así los índices económicos financieros del POSTULANTE. No obstante, ninguno de los integrantes del POSTULANTE podrá tener índices de solvencia y liquidez corriente menores a 1,1.

3.3.- Constancia de su CUIT (Código Único de Identificación Tributaria); de su número de inscripción y Caja del Sistema de Seguridad Social; del número de inscripción en el Impuesto a los Ingresos Brutos; de su categorización para el IVA (Impuesto al Valor Agregado) y Formulario 135 AFIP (Aptitud Fiscal para contratar).

3.4. Estados Contables auditados del último ejercicio de la/s empresa/s, con dictamen profesional emitido por Contador Público, debidamente certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas correspondiente.

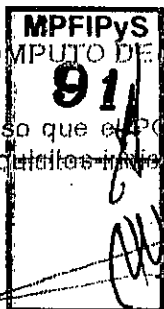
NOTA: El Patrimonio Neto y todos los Índices serán considerados según las constancias del último balance.

3.5. En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, alguno de los integrantes que haya acreditado el cumplimiento de la condición mínima del SETENTA (70%) POR CIENTO del valor requerido en los puntos 2.2 y 2.3 del presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, deberá tener una participación en la misma de más del CINCUENTA (50%) POR CIENTO y acreditar un patrimonio neto superior ó igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$75.000.000).

NOTA: El Patrimonio Neto y los Índices indicados en el punto 3.2 serán calculados como promedio de los valores que surjan de los TRES (3) últimos balances cerrados y aprobados.

## 4- COMPUTO DE LOS ANTECEDENTES

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4852

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumeldan  
Presidente

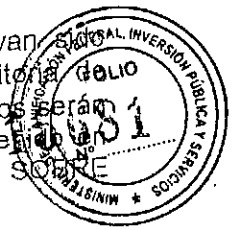
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT SA  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V ANEXO

cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla con el mínimo con el SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total requerido para cada requisito.



En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora Especializada, que sean o hayan sido accionistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del "A".



## CAPÍTULO II: PROCEDIMIENTO PARA COTIZAR

A continuación se establecen las pautas que deberá cumplir cada OFERENTE para presentar su OFERTA.

### 1- COTIZACIÓN DE LAS OBRAS

Las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y las Obras Nuevas que integran el PLAN DE OBRAS de cada CORREDOR VIAL, recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a los precios unitarios de la OFERTA.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (Anexo I) y de las Obras Nuevas (Anexo II), conjuntamente con las planillas denominadas "Planillas de Cómputo Oficial", donde figuran las cantidades de cada uno de los ítems que conforman las mencionadas Obras.

Para formular la OFERTA, cada OFERENTE deberá proceder de la siguiente manera:

#### 1.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

Para la cotización de estas Obras se deberán completar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado "Formulario Modelo de Cotización para Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) a realizarse en el Corredor Vial N°....., correspondientes al Año....." (corresponde completar un formulario por año de concesión en el que se ejecuten Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura)

Los precios unitarios que cotice el OFERENTE deberán ser idénticos para todos los ítems que se repitan en las diferentes obras ORI del CORREDOR VIAL.

El monto total anual que cotice el oferente para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) de este Corredor no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para cada año de concesión.

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre las cotizaciones de insumos similares fijados en los análisis de precios de las ORI y de las ONU.

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**

Eduardo Hugo Antezalk Eumekdan  
Presidente

#### 1.2. Obras Nuevas

Para la cotización de estas obras se deberán confeccionar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Formulario Modelo de Cotización para Obras Nuevas (ONU) a realizarse en el Corredor Vial N°....." (Corresponde completar un formulario por obra).

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

USANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559



# ANEXO V ANEXO

En este caso, los precios unitarios a considerar para ítems similares que se encuentren presentes en varias Obras, podrán diferir entre sí, según los resultados emergentes de cada análisis de precios.

El monto que colice el OFERENTE para el total de las Obras Nuevas (ONU) a ejecutar no podrá superar el monto total del Presupuesto Oficial previsto para las Obras Nuevas del Corredor establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre los precios de insumos similares de las ORI y de las ONU.

## 1.3. Planilla Resumen

Finalmente deberá completarse una Planilla Resumen, según modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominada "Formulario Resumen de las cotizaciones para el total del Plan de Obras del Corredor Vial N°....."; que contendrá la cotización anual de las obras ORI y de cada una de las Obras ONU que integran el PLAN DE OBRAS del CORREDOR VIAL. Los valores indicados en la Planilla Resumen deberán consignarse en números y en letras.

## 2. COTIZACIÓN DE CANON O SUBVENCIÓN

Por la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración del CORREDOR VIAL, la CONCESIONARIA recibirá mensualmente los ingresos por peaje, por explotación de las áreas de servicios, por explotación de los servicios complementarios y, según corresponda, recibirá la subvención o deberá abonar el canon ofertado.

Para la cotización, la subvención o el canon (totales), se determinarán calculando su valor actual del Plan Económico Financiero de la OFERTA, considerando una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%).

La subvención o el canon (totales) se calcularán en función de un porcentaje sobre la recaudación por peaje neta de IVA.

El monto de la subvención cotizada incluirá el Impuesto al Valor Agregado.

En el valor del canon no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

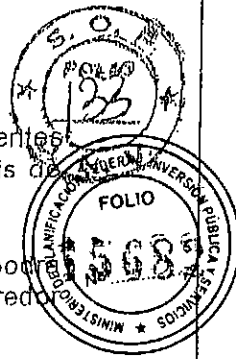
## 3. VALOR TOTAL A COTIZAR

En resumen, el valor total de la OFERTA estará compuesto por la suma de las cotizaciones para la construcción de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura, las Obras Nuevas y el monto total en concepto de subvención (+) o canon (-), con su correspondiente signo, que el OFERENTE considere apropiado, para todo el periodo de CONCESIÓN, a los fines de realizar la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración de la CONCESIÓN, en los términos del CONTRATO.

Para ello se deberá redactar un texto que exprese la OFERTA de cada POSTULANTE; según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Modelo de Oferta".

En dicho texto cada POSTULANTE dejará constancia escrita de:

A) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las Obras previstas en el PLAN DE OBRAS.



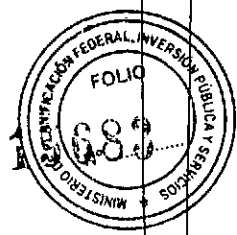
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 3453

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Anzenik Eurnekidze  
Presidente  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO VANEXO



- B) Valor Actual de la Subvención solicitada o del Canon ofertado, según corresponda y su expresión en porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA.
- C) Monto total de la Oferta: será la suma de los dos valores anteriores (A+B), con su signo.



## 4. PRECIOS UNITARIOS

Los Análisis de Precios deberán confeccionarse según la planilla modelo que se adjunta en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

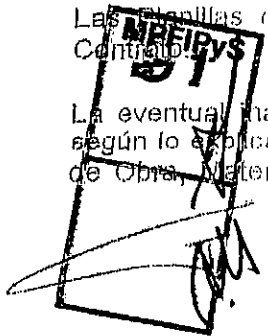
Deberán contener lo siguiente:

- **Encabezamiento:** deberá constar la denominación oficial de la obra.
- **Mano de Obra:** se detallará el cálculo del costo de la Mano de Obra a utilizar en los Análisis de Precios, partiendo de los Jornales Básicos de Convenio a los cuales se le adicionaran Horas Extras, Asistencia Perfecta, Cargas Sociales, Seguros, etc.; para las Categorías de Oficial-Especializado, Oficial, Medio Oficial y Ayudante.
- **Materiales:** Deberán detallar todos los materiales, con sus precios unitarios en origen, transportes, manipuleo, pérdidas y precios unitarios en obra.
- **Equipos:** Detalle de los equipos utilizados en la planilla de análisis de precios, consignando su Precio, Potencia en HP, así como el Costo Diario correspondiente a los rubros: Amortización e Intereses, Reparaciones y Repuestos, Combustibles y Lubricantes.
  - o **Amortización:** En caso que se considere para los equipos un valor residual al fin de su vida útil, deberá afectarse la fórmula correspondiente, por el coeficiente que refleje dicha circunstancia.
  - o **Intereses:** Deberá consignarse claramente el valor de la tasa de interés empleada.
  - o **Reparaciones y Repuestos:** Se expresara como porcentaje de la Amortización.
  - o **Combustibles:** Se deberá definir claramente el consumo específico de cada uno (gas-oil, nafta, etc) en lts/HP-h y el precio unitario de cada combustible empleado.
  - o **Lubricantes:** Se expresará como porcentaje del combustible.
- **Gastos Generales e Indirectos:** Deberá ser igual para todos los ítems que integran la oferta y su alícuota no podrá superar el VEINTICINCO POR CIENTO (25 %).
- **Gastos Financieros:** La tasa anual empleada para su cálculo será la misma para todos los ítems que integran la oferta y no podrá ser mayor que la Tasa Anual del Banco de la Nación Argentina para descuento de certificados de obra pública, correspondiente a TREINTA (30) días antes de la fecha de apertura de la oferta, para el lapso previsto para el pago de los certificados establecidos en los pliegos.
- **Beneficio:** Su alícuota deberá ser del DIEZ POR CIENTO (10 %) y será la misma para todos los ítems que integran la oferta.
- **IVA:** Se deberá adoptar la alícuota vigente correspondiente.

Las planillas de Análisis de Precios formarán parte de la documentación accesoria del Contrato.

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antonelli Eumekian  
Presidente

La eventual inadecuación de los datos contenidos en los Análisis de Precios, elaborados según lo explicado precedentemente, con respecto a las cantidades o proporciones de Mano de Obra, Materiales y Equipos, que demanda la ejecución de los trabajos conforme a las



Handwritten signature.

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 1559

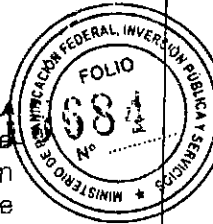
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

especificaciones de proyecto, no justificarán modificación alguna en los Precios Unitarios del contrato.



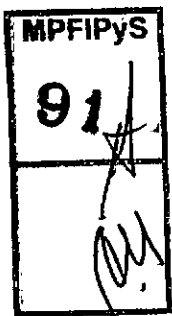
## 5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

El monto total de la OFERTA, confeccionada según lo explicado en el Punto 3 del presente capítulo, no sufrirá modificaciones de ningún tipo debidas a errores aritméticos que puedan detectarse en los formularios de cotización al estudiar las ofertas, siendo éste el valor que se tendrá en cuenta para la selección de la oferta más conveniente.



Por lo tanto, cuando se detecten diferencias en los aspectos aritméticos de las OFERTAS, se procederá de la siguiente manera:

- Cuando haya una contradicción entre un valor consignado en números y en letras, prevalecerá esta última forma.
- Cuando la cantidad consignada por el oferente en el formulario de cotización para un cierto ítem difiera de la cantidad establecida en el Computo Oficial para dicho ítem, se procederá de la siguiente manera:
  - Si la cantidad consignada es menor a la cantidad oficial, se deberá confeccionar un nuevo análisis de precio para arribar a un menor precio unitario, de manera que al multiplicar el nuevo precio unitario (menor), por la cantidad corregida (mayor), no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
  - Si la cantidad consignada es mayor a la cantidad oficial, no se efectuará corrección alguna en dicha cantidad, de manera que no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
- Si la cantidad consignada por el oferente es la prevista en el cómputo oficial, cuando haya una contradicción entre el precio de un ítem y el importe que resulta de multiplicar el precio unitario por la cantidad; prevalecerá el importe y se corregirá el precio unitario.
- Cuando haya un error en la suma de los importes de cada uno de los ítems, prevalecerá el valor total de la cotización y se corregirá cada valor individual en forma proporcional.
- Cuando haya un error en la planilla resumen, prevalecerá el valor total ofertado y se corregirán los montos cotizados para cada una de las obras en forma proporcional.



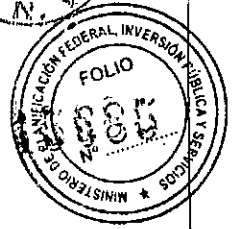
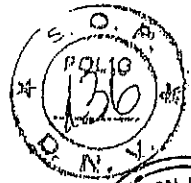
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBAN  
MATRICULA 4532

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antrank Eumedian  
Presidente

ANEXO V

ANEXO



# FORMULARIOS CORRESPONDIENTES AL SOBRE "A"

MPFIPyS
91
<i>[Handwritten signature]</i>

LISANDRO APPIRO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 1359

*[Handwritten signature]*  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

10

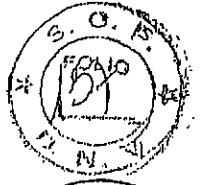
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
*[Handwritten signature]*  
Eduardo Hugo Artzank Eumokan  
Presidente

# ANEXO ANEXO

FORMULARIO 1a

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



DENOMINACION DE EMPRESA CONSULTORA: .....

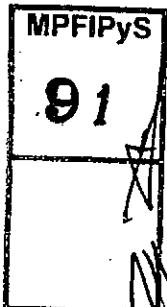
## 1. REQUISITOS TÉCNICOS

PROYECTOS:

Denominación Proyecto	Comitente	Monto del CONTRATO	Fecha Inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes, caminos o repavimentaciones)

SUPERVISIÓN/INSPECCIÓN:

Denominación Obra Supervisada	Comitente	Monto del CONTRATO de Supervisión	Fecha Inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes o caminos)



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA: 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antronic Eusebio  
Presidente

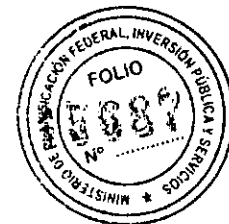
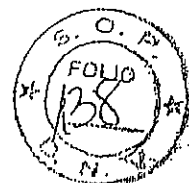
ANEXO V

ANEXO

FORMULARIO 1b

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



Buenos Aires, de de 2010.

SEÑORES  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE

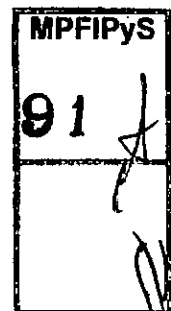
Ref.: Licitación Pública Nacional  
CORREDORES VIALES NACIONALES.

De mi mayor consideración:

....., en mi carácter de Representante Legal de  
(NOMBRE DE LA CONSULTORA), ante el señor ADMINISTRADOR GENERAL  
respetuosamente me presento y digo:

Conforme lo exigido por el Artículo 2º. Requisitos Técnicos,  
Punto 2.1. En servicios de ingeniería vial del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES  
PARTICULARES, en el carácter invocado, vengo a avalar la PROPUESTA presentada  
por el POSTULANTE (NOMBRE DEL POSTULANTE), presentada en la licitación de la  
referencia.

Sin otro particular, saludo a usted con consideración distinguida.

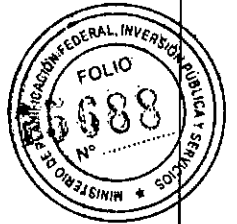
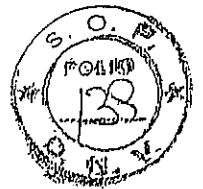


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO



FORMULARIO 2

CORREDORES VIALES NACIONALES

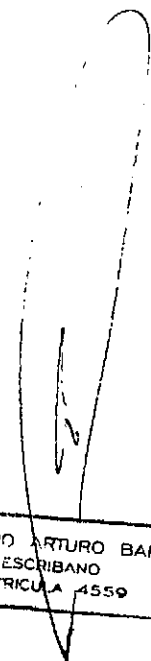
REQUISITOS EN CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES

DENOMINACION DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA.....

## A. REQUISITOS TÉCNICOS


### A.1. MEZCLA ASFALTICA

Designación de la Obra	Comitante	Mes y año Inicio Obra	Mes y año Finalización Obra	Mezcla asfáltica Cantidad (TN)	Observaciones
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
TOTAL					

  
**LISANDRO ARTURO BARGA**  
 ESCRIBANO  
 MATRICULA 4559

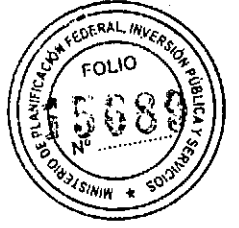
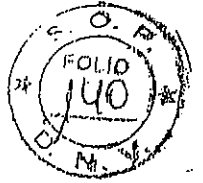
### A.2. PUENTES

Designación de la obra	Comitante	Mes y año Inicio Obra	Mes y año Finalización Obra	Longitud Puentes total (m)	Observaciones
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
TOTAL					

  
**MAPFIRyS**  
 9

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
**HELPORT S.A.**  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNÁN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
 Eduardo Hugo Antón Eumekian  
 Presidente



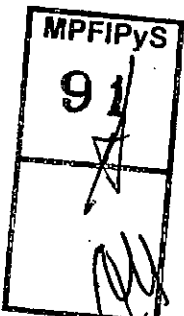
A. REQUISITOS TÉCNICOS

REQUISITOS EN CONSTRUCCION DE OBRAS VALES

CORREDORES VALES NACIONALES

FORMULARIO 3

	Denominación de la Empresa (a)	Participación (%) (b)	Mezcla Asfáltica Ponderada (tn) (c)	Longitud Ponderada de puentes (m) (d)
1				
2				
3				
4				
5				
TOTAL				

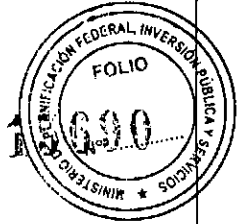
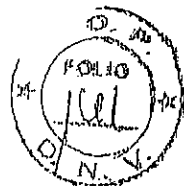


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4359

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumetian  
Presidente





FORMULARIO 4

CORREDORES VALES NACIONALES

REQUISITOS DE LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VALES POR PEAJE

A. ALTERNATIVA "A"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud		
						Total (KM)	Ponderada (KM)	
1 (a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(e) x (f)		
2								
3								
4								
5								
TOTAL								

B. ALTERNATIVA "B"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud (KM)	TMDA KM	
							Total (VPD KM)	Ponderada (VPD KM)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(g) x (h)
TOTAL								

MPFIBYS  
1  
3

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4552

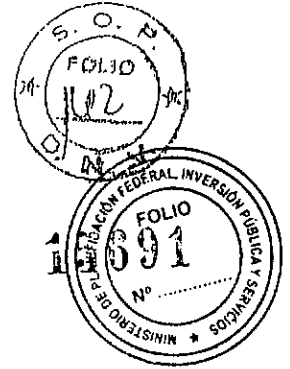
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A. | HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antrani Eumekian  
Presidente

FORMULARIO 5

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VIALES



B. RECAUDACION O FACTURACION ANUAL PROMEDIO DE LOS TRES (3) MEJORES AÑOS EN LOS ULTIMOS DIEZ (10) AÑOS.

Mes	Facturación (\$)		
	Año:	Año:	Año:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL ANUAL			
PROMEDIO ANUAL			

(\* Cada Empresa Concesionaria Vial que integre la UTE deberá presentar una planilla según este modelo de formulario.

*[Handwritten signature]*



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

ANEXO V

ANEXO

FORMULARIO 6

CORREDORES VIALES NACIONALES

RECURSOS HUMANOS 2.3. B) Y 2.4.

MODELO DE CURRICULUM VITAE DE LOS PROFESIONALES

Antecedentes Personales Profesionales

ACTIVIDAD EN LA QUE SE POSTULA: En la que se propone en el equipo de trabajo

DATOS PERSONALES

- Nombre y Apellido
- Domicilio -- T.E -- E mail
- Documento de Identidad
- Fecha de nacimiento
- Fotografía

TITULOS UNIVERSITARIOS -- POSGRADO

Indicar especialidad, año de otorgamiento, Institución

EXPERIENCIA REQUERIDA EN EL PUNTO 2.3. B), 2.4 A), 2.4 B), 2.4 C), 2.4 D), 2.4. E).

Indicar los trabajos requeridos para la calificación del puesto al que se propone considerando:

- Identificación, localización y tipo de trabajo
- Comitente -- Contratista -- Fecha de inicio -- Duración

Nivel de participación personal en el trabajo.

POSICIÓN ACTUAL Y ANTIGÜEDAD EN LA FIRMA.


OTROS DATOS.

- Publicaciones técnicas realizadas
- Experiencia en la docencia e investigación

Yo, ..... con D.N.I.:....., de nacionalidad ..... me comprometo a prestar mis servicios profesionales para desempeñar la función de ..... con la firma/ UTE ..... en caso de que dicha firma/UTE suscriba el CONTRATO objeto de esta licitación.

LOS CV QUE NO ESTÉN FIRMADOS POR EL INCUMBENTE NO SERÁN VÁLIDOS.

MPEIPyS  
Firma del Profesional,  
**91**



Firma del Representante del Proponente


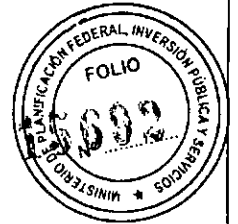
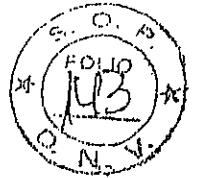
**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente



Lugar y fecha: \_\_\_\_\_

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

CORPORACION AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

ANEXO V

ANEXO

FORMULARIO 7

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS ECONOMICO - FINANCIEROS DE LOS INTEGRANTES DE LA UTE

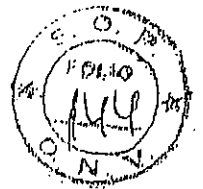
B. INDICES ECONOMICO-FINANCIEROS

B.1. DATOS

	Denominación de la Empresa	Activo Total (\$)	Pasivo Total (\$)	Activo Corriente (\$)	Pasivo Corriente (\$)	Patrimonio Neto (\$)
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
5						

B.2. CALCULO INDICES ECONOMICO -- FINANCIEROS

	Denominación de la Empresa	Participación en el consorcio (%)	Solvencia Total	Liquidez Corriente Total	Solvencia Ponderada	Liquidez Ponderada
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
	TOTAL					



8



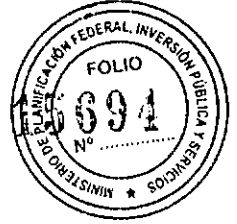
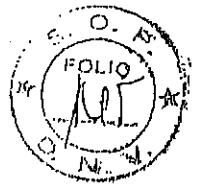
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

18  
CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eramelian  
Presidente

ANEXO V

ANEXO



# FORMULARIOS

# CORRESPONDIENTES

# AL SOBRE "B"

MPF. PyS
91
<i>[Handwritten signature]</i>

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

*[Handwritten signature]*  
CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERMAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

19  
CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antinik Eumeldan  
Presidente





FORMULARIO 9  
CORREDORES VIALES NACIONALES  
MODELO DE PLANILLA DE FLUJO DE TRANSITO PROYECTADO

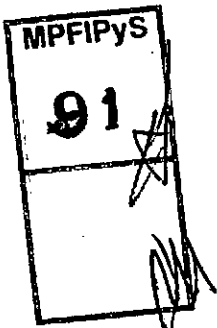
FLUJO TRANSITO PROYECTADO  
POSTULANTE: ..... INTEGRADO POR: .....

AÑO DE CONCESION	VEHICULOS PAGANTES (*)						PUESTO DE PEAJE						
	CATEGORIA					TOTAL	TASA MEDIA DE CRECIMIENTO DEL TRANSITO EN % (2 DECIMALES)					TOTAL	
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		
1													
2													
3													
4													
5													
6													

(\*) Se deberá calcular sobre la base de la categorización vehicular establecida en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES Y EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.

Se acompañará el Estudio Económico de base para efectuar la proyección.

FIRMA Y SELLO DEL REPRESENTANTE LEGAL

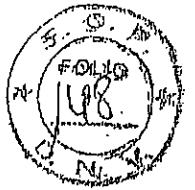


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
21  
Eduardo Hugo Aramburú Eumattan  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

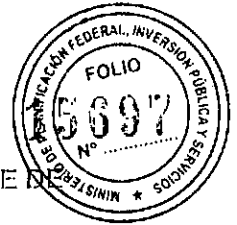


FORMULARIO 10

CORREDORES VIALES NACIONALES

PLAN ECONOMICO FINANCIERO - MODELO PARA EL DETALLE DE

IMPUESTOS



Este modelo de formulario se ajustará al formato y las especificaciones que se establecen en PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES y en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES.



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

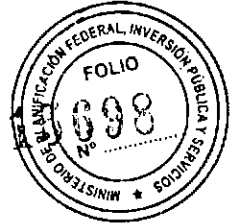
CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PABLO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumedian  
Presidente



# ANEXO V ANEXOS

FORMULARIO MODELO DE COTIZACION PARA OBRAS  
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (ORI)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° \_\_\_\_\_  
CORRESPONDIENTE AL AÑO \_\_\_\_\_



RUTAS NACIONALES N°:

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL:

POSTULANTE:

FECHA:

CATEGORIA SEGUN DECRETO N° 1295/02:

HOJA: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA PARA EL AÑO (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
				TOTAL	

SON PESOS:

**MPPFPYS**  
**91**  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten number 8]*

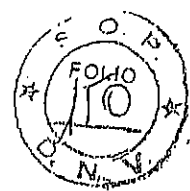
LISANDRO ARJURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNANZARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

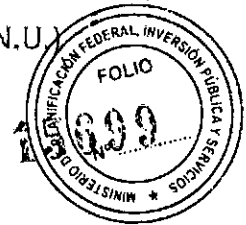
23

**CAMINOS DEL PARANA S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

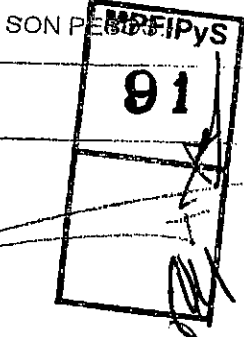


## FORMULARIO MODELO DE COTIZACION PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° \_\_\_\_\_



RUTA NACIONAL N°: \_\_\_\_\_ N° DE OBRA: \_\_\_\_\_ DENOMINACION: \_\_\_\_\_  
 PROGRESIVAS: \_\_\_\_\_ PRESUPUESTO OFICIAL: \_\_\_\_\_  
 PROVINCIA: \_\_\_\_\_ LOCALIDAD: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_  
 POSTULANTE: \_\_\_\_\_ HOJA: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
<b>TOTAL</b>					



S

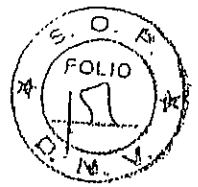
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDON  
REPRESENTANTE LEGAL

24  
**CAMINOS DEL PARANA S.A.**  
Eduardo Hugo Antranik Eumeklan  
Presidente

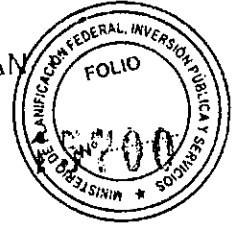
ANEXO V

ANEXO



FORMULARIO RESUMEN DE LAS COTIZACIÓN PARA EL TOTAL DEL PLAN DE OBRAS

DEL CORREDOR VIAL N° \_\_\_\_\_



PRESUPUESTO OFICIAL TOTAL:

HOJA \_\_\_\_ de \_\_\_\_

POSTULANTE:

FECHA: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2010

INDICE	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	COTIZACIÓN	
		EN LETRAS	EN NUMEROS
		TOTAL	

**MPFIPyS**  
 SON PESOS  
 91

LISANDRO ARTURO BARGA  
 ESCRIBANO  
 MATRICULA 4359

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
 HELPORT S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNÁN PARDO  
 REPRESENTANTE LEGAL

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
 Eduardo Hago Antzanik Edemikian  
 Presidente

# ANEXO V ANEXO

## CORREDORES VIALES NACIONALES MODELO DE OFERTA CON CANON

BUENOS AIRES,

SEÑOR  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES  
NACIONALES"

De nuestra consideración:

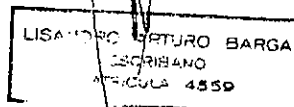
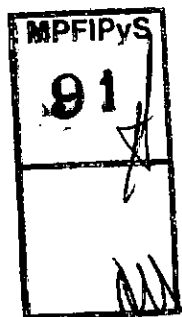
Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO ..... en la licitación de la referencia integrado por ..... presenta para el Corredor Vial N° 1 la siguiente OFERTA:

- 1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos .....\$
- 2) Valor Actual del CANON TOTAL (-) OFERTADO, calculado de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS.....(\$.....), equivalente a .....% de la recaudación por peaje neta de IVA.
- 3) Monto de la Oferta: PESOS .....(\$.....) [ 1) + 2) ]

TOTAL \$

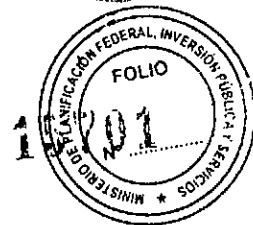
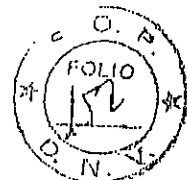
Todos los valores consignados incluyen IVA, excepto el CANON.

.....  
Sello y firma del Representante Legal

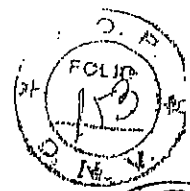


CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDÓ  
REPRESENTANTE LEGAL

26  
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumelian  
Presidente



ANEXO V ANEXO



CORREDORES VIALES NACIONALES  
MODELO DE OFERTA CON SUBVENCION

BUENOS AIRES,

SEÑOR  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES  
NACIONALES"

En nuestra consideración:

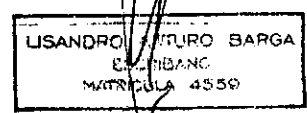
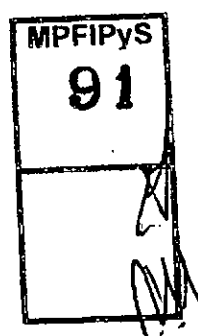
Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE  
CALIFICADO ..... en la licitación de la referencia integrado por .....  
presenta para el Corredor Vial N° 1 la siguiente OFERTA:

- 1) Monto total cofizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos .....\$
- 2) Valor Actual de la SUBVENCION TOTAL (+) solicitada, calculada de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS.....(\$.....), equivalente a .....% de recaudación por peaje neta de IVA.
- 3) Monto de la Oferta: PESOS .....(\$.....) [ 1) + 2) ]

TOTAL \$

Todos los valores consignados incluyen IVA.

.....  
Sello y firma del Representante Legal



CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

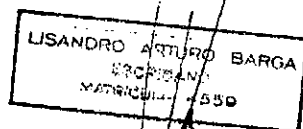
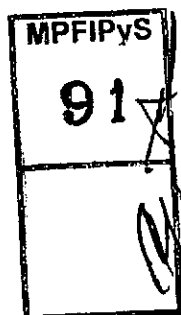
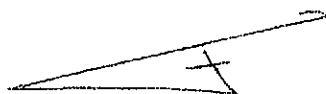
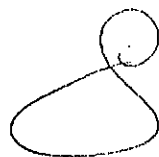
27

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

ANEXO V ANEXO



# PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDOR VIAL N° 3



CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

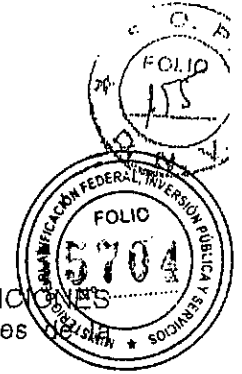
CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO

## ANEXO V

### PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDORES VIALES NACIONALES

#### CORREDOR VIAL Nº 3



Dada la generalidad de las cláusulas desarrolladas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, resulta conveniente especificar y profundizar los términos y condiciones LICITACIÓN correspondiente al CORREDOR VIAL Nº 3.

#### INTRODUCCIÓN:

#### 1-RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el CUADRO Nº 1.

#### CUADRO Nº 1

Corredor Nº	Ruta Nacional Nº	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
3	7	Empalme acceso Oeste Luján (km 63,20)	Límite Córdoba - San Luís (km 653,94)	590,74
		Límite San Luís - Mendoza (km 865,49)	Acceso San Martín - Mendoza (Km. 998,77)	133,28
	Longitud total del Corredor Vial Nº 3			724,02

#### 2-DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, con posibilidad de UN (1) año de prórroga a opción del Concedente, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO Nº 1 del punto precedente.

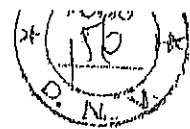


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPOR S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.

Eduardo Hugo Antonik Eumekian  
Presidente



CAPITULO I:

CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE LOS POSTULANTES.

A los fines de su calificación, el POSTULANTE deberá cumplir la totalidad de los requisitos que se detallan a continuación:



1- REQUISITOS GENERALES:

Los POSTULANTES deberán presentar la constancia oficial de su inscripción en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), creado por el ARTÍCULO 137° del Reglamento para la Adquisición, Enajenación y Contratación de Bienes y Servicios del Estado Nacional, aprobado por el Decreto N° 436 de fecha 30 de mayo de 2000 o para el caso de empresas constructoras con actividad en el país, el certificado vigente expedido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas que indique la capacidad Técnica y Financiera del POSTULANTE.

2- REQUISITOS TÉCNICOS

2.1. En servicios de ingeniería vial. (FORMULARIOS 1a y 1b)

Existencia a la relevancia y complejidad del proyecto, el presente requisito deberá ser acreditado por el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o ser avaladas técnicamente por una Consultora Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y Supervisión de construcción de obras viales, en el país y/o en el extranjero, de similares características y complejidad. El departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE o la Consultora Especializada que avale técnicamente al POSTULANTE, podrán ser los mismos para algunas o todas las ofertas de los corredores.

El aval deberá ser suscripto por el Representante Técnico de la Consultora Especializada, acompañando el FORMULARIO 1b.

Tanto para la Consultora Especializada, como para las Empresas Constructoras o Empresas Concesionarias Viales, que tengan Departamentos Técnicos o de Ingeniería deberán satisfacer íntegramente las exigencias que a continuación se detallan:

REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE (En una o varias obras)
Antecedentes en la elaboración de proyectos ejecutivos de obras nuevas y de repavimentaciones, y supervisión de obras viales similares, realizadas en los últimos VEINTE (20) años.	Proyecto Obra Nueva:
	- 100 Km Caminos - 1000 m puentes
	Proyecto repavimentaciones:
	- 400 Km. Caminos
	Supervisión/Inspección:
	- 100 Km Caminos - 500 m puentes

Los requisitos se acreditarán con copia certificada de los CONTRATOS efectuados o certificación de servicios que resultaría avalados por el comitente.



*[Handwritten signature]*

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN Pardo  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antrank Eumekian  
Presidente



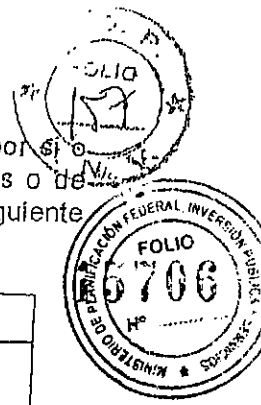
# ANEXO

## ANEXO V

### 2.2. En construcción de obras viales (FORMULARIOS 2 y 3).

Se deberán acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la construcción por sí o por terceros y/o haber gerenciado como miembro de una Concesión, de proyectos viales o de similares características técnicas (\*), en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

	REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
A	Antecedentes en la construcción de obras viales o similares realizadas en los últimos DIEZ (10) años.	Haber construido, rehabilitado y/o reconstruido en CINCO (5) años consecutivos: - obras con pavimentos flexibles por un total de al menos 250.000 toneladas de mezcla asfáltica en caliente. - 100 metros de puentes.
B	Capacidad de Contratación Anual, otorgado por el Registro Nacional de Constructores de Obra Pública. Rubro Ingeniería y/u Obras viales.	- \$ 350.000.000.-



(\*) No se considerarán obras de "similares características técnicas" a los pavimentos urbanos.

Para la actualización de la facturación anterior a la Ley N° 25.561, se considerará la tabla de actualización del Decreto N° 1295/02 en la categoría camino, repavimentación y puentes.

El requisito A) se acreditará con los contratos efectuados y con los certificados finales de obra; o con un certificado otorgado por el comitente que avale las tareas efectuadas por la Empresa para la repartición correspondiente.

### 2.3. En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje (FORMULARIOS 4 Y 5).

El POSTULANTE deberá acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la explotación de obras viales por el sistema de concesión por peaje, en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

	REQUISITOS	MINIMO ACEPTABLE
a)	Antecedentes en la explotación por Concesión de obras viales con cobro de peaje en los últimos DIEZ (10) años.	Alternativa "A": Una Concesión vial que tenga una longitud no menor de 300 km. para una configuración de carriles 1+1.  Alternativa "B": Una Concesión vial que tenga una longitud de 40 km de autopista o autovía, con un TMDA no inferior a 6.000 vehículos/día, debe cumplirse que el producto de dicho TMDA y la longitud (km) total de la Concesión no sea inferior a 240.000 vehículo Km/día
b)	Recaudación o Facturación anual por operación de concesiones, superior al promedio anual de los mejores TRES (3) años entre los últimos DIEZ (10) años.	\$ 20.000.000

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.

Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

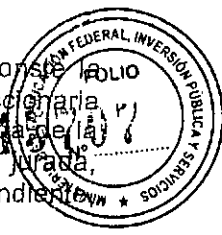
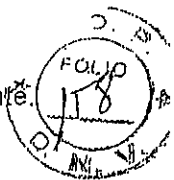
LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4359

91

# ANEXO V ANEXO

a) Se acreditará con los CONTRATOS efectuados, y/o certificación efectuada por el concedente.

b) La información mencionada deberá presentarse mediante declaración jurada.



El requisito se acreditará con: (i) certificado extendido por el concedente en donde conste la recaudación o facturación anual, la denominación de la concesionaria y su composición accionaria, con el porcentaje de participación de cada uno de sus accionistas, o (ii) la copia certificada de la facturación o dictamen de contador público independiente que certifique la declaración jurada, copia certificada del contrato de Concesión de Obra vial, y estatuto societario correspondiente con la composición accionaria.

Los valores expresados en moneda extranjera se considerarán al tipo de cambio vendedor publicado por el Banco Central de la República Argentina, correspondiente a la fecha a que se refieren los datos.

Para la actualización de los valores requeridos en PESOS (\$) que fueran anteriores a la Ley N° 25.561, se multiplicará dichos valores por un coeficiente igual a TRES CON OCHENTA Y CINCO (3,85).

## 2.4. En Recursos Humanos (FORMULARIO 6):

Se deberá acreditar que el equipo profesional técnico de la organización estará conformado como mínimo por las siguientes especialidades:

PROFESIONALES	ANTECEDENTES
A) Gerente Técnico	Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial.
B) Gerente de Explotación	Profesional Universitario o Terciario idóneo y con CINCO (5) años de antecedente en explotación de una red vial.
C) Especialista en Seguridad Vial	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad.
D) Especialista en Medio Ambiente	Profesional con título habilitante, con amplia experiencia y antecedentes comprobables en la especialidad (*)
E) Profesional Responsable de Obra	CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en la ejecución de obras viales.

(\*) En todos los casos, el Especialista en Medio Ambiente deberá encontrarse inscripto en el Registro de Consultores en Estudio de Impacto Ambiental de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE dependiente de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

En todos los casos, se deberá acompañar el Curriculum Vitae de cada profesional con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo y la acreditación de pertenecer al POSTULANTE, o el compromiso de incorporación. Los Ingenieros civiles o viales deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antonik Eumektan  
Presidente

El POSTULANTE deberá cumplir con los mínimos aceptables en el punto 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 para calificar. A tal efecto, hará su presentación utilizando los formularios correspondientes.

IMPRESA 91

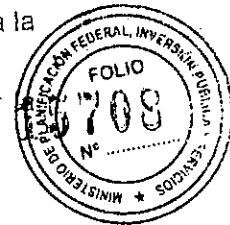
*[Handwritten signature]*

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPOR S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARGO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V

# ANEXO



Los requisitos mínimos establecidos para los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 corresponden al presente Corredor. Para ser adjudicatario de más de un Corredor para el caso de OFERTA UNICA, (conforme se establece en el artículo 10.4 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES), los requisitos mínimos necesarios para los puntos 2.2, 2.3 o 2.4 serán iguales a la suma de los requisitos correspondientes a cada Corredor.

Las personas indicadas en los incisos A), B), C), D) y E) especializadas no podrán integrar propuesta de otros PROPONENTES.

### 3.- REQUISITOS ECONOMICO-FINANCIEROS (FORMULARIO 7).

3.1 PATRIMONIO NETO: Cualquiera sea la conformación del POSTULANTE (individual o asociado) deberá acreditar un PATRIMONIO NETO superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000), con ajuste a lo dispuesto en el punto 3.5 para el caso de POSTULANTES integrados en una Unión Transitoria de Empresas.

### 3.2 INDICES ECONOMICO-FINANCIEROS:

Solvencia:  $\frac{\text{Activo Total}}{\text{Pasivo Total}} > 1,50$

Liquidez Corriente:  $\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}} > 1,3$

En caso de un POSTULANTE CONJUNTO los índices antes indicados, se calcularán de manera ponderada en función de la participación de cada una de las empresas integrantes de la Unión Transitoria de Empresas, obteniéndose así los índices económicos financieros del POSTULANTE. No obstante, ninguno de los integrantes del POSTULANTE podrá tener índices de solvencia y liquidez corriente menores a 1,1.

3.3. Constancia de su CUIT (Código Único de Identificación Tributaria); de su número de inscripción y Caja del Sistema de Seguridad Social; del número de inscripción en el Impuesto a los Ingresos Brutos; de su categorización para el IVA (Impuesto al Valor Agregado) y Formulario 135 AFIP (Aptitud Fiscal para contratar).

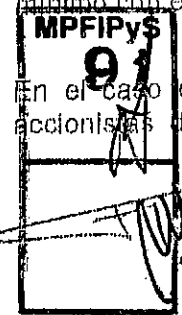
3.4. Estados Contables auditados del último ejercicio de la/s empresa/s, con dictamen profesional emitido por Contador Público, debidamente certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas correspondiente.

3.5. En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, alguno de los integrantes que haya acreditado el cumplimiento de la condición mínima del SETENTA (70%) POR CIENTO del valor requerido en los puntos 2.2 y 2.3 del presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, deberá tener una participación en la misma de más del CINCUENTA (50%) POR CIENTO y acreditar un patrimonio neto superior ó igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$75.000.000).

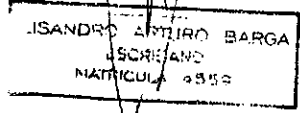
NOTA: El Patrimonio Neto y los Índices indicados en el punto 3.2 serán calculados como promedio de los valores que surjan de los TRES (3) últimos balances cerrados y aprobados.

### 4- COMPUTO DE LOS ANTECEDENTES

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla como mínimo con el SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total requerido para cada requisito.



Handwritten signature.



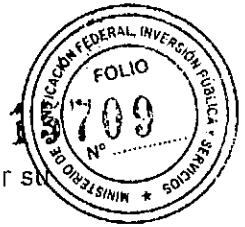
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

5  
CORPORACIÓN AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN SPARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE "A".



CAPÍTULO II:  
PROCEDIMIENTO PARA COTIZAR



A continuación se establecen las pautas que deberá cumplir cada OFERENTE para presentar su OFERTA.

1- COTIZACIÓN DE LAS OBRAS

Las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y las Obras Nuevas que integran el PLAN DE OBRAS de cada CORREDOR VIAL, recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a los precios unitarios de la OFERTA.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (Anexo I) y de las Obras Nuevas (Anexo II), conjuntamente con las planillas denominadas "Planillas de Cómputo Oficial", donde figuran las cantidades de cada uno de los ítems que conforman las mencionadas Obras.

Para formular la OFERTA, cada OFERENTE deberá proceder de la siguiente manera:

1.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

Para la cotización de estas Obras se deberán completar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado "Formulario Modelo de Cotización para Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) a realizarse en el Corredor Vial N°....., correspondientes al Año....." (corresponde completar un formulario por año de concesión en el que se ejecuten Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura)

Los precios unitarios que cotice el OFERENTE deberán ser idénticos para todos los ítems que se repitan en las diferentes obras ORI del CORREDOR VIAL.

El monto total anual que cotice el oferente para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) de este Corredor no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para cada año de concesión

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre las cotizaciones de insumos similares fijados en los análisis de precios de las ORI y de las ONU.

1.2. Obras Nuevas

Para la cotización de estas obras se deberán confeccionar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Formulario Modelo de Cotización para Obras Nuevas (ONU) a realizarse en el Corredor Vial N°.....". (Corresponde completar un formulario por obra).

En este caso, los precios unitarios a considerar para ítems similares que se encuentren presentados en varias Obras, podrán diferir entre sí, según los resultados emergentes de cada análisis de precios.

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antracik Eumekian  
Presidente

MPFIRYS  
9.1  
*[Handwritten signature]*

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULADO 4559

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPOPA S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARGO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V ANEXO

El monto que cotice el OFERENTE para el total de las Obras Nuevas (ONU) a ejecutar no podrá superar el monto total del Presupuesto Oficial previsto para las Obras Nuevas del Corredor establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Los oferentes deberán mantener una equivalencia entre los precios de insumos similares ORI y de las ONU.



## 1.3. Planilla Resumen

Finalmente deberá completarse una Planilla Resumen, según modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominada "Formulario Resumen de las cotizaciones para el total del Plan de Obras del Corredor Vial N°....."; que contendrá la cotización anual de las obras ORI y de cada una de las Obras ONU que integran el PLAN DE OBRAS del CORREDOR VIAL. Los valores Indicados en la Planilla Resumen deberán consignarse en números y en letras.

## 2. COTIZACIÓN DE CANON O SUBVENCIÓN

Por la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración del CORREDOR VIAL, la CONCESIONARIA recibirá mensualmente los ingresos por peaje, por explotación de las áreas de servicios, por explotación de los servicios complementarios y, según corresponda, recibirá la subvención o deberá abonar el canon ofertado.

Para la cotización, la subvención o el canon (totales), se determinarán calculando su valor actual del Plan Económico Financiero de la OFERTA, considerando una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%).

La subvención o el canon (totales) se calcularán en función de un porcentaje sobre la recaudación por peaje neta de IVA.

El monto de la subvención cotizada incluirá el Impuesto al Valor Agregado.

En el valor del canon no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

## 3. VALOR TOTAL A COTIZAR

En resumen, el valor total de la OFERTA estará compuesto por la suma de las cotizaciones para la construcción de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura, las Obras Nuevas y el monto total en concepto de subvención (+) o canon (-), con su correspondiente signo, que el OFERENTE considere apropiado, para todo el periodo de CONCESIÓN, a los fines de realizar la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración de la CONCESIÓN, en los términos del CONTRATO.

Para ello se deberá redactar un texto que exprese la OFERTA de cada POSTULANTE; según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Modelo de Oferta".

En dicho texto cada POSTULANTE dejará constancia escrita de:

- A) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las Obras previstas en el PLAN DE OBRAS.

B) Valor Actual de la Subvención solicitada o del Canon ofertado, según corresponda y su expresión en porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA.

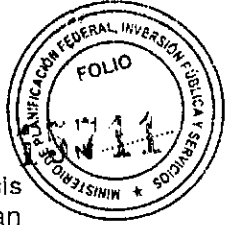
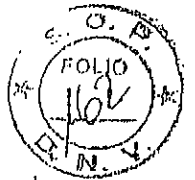
C) Monto total de la Oferta: será la suma de los dos valores anteriores (A+B), con su signo.



**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Anselmi Eumekian  
Presidente

LISANDRO ARTURO BARGA  
Escribano  
MATRÍCULA 4559

**CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.**  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDON  
REPRESENTANTE LEGAL



## 4. PRECIOS UNITARIOS

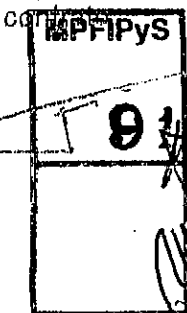
Los Análisis de Precios deberán confeccionarse según la planilla modelo que se adjunta en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Deberán contener lo siguiente:

- Encabezamiento: Deberá constar la denominación oficial de la obra.
- Mano de Obra: se detallará el cálculo del costo de la Mano de Obra a utilizar en los Análisis de Precios, partiendo de los Jorales Básicos de Convenio a los cuales se le adicionaran Horas Extras, Asistencia Perfecta, Cargas Sociales, Seguros, etc.; para las Categorías de Oficial Especializado, Oficial, Medio Oficial y Ayudante.
- Materiales: Deberán detallar todos los materiales, con sus precios unitarios en origen, transportes, manipuleo, pérdidas y precios unitarios en obra.
- Equipos: Detalle de los equipos utilizados en la planilla de análisis de precios, consignando su Precio, Potencia en HP, así como el Costo Diario correspondiente a los rubros: Amortización e Intereses, Reparaciones y Repuestos, Combustibles y Lubricantes.
  - Amortización: En caso que se considere para los equipos un valor residual al fin de su vida útil, deberá afectarse la formula correspondiente, por el coeficiente que refleje dicha circunstancia.
  - Intereses: Deberá consignarse claramente el valor de la tasa de interés empleada.
  - Reparaciones y Repuestos: Se expresara como porcentaje de la Amortización.
  - Combustibles: Se deberá definir claramente el consumo específico de cada uno (gas-oil, nafta, etc) en lts/HP-h y el precio unitario de cada combustible empleado.
  - Lubricantes: Se expresará como porcentaje del combustible.
- Gastos Generales e Indirectos: Deberá ser igual para todos los ítems que integran la oferta y su alícuota no podrá superar el VEINTICINCO POR CIENTO (25 %).
- Gastos Financieros: La tasa anual empleada para su cálculo será la misma para todos los ítems que integran la oferta y no podrá ser mayor que la Tasa Anual del Banco de la Nación Argentina para descuento de certificados de obra pública, correspondiente a TREINTA (30) días antes de la fecha de apertura de la oferta, para el lapso previsto para el pago de los certificados establecidos en los pliegos.
- Beneficio: Su alícuota deberá ser del DIEZ POR CIENTO (10 %) y será la misma para todos los ítems que integran la oferta.
- IVA: Se deberá adoptar la alícuota vigente correspondiente.

Las Planillas de Análisis de Precios formarán parte de la documentación accesoria del Contrato.

La eventual inadecuación de los datos contenidos en los Análisis de Precios, elaborados según lo explicado precedentemente, con respecto a las cantidades o proporciones de Mano de Obra, Materiales y Equipos, que demanda la ejecución de los trabajos conforme a las especificaciones de proyecto, no justificarán modificación alguna en los Precios Unitarios de



S

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4339

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antraski Eumekian  
Presidente

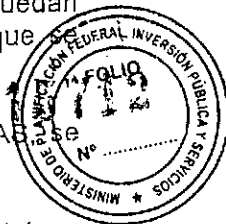
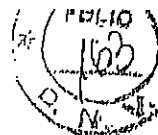
# ANEXO V ANEXO

## 5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

El monto total de la OFERTA, confeccionada según lo explicado en el Punto 3 del presente capítulo, no sufrirá modificaciones de ningún tipo debidas a errores aritméticos que puedan detectarse en los formularios de cotización al estudiar las ofertas, siendo éste el valor que tendrá en cuenta para la selección de la oferta más conveniente.

Por lo tanto, cuando se detecten diferencias en los aspectos aritméticos de las OFERTAS procederá de la siguiente manera:

- Cuando haya una contradicción entre un valor consignado en números y en letras, prevalecerá esta última forma.
- Cuando la cantidad consignada por el oferente en el formulario de cotización para un cierto ítem difiera de la cantidad establecida en el Computo Oficial para dicho ítem, se procederá de la siguiente manera:
  - Si la cantidad consignada es menor a la cantidad oficial, se deberá confeccionar un nuevo análisis de precio para arribar a un menor precio unitario, de manera que al multiplicar el nuevo precio unitario (menor), por la cantidad corregida (mayor), no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
  - Si la cantidad consignada es mayor a la cantidad oficial, no se efectuará corrección alguna en dicha cantidad, de manera que no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
- Si la cantidad consignada por el oferente es la prevista en el cómputo oficial, cuando haya una contradicción entre el precio de un ítem y el importe que resulta de multiplicar el precio unitario por la cantidad; prevalecerá el importe y se corregirá el precio unitario.
- Cuando haya un error en la suma de los importes de cada uno de los ítems, prevalecerá el valor total de la cotización y se corregirá cada valor individual en forma proporcional.
- Cuando haya un error en la planilla resumen, prevalecerá el valor total ofertado y se corregirán los montos cotizados para cada una de las obras en forma proporcional.



*[Handwritten signature]*

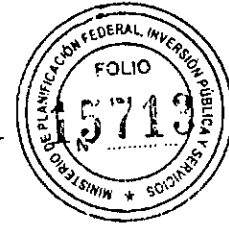
<b>MPFIPyS</b>
<b>91</b>
<i>[Handwritten signature]</i>

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 41539

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S/A  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARDOL  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antónik Eumekian  
Presidente

ANEXO V ANEXO



# FORMULARIOS CORRESPONDIENTES AL SOBRE "A"

*[Handwritten signature]*



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

*[Handwritten signature]*  
CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPO S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

*[Handwritten signature]*  
CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antrank Eumettan  
Presidente



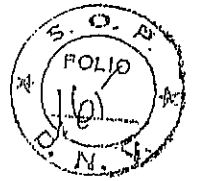
ANEXO V

ANEXO

FORMULARIO 1a

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



DENOMINACION DE EMPRESA CONSULTORA: .....

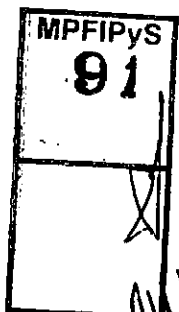
1. REQUISITOS TÉCNICOS

PROYECTOS:

Denominación Proyecto	Comitente	Monto del CONTRATO	Fecha Inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes, caminos o repavimentaciones)

SUPERVISIÓN/INSPECCIÓN:

Denominación Obra Supervisada	Comitente	Monto del CONTRATO de Supervisión	Fecha inicio	Fecha terminación	Localización	Descripción (Puentes o caminos)



LISANDRO ARTURO BARGA  
INGENIERO  
MATRICULA 4899

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Anzorik Eumekian  
Presidente

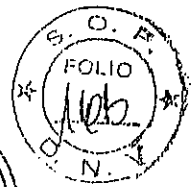
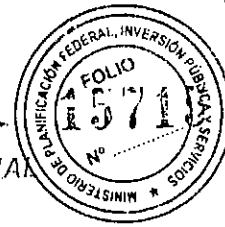
ANEXO V

ANEXO

FORMULARIO 1b

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERIA VIAL



Buenos Aires, de \_\_\_\_\_ de 2010.

SEÑORES  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE

Ref.: Licitación Pública Nacional  
CORREDORES VIALES NACIONALES.

De mi mayor consideración:

....., en mi carácter de Representante Legal de  
(NOMBRE DE LA CONSULTORA), ante el señor ADMINISTRADOR GENERAL  
respetuosamente me presento y digo:

Conforme lo exigido por el Artículo 2º. Requisitos Técnicos,  
Punto 2.1. En servicios de ingeniería vial del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES  
PARTICULARES, en el carácter invocado, vengo a avalar la PROPUESTA presentada  
por el POSTULANTE (NOMBRE DEL POSTULANTE), presentada en la licitación de la  
referencia.

Sin otro particular, saludo a usted con consideración distinguida.

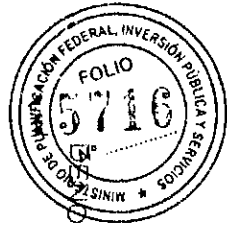


LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4539

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

12

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antracik Eumetan  
Presidente



DOMINACION DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA  
 REQUISITOS EN CONSTRUCCION DE OBRAS VALES  
 CORREDORES VALES NACIONALES  
 FORMULARIO 2

A. REQUISITOS TÉCNICOS

A.1. MEZCLA ASFALTICA

Designación de la Obra	Comitente	Mes y año Inicio Obra	Mes y año Finalización Obra	Mezcla asfáltica Cantidad (TM)	Observaciones
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
TOTAL					

A.2. PUENTES

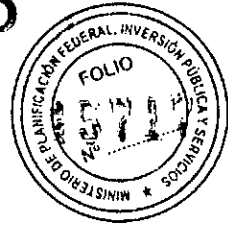
Designación de la Obra	Comitente	Mes y año Inicio Obra	Mes y año Finalización Obra	Longitud Puentes total (m)	Observaciones
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	
TOTAL					

MPPFPyS  
 91

LISANDEO ARTURO BARGA  
 ESCRIBANO  
 MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICA S.A.  
 HELPORT S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 Ing. HERNAN PARDON  
 REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
 Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
 Presidente



A. REQUISITOS TÉCNICOS

REQUISITOS EN CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES

CORREDORES VIALES NACIONALES

FORMULARIO 3

	Denominación de la Empresa (a)	Participación (%) (b)	Mezcla Asfáltica Ponderada (tn) (c)	Longitud Ponderada de puentes (m) (d)
1				
2				
3				
4				
5				
TOTAL				

*[Handwritten scribble]*

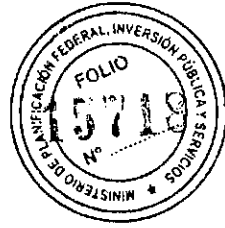
*[Large handwritten signature]*

**MPFIPyS**  
**91**  
14

LISANDRO AFFURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4539

CORPORACION AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**  
Eduardo Hugo Antrank Eumekian  
Presidente



FORMULARIO 4  
CORREDORES VIALES NACIONALES  
REQUISITOS DE LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VIALES POR PEAJE

A. ALTERNATIVA "A"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud		
						Total (KM)	Ponderada (KM)	
1 (a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g) x (f)		
2								
3								
4								
5								
TOTAL								

B. ALTERNATIVA "B"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud (KM)	TMDA Promedio (MPD)	TMDA KM	
								Total (MPD KM)	Ponderada (MPD KM)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i) = (g) x (h)	(j) x (i)
TOTAL									

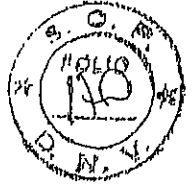
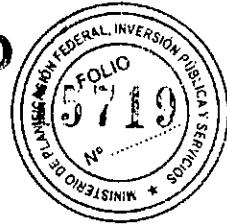
MPFIPyS  
**91**  
15

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACION AMERICAS A.  
HELPOPT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PARDON  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANA S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO



FORMULARIO 5

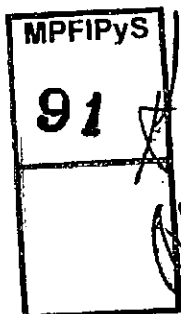
CORREDORES VIALES NACIONALES

## REQUISITOS EN LA EXPLOTACION DE CONCESIONES VIALES

B. RECAUDACION O FACTURACION ANUAL PROMEDIO DE LOS TRES (3) MEJORES AÑOS EN LOS ULTIMOS DIEZ (10) AÑOS.

Mes	Facturación (\$)		
	Año:	Año:	Año:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL ANUAL			
PROMEDIO ANUAL			

(\*) Cada Empresa Concesionaria Vial que integre la UTE deberá presentar una planilla según este modelo de formulario.



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4359

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN BARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL BARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antbanik Eumekian  
Presidente

# ANEXO V ANEXO

FORMULARIO 6

CORREDORES VIALES NACIONALES

RECURSOS HUMANOS 2.3. B) Y 2.4.

MODELO DE CURRICULUM VITAE DE LOS PROFESIONALES

Antecedentes Personales Profesionales

ACTIVIDAD EN LA QUE SE POSTULA: En la que se propone en el equipo de trabajo

## DATOS PERSONALES

Nombre y Apellido  
Domicilio - TE - E mail  
Documento de Identidad  
Fecha de nacimiento  
Fotografía

## TITULOS UNIVERSITARIOS - POSGRADO

Indicar especialidad, año de otorgamiento, Institución

EXPERIENCIA REQUERIDA EN EL PUNTO 2.3. B), 2.4 A), 2.4 B), 2.4 C), 2.4 D), 2.4. E).

Indicar los trabajos requeridos para la calificación del puesto al que se propone considerando:

Identificación, localización y tipo de trabajo  
Comitente - Contratista - Fecha de inicio - Duración

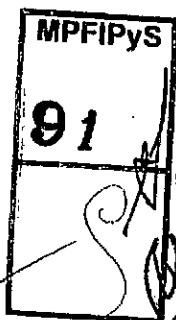
Nivel de participación personal en el trabajo.

## POSICIÓN ACTUAL Y ANTIGÜEDAD EN LA FIRMA.

## OTROS DATOS.

Publicaciones técnicas realizadas  
Experiencia en la docencia e investigación

Yo, ..... con D.N.I. ...., de nacionalidad .....  
..... me comprometo a prestar mis servicios profesionales para desempeñar la  
función de ..... con la firma/ UTE ..... en  
caso de que dicha firma/UTE suscriba el CONTRATO objeto de esta licitación.



LOS CV QUE NO ESTÉN FIRMADOS POR EL INCUMBENTE NO SERÁN  
MÁLIDOS.

Firma del Profesional

Firma del Representante del Proponente  
**CAMINOS DEL PARANÁ S.A.**

Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente

Lugar y fecha:

LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRÍCULA 4559

CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNÁN PARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

# ANEXO V ANEXO

FORMULARIO 7

## CORREDORES VIALES NACIONALES



REQUISITOS ECONOMICO - FINANCIEROS DE LOS INTEGRANTES DE LA UTE

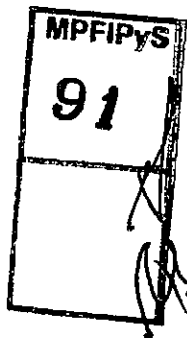
### B. INDICES ECONOMICO-FINANCIEROS

#### B.1. DATOS

	Denominación de la Empresa	Activo Total (\$)	Pasivo Total (\$)	Activo Corriente (\$)	Pasivo Corriente (\$)	Patrimonio Neto (\$)
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
5						

#### B.2. CALCULO INDICES ECONOMICO - FINANCIEROS

	Denominación de la Empresa	Participación en el consorcio (%)	Solvencia Total	Liquidez Corriente Total	Solvencia Ponderada	Liquidez Ponderada
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
TOTAL						



LISANDRO ARTURO BARGA  
ESCRIBANO  
MATRICULA 4559

CORPORACIÓN AMERICA S.A.  
HELPORT S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
Ing. HERNAN PABLO  
REPRESENTANTE LEGAL

CAMINOS DEL PARANÁ S.A.  
Eduardo Hugo Antranik Eumekian  
Presidente