



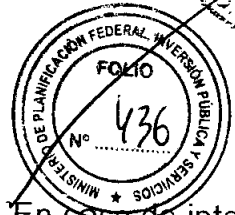
ANEXO

REFOLINDO ANEXO II

FOLIO 608

FOLIO 609

Dirección Nacional de Vialidad
 Órgano de Control
 de Concesiones Viales



Usuario, o de la línea permanente de atención gratuita. En caso de interponerse una queja o reclamo deberá ratificarlo por escrito, dentro de los DIEZ (10) días.

- c) **Por correo:** Por carta dirigida al domicilio de la Sede Central de la CONCESIONARIA, debiendo incluirse en la misma los datos personales, sin omitir domicilio constituido, un número de teléfono de contacto, firma, aclaración y número de documento.
- d) **Por Internet:** A la dirección de correo electrónico habilitada por la CONCESIONARIA al efecto, debiendo ratificar la denuncia o pretensión por escrito en la sede central o las estaciones de peaje, dentro de los DIEZ (10) días.

En todos los casos, la CONCESIONARIA deberá dar un número de queja/sugerencia a efectos de poder ser presentado ante el ÓRGANO DE CONTROL. En caso de haber sido efectuada la queja/sugerencia por correo ó correo electrónico, la CONCESIONARIA enviará al USUARIO por el mismo medio y en un plazo no mayor a DOS (2) días hábiles administrativos, el número de queja/sugerencia impartido al trámite.

ARTÍCULO 22.- CONDICIÓN DE USUARIO: El presentante podrá acreditar su condición de USUARIO, exhibiendo el ticket de peaje, o bien facilitando su fotocopia o consignado los datos identificatorios del mismo. En el caso de los USUARIOS exentos del pago de peaje de acuerdo a lo establecido por el presente Reglamento, o de aquellos usuarios que hayan hecho uso del corredor, sin haber atravesado ninguna estación de peaje, será suficiente la declaración jurada del USUARIO de estar encuadrado en esa condición, la que deberá contener como requisitos mínimos

MPF. PVS

51

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

BENITO ROGGIO

ESCR. BENA IYUJAN

Unión Transitoria de Empleados

Cr. Daniel S. Libedzевич

Representante 1º año

CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.

PRESENTE



*Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales*

ANEXO



fecha y hora del hecho, recorrido efectuado, datos identificatorios del vehículo utilizado y que el mismo se encuentra habilitado para circular de acuerdo a normas nacionales en vigencia, y demás datos que el USUARIO considere convenientes o necesarios para dotar de verosimilitud a su declaración.

ARTÍCULO 23.- PLAZOS: Toda queja/sugerencia interpuesta deberá ser respondida por la CONCESIONARIA de ser posible en forma inmediata y hasta un plazo máximo de DIEZ (10) días contados desde la fecha de su interposición, salvo que la respuesta requiera de informes y evaluaciones que justifiquen una ampliación de dicho plazo, circunstancia ésta que deberá ser puesta en conocimiento al presentante.

Las resoluciones que adopte la CONCESIONARIA con motivo de las presentaciones de los USUARIOS deberán ser fundadas y notificadas a estos últimos por medio de una nota con comprobante de aviso de recepción u otro medio fehaciente.

| |
|---------|
| MPF PVS |
| 91 |
| |

La falta de respuesta en los plazos indicados dará derecho al USUARIO a considerar denegado su pedido y lo habilitará a interponer su reclamo ante el ÓRGANO DE CONTROL. Es obligación de la CONCESIONARIA notificar al USUARIO de toda situación que requiera del mismo una respuesta o actividad, la que deberá realizarse por medio de una nota con comprobante de recepción o por cualquier otro medio fehaciente y en debido tiempo.

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

ARTÍCULO 24.- VÍAS DE HECHO: La CONCESIONARIA deberá abstenerse de observar comportamientos que supongan vías de hecho que afecten un derecho o garantía constitucional.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedziwicz



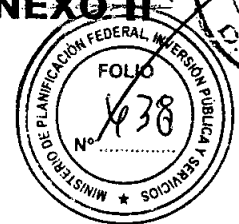
ANEXO

REFOLIADO

610

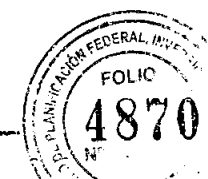
ANEXO II

*Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales*



CAPÍTULO III

PROCEDIMIENTO ANTE EL OCCOVI



ARTÍCULO 25 – PRESUPUESTOS DEL PROCEDIMIENTO: Ante la denegación de la CONCESIONARIA o el silencio de la misma, habiendo transcurrido el plazo establecido en el Artículo 23 del presente Reglamento, o insatisfacción por la respuesta, los USUARIOS podrán deducir su reclamo ante el ÓRGANO DE CONTROL. Si la denegación fuera expresa, la presentación ante el Organismo antes mencionado deberá hacerse dentro de los QUINCE (15) días hábiles de notificada fehacientemente.

ARTÍCULO 26.- ANTECEDENTES DEL PROCEDIMIENTO: La CONCESIONARIA deberá entregar al ÓRGANO DE CONTROL toda la información que éste le solicite, con sus antecedentes y las explicaciones del caso, en un plazo de TRES (3) días hábiles administrativos, desde recibido el requerimiento.

MPF PVS
91

ARTÍCULO 27.- REQUERIMIENTO PARA RESOLVER – GESTIÓN CONCILIATORIA: El ÓRGANO DE CONTROL podrá requerir de oficio a la CONCESIONARIA, que en un plazo perentorio que fije en cada caso en particular, responda requerimientos que le hubieren planteado los USUARIOS relativos a sus obligaciones contractuales, y no hubiese resuelto dentro del plazo previsto. Así también el ÓRGANO DE CONTROL podrá iniciar gestiones conciliatorias frente a la CONCESIONARIA.

Órgano de Control
CV1 CONCESIONARIA VIAL S
PRESIDENTE

ARTÍCULO 28 - PLAZO PARA RESOLVER: El ÓRGANO DE CONTROL deberá decidir sobre un reclamo en particular, dentro de los CUARENTA (40) días hábiles

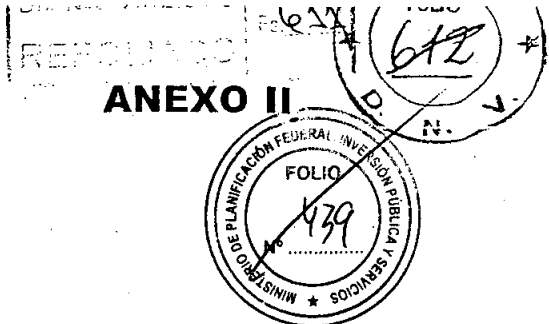
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Iliedziouchev



ANEXO

*Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales*



administrativos computados desde la presentación del USUARIO. Dicho plazo podrá ampliarse por un plazo igual, cuando resultare necesaria una mayor sustanciación de informes.



[Handwritten signatures and scribbles]

| |
|---------|
| MPF.PyS |
| 91 |
| |

[Handwritten signature]

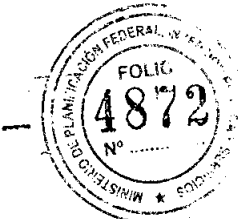
Oswaldo M De Sousa
CV1-CONCESIONARIA VIAL S
PRESIDENTE

M. DEL C. BALLETI...
ESCRIBANA TULAN
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. REGISTRO 526 - CCF...
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales



- ANEXO A -

MODELO DE RECONOCIMIENTO DE DEUDA POR FALTA DE PAGO DEL PEAJE EN LA EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES

....., D.N.I. N°, que exhibo,
domiciliado en, domicilio
que dejo constituido a todos los efectos del presente, reconozco que el día,
a la hora, conduciendo el vehículo, Patente N°
..... de propiedad de
....., que acredito con
la correspondiente cédula de automotor, he transpuesto la barrera de peaje sita en
....., sin pagar la tarifa correspondiente, reconociéndome
irrevocablemente por tanto, como deudor liso y llano de la concesionaria
....., por el importe del triple de la
correspondiente tarifa de peaje que asciende a un total de \$
(PESOS.....), vigente según SURGE
DEL Decreto 779/95 que reglamenta la Ley 24.449, en su Artículo 57°, obligándome
a pagar el importe así adeudado, en la aludida barrera de peaje dentro de los TRES
(3) días corridos de la fecha de la presente, o en la sede social sita en
....., sin necesidad de intimación
previa alguna, incurriendo en mora automática en caso de no hacerlo, a partir de la
cual reconozco asimismo deber, junto con el referido importe total adeudado, un
interés igual al cobrado por el BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA en sus
operaciones de adelanto en cuenta corriente, más un CINCUENTA (50%) por ciento
de ese interés. El presente tiene carácter de RECONOCIMIENTO DE DEUDA
arreglo a lo dispuesto por el REGLAMENTO DEL USUARIO de los Corredores
Viales Nacionales, aprobado por Resolución Asimismo para
el cobro del total adeudado más sus intereses, me someto irrevocablemente a esos
efectos a la Jurisdicción de los Tribunales Competentes de

MPF PyS
91

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
M. DEL C. BALESTRINA DE ALBA
PRESIDENTE
CONCESIONARIA VIAL S.A.
TT. REGISTRO 526 - 027

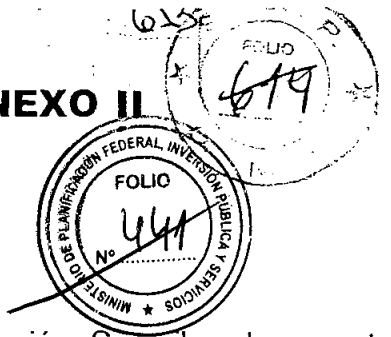
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Daniel S. Libredziovich
Representante Legal

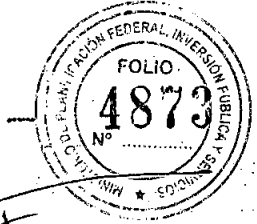


Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales

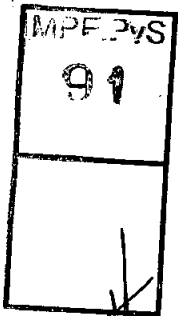
ANEXO II



....., con renuncia a toda otra jurisdicción. Suscribo el presente en la aludida barrera de peaje, en TRES (3) ejemplares, uno para la CONCESIONARIA, otro para la Autoridad Policial y el tercero para el suscripto, a losdías del mes de de 20.....



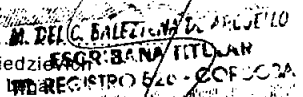
Handwritten signatures and initials, including a large '86' and several illegible signatures.



Oswaldo M. De Saubas
GV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedziak
Representante



Handwritten signatures at the bottom of the page.

ANEXO

Dir. N.º 14.174.000
REFOLIAJO

FOLIO
614

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 442

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 4874

ANEXO III

PLAN ECONÓMICO – FINANCIERO

MPF. Pys
91

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Liberman
Representante Legal
III. REGISTRO 520 CCF 031A

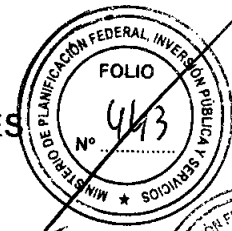


Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
(MODELO DE PLANILLA A PRESENTAR)

POSTULANTE INTEGRADO POR



| Rubro N° | EGRESOS | AÑO DE CONCESION | | | | | | TOTAL |
|----------|---|------------------|---|---|---|---|---|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1.1 | Conservación y Mantenimiento | | | | | | | |
| 1.2 | Gastos de Explotación | | | | | | | |
| 1.3 | Gastos de Administración | | | | | | | |
| 1.4 | Gastos en Servicio de Atención al Usuario | | | | | | | |
| 1.5 | Redondeo de Tarifas | | | | | | | |
| 1.6 | Impuesto al Valor Agregado - Saldo a Pagar | | | | | | | |
| 1.7 | Imp. a las Ganancias | | | | | | | |
| 1.8 | Impuesto a los Ingresos Brutos | | | | | | | |
| 1.9 | Impuesto de Sellos | | | | | | | |
| 1.10 | Impuesto a los débitos y créditos bancarios | | | | | | | |
| 1.11 | Aportes s/Ley N° 17.520 | | | | | | | |
| 1.12 | Otros Egresos | | | | | | | |
| | SUBTOTAL EGRESOS GESTIONALES | | | | | | | |
| 1.13 | Canon (solo para Concesiones onerosas) (*) | | | | | | | |
| | TOTAL EGRESOS | | | | | | | |

| INGRESOS | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2.1 | Por peaje | | | | | | | |
| 2.2 | Por Explotación de Areas de Servicio | | | | | | | |
| 2.3 | Por Explotaciones Complementarias | | | | | | | |
| 2.4 | Otros Ingresos | | | | | | | |
| | SUBTOTAL INGRESOS GESTIONALES | | | | | | | |
| 2.5 | Subvención (solo para Concesiones subvencionadas) (*) | | | | | | | |
| | TOTAL INGRESOS | | | | | | | |

MPE DYS
91

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3 | FLUJO NETO DE CAJA (Ingresos - Egresos) | | | | | | | | Osvaldo M. De Sousa CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A. PRESIDENTE |
| 4 | VALOR ACTUAL DE LOS INGRESOS (VAI) AL 12% | | | | | | | | |
| 5 | VALOR ACTUAL NETO (VAN) AL 12% | | | | | | | | |
| 6 | RENTABILIDAD: VAN / VAI (%) | | | | | | | | |
| 7 | VALOR ACTUAL DEL CANON OFRECIDO O SUBVENCION SOLICITADA (DESCONTADO AL 12%). (**) | | | | | | | | |

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - GPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Daniel S. Libedzovich
Representante Legal

(*) Deberá indicarse el porcentaje sobre la recaudación neta de IVA, y redondeo
(**) En el caso de la Subvención, su valor actual deberá incluir el IVA.

M. DEL C. BALBUENA
ESCRIBANO PUBLICO
M. REGISTRADO

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]



ANEXO

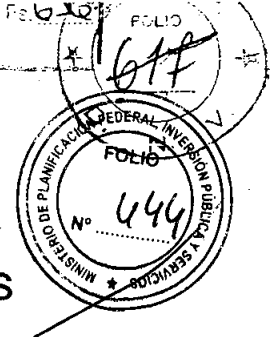
ANEXO III

Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

DETALLE DE IMPUESTOS



POSTULANTE INTEGRADO POR

- IVA
- GANANCIAS
- INGRESOS BRUTOS
- MUNICIPALES
- SELLOS
- DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS
- LEY Nº 17.520
- OTROS

| CONCEPTO | AÑO DE CONCESION | | | | | | TOTAL |
|---|------------------|---|---|---|---|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| IVA | | | | | | | |
| IVA Crédito Fiscal | | | | | | | |
| IVA Débito Fiscal | | | | | | | |
| Posición Neta | | | | | | | |
| Posición Acumulada | | | | | | | |
| Saldo a Pagar | | | | | | | |
| IMPUESTO A LAS GANANCIAS | | | | | | | |
| Base Imponible | | | | | | | |
| Impuesto determinado | | | | | | | |
| Impuestos a Pagar | | | | | | | |
| INGRESOS BRUTOS | | | | | | | |
| IMPUESTO DE SELLOS | | | | | | | |
| IMPUESTO A LOS DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS | | | | | | | |
| Imposte s/Ley Nº 17.520 | | | | | | | |
| Otros Impuestos (Especificar) | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | |

[Handwritten signatures and scribbles]

Orvaldo M. De Sousa
CVT CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CFC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALFETIJA DE SUTTO
ESCRIBANA TITULAR
IT. REGISTRO 520 - COR 2003A

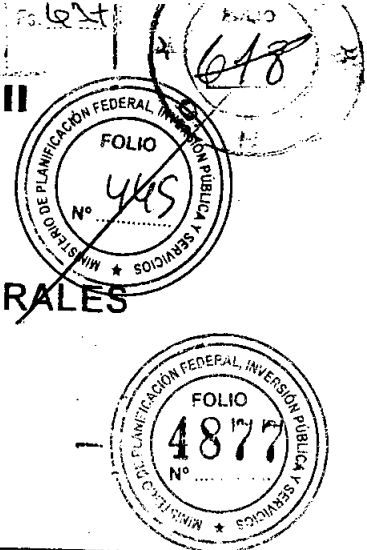


Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

PLANILLA DE CÁLCULO DE EGRESOS



| Apertura de Egresos Gestionales | AÑO o MES DE CONCESION | | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mantenimiento de Rutina | | | | | | |
| Balanzas | | | | | | |
| Seguros | | | | | | |
| Gastos Supervisión OCCOVI | | | | | | |
| Mantenimiento Iluminación Existente | | | | | | |
| Mantenimiento Iluminación Nueva | | | | | | |
| Operación y Mantenimiento Postes SOS, Sistema ITS existentes | | | | | | |
| Operación y Mantenimiento PMV, Postes SOS, Sistema ITS nuevos | | | | | | |
| Obras refacción y puesta en valor de Peajes | | | | | | |
| Otros Gastos de explotación | | | | | | |
| Otros Gastos de administración | | | | | | |
| Otros Gastos de Servicios al usuario | | | | | | |
| Total egresos Gestionales | | | | | | |

MPF 2vS
Porcentaje de los gastos alcanzado por el IVA:

91

| RUBRO | % ALCANZADO POR IVA (*) |
|---|-------------------------|
| Conservación y Mantenimiento | |
| Gastos de Explotación | |
| Gastos de Administración | |
| Gastos en Servicio de Atención al Usuario | |

(*) Expresado en relación al Importe Neto gravado de los gastos.

[Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziovich
Representante Legal

M. DEL C. BAREZANA I.
ESCRIBANA TITULAR
TIT. REGISTRO S.C. C.C.P. 1977

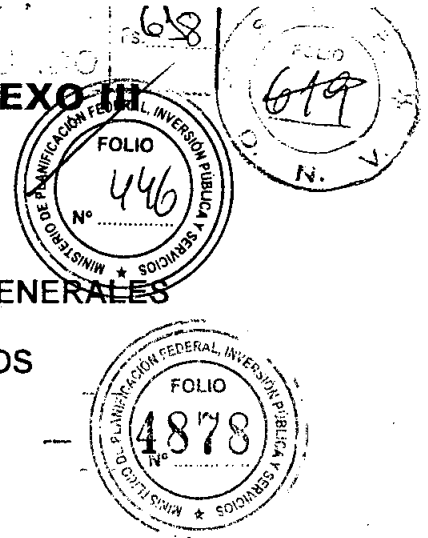


ANEXO

ANEXO III

Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control
de Concesiones Viales

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO PLANILLA DE CÁLCULO DE INGRESOS



Postulante.....Integrado por.....

Ingresos del Corredor X:
Estación de Peaje (*):

| Año o mes de la Concesión | Vehículos Pagantes | | | | | | Tasa media de Crecimiento en % | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|---|---|---|---|-------|--------------------------------|---|---|---|---|-------|--|
| | Categoría (**) | | | | | | Categoría (**) | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | TOTAL | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |

| Año o mes de la Concesión | Tarifas de Peaje | | | | | Ingresos Totales | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|-------|--|--|
| | Categoría (**) | | | | | Categoría (**) | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | TOTAL | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |

| MPF. DYS | | Ingresos Totales del Corredor (***) | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|-----|-------|--|
| 91 | | Estación de Peaje | | | |
| Año o mes de la Concesión | A | B | ... | TOTAL | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |

Osvaldo M. De Souza
CVT CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

(*) De acuerdo al FORMULARIO 9 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

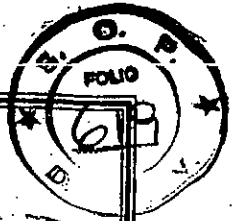
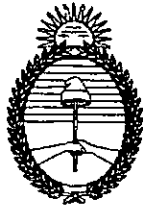
(**) De acuerdo a la categorización vehicular establecida en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

(***) Se recuerda que a efectos de la exposición de los ingresos en el Plan Económico Financiero de Oferta, los valores resultantes deberán ser descontados a la tasa del 10% anual acumulativa. Ello, para los ingresos de los años 2 y siguientes.

Se deberá acompañar en Estudio Económico de base para efectuar la proyección y se deberá presentar con el soporte magnético correspondiente.

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALBUENA DE A. FOLIO
ESCRIBANA PUBLICA
II. RECEPTOS - COR. C.V.



Dirección Nacional de Vialidad
Órgano de Control de
Concesiones Viales

CORREDORES VIALES
NACIONALES

PPiPyS
16

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 1

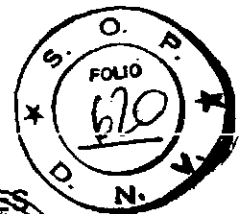
Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel B. Libledavich
Representante L. 601

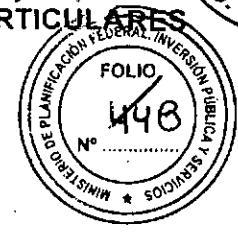
M. DEL C. 2617 L. 11
ESCRIBANA TITULAR
III REGISTRO 5261 - CORONEL ROSARIO

Gustavo
[Handwritten signatures and scribbles]



INDICE DEL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1



ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL 5

ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN 6

ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN 6

ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE 6

ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR 7

ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL 11

ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 12

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad: 12

ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES 13

8.1. Oficinas 13

8.2. Equipamiento informático 14

8.3. Equipamiento de comunicaciones 17

8.4. Equipamientos Varios 18

8.5. Movilidades 19

ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV) 20

ARTICULO 10. POSTES S. O. S. 21

ARTICULO 11. ILUMINACIÓN 22

ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN 24

ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO 25

13.1. Contadores de tránsito existentes 25

13.2. Contadores de tránsito a instalar 26

13.3. Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes 26

ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO 26

ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES 27

ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL 28

ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS) 30

ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS 31

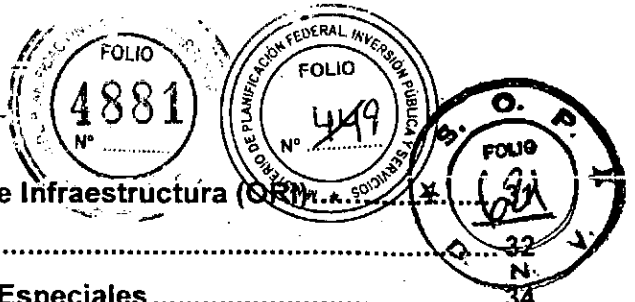
MPF, S. S. 91

Osvaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. CBC S.A.U
Unión Frigoríficos del Uruguay S.A.
ESCRIBANA TORRES
III. REGISTRO 526 CORUOJA
Dr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

ANEXO



18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) 34

18.2. Obras Nuevas (ONU) 34

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales 34

18.4. Forma de Pago 34

ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES 35

19.1. Subvención / Canon 35

19.2. Presupuestos Oficiales. 35

19.2.1. Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) 35

19.2.2. Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU) 36

ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE 36

MPF, PyS
101

Osvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

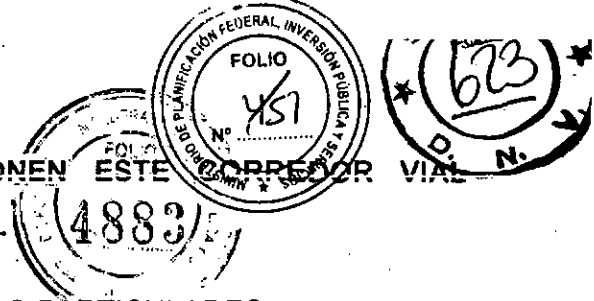
M. DEL C. BALBUENA
ESCRIBANA TITULAR
TIT. REGISTRO 526 - CORDOBA

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

ANEXO

ARTICULO 1. RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL



El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el siguiente cuadro:

| Corredor N° | Ruta Nacional N° | Desde | Hasta | Longitud aproximada (km) |
|-------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 1 | 3 | Rotonda RN N° 3 y RP N° 6 Cañuelas (Km 61,87) | Empalme RN N° 252 Bahía Blanca (Km. 677,39) | 615,52 |
| | 205 | Inicio distribuidor RP N° 6 (Km. 61,05) | Empalme RN N° 3 Principio superposición (Km. 62,21) | 1,16 |
| | | Empalme RN N° 3 Fin superposición (Km 63,59) | Empalme RP N° 65 Bolivar (Km. 317,41) | 253,82 |
| | 226 | Mar del Plata (Km 0,00) | Empalme RP N° 65 Bolivar (Km. 404,32) | 404,32 |
| | 252 | Empalme RN N° 3 a Grumbein (Km. 0,00) | Puerto Ing. White (Km 6,8) | 6,80 |
| | Longitud total del Corredor Vial N° 1 | | | |

MPF y S. Año 1 de concesión, La CONCESIONARIA deberá efectuar las tareas a su cargo previstas en el ARTÍCULO 70 EXPROPIACIONES del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, a fin de liberar la traza y tramitar las expropiaciones faltantes para la ejecución de la obra C1-01 "Variante Cañuelas" y en el Año 2 de concesión, las correspondientes a la obra C1-02 "Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - San Miguel del Monte".

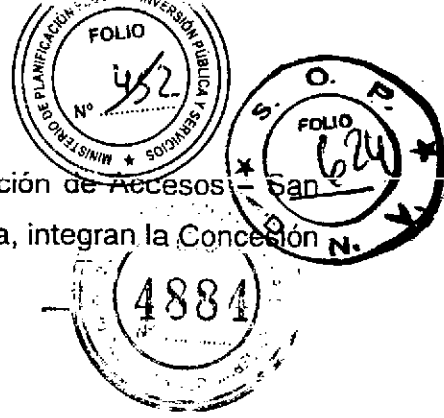
A medida que se vaya liberando la zona de camino de la obra C1-01 "Variante Cañuelas" las fracciones de terreno liberadas se integrarán a la Concesión. Una vez terminada la obra y firmada el Acta Final de Obra, tanto la zona de camino como la obra se transferirán a la Concesión para ser transferida a la Concesionaria de la Autopista Ezze...

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO

Con relación a la obra C1-02 "Construcción de Variante y Adecuación de Accesos Miguel del Monte", tanto la zona de camino como así también la obra, integran la Concesión de este Corredor Vial.



ARTICULO 2. DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO del Artículo 1 del presente Pliego.

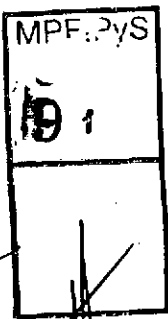
ARTICULO 3. EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión de los tramos incluidos en el cuadro del Artículo N° 1 hasta un período de UN (1) año.

ARTICULO 4. ESTACIONES DE PEAJE

4.1 En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

| Ruta Nacional N° | Progresiva (km) | Total Vías | Sentido | Denominación |
|------------------|-----------------|------------|---------|--------------|
| 3 | 76,26 | 8 | Ambos | Cañuelas |
| 3 | 263,55 | 6 | Ambos | Azul |
| 3 | 522,80 | 3 | Ambos | Tres Arroyos |
| 205 | 82,50 | 7 | Ambos | Uribelarrea |
| 205 | 167,00 | 4 | Ambos | Saladillo |
| 226 | 31,32 | 6 | Ambos | El Dorado |
| 226 | 153,00 | 3 | Ambos | Vasconia |
| 226 | 276,00 | 5 | Ambos | Hinojo |

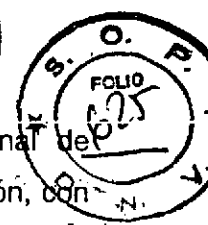


La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readequación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo III "Readequación de Estaciones de Peaje de Corredor Vial N° 1" que forma parte del presente Pliego.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedziewich
Representante Legal

ANEXO



4.2. La CONCESIONARIA deberá construir una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje que se detallan a continuación, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el Anexo III del presente pliego.



| Ruta Nacional Nº | Progresiva (km) | Estación de Peaje |
|------------------|-----------------|-------------------|
| 3 | 76.26 | Cañuelas |
| 205 | 82.50 | Uribelarrea |
| 226 | 276.00 | Hinojo |

ARTICULO 5. CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1. Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2010, los Cuadros Tarifarios vigentes en el CORREDOR VIAL a la fecha de toma de posesión, y que seguidamente se indican:

Estación de Peaje : Cañuelas

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 2,3140 | 0,4860 | 2,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,80 |
| 2 | 4,6281 | 0,9719 | 5,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,60 |
| 3 | 3,9669 | 0,8331 | 4,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,80 |
| 4 | 5,2893 | 1,1107 | 6,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,40 |
| 5 | 6,6116 | 1,3884 | 8,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,00 |

Estación de Peaje : Azul

MPF. PyS
19

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,7355 | 0,3645 | 2,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,10 |
| 2 | 3,4711 | 0,7289 | 4,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,20 |
| 3 | 2,9752 | 0,6248 | 3,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 |
| 4 | 3,9669 | 0,8331 | 4,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,80 |
| 5 | 4,9587 | 1,0413 | 6,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,00 |

Estación de Peaje : Tres Arroyos

Oswaldo M. De Sousa
CVA CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,8182 | 0,3818 | 2,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,20 |
| 2 | 3,6364 | 0,7636 | 4,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,40 |
| 3 | 3,1405 | 0,6595 | 3,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,80 |
| 4 | 4,1322 | 0,8678 | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,00 |
| 5 | 5,1240 | 1,0760 | 6,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,20 |

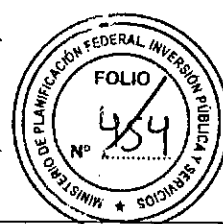
BENGO ROCCIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzevich
Representante Legal

INEXO 4886

FOLIO

Nº



Estación de Peaje : Urubelarrea

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,4050 | 0,2950 | 1,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,70 |
| 2 | 2,8099 | 0,5901 | 3,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,40 |
| 3 | 2,3967 | 0,5033 | 2,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,90 |
| 4 | 3,2231 | 0,6769 | 3,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,90 |
| 5 | 3,9669 | 0,8331 | 4,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,80 |

Estación de Peaje : Saladillo

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,2397 | 0,2603 | 1,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,50 |
| 2 | 2,4793 | 0,5207 | 3,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,00 |
| 3 | 2,1488 | 0,4512 | 2,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,60 |
| 4 | 2,8099 | 0,5901 | 3,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,40 |
| 5 | 3,4711 | 0,7289 | 4,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,20 |

Estación de Peaje : El Dorado

| Categoría | Tarifa de Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|-------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 0,9917 | 0,2083 | 1,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,20 |
| 2 | 1,9835 | 0,4165 | 2,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,40 |
| 3 | 1,7355 | 0,3645 | 2,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,10 |
| 4 | 2,3140 | 0,4860 | 2,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,80 |
| 5 | 2,8099 | 0,5901 | 3,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,40 |

Estación de Peaje : Vasconia

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,0744 | 0,2256 | 1,30 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,30 |
| 2 | 2,1488 | 0,4512 | 2,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,60 |
| 3 | 1,8182 | 0,3818 | 2,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,20 |
| 4 | 2,3967 | 0,5033 | 2,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,90 |
| 5 | 2,9752 | 0,6248 | 3,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,60 |

Estación de Peaje : El Hinojo

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,8182 | 0,3818 | 2,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,20 |
| 2 | 3,6364 | 0,7636 | 4,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,40 |
| 3 | 3,1405 | 0,6595 | 3,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,80 |
| 4 | 4,1322 | 0,8678 | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,00 |
| 5 | 5,1240 | 1,0760 | 6,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,20 |

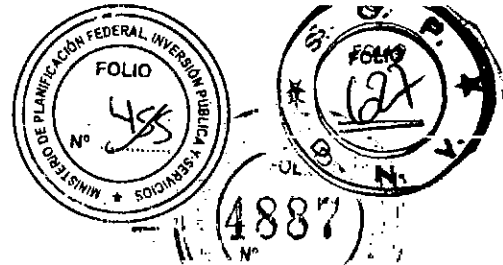
Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

5.2. A partir del 1º de Enero de 2011, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzlevich
Representante Legal

ANEXO



Estación de Peaje : Canuelas – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje : Azul – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje Tres Arroyos – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje : Uribelarrea – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje Saladillo – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - GPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

Estación de Peaje El Dorado – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje Vasconia – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje : El Hinojo – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2015 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2011 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descrita en el Artículo 76.1, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3. Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

5.4. La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

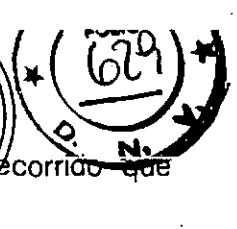
El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse por

Oswaldo M. Co Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CORREDOR VIAL S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzivich
Representante Legal

ANEXO



cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5. A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del CONTRATO de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Cañuelas.

5.6. Con relación a lo estipulado por el Artículo 106 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,3140 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Cañuelas para Categoría 1 aplicable en dicho período).

b) A partir del 1º de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Cañuelas para Categoría 1, que se encuentre vigente.

ARTICULO 6. TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a lo siguiente:

MPF.PyS

Los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 3 y abonen peaje en la Estación de Peaje Azul sentido ascendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Hinojo de la Ruta Nacional N° 226 sentido ascendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la estación Azul.

Del mismo modo, los usuarios que transiten por la Ruta Nacional N° 226 y abonen peaje en la Estación de Peaje Hinojo sentido descendente, no abonarán el peaje en la Estación de Peaje Azul de la Ruta Nacional N° 3 sentido descendente, en caso que transpongan la barrera de esta última estación dentro de un plazo de SEIS (6) horas después de haber abonado el peaje en la Estación de Peaje Hinojo.

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BALZANO
ESCRIBANO TITULAR
III. REGISTRO

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.P.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlovich
Representante legal

ANEXO

FOLIO 4890

FOLIO 486
DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA

FOLIO 620

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de Peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto Nº 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

ARTICULO 7. BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:

| Ruta Nacional Nº | Ubicación (Km.) | Lugar | Tipo de inmueble |
|------------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| 3 | 92,07 | Abbott | Vivienda |
| 3 | 112,04 | S. M. del Monte | 50% del Sub-campamento |
| 3 | 242,95 | Cacharí | Sub-campamento |
| 3 | 298,11 | Azul | Campamento |
| 3 | 307,00 | Azul | Sub-campamento |
| 3 | 329,77 | Azul | Sub-campamento |
| 3 | 366,36 | Azul | Vivienda |
| 3 | 395,00 | Juárez | Sub-campamento |
| 3 | 423,08 | Juárez | Vivienda |
| 3 | 509,77 | Tres Arroyos | Vivienda |
| 3 | 532,15 | Cnel. Dorrego | Vivienda |
| 3 | 573,84 | Cnel. Dorrego | Vivienda |
| 3 | 612,16 | Cnel. Dorrego | Vivienda |
| 205 | 56,00 | V. Casares | Campamento |
| 205 | 139,92 | Roque Pérez | Sub-campamento |
| 226 | 166,34 | Tandil | Sub-campamento |

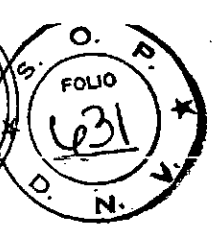
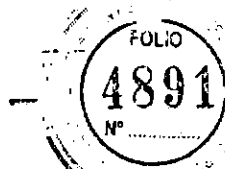
MPF. PyS
191

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 del Capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS E HIJOS S.A.
M. DEL C. BILP.
ESCRIBANIA PUBLICA
REGISTRO DE COMERCIO

Cr. Daniel S. Libedziovich
Representante Legal



ARTICULO 8. PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES

La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANOS DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones, deberá reemplazarse por elementos de similares características.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además UN (1) chofer a disposición del ORGANOS DE CONTROL.

8.1. Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer al ORGANOS DE CONTROL, DOS (2) oficinas, una de superficie mínima de CIEN (100) m² y otra de superficie mínima de CINCUENTA (50) m², dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en los lugares a convenir con el ORGANOS DE CONTROL. Las oficinas deberán contar como mínimo con TRES (3) ambientes la de CIEN (100) m² y dos ambientes la de CINCUENTA (50) m², baño y cocina debidamente equipados.

M.P.F. P.Y.S.
1

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frío/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ORGANOS DE CONTROL, con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CMC
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BARRA, M.D.
ESCRITORIA ITALIAN
REGISTRO S.O. CORUCBA

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

Independientemente de las oficinas descritas precedentemente, La CONCESIONARIA deberá proveer a su costo desde la toma de posesión, todos los servicios y elementos necesarios para el funcionamiento de la oficina y el laboratorio del ORGANO DE CONTROL ubicados en la Ruta Nacional N° 3 kilómetro 76,26, que a continuación se describen:

- Insumos necesarios para el funcionamiento del Laboratorio.
- Calibración de instrumental de laboratorio.
- Servicio de telefonía fija.
- Servicio de Internet Banda Ancha.
- Mantenimiento mensual del sistema de aire acondicionado central frío-calor.
- Suministro eléctrico y de gas.
- Provisión mensual de: artículos de limpieza, insumos para sanitarios, agua potable, elementos e insumos varios de oficina (Cartuchos de impresión, papel, CD, etc)
- Personal de limpieza afectado exclusivamente a las oficinas.
- Mantenimiento y reparación de computadoras.
- Mantenimiento de servicio de intranet.
- Mantenimiento general de edificio (pintura, mobiliario, aberturas, sistema de alarma, instalaciones eléctricas, de gas, de agua y sanitarias)
- Fumigación trimestral del edificio.
- Corte de pasto en los sectores aledaños y playa de estacionamiento.
- Colocación de rejas en todas las ventanas del edificio.
- Servicio de vigilancia las 24 hs (las oficinas y el laboratorio deberán contar con servicio de vigilancia, pudiendo estar a cargo del mismo el personal afectado a dicha tarea en la estación de Peaje lindante)

| |
|----------|
| MPF. PyS |
| 91 |
| |

8.2. Equipamiento informático

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BAILEY NA DE APULEJO
ESCRIBANA TITULAR
TT. REGISTRO S.6 - CORUJA

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Seven.
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

| |
|----------------------------|
| MPE PYS |
| D. 1 |
| Consideraciones generales: |

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar UNO (1) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

Consideraciones generales:

Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.

- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220

Osvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

NEXO FOLIO 4894

FOLIO 462

FOLIO 634

- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc. cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

MPFI PyS
91

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: UNA (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. REGISTRO 526 - COPUCA
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlevic
Representante Legal

- Almacenamiento óptico: Lectograbadora de DVD de 8X y doble capa superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

c) Impresoras multifunción – Cantidad: CUATRO (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Podrán Imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos VEINTE (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- CUATRO (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

8.3. Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo:

- TRES (3) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar DOS (2) líneas externas y TRES (3) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares.
- DOS (2) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- Conexión a Internet per-banda ancha para cada oficina.
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.

Cavallero M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. SALFERRI
ESCRIBANA TITULAR
III. REGISTRO 524 - COPIA

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transfería de Empresas

Cr. Daniel S. Libledzievich
Representante Legal

ANEXO

FOLIO
4896
Nº

FOLIO
464
Nº
PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

FOLIO
636
Nº

- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, 802.11n (4) puertos LAN para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA.

8.4. Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior
 - Resolución de 10 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopiadora que permita sacar copias en tamaño A3 para una de las oficinas y fotocopiadora de mesa para la restante oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.
- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- CINCO (5) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) equipos completos de regla de aluminio de 1,20 m y cuña graduada para medición de ahuellamiento.

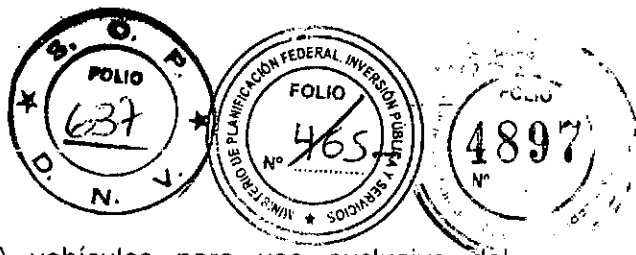
| |
|----------|
| MPFI PyS |
| 91 |
| |
| |

Orvelo M. De SOUSA
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO



8.5. Movilidades

La CONCESIONARIA deberá proveer CINCO (5) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo de la Concesión.

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzviech
Representante Legal

ANEXO



8.5. Movilidades

La CONCESIONARIA deberá proveer CUATRO (4) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales.

La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Gancho para remolque trasero.

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en buenas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. U.T. S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzviech
Representante Legal

ANEXO

FOLIO
4899
N°

PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA
FOLIO
467

FOLIO
638

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movibilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

ARTICULO 9. ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

Al momento de la toma de posesión, el CORREDOR VIAL cuenta con IAV en las Estaciones de Peajes ubicadas en Uribelarrea, Km. 82,50 de la RN N° 205 y en Cañuelas, Km. 76,26 de la RN N° 3, los que deberán mantenerse y operarse durante el periodo de concesión. Además, en un plazo de DOCE (12) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión, los sistemas IAV deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente pliego.

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DOCE (12) meses a partir de la toma de posesión.

| Ruta Nacional N° | Progresiva (km) | Total Vías | Total vías a readecuar Manual-IAV | Denominación |
|------------------|-----------------|------------|-----------------------------------|--------------|
| 226 | 276,00 | 5 | 2 | Hinojo |
| 3 | 263,55 | 6 | 2 | Azul |

MPF. PyS
1

Las vías con identificación automática de vehículos (IAV) nuevas a instalar, deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas para estos sistemas en el Anexo IV del presente pliego.

Oswaldo M. De Sousa
PRESIDENTE

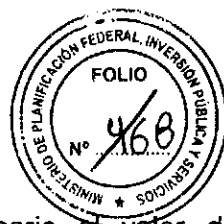
Además, la Concesionaria deberá proveer los transponders (TAG) en forma gratuita a los usuarios del Corredor Vial que lo soliciten, sin más obligación para este último que el eventual pago de los gastos administrativos y de emisión de facturas, si correspondiere.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
Unión Transitoria de Empresas

ESCRIBANA F. L. J. A. R.
M. REGISTRO 526 - COP. 001

Cr. Daniel S. Libedzlevich
Representante Legal

ANEXO



Como contrapartida, se le reconocerá a la Concesionaria el valor de costo de los transponders (TAG) distribuidos, hasta un monto máximo en pesos equivalentes a DIEZ (10) dólares estadounidenses. Estos montos serán reconocidos anualmente a la Concesionaria como un concepto más de inversión, mediante su incorporación al Plan Económico Financiero de la Concesión.

Si el costo de los transponders (TAG) supera el tope de los DIEZ (10) dólares estadounidenses, la Concesionaria deberá hacerse cargo de la diferencia.



ARTICULO 10. POSTES S. O. S.

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión.

| Ruta Nacional N° | Total | Kilómetro |
|------------------|-------|--|
| 3 | 69 | 72,0; 82,1; 90,0; 96,0; 103,0; 118,0; 124,0; 130,0; 138,0; 147,0; 154,0; 161,0; 166,0; 178,0; 190,0; 203,0; 213,0; 221,0; 230,0; 239,0; 247,8; 255,2; 268,6; 276,0; 283,8; 290,0; 306,3; 312,0; 321,7; 330,0; 339,0; 349,0; 357,1; 364,3; 372,0; 381,5; 388,3; 395,0; 402,0; 409,3; 416,0; 425,0; 434,0; 444,0; 451,0; 456,0; 466,0; 475,0; 485,0; 501,0; 510,7; 532,0; 540,0; 547,0; 554,0; 564,0; 574,0; 580,0; 585,0; 594,0; 602,0; 611,0; 620,0; 628,0; 635,0; 645,0; 655,0; 665,0; 675,0. |
| 205 | 24 | 74,00; 91,95; 107,55; 114,80; 122,80; 131,80; 148,80; 155,85; 161,00; 174,00; 188,35; 198,20; 207,90; 224,40; 237,00; 250,20; 261,35; 272,40; 282,60; 291,30; 297,00; 303,80; 310,00; 317,00. |
| 226 | 19 | 256,00; 266,00; 283,00; 290,00; 14,80; 52,65; 61,90; 71,15; 80,40; 98,50; 108,50; 118,50; 177,03; 187,00; 236,00; 246,00; 319,00; 378,00; 388,00. |

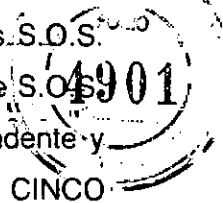
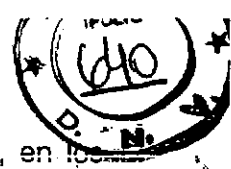
MPF. PyS
9
205

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

[Handwritten signatures and stamps]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - UPE S.A.
Unión Transitoria de Empresas
REGISTRO 526 - COPOLIA

Cr. Daniel S. Libedzlevich
Representante Legal



Durante el Año 3 de concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, los postes S.O.S. necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y/o autopistas y UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en los restantes tramos de la concesión.

En los lugares donde no existe señal celular y deban instalarse postes S.O.S. según lo previsto en el punto 79.1.4 del Artículo 79 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, la distancia máxima entre los mismos no deberá exceder los 10 km.

En el Año 3 de concesión, los postes S.O.S existentes como los nuevos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los TRES (3) meses de la fecha de firma del Acta de Finalización de Trabajos, los postes S.O.S. necesarios para que se verifique la presencia de UN (1) poste S.O.S. cada CINCO (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado. Los postes S.O.S. a instalar en estas obras también deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo IV del presente Pliego.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas, estaciones de peaje o balanzas.

ARTICULO 11. ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:

Oswaldo De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

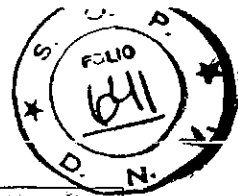
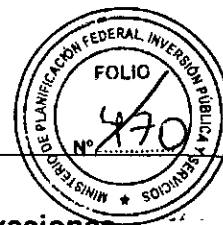
MPF PVS
1
[Handwritten signatures and marks]

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DE C. BALE...
ESCRITANA...
REGISTRO 526 - COP/CTA
CPC S.A.

Cr. Daniel S. Libiedzевич
Representante Legal

ANEXO



Ruta Nacional N° 3

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|--|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 61,87 | 62,00 | Subterránea | Rotonda intersección RN N° 6 |
| 63,00 | | Subterránea | Intersección RN N° 3 con RN N° 205 y FFCC |
| 67,00 | | Subterránea | Comienzo autovía RN N° 3 - Acceso a Cañuelas |
| 76,00 | 77,45 | Subterránea | Estación de Peaje Cañuelas |
| 92,00 | | Subterránea | Acceso Abott |
| 104,80 | 105,00 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 41 |
| 115,80 | 116,50 | Subterránea | Estación de Pesaje S. M. del Monte |
| 192,20 | 192,25 | Subterránea | Rotonda intersección RP 30/61 |
| 263,50 | 264,05 | Subterránea | Estación de Peaje Azul |
| 293,50 | | Subterránea | Intersección con RP N° 60 - Azul |
| 307,00 | 307,25 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 226 |
| 400,95 | 401,53 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 86 |
| 448,40 | 448,95 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 75 |
| 449,95 | | Subterránea | Rotonda Acceso a G. Chaves |
| 491,97 | 492,17 | Subterránea | Rotonda intersección RP N° 228 |
| 498,75 | 498,96 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 85 |
| 522,59 | 523,04 | Subterránea | Estación de Peaje Tres Arroyos |
| 589,96 | 590,41 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 72 |
| 604,97 | 606,10 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 78 |
| 650,00 | | Subterránea | Rotonda intersección RP N° 249 - Punta Alta |
| 674,97 | 675,73 | Subterránea | Autovía Bahía Blanca hasta empalme acceso a Grumbein |
| 677,05 | 677,39 | Subterránea | Autovía Bahía Blanca hasta intersección RNN° 252 |

4902

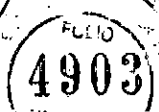
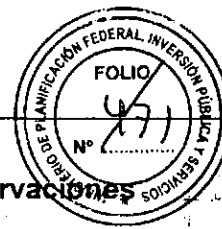
MPF. PYS
91

Ruta Nacional N° 226

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|-------|-----------------------|--------------------------------|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 0,00 | 0,20 | Subterránea | Rotonda Intersección RN N° 2 |
| 31,30 | 31,60 | Subterránea | Estación de Peaje El Dorado |
| 64,20 | 64,60 | Aérea | Rotonda Intersección RN N° 64 |
| 89,60 | 90,70 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 226 |

Oswaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

ANEXO



| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|---|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 120,00 | 120,40 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 227 |
| 153,20 | 153,50 | Subterránea | Estación de Peaje Vasconia |
| 154,60 | 155,10 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 74 |
| 164,10 | 164,50 | Subterránea | Rotonda Calle Falucho |
| 167,00 | 167,60 | Subterránea | Rotonda Calle Dinamarca y Aeronáutica Argentina |
| 260,20 | 260,90 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 51 |
| 275,40 | 275,80 | Subterránea | Estación de Peaje Hinojo |
| 285,10 | 285,50 | Subterránea | Intersección RN N° 226 y acceso a Sierras Bayas |
| 288,50 | 289,00 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 76 |
| 404,00 | 404,32 | Subterránea | Rotonda Intersección RP N° 65 |

Ruta Nacional N° 205

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|---------|-----------------------|---|
| Inicio | Fin | | |
| Km | Km | | |
| 61,00 | 62,20 | Subterránea | Intersección con RP N° 6 - incluye rulos y ramas |
| 82,30 | 82,90 | Subterránea | Estación de Peaje Uribebarrea |
| 101,80 | 102,80 | Subterránea | Intersección alto nivel sobre FF.CC y RP N° 41, incluye torres sobre RN N° 205, RP N° 41 y acceso a Lobos |
| 111,200 | 111,600 | Subterránea | Acceso a Laguna de Lobos - Lobos |
| MPF 138,50 | 138,950 | Subterránea | Intersección con RP N° 30 - Roque Pérez |
| 106,00 | 106,40 | Subterránea | Estación de Pesaje Lobos |
| 166,70 | 167,30 | Subterránea | Estación de Peaje Saladillo |
| 188,30 | 189,00 | Subterránea | Rotonda intersección RP N° 51 |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

Oswaldo M. De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

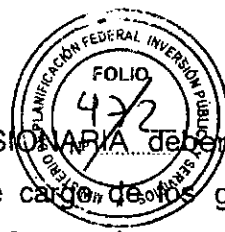
ARTICULO 12. SEMAFORIZACIÓN

BENTO ROGGIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

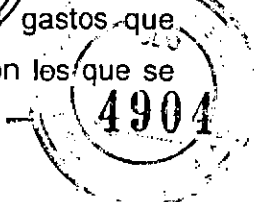
M. DEL C. BALEZON
 ESCRITORIA FIDUCIARIA
 III. REGISTRO 526 - COP. C.A.

Cr. Daniel S. Libledziewich
 Representante Local

ANEXO



Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, durante el plazo de Concesión, son los que se listan a continuación:



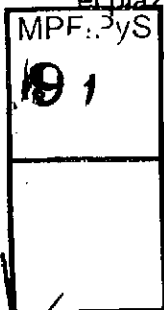
| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|------------------|---|
| 3 | Km 110 (Intersección con Calle Colorados del Monte); 492,00 (Intersección con RP N° 228); 675,40 asc. y 675,60 desc. (Intersección empalme ingreso a Grumbein); 677,30 asc. (Intersección RN N°3 y 252) |

Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el Artículo 18 del presente Pliego.

ARTICULO 13. CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

13.1. Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.1.2 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.



| Ruta Nacional N° | Progresiva | Observación |
|------------------|------------|-------------|
| 3 | 117,80 | (1) |
| | 506,00 | |
| 205 | 192,50 | |
| 226 | 121,00 | |

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

(1) En este contador, en un plazo de TRES (3) meses contado a partir de la fecha de toma de posesión, deberá instalarse un sensor piezoeléctrico que deberá conservarse y mantenerse durante la concesión.

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

M. DEL C. BALEZANI
ESCRIBANA I T U J A N
BENITO ROGGIO HIJOS S. R. L. REGISTRO 516 - COFUCO
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal



13.2. Contadores de tránsito a instalar

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde la CONCESIONARIA deberá instalar los nuevos contadores permanentes de tránsito, que deben cumplir con lo establecido en el punto 83.1.1 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.



| Ruta Nacional Nº | Tramo | Cantidad | Observación |
|------------------|--------------------------|----------|-------------|
| 226 | Tramo Km 4,91 – Km 16,55 | 1 | (2) |

(2) En este contador, deberá instalarse un sensor piezoeléctrico que deberá conservarse y mantenerse durante el plazo de concesión.

13.3. Equipos de medición de pesos de vehículos en movimiento existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los Equipos de Medición de Pesos de Vehículos en Movimiento, los cuales deberán cumplir con lo establecido en el punto 83.4 del Artículo 83 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante el plazo de concesión.

| Ruta Nacional Nº | Progresiva |
|------------------|------------|
| 205 | 84.00 |
| 3 | 77.00 |

MPF.PyS
191

ARTICULO 14. ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

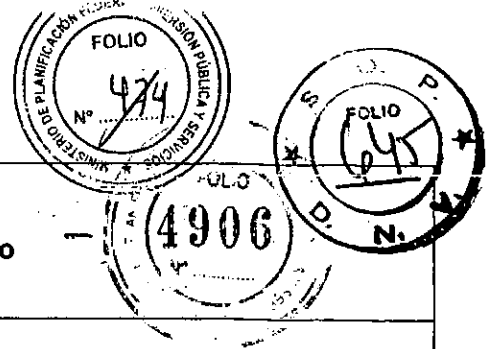
Osvaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. CPC
Unión Transitoria de Empresas
M. DEL C. BALEZINA
ESCRIBANA I T. J. J. J.
REGISTRO 526 - COPUCA

Cr. Daniel S. Libedzievich
Representante Legal

ANEXO



| Ruta Nacional N° | Total | Kilómetro |
|------------------|-------|--|
| 3 | 13 | 123,20; 140,10; 263,75; 285,90; 289,90; 299,70; 491,80; 522,40; 588,90; 606,30; 621,00; 669,20 |
| 205 | 11 | 73,40; 75,90; 82,65; 145,10; 149,05; 167,10; 173,00; 181,20; 193,20; 244,50; 246,35. |
| 226 | 15 | 276,40; 288,40; 27,33; 29,71; 30,12; 31,40; 60,66; 61,45; 64,15; 68,74; 72,9; 98,14; 152,8; 153,34; 303,00 |

La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar un (1) área de descanso dentro de la zona concesionada, la que deberá constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollan las áreas de descanso y no cuentan con banquetas pavimentadas.

ARTICULO 15. ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante el periodo de concesión establecido en el presente Pliego.

| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|------------------|-----------|
| 3 | 115,80 |
| 205 | 106,00 |
| 226 | 276,00 |

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BALEZ
ESCRIBANA PUBLICA
TIT. REGISTRO 526 - COP. C.A.

BENITO ROGERS E. ALJOS S.A. - OPC S.A.
Unión Transnacional de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO



Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 16. MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad mínima de DIEZ (10) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo.

Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.

Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL.

Los móviles de seguridad vial deberán ajustarse a alguna de las especificaciones que se establecen a continuación:

| |
|----------|
| MPE. PyS |
| 1 |

• Tipo Furgón, motor DIESEL, TRES (3) plazas, tracción delantera, UNA (1) puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, potencia mínima 100 CV, volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m3.

Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, CUATRO (4) puertas, CUATRO (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

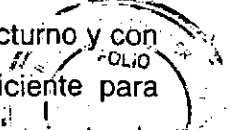
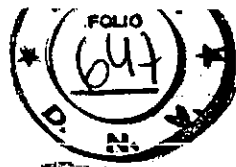
Los móviles a partir del sexto mes contado desde la toma de posesión deberán ser CERO (0) kilómetro, con características similares a las descritas precedentemente, también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años de antigüedad, el servicio deberá prestarse desde la toma de posesión.

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libedzевич
Rechtsanwalt

ANEXO



Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante durante el turno nocturno y con chofer-operador en el resto del día, con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico

A continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

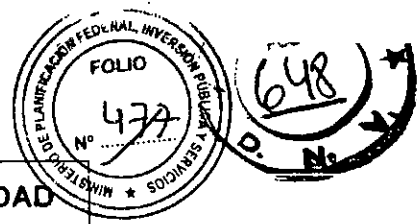
| ITEM N° | ELEMENTO | CANTIDAD |
|---------|-----------------------------|----------|
| 1 | RADIO BASE | 1 |
| 2 | RADIO HANDY | 1 |
| 3 | MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL | 1 |
| 4 | LINTERNA DE SEÑALES | 2 |
| 5 | BANDERA DE SEÑALES | 2 |
| 6 | CONOS 0,75 CM GRANDES | 10 |
| 7 | CONOS FLASH DE 1 M | 2 |
| 8 | BENGALAS VIALES | 4 |
| 9 | ABSORBENTE ECOLOGICO. | 6 |
| 10 | PALA ANCHA | 1 |
| 11 | PALA PUNTA | 1 |
| 12 | PICO Y PUNTA | 1 |
| 13 | HACHA | 1 |
| 14 | HACHA ROMPE PARABRISAS | 1 |
| 15 | CRIQUET CARRITO | 1 |
| 16 | ESCOBILLON MUNICIPAL | 1 |
| 17 | SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT | 1 |
| 18 | SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M | 1 |
| 19 | TIJERA CORTA PERNOS GRANDE | 1 |
| 20 | TIJERA CORTA PERNOS CHICA | 1 |
| 21 | BARRETA GRANDE | 1 |
| 22 | BARRETA CHICA | 1 |
| 23 | CINTA DE PELIGRO | 2 |

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BALZARIN DE...
ESCRIBANA TITULAR
REGISTRO 526 - COF. CV1

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzviech
Representante Legal



| ITEM Nº | ELEMENTO | CANTIDAD |
|---------|------------------------------------|----------|
| 24 | MATAFUEGOS 10 KG CO2 | 1 |
| 25 | MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE | 3 |
| 26 | CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS | 2 |
| 27 | BIDÓN DE 20 LITROS | 2 |
| 28 | TIJERA CORTA PASACALLES. | 1 |
| 29 | LANZA DE ARRASTRE | 1 |
| 30 | BALDE DE 20 LITROS | 1 |
| 31 | GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV | 1 |
| 32 | REFLECTORES 300 WATTS | 2 |
| 33 | MANTAS COBERTORES HERIDOS | 4 |

ARTICULO 17. OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Definitiva de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

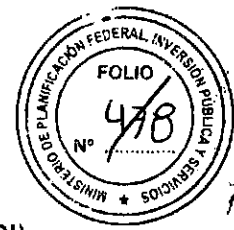
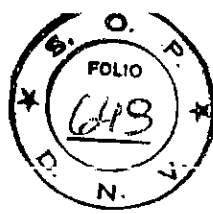
| LICITACION MPF. DVS OCGOVI Nº | RUTA | OBRA | ESTADO |
|-------------------------------------|------|---|--------------|
| 02/07 | 3 | Rotonda e Iluminación de Acceso por Av. Piazza RN Nº 3 KM 298 Azul - Provincia de Buenos Aires. | En ejecución |
| 03/07 | 226 | Autovía RN Nº 226 y Rotonda en intersección con Calle Rivadavia Tramo: RP Nº 76 - Calle Pellegrini Olavarría - Provincia de Buenos Aires | En ejecución |
| 05/07 | 226 | Autovía Mar del Plata - Balcarce 2º tramo RN Nº 226 Km 31,7 - Km 64,686 - Provincia de Buenos Aires | En ejecución |
| 06/07 | 3 | Mejora de Acceso a Coronel Dorrego - Construcción de colectoras. RN Nº 3 - Km 592,40. Prov. de Buenos Aires | En ejecución |
| 22/07 | 205 | Intersección Rotacional en RN Nº 205 y Acceso a Roque Pérez. RN Nº 205, Km 132,700 - Km 134,700. Roque Pérez - Provincia de Buenos Aires. | En ejecución |

[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzlevich
 Representante Legal

ANEXO



4910

ARTICULO 18. PLAN DE OBRAS

18.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) que se establecen en el cuadro siguiente:

| AÑO DE CONCESION | | | | PLAZO (meses) | OBRA N° | RUTA N° | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN |
|------------------|-----|-----|----|---------------|---------|----------|--|--------------------------------|-------------|
| AÑO | % | AÑO | % | | | | | | |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.1 | 3 | 307a 400,6 | 93,6 | MI |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.2 | 3 | 400,6 a 415 | 14,4 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.3 | 3 | 415 a 441 | 26 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.4 | 3 | 441 a 488 | 47 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.5 | 3 | 488 a 508 | 20 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.6 | 3 | 508 a 526 | 18 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.7 | 3 | 67 a 88 (a) | 21 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.8 | 3 | 105 a 118 | 13 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.9 | 226 | 254 a 273 | 19 | SA Y RE |
| I | 67 | II | 33 | 12 | C1.1.10 | 205 | 63.59 a 103.24 111,23a111,66 | 39,65 0,43 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.1 | 3 | 526 a 550 | 24 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.2 | 3 | 550 a 566 | 16 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.3 | 3 | 566 a 584 | 18 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.4 | 3 | 584 a 605 606,3 a 614,0 | 21,0 7,70 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.5 | 3 252 | 614 a 677 0,00 a 6,80 | 63,00 6,80 | SA |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.6 | 226 | 0,00 a 254/ 298 a 404 | 360 | MI |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.7 | 3 | 156 a 176 | 20,00 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.8 | 226 | 273 a 289 | 16,00 | SA Y RE |
| II | 75 | III | 25 | 12 | C1.2.9 | 205 | 103,24-111,23 111,66-132,84 133,37-136 | 7,99 21,18 2,63 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.1 | 3 | 307 a 347 360 a 400,60 | 40,00 40,60 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.2 | 3 | 650 a 657,50 | 7,5 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.3 | 226 | 173 a 195,0 | 22 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.4 | 205 | 193 a 260 | 67 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.5 | 3 | 431 a 448 450 a 469 601,5 a 605,0 638,0 a 647,0 | 17,00 19,00 3,50 9,00 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.6 | 3 | 218 a 244 | 26 | SA Y RE |
| III | 83 | IV | 17 | 12 | C1.3.7 | 3 | 296 a 307 | 11,00 | SA Y RE |
| IV | 67 | V | 33 | 18 | C1.4.1 | 205 | 136 a 193 | 57 | SA Y RE |
| IV | 67 | V | 33 | 18 | C1.4.2 | 226 | 297 a 366,4 | 69,4 | SA Y RE |
| IV | 100 | | | 12 | C1.4.3 | 205 | 269 a 317,4 | 48,4 | SA Y RE |

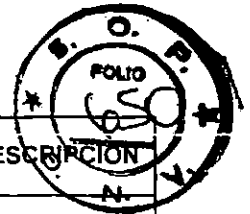
MPPF PYS

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BEATO ROGGIO & HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

ANEXO



| AÑO DE CONCESION | | | | PLAZO (meses) | OBRA N° | RUTA N° | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN |
|------------------|-----|-----|---|---------------|---------|---------|------------------------------|------------|-------------|
| ANO | % | ANO | % | | | | | | |
| IV | 100 | | | 12 | C1.4.4 | 3 | 67 a 105 (d) 88 a 105 (a) | 37 | SA Y RE |
| IV | 100 | | | 12 | C1.4.5 | 3 | 118 a 156 | 38.00 | SA Y RE |
| V | 100 | | | 12 | C1.5.1 | 226 | 366,4 a 404,00 | 37,6 | SA Y RE |
| V | 100 | | | 12 | C1.5.2 | 3 | 199 a 218 | 19.00 | SA Y RE |
| V | 100 | | | 12 | C1.5.3 | 3 | 244 a 263 | 19.00 | SA Y RE |
| V | 100 | | | 12 | C1.5.4 | 3 | 263 a 296 | 33.00 | SA Y RE |

REFERENCIA: MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO
SA : SANEAMIENTO
RE : REFUERZO ESTRUCTURAL

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

Los porcentajes de ejecución previstos para cada año en el cuadro anterior, deberán ser respetados por el Oferente a los efectos de la cotización.

Con relación a los plazos de ejecución de las obras, en los Planes de Trabajo de cada una de ellas la Concesionaria podrá prever porcentajes de inversión distintos a los indicados en el cuadro anterior, pero la Concesionaria deberá iniciarlas y finalizarlas en los años de concesión que se indican en dicho cuadro.

18.2. Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras Nuevas (ONU) que se indican en el cuadro siguiente, de acuerdo al año de inicio y plazo establecido en el mismo:

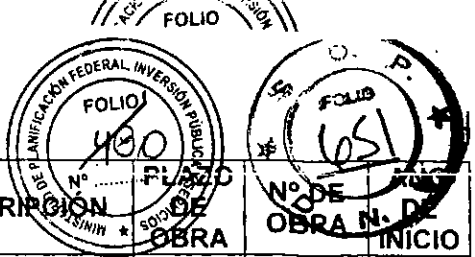
| LOCALIDAD PROVINCIA | RN N° | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | N° DE OBRA | AÑO DE INICIO |
|-------------------------|-------|------------|--------|--|---|---------------|------------|---------------|
| S. M. DEL MONTE BS. AS. | 3 | 108,74 | 109,59 | Construcción de colectoras en SAN MIGUEL DEL MONTE | 300 m de colectoras, desagües y obras complementarias | 9 Meses | C1-03 | AÑO 1 |
| LAS FLORES BS. AS. | 3 | 176 | 199 | Mejora de Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos - LAS FLORES | Constr. de 2 Rotondas, Reparación de 1 Rotonda, Colectoras, Acceso. Canalizado y Dársenas y | 18 Meses | C1-04 | AÑO 1 |

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

REGISTRO DE EMPRESAS
Unión Transitaria de Empresas

Cr. Danail Libiedzjevich
Representante Legal

ANEXO



| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | DE OBRA | Nº DE OBRA | Nº DE INICIO |
|--------------------------|----------|------------|-------|--|---|------------|---------------|-----------------|
| BENITO JUAREZ BS. AS. | 3 | 379 | 397 | Adecuación Hidráulica BENITO JUAREZ | Construcción de canal y alcantarilla | 4 Meses | C1-05 | AÑO 1 |
| TRES ARROYOS BS. AS. | 3 | 487 | 488,7 | Adecuación de Acceso a Escuela Agropecuaria y Adecuación de Acceso a Estación. Experimental Barro TRES ARROYOS | Mejora de 2 Accesos | 5 Meses | C1-06 | AÑO 1 |
| TRES ARROYOS BS. AS. | 3 | 490 | | Adecuación de Accesos - TRES ARROYOS | 2 Accesos Canalizados + 700 m de iluminación | 14 Meses | C1-07 | AÑO 1 |
| TRES ARROYOS BS. AS. | 3 | 513,93 | | Iluminación Acceso a Oriente y Copetonas - TRES ARROYOS | Iluminación | 4 Meses | C1-08 | AÑO 1 |
| PUNTA ALTA BS. AS. | 3 | 669,74 | 675 | Iluminación Distribuidor PUNTA ALTA, Construcción de colectora y Construcción de Pasarela Peatonal | Iluminación distribuidor, 2600 m de colectora y 1 pasarela peatonal | 8 Meses | C1-09 | AÑO 1 |
| TANDIL BS. AS. | 226 | 174,25 | | Adecuación de Acceso Base Aérea TANDIL | Constr. de Rotonda Base Aérea Tandil Km.174.26 e Iluminación Rotonda RNNº 226 (Km171,70) y RP Nº 30 | 14 Meses | C1-10 | AÑO 1 |
| BOLIVAR BS. AS. | 226 | 404,12 | | Construcción de ALCANTARILLA | Construcción de una alcantarilla | 3 Meses | C1-011 | AÑO 1 |
| SALADILLO BS. AS. | 205 | 155,7 | 157,7 | Reconstrucción de alcantarillas | Dos a Construir - Una a Reacondicionar | 3 Meses | C1-012 | AÑO 1 |
| DEL CARRIL BS. AS. | 205 | 156,26 | | Mejora de Acceso DEL CARRIL | Empalme Canalizado T | 7 Meses | C1-013 | AÑO 1 |
| CAZON BS. AS. | 205 | 170,09 | | Mejora Acceso a CAZON | Empalme Canalizado | 7 Meses | C1-014 | AÑO 1 |
| BOLIVAR BS. AS. | 205 | 317,41 | | Iluminación ROTONDA, RN 205-RP 65 BOLIVAR | Iluminación | 4 Meses | C1-016 | AÑO 1 |
| Corredor Vial | | | | Obra Complementaria | Barandas Flex-Beam y Alambrados | 6 Meses | C1-017 | AÑO 1 |
| Corredor Vial | | | | Obra Complementaria | Instalación de paneles de mensaje variable | 6 Meses | C1-018 | AÑO 1 |
| CAÑUELAS | 3-205 | 58,80 | 68,25 | Variante Cañuelas | Conexión Autopista Ezeiza | 6 Meses | C1-019 | AÑO 1 |

4912

MPF BOLIVAR
BS. AS.

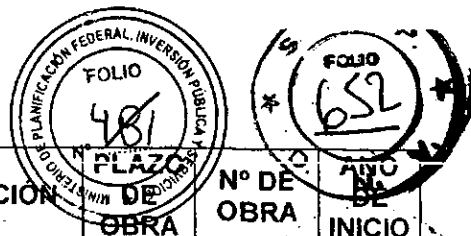
Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESSIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

DE LO BALESTRA DE
24 ESCRIBANA I-11-100
CONSEJO

Unión Registrada EZEIZA S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO



| LOCALIDAD PROVINCIA | RN N° | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | N° DE OBRA | N° DE OBRA | AÑO DE INICIO |
|-------------------------|-------|------------|--------|---|--|------------|------------|---------------|
| | | | | | Cañuelas con Autovia Cañuelas Monte (2+2) - Dos Distribuidores y Puentes sobre FFCC. | | | 4913 |
| S. M. DEL MONTE BS. AS. | 3 | 104,78 | 113,48 | Construcción de Variante y Adecuación de Accesos - SAN MIGUEL DEL MONTE | 8,7 km de Autovía, tres rotondas, un acceso canalizado, cruce FFCC a distinto nivel | 24 Meses | C1-O2 | AÑO 3 |
| SALADILLO BS. AS. | 205 | 182,00 | 188,56 | Adecuación de Accesos a SALADILLO | Dos accesos canalizados | 15 Meses | C1-O15 | AÑO 4 |

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

18.3. Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales

La CONCESIONARIA deberá cotizar los precios unitarios de las mezclas asfálticas no convencionales que se indican en el Formulario de Cotización de Mezclas Asfálticas Especiales que integra el Anexo I del presente Pliego.

Las Especificaciones Técnicas Particulares de cada una de estas mezclas especiales a cotizar se encuentran en el Anexo IV del presente Pliego.

Si durante la etapa de aprobación de los proyectos ejecutivos, para alguno de los proyectos resultare técnica y económicamente conveniente la utilización de mezclas asfálticas no convencionales, el ÓRGANO DE CONTROL podrá a su único y exclusivo criterio disponer su aplicación.

Los precios unitarios cotizados para estas mezclas asfálticas especiales en el formulario que integra el Anexo I del presente, no intervendrán en la cotización del Plan de Obras, excepto que su utilización esté prevista en los Anteproyectos Técnicos.

18.4. Forma de Pago

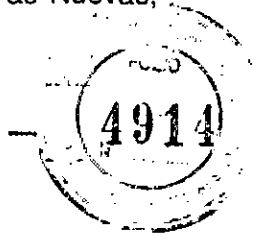
Oswaldo De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

BENITO BOGGIO E HIJOS
Unión Transitoria de Empresas
M. DEL C. BALEZILNA
ESCRIBANA ILLAR
CORUZA

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo IV del Pliego de ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 19 punto 18.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 18.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.



ARTICULO 19. SUBVENCION / CANON Y PRESUPUESTOS OFICIALES

19.1. Subvención / Canon

A fin de determinar el valor actual de la SUBVENCIÓN o CANON a consignar en la OFERTA, se procederá de la siguiente manera:

a) En el caso de solicitar SUBVENCIÓN, la misma será expresada como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual de la SUBVENCIÓN, deberá utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

La SUBVENCIÓN se encuentra gravada por el Impuesto al Valor Agregado. El monto de la subvención cotizada debe incluir el Impuesto al Valor Agregado.

b) En el caso de ofrecer CANON, el mismo será expresado como un porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo, correspondiente a las Estaciones de Peaje ubicadas en el Corredor.

Para obtener el valor actual del CANON, debe utilizarse una tasa de descuento del DOCE POR CIENTO (12%) anual.

En el valor del CANON no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

19.2. Presupuestos Oficiales.

19.2.1. Presupuesto Oficial para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

Oswaldo M. D. SOUSA
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

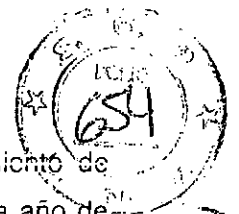
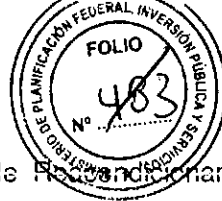
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPE S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALEZINA DE SOUSA

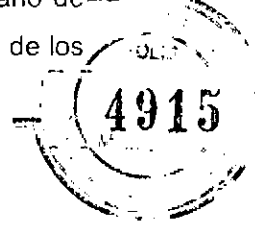
ESCRIBANA ATULAN

Cr. Daniel S. Libedzic
Representante Legal

ANEXO



El monto total anual que cotice el Oferente por las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructuras (ORI), considerando el porcentaje de ejecución previsto para cada año de concesión en el cuadro del punto 18.1 del presente pliego, no podrá superar el monto de los Presupuestos Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:



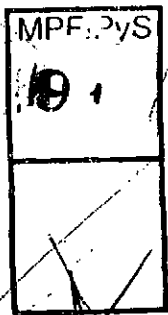
| AÑO DE CONCESIÓN | PRESUPUESTO OFICIAL (\$) |
|------------------|--------------------------|
| 1 | 161.293.466 |
| 2 | 252.608.103 |
| 3 | 223.382.303 |
| 4 | 214.364.660 |
| 5 | 131.724.427 |
| TOTAL | 983.372.959 |

19.2.2. Presupuesto Oficial para las Obras Nuevas (ONU)

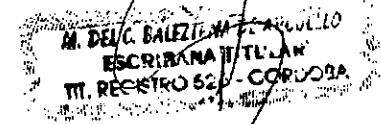
El monto Total que cotice el Oferente para todas las Obras Nuevas (ONU) no podrá superar el monto del Presupuesto Oficial que para este Corredor, que es: \$ 478.382.000.

ARTICULO 20. COTIZACION DEL OFERENTE

El Valor a cotizar en la Oferta será la suma total de los valores cotizados para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y para las Obras Nuevas (ONU) más el valor actual de la Subvención solicitada, o menos el valor actual del canon ofrecido, según corresponda.



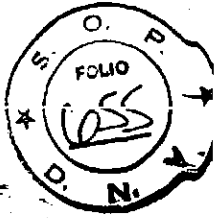
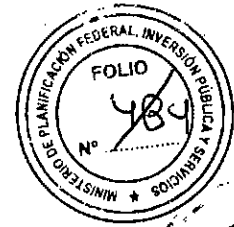
Orvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA S.A.
PRESIDENTE



BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O. R. I.)

| |
|----------|
| MPF, PyS |
| 191 |
| |

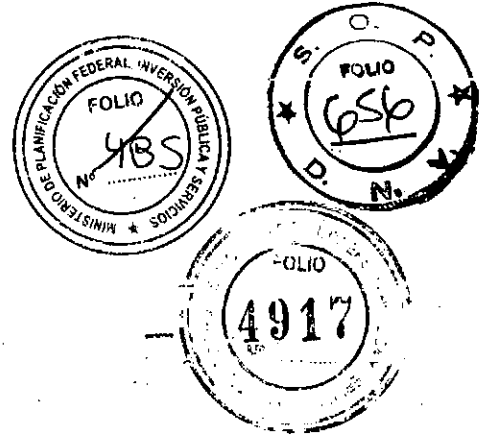
Oswaldo M. de Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALEZ
ESCRIBANA TITULAR
REGISTRO 520 - CORCOVA

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal



PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS

“OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE CALZADA y/o INFRAESTRUCTURA”

MPF. Pyc

191

[Handwritten signatures and scribbles]

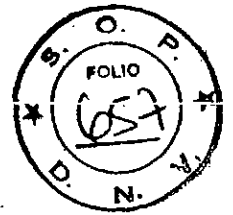
[Handwritten signature]

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL SA
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
Unión Transitoria de Empresas

SA DEL C. MARTIN M. DE ROSA
ESCRIBANA TITULAN
TIT. REGINTRO 526 - COR. X

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal



PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS

“OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE CALZADA y/o INFRAESTRUCTURA”



OBJETIVOS

El presente documento establece los criterios y pautas mínimas a emplear en el diseño del proyecto de las obras.

La Concesionaria para elaborar los proyectos ejecutivos, es decir previo a comenzar la obra, deberá contemplar que una vez finalizadas se cumpla con las condiciones de recepción previstas en los distintos documentos contractuales. Para este cometido, luego de un pormenorizado análisis, ajustara las mejoras considerando las tareas previstas para este fin, que son indicadas en la documentación de las presentes pautas. Dichas mejoras (que deberá incluir en el proyecto ejecutivo) se encuentran en los formularios adjuntos, con la descripción correspondiente de cada uno de ellas en las Especificaciones Técnicas Particulares. Asimismo, como pautas se establecen los planos tipos de obras, objetivos buscados y resultados esperados.

Debe recordarse, que tal cual se indican en los demás documentos del contrato, que en estos planos tipos cuando así se indica, contienen un prediseño de refuerzo o saneo de la carpeta de rodamiento, razón por la cual la Concesionaria realizara una evaluación de la capacidad estructural, previo a la

intervención, con una estimación de la vida útil de ese mencionado prediseño. Resulta pues necesario, contar entonces con una evaluación final cuando se haya concretado la obra, a fin de corroborar lo previsto en cuanto a su durabilidad.

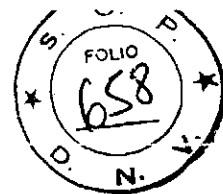
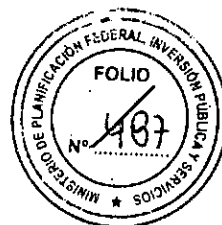
Como parte de la evaluación estructural, independientemente de los cateos, sondeos, calicatas y ensayos necesarios, se realizara una deflectometría previo a la intervención, utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales

MPR
10

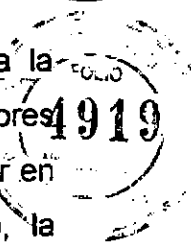
Oswaldo M. de Souza
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas
M. DEL C. CALTEJANA
ESCRIBANA I. TULJAN
REGISTRO 526 - COR. X 3A.

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal



(temperatura, velocidad y magnitud de la carga). En esta etapa (previo a la ejecución), la Concesionaria realizara todos estos ensayos, en aquellos sectores que se encuentran en condiciones de recibir el refuerzo estructural, vale decir en los que no sea necesario realizarle ningún tipo de saneo. Por lo tanto, la evaluación contemplara que en esos sectores no existirán fallas superficiales (fisuras, baches, desprendimientos, hundimientos, desplazamientos), dado que estas tareas se encuentran estipuladas de realizarse previo al refuerzo.



Finalizada la obra de refuerzo, como se dijo anteriormente, se volverá a realizar otra evaluación estructural, pero en esta ocasión se contemplara que la deflectometría se realizará en forma homogénea-continua, procediendo a impactar cada doscientos metros en cada carril en cada calzada reforzada o saneada.

Para el caso en que no se haya previsto ninguna intervención sobre la calzada, vale este ultimo criterio de evaluación estructural para determinar la vida útil remanente.

En el caso que se encuentren contempladas las tareas de saneo (sellado de fisuras y grietas tipo puente, bacheos, corrección de hundimientos y/o desprendimientos, reparación desplazamientos) y no se prevea realizar refuerzo de la calzada, la evaluación también se realizara de esta manera pero una vez finalizadas estas correcciones.

Debe entenderse que el resultado de cada evaluación estructural, debe ser expresado en ejes destructivos y en años, según los datos del transito que indique el ORGANISMO DE CONTROL.

Se encuentra contemplado dentro de los formularios adjuntos un itemizado, que también deberá ser contemplado en el proyecto ejecutivo.

El orden y nomenclatura figurativa de los formularios, son de exclusiva interpretación del ORGANISMO DE CONTROL, por cuanto el orden de ejecución de las obras y sus proyectos serán indicados por el mismo en forma fehaciente.

Las cantidades señaladas en los planillas del computo de cada una de las obras son de carácter orientativo. Para las cantidades definitivas surgirán del Proyecto Ejecutivo de cada una de las obras aprobadas por el ORGANISMO DE CONTROL.

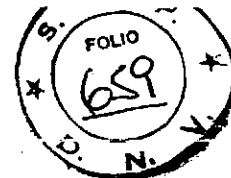
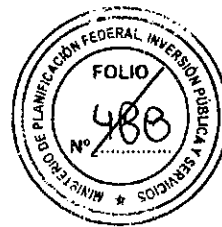


Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.P. Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BAZZANI, N. A. ESCRIBANA TULAH. III. REGISTRO 526 - COR. C. 3A

Cr. Daniel S. Libiedziwicz Representante Legal



CONTENIDOS MINIMOS DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS:

Los proyectos ejecutivos deberán contener la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva
- Memoria de cálculo
- Proyección de vida útil (según corresponda)
- Plani-altimetrías
- Cómputo y Presupuesto, ajustada las cantidades respetando

los formatos y precios unitarios de CONTRATO.

- Las Especificaciones Técnicas Particulares, serán las que forman parte de las presentes pautas o las que presente la Concesionaria, las cuales deberán ser de carácter superador y contar previamente con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. En caso contrario, solo serán validas las Especificaciones Técnicas Particulares que integran este documento contractual.

ALCANCE Y CONDICIONES DE RECEPCION A CONTEMPLAR EN LA ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO:

La Concesionaria deberá:

- Presentar Los documentos originales de los trabajos de campo respecto de la evaluación superficial.
- Presentar los archivos originales (sin procesar) de la deflectometría.
- Realizar la deflectometría solamente con temperaturas de calzada de 20°C con una tolerancia de +/- 10°C.

CONSIDERACION GENERAL:

Las Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V del año 1998 (o las supletorias), serán validas para la aplicación de cualquier consideración que no se hayan planteado en las Especificaciones Técnicas Particulares.

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - S.P.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALEZINA
ESCRIBANA Y TULAN
III. REGISTRO 526 - COR. C.A.

Cr. Daniel S. Libiodziovich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



Corredor Vial Nacional Nº1

O.R.I. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura

➤ PLANILLA DE COMPUTO TOTAL

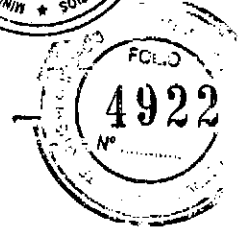
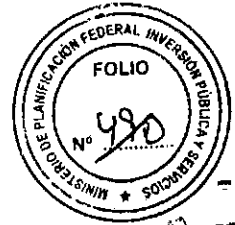
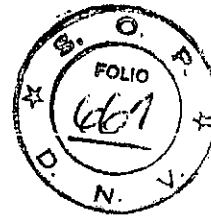
MPF. PyS
9

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. GALEANO
ESCRIBANA PÚBLICA
REGISTRO 526 - COR. 33A

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.P.R.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedziavich
Representante Legal



| | |
|---|--|
| ANEXO I | |
| COMPUTO TOTAL DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1 | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR VIAL N° 1 | |
| RUTA NACIONAL N° 3; N° 262; N° 226; N° 206 | |

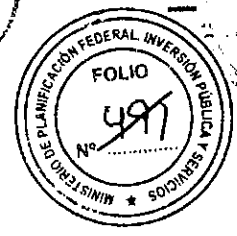
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD TOTAL |
|-------------------------|---|----------------|----------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | - |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | 17.094,00 |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | 9.240,00 |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | 6.458,00 |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 2.834.220,40 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 5.531.022,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | 233.560,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | 128.500,00 |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | 260.772,00 |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | - |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | - |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | - |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | - |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | - |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 96.355,68 |
| | b) profundo | m ³ | 37.940,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 21.580,01 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 102.560,00 |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 51.966,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 415.771,40 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | 48.000,00 |
| 13 | Reparación de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 75.074,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 518.345,80 |
| | b) En 6 cm de espesor promedio | tn | 174.337,64 |
| | c) En 8 cm de espesor promedio | tn | 301.543,59 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | 27.365,00 |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | - |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | - |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | - |
| | d) En 4 cm de espesor promedio | tn | - |

Oswaldo M. De Sousa
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CFC S.A. ESCRIBANA TLJAH
 Unión Transitoria de Empresas VII. REGISTRO 536 - COR. X 3A

Cr. Daniel S. Libiodzievich
 Representante Legal

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|--|----------------|----------------|
| COMPUTO TOTAL DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR VIAL N° 1 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3; N° 262; N° 226; N° 205 | | | |
| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD TOTAL |
| 16 | Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos | m ² | 4.165,00 |
| 17 | Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | 3.746,00 |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigón | m ² | 2.728,00 |
| 19 | Construcción de pavimentos de hormigón | m ² | 5.235,00 |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | 167,00 |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | - |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | - |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | - |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | - |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | - |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | - |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | - |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | - |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | - |
| | b. a renovar | m | - |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | 750,00 |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 34.570,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | - |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | - |
| 26 | Tranqueras | u | - |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | - |
| 28 | Garitas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | 3.500,00 |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | 90,00 |
| | b. eliminacion de existentes | m | - |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 312,00 |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 312,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 921,00 |
| | b) Por km | km | 5.460.000,00 |

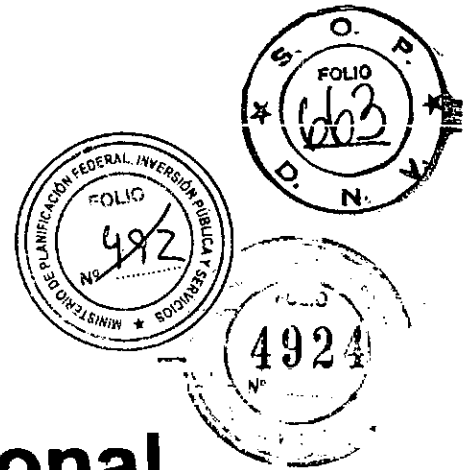
MPP S y S
1991

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

BENTON ROGGIO E HIJOS S.A. - C.R.C. S.A. ESCRIBANA TITULAR
Unión Transitoria de Empresas
M. DEL C. ENFERMERIA
M. REGISTRO 520 - COROC 3A

Cr. Daniel S. Libedziewski
Representante Legal



Corredor Vial Nacional Nº1

O.R.I. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura

FORMULARIO DE COTIZACION DE MEZCLAS ASFALTICAS ESPECIALES

MPE PYS
19
[Handwritten signatures and scribbles]

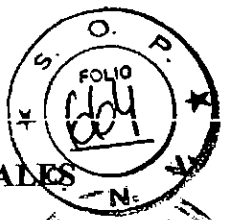
[Handwritten signature]

Oswaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.B.C. S.A.
Unión Transitoria de Empresas M. DEL C. CALZADILLA
ESCRIBANA T. TULAH
III. REGISTRO 520 - CORX 3A

[Handwritten signature]

Cr. Daniel S. Libedzевич
Representante Legal



FORMULARIO DE COTIZACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS ESPECIALES

CORREDOR VIAL Nº:

POSTULANTE: FECHA: - 4925

| ITEM | UNIDAD | PRECIO COTIZADO EN NÚMEROS | PRECIO COTIZADO EN LETRAS |
|--|--------|----------------------------|---------------------------|
| MEZCLA ASFÁLTICA TIPO F10 | Tn | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA TIPO SMA | Tn | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA DENSA CON ASFALTO MODIFICADO (MADAM) | Tn | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETAS DE BAJO ESPESOR CON ASFALTO ADITIVADO CON POLÍMEROS (MABEA) | Tn | | |

NOTA: Los precios unitarios de las mezclas asfálticas especiales a cotizar deben respetar las relaciones entre estas mezclas y los precios unitarios cotizados para la carpeta de concreto asfáltico (C.C.A.) de 4 centímetros de espesor incluido el riego de liga (Ítem de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura), que se indican en el siguiente cuadro:

| TIPO DE MEZCLA | RELACIONES LIMITE | ESPEORES A APLICAR |
|--|------------------------------------|--------------------|
| ASFÁLTICA F10 | $PU (F10) \leq 1.45 PU (C.A.A.)$ | 3 cm |
| SMA | $PU (SMA) \leq 1.5 PU (C.A.A.)$ | De 3 cm a 4 cm . |
| MEZCLA ASFÁLTICA DENSA CON ASFALTO MODIFICADO (MADAM) | $PU (MADAM) \leq 1.25 PU (C.A.A.)$ | De 4 cm a 5 cm. |
| MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETAS DE BAJO ESPESOR CON ASFALTO ADITIVADO CON POLÍMEROS (MABEA) | $PU (MABEA) \leq 1.20 PU (C.A.A.)$ | De 2 cm a 3 cm. |

Osveldo M. de Sousa
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

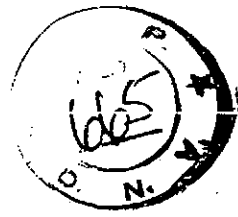
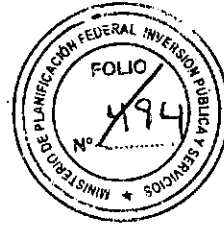
FIRMA

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.

Unión Transitoria de Empresas

DEL C. BALZAR
ESCRIBANA T. VIAL
III. REGISTRO 520 - COP

Cr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal

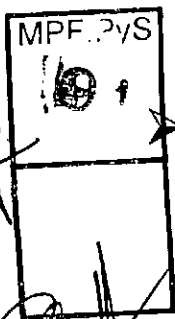


Corredor Vial Nacional N°1



O.R.I. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura

➤ PLANILLAS DE COMPUTO DE CADA OBRA



➤ PERFILES TIPOS - PREDISEÑOS

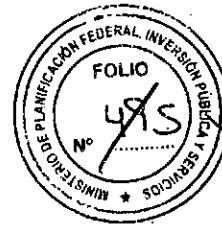
[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signature]

Ovaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALFIZAN
ESCRIBANA TITULAR
Cr. Daniel S. Libiodzovic
Representante Legal



666
N°



| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.1 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 307,00 a Km 400,60 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ² | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 120.600,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 6.540,00 |
| | b) profundo | m ² | 190,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 190,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 11.472,00 |
| 11 | Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | |
| 12 | Ensanche de terrapien con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 720,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

MPP...
[Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas
M. DEL C. CALZADA DE PROYECTO
ESCRIBANA JULIAN
III. REGISTRO 526 / COP 2024
Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal