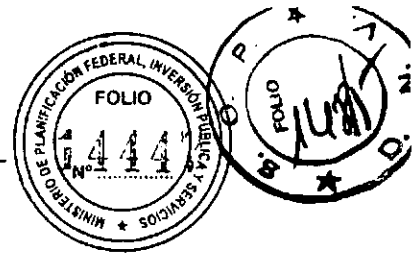


ANEXO

ANEXO I

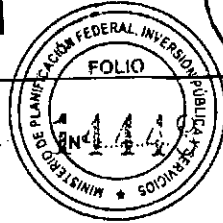


ANEXO I			
UNIDAD DE EJECUCIÓN: COMITÉ DE IMPACTO ESTRUCTURAL - PLANEACIÓN DE COMPUTO			
CORRIDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORRIDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACIÓN DE OBRA: C 5.1.8			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 488,78 a Km 528,88			
ITEM N°	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bases con hormigón en estado de pavimentos rígidos	m ²	0,00
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón tratado bajo asfalto	m ²	14.820,00
20	Bases asfálticas para pavimentos de hormigón	m ²	22.370,00
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	22.370,00
22	Reparación de juntas tipo THORNDYK	m	0,00
23	Deflexiones horizontales	m	0,00
	a) hormigonadas por pavimento		
	b1 hormigonadas por estructura		
	b.1 en espesor promedio de 20cm	m	0,00
	b.2 en espesor promedio de 20cm	m	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10cm	m	0,00
	b.4 en espesor promedio de 10cm	m	0,00
	b.5 en espesor promedio mayor a 20cm	m	0,00
24	Deflexiones Verticales	m	0,00
25	Alternativas		
	a. nuevo	m	0,00
	b. a reparar	m	0,00
26	Reparación de defensas metálicas tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	0,00
	b. nueva a cubrir tranchías existentes	m	280,00
27	Reparación de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	0,00
	b. nueva a cubrir tranchías existentes	m	0,00
28	Transporte	m	0,00
29	Gastos de establecimiento de obra	m	1,00
30	Orçamento de establecimiento de obra / trabajos pendientes	m	350,00
31	Asesorías		
	a. prolongación de contratos	m	0,00
	b. desarrollo de contratos	m	0,00
32	Procesos de obra y equipamiento	m	12,00
33	Provisión de Viáticos para personal de inspección y/o Supervisión	m	12,00
34	Provisión de Viáticos para personal de inspección y/o Supervisión	m	38,00
	a) Gastos mensuales	m	216.000,00
	b) Gastos de viaje	m	
	c) Gastos de otros	m	

MPFIP y S
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garron
Presidente

Multiple handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

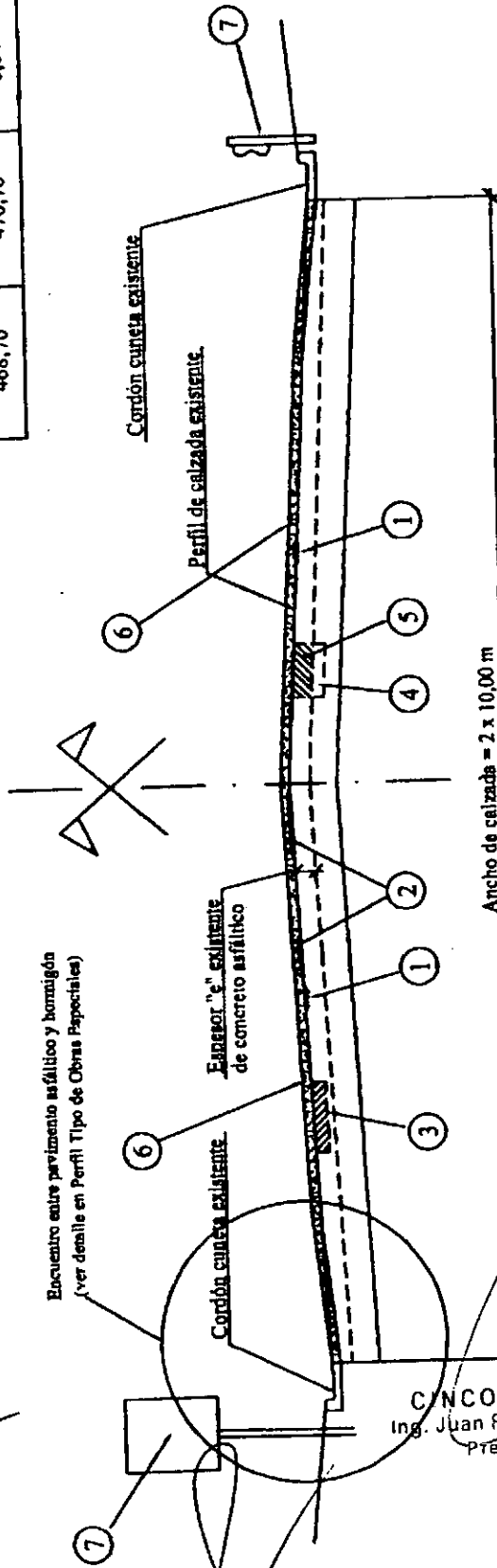


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 468,70 a Km 470,70

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
468,70	470,70	0,04

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las áreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



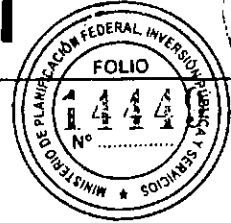
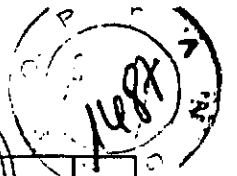
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.6.

Tramo:
 Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas de deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo: Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en anchos existentes y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Colocación y/o retiro y recolocación de berandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CINCOVI S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrón
 Presidente

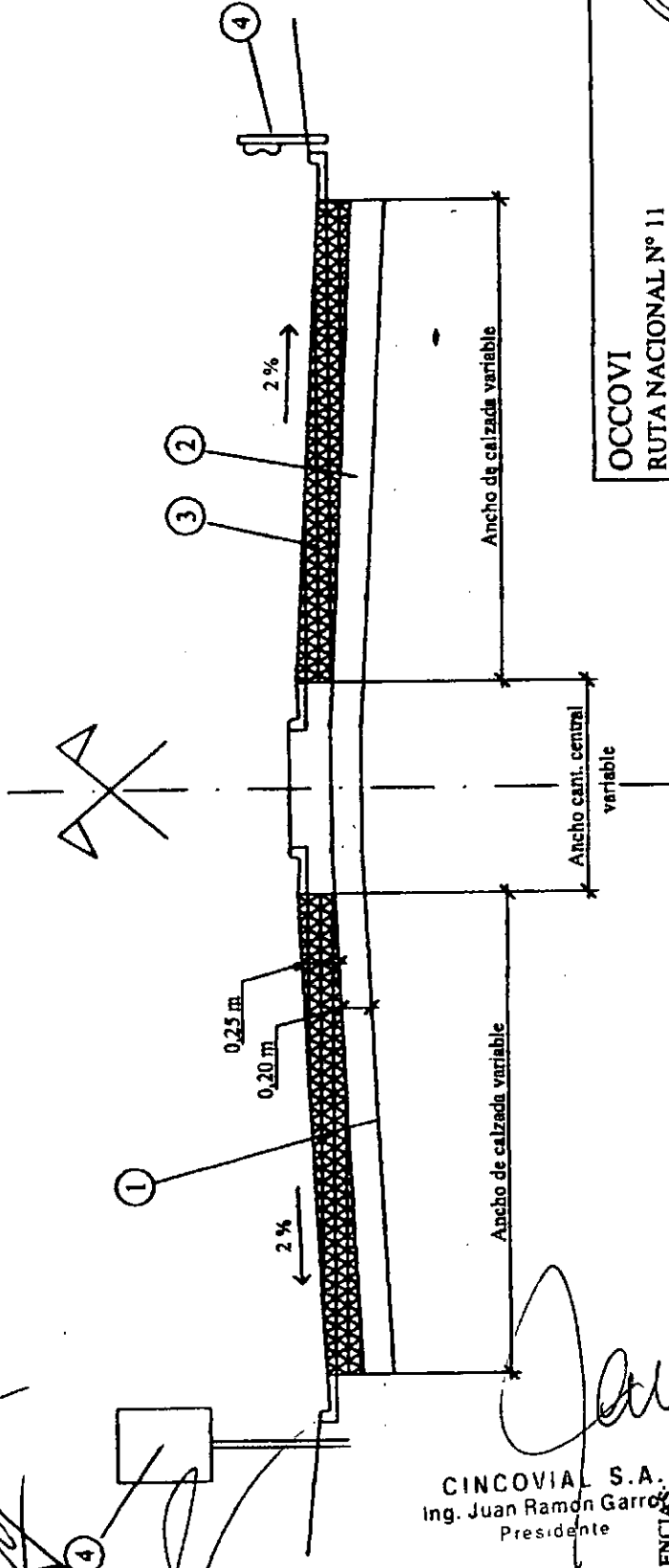


OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.S.I.6.
 Tramo:
 Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 470,70 a Km 475,20 (solamente en aquellos sectores a definir por el Órgano de Control)



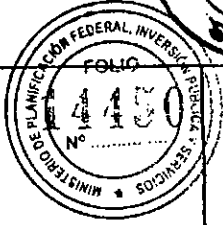
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garros,
 Presidente

REFERENCIAS:

- 1- Demolición de losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en ancho variable y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asfalto, en los sectores a definir por el Órgano de Control
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 m de espesor y ancho variable a definir por el Órgano de Control.
- 4- Colocación y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIPyS
 91

Handwritten signatures and scribbles covering the bottom left portion of the page.



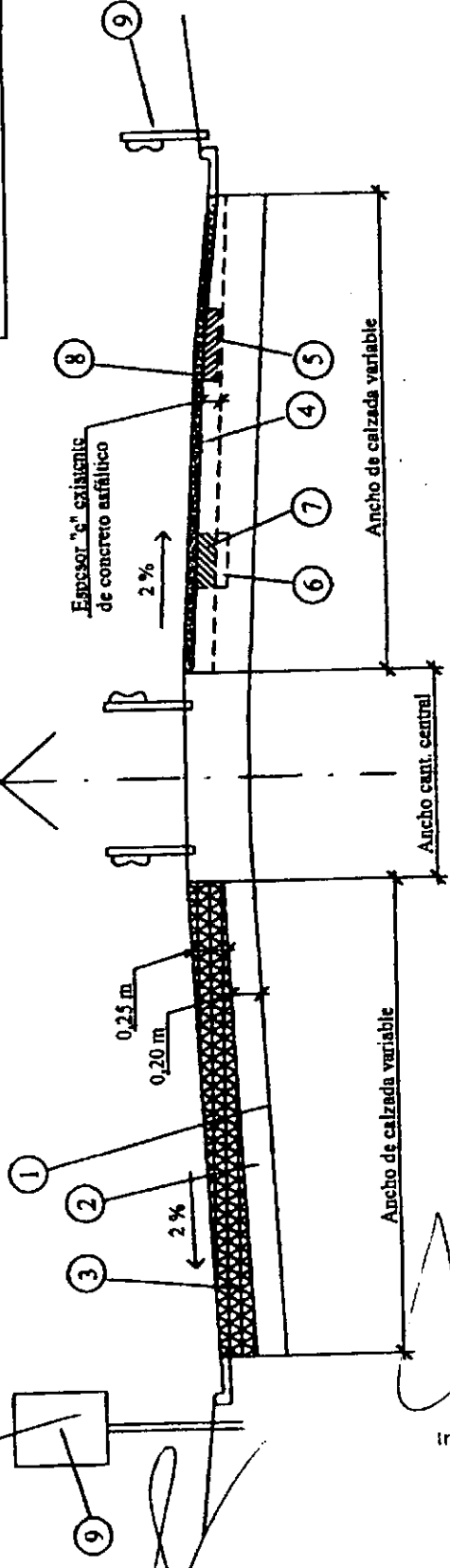
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 475,20 a Km 476,60 (calzada descendente) (solamente en aquellos sectores a definir por el Órgano de Control)
Km 475,20 a Km 476,60 (calzada ascendente)

Se realizarán también áreas de bacheo con perfillo modificado en juntas transversales reflejas de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.

CALZADA ASCENDENTE

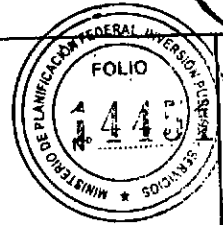
CALZADA DESCENDENTE



- REFERENCIAS:
- 1- Demolición de losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombido en ancho variable y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento, en los sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 m de espesor y ancho variable a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Sellado tipo puente de grietas y fisuras.
 - 5- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 7- Bacheo profundo. Espesor "c" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Reparación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en anchos existentes y en 0,04 m de espesor promedio.
 - 9- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.6.
 Tramo:
 Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III



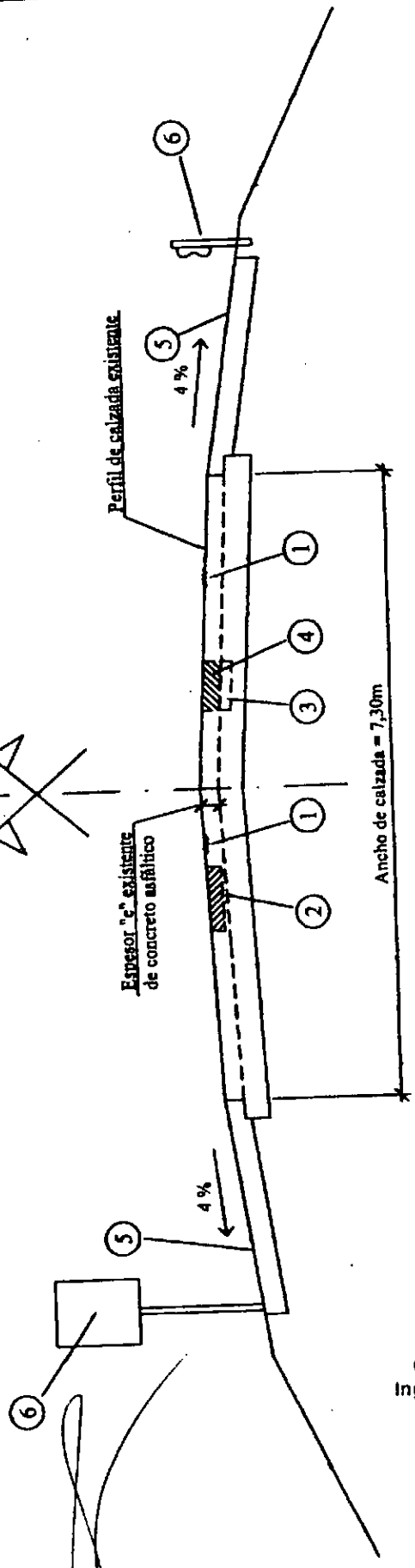
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.S.1.6.
 Tramo:
 Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

MPPIPy
 91
 PERFIL TIPO DE OBRA N° IV
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 476,60 a Km 564,00

Se realizarán también áreas de bacheo con asfalto modificado en juntas transversales refijas de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



CINCOVIAL
 Ing. Juan Ramón Carreras
 Presidente

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puzos de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terrapién con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RA6, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o recolocación de bandadas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

FOLIO
4452
Nº

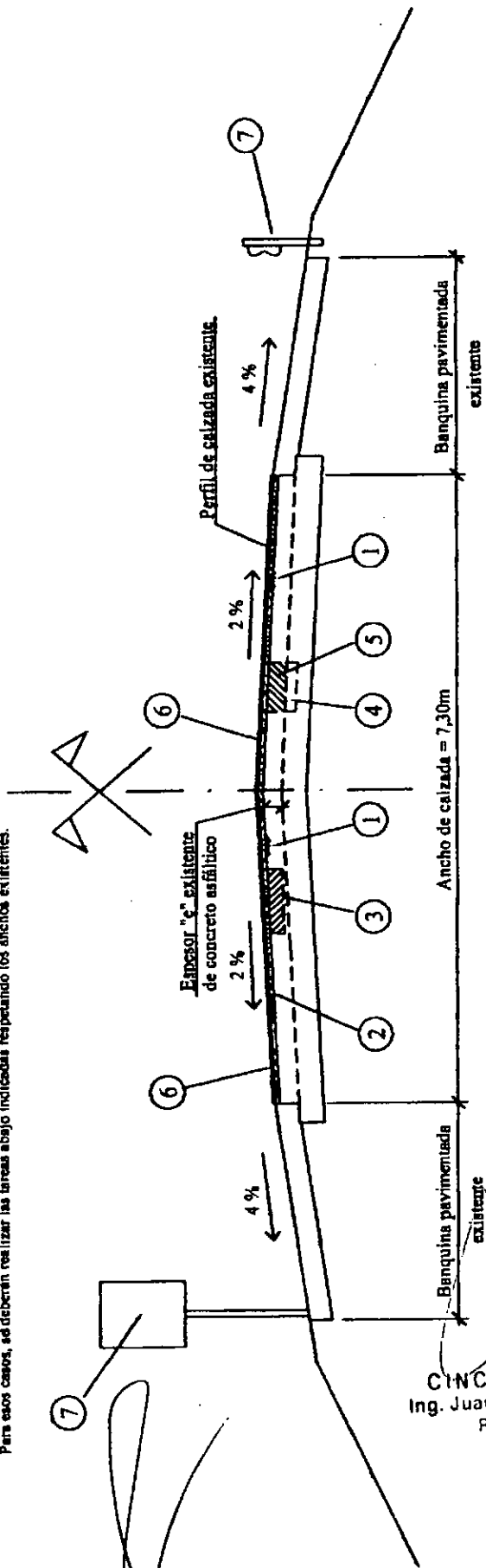
MINISTERIO DE PLANEACIÓN FEDERAL
FOLIO
4452
Nº

PERFIL TIPO DE OBRA Nº V

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 564,00 a Km 566,00

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de esas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

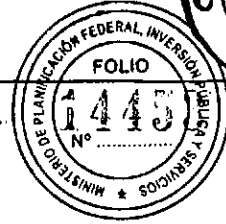
Nota: También pueden existir sectores de calzadas con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.1.6.
Tramo: km 468,70 - km 566,00
PERFIL TIPO DE OBRA Nº V

REFERENCIAS:
1- Sello tipo fuente de grutas y flujos
2- Fresado de media calzada, en 2 cm de espesor promedio.
3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
6- Reparación con concreto asfáltico modificado incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,03 m de espesor promedio.
7- Colocación y retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

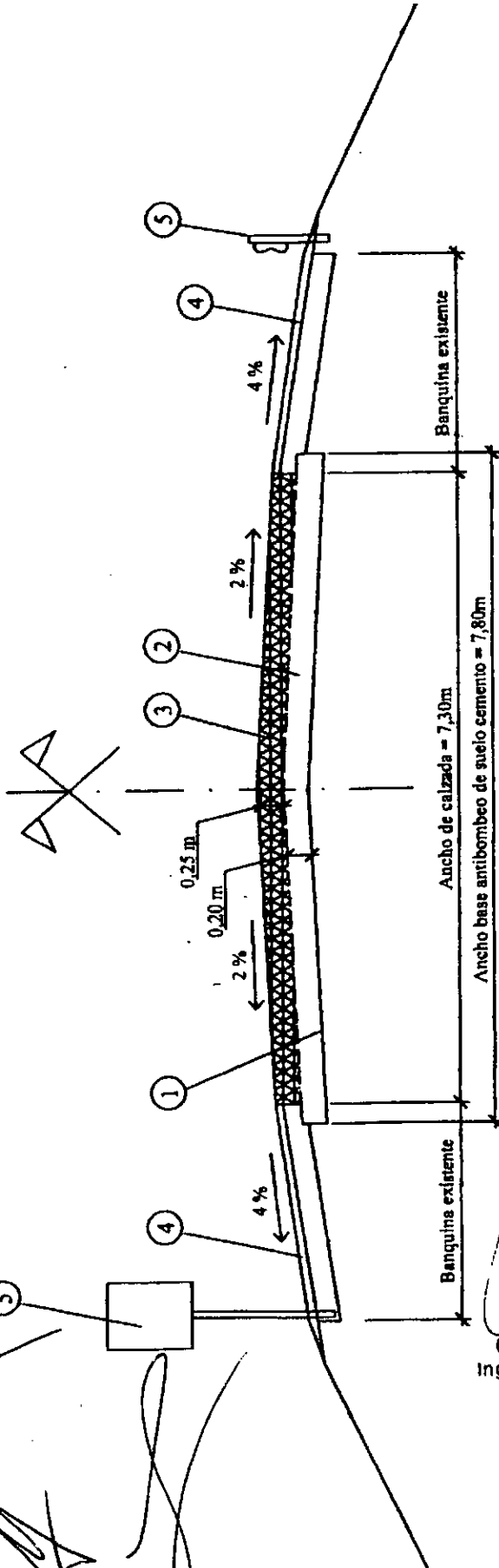
CINCOVIA
Ing. Juan Ramo
Prestador de servicios



1491

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en los siguientes sectores: Semáforos en zonas urbanas de Santa Fé, Recreo (200 m en cada caso)
 Estación de Peaje de Nelson (extender pavimento rígido 150 m a cada lado)
 Estación de Peaje de Videla (extender pavimento rígido 60 m a cada lado)



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.S.I.6.
 Tramo:
 Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombeo en 7,80-metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
 - 4- Reconstrucción de la banquina existente, según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
 - 5- Colocación y/o retiro y reconfiguración de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CINCOVIA S.C.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

MPFIPYS
 91

ANEXO ANEXO I

FOLIO
1482

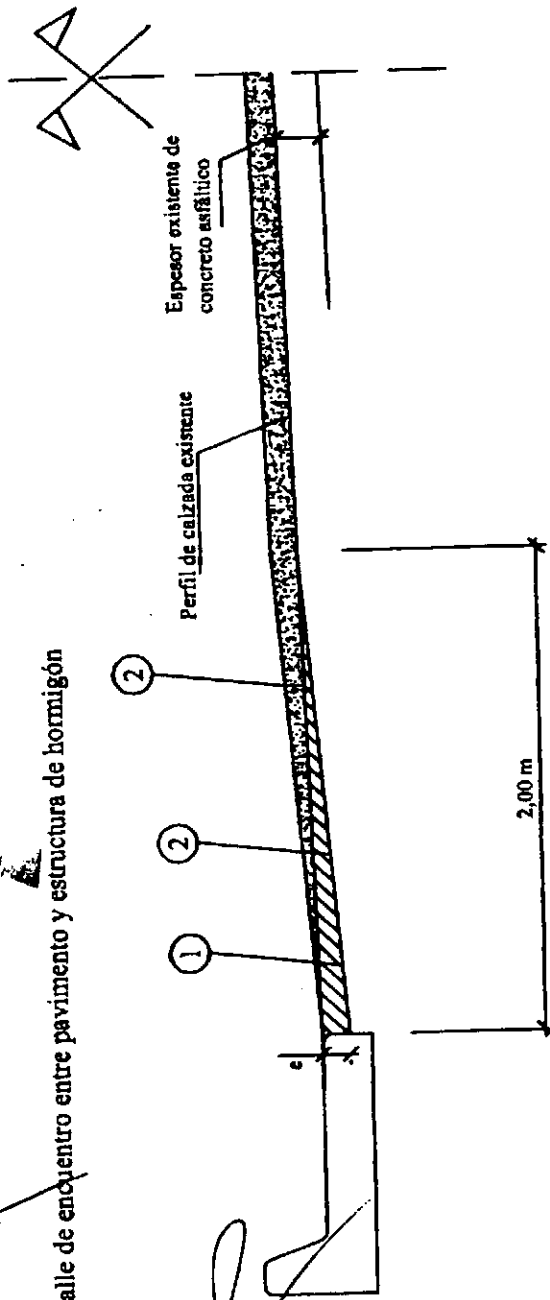
FOLIO
445
MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón de hormigón.

MPFIP
9

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.1.6.
Tramo:
Sección: km 468,70 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CINCOVIAL
Ing. Juan Ramon
Presidente

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
 - 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
 - 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor y ancho de calzada según proyecto

ANEXO ANEXO I

S. JULIO
1483
D. N. Y.

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a construir	Area (m2)
468,70 - 470,70	6000
472,00 - 475,00	320
476,00 - 478,00	1460
480,45 - 480,85	3200
480,85 - 482,00	730
483,00	2190
484,00	2190
485,00	1752
542,00 - 544,00	880
584,00 - 586,00	3648

Reconstrucción Pavimento de H° incluido base antibombeo	Area (m2)
470,7 - 472	3200
472,00 - 472,20 (rotonda)	6160
475,20 - 476,6	3400
507,00 - 507,20 (Peaje)	2160

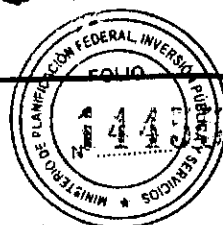
Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	Superficie (m2)	
Progresivas	Ascendente	Descendente.
487,00	175	175
495,00	175	175

Dársenas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
487,00	1
495,00	1

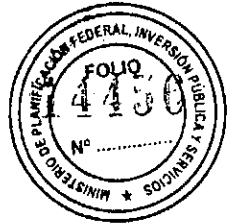
Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas	
Progresivas	Longitud (m)
475,00	Ascendente
	Descendente.
	280

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.6.1.6.
 Tramo:
 Sección: Km 468,70 - Km 566,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



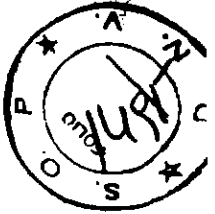
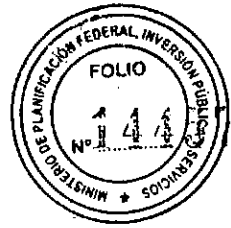
ING. JUAN RAMON GARRONE
Presidente



ANEXO I			
CORRECTOR DEL RECONOCIMIENTO DE SUPERESTRUCTURA - PLAZA DE COMERCIO			
CORRECTOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORRECTOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.1.7	
RUTA NACIONAL N° 4012		TRAMO: Km 9,88 a Km 41,83	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS AJUSTAS			
1	Bande de adyacencia tratado con as	m ²	
2	Bande estabilizada granular tratado con asfalto	m ²	
3	Bande tipo puerto de grutas y fisuras	m	20.000,00
4	Prezado promedio de arena, del de bordo y/o medio estubo	m ³	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ³	355.249,50
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ³	4.080,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ³	0,00
5	Bandeas con fondo bituminoso	m ²	1.929,50
	a) superficial al ancho convencional	m ²	0,00
	b) superficial al ancho modificado	m ²	139,00
	c) prelleno	m ²	139,00
6	Bandeas Profundo con base compacta o estabilizada granular	m ²	139,00
7	Esperado de estubo con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	9.114,00
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	0,00
9	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de ruberas de estubo	m ²	10.432,50
10	Esperado de terraplen con compactacion especial	m ³	0,00
11	Regularizacion de banquetas con material estubo o con aporte de RAP	m ²	6.000,00
12	Mezcla asfaltica en caliente con aditivo convencional para estubos y banquetas	m ³	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ³	3.080,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ³	4.105,82
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ³	7.039,72
13	Mezcla asfaltica en caliente con aditivo modificado para estubos y banquetas. Microcemento asfaltico Tipo F10	m ³	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	m ³	0,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	0,00
14	Mezcla asfaltica densa con aditivo asfaltico	m ³	
	a) En 4,5 cm de espesor promedio	m ³	
15	Mezcla asfaltica densa o compacta con aditivo modificado para estubos	m ³	42.436,80
	a) En 5,5 cm de espesor promedio	m ³	
16	Mezcla asfaltica con aditivo modificado tipo SMA10 para estubos	m ³	
	a) En 5 cm de espesor promedio	m ³	
17	Mezcla asfaltica con aditivo modificado tipo SMA12 para estubos.	m ³	
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ³	

MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Carrone
Presidente

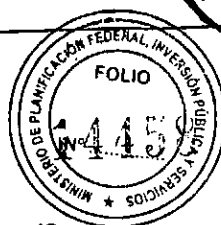
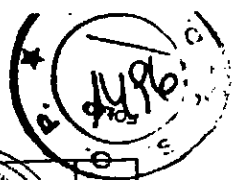


ANEXO I			
DETALLE DE PLANEACIÓN DE OBRA - PLAZO DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACIÓN DE OBRA: C 8.1.7			
RUTA NACIONAL N° 4012 TRAMO: Km 8,88 a Km 41,83			
ITEM N°	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachos con hormigón en celdas de pavimento rígido	m ²	0,00
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón instalado base artificial	m ²	120,00
20	Bases artificiales para pavimentos de hormigón	m ²	2.144,00
21	Construcción de puentes de hormigón	m ²	2.980,00
22	Reparación de juntas tipo THORNBACH	m	0,00
23	Rehabilitación horizontal		
	a) tornapuntas por pulimentación	m ²	0,00
	b) tornapuntas por estrías		
	b.1 en espesor promedio de 2cm	m ²	0,00
	b.2 en espesor promedio de 4cm	m ²	0,00
	b.3 en espesor promedio de 6cm	m ²	0,00
	b.4 en espesor promedio de 8cm	m ²	0,00
	b.5 en espesores promedio superiores a 8cm	m ²	0,00
24	Rehabilitación Vertical		
	a. Alisado		
	a. nuevo	m	0,00
	b. a renovar	m	0,00
25	Reparación de defensas metálicas tipo PLEX BRAM		
	a. a renovar	m	500,00
	b. nuevo a colocar incluidas repuestas	m	200,00
27	Reparación de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a renovar	m	0,00
	b. nuevo a proveer incluidas repuestas	m	8.800,00
28	Transporte		
			0,00
29	Costos de mantenimiento de constructores		
			0,00
31	Demoras de mantenimiento de constructores / maquinarias pesadas	m ²	1.200,00
31	Asesorías		
	a. preingeniería de estudios		0,00
	b. asistencia de estudios		0,00
32	Proveedores de agua y electricidad	m ²	12,00
	Proveedores de vivienda para personal de Ingecova y Superintendencia	m ²	12,00
34	Proveedores de movilidad para personal de Ingecova y Superintendencia		
	a) por día	m ²	36,00
	b) por km	m	218000
35	Costos de seguros		

MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garone
Presidente

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.



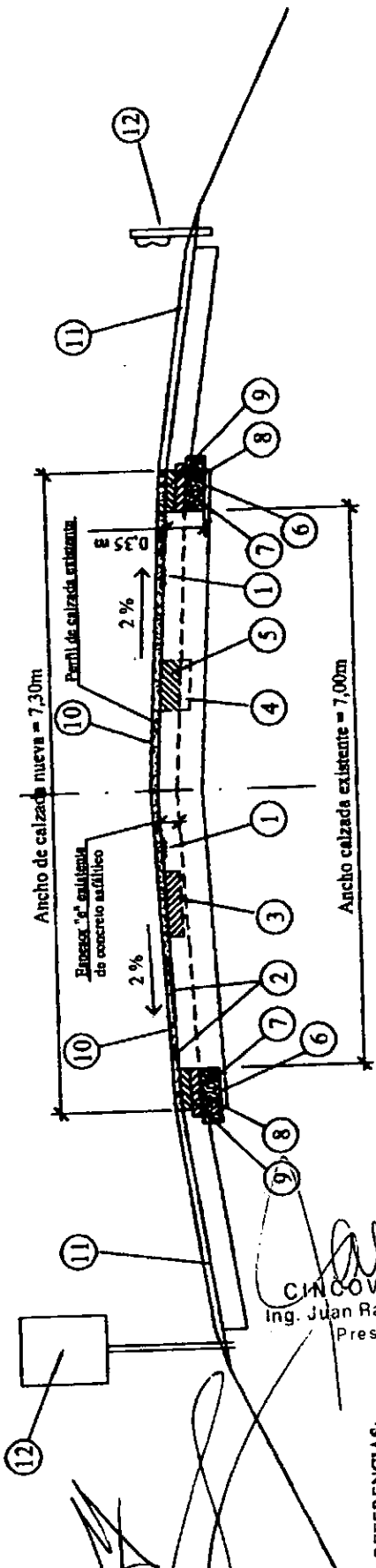
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° A-012
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.S.1.7
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°9
 Sección: km 0,00 - km 41,850

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 29,90
 Km 36,50 a Km 40,20

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzadas con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

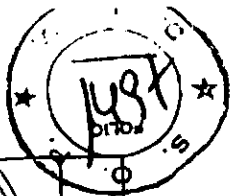


REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grutas y juntas
- 2- Fresado de cerasas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a repicar con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a repicar con suelto cemento o estabilizado granular en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "a" a repicar con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico modificado con polímeros incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio.
- 11- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 12- Colocación y/o reimp y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CINCOVI
 Ing. Juan Ramiro
 Presidente

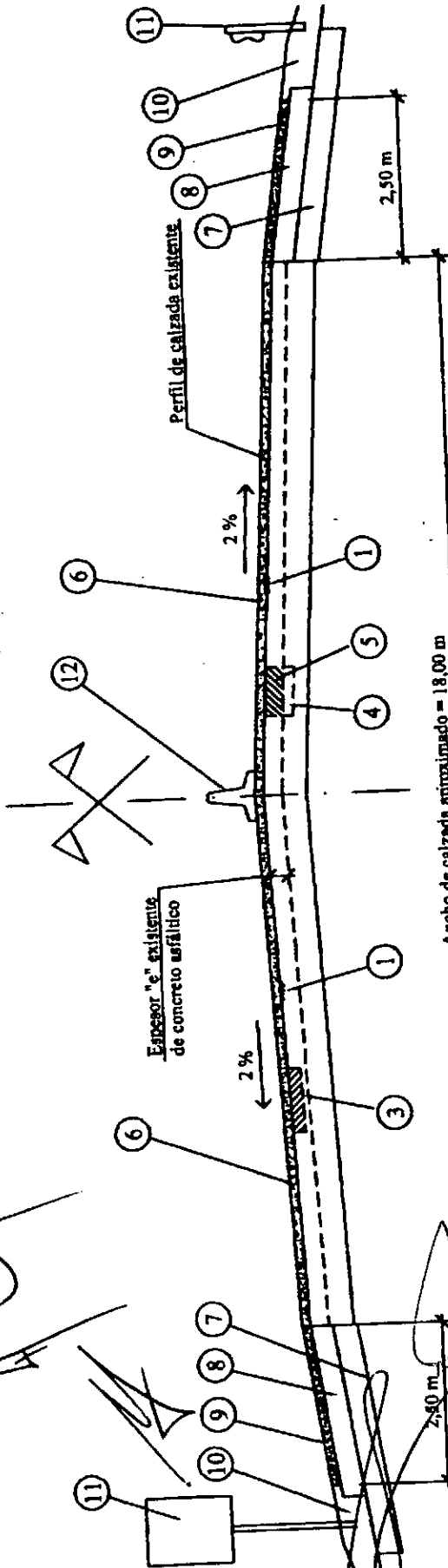
ANEXO ANEXO I



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° A-012
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.7
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°9
 Sección: km 0,00 - km 41,850

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

PERFIL TIPO DE OBRA N° II
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 29,90 a Km 36,50 (autovía)



- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas de terminaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 - 3- Bacheo de superficies con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 - 4- Bacheo profundo con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico modificado con polímeros incluido riego de liga, en ancho existente y 0,05 metros de espesor promedio.
 - 7- Excavación hasta nivel -0,41 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 3,40 metros de ancho y 0,20 metros de espesor incorporando un 2% de cal
 - 8- Base Granular en 2,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80% y un mínimo de 2,5% de cemento.
 - 9- Repavimentación de la banquina con concreto asfáltico convencional en 0,04 metros de espesor promedio y 2,50 metros de ancho
 - 10- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada.
 - 11- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
 - 12- Colocación de banquetas de defensa tipo New Jersey

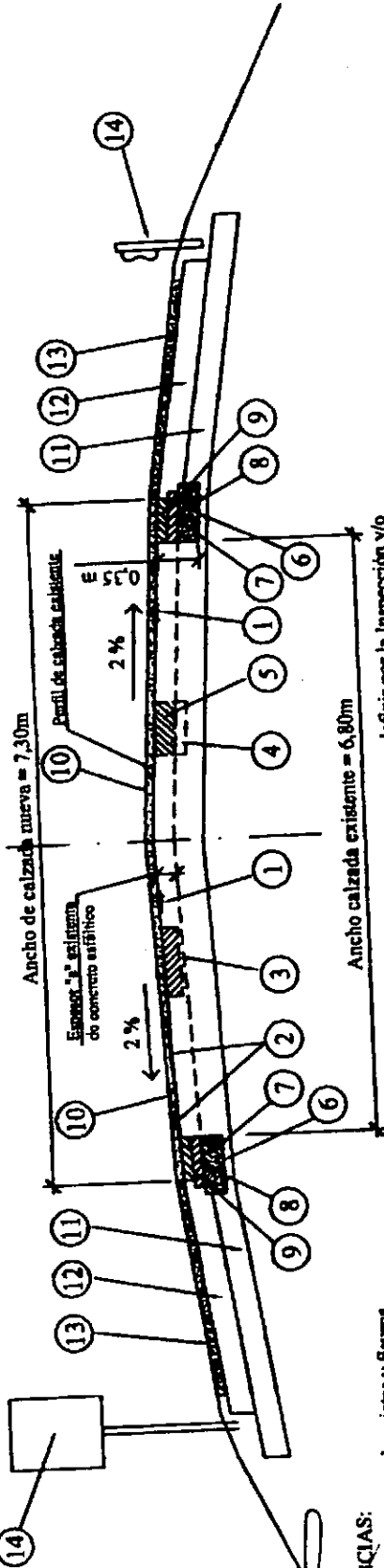
MPPFPyS
 91



PERFIL TIPO DE OBRA N° III

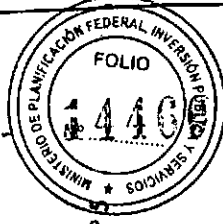
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 40,20 a Km 41,85

Notas: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puentes de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm. de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a rasponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a rasponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo a rasponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Excavación para curado de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular a rasponer o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico modificado con polímeros incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio.
- 11- Excavación hasta nivel -0,41 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 3,40 metros de ancho y 0,20 metros de espesor incorporando un 2 % de cal.
- 12- Base Granular en 2,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5% de cemento.
- 13- Repavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor promedio previo abase de la superficie existente (sellado de fisuras y bacheo en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión).
- 14- Colocación y/o retiro y reposición de bermudas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



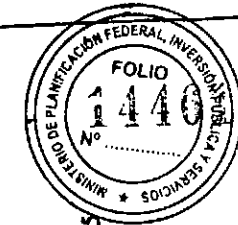
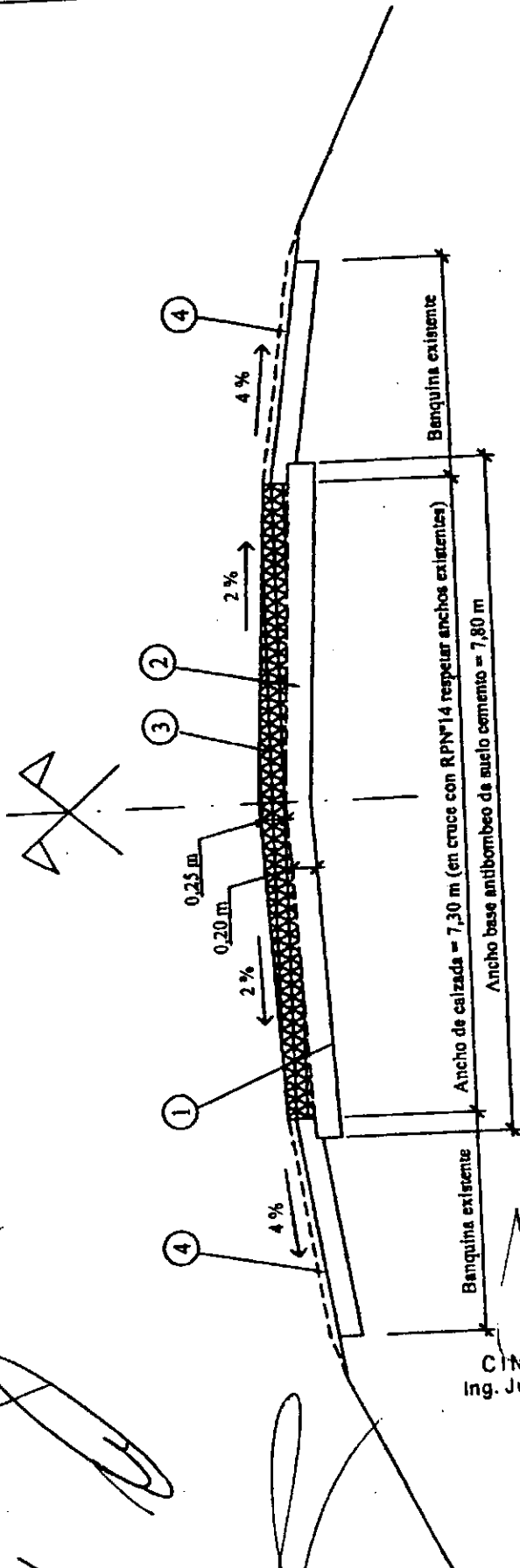
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° A-012
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.1.7
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°9
 Sección: km 0,00 - km 41,850

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

1480
6/10/80

MPFIPYS
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
A aplicar en los cruces FFCC (Km 5,50 - Km 7,90 - Km 11,85 - Km 14,60) y en el cruce con RPN°14 (Km 15,25)
Longitud: 200 metros (100 metros a cada lado del cruce correspondiente)



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° A-012
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.S.1.7
Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°9
Sección: km 0,00 - km 41,850

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombreo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asfalto.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
 - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon G...
Presidente

ANEXO ANEXO I

MPFIPyS

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
5,50	Cruce FFCC	1460
7,90	Cruce FFCC	1460
11,85	Cruce FFCC	1460
14,60	Cruce FFCC	1460
15,25	Cruce con RPN ^o 14	4200

Nota: El objeto es reemplazar un sector de pavimento flexible existente con valores importantes de ahueillamiento por pavimento rígido (sectores a definir por el Órgano de Control)

Pavimento de Hormigón (a reparar incluyendo base antibombas)		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
0,55	Frente a planta GM	480
0,85		

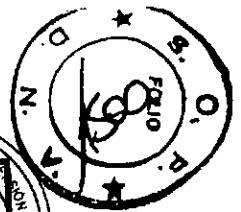
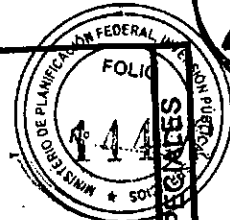
Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"		
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas
18,60	20,40	500 m
29,90	31,60	200 m

Barandas de defensa tipo "New Jersey"		
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas
29,90	36,50	6600 m

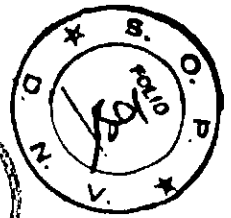
Dársena Acceso a Coronel Arnold		
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas
23,80	24,40	600 m ²
		600 m ²

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° A-012
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA C.5.1.7.

Tramo:
 Sección: Km 00,00 - Km 41,850



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



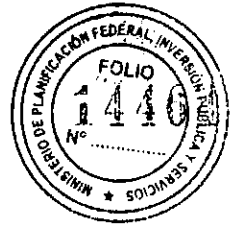
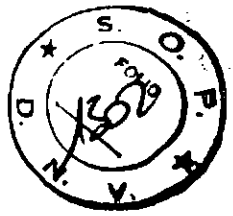
14463

ANEXO I			
CONDICIONES DE EJECUCION DEL PROYECTO DE INFRACSTRUCTURA - PLANEACION DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1978			
DENOMINACION DE OBRA: C.A.S.			
Autopista Rosario - Cardaba TRAMO: Km 314,00 a Km 336,20			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Banillo de subrasante tratado con cal	m ²	40.820,00
2	Banillo estabilizado granular tratado con cemento	m ²	27.280,00
3	Subbase tipo puente de grava y leonita	m ²	24.000,00
4	Formado primario de arcilla, del de banco por medio estriado	m ²	20.000,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	0,00
6	Banillos con mezcla bituminosa	m ²	8.074,00
	a) superficial al estado convencional	m ²	0,00
	b) superficial al estado modificado	m ²	817,00
	c) primario	m ²	817,00
8	Banillos Primario con mezcla cemento o estabilizado granular	m ²	0,00
7	Braseros de calzada con estabilizado granular o con asfalto de SAP	m ²	0,00
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	0,00
9	Terraplen con compactacion especial para banquetas sobre compactacion de relleno de calzada	m ²	13.200,00
10	Braseros de terraplen con compactacion especial	m ²	0,00
11	Preparacion de terraplen con control estatico o con asfalto de SAP	m ²	0,00
12	Banillo asfaltico en caliente con sublecho convencional para calzadas y banquetas	m ²	34.310,40
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	Banillo asfaltico en caliente con sublecho modificado para calzadas y banquetas, alternativamente asfaltico tipo P10	m ²	25.418,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	0,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	0,00
14	Banillo asfaltico duro con sublecho asfaltico	m ²	42.380,00
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²	0,00
15	Banillo asfaltico con sublecho modificado tipo B1010 para calzadas	m ²	0,00
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	0,00
17	Banillo asfaltico con sublecho modificado tipo B1010 para calzadas	m ²	0,00
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	0,00

MPFIP/S
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.



ANEXO I			
OPERALES DE RECONSTRUCCION Y/O DE REPARACION DE INFRAESTRUCTURA - VEREDAS DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PRIVATAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACION DE OBRA: C.S.L.S			
Autopista Recoleta - Córdoba TRAMO: Km 214,00 a Km 236,20			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Reparación de hormigón en cimientos de puentes rígidos	m ³	
20	Reconstrucción de puentes rígidos con hormigón mezclado base artificial	m ³	
20	Base artificial para puentes de hormigón	m ³	
21	Construcción de puentes de hormigón	m ³	
22	Reparación de junta tipo THORNBACH	m	0,00
23	Rehabilitación horizontal	m ²	
	a) hormigón por subvitrado	m ²	
	b) hormigón por estratos	m ²	
	3.1 en espesor promedio de 20cm	m ²	
	3.2 en espesor promedio de 10cm	m ²	
	3.3 en espesor promedio de 5cm	m ²	
	3.4 en espesor promedio de 15cm	m ²	
	3.5 en espesor promedio superior a 20cm	m ²	
24	Rehabilitación vertical	m ²	
25	Alcantarales	m	
	a. nuevo	m	
	b. a renovar	m	
26	Barridos de salidas ovoides tipo PLEZ BOMI	m	200,00
	a. a reparar	m	
	b. nuevo a colocar tranchas especiales	m	
27	Barridos de salidas de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reparar	m	
	b. nuevo a colocar tranchas especiales	m	
28	Transporte	m ³	
29	Costeo de estacionamiento de colectivos	m ²	
30	Costeo de estacionamiento de colectivos / transportes particulares	m ²	
31	Alcantarales	m	
	a. prolongación de alcantarales	m	
	b. demolición de alcantarales	m	12,00
32	Provisión de agua y electricidad	m ³	12,00
33	Provisión de Viáticos para personal de Inspección y Supervisión	m ³	36,00
34	Provisión de Viáticos para personal de Inspección y Supervisión	m ³	216.000,00
	a) Cuota mensual	m ³	
	b) Por km	m ³	
35	Cordenante	m	

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Barron
Presidente

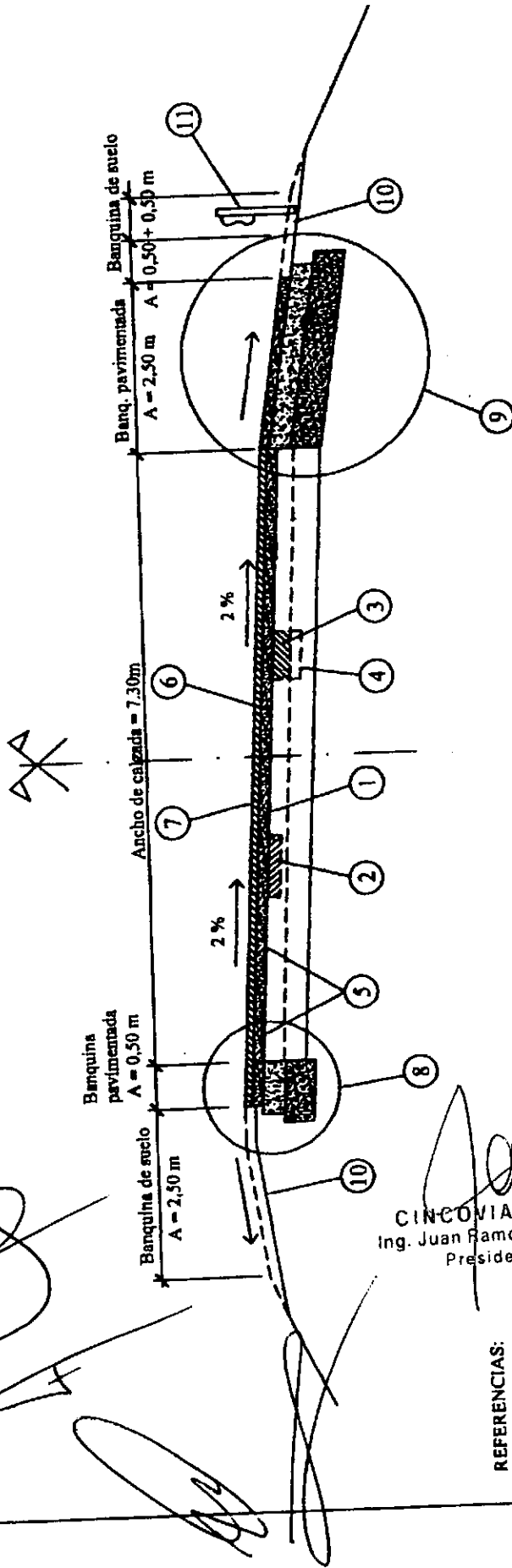
(Handwritten signatures and scribbles)



MPFIPyS	51
---------	----

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 314,00 - Km 336,20 calzadas ascendente y descendente



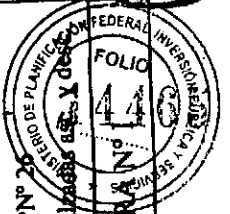
REFERENCIAS:

- 1- Sellado de fisuras tipo puzos.
- 2- Bacheo de superficie a reparar con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reparar con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo-cemento para bacheo profundo.
- 5- Fresaado en 2 cm de espesor promedio, en sectores parciales, por troches o en todo el ancho de la calzada según necesidades, en sitios que indique la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Concreto asfáltico modificado con polímeros en 7,80 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 7- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio.
- 8- Construcción de banquina interna según detalle en Perfil Tipo de Obra Especial N° 1.
- 9- Construcción de banquina externa según detalle en Perfil Tipo de Obra Especial N° 11.
- 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y reubicación de señalamiento vertical y bandadas de defensa, según necesidades.

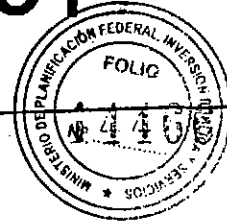
CINCOVIAL
Ing. Juan Ramón
Presidente

OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C5.1.8

Tramo: Emp. RNN° A012 - Emp. RPN° 20
Sección: Km 314,00 - Km 336,20 calzadas ascendente y descendente

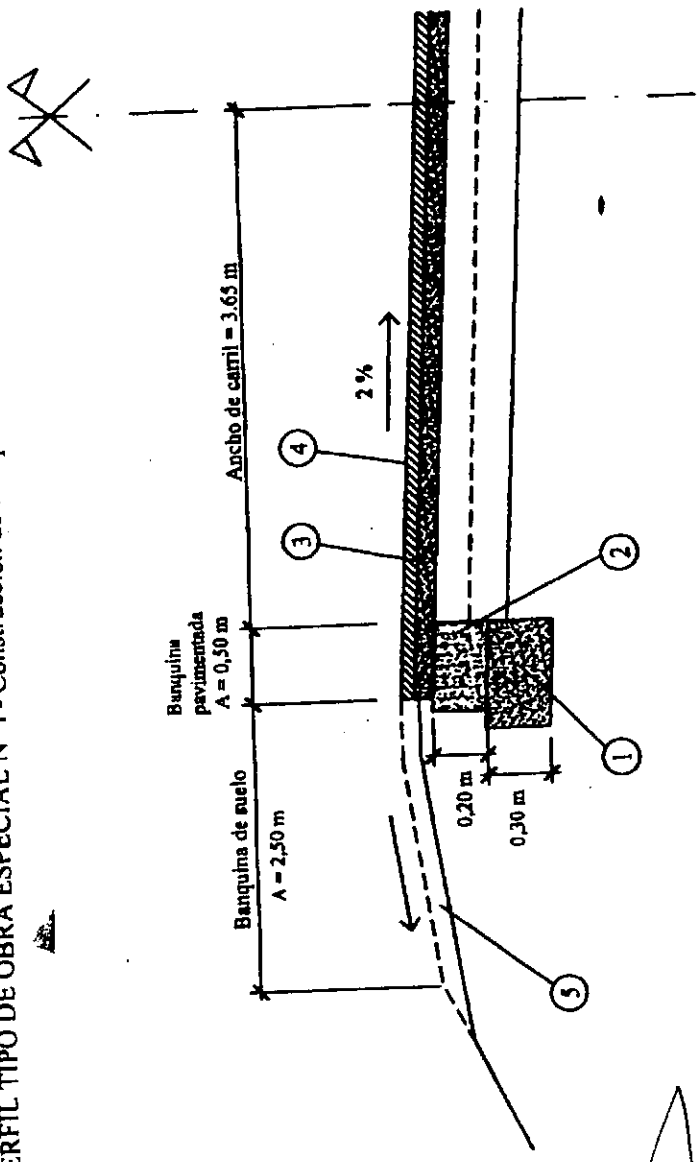


PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



MPFIPyS
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I - Construcción de Banquina Interna

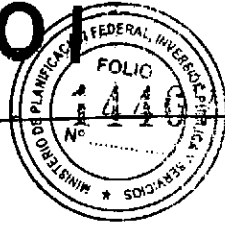


- REFERENCIAS:
- 1- Excavación hasta nivel 0,50 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 0,70 metros de ancho y 0,30 metros de espesor incorporando un 2% de cemento.
 - 2- Base Granular en 0,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5 % de cemento.
 - 3- Concreto asfáltico modificado con polímeros en 7,80 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio, incluido flejo de liga.
 - 4- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio
 - 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.

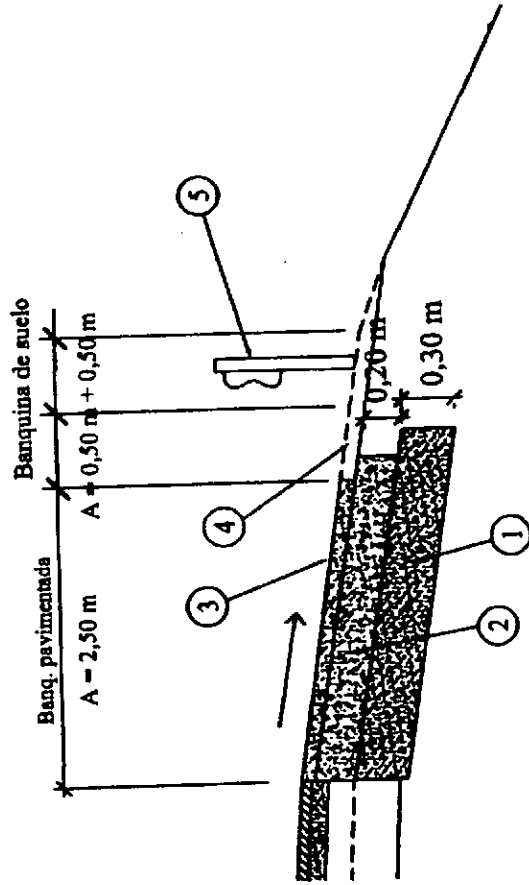
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garron
Presidente

OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.1.8
 Tramo: Emp. RNN° A012 - Emp. RPN° 26
 Sección: Km 314,00 - Km 336,20 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II - Construcción de Banquina Externa



OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA CS.1.8
Tramo: Emp. RNN° A012 - Emp. RPN° 26
Sección: Km 314,00 - Km 336,20 calzadas asc. y desc.

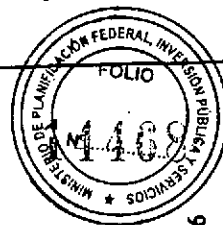
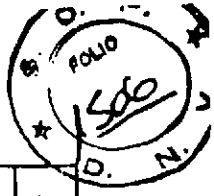
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

MPPFIPYS
51

- REFERENCIAS:
- 1- Excavación hasta nivel -0,50 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 2,70 metros de ancho y 0,30 metros de espesor. Incorporación un 2 % de cal.
 - 2- Base Granular en 2,50 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5% de cemento.
 - 3- Pavimentación de banquina externa con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
 - 4- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
 - 5 - Retiro y re colocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

CINCOVIA
Ing. Juan Ram
Preside

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

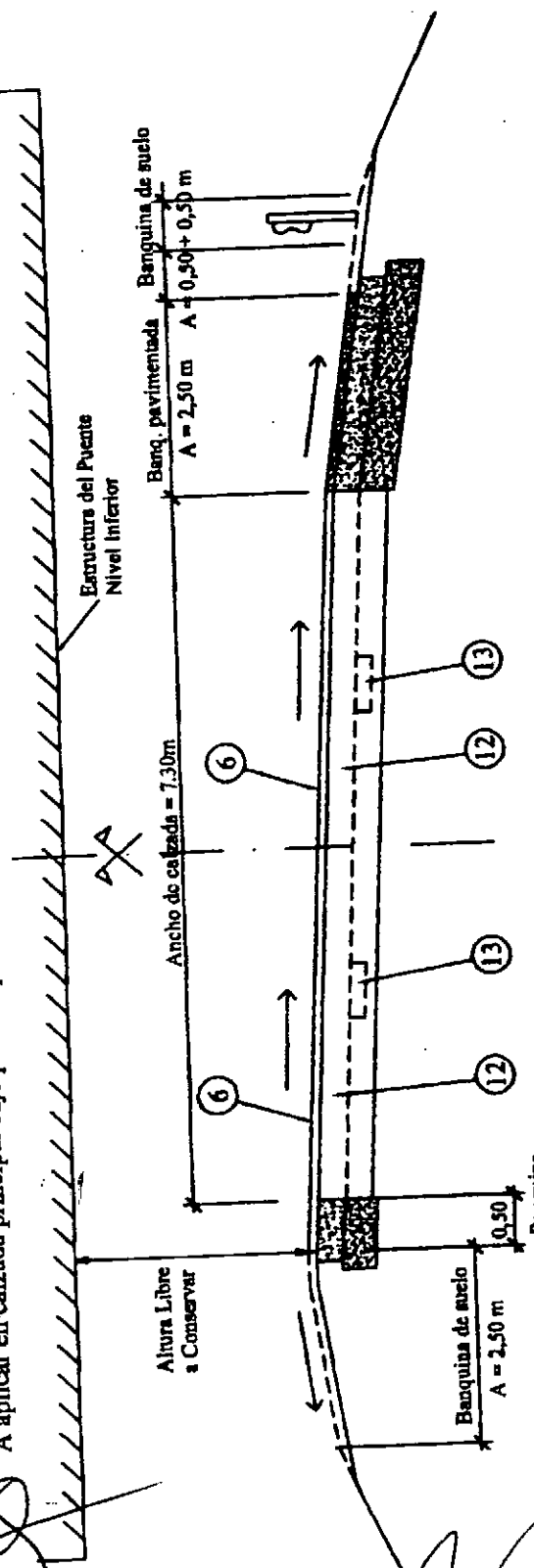


OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.1.8
 Tramo: Emp. RNN° A012 - Emp. RPN° 26
 Sección: Km 314,00 - Km 336,20 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

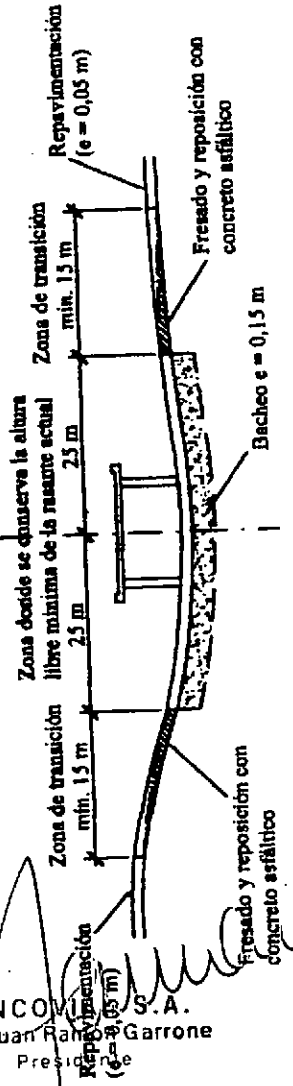
MPFI Py
 91
 PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

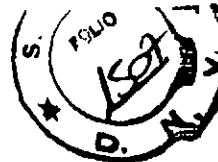
Corte Longitudinal



CINCOM S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° I a excepción de los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
- 12- Bacheo con concreto asfáltico en 0,15 m de espesor colocado en dos capas, inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.



MPFIPyS
91

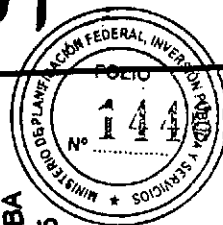
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"			
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas	A reponer
314,00	336,20	200 m	200 m

Intercambiadores a Repavimentar con Concreto Asfáltico				
Modificado	Nombre	Prog.	Espesor (m)	Nº Ramales
	A. Ceceo a San Jerónimo	327,70	0,05	4
	Cruce con RPN 26	336,00	0,05	4

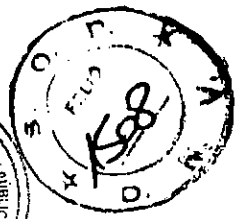
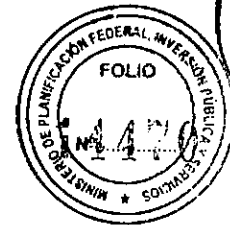
Nota: También se realizarán tareas de sellado de fisuras y becho superficial y profundo en sectores a definir por el Órgano de Control

[Handwritten Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.1.8.
Tramo:
Sección: Km 314,00 - Km 336,20

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



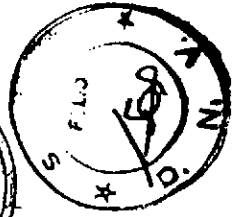
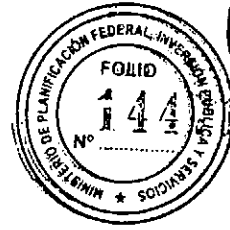
ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORRECTOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORRECTOR EN EL AÑO 1 y 4			
DESCRIPCION DE OBRA: C. E. T. S.			
RUTA NACIONAL N° 8 TRAMO: Km 227,14 a Km 419,13			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Gruta de subrasante trapezoidal con col	m ²	2.670,00
2	Bases estabilizadas granular trapezoidal con concreto	m ²	1.740,00
3	Baldosa tipo parrilla de 40x40 y 40x60	m ²	56.184,00
4	Protección provista de curbs, col de borde y medio estribo	m	582.027,00
	a) Sin 2 cm de espesor promedio	m	-
	b) Sin 3 cm de espesor promedio	m	-
	c) Sin 4 cm de espesor promedio	m	-
	d) Sin 5 cm de espesor promedio	m	-
	e) Sin 6 cm de espesor promedio	m	-
	f) Sin 7 cm de espesor promedio	m	-
	g) Sin 8 cm de espesor promedio	m	-
	h) Sin 9 cm de espesor promedio	m	-
	i) Sin 10 cm de espesor promedio	m	-
5	Baldosa con flecha 1/200	m ²	600,00
	a) superficial al estado convencional	m ²	-
	b) superficial al estado modificado	m ²	360,00
	c) profunda	m ²	360,00
6	Baldosa Profunda con malla estirada o estabilizada granular	m ²	350,00
7	Baldosa de albedo con estabilizado granular o con aporte de RVP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	-
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ²	34.880,00
10	Mantado de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Reparación de banquetas con material existente o con aporte de RVP	m ²	4.500,00
12	Mantado albedo en caliente con albedo convencional para albedos y banquetas	m ²	54052,704
	a) Sin 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) Sin 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) Sin 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) Sin 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) Sin 8 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mantado albedo en caliente con albedo modificado para albedos y banquetas. Mantado albedo Tipo P10	m ²	-
	a) Sin 2 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) Sin 3,5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) Sin 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) Sin 4,5 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mantado albedo en caliente con albedo modificado para albedos	m ²	-
	a) Sin 6,0 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mantado albedo con albedo modificado tipo SMA10 para albedos	m ²	-
	a) Sin 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mantado albedo con albedo modificado tipo SMA10 para albedos	m ²	-
	a) Sin 6 cm de espesor promedio	m ²	-

MPFIPys
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrido
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

ANEXO ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANEA DE COMPOSTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 9			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1966			
INFORMACIÓN DE OBRA: C 5.1.8			
RUTA NACIONAL Nº 9 TRAMO: Km 327,14 a Km 418,13			
ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachos con hormigón en alfileros de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluido base arrollada	m ²	
20	Bases arrolladas para pavimentos de hormigón	m ²	
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	8.300,00
22	Asfaltado de junta tipo THORBACK	m	
23	Defensas horizontales	m	
	a) arrolladas por pavimento		
	b) arrolladas por asfalto		
	h.1 en espesor promedio de 20cm		
	h.2 en espesor promedio de 20cm		
	h.3 en espesor promedio de 15cm		
	h.4 en espesor promedio de 10cm		
	h.5 en espesor promedio espesor a 10cm		
24	Defensas Verticales	m	
25	Alfileros	m	
	a. nuevos		
	b. a renovar		
26	Barridos de defensas metálicas tipo FLEX BEAN	m	40,32
	a. a reparar		
	b. nueva a colocar instaladas separadas		
27	Barridos de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reparar		
	b. nueva a poner instaladas separadas		
28	Transportes	m	
29	Gastos de establecimiento de subestaciones	m	
30	Trasvase de establecimiento de subestaciones / bombas pararrayos	m	
31	Alfileros	m	
	a. prolongación de alfileros		
	b. eliminados de alfileros		
32	Proveeduría de alfileros y espaldarillos	m	12,00
33	Proveeduría de vehículos para personal de inspección y/o Supervisión	m	12,00
34	Proveeduría de Material para personal de inspección y/o Supervisión	m	
35	a) Cuota mensual	m	38,00
	b) Por los	m	216.000,00
36	Cambio cables	m	

MPFIPyS
91

CINCOUJA S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Se declara la responsabilidad en el presente documento en todo momento y en todo tiempo del caso

(Handwritten signatures and scribbles)

O.P. 10/10

PERFIL TIPO DE OBRA N° I A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas: Km 327,14 a Km 419,13

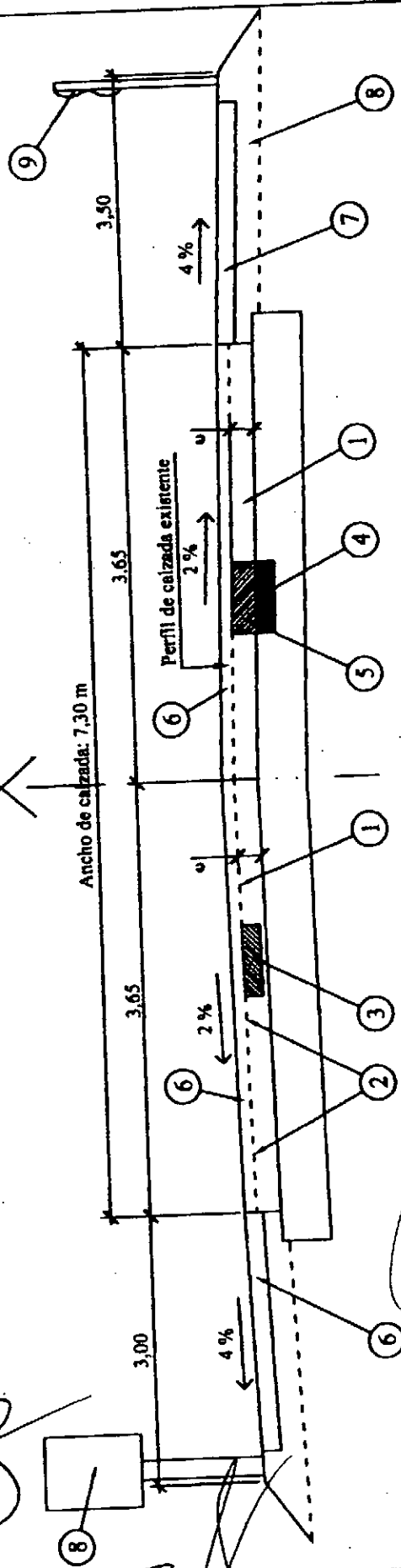
MPFIPYS

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Nota: Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



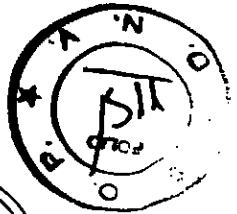
MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSION PUBLICA
 OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA: C.3.1.9
 Tramo: Km 327,14 - Km 419,13

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- 6- Concreto asfáltico con asfalto convencional incluido riego de liga, en anchos existentes y espesores promedio
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 8- Reposición de suelos en banquetas con material existente o con aporte de rap, según necesidades
- 9- Retiro y re colocación de señalización vertical y banquetas de defensas, según necesidades

CINCOVIA
 Ing. Juan Ramo
 Presidente

- REFERENCIAS
- 1- Fresado de cresta, deformación de bordes y media calzada, en 2cm de espesor promedio, en los sitios que indique la Inspección y/o Supervisión
 - 2- Sellado tipo puente de fisuras y grietas, en los sitios que indique la Inspección y/o Supervisión
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas existentes en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 5- Bacheo profundo, bacheo "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIPyS
91

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
327,14	Destacamiento Policial	1660
375,73	Calle Mitre	1660
376,43	Calle San Martín	1660
377,09	Calle Laprida	1660
379,09	Cruce FFCC G.B.M	1660

Nota: El objeto es reemplazar un sector de pavimento flexible existente con valores importantes de ahijamiento por pavimento rígido (sectores a definir por el Órgano de Control)

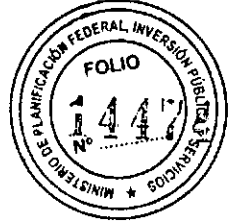
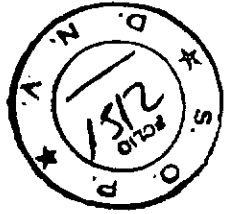
OCCOM
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.1.9.

Tramo:
 Sección: Km 327



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente



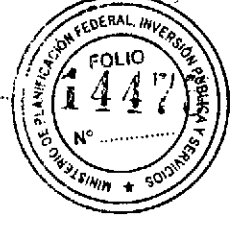
ANEXO I			
CORRECTOR DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANEACION DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACION DE OBRA: C & L 16			
RUTA NACIONAL N° 6 TRAMO: Km 416,13 a Km 606,66			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
GRUPO A - BARRIOS			
1	Acera de adoquines tratada con asf	m ²	9.373,00
2	Acera estabilizada granular tratada con cemento	m ²	4.037,00
3	Substrato tipo pavimento de grava y arena	m ²	144.182,00
4	Pavimento permeable de arena, del de base y/o medio cemento	m ²	480.861,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Canchales con drenaje libre/abierta	m ²	600,00
	a) superficie al cubillo convencional	m ²	550,00
	b) superficie al cubillo existente	m ²	50,00
	c) profunda	m ²	550,00
6	Canchales Profundos con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	820,00
7	Pavimento de concreto con estabilizado granular o con aporte de FOL	m ²	34.860,00
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de terraplenes	m ²	4.820,00
9	Terraplen con compactacion especial para homogenizar como compactacion de relleno de calidad	m ²	1.947,00
10	Estanque de terraplen con compactacion especial	m ²	-
11	Preparacion de terraplen con material cemento o con aporte de FOL	m ²	-
12	Acera estabilizada en caliente con cubillo convencional para calzadas y terraplenes	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Acera estabilizada en caliente con cubillo convencional para calzadas y terraplenes, caracterizada cubillo	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Acera estabilizada en caliente con cubillo convencional	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Acera estabilizada en caliente con cubillo convencional para calzadas	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Acera estabilizada con cubillo convencional tipo BAYO para calzadas	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Acera estabilizada con cubillo convencional tipo BAYO para calzadas	m ²	-
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-

MPP/IB
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Gortons
Presidente

6

ANEXO



ANEXO I			
UNIDAD DE REGISTRO CONTABLE DE INVERSIONES PRODUCTIVAS - PLANEACION DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.1.95	
RUTA NACIONAL N° 5		TRAMO: Km 416,13 a Km 566,46	
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Acabados con hormigon en estado de pavimentos rígidos	m ²	
20	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluido base subbase	m ²	
20	Bases subbases para pavimentos de hormigon	m ²	
21	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	6.040,00
22	Reparación de juntas tipo THORNDIC	m	
23	Soledades horizontales	m	
	a) hormigon por pavimento	m	
	b) hormigon por calzadas	m	
	b.1 en capotes promedio de base	m	
	b.2 en capotes promedio de base	m	
	b.3 en capotes promedio de base	m	
	b.4 en capotes promedio de base	m	
	b.5 en capotes promedio superior a base	m	
24	Soledades Verticales	m	
25	Alcantarales	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
26	Barandas de defensa metálicas tipo PLEX BRUM	m	48,32
	a. a renovar	m	
	b. nueva a colocar incluidos apoyos	m	
27	Barandas de defensa de hormigon tipo METAL DECK	m	
	a. a renovar	m	
	b. nueva a poner incluidos muros	m	
28	Transversas	m	
29	Cerchas de sustentamiento de calzadas	m	
30	Carreteras de sustentamiento de calzadas / banquetas permeables	m	
31	Alcantarales	m	12,00
	a. prolongación de alcantarales	m	
	b. demolición de alcantarales	m	
32	Protección de obras y equipamiento	m	12,00
	Protección de Vitrinas para personal de Inspección y Supervisión	m	
	Protección de Maquinaria para personal de Inspección y Supervisión	m	
	a) Cuota mensual	m	30
	b) Por día	m	216.000
	Cargas sueltas	m	4.800,00

MPFIPyS
91

CANOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

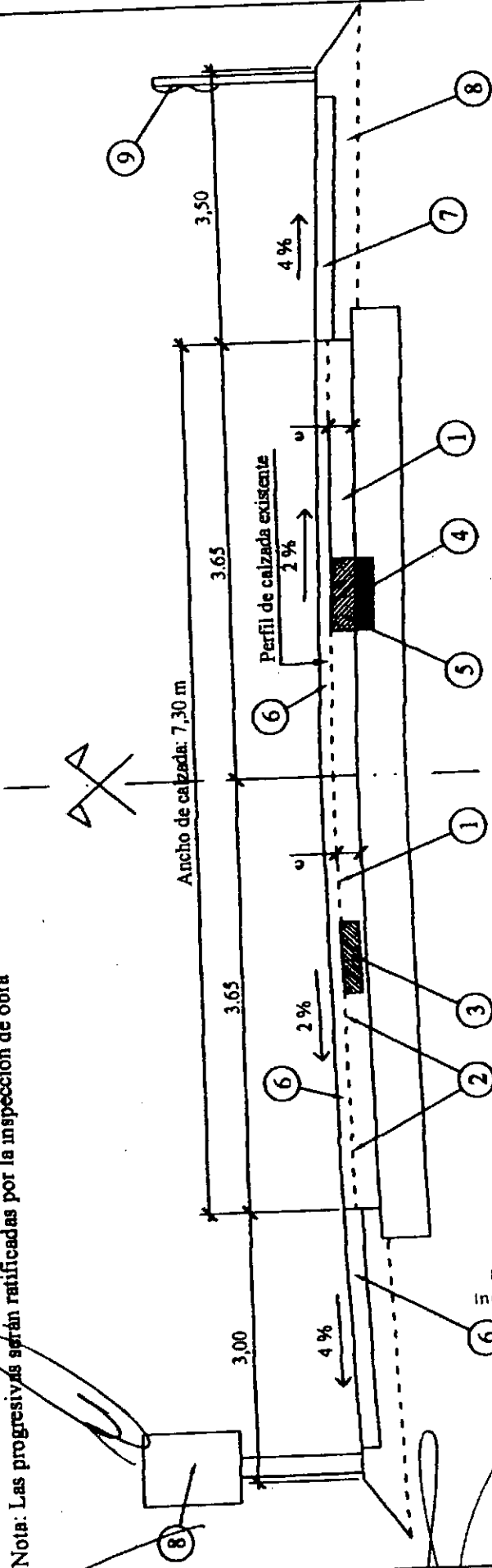
(Handwritten signatures and scribbles)

PERFIL TIPO DE OBRA N° I Km 419,13 a Km 659,45

MPFIPYS
CO 1

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas:

- Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)
- Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
- Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.
- Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra

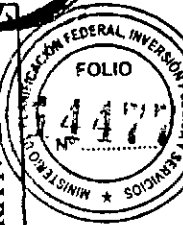
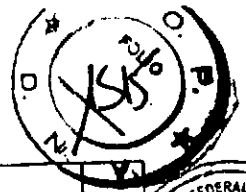


- 6- Concreto asfáltico con asfalto convencional incluido riesgo de liga, en anchos existentes y espesores promedio
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 8- Reposición de suelos en banquetas con material existente o con aporte de rep. según necesidades
- 9- Retiro y recolocación de señalización vertical y banquetas de defensa, según necesidades

- REFERENCIAS**
- 1- Fresado de cresta, deformación de borde y medida calzada, en 20m de espesor promedio, en los sitios que indique la Inspección y/o Supervisión
 - 2- Sellado tipo puente de fisuras y grietas, en los sitios que indique la Inspección y/o Supervisión
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas existente en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

CINCOVIAL
Ing. Juan Ramon Gallegos
Presidente

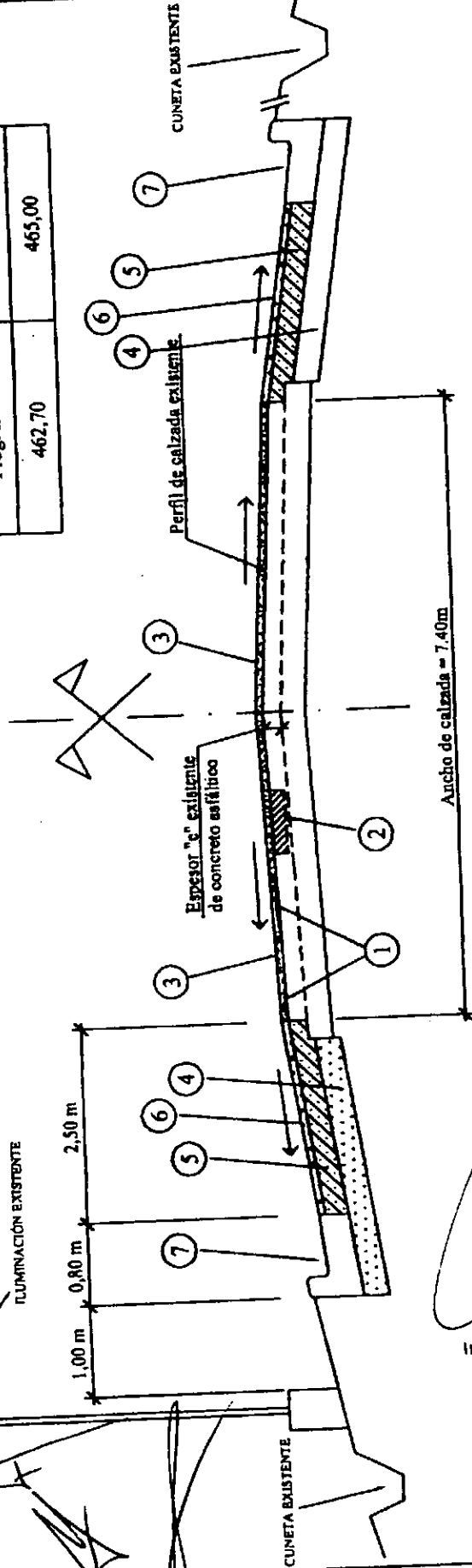
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 2
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE GUAYMAS
OBRA ASISTIDA
Tramo: 419,13 - Km 659,45
Sección: 1
PERFIL TIPO DE OBRA N° I



PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 462,70 a Km 465,50

CORDÓN CUNETA (AMBOS LADOS)	
Prog. Inicio	462,70
Prog. Fin	465,00



REFERENCIAS:

- 1- Preado de crestas y deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en secciones a definir por el Órgano de Control.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,40 metros de ancho y 0,04 metros de espesor.
- 4- Excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 3,40 metros de ancho y 0,20 metros de espesor incorporando un 2% de cal.
- 5- Base Granular en 2,50 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5% de cemento.
- 6- Pavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de imprimación en 2,50 metros de ancho y 0,05 metros de espesor.
- 7- Construcción de Cordón Cuneta según especificaciones y entre las progresivas indicadas en cuadro adjunto.

CINCOVIA
Ing. Juan Ram
Presidente

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE CÓRDOBA
OBRA: 5.1.10
Tramo:
Sección: km 462,10 - km 465,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)	
Prog.	Ubicación
444,70	Localidad de Marcos Juárez
445,18	Juárez
501,00	Localidad de Bellville
503,00	Bellville

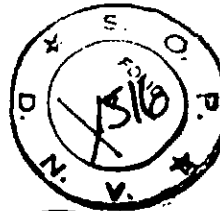
Nota: El objeto es reemplazar un sector de pavimento flexible existente con valores importantes de ahueillamiento por pavimento rígido (sectores a definir por el Órgano de Control)

INCORVIAL S.A.
Juan Ramon Garrone
Presidente

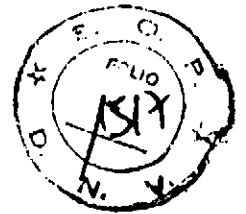
OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA C.5.1.10.

Tramo:
Sección: Km 419,13 - Km 659,45

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



MPFIPYS
91

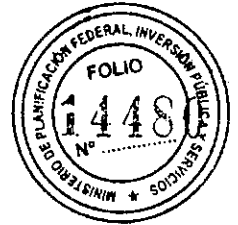


ANEXO I		
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLAZA DE COMPUTO		
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8		
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2		
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.11		
Autopista Rosario Carabala TRAMO: Km 000,00 a Km 050,00 desc		
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR		
1	Grava de subrasante tratado con cal	✓
2	Grava estabilizada granular tratado con cemento	✓
3	Defensa tipo punta de grillos y tiras	10.000,00
4	Procedo promedio de arena, del de banco y/o desde caliche	✓
		23.400,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	✓
	b) En 3 cm de espesor promedio	✓
	c) En 4 cm de espesor promedio	✓
	d) En 5 cm de espesor promedio	✓
	e) En 6 cm de espesor promedio	✓
	f) En 7 cm de espesor promedio	✓
	g) En 8 cm de espesor promedio	✓
	h) En 9 cm de espesor promedio	✓
	i) En 10 cm de espesor promedio	✓
5	Bachos con fondo bituminoso	✓
	a) superficial de calidad convencional	2.340,00
	b) superficial de calidad mejorada	00,00
	c) profunda	00,00
6	Bachos Profundo con fondo cemento o estabilizado granular	✓
7	Resaca de caliche con estabilizado granular o con aporte de RAP	✓
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	✓
9	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de rubero de caliche	10.800,00
10	Resaca de terraplen con compactacion especial	✓
11	Recompactacion de terraplen con material existente o con aporte de RAP	✓
12	Mezcla asfáltica en caliente con subleto convencional para caliches y terraplen	✓
		14.400,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	✓
	b) En 5 cm de espesor promedio	✓
	c) En 6 cm de espesor promedio	✓
	d) En 7 cm de espesor promedio	✓
	e) En 8 cm de espesor promedio	✓
13	Mezcla asfáltica en caliente con subleto mejorado para caliches y terraplen. Microcarbono subleto Tipo P70	33.686,00
	a) En 3 cm de espesor promedio	✓
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	✓
	c) En 4 cm de espesor promedio	✓
14	Mezcla asfáltica densa con subleto mejorado	✓
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	✓
15	Mezcla asfáltica densa o compacta con subleto mejorado para caliches	✓
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	✓
16	Mezcla asfáltica con subleto mejorado tipo SMA10 para caliches	✓
	a) En 3 cm de espesor promedio	✓
17	Mezcla asfáltica con subleto mejorado tipo SMA10 para caliches	✓
	a) En 4 cm de espesor promedio	✓

PFIPys
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

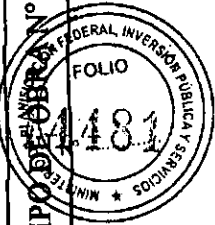
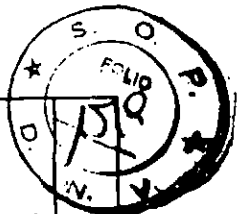


ANEXO I		
OBRAS DE RECONSTRUCCION Y/O DE INFRAESTRUCTURA - PLANEO DE CONCRETO		
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3		
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1984		
DENOMINACION DE OBRA: C.S.1.11		
Autopista Rosario Corbeo TRAMO: Km 000,00 a Km 000,00 desc		
ITEM N°	DENOMINACION DE LAS OBRAS	CANTIDAD PREVISTA
10	Reparación de hormigón en unidades de pavimentos rígidos	
11	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluido bajo asfalto	
20	Bases asfálticas para pavimentos de hormigón	
21	Construcción de pavimentos de hormigón	
22	Reparación de juntas tipo THORNTON	
23	Substratos horizontales	
	a) hormigón para pavimentos	
	b.1 en espesor promedio de 20cm	
	b.2 en espesor promedio de 25cm	
	b.3 en espesor promedio de 30cm	
	b.4 en espesor promedio de 35cm	
	b.5 en espesor promedio superior a 35cm	
24	Substratos verticales	
25	Asfalto	
	a. nuevo	
	b. a renovar	
26	Barandas de adoquines tipo PLEXI BOND	750,00
	a. a renovar	200,00
	b. nueva a colocar incluidos espejos	
27	Barandas de adoquines de hormigón tipo NEW JERSEY	
	a. a renovar	
	b. nueva a colocar incluidos espejos	
28	Transporte	
29	Costos de establecimiento de estaciones	
30	Costos de establecimiento de estaciones / trabajos preliminares	
31	Asesorías	
	a. prolongación de estudios	
	b. desarrollo de estudios	
	Provisión de oficina y equipamiento	12,00
32	Provisión de Viáticos para personal de Inspección y/o Supervisión	12,00
34	Provisión de Materiales para personal de Inspección y/o Supervisión	
	a) Comida personal	36,00
	b) Por km	216,000
35	Orden de compra	

MPFIPYS
91

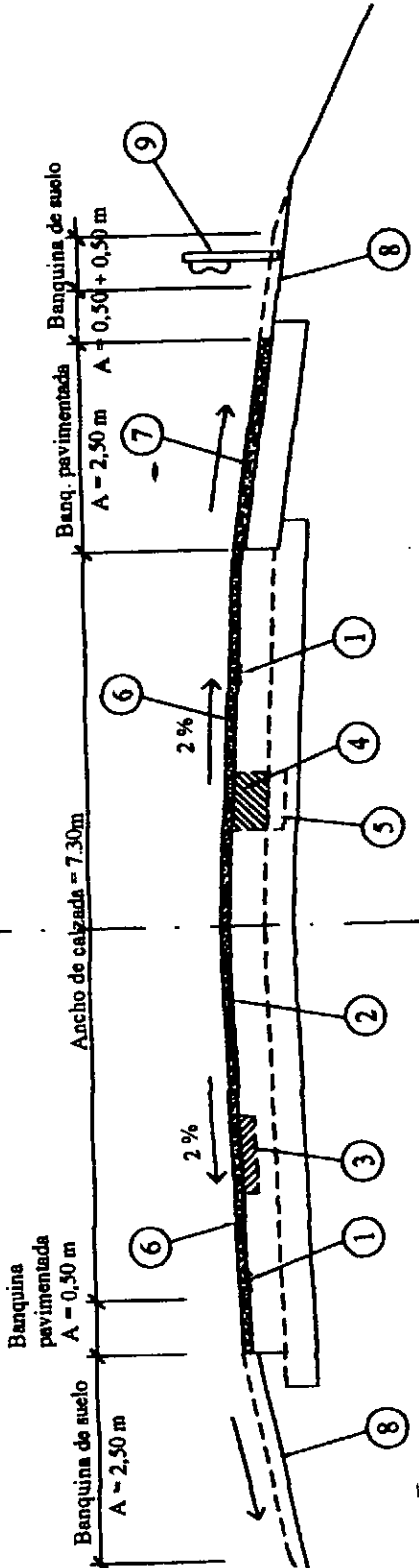
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrido
Presidente

(Multiple handwritten signatures and scribbles)



MP
RES
91
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 600,00 - Km 660,00 calzada descendente



CINCOVIAL
Ing. Juan Ramón
Presidente

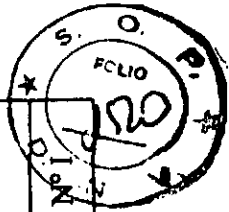
REFERENCIAS:

- 1- Sellado de grietas y flujas tipo piroploma
- 2- Fresado de crestas o deformaciones con 2 cm. de espesor promedio en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 3- Bacheo de superficie a reponer con góbaro-asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquetas internas en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 7- Repavimentación de banquetas externas con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9 - Retiro y colocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE CÓRDOBA
OBRA MEJORATIVA N° C.5.1.11

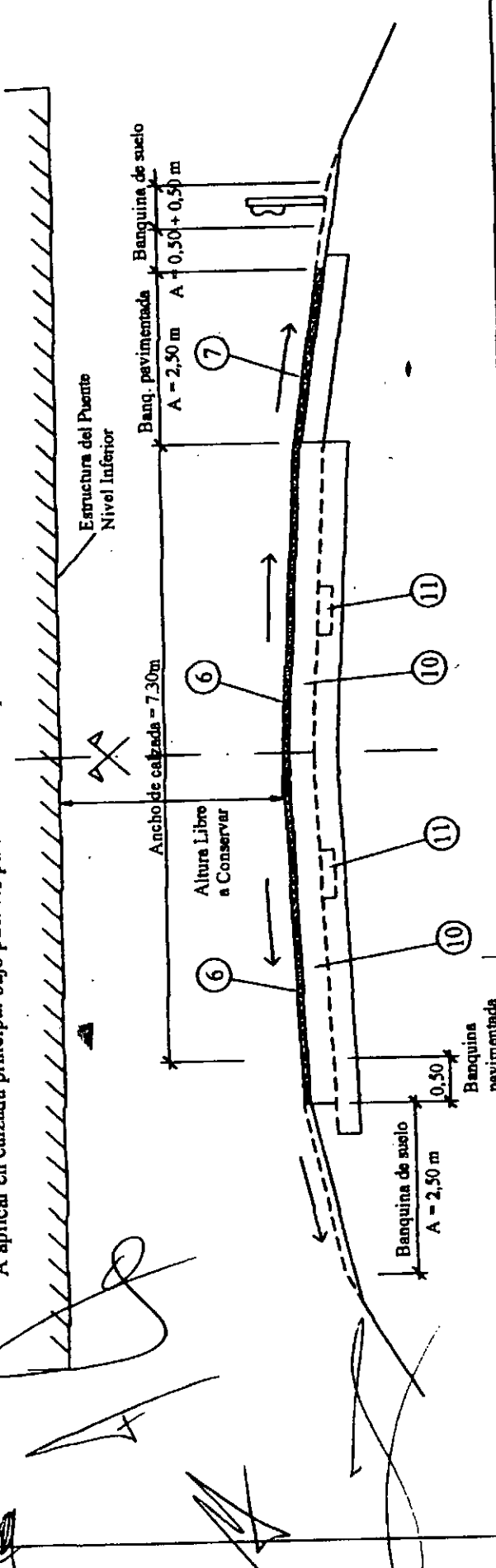
Tramo:
Sección: Km 600,00 - Km 660,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



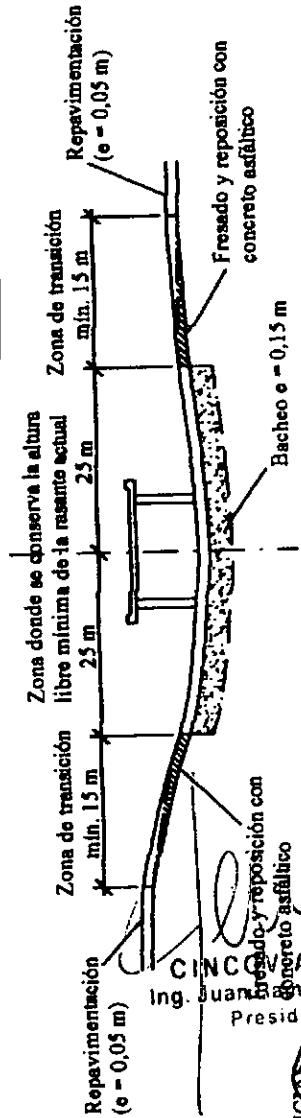
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

A aplicar en calzadas principales bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.

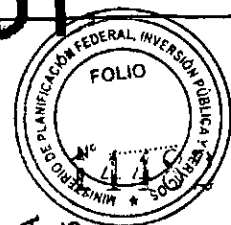


Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA N° C.S.1.11



Tramo:
 Sección: Km 600,00 - Km 660,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

REFERENCIAS

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° 1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 10 y 11 cuyas referencias son las siguientes:
- 10- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 11- Bacheo profundo a ejecutar con solo cemento.

CINCOVAL
 Ing. Juan...
 Presidente

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIP/S	91
---------	----

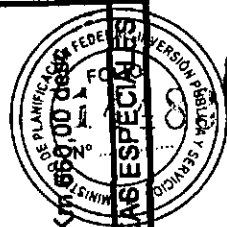
Barandas de defensa tipo "Flex Beam" a reponer	
Prog.	Longitud (m)
612.00	300
622.00	50
642.00	400

Barandas de defensa metálica tipo "Flex Beam" nuevas.
Colocar en sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión

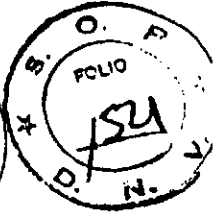
OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA C.5.1.11.

Tramo:

Sección: Km 600,00 - Km 660,00



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



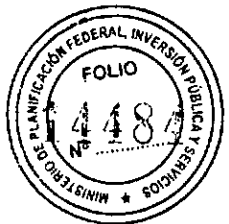
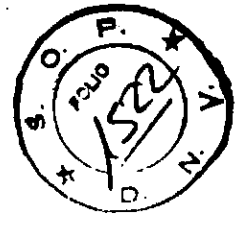
INGENIERIA S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

ANEXO

ANEXO I

ANEXO I

PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PUNELA DE COMPUYO
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2
DENOMINACIÓN DE OBRA: C 6.2.1
RUTA NACIONAL Nº 11 TRAMO: Km 606,00 a Km 608,00 y 608,00 y 747,00



ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRA A EJECUTAR			
1	Banillo de desmenuado tratado con sal	m ²	-
2	Bases estabilizadas granular tratado con cemento	m ²	-
3	Banillo tipo puerto de grutas y fisuras	m ²	122.054,00
4	Protección provisional de arroyos, del de banco y/o media calzada	m ²	-
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	167.900,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	51.100,00
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Banillo con Urdax 3000	m ²	-
	a) superficie al estado convencional	m ²	7.289,41
	b) superficie al estado modificado	m ²	500,40
	c) proteccion	m ²	500,40
6	Banillo Proteccion con manto cemento a estabilizada granular	m ²	-
7	Banillo de calzada con estabilizada granular a con aporte de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	3.830,00
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementarios de regular de calzada	m ²	18.240,00
10	Banillo de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Panqueado de banquetas con material existente a con aporte de RAP	m ²	00,00
12	Mezcla asfáltica en caliente con sublecho convencional para calzada y banquetas	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	10.044,00
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	15.057,00
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	7.005,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mezcla asfáltica en caliente con sublecho modificado para calzada y banquetas. Microesqueleto asfáltico	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfáltica densa con sublecho asfáltico	m ²	-
	a) En 3,0 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfáltica densa a estabilizada con sublecho modificado para calzada	m ²	-
	a) En 3,0 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con sublecho modificado tipo SMA10 para calzada	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con sublecho modificado tipo SMA10 para calzada	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-

MPF PYS
9

INGOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

ANEXO

ANEXO I

ANEXO I



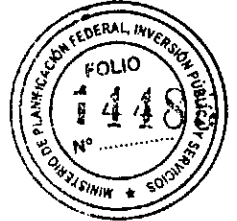
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PUNTA DE COMPUTO
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1988

DESIGNACIÓN DE OBRA: C 5.2.1

RUTA NACIONAL Nº 11

TRAMO: Km 886,00 a Km 888,00
y 888,00 y 747,00

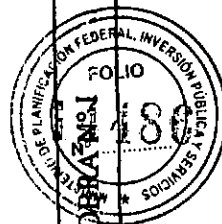
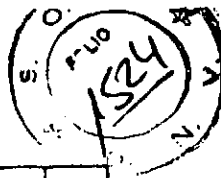


ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bancales con herrajes en cimientos de pavimentos rígidos	m ²	-
20	Reconstrucción de pavimentos rígidos con herrajes incluidos tipo asfálticos	m ²	-
20	Trazo asfálticos para pavimentos de herrajes	m ²	1.480,00
21	Construcción de pavimentos de herrajes	m ²	1.480,00
22	Reparación de juntas tipo THORNTON	m	-
23	Salfesturas horizontales	m	-
	(1) herrajes para pavimentos	m	-
	(2) herrajes para calzadas	m	-
	b.1 en espesor promedio de 2cm	m	-
	b.2 en espesor promedio de 3cm	m	-
	b.3 en espesor promedio de 10cm	m	-
	b.4 en espesor promedio de 15cm	m	-
	b.5 en espesores promedio mayores a 20cm	m	-
24	Salfesturas Verticales	m	-
25	Alcantarales	m	41.000,00
	a. nuevos	m	4.800,00
	b. a reparar	m	-
26	Barridos de calles en calles tipo PLEXI BARR	m	-
	a. a reparar	m	20,00
	b. nuevos a cubrir incluidos asfalto	m	-
27	Barridos de calles de herrajes tipo HIGH JERSEY	m	-
	a. a reparar	m	-
	b. nuevos a proveer incluidos asfalto	m	-
28	Traspases	m	40,00
29	Cargas de subestacionamiento de vehículos	m	2,00
30	Durante de subestacionamiento de vehículos / banquetas pavimentadas	m	1.050,00
31	Alcantarales	m	-
	a. prolongación de existentes	m	-
	b. instalación de existentes	m	-
32	Proveer de sillas y suplementos	m	12,00
33	Proveer de Viandas para personal de Inspección y Supervisión	m	12,00
34	Proveer de movilidad para personal de Inspección y Supervisión	m	-
	a) Cuota mensual	m	30,00
	b) Por km	m	218.000,00
35	Cambio curvas	m	-

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

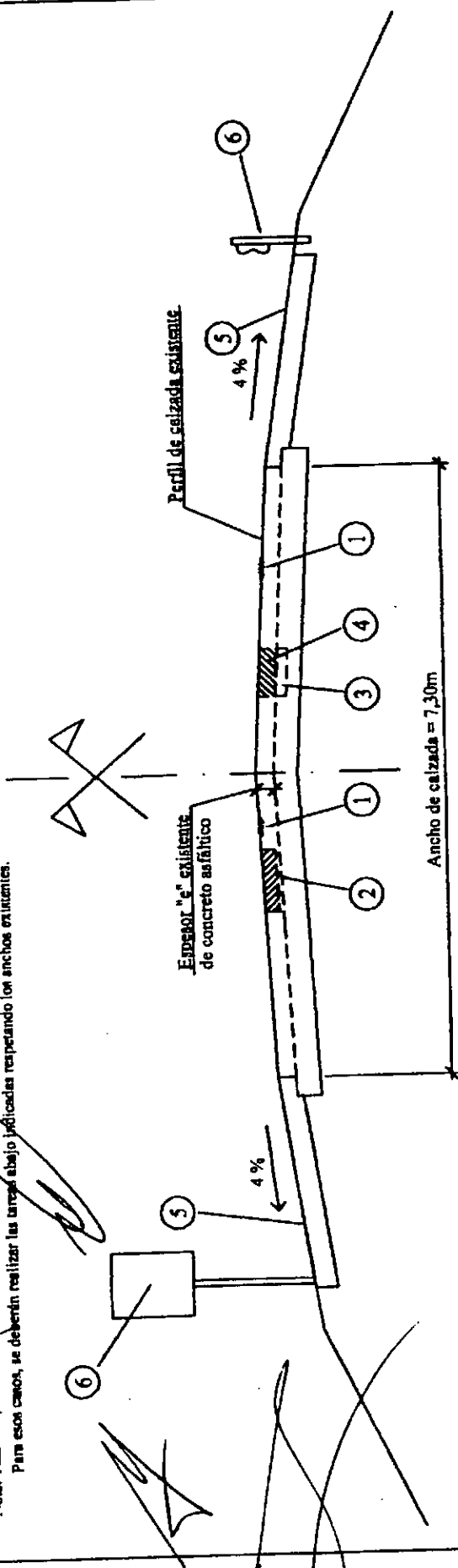
(Handwritten signatures and scribbles)



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 566,00 a Km 600,00
 Km 626,00 a Km 661,00
 Km 684,00 a Km 720,00
 Km 730,00 a Km 747,00

Nota: Pueden existir tarcas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos en su totalidad.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.1.

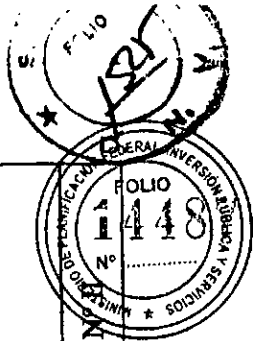
Tramo: -
 Sección: km 566,00 - km 600,00
 km 609,50 - km 747,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

CINCOVIAL
 Ing. Juan Ramón
 Presidente

REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y fillets
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recuperación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



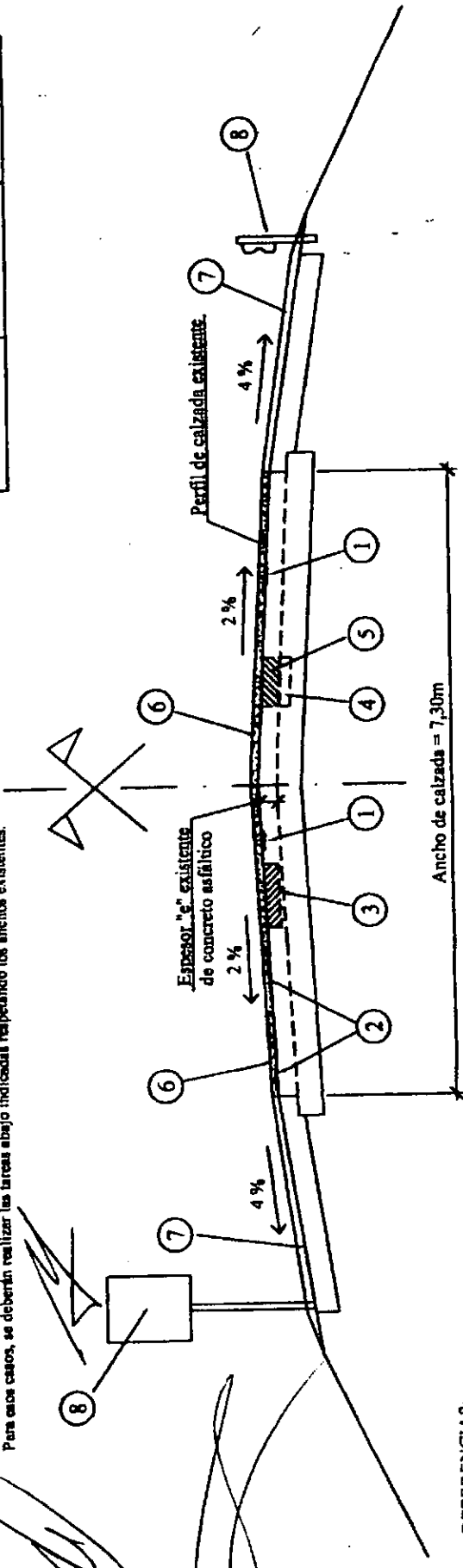
MPFIPYS
91

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 661,00 a Km 684,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
609,50	626,00	0,05
661,00	684,00	0,04



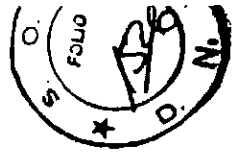
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor de la repavim. con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.2.1.
Tramo:

Sección: km 566,00 - km 600,00
km 609,50 - km 747,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II



MPPFI Pys
91

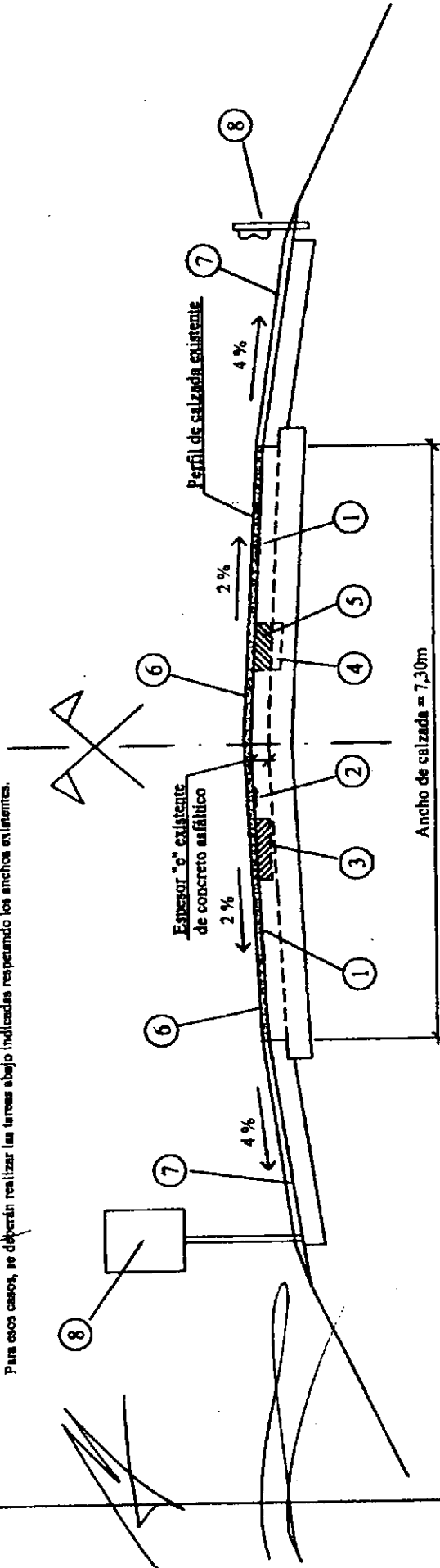
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 720,00 a Km 730,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
720,00	730,00	0,06

Nota: Pueden existir tarreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tarreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente en media calzada, en 6 cm de espesor promedio.
- 2- Sello tipo puente de grutas y fisuras
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Bacheo "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material ligero o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 11

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIA DE SANTA FE

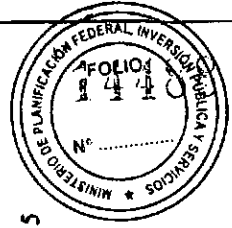
OBRA MEJORATIVA C.5.2.1.

Tramo:

Sección: km 566,00 - km 600,00

km 609,50 - km 747,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

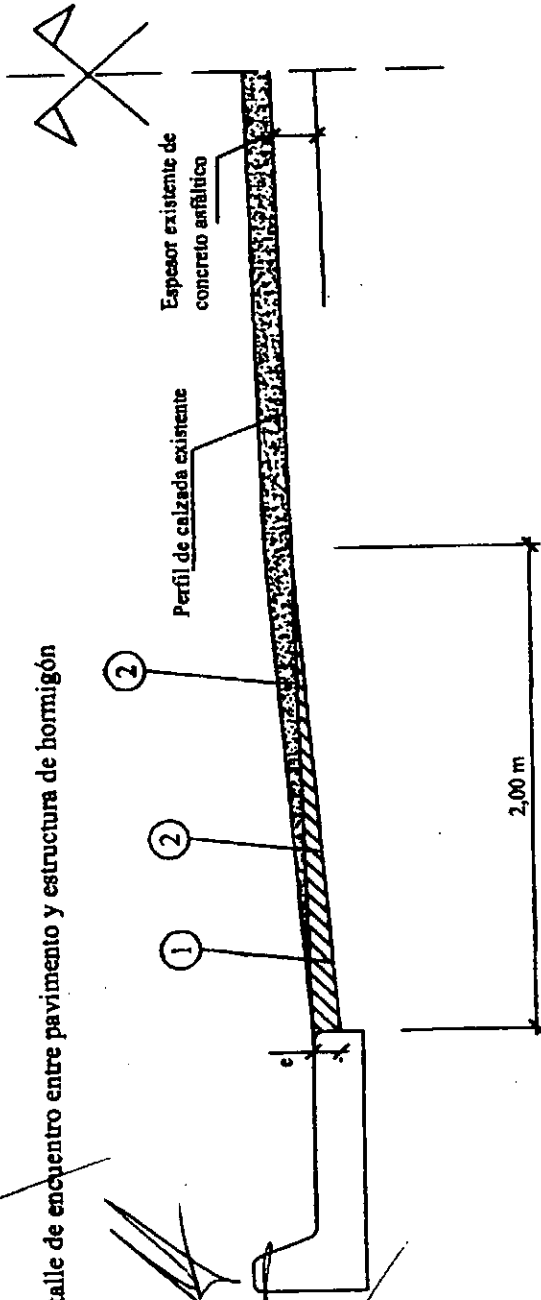


MPPFPYS	91
---------	----

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

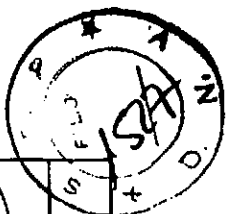
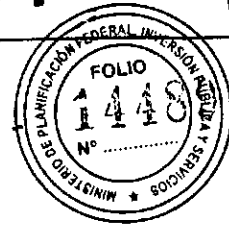
A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



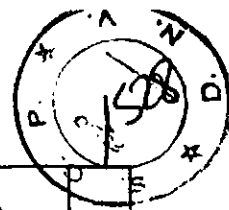
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.52.1.
 Tramo:
 Sección: km 566,00 - km 600,00
 km 609,50 - km 747,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

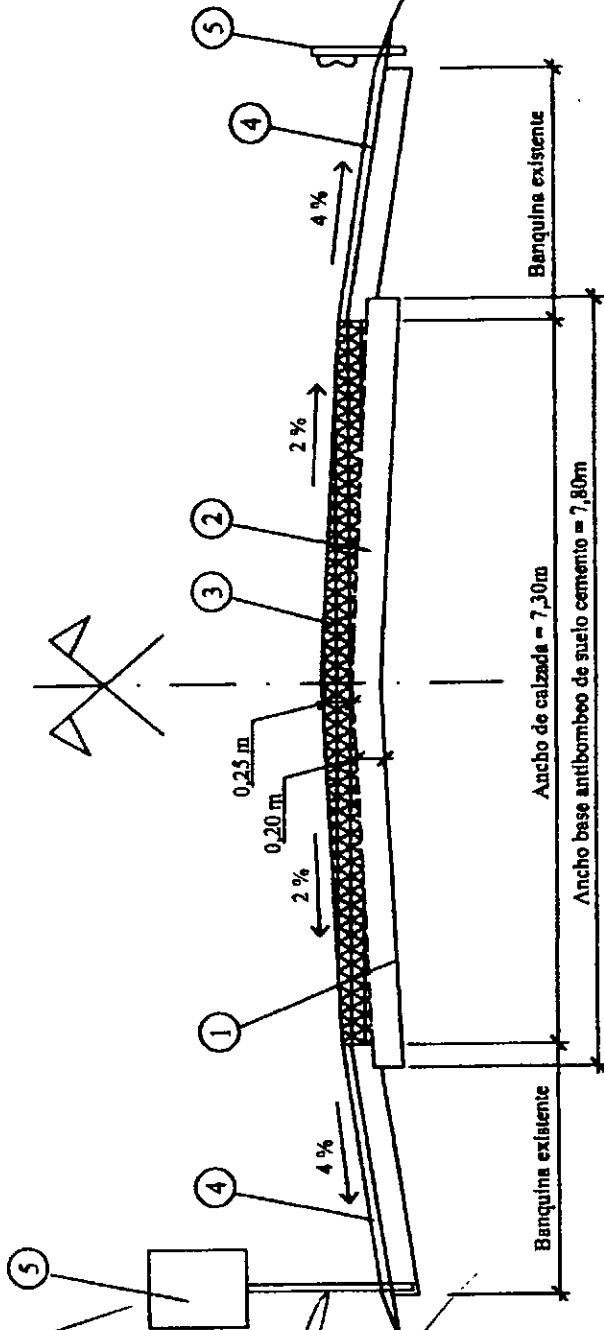


REFERENCIAS:
 Ing. J. C. ZIN
 1- Fraseo de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 a) espesor "e" en concreto con el hormigón
 b) espesor nulo en el pavimento interior
 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

[Handwritten signature]



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
A aplicar en los siguientes sectores: Semáforo en zona urbanas de Calchaqui (200 m)



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 11

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.5.2.1.

Tramo:

Sección: km 566,00 - km 600,00

km 609,50 - km 747,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIA: 1- Fresado de la superficie de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.

2- Base antibombeo de 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asfalto.

3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.

4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.

5- Colocación y/o retiro y reubicación de bandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CINCOVI
Ing. Juan Ramón Barrera
Presidente

MPFIPYD
91

MPFIPyS

51

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a construir	
Prog.	Area (m2)
673,00 - 675,00	1460

Barandas de defensa metalica tipo Flex Beam nuevas	
Progresivas	Longitud (m)
	Ascendente Descendente.
729,00	20

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	
Progresivas	Superficie (m2)
	Ascendente Descendente.
689,00	175
692,00	175
713,00	175
742,00	175

Cáritas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
713,00	1
742,00	1

ING. JUAN RAMON GARRONE
Presidente

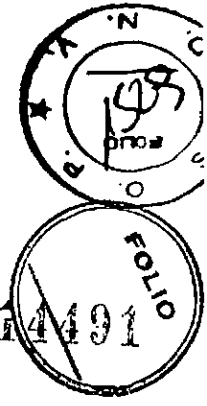
Colocación de alambrados nuevos		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
637,00	639,00	2.000
639,00	645,00	5.000
645,00	651,00	5.000
651,00	655,00	4.000
657,00	665,00	6.000
665,00	671,00	6.000
671,00	675,00	500
675,00	683,00	7.000
687,00	695,00	4.000
699,00	703,00	1.500

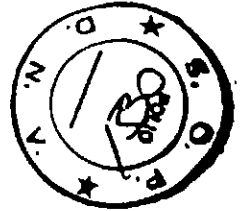
Alambrados de renovar		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
687,00	695,00	3.000
699,00	703,00	1.500

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.2.1.

Tramo:
Sección: Km 568 -Km 600 y Km 608,5 - 747

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES





ANEXO I

ESTADO DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLACANCA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DEDENOMINACION DE OBRA: C 6.2.2

RLTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 747,00 a Km 878,00
y Km 886,00 a Km 1067,0

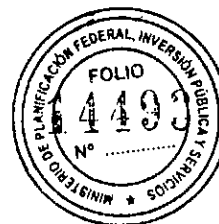
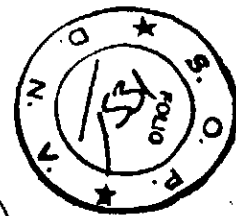
ITEM N°	DEDENOMINACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Banillo de pavimento acabado con asf	m ²	
2	Banco estabilizado granular acabado con concreto	m ²	
3	Banillo tipo puente de grava y fibras	m ²	176.731,00
4	Pavimento preparado de arena, del de banda ya medio ancho	m ²	
	a) En 3 cm de espesor preparado	m ²	
	b) En 3 cm de espesor preparado	m ²	
	c) En 4 cm de espesor preparado	m ²	
	d) En 5 cm de espesor preparado	m ²	
	e) En 6 cm de espesor preparado	m ²	301.400,00
	f) En 7 cm de espesor preparado	m ²	
	g) En 8 cm de espesor preparado	m ²	
	h) En 8 cm de espesor preparado	m ²	
	i) En 10 cm de espesor preparado	m ²	
5	Banillo con espesor 0,02m	m ²	5.376,70
	a) superficie de sublecho convencional	m ²	
	b) superficie de sublecho estabilizado	m ²	321,20
	c) perfilado	m ²	
6	Banillo Prefabricado con malla armada o estabilizado granular	m ²	321,20
7	Embarcadero de calzadas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
8	Terraplen con compactación especial para regularización de barragines	m ³	56.220,00
9	Terraplen con compactación especial para barragines como complementación de reforzo de taludes	m ³	22.440,00
10	Embarcadero de barragines con compactación especial	m ²	
11	Reparación de barragines con material existente o con aporte de RAP	m ²	1.500,00
12	Banillo acabado en caliente con sublecho convencional para calzadas y barragines	m ²	
	a) En 4 cm de espesor preparado	m ²	
	b) En 6 cm de espesor preparado	m ²	
	c) En 6 cm de espesor preparado	m ²	45.210,00
	d) En 7 cm de espesor preparado	m ²	
	e) En 8 cm de espesor preparado	m ²	
13	Banillo acabado en caliente con sublecho estabilizado para calzadas y barragines. Materialmente sublecho tipo F10	m ²	
	a) En 3 cm de espesor preparado	m ²	
	b) En 3,5 cm de espesor preparado	m ²	
	c) En 4 cm de espesor preparado	m ²	
14	Banillo acabado en caliente con sublecho estabilizado para calzadas	m ²	
	a) En 6,0 cm de espesor preparado	m ²	
15	Banillo acabado con sublecho estabilizado tipo M200 para calzadas	m ²	
	a) En 3 cm de espesor preparado	m ²	
17	Banillo acabado con sublecho estabilizado tipo M200 para calzadas	m ²	
	a) En 6 cm de espesor preparado	m ²	

MPFIRYS
91

CINCOVIA S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

6

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLUMILLA DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y 9			
DENOMINACION DE OBRA: C 6.2.2			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 747,00 a Km 873,00 y Km 896,00 a Km 1067,0			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bachos con hormigon en cizallas de pavimentos rigidos	m ²	-
20	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluido para arrollamiento	m ²	-
20	Baso arrollamiento para pavimentos de hormigon	m ²	-
21	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	-
22	Respetado de junta tipo THORNBACH	m	-
23	Definicion horizontal	m	-
	a) terminaciones por pavimentacion	m	-
	b) terminaciones por calzadas	m	-
	b.1 en espesor promedio de 20cm	m	-
	b.2 en espesor promedio de 30cm	m	-
	b.3 en espesor promedio de 40cm	m	-
	b.4 en espesor promedio de 50cm	m	-
	b.5 en espesor promedio superior a 50cm	m	-
24	Definicion Vertical	m	-
25	Alcantarillas	m	-
	a. nuevas	m	-
	b. a reemplazar	m	-
26	Barridos de diferentes materiales tipo FLEET BEAM	m	200,00
	a. a reemplazar	m	950,00
	b. nuevo a colocar incluidos repuestos	m	-
27	Barridos de diferentes materiales tipo NEW JERSEY	m	-
	a. a reemplazar	m	-
	b. nuevo a proveer incluidos materiales	m	-
28	Tirapuntas	m	40,00
29	Cartas de estacionamiento de colectivos	m	2,00
30	Dureros de estacionamiento de colectivos / lempuras perforadas	m ²	525,00
31	Alcantarillas	m	-
	a. proteccion de colectivos	m	-
	b. demolicion de colectivos	m	-
32	Provision de oficina y equipamiento	m ²	12,00
	Provision de vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision	m ²	12,00
	Provision de vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision	m ²	-
	a) Cuota mensual	m ²	36,00
	b) Por m ²	m ²	216.000,00
33	Caroten curada	m	-

MPFIPyS
91

CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramon Carrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)



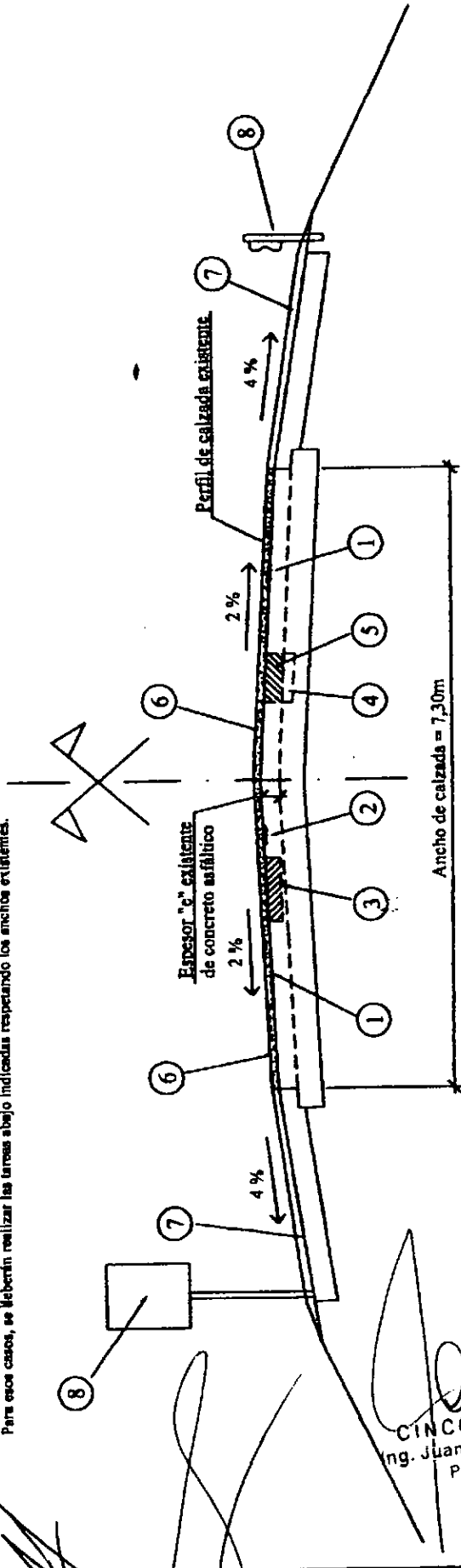
ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
747,00	787,00	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 747,00 a Km 787,00

Nota: Pueden existir juntas especiales en sectores localizados lechados dentro de casca planteadas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las taras abajo indicadas respetando los anchos existentes.

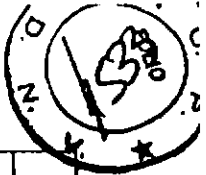


OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIAS DE SANTA FE Y CHACO
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.2.
 Tramo:
 Sección: km 747,00 - km 878,60
 km 898,00 - km 1007,60
 PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- REFERENCIAS
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente en media calzada, en 6 cm de espesor promedio.
 - 2- Sellado de puentes de grietas y fisuras
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Terrapién con compactación, especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P. en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y sellamiento vertical según necesidades

MPFIPyS
 91

CINCO
 Ing. Juan
 Pro...

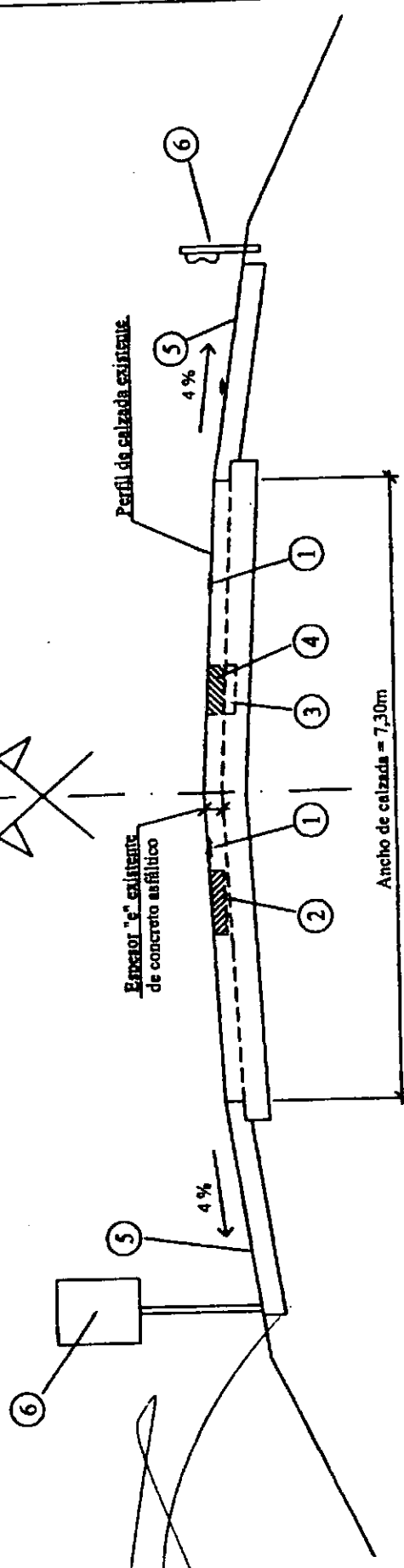


MPFIPyS
91

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 787,00 a Km 878,00
Km 898,00 a Km 1007,60

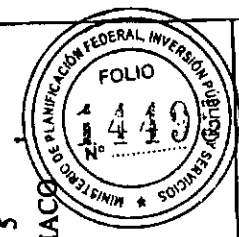
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados inclinados dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



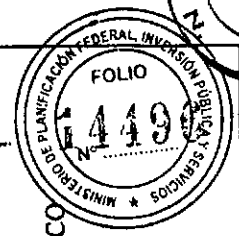
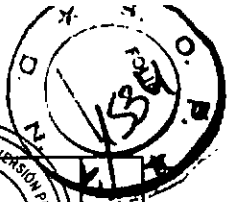
CINCOVA
Ing. Juan R. ...
Pre ...

- REFERENCIAS
- 1- Sellado de juntas de juntas, y fisuras
 - 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen, o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barrandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIAS DE SANTA FE Y CHACO
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.2.
 Tramo:
 Sección: km 747,00 - km 878,60
 km 898,00 - km 1007,60



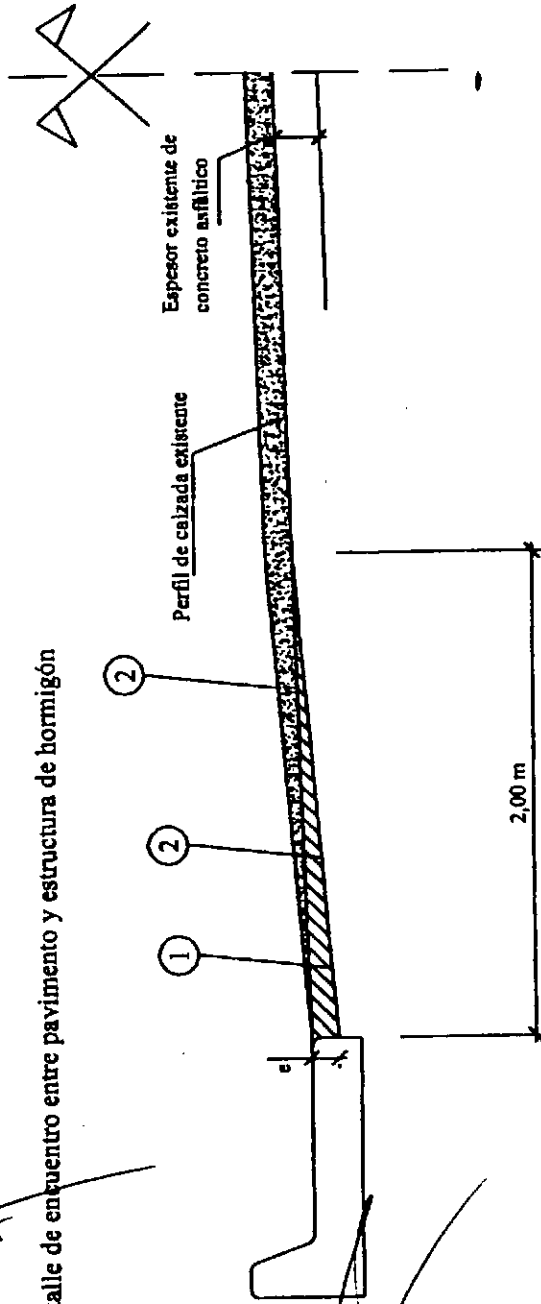
PERFIL TIPO DE OBRA N° II



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



MPFIPyS	91
---------	----

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 11

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIAS DE SANTA FE Y CHACO

OBRA MEJORATIVA C.5.2.2.

Tramo:

Sección: km 747,00 - km 878,60

km 898,00 - km 1007,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

1.- Frenado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en el borde superior del hormigón
- b) espesor nulo en el borde inferior

2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

CINCOVIA
Ing. Juan Ramo
Presidente

[Handwritten signature]

MPriPyS
91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Progresivas	Longitud (m)	
	Ascendente	Descendente.
804,00	100	
818,00	200	
864,00	50	
888,00	100	
940,00	200	
968,00	200	
988,00	100	200

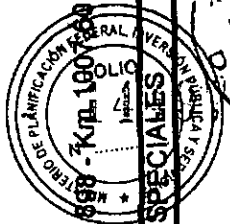
Progresivas	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente.
747,00	175	
761,00	175	
771,00	175	

Progresivas	Cantidad
771,00	1

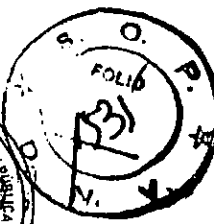
OVIAL S.A.
Ramon Garrone
Presidente

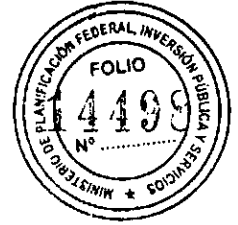
OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE Y CHACO
OBRA C.5.2.2.

Tramo:
Sección: Km 747 - Km 878 y Km 898 - Km 190



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES





ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANEACIÓN DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5			
OBRAS PAVIMENTAS PARA EL CORREDOR EN EL ARO 1 y 2			
DENOMINACIÓN DE OBRA: C 5.2.2			
RUTA NACIONAL Nº 11			
TRAMO: Km 476,00 a Km 567,00 y Km 609 a Km 688,00			
ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS PAVIMENTAS			
1	Base de subraspado tratada con as	m ²	
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
3	Subbase tipo paño de grava y arena	m ²	48.000,00
4	Pavimento procedido de arena, del de banco y/o medio natural	m ²	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	283.304,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
5	Rebordo con finura 0/25mm	m ²	2.535,34
	a) superficie al estado convencional	m ²	
	b) superficie al estado modificado	m ²	384,40
	c) pavimento	m ²	384,40
6	Rebordo Prefabricado con guate cemento o estabilizado granular	m ²	3.600,00
7	Reparación de canchales con estabilizado granular o con arena de PAV	m ²	
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
9	Terraplen con compactación especial para banquetas con complementación de reservas de estado	m ²	18.500,00
10	Enchufe de terraplen con compactación especial	m ²	
11	Reparación de terraplen con material estabilizado o con arena de PAV	m ²	6.380,00
12	Malla subbase en caliente con subbase convencional para calzadas y banquetas	m ²	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	22.445,40
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	5.020,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	6.110,00
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
13	Malla subbase en caliente con subbase modificada para calzadas y banquetas. Microcemento caliente tipo 0/10	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
14	Malla subbase en caliente con subbase modificada para calzadas y banquetas. Microcemento caliente tipo 0/10	m ²	
	a) En 4,5 cm de espesor promedio	m ²	
15	Malla subbase en caliente con subbase modificada para calzadas y banquetas. Microcemento caliente tipo 0/10	m ²	
	a) En 6,5 cm de espesor promedio	m ²	
16	Malla subbase con subbase modificada tipo 0/10 para calzadas	m ²	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
17	Malla subbase con subbase modificada tipo 0/10 para calzadas	m ²	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	

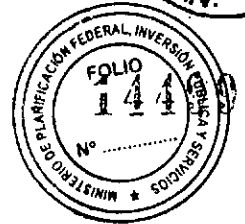
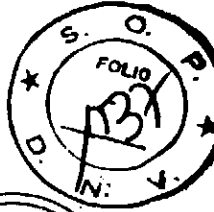
MPFIPVS
91

INGENIERÍA S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I		
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1		
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1978		
DENOMINACION DE OBRA: C 6.2.3		
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 476,00 a Km 507,00 y Km 600 a Km 606,00		
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	CANTIDAD PREVISTA
18	Materiales con herramientas en unidades de perforación rígidas	
19	Reconstrucción de perforaciones rígidas con herramientas rotativas autoalimentadas	
20	Bases autoalimentadas para perforación de herramientas	
21	Construcción de perforaciones de herramientas	
22	Preparación de juntas tipo THORMACK	
23	Subestaciones horizontales	
24	Subestaciones verticales	
25	Alcantarillas	18.200,00
26	Reparación de tuberías metálicas tipo FLEXIBEL	
27	Reparación de tuberías de herramientas tipo HILTI, JACOBY	
28	Transporte	17,00
29	Costos de mantenimiento de unidades	1,00
30	Costos de mantenimiento de unidades / herramientas perforadoras	350,00
31	Alcantarillas	
32	Provisión de útiles y repuestos	12,00
33	Provisión de material para personal de inspección y supervisión	12,00
34	Costos de materiales para personal de inspección y supervisión	
35	Costos de mano de obra	28,00
36	Costos de materiales	216.000,00
37	Costos de mano de obra	
38	Costos de materiales	

MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

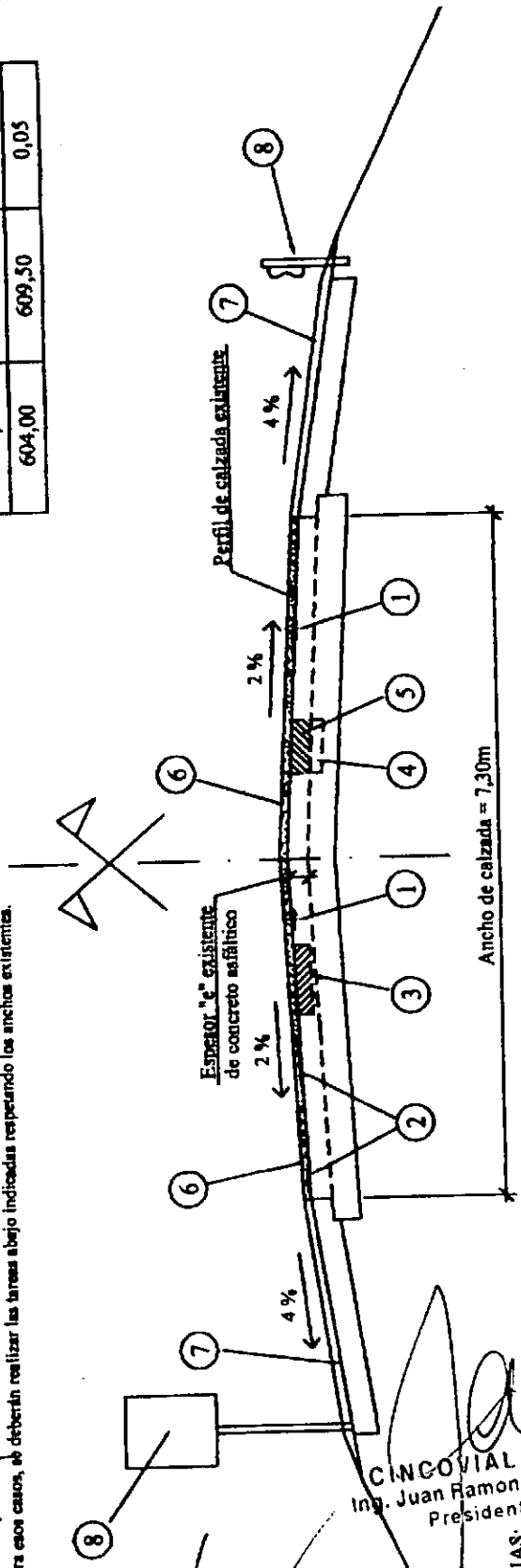
(Handwritten signatures and scribbles)

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
476,60	480,00	0,04	
485,00	507,00	0,04	
600,00	604,00	0,07	
604,00	609,50	0,05	

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 476,60 a Km 480,00
 Km 485,00 a Km 507,00
 Km 600,00 a Km 609,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.3.

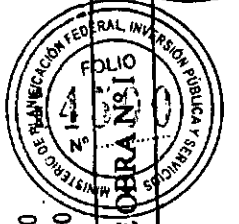
Tramo:
 Sección: km 476,60 - km 507,00
 km 600,00 - km 609,50

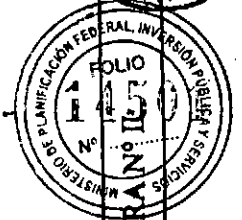
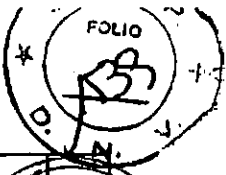
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

REFERENCIAS:
 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.

- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con anillo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolección de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CINCOVIAL S.
 Ing. Juan Ramon G.
 Presidente





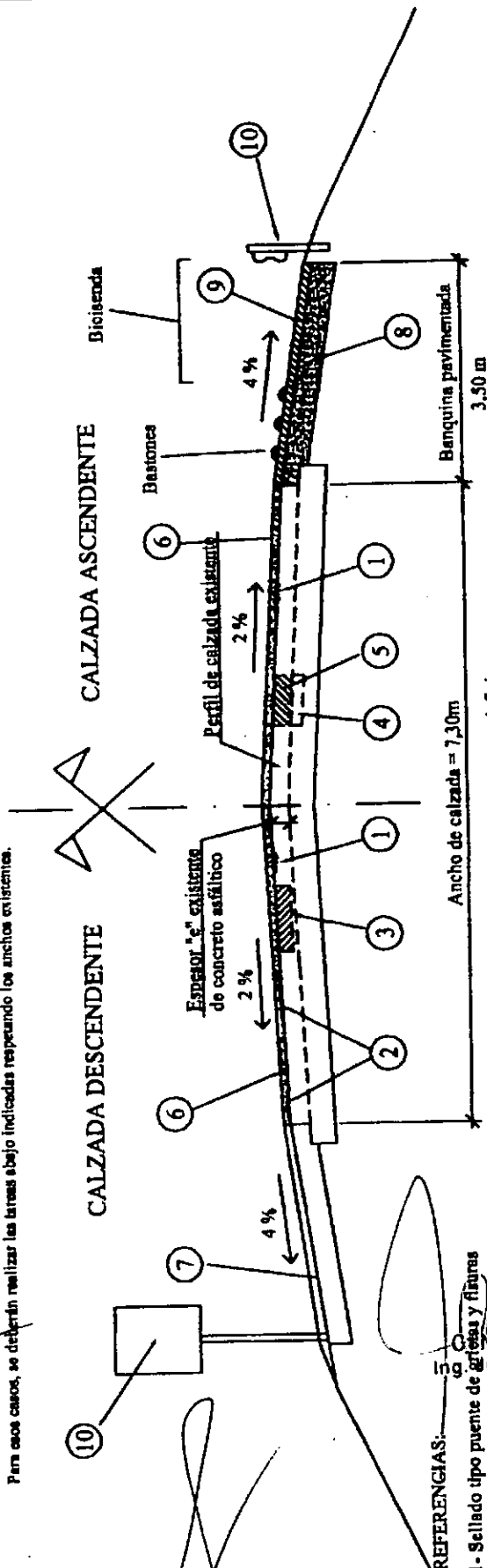
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 480,00 a Km 485,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
480,00	485,00	0,04



OCCOVI

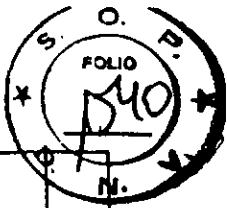
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.2.3.

Tramo:
Sección: km 476,60 - km 507,00
km 600,00 - km 609,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:
1- Sillado tipo puente de grietas y fisuras
2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
3- Bacheo de superficie con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
4- Bacheo profundo a reparar con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
5- Bacheo profundo. Espesor a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
8- Base con estabilizado granular virgen con aporte de RAP en 3,70 m de ancho y 0,20 m de espesor.
9- Pavimentación de banquetas depecha con concreto asfáltico en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor (ver detalle de bastones)
10- Colocación y/o retiro y reconfiguración de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIPYS
91



OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.2.3.

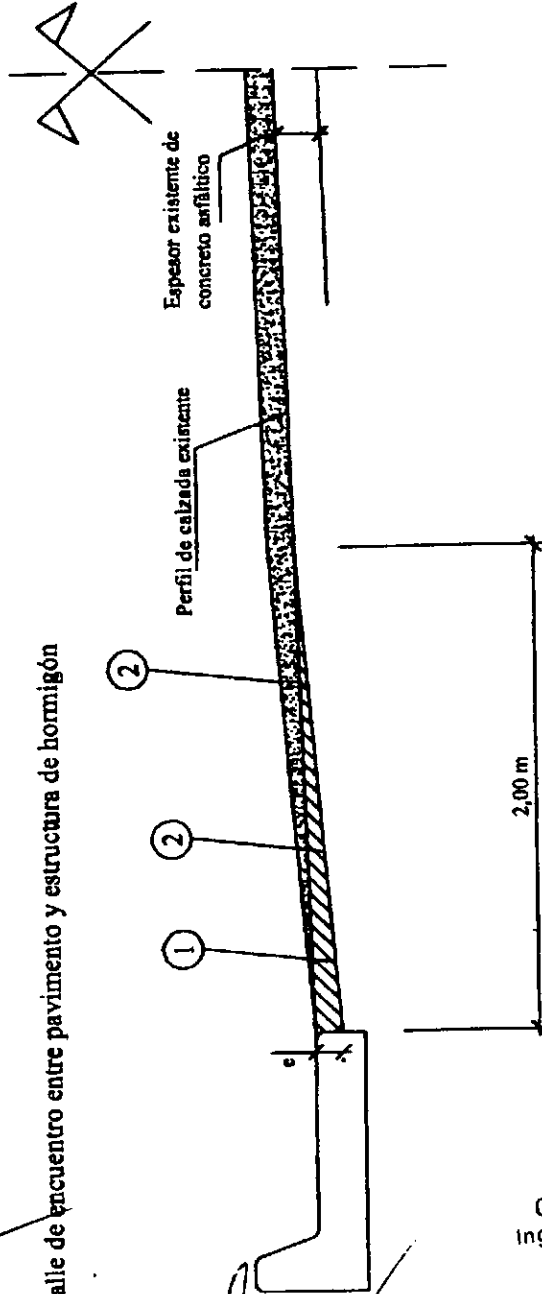
Tramo:
Sección: km 476,60 - km 507,00
km 600,00 - km 609,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrido
Presidente

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo inferior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Colocación de alambrados nuevos	
de prog.	Longitud (m)
485,00	5.000
490,00	5.000
495,00	4.000
500,00	4.200
507,00	

INCORVIAL S.A.
Juan Ramon Garrone
Presidente

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	
Progresivas	Superficie (m2)
495,00	Ascendente
175	Descendente
175	

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
495,00	1

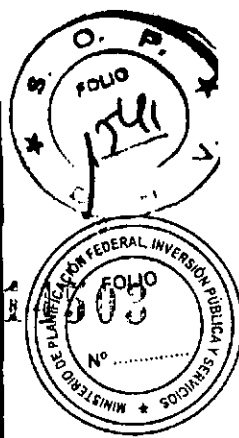
OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.2.3.

Tramo:

Sección: Km 476,60 - Km 507 y Km 600 - Km 609,50

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



ANEXO

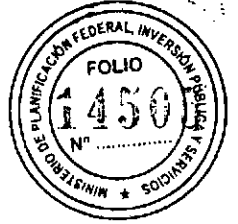
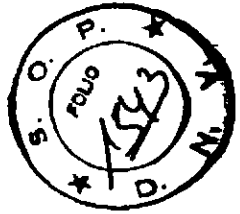
ANEXO I



ANEXO I		
OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL BIENESTAR SOCIAL - PLANEEJA DE OBRAS		
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8		
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y 9		
DENOMINACION DE OBRA: C.A.2.A		
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 878,00 a Km 888,00		
ITEM N°	DENOMINACION DE LAS OBRAS	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR		
1	Banco de estabilización armada con asf	
2	Banco estabilizado granular armado con cemento	
3	Baldosa tipo banco de grava y fierro	45.500,00
4	Prezado armado de concreto, del de banco y/o banco armado	148.020,00
	a) Br 2 cm de espesor armado	
	b) Br 3 cm de espesor armado	
	c) Br 4 cm de espesor armado	
	d) Br 5 cm de espesor armado	
	e) Br 6 cm de espesor armado	
	f) Br 7 cm de espesor armado	
	g) Br 8 cm de espesor armado	
	h) Br 10 cm de espesor armado	
5	Baldosa con Mecha Alambres	1.945,00
	a) superficie o cubillo convencional	
	b) superficie o cubillo modificado	540,00
	c) preñado	540,00
6	Baldosa Prehendida con banco cemento o estabilizado granular	4.800,00
7	Empujante de cubillo con estabilizado granular o con aporte de PAF	
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	7.800,00
9	Terraplen con compactación especial para terraplen como complementación de banquetas de cubillo	
10	Empujante de terraplen con compactación especial	2.000,00
11	Reparación de terraplen con material estabilizado o con aporte de PAF	
12	Mecha alambres en cubillo con cubillo convencional para cubillos y banquetas	2.400,00
	a) Br 4 cm de espesor armado	
	b) Br 6 cm de espesor armado	
	c) Br 8 cm de espesor armado	
	d) Br 7 cm de espesor armado	
	e) Br 8 cm de espesor armado	
13	Mecha alambres en cubillo con cubillo modificado para cubillos y banquetas. Marcacion de cubillo	21.900,00
	a) Br 2 cm de espesor armado	
	b) Br 3,5 cm de espesor armado	
	c) Br 4 cm de espesor armado	
14	Mecha alambres en cubillo con cubillo modificado para cubillos	
	a) Br 2,5 cm de espesor armado	
15	Mecha alambres con cubillo modificado tipo BENTON para cubillos	
	a) Br 2 cm de espesor armado	
16	Mecha alambres con cubillo modificado tipo BENTON para cubillos	
	a) Br 6 cm de espesor armado	

MPFIPYS
91

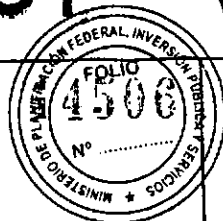
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



ANEXO I			
ORDEN DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 2			
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C.E.2.4	
RUTA NACIONAL N° 11		TRAMO: Km 273,00 a Km 285,00	
ITEM N°	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bachos sin horregos en cunetas de pavimentos rígidos	m ²	-
20	Reconstrucción de pavimentos rígidos con horregos incluido base subbase	m ²	-
20	Baso arillados para pavimentos de horregos	m ²	-
21	Construcción de pavimentos de horregos	m ²	-
22	Reparación de junta tipo THORNTON	m	-
23	Subsolución horizontal	m ²	-
	a) hormigonada por pavimento	m ²	-
	b) hormigonada por estruén	m ²	-
	b.1 en espesor promedio de 10cm	m ²	-
	b.2 en espesor promedio de 15cm	m ²	-
	b.3 en espesor promedio de 20cm	m ²	-
	b.4 en espesor promedio de 25cm	m ²	-
	b.5 en espesor promedio superior a 25cm	m ²	-
24	Subsolución Vertical	m ²	2,00
25	Alcantarales	m	17,600,00
	a. nuevo	m	-
	b. a renovar	m	-
26	Barridos de cunetas tipo FLEX IRAN	m	-
	a. a renovar	m	-
	b. nuevo a colocar incluidos aspersos	m	-
27	Barridos de cunetas de horregos tipo NEW JERSEY	m	-
	a. a renovar	m	-
	b. nuevo a prever incluidos subbase	m	-
28	Traspaques	m	16,00
29	Cerchas de embalsamiento de colectores	m	3,00
30	Cerchas de embalsamiento de colectores / bombas operacionales	m	1,000,00
31	Asentamiento	m	-
	a. perforación de colectores	m	-
	b. demolición de colectores	m	-
32	Protección de obras y maquinarias	m	-
33	Protección de Vialidad para personal de Inspección y Supervisión	m	-
34	Protección de Vialidad para personal de Inspección y Supervisión	m	-

MPFIRVSI
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente



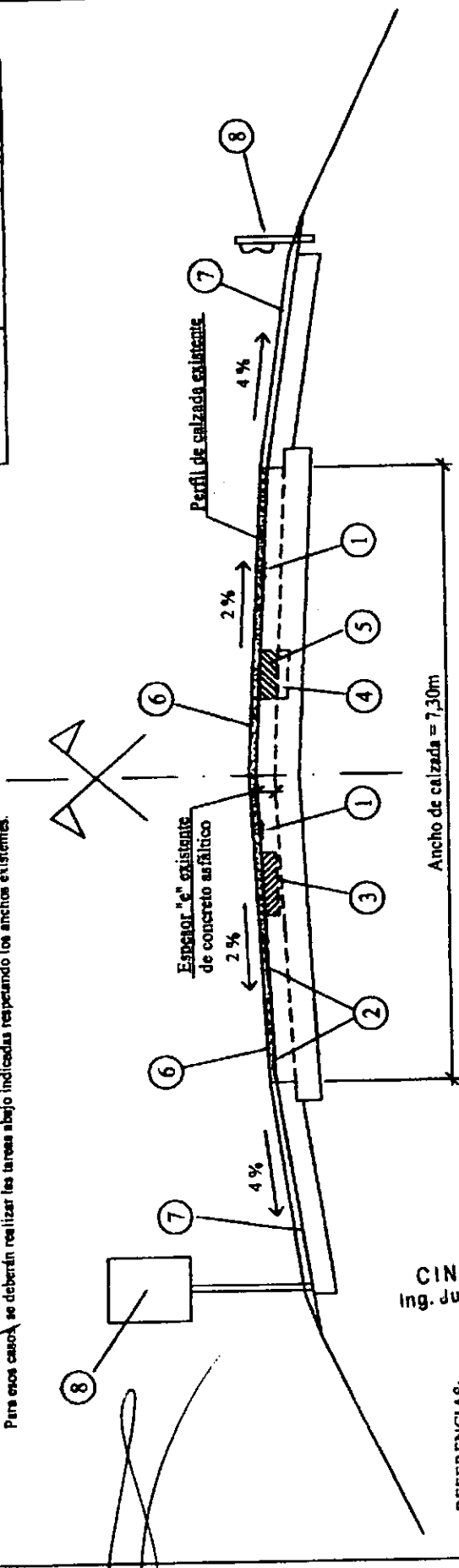
ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Esesor (m)
878,00	889,00	0,06
894,00	898,00	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 878,00 a Km 889,00
Km 894,00 a Km 898,00

Nota: Pueden existir urnas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para estos casos se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.2.4.
Tramo:
Sección: km 878,00 - km 898,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

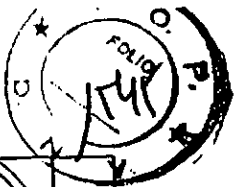
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grises y fibras
- 2- Fresado de crestas, defensas de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelto cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de desbaste y señalamiento vertical según necesidades

CINCO
Ing. Juan

MPFIPYS

91



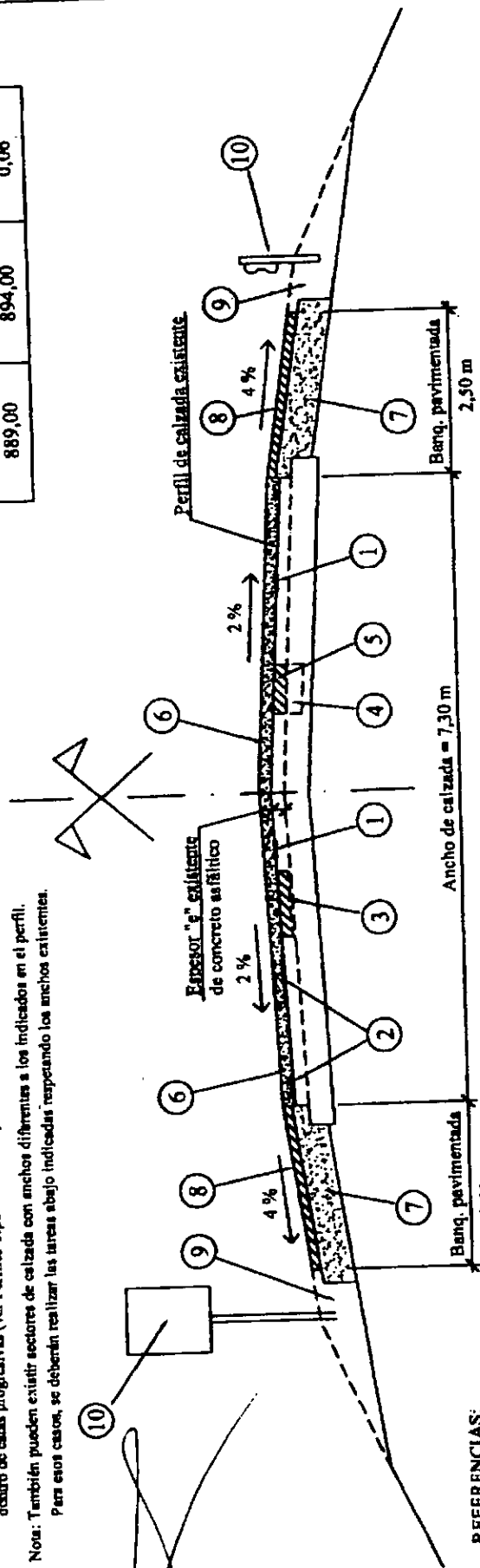
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 889,00 a Km 894,90

MPFIPYS
91

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
889,00	894,00	0,06

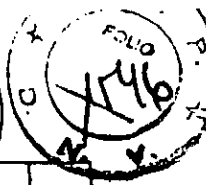
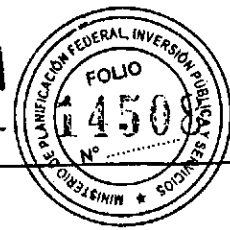
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. En esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Reponer "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indica en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilización granular virgen o con aporte de RAP en 2,70 m de ancho y 0,15 m de espesor en los sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Pavimentación de base con concreto asfáltico convencional en 2,50 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio.
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada.
- 10- Colocación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 878,00 - km 898,00
 PERFIL TIPO DE OBRA N° II

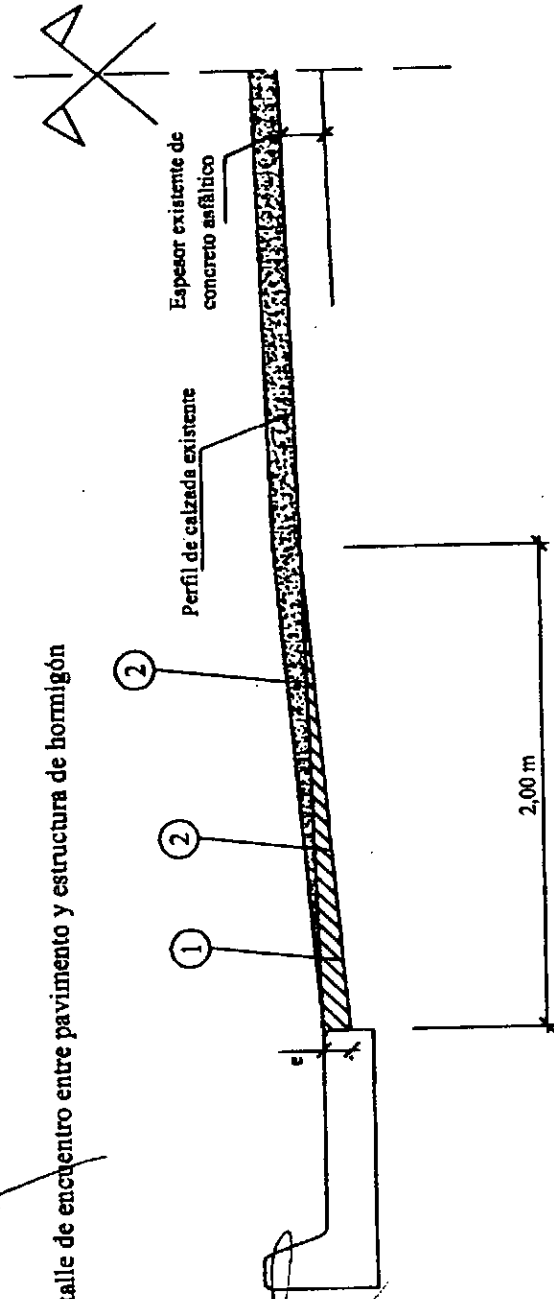


91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 878,00 - km 898,00

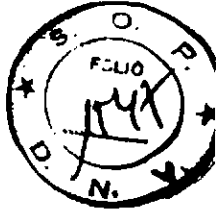
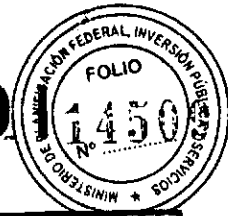
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CINCO
Ing. Juan...

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la carpeta existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en zona con el hormigón
 - b) espesor nulo en el pavimento interior
 - 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
 - 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ANEXO

ANEXO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIP
91
[Handwritten signature]

Colocación de alambrados nuevos		Longitud (m)
de prog.	a prog.	
880,00	882,00	3.000
882,00	884,00	3.400
884,00	886,00	2.600
886,00	888,00	600
888,00	890,00	2.000
894,00	898,00	6.000

Ganitas de estacionamiento de colectivos		Cantidad
Progresivas		
882,00		1
886,00		1
894,00		1

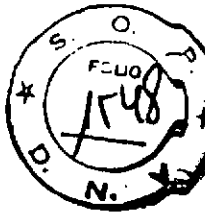
COMERCIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir		
Progresivas	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente
882,00	200	
886,00	200	200
894,00	200	200

Banquinas pavimentadas		
Ubicación	Superficie (m2)	C.A. (e=4cm)
Zona urbana de Las Toscas	24.000	2.400 ton

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.2.4.
Tramo:
Sección: Km 878 - Km 898

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



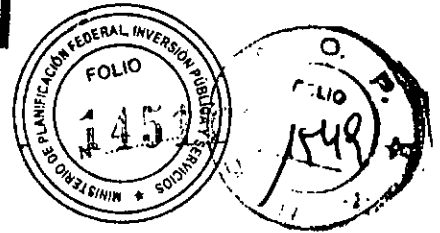
ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLAZA DE COMPU			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PRIVADAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1978			
DENOMINACIÓN DE OBRA: C 6.2.6			
Antiplata Roovers - Cardaba TRAMO: Km 297,00 a Km 314,00			
ITEM N°	DENOMINACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS BÁSICAS			
1	Acero de refuerzo tratado con cal	"	34.802,00
2	Acero estribado granular tratado con cemento	"	23.004,00
3	Acero tipo punta de gruta y llano	"	20.000,00
4	Formado premezcla de arena, del de fondo y de media espesor	"	20.000,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	"	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	"	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	"	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	"	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	"	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	"	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	"	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	"	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	"	-
6	Acero con cabeza @ (estribo)	"	3.816,00
	a) superficie al estado convencional	"	-
	b) superficie al estado modificado	"	365,00
	c) profundo	"	365,00
7	Acero Prebando con mazo concreto o estabilizado granular	"	-
8	Formado de concreto con estabilizado granular o con arena de RCP	"	-
9	Tornaplan con compensación especial para regularización de torques	"	-
10	Tornaplan con compensación especial para torques como complementación de refuerzo de concreto	"	10.200,00
11	Formado de tornaplan con compensación especial	"	-
12	Reparación de torques con material concreto o con arena de RCP	"	-
13	Malla alfileres en concreto con alfileres convencionales para calzadas y torques	"	27.816,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	"	10.200,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	"	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	"	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	"	-
	e) En 8 cm de espesor promedio	"	-
	f) En 9 cm de espesor promedio	"	-
	g) En 10 cm de espesor promedio	"	-
14	Malla alfileres en concreto con alfileres modificado para calzadas y torques. Dimensiones alfileres 10x10 mm	"	20.433,50
	a) En 3 cm de espesor promedio	"	-
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	"	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	"	-
15	Malla alfileres de acero con alfileres alfileres	"	-
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	"	-
16	Malla alfileres de acero o acoplados con alfileres modificado para calzadas	"	34.056,00
	a) En 6,0 cm de espesor promedio	"	-
17	Malla alfileres con alfileres modificado tipo BMA10 para calzadas	"	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	"	-

MPFIPyS

91

CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

ANEXO ANEXO I



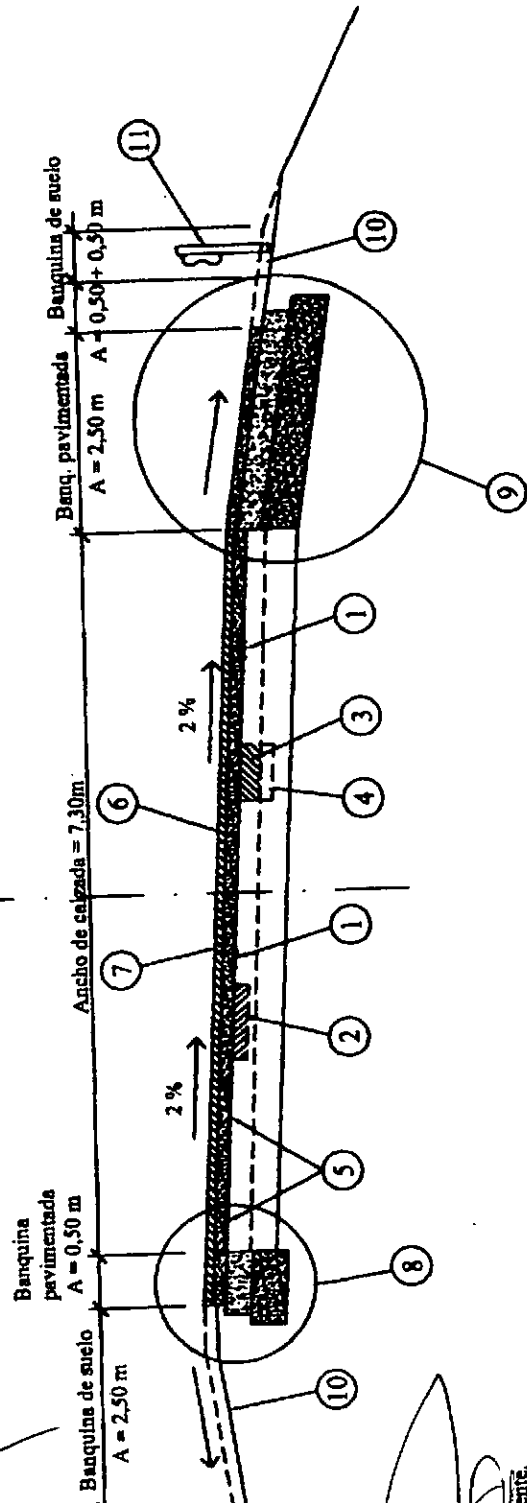
ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLAZOLETA DE CORREO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 2011			
DENOMINACION DE OBRA: C.E.2.5			
Autopista Rosario - Cordoba TRAMO: Km 237,00 a Km 244,00			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bases con hormigon en columnas de puentes rígidos	m ²	
20	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluido base subbase	m ²	
20	Bases subbase para pavimentos de hormigon	m ²	
21	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	
22	Reparación de juntas tipo THORNTON	m	
23	Soledad horizontal	m ²	
	a) hormigonada por pulverización	m ²	
	b) hormigonada por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 2cm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 3cm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 4cm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 5cm	m ²	
	b.5 en espesor promedio mayor a 5cm	m ²	
24	Soledad vertical	m	
25	Alcantarillas	m	
	a. nuevo	m	
	b. a renovar	m	
26	Barreras de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a renovar	m	
	b. nuevo a cubrir existentes	m	200,00
27	Barreras de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a renovar	m	
	b. nuevo a proveer existentes existentes	m	
28	Tranqueos	m	
29	Grutas de estabilizamiento de cimientos	m	
30	Grutas de estabilizamiento de cimientos / base de pavimentos	m ³	
31	Alcantarillas	m	
	a. prolongación de existentes	m	
	b. instalación de nuevas	m	
32	Revisión de obras y equipamientos	m	12,00
33	Proveer de Vehículo para personal de Inspección y Supervisión	m	12,00
34	Proveer de Licencia para personal de Inspección y Supervisión	m	
	Por día	m	24,00
	Por hora	m	216.000,00
	Por hora	m	
	Por hora	m	

MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas ascendente y descendente

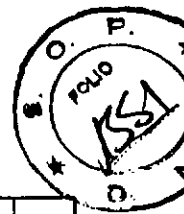
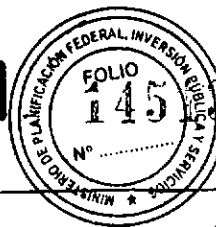


OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.5
 Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
 Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.

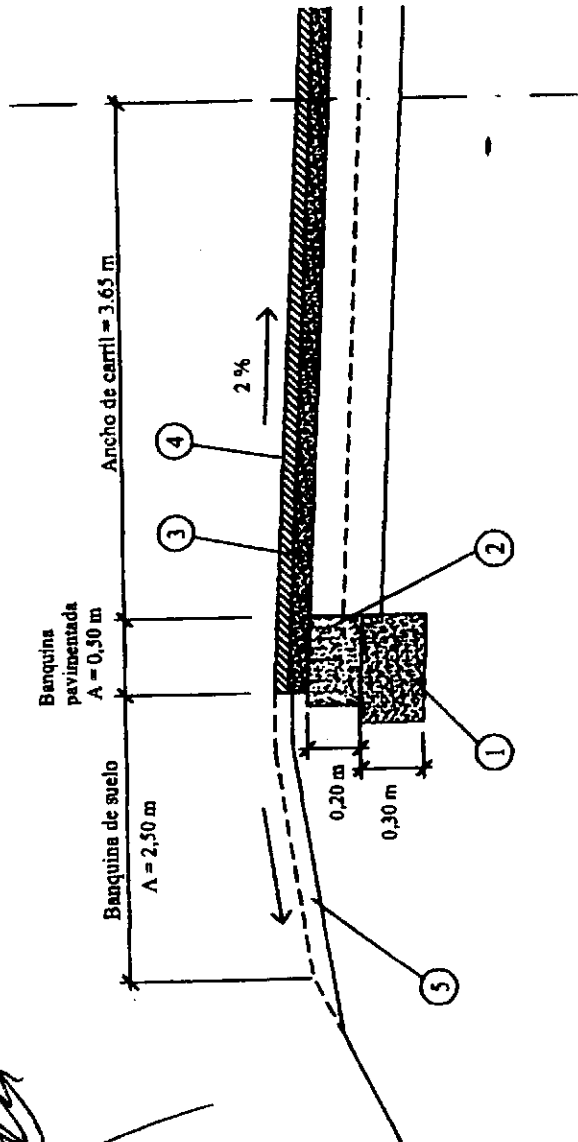
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

REFERENCIAS:

- 1- Sellado de juntas tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego de profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Fresado en 2 cm de espesor promedio, en sectores parciales, por trochas o en todo el ancho de la calzada según necesidades, en éllos que indique la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Concreto asfáltico modificado con polímeros en 7,80 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 7- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio
- 8- Construcción de banquina interna según detalle en Perfil Tipo de Obra Especial N° I
- 9- Construcción de banquina externa según detalle en Perfil Tipo de Obra Especial N° II
- 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y reubicación de señalamiento vertical y barrandas de defensas, según necesidades.



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I - Construcción de Banquina Interna



OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.5
 Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
 Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I

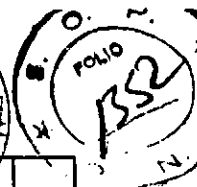
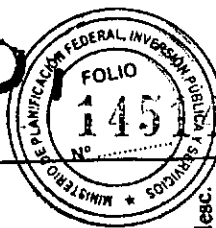
MPPFIP/S
 91

- REFERENCIAS:
- 1- Excavación a nivel -0,50 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 0,70 metros de ancho y 0,30 metros de espesor por un 2% de cal.
 - 2- Base Granular G-3,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80% y un mínimo de 2,5% de cemento.
 - 3- Concreto asfáltico modificado con polímeros en 7,80 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio, incluido riego de liga.
 - 4- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio.
 - 5- Complementación de terrapienes con compactación especial para banquetas.

CINCOVIA
 Ing. Juan Ram
 Pres

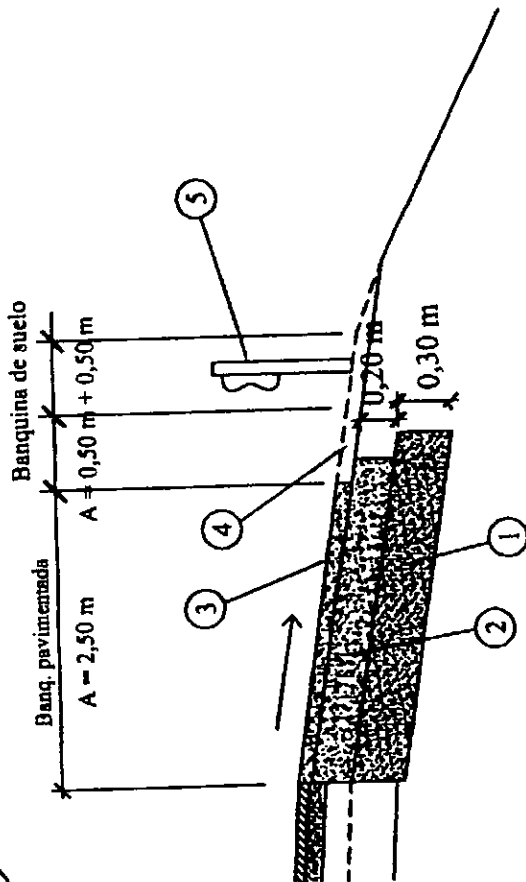
Handwritten signatures and initials.

Handwritten signatures and initials.



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II - Construcción de Banquina Externa

MPF	PYS
91	



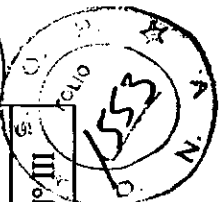
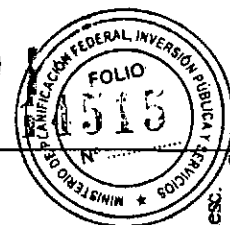
OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.5
 Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
 Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

- REFERENCIAS:
- 1 - Excavación hasta 0,30 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 2,70 metros de ancho y 0,30 metros de espesor incorporando un 2 % de cal
 - 2 - Base Granular en 2,00 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5 % de cemento.
 - 3 - Pavimentación de Banquina externa con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y en 2,50 m de ancho en banquina externa, incluido riego de liga.
 - 4 - Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
 - 5 - Retiro y recolocación de sellamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

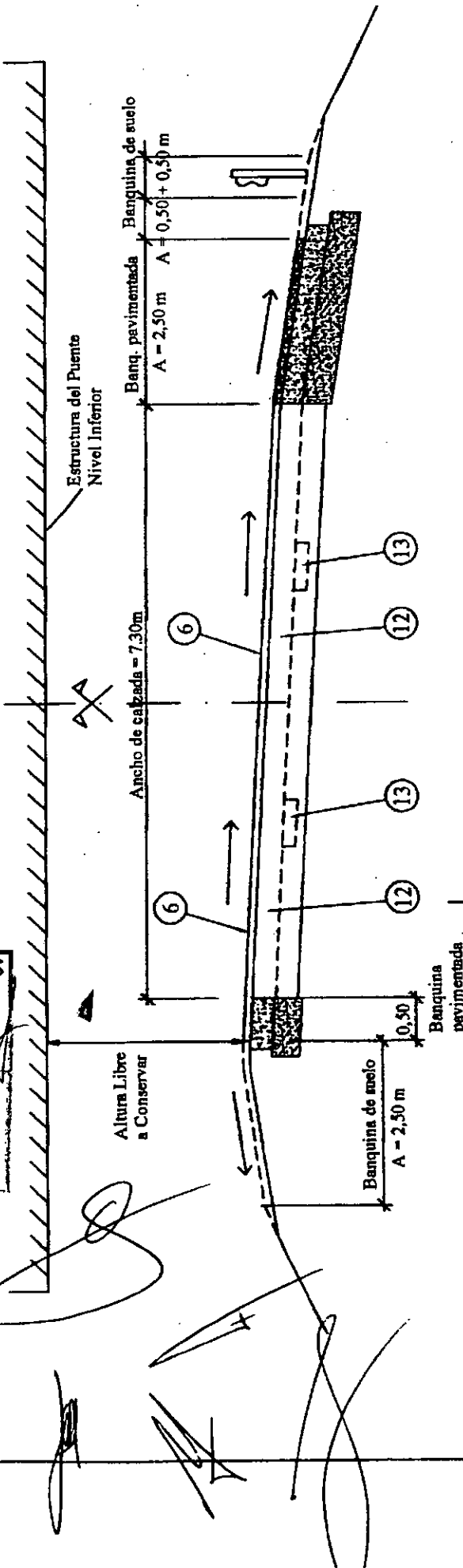
CINCOVI
 Ing. Juan Raúl
 pres.

Handwritten signatures and scribbles covering the bottom and right side of the page.



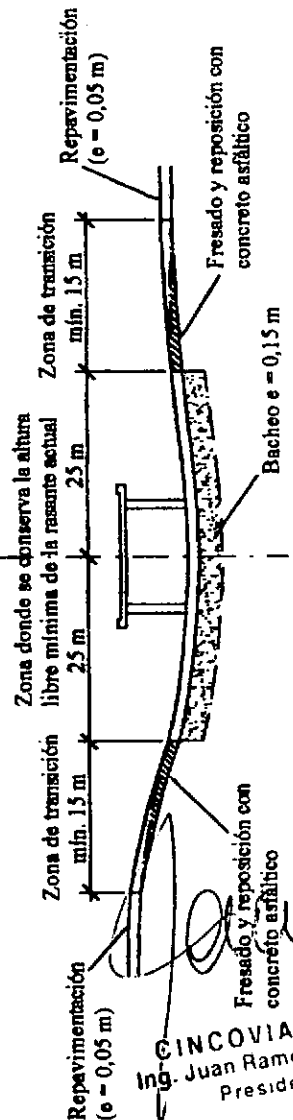
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



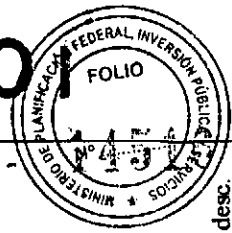
Ing. CINCOVIAL Juan Ramos, Presidente

REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil-Tipo de Obra N°1 a excepción de los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13, cuyas referencias son las siguientes:
- 12- Bacheo con concreto asfáltico en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

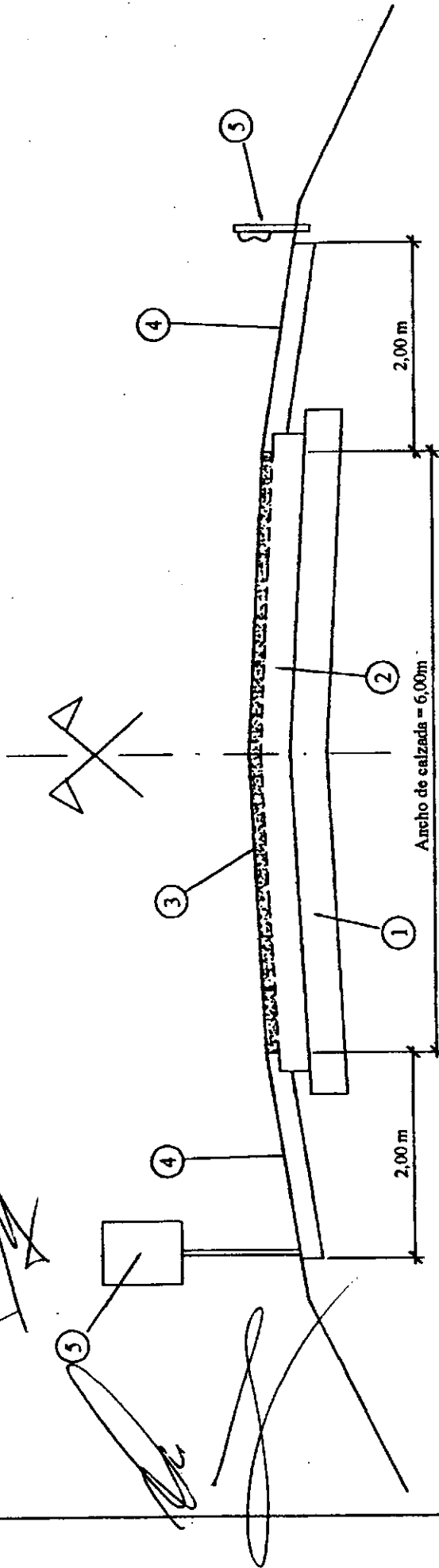
OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.5
 Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
 Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° IV

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 312,700 a Km 314,000 (colectora descendente)



OCCOVI

AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.2.5

Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.

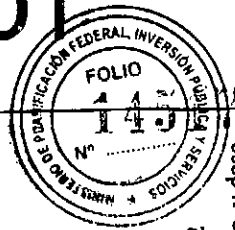
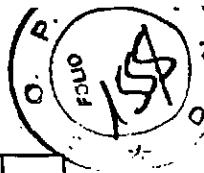
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° IV

MPEFIPV
91
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 312,700 a Km 314,000 (colectora descendente)

CINCOVIA
Ing. Juan B. ...
Pr. de ...

REFERENCIAS

- 1- Construcción de subrasante en 6,20 metros de ancho y 0,30 metros de espesor incorporando un 2 % de cal
- 2- Base Granular de 10 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80 % y un mínimo de 2,5 % de cemento.
- 3- Carpeta de concreto asfáltico convencional en 0,05 m de espesor y en 6,00 m de ancho, incluido riego de liga.
- 4- Terraplén con compactación especial para banquetas Ancho = 2,00 m
- 5 - Colocación de sellamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.



OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.2.5
 Tramo: Emp. RNN° A008 - Emp. RNN° A012
 Sección: Km 297,00 - Km 314,00 calzadas asc. y desc.

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIPyS
 91

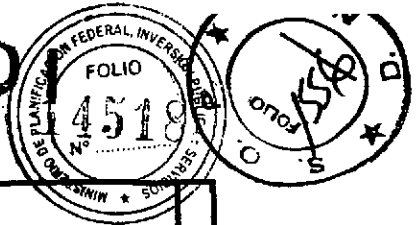
Barridos de defensas metálicas tipo "Flex Beam"			
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas	A reponer
297,000	314,000	200 m	200 m

Intercambidores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado			
Nombre	Progresiva	Espesor (m)	N° Ramales
Acceso a Funes	306,000	0,05	5
Cruce con RNN° A012	314,000	0,05	8

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

Nota: También se realizarán tareas de sellado de fisuras y bacheo superficial y profundo en sectores a definir por el Órgano de Control

Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existentes



MPFIPYS
91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"			
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas	A reponer
297,00	314,00	200 m	200 m

Intercambiadores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado			
Nombre	Prog.	Espesor (m)	N° Ramales
Acceso a Funes	308,00	0,05	5
Cruce con RNN° A012	314,00	0,05	8

Nota: También se realizarán tareas de sellado de fisuras y bacheo superficial y profundo en sectores a definir por el Órgano de Control

Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existentes

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

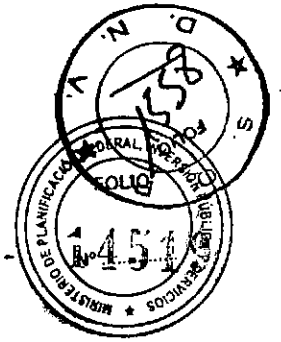
OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.2.5.

Ttamo:
Sección: Km 297,00 - Km 314,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO

ANEXO I



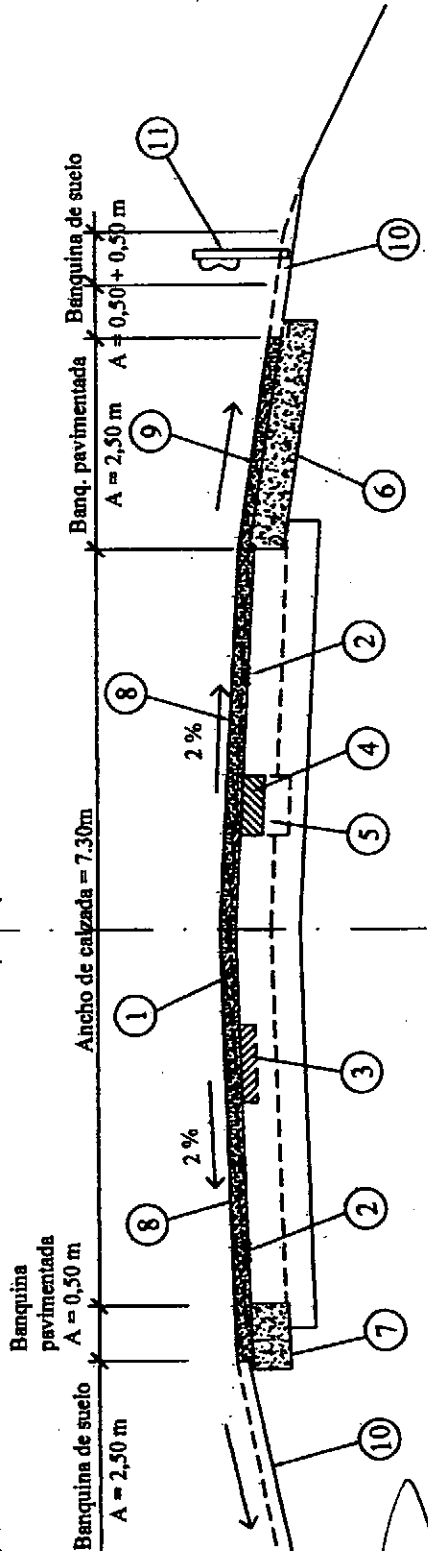
ANEXO I			
DEBES DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C.5.2.8			
RUTA NACIONAL N° 8 TRAMO: Km 88,00 a Km 106,00			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Rechazo con hormigon en capas de pavimentos rígidos	m ²	
20	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluido base arribambos	m ²	
20	Base arribambos para pavimentos de hormigon	m ²	
21	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	
22	Reparación de junta tipo THORNBACH	m	100,00
23	Señalización horizontal		
	a) termoplástico por pulverización	m ²	
	b) termoplástico por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 2mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²	
24	Señalización Vertical		100,00
25	Alcantarales		
	a. revoque	m ²	
	b. a revoque	m ²	
26	Barreras de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a revoque	m	800,00
	b. revoque a color incluido soporte	m	400,00
27	Barreras de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a revoque	m	
	b. revoque a revoque incluido soporte	m	
28	Transporte		
29	Barbas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Dispositivos de estacionamiento de colectivos / barbas perforadas	m ²	
31	Alcantarales		
	a. protección de alcantarales	m ²	
	b. drenajes de alcantarales	m ²	
32	Protección de obras y equipamientos	m ²	12,00
33	Protección de Vivienda para personal de Inspección y Supervisión	m ²	12,00
34	Protección de Vivienda para personal de Inspección y Supervisión	m ²	
	Costo mensual	m ²	36,00
	Por km	m ²	216.000,00

MPP/FPVS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 86,00 - Km 106,00 calzada ascendente

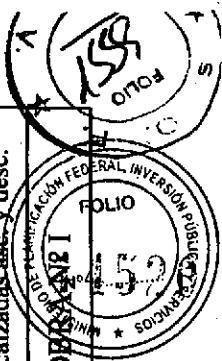


MPFIPyS
91

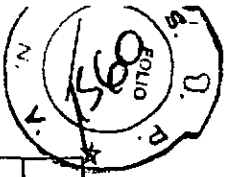
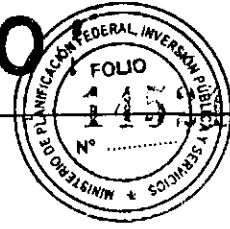
CINCOVI
Ing. Juan...

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado en 2,00 m de espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
 - 2- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 - 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego de profundidad con suelo cemento para bacheo profundo.
 - 6- Excavación hasta nivel -0,20 m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento: Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
 - 7- Excavación hasta nivel -0,22 m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
 - 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
 - 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
 - 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
 - 11 - Retiro y re colocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA: BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C5.2.6
 Tramo:
 Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.

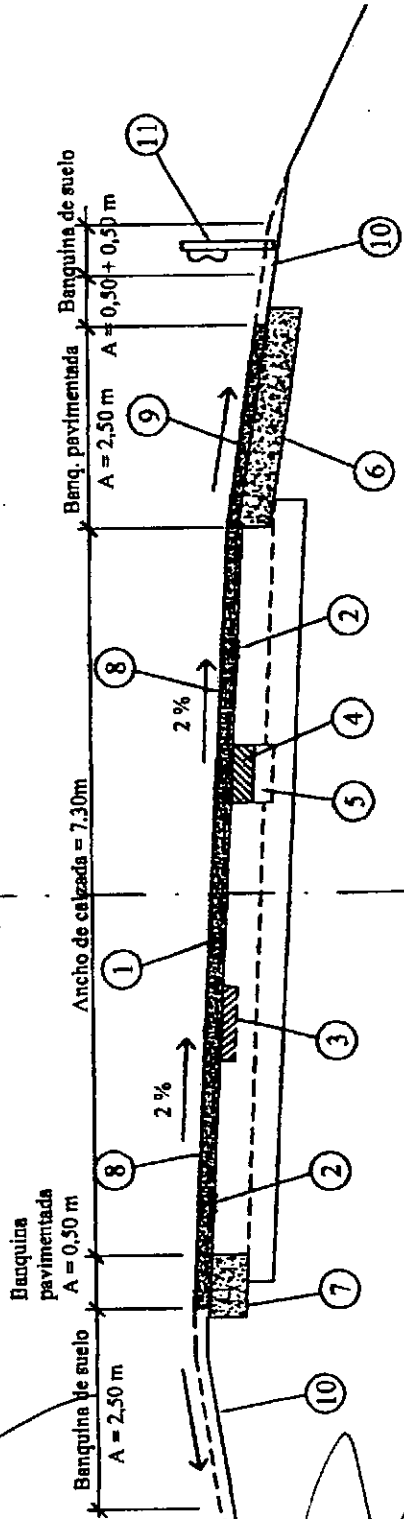


PERFIL TIPO DE OBRA N° I



PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 86,00 - Km 106,00 calzada descendente

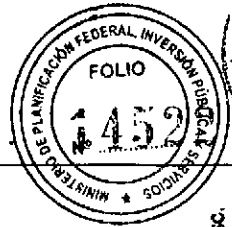


OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA: BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C5.2.6
 Tramo:
 Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

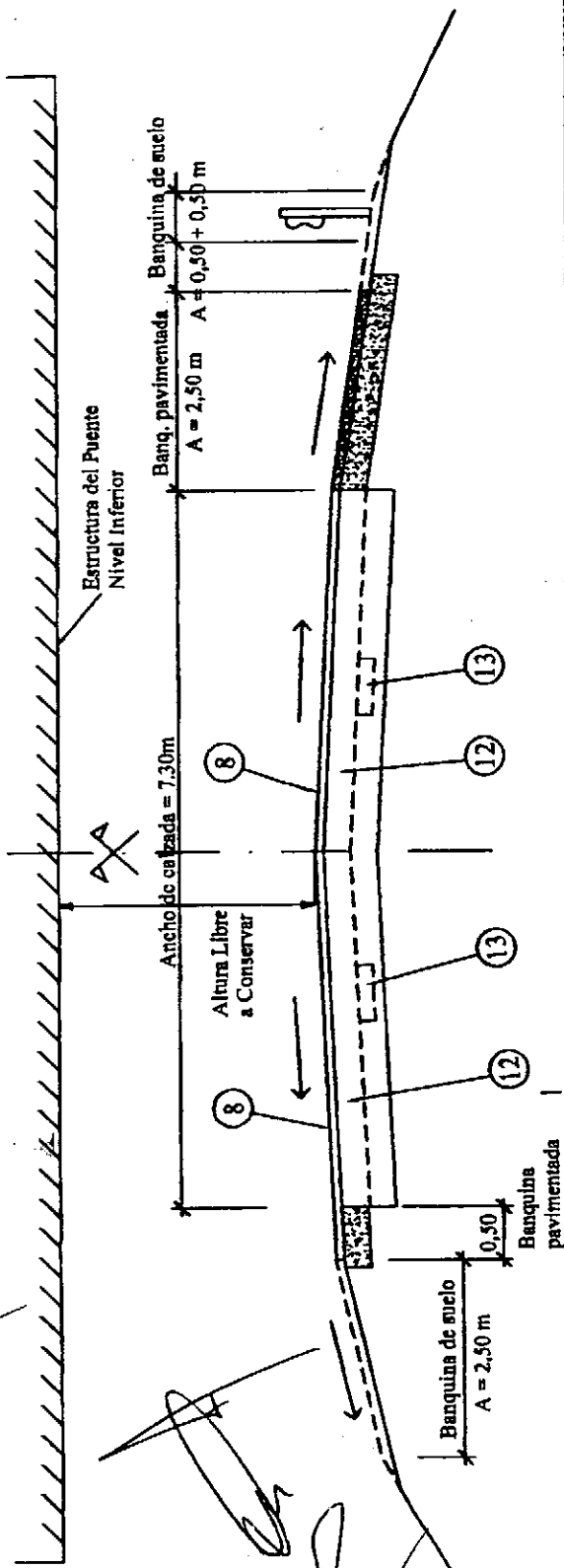
REFERENCIAS:

- 1- Fresa de 15 cm de espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
- 2- Sellado de juntas y fisuras tipo puente.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con anelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Excavación hasta nivel -0,20 m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 7- Excavación hasta nivel -0,22 m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banderas de defensa, según necesidades.



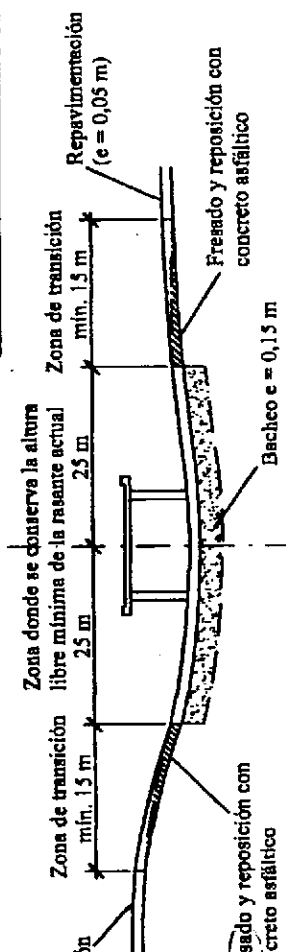
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m (calzada ascendente)



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal

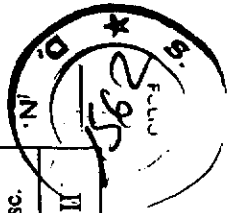
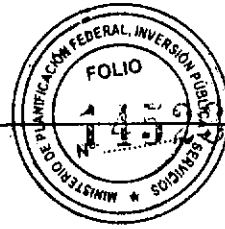


CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrona
Presidente

REFERENCIAS:

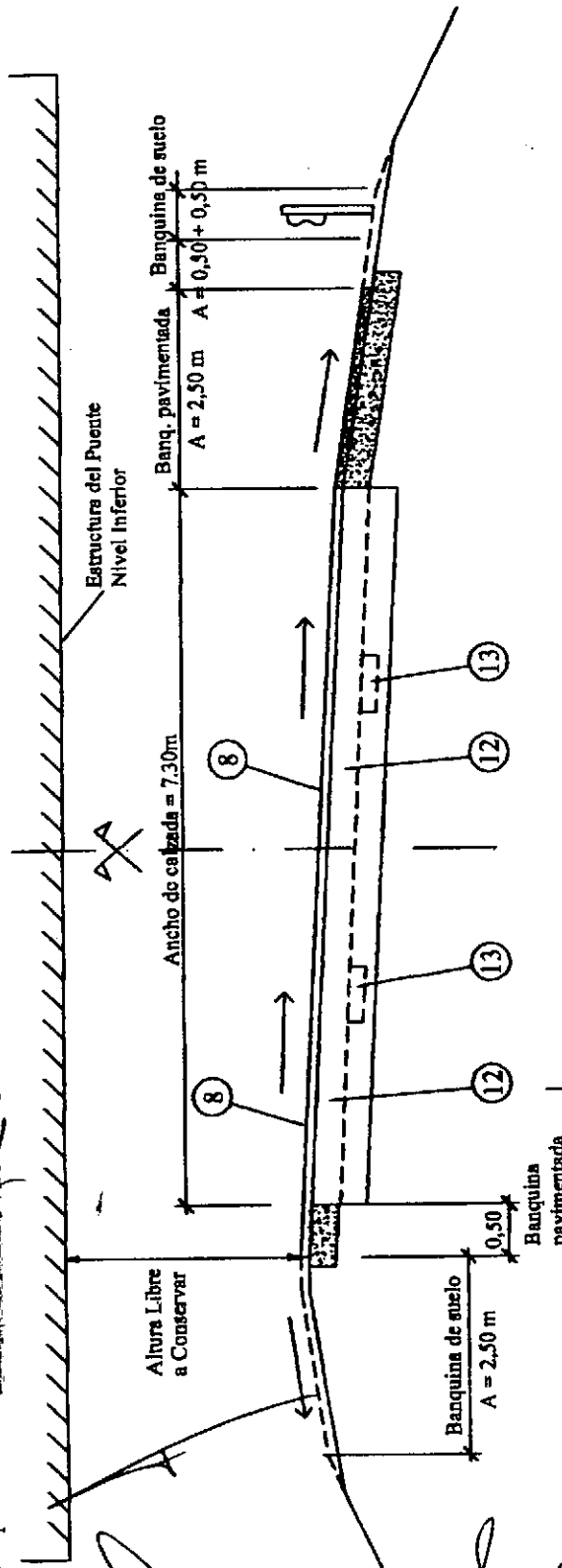
- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° I a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 14 y 15 cuyas referencias son las siguientes:
 - 12.- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,45 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m.
 - 13.- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA: BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C5.2.6
Tramo:
Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I



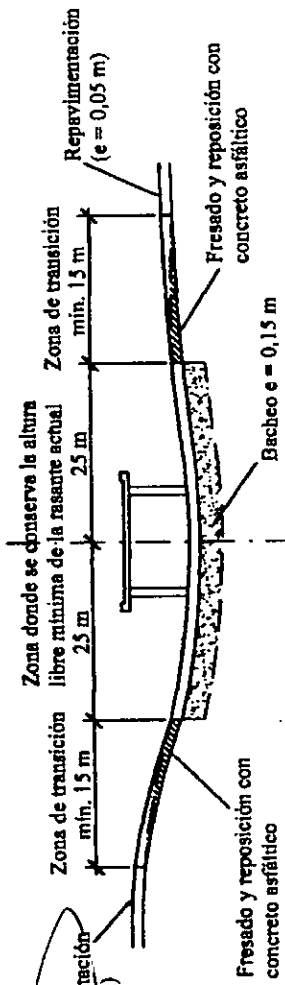
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

A aplicar en calzada principal de avenidas para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m (calzada descendente)



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



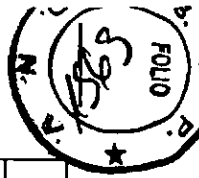
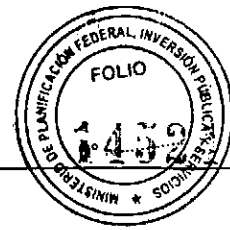
CINCOVIAL S
Ing. Juan Ramon G
Presidente

REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° II a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
- 12- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m superior de 0,07 m
- 13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cegado.

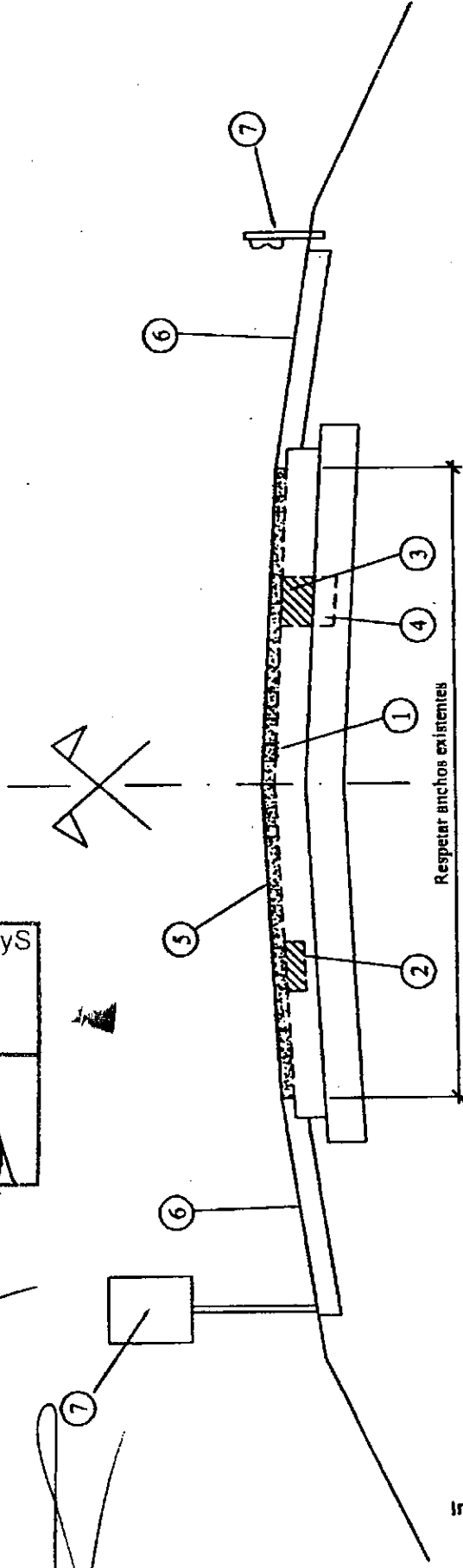
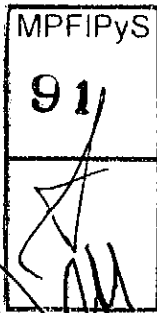
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA: BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C5.2.6
Tramo:
Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

A aplicar en ramales de ingreso, ramales de egreso y accesos a puentes, indicados por el órgano de Control



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIA: BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C5.2.6

Tramo:

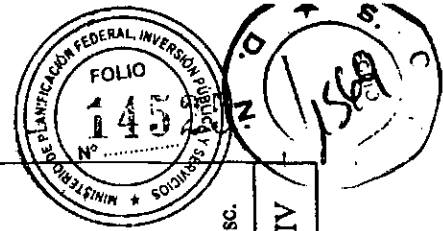
Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

- 1- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundeza con auelo cemento para bacheo profundo.
- 4- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, respetando anchos existentes, incluido riego de liga
- 5- Compactación de terraplenes con compactación especial para banquinas.
- 6- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

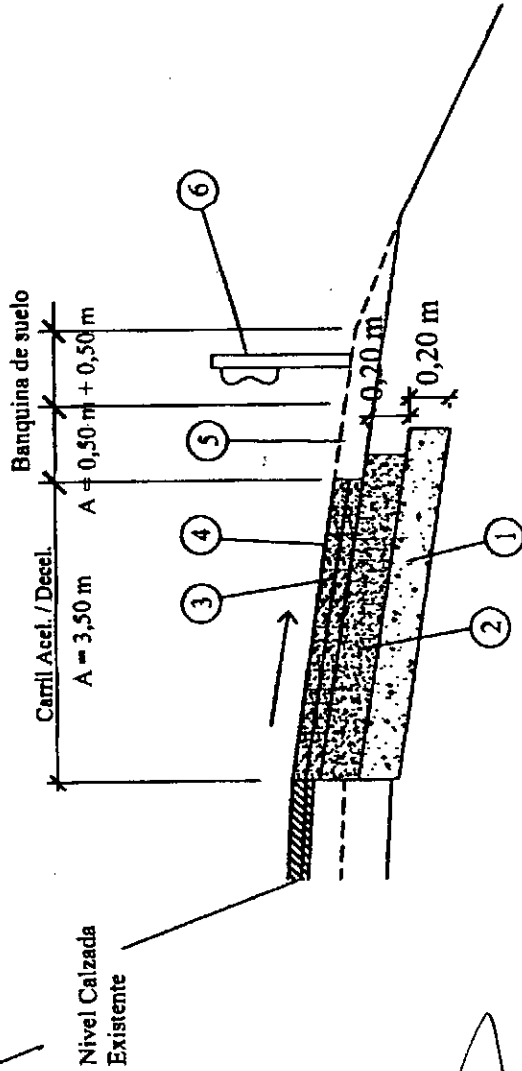
CINCOVIA
Ing. Juan Ramo
Presidente

ANEXO I ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° IV - Construcción / Reconstrucción de carriles de Aceleración y Deceleración

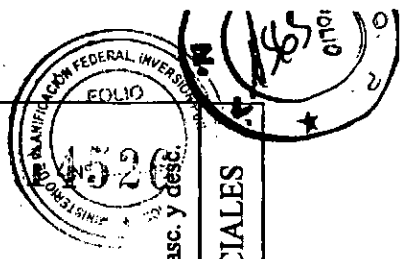
A aplicar en los sectores indicados por el Órgano de Control



CINCOVIA
Ing. Juan Ramo
Presidente

- REFERENCIA:
- 1- Excavación hasta nivel = -0,44 metros respecto a calzada existente, y ejecución de subbase de suelo-cal en 3,70 metros de ancho y 0,20 metros de espesor.
 - 2- Ejecución de base (con material) existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 3,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
 - 3- Base de concreto asfáltico convencional en 3,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
 - 4- Carpeta de rodamiento para Carril de Aceleración / Deceleración con concreto asfáltico convencional en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
 - 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
 - 6 - Retiro y re colocación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA: BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C5.2.6
Tramo:
Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° IV



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPPFIPY
91

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"	
Ubicación	Nuevas
Según criterio de la Supervisión / Órgano de Control	400 m
	A reponer
	800 m

Carriles de Aceleración y Deceleración
Se prevé la construcción en accesos a estación de servicio de Km 88 Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº IV

Junta de Dilatación en Puentes
Se prevé el remplazo de las mismas en todos los puentes de calzada principal

Intercambiadores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado
 Se realizarán tareas de sellado de fisuras, bacheo, repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, y reposición de la demarcación horizontal.
 Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº III
 Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA: BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C5.2.6
 Tramo:
 Sección: Km 86,00 - Km 106,29 calzadas asc. y desc.

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES