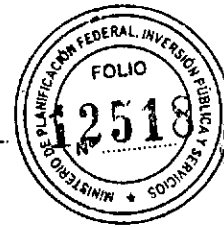


ANEXO



Pregunta 62:

"El % de subvención máxima se calcula sobre la recaudación por peaje utilizando tarifas deflactadas al 9,2% anual".

Respuesta 62:

Si, es correcto.

Pregunta 63:

"Los Impuestos se calculan en forma separada para las ONU, ORI y el Flujo Económico Financiero?"

Respuesta 63:

Sí, cabe destacar que el Apartado 93.4.2 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales establece en su último párrafo que no se considerarán en el PLAN ECONÓMICO FINANCIERO los egresos provenientes de las inversiones efectuadas en el marco del PLAN DE OBRAS.

Pregunta 64:

"Metodología para el cálculo del pronóstico de tránsito"

Respuesta 64:

Conforme lo estipulado por el Apartado 93.1 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, queda bajo exclusiva responsabilidad de los Oferentes las proyecciones contenidas en los PLANES ECONÓMICO FINANCIEROS, sin que su recepción por parte del CONCEDENTE, implique aprobación o compromiso alguno por el mismo. Para la estimación del tránsito proyectado, cada Oferente deberá presentar el Estudio Econométrico requerido en el Pliego.

Pregunta 65:

Se consulta sobre el funcionamiento de la Caja Única y la operatoria de cobros y pagos.

Respuesta 65:

Las generalidades del funcionamiento del Sistema de Caja Única se encuentran detalladas en el Artículo 96 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, y en la Cláusula SEPTIMA del Contrato de Concesión.



JUAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CGI- CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



Pregunta 66:

"Se consulta sobre previsiones de reajuste de tarifas y subsidios"

Respuesta 66:

El Pliego de Especificaciones Técnicas Generales prevé en su Capítulo VII un procedimiento de revisión anual de la rentabilidad, que – sujeto a las condiciones allí previstas – puede dar lugar a variaciones de canon o subvención a ser aprobados por la Autoridad de Aplicación.

El Apartado 93.7.4. del referido Pliego establece que la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá, asimismo, suplir los ajustes de canon o subvención por variaciones en las tarifas previstas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, que cumplan con la misma finalidad.

Pregunta 67:

"Se consulta por reconocimientos de baja de TIR por aumento de costos y/o disminución de tránsito en años sucesivos (compensación)".

Respuesta 67:

De acuerdo con el procedimiento anual de seguimiento de rentabilidad previsto por el Capítulo VII del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, las variaciones de costos de Oferta que impliquen una baja en la TIR pueden dar lugar a ajustes de canon o subvención, según corresponda.

No obstante, la CONCESIONARIA no tendrá derecho a reconocimiento alguno cuando el tránsito real fuera inferior al de Oferta.

Pregunta 68:

"Se consulta sobre la forma de integración del Capital Social".

Respuesta 68:

La integración del Capital Social deberá efectuarse en efectivo en la forma prevista por la cláusula 5.4. del Contrato de Concesión.

MPF/MS
91

Pregunta 69:

"Anexo I, Contrato, Cláusula Octava, 8.2. Allí se explica que "Regirán en la Concesión las rebajas del valor de las tarifas de peaje y por ende las compensaciones a favor de la concesionaria....". Este régimen que se observa como igual al que en la actualidad rige para las presentes concesiones, tiene en su operatoria, complejidades que determinan un atraso en las "compensaciones a favor de las concesionarias" del orden de los 4 a 6 meses ocasionando graves problemas financieros.

[Handwritten signatures and stamps]

URS CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. R.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE

ANEXO



Se consulta si se encuentra previsto revertir los atrasos mencionados, o en su defecto, cuál debería ser el criterio a adoptar en el PEF con los ingresos provenientes de este origen.”.

Respuesta 69:

Conforme lo establece la Cláusula, 8.2. del Contrato de Concesión, para el pago de las compensaciones continuarán siendo de aplicación las disposiciones previstas por la Resolución Conjunta de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE N° 358/07 y de la SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS N° 316/07. En el Plan Económico Financiero de seguimiento anual de la rentabilidad, dichas compensaciones serán imputadas en el período de su efectivo cobro.

Pregunta 70:

“En el modelo del PEF de oferta no se indica una apertura que contemple los ítem de Inversiones y bienes de uso. (equipamiento, movilidades a adquirir para la operación del corredor, adecuación de sistemas, refacciones, equipamiento y movilidades a entregar al concedente). Se solicita aclarar en que ítem irán los conceptos aludidos. Tampoco se indica para el modelo de apertura de impuestos IVA la posibilidad de contemplar el IVA para estos conceptos del punto anterior. Se solicita indicar criterio a adoptar.”.

Respuesta 70:

Las erogaciones deberán ser imputadas, de acuerdo con su naturaleza y finalidad, en los ítem de egresos previstos en el Plan Económico Financiero, es decir, Conservación y Mantenimiento; Gastos de Explotación; Gastos de Administración y Gastos en Servicios de Atención al Usuario.

En cuanto al Impuesto al Valor Agregado, cabe destacar que, conforme lo estipulado por el Apartado 93.4.2. del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, para cada uno de los rubros mencionados deberá indicarse el porcentaje de los mismos que resulta alcanzado por el Impuesto al Valor Agregado. Dicho porcentaje deberá expresarse en función del importe neto de cada uno de los rubros, y se consignará en

MPPFIPyS La Planilla de Cálculo de Egresos (ANEXO III del referido Pliego).

| |
|----|
| 91 |
|----|

Pregunta 71:

“Se indica que en el caso que el tránsito de oferta resulte inferior al propuesto, la diferencia será capturada por el concedente. Esta captura se entiende año por año o en su balance de todos los periodos transcurridos hasta el momento de su análisis? de esta manera, y de acuerdo a esta última modalidad, en el caso de una alternancia en

[Handwritten signatures and stamps]

JUAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



los valores de los ingresos derivados por el tránsito y los supuestos en la oferta pudieran compensarse parcialmente."

Respuesta 71:

La captura del mayor tránsito al previsto en la Oferta se efectuará año por año, en el marco del seguimiento anual de la rentabilidad previsto en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales.

Pregunta 72:

"Para el seguimiento de la Rentabilidad en forma anual, y determinación del flujo neto de fondos, se consideran los tránsitos reales en el caso de los ingresos, y los egresos de oferta ajustados (en más o en menos) por el coeficiente de variación de costos. En el punto 93.7.4.2 se establece que en caso de que la TIR, o en su caso el VAN resultante fuese mayor a la consignada en la oferta, la AUTORIDAD DE APLICACIÓN podrá disponer una disminución de la Subvención (o realización de obras o trabajos no previstos), o bien, un aumento de Cánón que reduzca la TIR o VAN a los niveles de la Oferta, y esta manera mantenga la rentabilidad razonable del proyecto. En caso que la TIR, o en su caso VAN resultante fuese menor a lo consignado en la Oferta, en el punto 93.7.4.4 se establece que la concesionaria no tendrá derecho a reconocimiento alguno cuando el tránsito real fuera inferior al de la oferta. Se solicita aclaración respecto al procedimiento para el cálculo de las variaciones de subvención o canon en los casos en que el tránsito real sea inferior al de oferta para el seguimiento de la rentabilidad anual y cómo se establecería la revisión del último año de concesión o final, ya que para retener en las liquidaciones de redistribución de ingresos, se toman los planes económicos financieros de seguimiento anual, donde se deben tomar los tránsitos reales, según lo establecido en el punto 93.7.1."

Respuesta 72:

La CONCESIONARIA no tendrá derecho a reconocimiento alguno cuando el tránsito real fuera inferior al de Oferta.

Tal como lo estipula el Apartado 93.7.5. en los últimos SEIS (6) meses de Concesión, se efectuarán las retenciones allí previstas, las que serán descontadas de las respectivas liquidaciones mensuales de redistribución de Ingresos.

MPFIP
91

Pregunta 73:

En el punto 93.7.5 se establece que la incidencia financiera de dicha retención de fondos será contemplada en el PLAN ECONOMICO FINANCIERO, como un menor ingreso de la concesionaria en el último año de concesión, necesitamos aclaración de este punto, ya que al ser retenciones del último año de concesión, no provoca ningún efecto financiero en el PEF.

JUAN CARLOS DE GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

FUNDACION CURVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO



Respuesta 73:

Conforme lo estipulado por el Apartado 93.7.5 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, se ratifica que los fondos retenidos en los últimos SEIS (6) meses de concesión, serán considerados en el Plan Económico Financiero de la revisión final, como un menor ingreso de la CONCESIONARIA en el último año de Concesión.

Pregunta 74:

Se solicita indicar la modalidad del pago de impuesto a las ganancias que considere típico el concedente a los efectos de confeccionar el PEF de oferta.

Respuesta 74:

El criterio adoptado para la determinación del Impuesto a las Ganancias debe ser definido por cada Postulante dentro de las modalidades fijadas por la legislación vigente en la materia.

Pregunta 75:

"Solicitamos se nos indique que mes debe considerarse como inicio de la concesión o Toma de Posesión para la elaboración del Plan Económico Financiero. Motiva esta solicitud lograr una uniformidad entre las ofertas presentadas considerando que los cuadros tarifarios varían según fechas calendario establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y no en función del plazo de concesión transcurrido."

Respuesta 75:

Conforme el cronograma contemplado en el ANEXO I de la Resolución de la Secretaría de Obras Públicas N° 1239/08, la fecha de toma de Posesión está prevista para el día 6 de mayo de 2009.

Pregunta 76:

"En el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores Subvencionados se indica, en el Art. 20 inciso 20.1.b) referente a la recaudación generada por Estaciones de Peaje ubicadas en los tramos con un periodo de concesión de 6 meses, que "... el valor actual de dicho importe a abonar por la CONCESIONARIA, descontado a una tasa del 1,23% mensual (tasa equivalente al 12% anual) no podrá ...". Solicitamos se verifique el valor indicado para la tasa mensual del 1,23% dado que el mismo no se corresponde con una tasa equivalente del 12% anual."

Respuesta 76:

URVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI-CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



Se ratifica que la referida tasa de descuento es del 1,23% mensual, conforme lo previsto en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

Pregunta 77:

"Respecto al Plan Económico Financiero, punto 93.3.1 del PETG: La tasa del 9,2% consignada: ¿debe aplicarse en forma acumulativa o nominal para cada año?"

Respuesta 77:

Los ingresos de los años de concesión 2 a 6 deben descontarse al 9,2% anual acumulativo.

Pregunta 78:

"¿Resulta correcto considerar que esta tasa impacta directamente sobre los aumentos tarifarios propuestos reduciendo los mismos en idéntico porcentaje?"

Respuesta 78:

Sí, es correcto, impacta sobre los ingresos de Oferta.

Pregunta 79:

"¿Cómo deben calcularse los impuestos, sobre los ingresos reales o sobre los ingresos descontados por la tasa del 9,2% consignada?"

Respuesta 79:

A los efectos del Plan Económico Financiero de Oferta, los impuestos deberán ser calculados sobre los flujos ya descontados por dicha tasa.

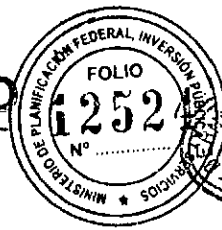


Cabe destacar que todas aquellas consultas efectuadas por los interesados y cuyas respuestas no se encuentren en la presente, deberán entenderse contenidas en la documentación licitatoria.

BUENOS AIRES, 09 de Marzo de 2009.

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO



ANEXO I

[Handwritten signature]

| |
|--------------------------------|
| MPFIP |
| 91 |
| <i>[Handwritten signature]</i> |

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

SAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

[Handwritten signature]
JUAN CARLOS DE BOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



ART. N° 65 BIS: PROVISIÓN DE OFICINA Y EQUIPAMIENTO LABORATORIO

A) A los fines del eficiente desempeño de La Supervisión y/o Inspección de Obras, la CONCESIONARIA debe suministrar los siguientes elementos:

A.I - PROVISIÓN DE OFICINA

La CONCESIONARIA de esta obra queda obligado a instalar y mantener una OFICINA para el personal de La Supervisión y/o Inspección, ubicadas en las proximidades de la zona de obra, la que deberá estar protegida contra el vandalismo, desde la firma del ACTA DE INICIO DE LA OBRA hasta la firma del ACTA DE FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.

La oficina deberán funcionar en cuatro (4) ambientes, con 2 baños (damas y caballeros), cocina y tener acceso para personal discapacitado a todos los ambientes.

El baño y la cocina deberán contar con las instalaciones y servicios completos (heladera con freezer, horno microondas, cocina, utensillos, blanquería, etc); La CONCESIONARIA dotará a los ambientes de equipos de climatización frío-calor y además proveerá el mobiliario adecuado, elementos de papelería y librería, informática (Disquetes, toner, DVD, CD, etc.), comunicaciones y servicios generales necesarios, además de la limpieza diaria para su funcionamiento.

En todos los casos La CONCESIONARIA someterá a la aprobación de La Supervisión y/o Inspección de Obras con suficiente antelación los locales que éste ofreciere, debiendo atender las observaciones que dicha Supervisión y/o Inspección le hiciere respecto de la capacidad y condiciones generales.

La CONCESIONARIA deberá proveer asimismo el siguiente equipamiento para la oficina, y si La Supervisión y/o Inspección de Obras, así lo dispone, deberá proveer también un operador idóneo.

A.II- EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO

- Una (1) computadora de escritorio (Desktop).
- Dos (2) computadoras portátiles (Notebook).

Estos equipos deberán entregarse a La Supervisión y/o Inspección de Obras al momento de la firma del ACTA DE INICIO DE LA OBRA.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de ejecución de la obra, desde su provisión (al momento de la firma del ACTA DE INICIO DE LA OBRA) y hasta la firma del ACTA FINAL DE OBRA, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

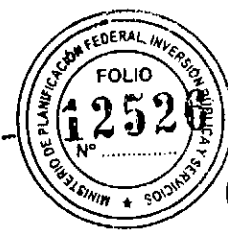
ESPECIFICACIONES PARA LAS UNIDADES DE PROCESAMIENTO ELECTRONICO DE DATOS

DESCRIPCIÓN:

La CONCESIONARIA deberá proveer los Equipos (3) equipos de procesamiento de datos con las siguientes configuraciones y/o características mínimas:

- Microprocesador Intel® Core TM 2 Duo E6400 (3 GHz) o AMD Phenom Triple-Core o tipo superior
- Motherboard Tipo INTEL 845GBVA2 (6 slots PCI) o superior
- Memoria 4GB Kingstone DDR 2-800 mhz.
- 1 Floppy de 3,5" - 1.44 Mb - opcional equipo externo.
- Disco Rígido 250 GB 7200 rpm (Serial ATA II) o 250 GB SARA NCQ SMART IV.
- LECTOGRABADORA DE DVD-CD-RW 52x24x52x o superior.
- Teclado expandido 101 teclas (Español).

UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
CARLOS DE GOYCOECHEA
PRESIDENTE
REPRESENTANTES LEGALES
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



- Modem-Fax 56k Interno PCI o superior.
- Para la computadora de escritorio, Monitor color pantalla TFT de 19" con Tecnología XBRITE (tradicional, no se admitirá widescreen).
- Para la computadora portátil, Monitor de 15" (o superior) con Tecnología XBRITE (widescreen o no).
- Placa de Video Tipo Nvidia G-Force 512MB PCI Express o superior.
- Incluirán control remoto, teclado y mouse inalámbrico, cámara y micrófono integrados, interfaz gráfica y sintonizador de TV.
- Gabinete Medium Tower ATX.
- Placa de red 10/100.-
- Puertos: mínimo 4 puertos USB, 2 seriales, 1 paralelo, 1 Teclado, 1 Mouse y 1 RJ-45-
- Estabilizador de tensión 1.200 W o superior
- Pendrive de 4GB
- Mouse óptico PS/2
- Una (1) Impresora multifunción (una en tamaño A-3) láser - Escáner, Fotocopiadora con las siguientes características:
 - Velocidad de Impresión / Copia :20 ppm mínimo
 - Resolución de Impresión: Copia 600 x 600 ppp.
 - Entrada de papel: Bandeja de 250 hojas mínimo.
 - Controladores de Impresión: Windows 95/98/NT 4.0/2000 XP
 - Conexión USB 1.1 / IEEE 1284 (Cable UBS incluido)
 - Ampliación / Reducción 94%, 100%, 50%, 150%, 200% y personalizado.

Escaneo:

- Compatibilidad: Twain estandar (controlador incluido).
- Tecnología CCD de base plana
- Programas incluidos: Manual del usuario, Controlador de escaneo, Controlador de Impresión y Panel de control remoto.

UNA FOTOCOPIADORA, en perfecto estado de uso y conservación.

Un Estuche rígido para la Notebook.-

SOFTWARE DE BASE:

Se considerará parte integrante del equipo y deberán proveerse con sus respectivas licencias y manuales en castellano.

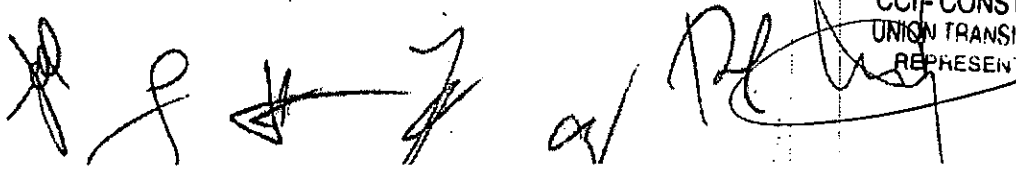
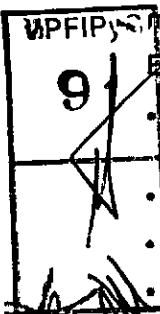
Estará constituido por:

- Office XP Professional (en castellano) o el que se ajuste a la versión mas actualizada compatible de Windows.
- Antivirus a solicitar por el ORGANO DE CONTROL (en castellano).
- Un licencia de Autocad (ultima versión en castellano).
- Windows VISTA o la última actualización del mismo.

Aclaración: En caso de resultar estos equipos superados tecnológicamente, o de no existir las versiones aquí descriptas la CONCESIONARIA elevara a consideración los nuevos equipos que superen lo solicitado en la presente especificación técnica particular.

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

URVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI- CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO

Al realizarse una modificación no deberá producirse incompatibilidad con el resto de los equipos y programas entregados

DOCUMENTACIÓN DEL EQUIPO:

Cada una de las partes componentes del equipo (Hardware, software de aplicación, etc.) deberán ser totalmente compatibles entre sí, y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano, según el siguiente detalle:

HARDWARE:

- Manual de la CPU y de sus periféricos.

SOFTWARE:

- Sistema operativo:
- Manual del Sistema Operativo y de sus utilitarios.
- Manual de errores del Sistema Operativo.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de ejecución de la obra, desde la firma del ACTA DE INICIO DE LA OBRA y hasta la firma del ACTA DE FINAL DE OBRA, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA

A. III- EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

- Un (1) teléfono fijo inalámbrico de escritorio con alcance mínimo de 50m, en perfecto estado de uso y conservación.
- Un (1) Fax que admita hoja tipo A-4 y papel común con línea telefónica independiente, en perfecto estado de uso y conservación.
- Tres (3) teléfonos móviles con la última tecnología disponible incluyendo tecnología 3G para uso exclusivo de La Supervisión y/o Inspección de Obras (sin tope de uso y consumo en el área nacional). Uno (1) de estos teléfonos móviles deberán tener incorporados agendas electrónicas y cámara fotográfica que a su vez permita cinco (5) minutos de filmación, en perfecto estado de uso y conservación.
- Tres (3) equipos Handy de alcance no menor a la longitud de los tramos totales de la Obra (Incluida el emplazamiento de oficina), con sistema de manos libres y cargadores para automóvil, en perfecto estado de uso y conservación.
- Conexión a Internet y e-mail por ADSL ó Banda Ancha (con la máxima capacidad y velocidad disponible) para cada una de las unidades de procesamiento de datos.

A. IV- EQUIPAMIENTOS VARIOS

- 1 Cámaras Fotográficas Digitales, con estuche, zoom óptico y digital; con un mínimo de 8M. Pixel, con Memoria interna de 1 GB., una tarjeta de ampliación de Memoria de 2GB, con posibilidad de grabación de video de hasta DIEZ (10) minutos y Terminal USB, en perfecto estado de uso y conservación.

1 Cinta de 50 metros.

2 Cintas de 20 metros.

3 Cintas de 10 metros.

1 Odómetros de Mano, en perfecto estado de uso y conservación

1 Estación Total con teclado alfanumérico, nivelación electrónica automática, sistema doble de compensación automática vertical, alcance no menor de 3000 metros, trípode, software residente para el manejo de programas de usuario y archivos de almacenamiento de mediciones en idioma castellano, y software comunicaciones. Importación y exportación de formatos (ASCII, DXF, DWG), en perfecto estado de uso y conservación

- 1 Nivel automático nuevo incluido trípode y mira, en perfecto estado de uso y conservación



JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ORGANISMO CONYUNTO DE CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO



- 2 Sistemas de 1 prisma (Bastón, prisma y portaprisma).
- 2 Grabadores de mano, en perfecto estado de uso y conservación
- 3 Calculadoras Científicas, en perfecto estado de uso y conservación
- 5 Chalecos de Seguridad normalizados.
- 5 Equipos Impermeables completos.
- 5 Pares de Calzado de Seguridad con puntera de acero y suela antideslizamiento de marca reconocida.
- 1 Equipo de Primeros Auxilios completo homologado.
- 5 Conos de Seguridad de alturas variables en perfecto estado de uso y conservación.
- 5 Conos lumínicos de Seguridad de altura mínima 1mts., para tareas con baja visibilidad o nocturnos, en perfecto estado de uso y conservación

CONSIDERACIONES GENERALES

- Deberá acreditarse en forma fehaciente la denominación del fabricante y el lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras cien empresas del DATAMATION (publicación mundial).
- Los equipos podrán ser usados, con una antigüedad no mayor de tres años, siempre y cuando su estado se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento, a criterio del ORGANISMO DE CONTROL
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos.
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación 220 VCA 50 Hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo 110/220.
- Se adjuntarán folletos técnicos de los equipos ofrecidos y en todos los casos se deberán consignar marca y modelo de los mismos.
- En el momento de la entrega, se deberá proveer los manuales de usuario originales correspondientes, preferentemente en castellano o en su defecto en inglés.

B - MEDICIÓN: La provisión de todos los elementos descriptos, a entera satisfacción de la Supervisión y/o Inspección; será reconocida y pagada en forma mensual en el ítem respectivo. Al respecto se destaca que la falta de provisión de cualquiera de las partes enunciadas, generará la deducción parcial y/o total del pago del ítem respectivo, para lo cual se discrimina el aporte de los elementos según el siguiente orden:

- a) Provisión de oficina (A.I) : Cuarenta por ciento del ítem (40 %).-
- b) Restantes provisiones (A.II. - A.III.- A.IV.) : Veinte por ciento del ítem cada una (20 % c/u.)

C - FORMA DE PAGO

WPFIP Se pagará a través del ítem "Provisión de oficina y equipamientos". Será compensación total por gastos que demande la provisión de las oficinas, el mantenimiento de éstas, el personal para el manejo de los equipos, durante el plazo de ejecución de la obra, desde la fecha de la firma del ACTA DE INICIO DE LA OBRA y hasta la firma del ACTA DE FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS, encontrándose a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA los mencionados gastos desde esta última fecha hasta la fecha de la firma del ACTA FINAL DE LA OBRA, recibiendo solo pago directo hasta la firma del ACTA DE FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS, por lo que los gastos que demanden durante todo el tiempo que dura la garantía no recibirá pago alguno encontrándose el precio incluido como parte del presente.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CGI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS DE GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

D - DESTINO DEL EQUIPAMIENTO A LA FINALIZACIÓN DE LA OBRA

Todos los equipos y elementos provistos por la CONCESIONARIA, a excepción de aquellos consumibles, serán devueltos a la misma al momento de la firma del ACTA FINAL DE OBRA, en el estado en que se encuentren.



ART. N° 67 BIS: PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA LA SUPERVISIÓN/INSPECCIÓN DE OBRA

PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN Y/O INSPECCIÓN DE OBRAS

1 - PROVISIÓN:

El punto H) PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL AUXILIAR DE SUPERVISIÓN, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales - Edición 1.998 de la Dirección Nacional de Vialidad, queda modificado y actualizado teniendo presente las pautas establecidas en las mejoras de las condiciones de seguridad contemplando además, la exposición y riesgo que tiene el personal interviniente afectado a este tipo de obras. En tal sentido queda anulado y reemplazado por los siguientes:

a- UNA (1) unidad automotora con las siguientes características:

- tipo sedán con baúl,
- Cuatro puertas
- Airbag conductor y acompañante,
- Frenos a discos en las cuatro ruedas
- asistente de frenado (ABS) en ambos ejes,
- Aire acondicionado,
- relación peso/potencia máxima 10Kg/1cv,
- luces de profundidad delanteros y traseros (denominados "neblineros")
- Antigüedad no mayor a dos años y menos 100.000 kilómetros.

b- La movilidad indicada a suministrar para uso del Laboratorio según lo establecido por el punto 9 de la Sección K.1 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales - Edición 1.998 DNV, la que deberá tener una antigüedad no mayor a dos años y menos de 100.000 kilómetros y contar con las medidas de seguridad del asistente de frenado (ABS) en ambos ejes, airbag para conductor y acompañante y barra de protección para caso de vuelco.

Dicha unidad no recibe pago directo alguno, estando los costos por todo concepto de la misma, incluidos en los demás ítems de la obra.

Las unidades deberán encontrarse en el local de la Supervisión y/o Inspección de Obras al iniciarse las tareas o a la firma del inicio del ACTA DE INICIO DE LA OBRA (lo que ocurra primero) limpias y en óptimas condiciones de funcionamiento.

Las mismas estarán a disposición en todo momento de la Supervisión y/o Inspección de Obras, y en caso de mantenimiento de las unidades o encontrarse fuera de servicio por cualquier motivo, serán reemplazadas inmediatamente por otra unidad de similar característica o superior, que a juicio de la Supervisión y/o Inspección de Obras sea determinado.

Las tareas de servicio y mantenimiento de las movillidades, serán realizadas por la CONCESIONARIA. Durante el tiempo en que se demoren estas tareas de mantenimiento o que se mantenga fuera de servicio, la CONCESIONARIA pondrá a disposición otra movilidad de iguales características a la desafectada o de condición superior, a criterio exclusivo de la Supervisión y/o Inspección de Obras.

Independientemente de las necesidades de uso de afectación a la obra, como ser viajes a canteras, a proveedores, a laboratorios especializados, etc., los vehículos se podrán desplazar en los siguientes puntos:

a- en el sector o sectores aledaños a la obra,

b- a los Distritos Jurisdiccionales que correspondan tanto de la DNV como de las Direcciones DPV.

CGI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



- c- a la Casa Central de la D.N.V,
- d- a los departamentos operativos del OCCOVI,
- e- a la Sede Central del OCCOVI,
- f- según sea la necesidad.

Los pliegos prevén la cantidad de kilómetros indicados en el cómputo oficial, pero en caso de excederse los mismos, serán compensados en el último certificado de Obra o como compensación extraordinaria a la CONCESIONARIA al momento de celebrarse el ACTA FINAL DE OBRA.

II - FORMA DE PAGO:

El ítem "Movilidad para el personal de Supervisión y/o Inspección de Obras", se pagará a través de los siguientes sub-ítems:

A) "Cuota mensual": Será compensación total por amortización, intereses, seguro, patente de las unidades y del sueldo o jornal del personal encargado de su conducción y todo otro gasto. En caso de asignar personal a la conducción el mismo deberá estar disponible las 24hs del día durante todos los días que dure el plazo de obra incluidos días hábiles o feriados. En caso de que dichas movildades sean conducidas por personal de la Supervisión y/o Inspección de Obras, La CONCESIONARIA hará un seguro de vida y otro por accidente por un monto de DOSCIENTOS MIL PESOS por cada personal afectado a la Supervisión y/o Inspección de Obras que maneje dicha unidad. Además, la CONCESIONARIA se hará cargo de todos los costos que se devenguen por la conducción de dichos vehículos.

B) "Adicional": Será en función de los kilómetros recorridos en el mes por las unidades, en compensación total por las reparaciones y repuestos, seguros, pólizas extraordinarias de cobertura y por el consumo de combustibles, lubricantes, lavado, cocheras, cámaras y cubiertas, etc.

C) "Sin pago directo": La unidad motora indicada en a- estará al servicio de la obra durante el período de garantía, por lo que será suministrada desde la confección y firma del ACTA DE FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS y hasta la confección y firma del ACTA FINAL DE OBRA. Durante este plazo, esta no recibirá pago directo alguno; estando los costos por todo concepto de la misma durante el periodo mencionado, incluidos en los demás ítems de la obra. Esta unidad, en este lapso contará con un límite kilométrico máximo de 4.000 Km (CUATRO MIL KILOMETROS) mensuales, durante el lapso que dure el plazo entre la confección y firma de ambas ACTAS.

Desde el ACTA DE INICIO DE LA OBRA hasta la confección y firma del ACTA FINAL DE LA OBRA no recibirá pago directo alguno el vehículo afectado al laboratorio indicado en b- estando los costos por todo concepto de las mismas durante el periodo mencionado, incluidos en los demás ítems de la obra.

El control del kilometraje se efectuará por medio del cuentakilómetros (odómetro) de las unidades, los que deberán funcionar correctamente. De plantearse discordancia en lo recorrido, la CONCESIONARIA deberá hacer calibrar dicho instrumental en un organismo oficial habilitado.

JURSAH UNIVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI-CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CORREDORES VIALES NACIONALES

COMISIÓN DE CONCESIONES
Res. MPFIPyS N° 1.034/08



CIRCULAR SIN CONSULTA N° 1/08

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión de Concesiones por Resolución N° 1.034 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de fecha 9 de octubre de 2008, se hace saber que las reuniones de **"DATA ROOM" INFORMATIVO PARA INTERESADOS - ESPACIO DE CONSULTAS** se desarrollarán de la siguiente manera:

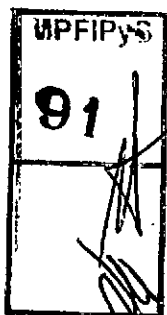
LUNES 1 Y MARTES 2 DE DICIEMBRE DE 2008: Reuniones de información técnica, jurídica, de explotación y servicios al usuario, y económica-financiera sobre **PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES y PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.**

MIÉRCOLES 3, JUEVES 4 Y VIERNES 5 DE DICIEMBRE DE 2008: Reuniones de información técnica, jurídica, de explotación y servicios al usuario, y económica-financiera sobre **CONTRATO Y SUS ANEXOS A- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, B- PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.**

BUENOS AIRES, 28 de noviembre de 2008.



Ing. Gustavo M. GENTILI
Presidente
Comisión de Concesiones
Dec. 1615/08 - Res. MPFIPyS 1034/08

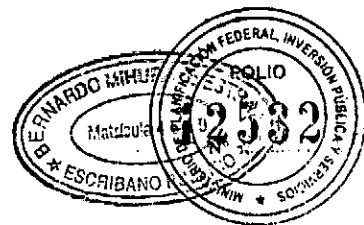


CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CORREDORES VIALES NACIONALES



COMISIÓN DE CONCESIONES

Res. MPFIPyS N° 1.034/08

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 2/08

En cumplimiento de las funciones asignadas a la COMISIÓN DE CONCESIONES por Resolución N° 1.034 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS de fecha 9 de octubre de 2008, se hace saber que:

A. Con relación a los requisitos exigidos en el Punto 2.1. "En Servicios de Ingeniería Vial" del Artículo 2. "REQUISITOS TÉCNICOS" del CAPÍTULO I "Capacidad Técnica, Económica y Financiera de los Postulantes", del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, CORREDORES VIALES N° 1; N° 2; N° 3; N° 4; N° 5; N° 6; N° 7 y N° 8, se realiza la siguiente aclaración:

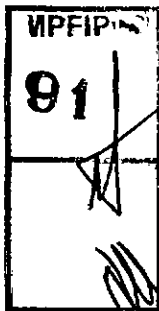
Al momento de la presentación del sobre A, el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o la Consultora Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y Supervisión de construcción de obras viales, que avale técnicamente al POSTULANTE, podrán ser los mismos para algunas o todas las ofertas de los corredores.

B. En el primer párrafo del Artículo 4- "CÓMPUTO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2 Y 2.3". del Capítulo I "Capacidad Técnica, Económica y Financiera de los Postulantes" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, CORREDORES VIALES N° 1; N° 2; N° 3; N° 4; N° 5; N° 6; N° 7 y N° 8, se sustituye el texto "el Punto 2.2.", por el siguiente texto: "los Puntos 2.2. ó 2.3.", por lo que dicho Artículo queda redactado de la siguiente manera:

"4- CÓMPUTO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2 Y 2.3.

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla como mínimo con el SETENTA (70%) POR CIENTO del valor total requerido para cada requisito y que individualmente cada integrante cumpla al menos con el TREINTA (30%) POR CIENTO de lo requerido en los Puntos 2.2. ó 2.3.

En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora Especializada, que sean o hayan sido accionistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados ~~de acuerdo a la participación que~~ ~~los~~ ~~JUAN CARLOS de GOYCOECHA~~ ~~PRESENTE~~ ~~CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.~~



CC1 - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESENTE
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

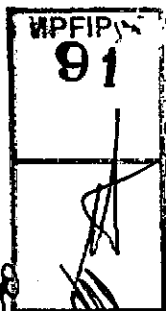


POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE "A".

C. Con relación a los Antecedentes exigidos para los Especialistas integrantes del Equipo Profesional Técnico en el Punto 2.4. "En recursos humanos" del Artículo 2. "REQUISITOS TÉCNICOS" del CAPÍTULO I "Capacidad Técnica, Económica y Financiera de los Postulantes", del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, CORREDORES VIALES N° 1; N° 2; N° 3; N° 4; N° 5; N° 6; N° 7 y N° 8, se realizan las modificaciones ampliatorias que se detallan a continuación, remplazándose el cuadro obrante en el mencionado Punto, por el siguiente:

| PROFESIONALES CON EXPERIENCIA ACREDITABLE | ANTECEDENTES |
|---|--|
| A) Gerente Técnico | Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial. |
| B) Gerente de Explotación | Profesional universitario o terciario idóneos y con CINCO (5) años de antecedentes en explotación de una red vial. |
| C) Especialista en Seguridad vial | Profesional universitario o terciario idóneos y con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad. |
| D) Especialista en medio ambiente | Profesional universitario con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad. (*) |
| E) Profesional Responsable de Obra | CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en la ejecución de obras viales. |

(*) En todos los casos, el Especialista en medio ambiente deberá encontrarse inscripto en el Registro de Consultores en Estudios de Impacto Ambiental de SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE dependiente de la JEFA TURA DE GABINETE DE MINISTROS.



E. Se reemplaza el FORMULARIO 3 "REQUISITOS EN CONSTRUCCIONES DE OBRAS VIALES" del ANEXO III del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, por el que como Anexo I se adjunta a la presente Circular.

BUENOS AIRES, 18 de diciembre de 2008.

Gustavo M. Gentili
Ing. Gustavo M. GENTILI
Presidente

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.
CGI - CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

FORMULARIO 3

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES

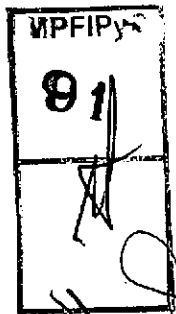
A. REQUISITOS TÉCNICOS

| | Denominación de la Empresa (a) | Participación (%) (b) | Mezcla Asfáltica Ponderada (tn) (c) | Longitud Ponderada de puentes (*) (m) (d) |
|---|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| | TOTAL | | | |

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

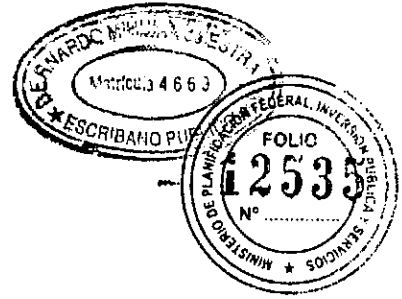


JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.





Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Comisión de Concesiones



LICITACION PUBLICA NACIONAL
CORREDORES VIALES NACIONALES

COMISION DE CONCESIONES
RESOLUCION MPFIPyS N° 1034/08

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 3

En cumplimiento de las funciones asignadas a la COMISION DE CONCESIONES por Resolución N° 1034 del MPFIPyS del 9 de Octubre de 2008, se hace saber que se ha extendido el horario de asistencia del Data Room Técnico Obligatorio y organizado su funcionamiento, de acuerdo a las siguientes pautas:

Las consultas y asesoramiento se llevarán a cabo en la Sala de Reunión del 6° Piso de Paseo Colón 189 en el horario de 9.00 a 19.00 hs. y de acuerdo al siguiente esquema:

Aspectos Jurídicos de la Licitación: 2 de Febrero de 2009

Postulante Individual y Conjunto en PBCG
Sobres "A", "B" y "C" (presentación, documentación, apertura, verificación).
Informe Final, Calificación Final y Adjudicación – Firma de Contrato.
Aspectos generales del Contrato (Objeto, Forma, Plazo, Garantías, Seguros, Obligaciones).

Aspectos Técnicos de la Licitación: 3 de Febrero de 2009

Aspectos Generales del PETG y PETP en relación con los Capítulos de Conservación y Mantenimiento, Obras. Cotización - Formularios

Aspectos Generales y Particulares sobre Explotación y Servicios al Usuario – Reglamentos de Explotación y del Usuario.

Aspectos Económico-Financieros de la Licitación: 4 de Febrero de 2009.

Capítulo IV del Pliego Especificaciones Técnicas Generales; Ingresos de la Concesionaria, Régimen Tarifario, Cotización de Subvención Máxima o Canon Mínimo.

A través de la Secretaría de la Comisión se informará a cada empresa que haya adquirido pliego licitatorio el lugar y hora a presentarse para realizar las consultas, estableciéndose para cada empresa un tiempo de 25 minutos. Deberá respetarse estrictamente el horario a asignarse y el tiempo de consulta establecido.

La inasistencia o llegada tarde (con una tolerancia de 10 minutos), implicará la no extensión del Certificado de Asistencia al Data Room Técnico Obligatorio.

Las personas que asistan a este espacio de consultas, en representación de las diferentes empresas compradoras de pliego, deberán presentarse munidas de una nota membretada de la que se desprenda la designación como asistente al Data Room.

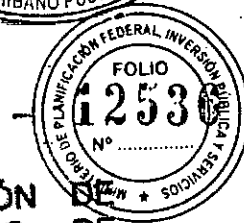
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 29 de Enero de 2009

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.
Ing. Gustavo M. GENTILI
Presidente
Comisión de Concesiones
Dec. 1618/08 - Res. MPFIPyS 1034/08

ANEXO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CORREDORES VIALES NACIONALES COMISIÓN DE CONCESIONES Res. MPFIPyS N° 1.034/08



CIRCULAR SIN CONSULTA N° 4

En cumplimiento de las funciones asignadas a la COMISIÓN DE CONCESIONES por Resolución N° 1.034 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS de fecha 9 de octubre de 2008, se hace saber que:

1) Con relación a los Inventarios Viales por progresivas de los Corredores Viales Nacionales, se aclara lo siguiente:

• CORREDOR 1:

- El Folio N° 13.806 corresponde a la RN N° 188 del Corredor Vial N°2.
- Se completa el Inventario Vial en el tramo de la RN N° 226 desde el km 0,00 al km 254,46; que se adjunta como Anexo I de la presente.

• CORREDOR 2:

- Desde el Folio N° 14.279 hasta el Folio N° 14.425, corresponde al Inventario Vial de la RN N° 7 perteneciente al Corredor Vial N° 3.

• CORREDOR 4:

- Se eliminan los folios N° 14.565 a 14.570.
- Se completa el Inventario Vial en el tramo de la RN N° 38 desde el Km 54,75 a Km 122,07; que se adjunta como Anexo II de la presente.
- Se completa el Inventario Vial de estructuras en el tramo de la RN N° 38 desde el Km 56,58 a Km 121,33; que se adjunta como Anexo III de la presente.
- Se completa el Inventario Vial de señales aéreas verticales en el tramo de la RN N° 34 desde el Km 100,00 al km 398,70; que se adjunta como Anexo IV de la presente.



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS DE GOYCOECHEA.
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



• CORREDOR 5:

- Se completa el Inventario Vial en el tramo de la RN N° 11 desde el Km 382,64 al Km 388,43; que se adjunta como Anexo V de la presente.



• CORREDOR 7:

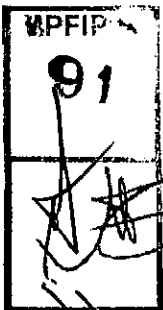
- Se completa el Inventario Vial de señales en el tramo de la RN N° 9 desde el Km 1140,500 al Km 1288,85; que se adjunta como Anexo VI de la presente.

- 2) Con relación a los artículos N° 65: "Provisión de Oficina y Equipamiento Laboratorio" de las Especificaciones Técnicas Particulares de las Obras Nuevas y N° 25: "Provisión de Oficina y Equipamiento" de las Especificaciones Técnicas Particulares de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura; el punto D - "EQUIPOS A CEDER AL COMITENTE" se anula y se reemplaza por lo siguiente:

D - DESTINO DEL EQUIPAMIENTO A LA FINALIZACIÓN DE LA OBRA
Todos los equipos y elementos provistos por la CONCESIONARIA, a excepción de aquellos consumibles o que perezcan por su uso, serán devueltos a la misma al momento de la firma del ACTA FINAL DE OBRA, en el estado en que se encuentren.

- 3) Con relación al laboratorio que deberá proveer la Concesionaria para la obra ORI C5.1.1, aquellos oferentes interesados en el Corredor Vial N° 5 deberán tener en cuenta que dicho laboratorio tendrá que estar instalado en una de las oficinas previstas en el Artículo 8.1 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES. Los gastos emanados del funcionamiento de este laboratorio, como así también la provisión de repuestos, materiales, reparaciones, consumibles y toda otra provisión que sea necesaria para su correcto funcionamiento, deberán ser costeados por la Concesionaria hasta el final del período de concesión.

- 4) Con relación a los ítem 3.3 - Demolición de Obras Varias, 3.4 - Retiro y Relocalización de Monumentos, 11 - Relocalización de servicios, 26 - Obra de desvío, 74 - Infraestructura/Suministro de Energía de la planilla de Cómputo de las Obras Nuevas, cuyas unidades son "globales"; deberá considerarse una cantidad igual a UNO (1). Toda vez que para estos ítems figure otra cantidad en la planilla de cómputo de las Obras Nuevas.



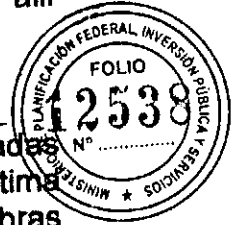
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE.
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

5) Con relación a los ítems 1-Puentes y 1.1-Construcción de Puentes del rubro VI – ITEMS PARTICULARES DE OBRA de la Planilla de cómputo de las Obras Nuevas; deberá considerarse que la unidad es "metro cuadrado" (m2) en ambos casos, y se deberán respetar las cantidades allí establecidas.



6) Con relación a las Obras Nuevas a ejecutarse en la RN N° 34 denominadas C4-O10 y C4-O12, se modifican los años de inicio presentes en la última columna de la tabla del Artículo 19 – Plan de Obras, Punto 19.2 – Obras Nuevas (ONU) del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares del Corredor Vial N° 4 (folio 10.621) por lo siguiente:



| OBRA | INICIO |
|--------|--------|
| C4-O10 | AÑO 3 |
| C4-O12 | AÑO 1 |

7) Con relación a los Móviles de Seguridad Vial indicados en el Artículo 17 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, se aclara que deberán contar siempre con chofer-operador, y acompañante en al menos dos (2) de los tres (3) turnos diarios, siendo obligatorio el turno nocturno y el diurno con mayor índice de siniestralidad.

8) Con relación al Plan Económico Financiero de Oferta, se aclara que – de forma armónica con la Cláusula 12.1 del Contrato de Concesión referido a las Obras – debe considerarse que el mes y año de oferta al que hace referencia el Capítulo VII del Pliego de Condiciones Técnicas Generales es el mes de Noviembre de 2008.

9) Atento que la fecha de toma de posesión está prevista para el día 6 de mayo de 2009, se considerará, por razones de practicidad, que cada año de Concesión comenzará el día 1° de Mayo de cada año. Los días 1° a 5° de mayo de 2015 serán considerados como parte del año 6 de Concesión.



10) Se aclara que en el Artículo 20, Apartado 20.1, inciso b) – primer párrafo – del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores Viales Nros. 1 y 5, el porcentaje allí consignado debe entenderse como porcentaje mínimo.

11) Se aclara que en el Artículo 20, Apartado 20.1, inciso b) – primer párrafo – del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de los Corredores Viales Nros. 3 y 8, el porcentaje allí consignado debe entenderse como porcentaje máximo.

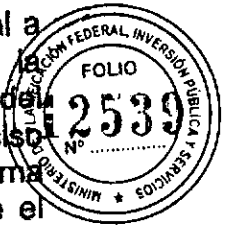
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



12) En el Artículo 20, Apartado 20.1, inciso c) del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares del Corredor Vial N° 3, donde dice: "El valor actual a cotizar en la OFERTA será la suma algebraica del valor actual de la SUBVENCIÓN determinada conforme el inciso a) y del valor actual del importe a abonar por la CONCESIONARIA conforme lo indicado en el inciso b)." debe decir "El valor actual a cotizar en la OFERTA será la suma algebraica del valor actual de la SUBVENCIÓN determinada conforme el inciso a) y del valor actual del importe a percibir por la CONCESIONARIA conforme lo indicado en el inciso b)."

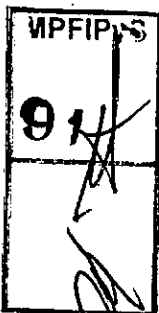


13) Por medio de la presente se informa en las planillas del Anexo VII, la relación porcentual de tránsito pagante por Categoría y Estación de Peaje, correspondiente a los CINCO (5) años de Concesión de los Corredores Viales cuyos Contratos fueron aprobados por Decreto N° 1007/2003.

14) Por medio de la presente se informa en las planillas del Anexo VIII, el detalle de tarifas diferenciales vigentes por Estación de Peaje en los Corredores Viales Nacionales. Asimismo, se adjunta detalle del tránsito pagante con tarifas diferenciales por Categoría y Puesto de Peaje.

15) En el Anexo IX de la presente, se adjunta el listado del Personal mensualizado del Corredor Vial N° 6 cuya inclusión fue reconsiderada en el ANEXO IV del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

BUENOS AIRES, 09 de Marzo de 2009.



Handwritten signatures of legal representatives and the president of the concessionaire company.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CORREDORES VIALES NACIONALES

COMISIÓN DE CONCESIONES
Res. MPFIPyS N° 1.034/08



CIRCULAR CON CONSULTA N° 1/08

En respuesta a las consultas formuladas en el "Data Room" Informativo para Interesados - Espacio de Consultas llevado a cabo los días 1 a 5 de diciembre de 2008, en cumplimiento de lo dispuesto por el Punto 5.1. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, se aclara a los interesados lo siguiente:

CONSULTA 1

Inscripción de la UTE. ¿Es suficiente la constancia de Inicio del Trámite o para la presentación del Sobre A se requiere la inscripción definitiva?. ¿Es necesario tener número de CUIT?

RESPUESTA 1

Conforme lo establecido en el Punto 6.1 "Postulante Conjunto" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES "Para la acreditación de la constitución de la unión transitoria de empresas se admitirá la presentación de la escritura constitutiva y constancia del inicio del trámite de inscripción ante la Inspección General de Justicia.- Previo a la presentación del SOBRE "B" deberá acreditar ante la COMISIÓN la inscripción definitiva ante la Inspección General de Justicia".

Con respecto a la inscripción ante la ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE INGRESOS PÚBLICOS, ello dependerá de los requisitos exigidos por la INSPECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA para el inicio de los trámites de inscripción. De la consulta de la página Web de la INSPECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA y de la normativa pertinente no surge que el mismo sea un requisito para el inicio del trámite de inscripción.

CONSULTA 2

¿Los poderes enunciados en los Puntos 7.3 c) y 7.3 h) del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES son los mismos?

RESPUESTA 2

No son los mismos poderes.
Sin embargo, si un único poder otorga facultades para los actos enunciados en ambos incisos, podrá tratarse un solo instrumento.

CONSULTA 3

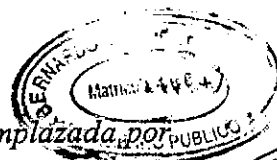
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO

La certificación de firma del representante legal, ¿puede ser reemplazada por una declaración jurada al final de la presentación, certificada por escribano público?



RESPUESTA 3

No.

Puede existir una certificación de firmas notarial general al final de la PROPUESTA.

CONSULTA 4

¿Es requisito la matriculación de los Ingenieros Civiles o Viales en el Consejo Profesional de Ingeniería Jurisdicción Nacional?

RESPUESTA 4

Si, conforme lo dispone expresamente el Punto 2.4 "En Recursos Humanos" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de los Corredores Viales Nacionales, los ingenieros civiles o viales que integren el equipo profesional técnico de la organización, deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

CONSULTA 5

Entendemos que sólo debe cumplir el requisito de certificación ante escribano, aquella documentación que puntualmente se indica en apartado 7.3 "Documentos a Presentar en el Sobre "A" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, para evitar una doble certificación de documentos según se desprende de lo indicado en el Punto 7.4.3. del mismo Pliego, no siendo necesaria la certificación notarial del resto de la documentación, tales como: folletos, balances (el cual es certificado por Consejo Profesional de Ciencias Económicas), cuadros de calificación, etc.

RESPUESTA 5

Conforme indica el Punto 7.4.3 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, el original de la PROPUESTA debe estar firmado o rubricado en todas sus fojas por apoderado -de acuerdo al Poder exigido por el Punto 7.3. apartado c)-, debiendo estar dichas firmas certificadas por Escribano Público.

Puede existir una certificación de firmas notarial general al final de la PROPUESTA

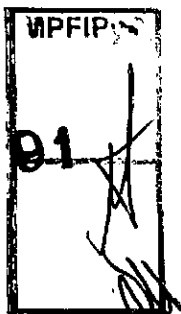
CONSULTA 6

Si un oferente desea calificar para más de un Corredor, ¿debe hacer una presentación individual para cada corredor o puede hacer una presentación conjunta para la precalificación?. En este caso ¿Se debe indicar en el Sobre "A" cuáles son los corredores a los que pretende calificar?

RESPUESTA 6

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS DE GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO



Conforme lo establece el Artículo 7.3.1 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES se podrá presentar un único Sobre "A" indicando expresamente para cuales CORREDORES VIALES pretende calificar.



CONSULTA 7

Si un oferente desea calificar para más de un Corredor, ¿los requisitos de los Puntos 2.2., 2.3. y 2.4. se deben sumar?

RESPUESTA 7

En cuanto a los requisitos de Calificación, se deben cumplimentar individualmente los establecidos para cada Corredor Vial en los PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, ya que en principio, un mismo oferente no puede ser adjudicatario de más de un Corredor Vial.

Sin embargo, en caso de OFERTA ÚNICA, el mismo OFERENTE podría resultar adjudicatario de más de una CONCESIÓN. En este caso, los requisitos de Calificación a cumplimentar por el POSTULANTE, exigidos en los Puntos 2.2. y 2.3. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, y a incluirse en el Sobre "A", deben ser la sumatoria de los requisitos correspondientes a cada Corredor, garantizando de este modo, la capacidad para asumir las CONCESIONES.

En lo que respecta al requisito exigido en el Punto 2.4. "En Recursos Humanos" del mismo Pliego, el POSTULANTE podrá calificar con el mismo Equipo Profesional Técnico para más de un CORREDOR.

En el caso de que el mismo POSTULANTE resulte adjudicatario de más de un CORREDOR por darse el caso de OFERTA ÚNICA, previo a la firma del CONTRATO, deberá presentar equipos exclusivos para cada una de las CONCESIONES, los nuevos equipos profesionales quedarán sujetos a la aprobación de la COMISIÓN DE CONCESIONES -Resolución MPFIPyS N° 1.034/08- y/o la AUTORIDAD DE APLICACIÓN.

CONSULTA 8

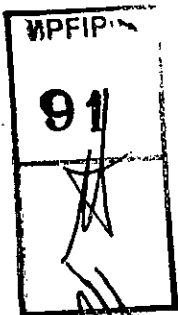
¿Existen discrepancias entre el Punto 7.4.1, el Artículo 8° y el Punto 9.3. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, respecto de la cantidad de copias del Contrato que hay que presentar?

RESPUESTA 8

No existen discrepancias.

El Punto 7.4.1. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, prevé la forma de presentación de los documentos que integran la propuesta, disponiendo que el POSTULANTE debe presentar un original y TRES (3) copias de los mismos.

En tanto, el Punto 9.3. a) prevé la presentación en el Sobre "B", de los TRES (3) ejemplares (originales) del CONTRATO, que oportunamente habrán sido entregados por la COMISIÓN a los POSTULANTES CALIFICADOS, conforme lo indicado Artículo 8° del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES



CCO - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

GENERALES. De esta última documentación, no deberán presentarse las tres copias previstas en el Punto 7.4.1.



CONSULTA 9

¿Se puede reemplazar el requisito de constitución de una UTE y correspondientes inscripciones, por otro documento o convenio que obligue a las empresas POSTULANTES hasta la constitución de la sociedad anónima, en caso de resultar adjudicatarias?



RESPUESTA 9

No, el Punto 6.1. "Postulante Conjunto" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES dispone expresamente que: "Todos los integrantes de un POSTULANTE deberán constituir una unión transitoria de empresas estableciéndose expresamente la responsabilidad solidaria, mancomunada e ilimitada de sus integrantes. (...) Para la acreditación de la constitución de la unión transitoria de empresas se admitirá la presentación de la escritura constitutiva y constancia del inicio del trámite de inscripción ante la Inspección General de Justicia. Previo a la presentación del SOBRE "B" deberá acreditar ante la COMISIÓN la inscripción definitiva ante la Inspección General de Justicia.

CONSULTA 10

¿Puede remplazarse el requisito de certificación de firmas de la presentación ante escribano público por algún documento en particular, como ser declaraciones juradas o solicitud de admisión o nota de presentación?

RESPUESTA 10

No. El requisito de la certificación de las firmas insertas en la Nota de presentación y en los documentos que integran la propuesta, no puede reemplazarse.

En efecto, el Punto 7.3. "DOCUMENTOS A-PRESENTAR EN EL SOBRE "A"" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES dispone que: "El SOBRE "A" deberá contener: a) Nota de presentación de la persona jurídica o unión transitoria de empresas conforme al Modelo ANEXO III solicitando su CALIFICACIÓN con firma certificada por Escribano Público..." mientras que el Punto 7.4. "FORMATO DE LA PROPUESTA" dispone: "7.4.3. El original de la PROPUESTA deberá ser mecanografiado o escrito con tinta indeleble, con todas sus páginas numeradas, selladas y firmadas o rubricadas por la(s) persona(s) debidamente autorizada(s) por el POSTULANTE, de acuerdo al Poder exigido como parte de la PROPUESTA por el Artículo 7.3 apartado c). Las firmas deben encontrarse certificadas por Escribano Público. La PROPUESTA deberá contar con un índice que permita la rápida ubicación de todos los documentos".



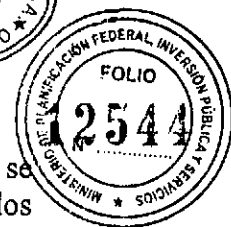
CONSULTA 11

¿Que documentación debe contener el soporte magnético enunciado en el punto 7.4.1 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES?

CCS - CONSTRUCCIONES S. A.
UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



RESPUESTA 11

El Punto 7.4.1 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES se refiere a las FORMALIDADES de toda la propuesta, por ello, todos los documentos que estén referidos a aspectos técnicos de cualquiera de los tres (3) sobres, deben entregarse en soporte magnético.

CONSULTA 12

Se solicita el reanálisis de los certificados de acuerdo de cierre del Punto 9.3.c del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES por sus dificultades prácticas y por la posibilidad de limitar la concurrencia a la licitación. En subsidio se solicita se aclare como debe acreditarse ese certificado.

RESPUESTA 12

El CERTIFICADO DE ACUERDO DE CIERRE debe ser presentado con el Sobre "B" por los OFERENTES y cada uno de sus integrantes que hubieran conformado una CONCESIONARIA cuyos contratos fueron aprobados por el Decreto N° 2.039 de fecha 26 de septiembre de 1990, o conforman los contratos que fueron aprobados por el Decreto N° 1.007 de fecha 30 de octubre de 2003, deberán acompañar un certificado de acuerdo de cierre emitido por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN de las respectivas concesiones, conforme lo exige el Artículo 9.3 c) del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES y su falta de presentación determinará el rechazo "in limine" de la presentación y la devolución del SOBRE "C" sin abrir (Artículo 9.3.2)

En cuanto a la acreditación se admitirá copia del Acta Acuerdo suscrita con el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, la que conforme la Artículo 7.4.7 deberá encontrarse autenticada por Escribano Público.

CONSULTA 13

Toda vez que la demora en la obtención de los certificados de cierre exigidos en el Punto 9.3.c del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, podría acarrear descalificación de alguno de los integrantes de la UTE, ¿se puede postergar la formación de la misma hasta la oportunidad de la presentación de los Sobres B y C?

RESPUESTA 13

No, la UTE se forma (debiendo estar iniciados los trámites de inscripción ante Inspección General de Justicia) previamente a la presentación del Sobre "A" y por ende antes de la CALIFICACIÓN.

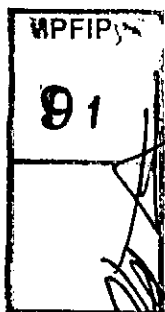
CONSULTA 14

¿En el Sobre "A" deben presentarse los Poderes firmados?

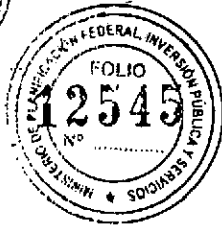
RESPUESTA 14

COPIA FIRMADA
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYDOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO



El PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES y el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, no integran la documentación exigida por el Punto 7.3 "Documentos a Presentar en el Sobre "A"" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, para ser presentada en el Sobre "A".

CONSULTA 15

La documentación exigida por el Punto 7.3. "Documentos a Presentar en el Sobre "A"" del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, ¿puede estar fechada y certificada en el mes de diciembre?

RESPUESTA 15

Si, no existe obstáculo.

CONSULTA 16

El Anexo V del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES ¿se debe presentar uno para cada Corredor en el que pretende calificar o es suficiente uno para todos los corredores?

RESPUESTA 16

Es indistinto, se puede presentar un Anexo V por cada Corredor para el que pretenda calificar, o uno único, siempre y cuando del texto del mismo surjan claramente individualizados los Corredores para los que se pretende calificar.

CONSULTA 17

¿Debe estar certificada la autorización para presentar el Sobre "A", exigida en el Punto 7.2.1. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES?

RESPUESTA 17

No. Basta que sea entregada por algún apoderado o autorizado por nota por un apoderado del POSTULANTE (bastando en este último caso solo acompañar copia del poder del apoderado).

CONSULTA 18

Consultadas las aseguradoras, las pólizas de caución de las garantías, no incluyen los términos "incondicional e irrevocable".

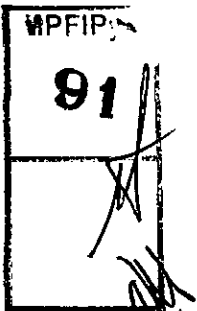
RESPUESTA 18

El requisito se cumplimenta con garantías que no se encuentren sujetas a condición alguna y que no prevean causales de revocación.

CONSULTA 19

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO



El Punto 7.3. m) del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES habla de presentar una declaración jurada "...según modelo que se adjunta como ANEXO VII...", luego, el Anexo VII en verdad es el texto de la ley 25.551 y la Declaración Jurada a que se aludía es el ANEXO VIII que no resulta exigido en ningún Artículo. ¿Deben presentarse ambos documentos ANEXO VII y VIII firmados?



RESPUESTA 19

No. El Punto 7.3. m) del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, se refiere a la Declaración Jurada que como ANEXO VIII forma parte integrante del mencionado Pliego.

CONSULTA 20

Interpretación de las cláusulas de requisitos del Sobre "A". Para los antecedentes "En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje", cómo considerar el porcentaje en kilómetros y TMDA en el Punto 2.3. Alternativa "B": ¿se ponderan los valores individuales o el producto?

RESPUESTA 20

Se pondera de la concesión considerada, el producto de la longitud de cada tramo por su correspondiente TMDA. En caso de que la concesión tenga varios tramos, se considerará la suma del total de los tramos de la concesión.

CONSULTA 21

¿En caso de caso de UTE las exigencias de precalificación se suman de cada uno de los integrantes o se pondera por la participación?

RESPUESTA 21

Conforme lo prescribe en su parte pertinente el Artículo 4.- "CÓMPUTO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2. Y 2.3." del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, "En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes...".

CONSULTA 22

Las longitudes de las concesiones que se presentan como antecedentes, ¿deben ser ponderadas por la participación o corresponde directamente la longitud del corredor?

RESPUESTA 22

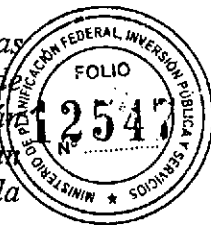
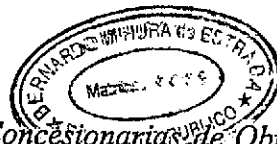
El segundo párrafo del Artículo 4.- "CÓMPUTO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2. Y 2.3." del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES, establece que los antecedentes serán ponderados, al prescribir que "En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS

JUAN CARLOS GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



Especializada, que sean o hayan sido accionistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE "A".

CONSULTA 23

El requisito de matriculación de los Ingenieros civiles o viales en el consejo Profesional de Ing. Civil Jurisdicción Nacional, ¿se puede cumplimentar una vez adjudicado el Corredor, o es necesario para la presentación del Sobre A?

RESPUESTA 23

No. Este requisito debe acreditarse en el Sobre "A".

CONSULTA 24

En el Punto 2.3. del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES ¿A qué se refiere cuando se habla de carriles 1 + 1?

RESPUESTA 24

Se denomina carriles 1 + 1, a una calzada de dos trochas indivisa (una en cada sentido de circulación).

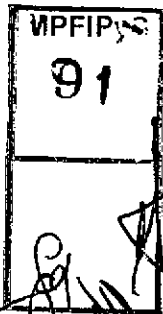
CONSULTA 25

Se consulta si resulta posible para los oferentes hacer valer los antecedentes, en materia de construcción y/o concesiones:
de las empresas en que los oferentes son accionistas; y/o
de las empresas que son accionistas de los oferentes.

RESPUESTA 25

Pueden hacerse valer los antecedentes de las "empresas en que los oferentes son accionistas" en la forma prevista en el ARTICULO 4° del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES de los CORREDORES VILES; no así, los antecedentes "de las empresas que son accionistas de los oferentes".

BUENOS AIRES, 18 de diciembre de 2008



Ing. Gustavo M. GENILI
Presidente

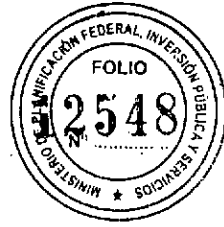
Comisión de Concesiones

Dec. 1615/08 - Res. MPPFPyS 1034/08

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIÓN S.A.
CCN CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYGOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



ly
ANEXO I



[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

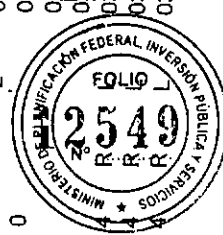
[Handwritten signature]
JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviano | Rural/Urano | Lmite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|---------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-------------|---------------|------------|-------------|-----|
| | | Ubicación | Ubicación | | | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | Ubicación | | | | | | |
| 26 | 1 EMP.R.N.2-MAR DEL PLATA | 0,00 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,00 | | | | | | | | 10 | 0002 | 1 | H | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,06 | | | | | | | | 10 | | | H | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,06 | | | | | | | | | | | H | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,12 | | | | | | | | | | | H | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 0,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 3,00 | -0003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 4,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 4,79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 4,91 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 4,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 5,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 6,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |
| 26 | 1 | 6,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | | |

ANEXO



CORSAN CORVA (S.A.)
 CCI - CONCESIONES S.A.
 UNION TRANSACCIONES S.A.
 REPRESENTACIONES LEGALES

INICIO BARRIO PAVIMENTADA
 IZQ Y DER. CENTRAL
 INICIO CANAL CENTRAL

JUAN CARLOS DE GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



VPFIPy
16

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | Interseccion Camino | Curva Horizontal | | Alambrados | | | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferrovial | Rural/Urbeno | Limite de Zone | Topografía | Iluminación | Año | | | | | | | | |
|----------|-------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|--------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------|------------|-------------------|-----------|------|-----------|-----------------|-----------|------|-----------|-----------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|
| | | | | | Tipo | Ubicación | | | Tipo | Ubicación | Intersección con | Pavimento | Jurisdicción | N° de Ruta | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | | | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación |
| 26 | | 6,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 6,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 7,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 8,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 9,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 9,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 9,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 9,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 10,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 10,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 10,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | 10,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 OCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

EA.EL CENTINELA (D)
 PROCOSUD

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

SANTA PAULA

ANEXO

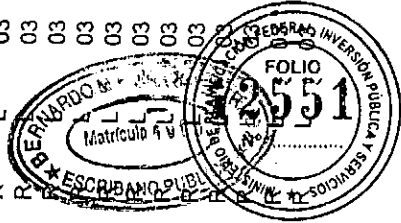
SECRETARIA
 ESCRIBANO PUBLICO
 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

REPUBLICA FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SECTORES
 2550
 ANEXO 2550

2 de 43

ANEXO

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL



| Ruta | Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | | Interseccion Camiño | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | Calzada Derecha | | Cruce Ferroviario | | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|------|----------|----------------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|--------------|-----------|---------------------|------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-------|-------------------|-------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | | | | | |
| 226 | 1 | | 10,48 | | | IN13 | 37 B | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,51 | | | IN17 | 37 C | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | REFUGIO PEAT.(D) | 10,52 | | | | 23 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | ACC.A BARRIO A LU6 | 10,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | EMISORAS ANTENAS (I) | 10,63 | | | | 24 A | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | REFUGIO PEAT.(I) | 10,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,73 | | | IN17 | 37 B | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,76 | | | | 24 A | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,76 | | | IN13 | 37 C | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,86 | | | IN02 | 37 B | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,89 | | | | | 02 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 10,92 | | | | | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,01 | | | | 01 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,01 | | | | 01 O | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,46 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,55 | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,68 | | | | 14 B | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,71 | | | | 01 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,71 | | | | 01 O | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 11,95 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 12,03 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 12,22 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 12,32 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 12,35 | | | | 24 A | | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |
| 226 | 1 | | 12,42 | | | | 24 A | 03 | | | | | | | | | | | | | | R | L | | 03 | |

3 de 43

MPIFIP
 16
 OCCOVI
 [Handwritten signatures]

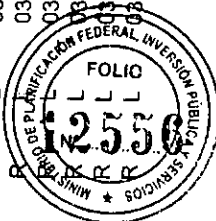
CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CONSTRUCCIONES S.A.
 TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES
 JUAN CARLOS de GO COECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

GASODUCTO ALTA PRESION

GASODUCTO ALTA PRESION

QUINTA LA DORITA (I)

ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCIÓN: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | | Almbrados | | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Cruce Ferrovial | | Rural/Urbando | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|----------------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|-------------|-----------|---------------------|------------|--------------|------------------|------|-------|-----------|------|-------|-------------------|------|-------|-----------------|------|-------|-----------------|------|---------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Nº de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Ancho | Derecha | Tipo | Ancho | Derecha | Tipo | Ancho | Derecha | Tipo | Ancho | Derecha | Tipo | | | | | |
| 226 | | 23,99 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | EA. SANTA RITA (D) | 24,27 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 24,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 24,88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | REFUGIO PEATONAL (D) | 24,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC.A CL/VB COLINAS | 24,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | VEREDA (H) | 24,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | REFUGIO PEATONAL (I) | 25,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 25,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 26,88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 27,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 27,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 27,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 27,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 27,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 28,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 28,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 28,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 29,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ACC. VEREDA (H) | 29,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OCCOVI
 16
 MFP

JUAN CARLOS de BOYDECHEA
 PRESIDENTE
 CENTRALES DE EMPRESAS
 CONSTRUCTIVAS S.A.

CORVIA S.A.
 CONSTRUCCIONES S.A.
 TRANSITIVA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

8 de 43

ESCRIBANO PUBLICO

FOLIO 2558

UNIVERSIDAD PUBLICA

RECIBI

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

INVENTARIO VIAL

| Ruta | Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | Estruc-turas | | Interseccion Cammino | | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | Calzada Derecha | | Cantaro Central | | N° de Trochas | | | | Iluminación | Año | | |
|------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------|-------|--------------|------|----------------------|------|------|------------------|--------------|------------|---------|-------------------|---------|-----------------|------|-----------------|---------|---------------|-------|------|-------|-------------|-----|---------|--------------------|
| | | | | | | | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Derecho | Izquierdo | Derecho | Distancia | Tipo | Ancho | Derecha | Pavimento | Ancho | Tipo | Ancho | | | Derecha | Banquina Izquierda |
| 226 | 1 | A TAJAMAR (PTE) | 36,23 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | 1 | | 36,67 | | | 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 36,81 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 36,97 | | | 0037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,61 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | CAJAS DE LAGUNA | 37,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 37,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,00 | | | 0038 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | ACC. VA. LA BRAVA 16KM (D) | 38,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 38,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 39,00 | | | 0039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 39,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 39,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 39,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 39,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 40,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 40,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 40,29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 40,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 41,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 41,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 41,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | 1 | | 41,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |

CORSAN CORVAZAS CONSTRUCCIONES S.A.
 UCI - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITO DE EMPALMADO
 REPRESENTACION LEGAL
 REPUB. ARGENTINA

JUAN CARLOS G. GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA - S.A.

MPFIP
 16

COCCO

MPFIP
16
OCCOMI

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL


| Ruta | Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc- turas | | Interseccion Camino | | | Curva Horizontal | | Almbrados | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Centro Central | N° de Trochas | | Cruce Ferroviario | Rural/ Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año | | | | | |
|------|----------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------|-------|-----------|---------------|------|---------------------|------|-----------|------------------|-------|-----------|-----------|-------------------|------|-----------|-----------------|-------|------|----------------|---------------|-------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------|-----|------|--------------------|------------------|-------|------|
| | | | Ubicación | Ubicación | Ecuación | Ecuación | | Tipo | Ubicación | Tipo | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ancho | Tipo | Pavimento | Ancho | Tipo | Ubicación | Tipo | Ancho | Tipo | | Pavimento | Ancho | | | | | | | Tipo | Banquina Izquierda | Banquina Derecha | Ancho | Tipo |
| 226 | | | 62,98 | | | | | | | | | | 01 | | S | 3 35 | 3 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 62,98 | | | | | | | | | | | | | 8* | 3 16* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,08 | | | | | | | | | | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 63,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 64,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 65,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 65,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 65,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 65,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | | 65,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA DE GAS-ARGON (D)
 ORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTIS LEGALES
 CAMIAR S.R.L. S.A.
 CAMIAR S.R.L. S.A.
 REFUGIO DE EMERGENCIA
 FIN BANCARIA PAVIM.
 EMP. R.P. 55-CAM.A CNL.
 VIDAL 64KM (D)
 ACC.A BALCARCE 4KM (I)
 POLICIA CAMINERA
 ACC.AL DEST.POLICIAL (I)
 ACC.AL CAMPAMENTO D. N.
 CAMPO SAN CAYETANO (I)
 ESTABL.SILOCENTRO SA (I)
 CRUCE F.C.GRL.ROCA

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

ESTADÍSTICO MIHURA de ESTE...
 Matricula 4 6 6 8 9
 ESCRIBANO PUBLICO
 FOLIO
 2568


OPCOVI
16
MPFIP

ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | Interseccion Camino | | | | Curva Horizontal | | | | Alambrados | | | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviano | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-------------|-----------|----------|-------------------|-----------|------|--------------|---------------------|------|-----------|------|------------------|--------------|-----------|------|------------|-----------|-----------|---------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | Ubicación | Tipo | | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Rula | Jurisdiccion | Pavimento | con | Tipologia | Distancia | Tipologia | Derecho | Tipologia | Distancia | Tipologia | Tipologia | Tipologia | Tipologia | Tipologia | Tipologia | | | | | | |
| 26 | | 65,41 | | | | | | | 03 | | S | 3 95 | 3 25 | S | 3 95 | 3 25 | S | 3 95 | 3 25 | S | 3 95 | 3 25 | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 65,44 | | | | 01 | | | | | S | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 65,47 | | 0066 | | 23 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 66,00 | | | | 24 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 66,01 | | | | 01 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 66,45 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,00 | | 0067 | | 01 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,07 | | | | 25 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,26 | | | | | | | | | 2 | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,44 | | | | 25 | 01 | | | | S | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,50 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,50 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 67,70 | | | | 01 | | | | | 3 | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,00 | | 0068 | | 23 | 02 | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,49 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,49 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,65 | | | | 25 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,74 | | | | 27 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 68,97 | | | | 01 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 69,00 | | 0069 | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 70,00 | | 0070 | | 25 | 03 | | | T | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 70,39 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 70,39 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 70,80 | | | | 01 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 71,00 | | 0071 | | 23 | 02 | | | S | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 71,18 | | | | 23 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 71,83 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 72,00 | | 0072 | | 01 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 72,26 | | | | 23 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 72,39 | | | | 24 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |
| 26 | | 72,42 | | | | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | | | 03 | | |

ANEXO

ESCRIBANO PUBLICO
 CARDO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y OBRAS
 N° 12564
 FOLIO 1

CORSAN CORVAN CONSTRUCCIONES S.S.
 GGL CONSULTING S.S.
 UNION TRANSITORIA EMPRESAS
 REPRESENTANTE LEGAL
 A.E.L. MANOSO (PTE)
 MATARON FUGORIFICO
 PACAMPI S.S.
 INTA CAMPO EXPERIMENTAL
 NRO.6 (D)

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

OCCHOVI
 16
 PPFIP
 [Handwritten signatures and stamps]

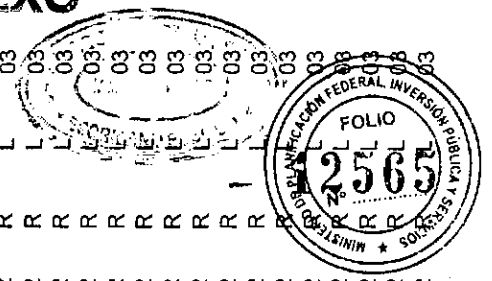
| Ruta | Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | Almbrados | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviario | | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|------|----------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------------|--------|-----------|--------------|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------|-----------|------|-------------------|----------|------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|-------------------|-------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | Tipo | Ubicación | | | Tipo | Ubicación | | N° de Ruta | Jurisdiccion | Pavimento | Tipo | Distancia | Derecho | Tipo | Ancho | Banquina | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | Pavimento | Ancho | Tipo | Ancho | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 72,77 | | | | 23 | 02 | S | 3 95 | 3 25 | S | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 72,86 | | | | 23 | | | 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,00 | 0073 | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,09 | | | | | | | 1 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,30 | | | IN11 1 | | | | 3 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,35 | | | | | | | 3 95 | 3 25 | S | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,38 | | | | 01 | | | 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,41 | | | | | | | 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,41 | | | | 23 | 02 | T | 3 95 | 3 25 | | | | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | | L | | 03 | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,45 | | | | 23 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,50 | | | | 24 | 03 | S | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,51 | | | | 14 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,67 | | | | 23 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,81 | | | | 24 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 73,97 | | | | 23 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,04 | | | | 23 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,20 | | | | 01 | | | 3 95 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,20 | | | | | | | 3 75* | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,44 | | | | 25 | 02 | S | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,53 | | | | 23 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 74,80 | | | | | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,00 | 0075 | | | | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,09 | | | | 24 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,17 | | | | 01 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,44 | | | | 23 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,54 | | | | 24 | 03 | S | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,86 | | | | 24 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 75,92 | | | | 24 | | | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2226 | 1 | | | 76,00 | 0076 | | | 23 | 02 | S | 3 75 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CORSAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONCESIONES S.A.
 UNION TRADING DE EMPRESAS
 REPRESENTACION LEGALES
 REFINA S.A.
 ACCIA S.A.
 EXPERTOS BALCARCE(D)
 FACILITADORA AGRARIAS

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

EA.MARIA VICTORIA (D)
 CAM.A BOSCH 18KM (D)
 CONTADOR DE TRANSITO

ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

ROUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Ubicación | | Estruc-turas | Interseccion Camino | Curva Horizontal | | | Alambres | | | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferrovial | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------------------|------------------|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------------|-----|---------|-----|-----------------|-----|---------|-----|-----------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | Tip | Ubicación | Tip | Ubicación | | | Tip | Ubicación | Tip | Derecho | Tip | Derecho | Tip | Derecho | Tip | Derecho | Tip | Derecho | Tip | Derecho | Tip | | | | | | |
| 226 | 1 PERMANENTE (D)-EC.PCIAL. | 76,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 NRO.27 (D) | 76,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 76,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 76,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 76,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 77,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 77,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 77,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 77,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 77,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 78,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 79,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 79,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 79,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 79,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 79,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 80,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 80,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 80,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 81,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 81,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 81,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 81,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 82,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | 82,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |

ANEXO



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.S.
 CCI - CONSTRUCCIONES
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESARIOS
 REPRESENTANTES LEGITIMADOS

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

MPFIP
 101

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ubicación | Poste Kilométrico | Señal | Estructuras | | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviano | | Rural/urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-------------|-----------|-----------|-------------------|-------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------|---------|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|------------------|-------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | con | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | | | | | |
| 226 | | 89,68 | | | | | | 03 | | A | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 89,71 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 89,94 | | | | | | | | | | 2 | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | |
| 226 | | 89,97 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 89,99 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 89,99 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 89,99 | | | | | | | | | | | | 5 VAR | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 90,12 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 90,27 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,33 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,40 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,53 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,58 | | | | | | | | | | 3 75 | 3 25 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,79 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 90,79 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,00 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,06 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,23 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,29 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,42 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 91,82 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 92,00 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 92,04 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 92,06 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 92,36 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 92,39 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 93,00 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 93,02 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 93,12 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 93,86 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |
| 226 | | 94,00 | | | | | | | | | | 3 74 | 3 26 | 5 VAR S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 | 2 | R | SI | 03 | | | | | | | | |

ANEXO



20 de 43

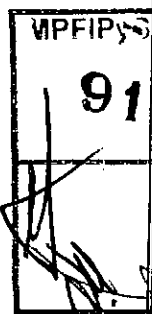
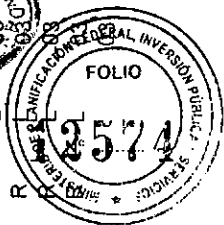
JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CENTRO LITORAL DE INSE-
 MINACION ARBITRAL
 BALCARLOS
 GRSAN CORMAN CO
 CON TROL ARBITRAL
 TRANSPORTES CENTRAL
 EC. PCIAL. N° 101
 FIN CANTERO CENTRAL
 CAM.A LOPEZ DE
 EA.MARIA INES (I)
 EA.SAN ESTEBAN (I)
 A.DEL VERANO (PTE)
 EA.MARIA INES (I)



ANEXO

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL



| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | Estruc-turas | | Interseccion Camino | | Curva Horizontal | | | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | N° de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------|-------|--------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|--------------|------------|-------|------------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Pavimento | Jurisdicción | N° de Ruta | Tipo | Ancho | Tipo | Pavimento | Ancho | Tipo | Banquina | Ancho | Tipo | | | | | | | |
| 126 | | 125,76 | | | | 23 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 126,00 | 0126 | | | 23 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | EA. LOS TORDILLOS (D-I) | 126,53 | | | | 24 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 127,00 | 0127 | | | 01 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | EA. SAN CARLOS D. ASIS (I) | 127,52 | | | | 24 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 128,82 | | | | 01 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 128,90 | | | | 23 | | | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 128,96 | 0129 | | | 25 | 01 | S | | 3 25 | 3 75 | 3 25 | 3 75 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | CAMA DEL 44KM (I) | 129,66 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65* | 3 35 | 3 65* | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | CAMA DEL 68KM (D) | 129,66 | | | | 25 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 130,00 | 0130 | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 130,15 | | | | 25 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 130,96 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 131,00 | 0131 | | | 24 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 132,00 | 0132 | | | 01 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | REFUGIO PEATONAL DER | 132,30 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | EC. PCIAL. NRO. 6 Y JARDIN | 132,32 | | | | 01 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | DE INFANTES NRO. 198 | 132,32 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 132,72 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 132,83 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 133,00 | 0133 | | | 24 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | EA. SAN BENITO (I) | 133,01 | | | | 24 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 133,63 | | | | 24 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 134,09 | | | | 23 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | LACTEOS EL AMANECE | 134,10 | | | | 23 | | | 2 | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 134,37 | | | | 24 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | | 134,84 | | | | 25 | 01 | S | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | CAMA. FULTON 16KM (D-I) | 134,92 | | | | 25 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |
| 126 | EA. TRES MOJONES (I) | 134,92 | | | | 0 | | | | 3 35 | 3 65 | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 2 | R | L | 03 | | | | | |

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
 PRESIDENTE
 COMISIÓN CENTRALES DE ARGENTINA



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

ruta nacional N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

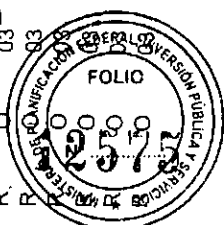
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | Señal | | Estruc-turas | | Intersección Camino | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Cruce Ferroviario | | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año | | | | |
|----------|------------------------|-----------|-----------|----------|-------|-----------|--------------|------------|---------------------|-----------|------------------|------|------------|---------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|-------------------|-------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|------|----------|-------|------|
| | | Tipo | Ubicación | | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | com | Tipo | Distancia | Derecho | Banquina | Ancho | Tipo | Pavimento | Ancho | Tipo | Banquina | Ancho | | | | | | Tipo | Banquina | Ancho | Tipo |
| 26 | 1 CAMA TANDIL 30KM (I) | | 135,00 | 0135 | | | | | | 03 | | S | 3 35 | 3 65 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 135,34 | | 01 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 135,46 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 135,77 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 136,38 | | 01 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 136,70 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 137,24 | | 24 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 137,38 | | 01 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 137,83 | | 01 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 138,00 | | 0138 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 139,00 | | 0139 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 139,21 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 139,50 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 140,48 | | 01 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 140,49 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 140,55 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 141,00 | | 0141 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 141,32 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,00 | | 0142 | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,15 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,37 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,37 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,37 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,45 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 142,99 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 143,10 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 143,11 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 143,46 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 143,86 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 143,92 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |
| 26 | 1 | | 144,31 | | | | | | | | | | 3 35 | 3 65 | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | A4 | 03 | | | | | |

CORSA CONSTRUCCION S.A.
 CONSTRUCCIONES S.A.
 REPRESENTANTES LEGALES

A. LAS CHILCAS (PTE)
 E.A. LA ELVIRA (D)
 ACC.A. CNIA. AGRICOLA
 INST. E. ARANA OBRA DE DON BOSCO (I)
 A. SAN FELIPE (PTE)
 ESTABL. LA PASCUALES

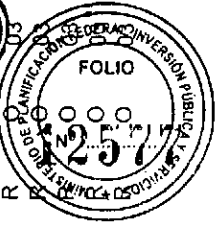
JUAN CARLOS GOYCOECHA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | | Interseccion Camino | | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Caldada Izquierda | | | | Caldada Derecha | | | | Cruce Ferroviario | Rural/Urbando | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Año | | | | | |
|----------|-------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|--------------|-----------|---------------------|------------|--------------|------------------|------|------------|------|-------------------|---------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------|-----|------|-------|----------|------|-------|
| | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Derecho | Zquierda | Pavimento | Banquina | Izquierda | Ancho | Banquina | | | | | | | Tipo | Ancho | Banquina | Tipo | Ancho |
| 226 | | 153,36 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 153,65 | | | | | 01 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 153,91 | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 154,28 | | | | | 01 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 154,90 | | | | | | | | | 10 | 0074 | 2 | A | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 |
| 226 | | 154,90 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 154,90 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 0 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,21 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 0 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,30 | | | | | 25 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,34 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,38 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,39 | | | | | 02 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,41 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 155,86 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 156,00 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 156,29 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 156,50 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 156,98 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,19 | | | | | 01 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,64 | | | | | 23 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,64 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,87 | | | | | 24 | | | | 03 | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 0 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,87 | | | | | | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 0 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 157,97 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 |
| 226 | | 158,29 | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 |
| 226 | | 158,40 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 158,95 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 158,99 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 159,26 | | | | | 24 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 159,47 | | | | | 01 | | | | | | | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 | |
| 226 | | 159,61 | | | | | 25 | | | | | | | 2 | 3 | 35 | 3 | 65 | | | S | 3,0 | A4 | 7,2 | S | 3,0 | | | 2 | | R | L | | 03 |



Handwritten signatures and stamps, including a large '18' and 'MPFIPM'.

CORSA CONVERSIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRAFICANTAS DE EMPRESARIOS S.A.
 REPRESENTACIONES LEGALES S.A.
 LAS ARMAS (D)
 LAS ARMAS (D)

JUAN CARLOS DE GOYSCHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

GRANJA LA QUILPARA



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUta NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

INVENTARIO VIAL

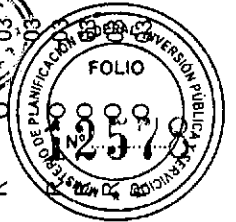
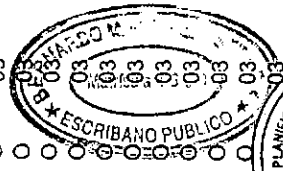
MPFIPyS
16

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estruc-turas | | Interseccion Camiño | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviario | Rural/Urbe | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|--------------|-----------|---------------------|------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------------|-----------|------|-------|-----------------|------|-------|------|-------------------|------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdiccion | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Tipo | Ancho | Pavimento | Tipo | Ancho | Tipo | | | | | | |
| 226 | | 160,00 | 0160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 160,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,00 | 0161 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 161,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,00 | 0162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,81 | 0163 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 162,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 163,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 163,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | | 163,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COSANCO CORVALES S.A.
 COL - CONSULACIONES S.A.
 UNION BANCA S.A.
 EMPRESAS LEGALES
 EMERSON PARQUE (I)
 TINAJAS (D)
 AGUILA 6KM (I)
 CARRETERA LA 22KM (D)
 QUINTELA DEROGA (D)

JUAN CARLOS de BOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



30 de 43



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

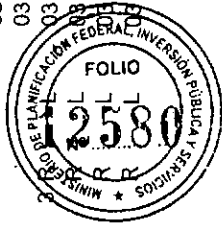
RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

INVENTARIO VIAL

MPFIP 19

| Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | Posto Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | Almbrados | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-------------------------------|-----------|-------------------|----------|-------------------|-------|-----------|-------------|------------|---------------------|-----------|-----|------------------|-------|-----------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | Ubicación | Posto Kilométrico | | | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Con | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | Tipos | | | | | | |
| 26 | 1 A. LANGUEYU (PTE) | 167,47 | | | | IN11 | 3 | 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,61 | | | | | | | | | 03 | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 ACC. PLANTA IND. PISTO- | 167,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 NESTOR BUENOS AIRES | 167,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 FERRER | 167,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 167,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 CAM.A DE LA CANAL 20KM | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 (D)-ACC.A EMP. DE ELEC- | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 TRICIDAD DEBA. DISTRITO | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 TANDIL (D) | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 ALTO NIVEL F.C. GRL. R. 200 | 168,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 168,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 26 | 1 | 169,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |

ANEXO



CORSA INGENIERIA DE CONSTRUCCION S.A.
CCI CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

32 de 43



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUATA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

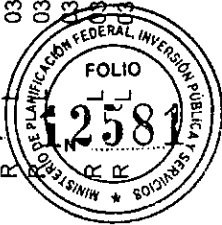
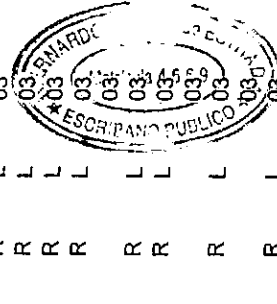
INVENTARIO VIAL

SyPFIPI

01

| Distrito | Descripción | Ubicación | | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | | Alambrados | | | Calzada | | | | | | Cruce Feroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-------------|-------------------------|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|-------------|---------------------|------------|--------------|------------------|-----------|------|------------|---------|----------|-----------|-------|-------|---------|----------|-----------|------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | Tipo | Ubicación | | | Tipo | Ubicación | | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Dirección | Tipo | Ancho | Derecha | Banquina | Pavimento | Tipo | Ancho | Derecha | Banquina | Pavimento | | | | | | |
| 226 | 1 | | 169,04 | | | | 23 | | 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | |
| 226 | 1 | LA BLANQUEADA (I) | 169,15 | | | | 02 | | 02 | R | | | R | 3 25 | 3 25 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | GASODUCTO ALTA PRESION | 169,20 | | | | 01 | | 01 | S | | | S | 3 25 | 3 25 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | TRAYECTO DE SILOS DE | 169,52 | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | TRANSITORIA DE EMPRESAS | 169,53 | | | | 25 | | 03 | S | | | S | 3 25 | 3 25 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | REPRESENTANTES LEGALES | 169,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,68 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,70 | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,80 | | | | 25 | | | | 3 | 3 25 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,90 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,93 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 169,96 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,00 | 0170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,12 | | | | | | | 01 | | | S | 3 25 | 3 25 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,33 | | | | 24 | | 03 | S | | | S | 3 25 | 3 25 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,35 | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,35 | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,56 | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,89 | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 170,97 | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,00 | 1 0171 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,70 | | | | | | | 10 | 0030 | 2 | A | 8 | 8 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,98 | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 171,99 | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,07 | 0172 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,37 | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,37 | | | | 25 | | 01 | S | | | S | 8 | 8 | | S | 3,0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | L | L | L | L | 03 | | | |
| 226 | 1 | | 172,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | | | |

ANEXO



FOLIO 1258

CORVIAN CONSTRUCCION S.A. CONSTRUCCIONES S.A. REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA PRESIDENTE CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

33 de 43

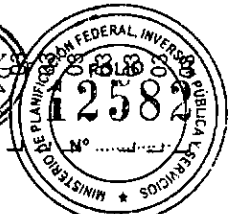


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

MPIFIPYS
 9

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ección | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersacción Camino | | Curva Horizontal | | Alambrados | | Calzada Izquierda | | Calzada Derecha | | Cruce Ferroviario | | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|-----------------------|-----------|--------|-------------------|-------|-----------|-------------|-----------|---------------------|------------|------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|-------------------|-------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Distancia Izquierda | Distancia Derecha | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | | | | | |
| 26 | DEPOSITO DE DEBA. (D) | 172,49 | | | 24 | 03 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,53 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,57 | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,71 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,72 | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,75 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,00 | | 0173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,01 | | | 24 | 03 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 172,30 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,33 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,57 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,61 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,63 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,83 | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 173,93 | | | | | | | | 02 | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,00 | | 0174 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,07 | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,25 | | | | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 174,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,53 | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,93 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 26 | | 175,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |

ANEXO



DEPOSITO DE DEBA. (D)
 DEPOSITO ALTA PRESION
 DEPOSITO ALTA PRESION
 SAFETY S.A. COQUE
 SAFETY S.A. COQUE
 ACC. A BASE AEREA 8KM (D)
 CAM. A LA PASTORA 37KM (D)
 CRUCE GASODUCTO ALTA PRESION
 PRESION GAS DEL ESTADO

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

MPFIP
91



[Handwritten signatures and initials]

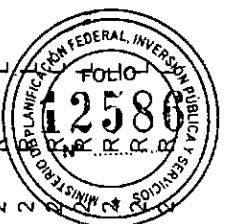
| Distrito | Descripción | Ubicación | Educción | Poste Kilométrico | Señal | Estructuras | | Intersección Camino | | | Alambrados | | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Centro Central | | N° de Trochabas | | Cruce Ferroviario | Rural/Urbsano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año |
|----------|--------------------|-----------|----------|-------------------|-------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------|------------|------|-----------|-------------------|-----------|------|-----------------|------|-----------|----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------|-----|
| | | | | | | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Ubicación | | | | | | |
| 226 | 1 EA. HUACARUE (I) | 200,67 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 03 | | |
| 226 | | 200,81 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 200,96 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 201,00 | | 0201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 201,74 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 201,77 | | | | | 25 | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 202,00 | | 0202 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 202,15 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 202,61 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 202,84 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 203,00 | | 0203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 203,50 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 204,00 | | 0204 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 204,27 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 204,46 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 205,00 | | 0205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 205,10 | | | | | 23 | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 205,30 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 206,00 | | 0206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 206,72 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 206,78 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 207,00 | | 0207 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 207,57 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 207,93 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 208,00 | | 0208 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 208,83 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 209,00 | | 0209 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 209,01 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 209,75 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 209,89 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |
| 226 | | 210,00 | | 0210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 03 | |

CORSAN CORP. IN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITIVA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

EA. LOS PLATANOS (D)

EA. LA LOMITA (I)



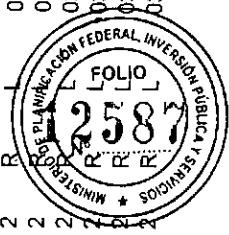


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50
INVENTARIO VIAL

MPFIP
 01

ANEXO

| Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | Estructuras | | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | | | Almbrados | | Calzada Izquierda | | | Calzada Derecha | | | Cruce Ferrovial | | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año | |
|----------|-------------|-----------|----------|-------------------|-------|-------------|-------|---------------------|------|------------|------------------|-----------|-------|-----------|---------|-------------------|-----------|-------|-----------------|----------|-----------|-----------------|---------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|----------|
| | | | | | | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Radio | Distancia | Derecho | Banquina | Pavimento | Ancho | Derecha | Banquina | Pavimento | Ancho | Derecha | | | | | | Banquina |
| 226 | 1 | 210,32 | 25 | 3 25 3 45 | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 211,00 | 0211 | 3 25 3 45 | S | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 211,03 | 23 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 211,19 | 01 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 212,00 | 0212 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 212,07 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 212,37 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 212,75 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 213,00 | 0213 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 213,23 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 213,36 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 213,36 | 02 | 3 25 3 45 | 02 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 214,00 | 0214 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 214,85 | 0215 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 215,00 | 0216 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 215,54 | 0217 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 216,00 | 0218 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 216,50 | 0219 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 217,00 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 217,97 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 218,00 | 0220 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 218,58 | 0220 | 3 25 3 45 | 25 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 219,00 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 219,25 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 219,44 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 219,50 | 0220 | 3 25 3 45 | 24 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 220,00 | 0220 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 220,39 | 0220 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 1 | 220,68 | 0220 | 3 25 3 45 | 01 | 3 0 A4 | 7,3 S | 3,0 2 | R | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUta NACIONAL N° 226 - SECCION: Km 000,00 - Km 254,50

INVENTARIO VIAL

16

| Cód | Distrito | Descripción | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | Estruc- turas | Intersección Camino | | | Curva Horizontal | Almbrados | | | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Cruce Ferroviano | Rural/Urbano | Limite de Zona | Topografía | Iluminación | Año | | | |
|-----|----------|-------------|-----------|-----------|-------------------|-------|------------------|------------------------|-----------|------------|------------------|--------------|-----------|------|-----------|-------------------|------|-------|----------|-----------------|-------|---------|------|------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----|-------|----------|-----------|
| | | | | | | | | Tipo | Ubicación | N° de Ruta | | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Derecho | Tipo | Ancho | Banquina | Pavimento | Ancho | Derecha | Tipo | | | | | | | Ancho | Banquina | Pavimento |
| 226 | 1 | | 228,09 | | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 229,00 | 0229 | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 229,29 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 229,36 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 229,96 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 230,00 | 0230 | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 230,29 | | | 02 | | | S | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 231,00 | 0231 | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 231,05 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 232,00 | 0232 | | 23 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 232,41 | | | 24 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 232,46 | | | 02 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 233,00 | 0233 IN11 | | 02 | | | 1 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 233,01 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 233,35 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 233,48 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,00 | 0234 | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,06 | | | 24 | | | | 1 | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,22 | | | 23 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,35 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,57 | | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 234,65 | | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 235,00 | 0235 | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 236,00 | 0236 | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 236,04 | | | 23 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 236,20 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 237,00 | 0237 | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 237,01 | | | 01 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 237,06 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 237,47 | | | 25 | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |
| 226 | 1 | | 238,00 | 0238 | | | | | | | | 3 30 | 3 40 | | | 3 30 | 3 40 | | | 3,0 | A4 | 7,3 | S | 3,0 | 3,0 | | | 2 | R | L | | 03 |

ANEXO



GOR SAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTE LEGALES

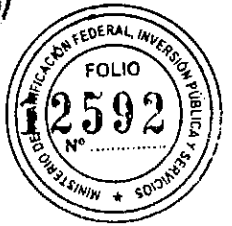
CRUCE F.C. GRL. ROCA
 EA. SAN IGNACIO (N)

JUAN CARLOS de GOW COECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

EA. LA CAUTIVA (I)
 EA. DON GUSTAVO (I)

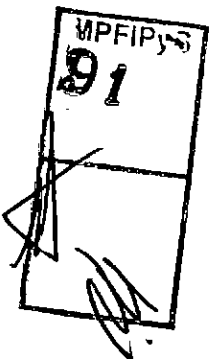
FOLIO
12589
 MINISTERIO DE PLANTACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA

ANEXO



ANEXO II

[Handwritten signature]

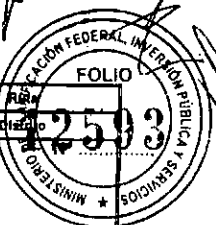


[Handwritten signatures]

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



Main data table with columns for Ubicación, Ecuación, Poste Kilométrico, Ancho de Vías, and various technical specifications. Includes handwritten entries for 'ARROVO HUERTA GRANDE' and 'ARROVO HUERTA PEQUEÑA'.

Handwritten signatures and stamps at the bottom left, including 'WPFIP' and a large number '6'.

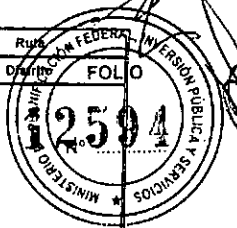
CORSAN CORWAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYBOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

RM58 OCCOV1

RUTA 38

ANEXO

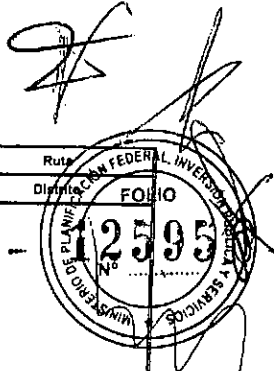
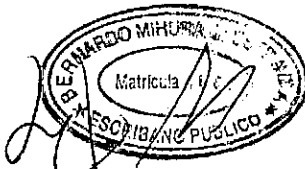


| Ruta | Km | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersección con camino | | Curva Horizontal | | | Caldada Izquierda | | | Caldada Derecha | | | Nº de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES |
|------|----|-----------|----------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|--------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------------|-------|-----------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|--------|---------------------|---------------|
| | | | | | Tipología | Ubicación | Sup (m2) | Tipología | Ubicación | Tipología | Nº de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipología | Izquierdo | Derecho | Tipología | Ancho | Pavimento | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 57,940 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,940 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,940 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,940 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,950 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,950 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,950 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,950 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,960 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,960 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,960 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,960 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,970 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,970 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,980 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,980 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 57,990 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 57,990 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,000 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,000 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,010 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,010 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,020 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,020 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,030 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,030 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,040 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,040 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,050 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,050 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,060 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,060 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,070 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,070 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,080 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,080 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,090 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,090 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,100 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,100 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,110 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,110 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,120 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,120 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,130 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,130 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,140 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,140 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,150 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,150 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,160 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,160 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,170 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,170 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,180 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,180 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,190 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,190 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,200 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,200 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,210 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,210 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,220 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,220 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,230 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,230 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,240 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,240 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,250 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,250 | Panel de prevención | |
| 38 | 02 | 58,260 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 58,260 | Panel de prevención | |

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



| Ruta | Diferencia | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Tipo | Señal | | Estructuras | | Intersección con camino | | Curva Horizontal | | Acertados | | Calzada Izquierda | | Calzada Derecha | | Nº de Trochvas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | |
|-------|------------|-----------|----------|-------------------|------|-----------|----------|-------------|------|-------------------------|------|------------------|--------------|-----------|------|-------------------|------|-----------------|------|----------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|---------------------|---------------|-------|
| | | | | | | Ubicación | Sup (m2) | Ubicación | Tipo | Ubicación | Tipo | Nº de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Tipo | | | | | | | | | | | Ancho |
| 38 02 | | 59 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 520 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 59 670 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 520 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 60 970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 61 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 61 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 61 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 61 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 61 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

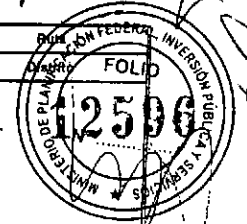
MPPF

 08 60 970
 08 61 780
 08 61 110

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 OCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



| Km | Mts | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estrada | Intersección con camino | | | Curva Horizontal | | Caldada Izquierda | | | Caldada Derecha | | | N° de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.d. Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | | | | | | | |
|----|-----|-----------|----------|-------------------|-------|-----------|---------|-------------------------|------|-----------|------------------|--------------|-------------------|------|-----------|-----------------|-------|------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|---------------------|---------------|-------|------|-------|------|-------|--|--|
| | | | | | Tipo | Ubicación | | Sup (m2) | Tipo | Ubicación | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Ancho | Tipo | | | | | | | | | | | Ancho | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | | |
| 38 | 02 | 61.110 | | PR42 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.160 | | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.230 | | PR25 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.230 | | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.230 | | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.270 | | INT | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.310 | | PR36 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.410 | | PR20 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.420 | | INT | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.460 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.510 | | PR20 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.510 | | PR20 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.540 | | INT | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.570 | | PR20 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.620 | | PR32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.680 | | ED99 | 3 | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.700 | | RE-16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.710 | | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.720 | | | | | 24 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.730 | | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.740 | | CO99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.790 | | PR04 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.850 | | SA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.880 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 61.930 | | GE-110 | 3 | | | 02 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.050 | | PR04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.080 | | PR04 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.160 | | PR10 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.200 | | PR10 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.210 | | PR10 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.300 | | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.440 | | PR03 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.460 | | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 02 | 62.480 | | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RMS OCCOV

RUTA 38

VPFI

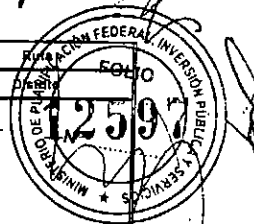
6

62.460

CORSAI CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



| Kilómetro | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | | Señal | Estructuras | | Intersección con camino | Curva Horizontal | | | | | | Caldada Izquierda | | Caldada Derecha | | Nº de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont. de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | | |
|-----------|-----------|----------|-------------------|-----------|-------|-------------|------|-------------------------|------------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------------|------|-----------------|------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----------------|-----|---------------------|---------------|-------|------|
| | | | Tipo | Ubicación | | Sup (m2) | Tipo | | Ubicación | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | Tipo | | | | | | | | | | | Ancho | Tipo |
| 38 02 | | 62 510 | RE16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 530 | IN17 | 0 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 530 | IN11 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 530 | RE16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 610 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 630 | RE16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 630 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 630 | PR42 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 630 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 730 | PR | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 730 | IN17 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 730 | RE16 | 1 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 830 | IN15 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 830 | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 840 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 840 | ED99 | 3 | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 840 | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 920 | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 960 | IN15 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 960 | PR04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 62 960 | RE16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 010 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 010 | PR | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 010 | IN10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 020 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 030 | ED99 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 040 | IN11 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 040 | RE16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 050 | RE23 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 070 | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 100 | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 100 | ED99 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 150 | RE16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 190 | PR03 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 260 | PR42 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 63 300 | RE16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RMS9 OCCOJH

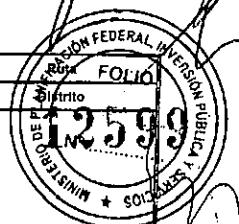
ROUTA 38

MPFP

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

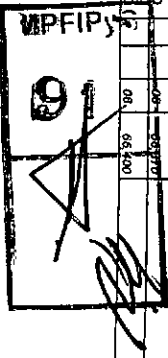
ANEXO



| Kilómetro | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | | Intersección con cambio | | | | Curva Horizontal | | Calzada Izquierda | | | | Calzada Derecha | | | | Nº de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | | |
|-----------|-----------|----------|-------------------|-----------|-------------------------|------|-----------|------|------------------|--------------|-------------------|------|---------|------|-----------------|------|-------|------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|---------------------|---------------|--------|---------------------|
| | | | Tipo | Ubicación | Sup (m2) | Tipo | Ubicación | Tipo | Nº de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Derecho | Tipo | Ancho | Tipo | Ancho | Tipo | | | | | | | | | | | Ancho | Tipo |
| 38 02 | 64 870 | | P201 | 1 | 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 870 | Panel de prevención |
| 38 02 | 64 900 | | P201 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 900 | |
| 38 02 | 64 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 950 | |
| 38 02 | 64 980 | | RE07 | 1 | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 980 | |
| 38 02 | 65 030 | | RE07 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 030 | |
| 38 02 | 65 040 | | PR04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 040 | |
| 38 02 | 65 190 | | IN17 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 190 | |
| 38 02 | 65 240 | | EO08 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 240 | |
| 38 02 | 65 290 | | P201 | 1 | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 290 | |
| 38 02 | 65 300 | | P201 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 300 | |
| 38 02 | 65 320 | | RE07 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 320 | |
| 38 02 | 65 520 | | P201 | 1 | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 520 | |
| 38 02 | 65 550 | | P201 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 550 | |
| 38 02 | 65 590 | | EO09 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 590 | |
| 38 02 | 65 630 | | PR03 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 630 | |
| 38 02 | 65 690 | | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 690 | |
| 38 02 | 65 720 | | IN12 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 720 | |
| 38 02 | 65 830 | | RE07 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 830 | |
| 38 02 | 65 830 | | PR25 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 830 | |
| 38 02 | 65 890 | | PR48 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 890 | |
| 38 02 | 65 910 | | P201 | 1 | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 910 | |
| 38 02 | 65 930 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 930 | |
| 38 02 | 65 980 | | PR48 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 980 | |
| 38 02 | 66 040 | | 65 | 110 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 040 | |
| 38 02 | 66 100 | | P201 | 1 | | 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 100 | |
| 38 02 | 66 160 | | P201 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 160 | |
| 38 02 | 66 160 | | IN12 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 160 | |
| 38 02 | 66 180 | | PR24 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 180 | |
| 38 02 | 66 210 | | | | | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 210 | |
| 38 02 | 66 290 | | PR48 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 290 | |
| 38 02 | 66 290 | | PR04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 290 | |
| 38 02 | 66 320 | | PR04 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 320 | |
| 38 02 | 66 350 | | RE16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 350 | |
| 38 02 | 66 370 | | RE16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 370 | |
| 38 02 | 66 400 | | RE07 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 400 | |

CORSAN CORWAN CONSTRUCCION S.A.
 ICCI - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

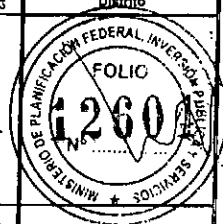
JUAN CARLOS de GUYCOECHA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO



[Handwritten signatures and initials]



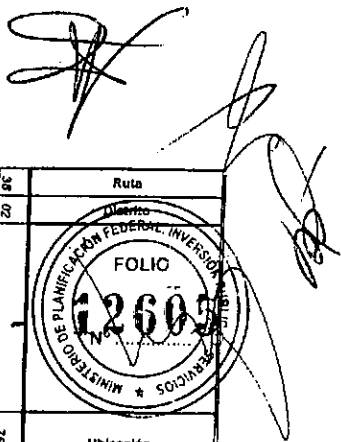
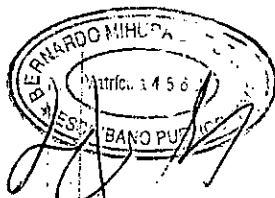
| Ruta | Diámetro | Ubicación | Ecuación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Interscción con camino | | Curva Horizontal | | Caldada Izquierda | | Caldada Derecha | | N° de Trochas | Cruza Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | ConLde Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES |
|-------|----------|-----------|----------|-------------------|-----------|----------|-------------|------|------------------------|--------------|------------------|-----------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|---------------|--------|---------------------|---------------|
| | | | | | Ubicación | Sup (m2) | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavntamento | Izquierdo | Derecho | Banquina Izquierda | Pavntamento | Banquina Derecha | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | 74.280 | | P2(0) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.280 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.400 | | RE07 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.400 | | |
| 38 02 | | 74.440 | | RE07 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.440 | | |
| 38 02 | | 74.450 | | P2(0) | 1 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.450 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.460 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.520 | | P2(0) | 1 | | 02 | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.520 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.520 | | PR42 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.520 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.580 | | P2(0) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.580 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.600 | | PR04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.600 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.850 | | ED09 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.850 | | |
| 38 02 | | 74.850 | | RE16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.850 | | |
| 38 02 | | 74.920 | | P2(0) | 1 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.920 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.930 | | ED09 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.930 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 74.950 | | P2(0) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 74.950 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.000 | | ED09 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.000 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.040 | | INV1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.040 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.070 | | J10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.070 | | |
| 38 02 | | 75.100 | | RE07 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.100 | | |
| 38 02 | | 75.130 | | PR03 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.130 | | |
| 38 02 | | 75.150 | | P2(0) | 1 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.150 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.200 | | INV4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.200 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.270 | | RE07 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.270 | Panel de prevención | |
| 38 02 | | 75.270 | | INV2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.270 | | |
| 38 02 | | 75.280 | | PR11 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.280 | | |
| 38 02 | | 75.300 | | INV7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.300 | | |
| 38 02 | | 75.310 | | INV3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.310 | | |
| 38 02 | | 75.320 | | INV3 | 1 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.320 | | |
| 38 02 | | 75.320 | | RE23 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.320 | | |
| 38 02 | | 75.320 | | RE24 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.320 | | |
| 38 02 | | 75.320 | | RE01 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.320 | | |
| 38 02 | | 75.590 | | RE23 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.590 | | |
| 38 02 | | 75.590 | | RE23 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.590 | | |
| 38 02 | | 75.520 | | INV7 | 1 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.520 | | |
| 38 02 | | 75.520 | | INV4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 75.520 | | |

MPFIP 91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOICOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



| Ruta | Ubicación | Escuación | Poste Kilométrico | Senal | | Estructuras | | Intersección con caminos | | Curva Horizontal | | Alumbrados | | Cajada Izquierda | | Cajada Derecha | | N° de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | | |
|-------|-----------|-----------|-------------------|-----------|----------|-------------|------|--------------------------|--------------|------------------|------|------------|------|------------------|------|----------------|------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|---------------------|---------------|-------|------|
| | | | | Ubicación | Sup (m2) | Ubicación | Tipo | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipo | Distancia | Tipo | Distancia | Tipo | Ancho | Tipo | | | | | | | | | | | Ancho | Tipo |
| 36 02 | 75.600 | | RE16 | 3 | | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.630 | | IN13 | 3 | | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.650 | | PR12 | 3 | | | | | | 1 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.700 | | IN11 | 3 | | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.830 | | P210 | 1 | | | | | | 3 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.920 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.940 | | IN11 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.950 | | IN13 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 75.980 | | PR03 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.000 | | ED09 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.070 | | IN10 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.140 | | ED09 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.210 | | RE07 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.280 | | ED09 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.380 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.410 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.740 | | RE07 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.780 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.830 | | P210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.850 | | IN17 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 76.920 | | ED09 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.020 | | PR03 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.050 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.070 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.250 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.400 | | IN17 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.420 | | IN11 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.520 | | PR04 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.550 | | RE23 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.610 | | IN17 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.700 | | P210 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 77.730 | | IN11 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MPFIPys
91

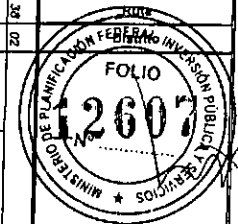
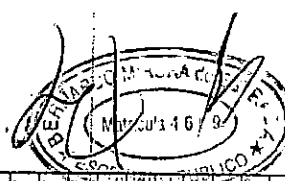
CONSANICORVIANCONSTRUCCION S.A.
CC - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

RN38 OCCIOVI

RUTA 38

ANEXO

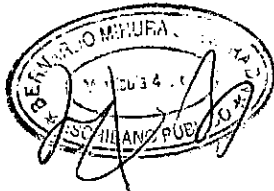


| Km | Ubicación | Eduación | Poste Kilométrico | Señal | | Estructuras | | Intersección con camino | | Curva Horizontal | | Cizada Izquierda | | Cizada Derecha | | Nº de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont. de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES |
|-------|-----------|----------|-------------------|-----------|----------|-------------|-----------|-------------------------|------------|------------------|-----------|------------------|---------|--------------------|-----------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----------------|-----|---------------------|---------------|
| | | | | Ubicación | Sup (m2) | Tipo | Ubicación | Tipo | Nº de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Alumbrados | Derecho | Banquina Izquierda | Pavimento | | | | | | | | | | |
| 36 02 | 79 810 | | | RE07 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 79 810 | |
| 36 02 | 80 030 | | | PR03 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 030 | |
| 36 02 | 80 030 | | | P200 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 030 | |
| 36 02 | 80 030 | | | P200 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 030 | |
| 36 02 | 80 080 | | | 80 110 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 080 | |
| 36 02 | 80 100 | | | P200 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 100 | |
| 36 02 | 80 100 | | | P200 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 100 | |
| 36 02 | 80 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 130 | |
| 36 02 | 80 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 130 | |
| 36 02 | 80 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 160 | |
| 36 02 | 80 190 | | | P200 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 190 | |
| 36 02 | 80 200 | | | P200 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 200 | |
| 36 02 | 80 200 | | | PR04 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 200 | |
| 36 02 | 80 220 | | | RE14 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 220 | |
| 36 02 | 80 260 | | | P200 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 260 | |
| 36 02 | 80 280 | | | PR36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 280 | |
| 36 02 | 80 300 | | | | | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 300 | |
| 36 02 | 80 350 | | | RE07 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 350 | |
| 36 02 | 80 400 | | | P200 | 1 | | | | | 1 | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | 08 | 80 400 | |
| 36 02 | 80 400 | | | P200 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 400 | |
| 36 02 | 80 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 | 80 440 | |
| 36 02 | 80 450 | | | RE23 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 450 | |
| 36 02 | 80 510 | | | IN17 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 510 | |
| 36 02 | 80 520 | | | PR15 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 520 | |
| 36 02 | 80 550 | | | | | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 550 | |
| 36 02 | 80 640 | | | IN13 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 640 | |
| 36 02 | 80 680 | | | RE23 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 680 | |
| 36 02 | 80 680 | | | PR03 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 680 | |
| 36 02 | 80 740 | | | IN13 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 740 | |
| 36 02 | 80 790 | | | PR03 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 790 | |
| 36 02 | 80 860 | | | P200 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 860 | |
| 36 02 | 80 860 | | | IN17 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 860 | |
| 36 02 | 80 910 | | | PR17 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 910 | |
| 36 02 | 80 940 | | | P200 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 80 940 | |
| 36 02 | 81 000 | | | P200 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 81 000 | |
| 36 02 | 81 020 | | | RE10 | 3 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 81 020 | |
| 36 02 | 81 040 | | | P200 | 1 | | | | | 3 | 25 | 3 | 25 | 3 | 25 | | | | | | | | 08 | 81 040 | |

VPFIP

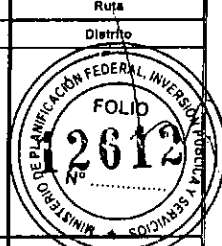
CORSA CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A
 CO - CONSTRUCCIONES S. A
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



Handwritten signatures and dates in the top right corner.

ANEXO



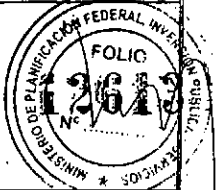
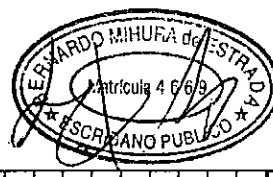
Main data table with columns: Ruta, Dirección, Ubicación, Ecuación, Poste Kilométrico, Tipo, Señal, Estructuras con camino, Interscción, Curva Horizontal, Alambrados, Cabezal Izquierda, Cabezal Derecha, Nº de Trochas, Cruza Ferroviario, Rural/Urbano, Límite de Zona, Topografía, Iluminación, Cont.de Acceso, Año, Distancia al Origen, OBSERVACIONES.

Stamp: MPPIP 91...

CORSAI CORVIAM CONSTRUCCIONES S.A. CCI- CONSTRUCCIONES S. A. UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

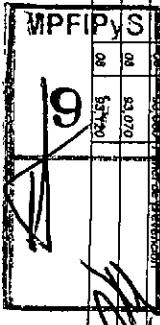
JUAN CARLOS de BOYCOECHEA PRESIDENTE CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



[Handwritten signatures and marks]

| Ruta | Ubicación | | | Ecuación | | | Poste Kilométrico | | | Intersección | | | | Almadradas | | | Carretera Izquierda | | | | | | Carretera Derecha | | | | N° de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.Lde Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES | | | | | |
|-------|-----------|-------|----|----------|-------|----|-------------------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------------|-----------|-------|-----------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|-----------------|-----|---------------------|---------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | Dirección | Tramo | Km | Poste | Tramo | Km | Tipología | Ubicación | Sup (m2) | Tipología | Ubicación | Tipología | N° de Ruta | Jurisdicción | Pavimento | Tipología | Distancia | Tipología | Distancia | Tipología | Ancho | Tipología | Ancho | Tipología | Ancho | Tipología | | | | | | | | | | | Ancho | Tipología | Ancho | Tipología | Ancho |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



CORSA CORVIAN CONSTRUCCION SA
 CCI - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRITERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO



| Señal | Estructuras | Interscción con camino | Abanburdis | | | Caldada Izquierda | | | Caldada Derecha | | | N° de Trochas | Cruce Ferroviario | Rural/Urbano | Límite de Zona | Topografía | Iluminación | Cont.de Acceso | Año | Distancia al Origen | OBSERVACIONES |
|---------|-------------|------------------------|------------|----------|------|-------------------|---------|----------|-----------------|----------|-----------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|---------------------|---------------------|
| | | | Ubicación | Sup (m²) | Tipo | Izquierdo | Derecho | Banquina | Pavimento | Banquina | Pavimento | | | | | | | | | | |
| 102.490 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.490 | Panel de prevención |
| 102.490 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.490 | Panel de prevención |
| 102.700 | PR42 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.700 | |
| 102.750 | INT1 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.750 | |
| 102.810 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.810 | Panel de prevención |
| 102.820 | REG7 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.820 | Panel de prevención |
| 102.890 | PR12 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.890 | Panel de prevención |
| 102.810 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.810 | Panel de prevención |
| 102.810 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.810 | Panel de prevención |
| 102.850 | INT3 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.850 | Panel de prevención |
| 102.990 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.990 | Panel de prevención |
| 102.990 | INT1 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 102.990 | Panel de prevención |
| 103.020 | INT1 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.020 | |
| 103.110 | INT3 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.110 | |
| 103.200 | PR12 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.200 | |
| 103.390 | PR03 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.390 | |
| 103.440 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.440 | Panel de prevención |
| 103.510 | REG7 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.510 | Panel de prevención |
| 103.550 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.550 | Panel de prevención |
| 103.550 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.550 | Panel de prevención |
| 103.700 | PR39 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.700 | Panel de prevención |
| 103.750 | P210 | 1 | 01 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.750 | Panel de prevención |
| 103.870 | FR04 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.870 | |
| 103.920 | P210 | 1 | 02 | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.920 | Panel de prevención |
| 103.970 | INT1 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.970 | |
| 103.980 | INT1 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.980 | |
| 103.990 | P210 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 103.990 | Panel de prevención |
| 104.010 | REG7 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.010 | Panel de prevención |
| 104.010 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.010 | Panel de prevención |
| 104.040 | INT1 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.040 | |
| 104.090 | PR03 | 1 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.090 | |
| 104.120 | P210 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.120 | |
| 104.160 | PR38 | 3 | | 3 | 25 | 3 | 50 | S | 3 | 44 | 67 | A | 3 | 2 | R | 0 | | | 08 | 104.160 | |

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

MPFIP
 91