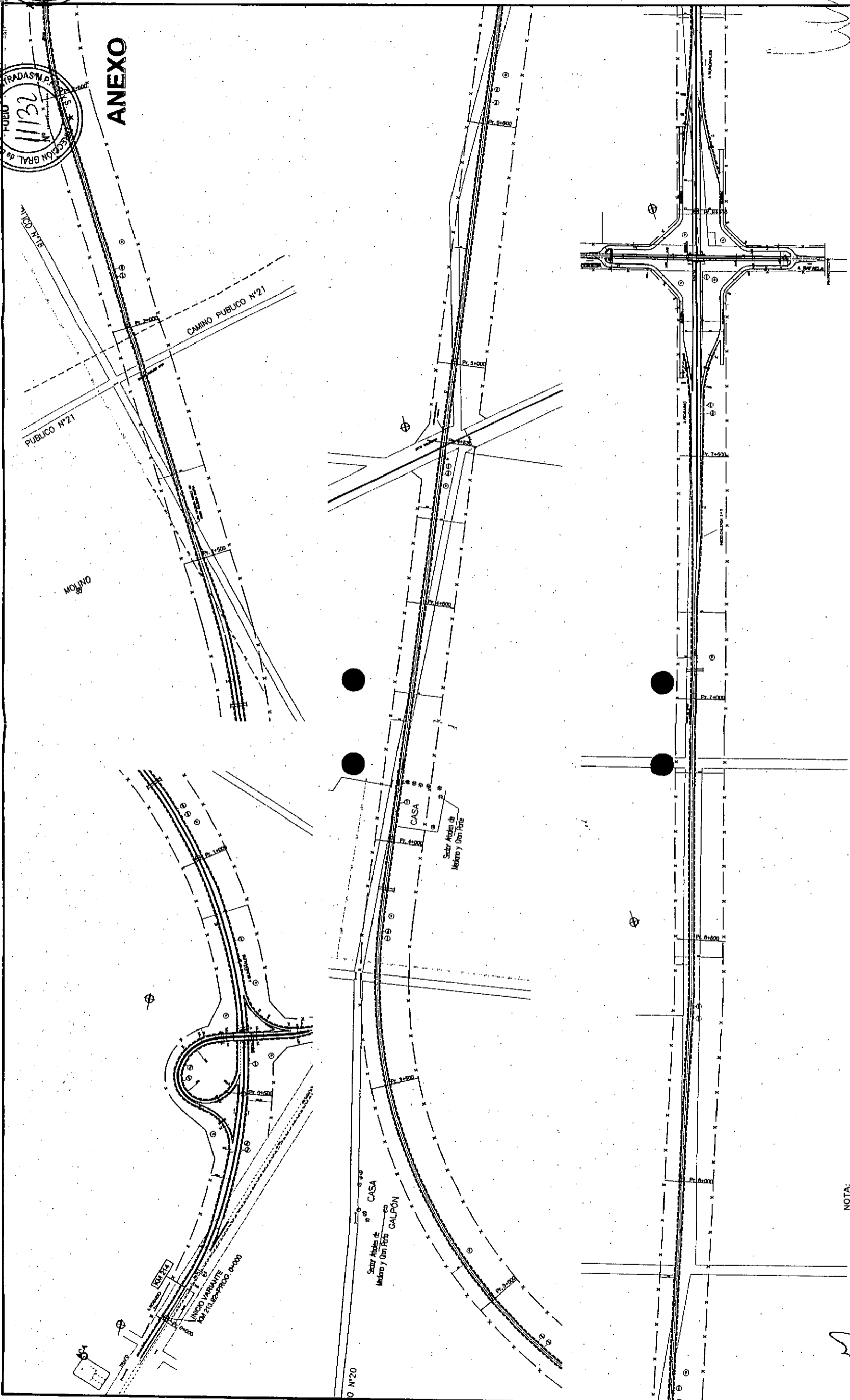


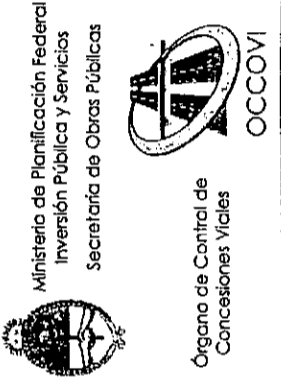
ANEXO



CORREDORA - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57
CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)

ESCALA 1: 7500 PLANO NC4-011-P14 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

CROQUIS INDICATIVO



NOTA:
El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general

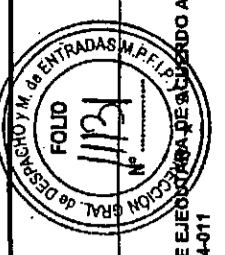
REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO

— CALZADA PROYECTADA — ZONA DE CAMINO
 — CAMINO EXISTENTE — COLECTORA

VIPFIP 91

MPEIPVS CUDAP-PRD-31 15093

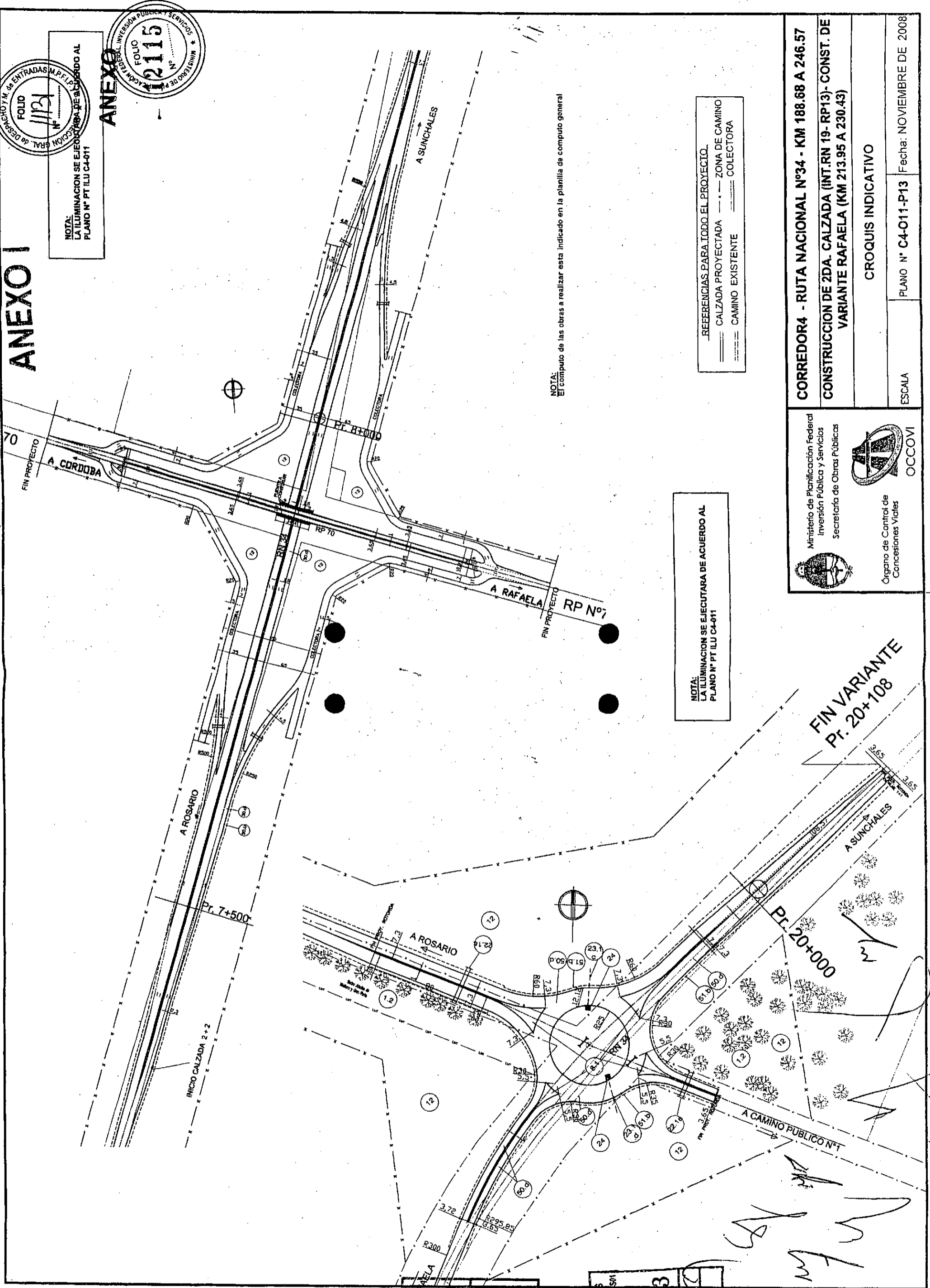
ANEXO I



NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU C4-011



MINISTERIO DE
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS



NOTA:
El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general

REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO.
 CALZADA PROYECTADA --- ZONA DE CAMINO
 CAMINO EXISTENTE --- COLECTORA

NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU C4-011

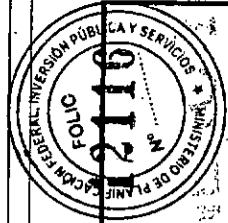
Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales
CORREDORA 4 - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57 CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)		
CROQUIS INDICATIVO		ESCALA
PLANO N° C4-011-P13		Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

FIN VARIANTE
Pt. 20+108

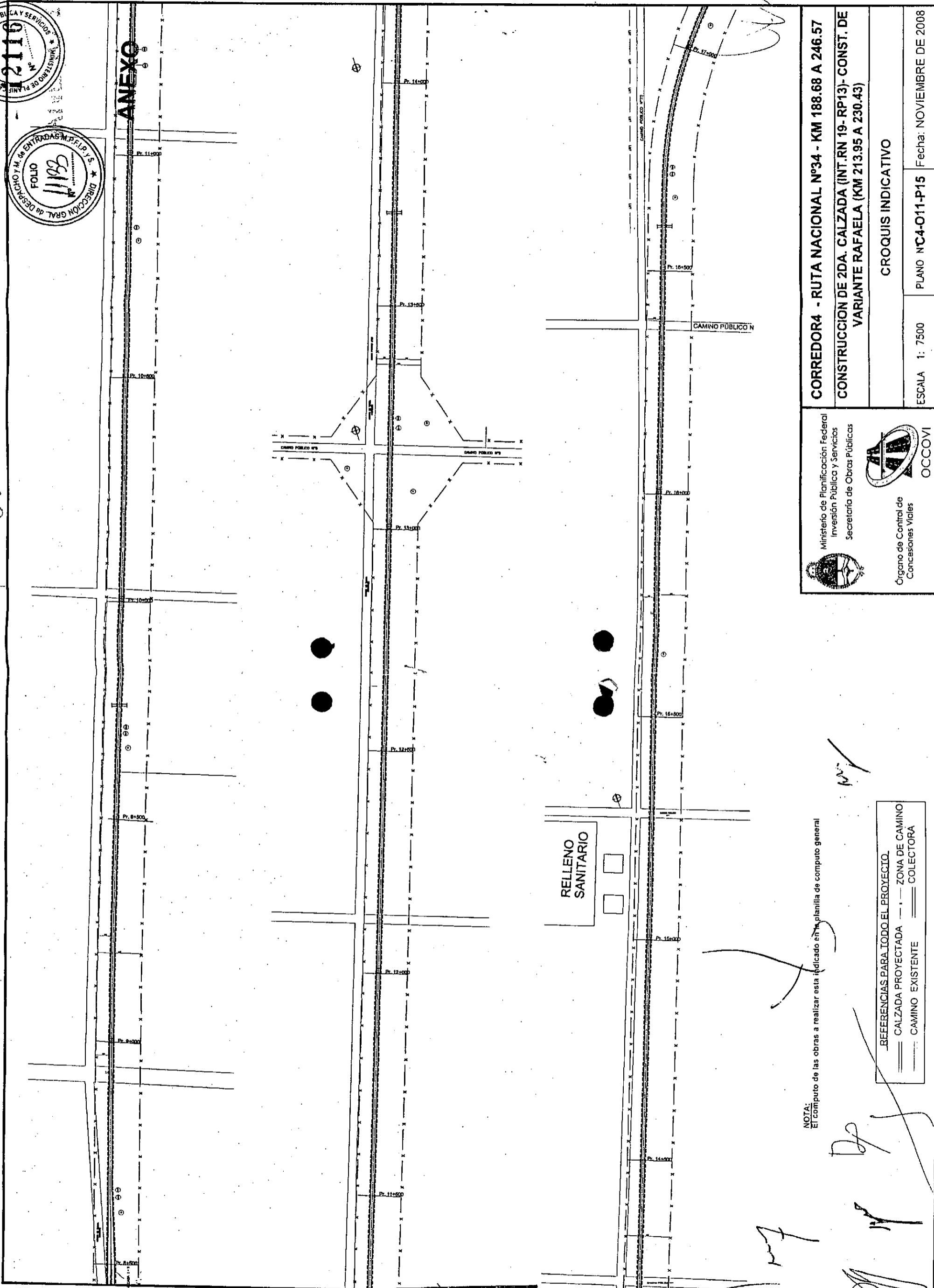
MPFIPYS
91

MPFIPYS
CROQUIS PROYECTOS
15093

Handwritten signatures and initials

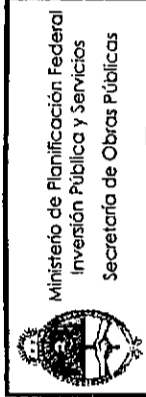


ANEXO



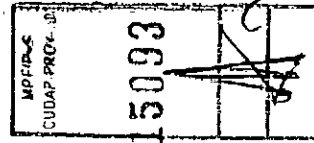
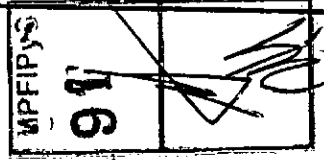
NOTA:
El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general

REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO.
— CALZADA PROYECTADA — ZONA DE CAMINO
--- CAMINO EXISTENTE --- COLECTORA



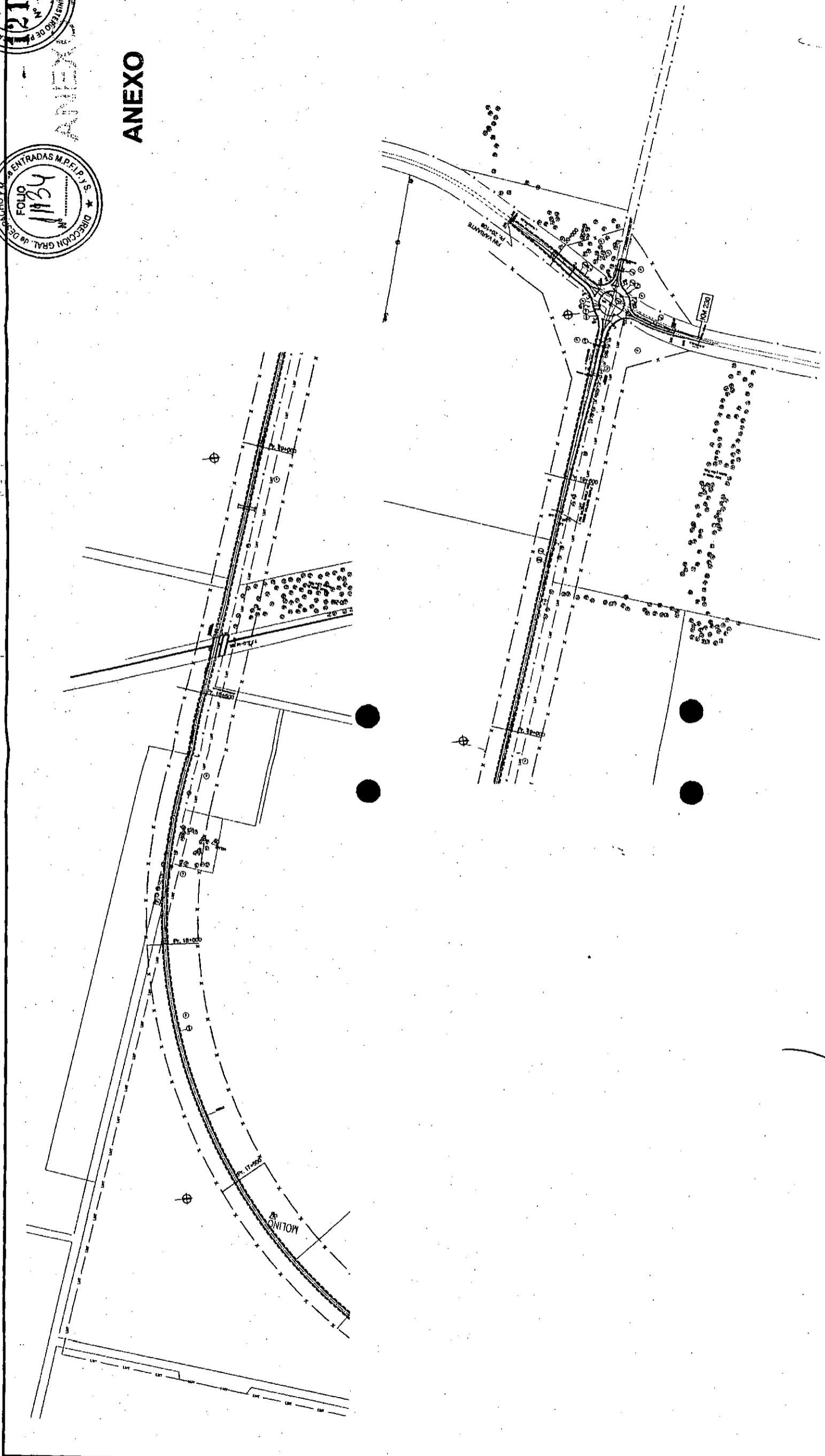
Organismo de Control de Concesiones Viales

CORREDORA - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57	
CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT. RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1: 7500	PLANO N°4-011-P15
Fecha: NOVIEMBRE DE 2008	





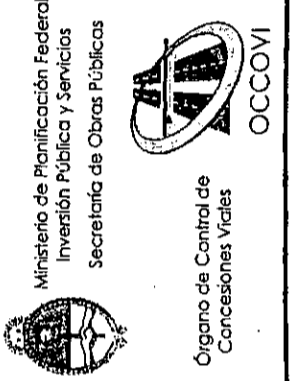
ANEXO



CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57
CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 7500 PLANO N°C4-011-P16 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

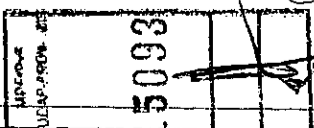
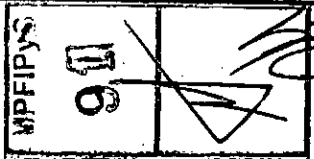


REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO.

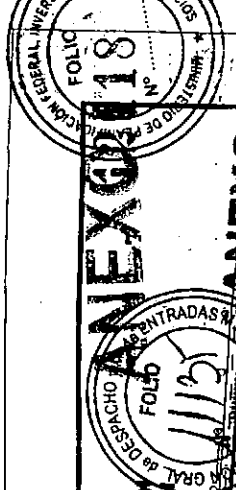
— CALZADA PROYECTADA — — ZONA DE CAMINO EXISTENTE

— — COLECTORA

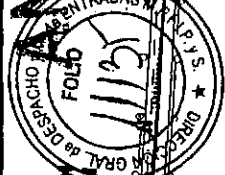
NOTA: El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general



Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'Luis' and other initials like 'Fm', 'Rp', 'Sj', 'M', 'L'.



ANEXO 18



ANEXO

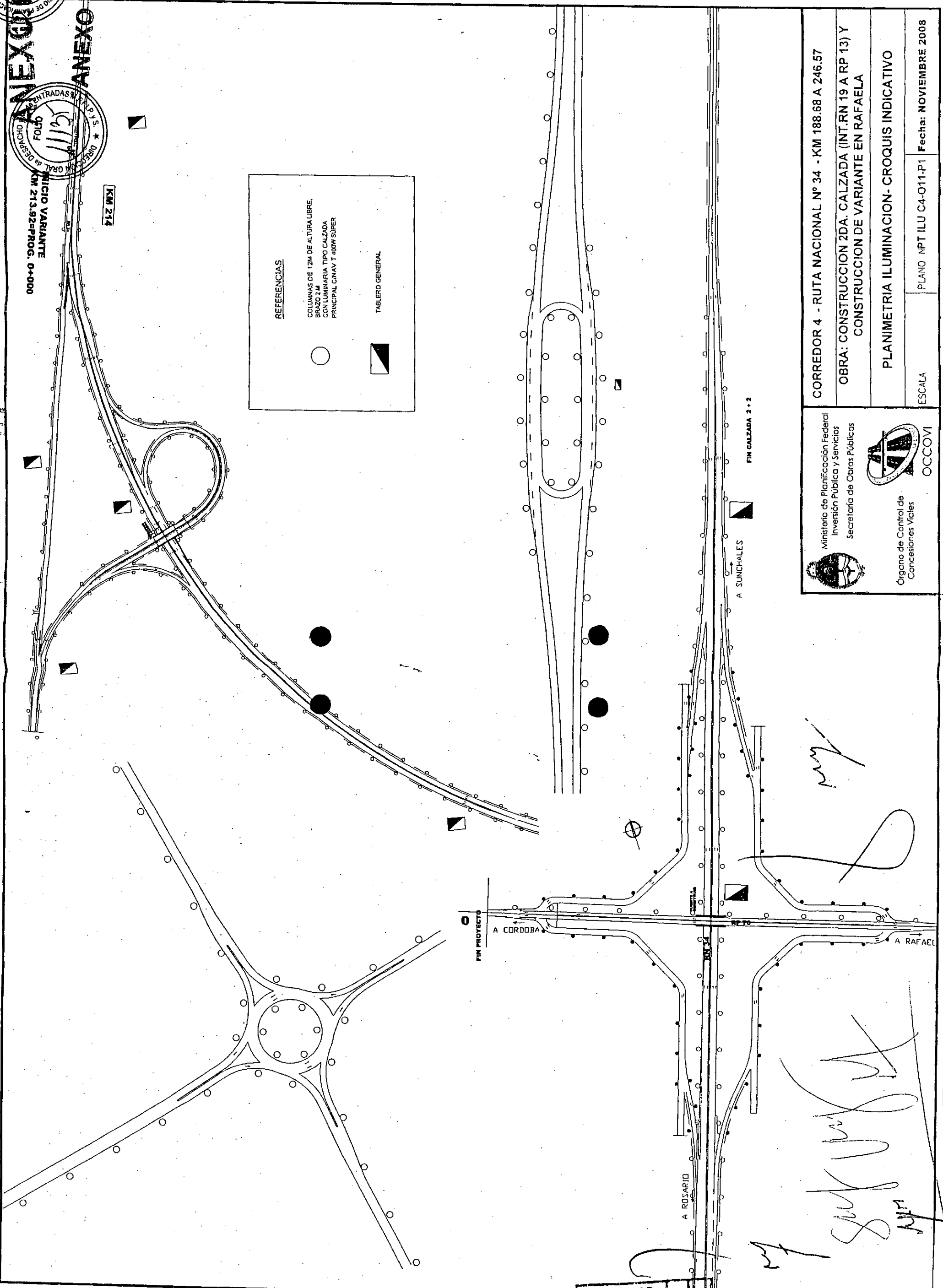
INICIO VARIANTE
KM 213.92=PROG. 0+000

KM 214

REFERENCIAS

○ COLUMNAS DE 12M DE ALTURA LIBRE.
○ BRAZO 2M
○ CON LUMINARIA TIPO CALZADA
○ PRINCIPAL CINAV T 400W SUPER

▴ **TABLERO GENERAL**



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57

OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA

PLANIMETRIA ILUMINACION- CROQUIS INDICATIVO

ESCALA: PLANO NPT ILU C4-O11-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

MPFIPYS
91

MPFIPYS
CIUDAD-PROY-01
15093

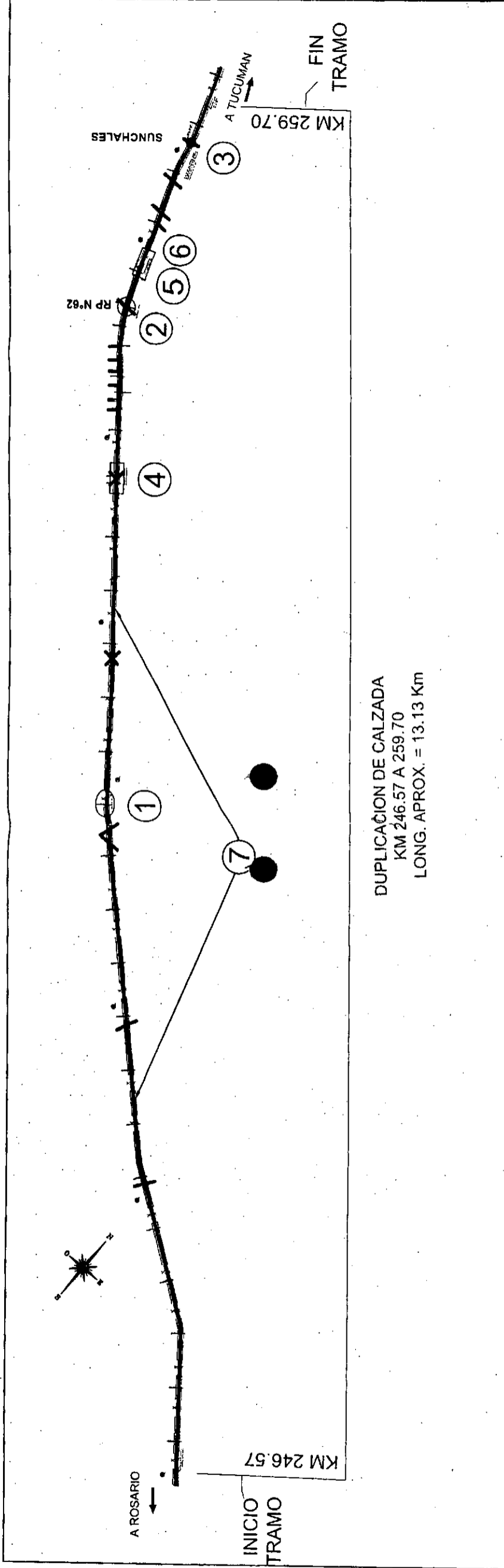
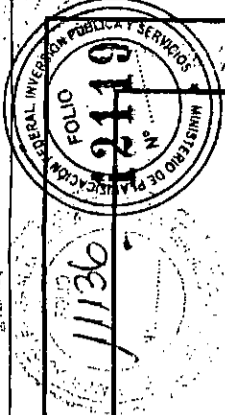
[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA Y MEJORA DE ACCESOS EN RN 34

OBRA 2: KM 246.57 A KM 259.70

ANEXO



DUPLICACION DE CALZADA
 KM 246.57 A 259.70
 LONG. APROX. = 13.13 Km

OBRAS A REALIZAR

INTERSECCIONES A NIVEL

- ① KM 253.00 - RETORNO
- ② KM 257.700 - ROTONDA
- ③ KM 259.70 - ROTONDA SUNCHALES EXISTENTE,

PUENTES

- ④ KM 256.17 - S/CAÑADA SUNCHALES
- ⑤ KM 258.41 - 1° S/A° SUNCHALES
- ⑥ KM 258.44 - 2° S/CAÑADA SUNCHALES

- ⑦ CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA DEL KM. 246.17 A 259.70

NOTA:
 EL COMPUTO CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS A REALIZAR SE INDICA EN LA PLANILLA GENERAL DE COMPUTO

MPFIPYS
 911

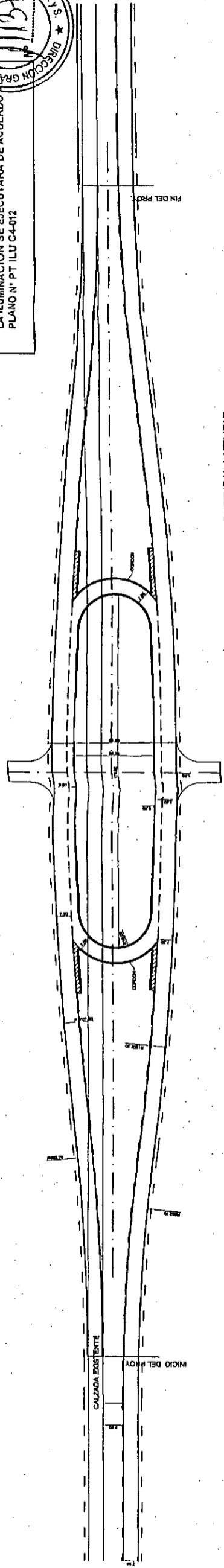
MPFIPYS
 CUDAP-PROY-501
 15093

		CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 246.57 A 259.70	
Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP N°13 - A SUNCHALES	
Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI		CROQUIS INDICATIVO - ESQUEMA GENERAL	
ESCALA		PLANO N° C4-O12-P1	Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO

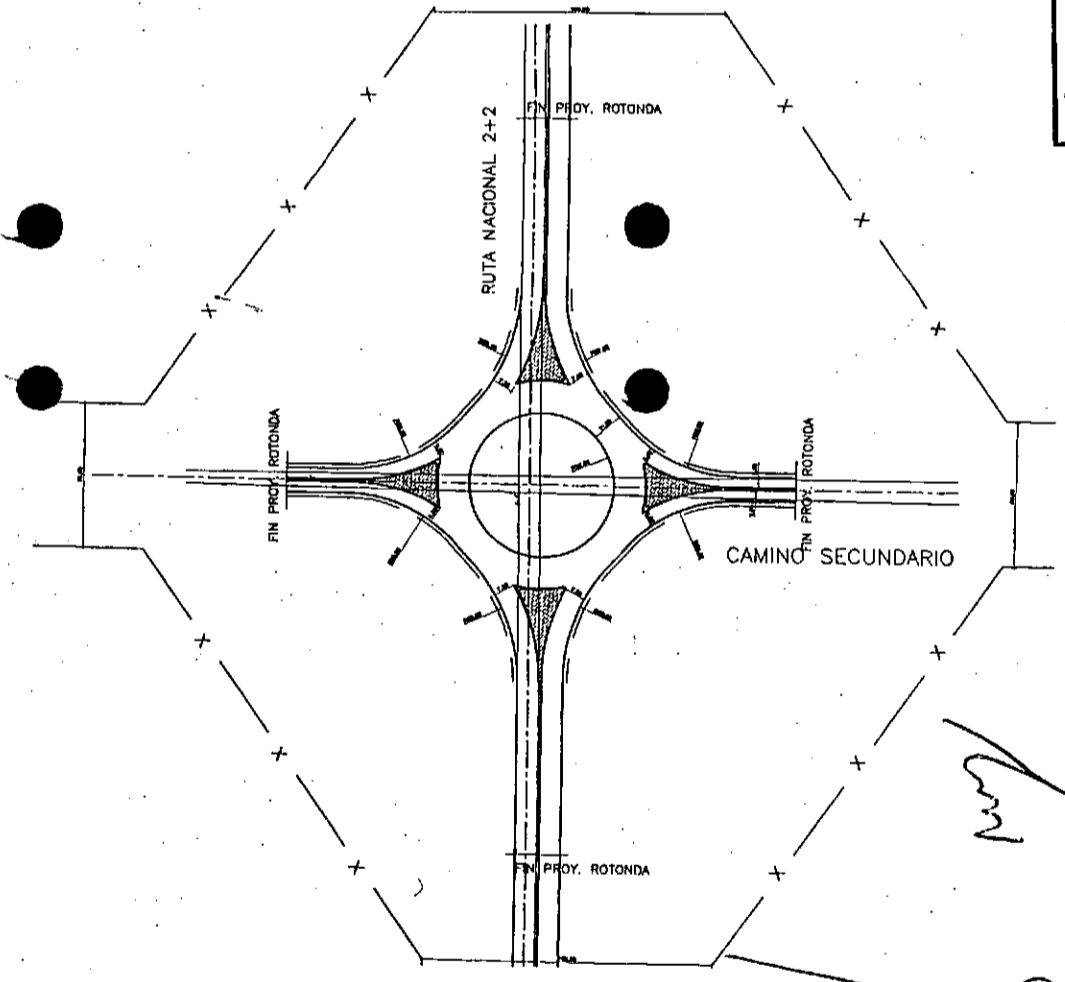
RETORNO TIPO P/ CALZADA 2 + 2

NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C4-012



NOTA: EL PAQUETE ESTRUCTURAL A UTILIZAR SERA EL MISMO DE LA CALZADA NUEVA.

NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C4-012



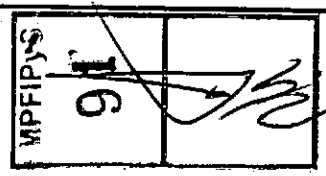
ROTONDA TIPO

NOTA:
LOS DISEÑOS GEOMETRICOS DE LAS ROTONDAS Y LOS RETORNOS TIPO SERAN ADAPTADOS AL LUGAR DE EMPLAZAMIENTO, CON LA EJECUCION DEL PROYECTO EJECUTIVO CORRESPONDIENTE.

Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		OCCOVI	
Órgano de Control de Concesiones Viales		Fecha: NOVIEMBRE 2008	
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 246.57 A 259.70		ESCALA	
OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP N°13 - A SUNCHALES		PLANO N° C4-O12-P2	
CROQUIS INDICATIVO			

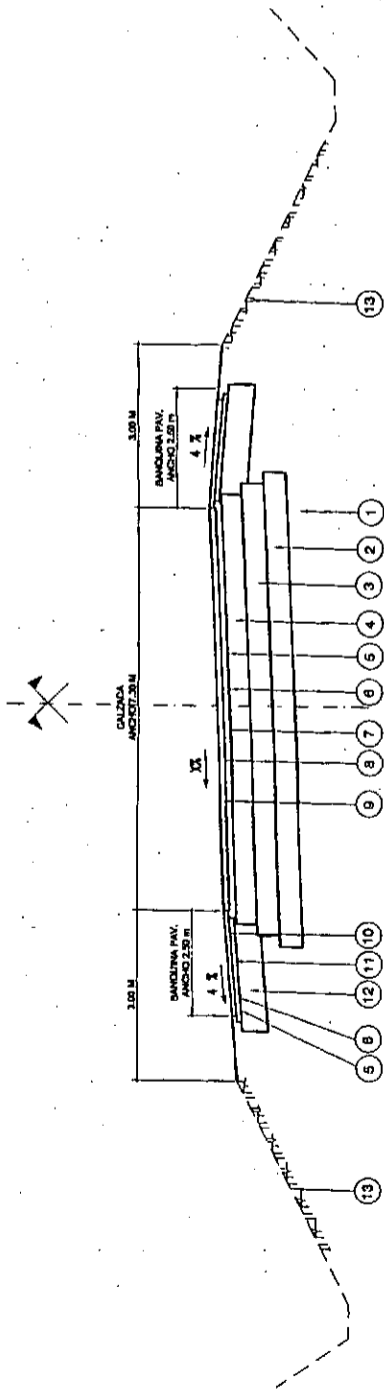
REFERENCIAS

- CALZADA PROYECTADA (---) ZONA DE CAMINO COLECTORA (---)
- CAMINO EXISTENTE (—)
- DISTRIBUIDORES A NIVEL (—)
- ROTONDA A CONSTRUIR (○)
- RETORNO A CONSTRUIR (○)
- PUENTES A DUPLICAR (□)



RUTA NACIONAL N° 34

PERFIL TIPO CALZADA PRINCIPAL Y RETORNOS



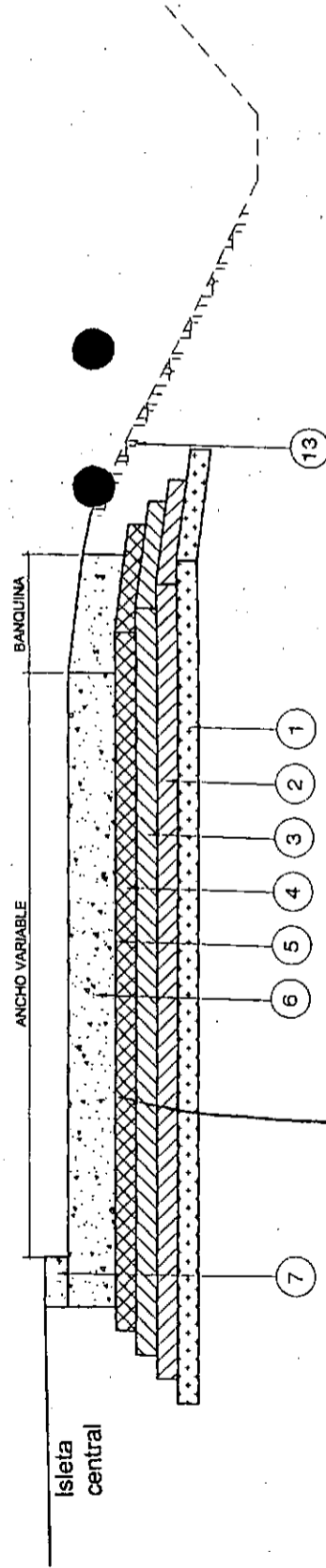
CALZADA

- 1 Subrasante Mejorada con cal e=0.15m VS de 3> 5
- 2 Suelo Estabilizado con cal VS> 20 e = 0.20 m
- 3 SubBase granular VS >40% e=0.20m
- 4 Base Granular VS >80% e=0.20m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Riego de liga con E.R.1
- 7 Base concreto asfáltico e=0.07m
- 8 Riego de liga con E.R.1
- 9 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m

BANQUINA

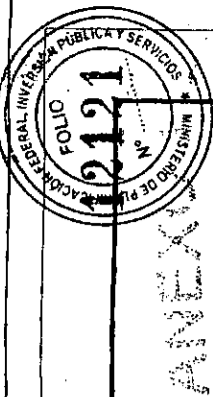
- 10 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11 Base de concreto asfáltico e = 0.07m
- 12 Base de Suelo Seleccionado CBR>20% e=0.30m
- 13 Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

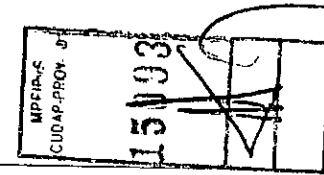
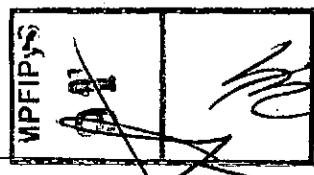
NOTA: Banquina igual estructura que la calzada.

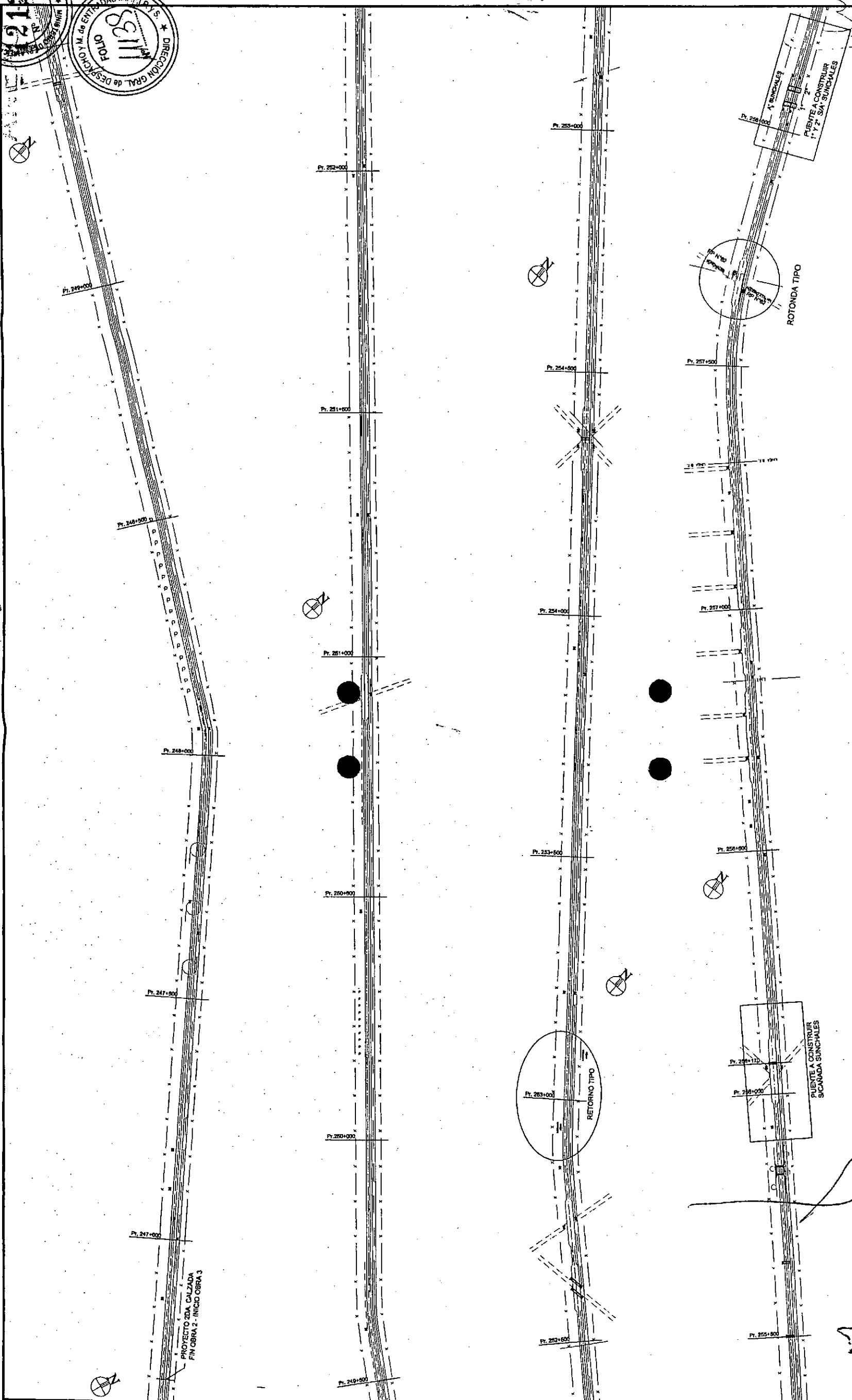
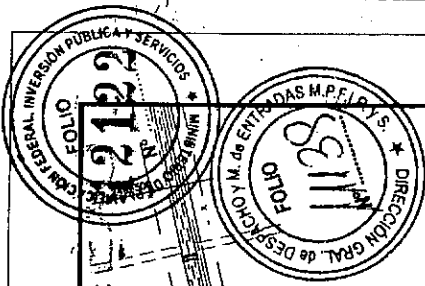


Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 246.57 A 259.70	
OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP N°13 - A SUNCHALES	
CROQUIS INDICATIVO- perfiles tipo estructura	
ESCALA	PLANO N° C4-012-P3
	Fecha: NOVIEMBRE 2008





CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 246.57 A 259.70
OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP N°13 - A SUNCHALES
CROQUIS INDICATIVO
 ESCALA 1: 7500 PLANO N° C4-012-P4 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales
 OCCOVI

REFERENCIAS:

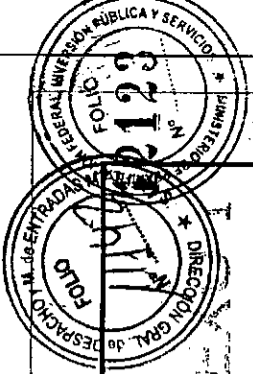
- CALZADA PROYECTADA
- - - ZONA DE CAMINO COLECTORA
- CAMINO EXISTENTE

DISTRIBUIDORES A NIVEL:

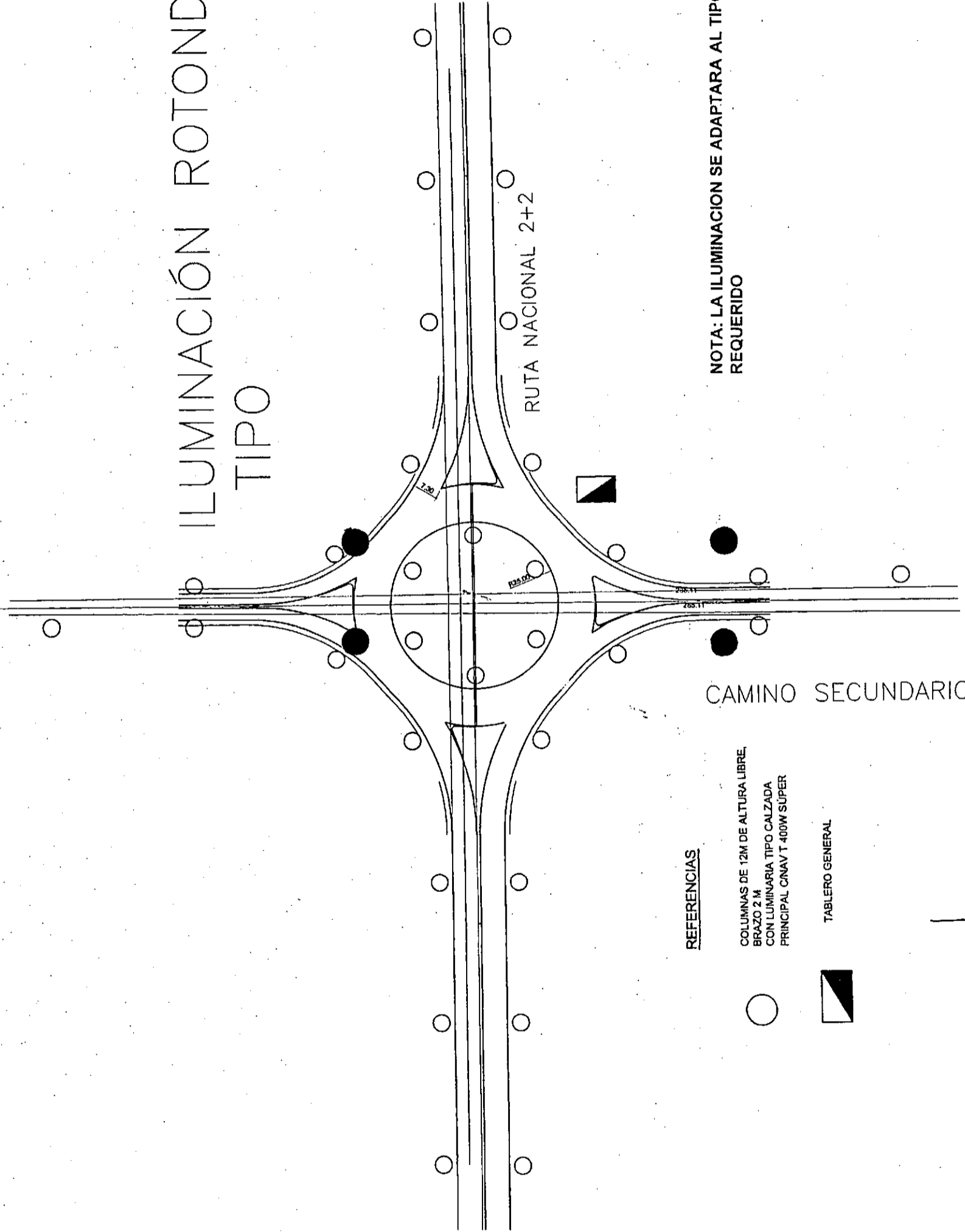
- ROTONDA A CONSTRUIR
- RETORNO A CONSTRUIR
- PUENTES, A DUPLICAR

MPFIPVS
 916

MPFIPVS
 CUDAP-PROY- 01
 15003



ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO



NOTA: LA ILUMINACION SE ADAPTARA AL TIPO DE ROTONDA REQUERIDO

REFERENCIAS

- COLUMNAS DE 12M DE ALTURA LIBRE.
- BRAZO 2 M
- CON LUMINARIA TIPO CALZADA
- PRINCIPAL CNAV T 400W SUPER

TABLERO GENERAL



Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		
CORREDOR 4-RUTA NACIONAL Nº 34- KM 246.57 A 259.70 OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP Nº13 - A SUNCHALES		
PLANIMETRIA ILUMINACION - GROQUIS INDICATIVO		ESCALA PLANO Nº PT ILU C4-O12
		Fecha: NOVIEMBRE 2008

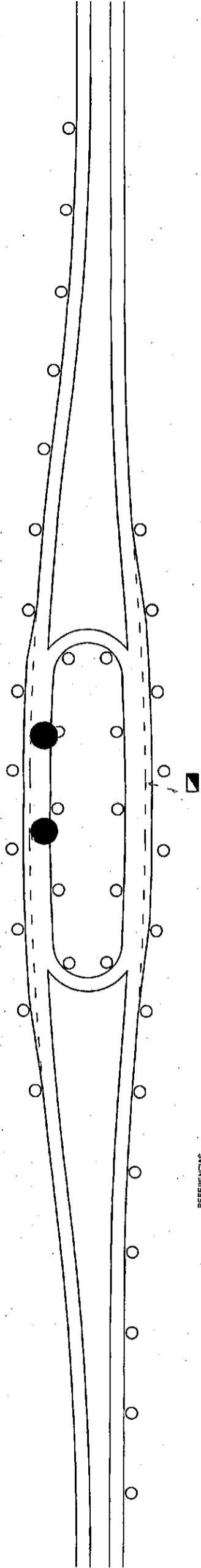
MPFIPIYS
91

MPFIPIYS
CUOAP-PROY. 01
15493

ANEXO



ILUMINACIÓN RETORNO TIPO



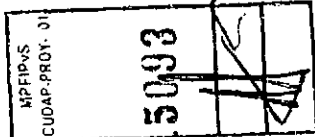
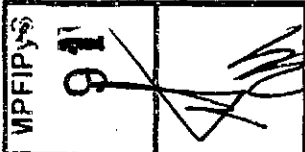
REFERENCIAS

CELARANS DE 10M DE ALTURA, UMBRE BRILLO 240 CON LUMINARIA TIPO CALZADA PRINCIPAL CAVITY 400W SUPER

TABLERO GENERAL



NOTA: LA ILUMINACION SE ADAPTARA AL TIPO DE RETORNO REQUERIDO



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 246.57 A 259.70	
OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP N°13 - A SUNCHALES	
ILUMINACION - CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-O12
	Fecha: NOVIEMBRE 2008

[Handwritten signatures and initials]

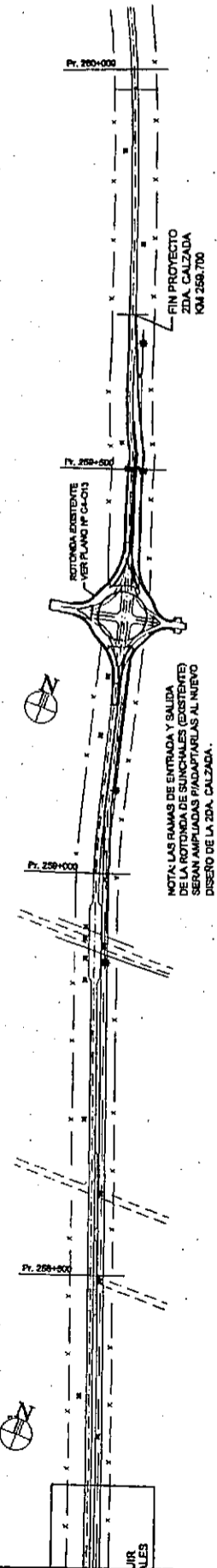
ANEXO

FOLIO 2123

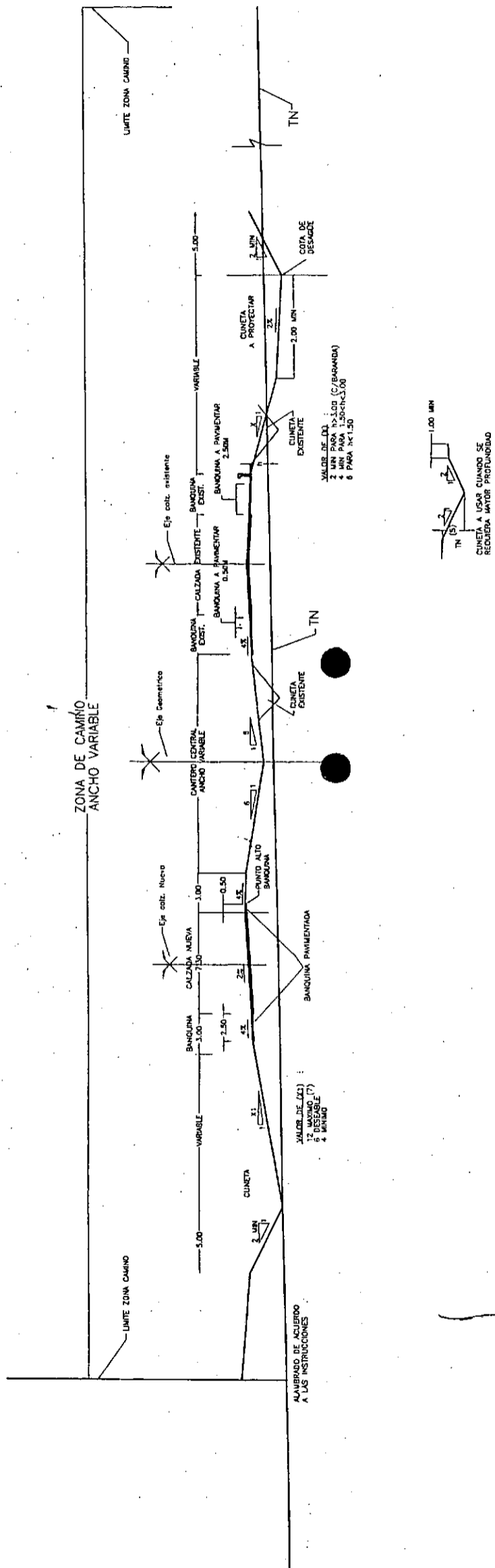
DIRECCION GRAL. de DESARROLLO M.P.F.I.P. y S.

SECRETARIA de OBRAS PUBLICAS

FOLIO 15099



PERFIL TIPO DUPLICACION DE CALZADA



CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 34 - KM 246.57 A 259.70

OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA - INT. RP Nº13 - A SUNCHALES

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

ESCALA 1: 7500

PLANO Nº C4-012-P5

Fecha: OCTUBRE 2008

CROQUIS INDICATIVO

REFERENCIAS

— CALZADA PROYECTADA — — ZONA DE CAMINO COLECTORA

— CAMINO EXISTENTE

○ DISTRIBUIDORES A NIVEL

○ ROTONDA A CONSTRUIR □ PUENTES A DUPLICAR

○ RETORNO A CONSTRUIR

MPFIPYS

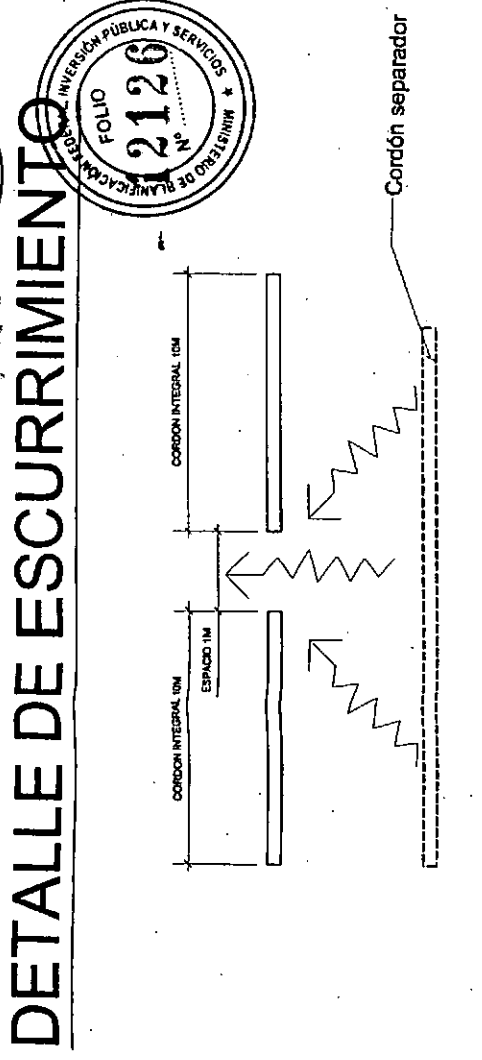
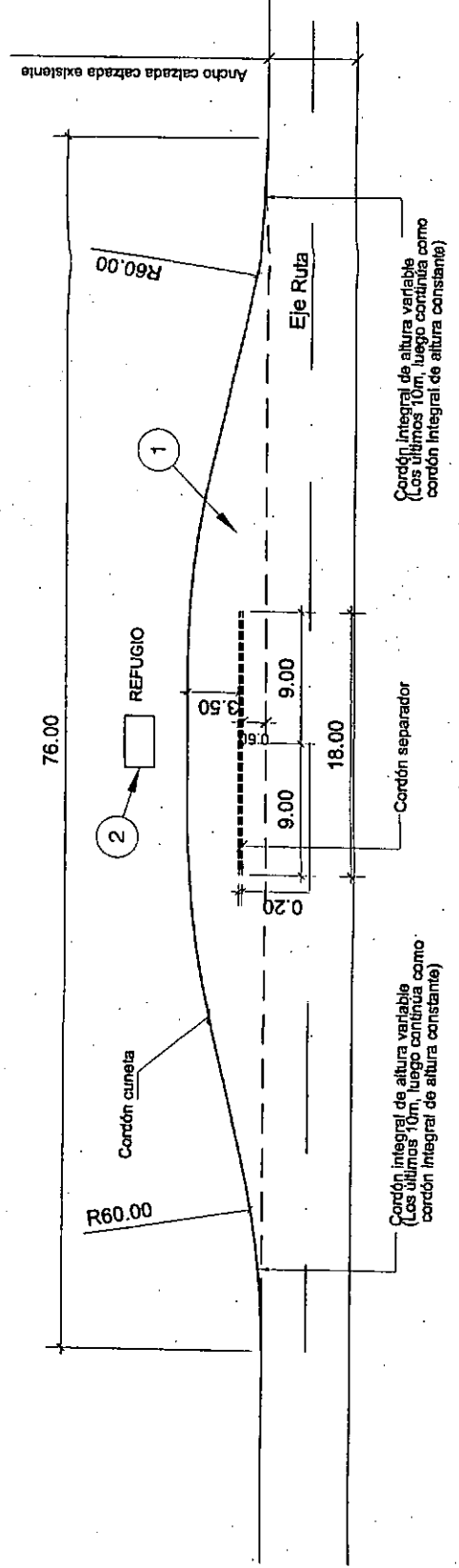
91

MPFIPYS

CNDAP-PROY- 01

15099

PLANTA



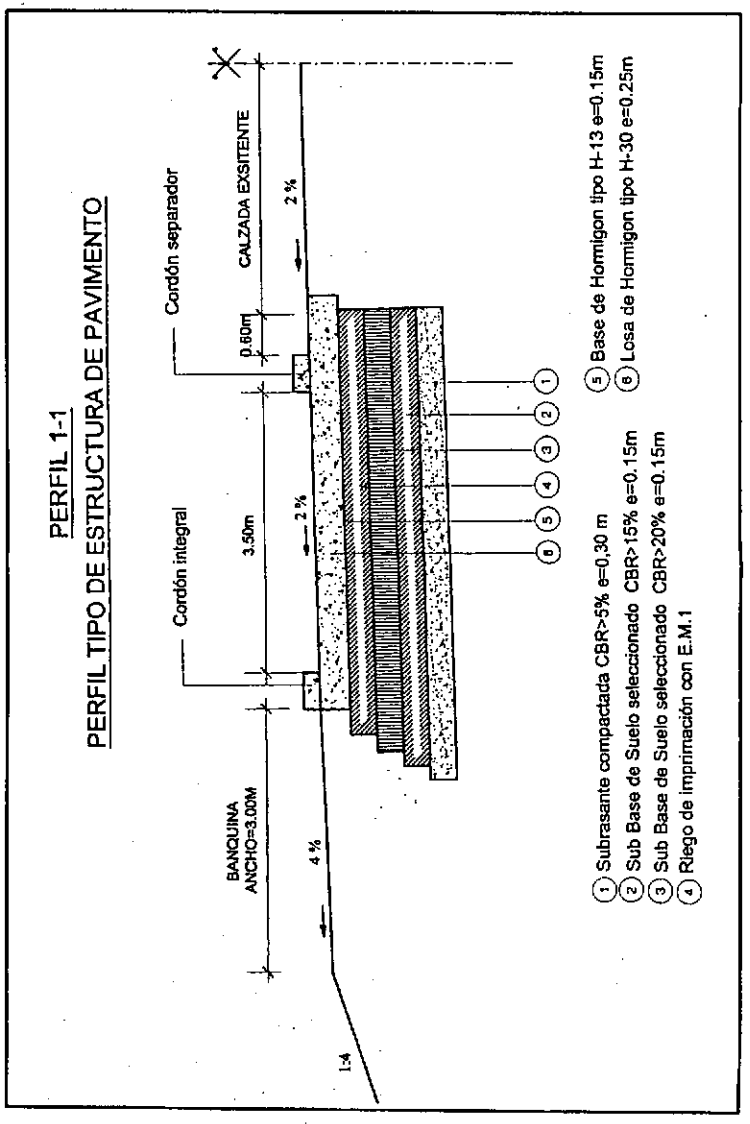
ANEXO

UBICACION DE DARSENAS Y REFUGIOS

RUTA	UBICACION	
	PROGRESIVAS ASCENDENTE	DESCENDENTE
34	X	X
34	X	X
34	X	X
34	X	X
34	X	X
34	X	X
34	X	X

DARSENAS Y REFUGIOS A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO

Nota: En correspondencia con los refugios, el computo métrico prevé la ejecución de cartelería vertical, horizontal y reductores logarítmicos de velocidad en todo el ancho de la calzada y en ambos sentidos de circulación



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

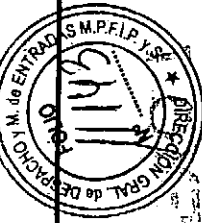
Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34
DARSENAS Y REFUGIOS-READECUACION ROTONDA
ACCESO A SUNCHALES RNN°34-KM 252,60

ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR

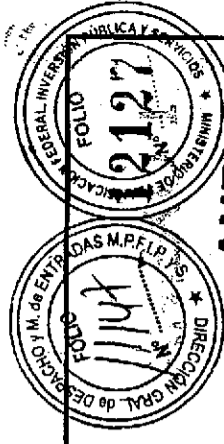
ESCALA 1: 1500 PLANO N°C4-013-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



MPFIP
91

MPFIP
CUDAP-PROY. 01
15

Handwritten signature and date: 15/11/08

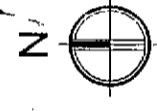
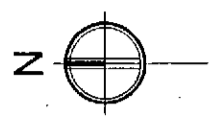
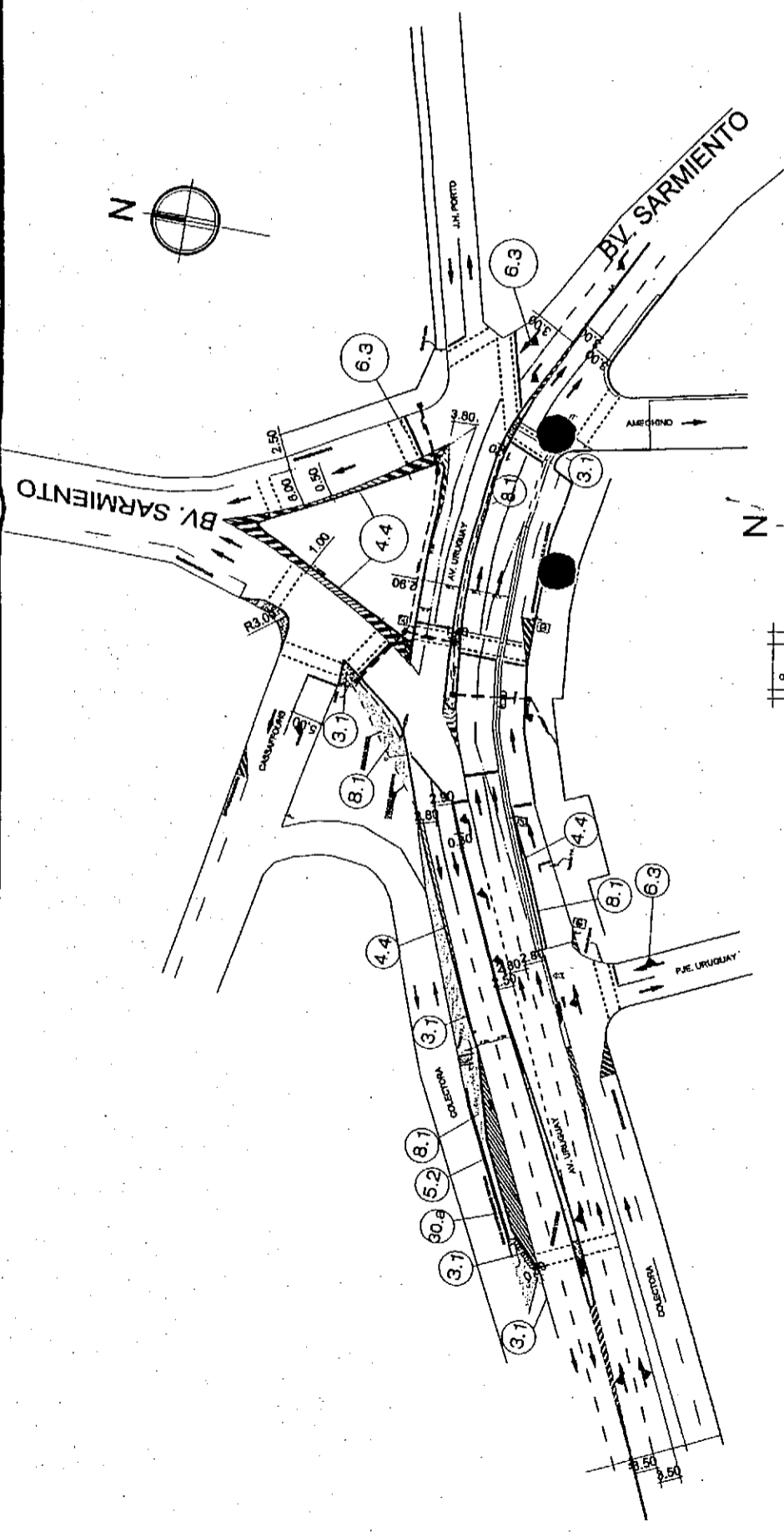


ANEXO

1

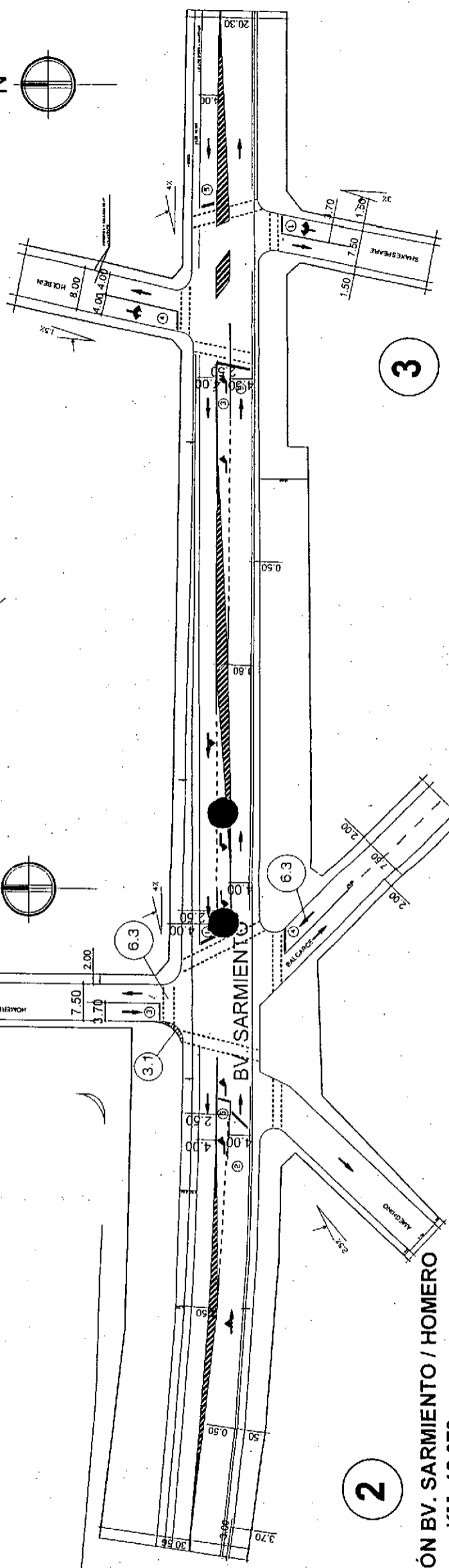
**INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO /
URUGUAY
KM. 11,745**

- REFERENCIAS**
- Pavimento asfáltico a construir
 - Cordón existente a demoler
 - Cordón Cuneta a construir
 - Senda Peatonal a pintar S/P/T
 - Señales Horizontales a pintar S/P/T



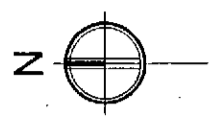
2

**INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO / HOMERO
KM. 12,070**



**INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO / HOLBEIN
KM. 12,235**

3



DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS	DE LOS NÚMEROS
2.0	3.1	4.1	4.4	5.1	6.3	6.3	6.3	6.3	8.1
Cordón de concreto vertical tipo 'D'	Cordón cuneta tipo 'D'	Demarcación de pavimento existente	Base de hormigón H-30	Construcción de vereda pedregal	Señalización horizontal por emisión	Señalización vertical			
Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite			
5.1	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3			
Senda peatonal a pintar S/P/T	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m	Cable de hormigón según Plano Tipo H-81, m=0.6m			
Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite	Totales Límite			

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

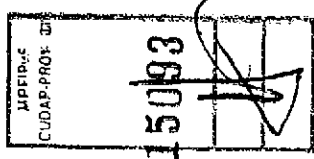
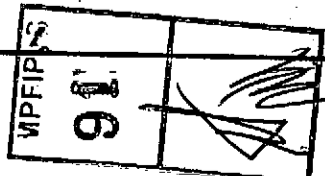
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 38 - KM 11.745 A 13.580
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN Nº38
- ADECUACIÓN DE BV. SARMIENTO - VILLA CARLOS PAZ -

CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA S/E

PLANO Nº C4-014-P3

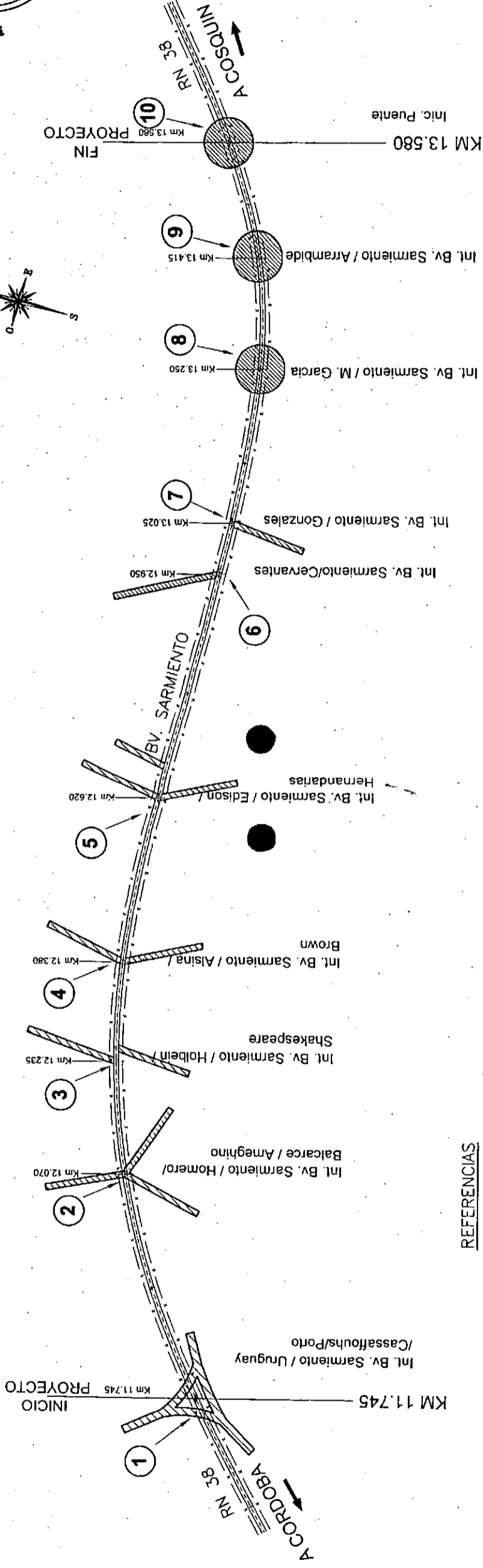
Fecha: NOVIEMBRE 2008



Handwritten signatures and initials.

ADECUACIÓN DE BV. SARMIENTO VILLA CARLOS PAZ RN N° 38 DEL KM 11,745 A 13,580

ANEXO



NOTA: Esquema ilustrativo S/E

REFERENCIAS



INTERSECCIONES A SEÑALIZAR

OBRAS A REALIZAR

- ①-⑦ DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL Y SEMAFORIZACIÓN (Ver Planos Adjuntos)
- ⑧-⑩ DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

TAREAS COMPLEMENTARIAS:

- COLOCACIÓN DE TACHAS S/PT, (El Cómputo considera junto con la demarcación horizontal, la colocación de Tachas Reflectivas en eje de borde y calzada)
- CONSTRUCCIÓN DE BADENES Y VEREDAS
- DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CORDONES
- BANDAS LOGARITMICAS

NOTA: El Cómputo correspondiente a las Obras a Realizar y las Tareas Complementarias se encuentran ubicados en la Planilla General de Cómputos

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 38 - KM 11.745 A 13.580	
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN N° 38 ADECUACIÓN DE BV. SARMIENTO - VILLA CARLOS PAZ	
CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL	
ESCALA S/E	PLANO N° C4-O14-P2
	Fecha: NOVIEMBRE 2008

11/146

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

2128

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

VIPFIPYS

91

15093

Handwritten signatures and initials are present throughout the page, including a large signature at the bottom right and several smaller ones near the project title and notes.

ESQUEMA GENERAL RN N°38

ANEXO



A CRUZ DEL EJE



A CORDOBA



V. CARLOS PAZ
(Aprox. Km. 11.745 a Km 13.580)

1



BIALET MASSE
(Aprox. Km. 24.48 a Km 27.00)

2



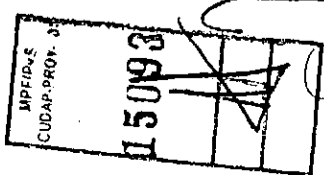
HUERTA GRANDE
(Aprox. Km. 58.53)

3

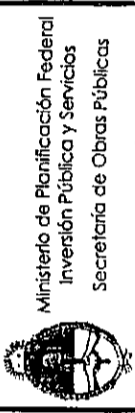
NOTA: No esta a Escala

OBRAS A REALIZAR

- 1 ADECUACION DE BV. SARMIENTO, VILLA CARLOS PAZ - KM 11.745 A KM 13.580
- 2 MEJORAS EN ACCESO A BIALET MASSE E ILUMINACION TRAMO RN 38 - KM 24.48 A KM 27.00
- 3 CANALIZADA EN ACCESO A HUERTA GRANDE - KM 58.53



NOTA:
EL CANTIDAD CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS A REALIZAR SE
INDICA EN LA PLANILLA DE COMPUTO GENERAL



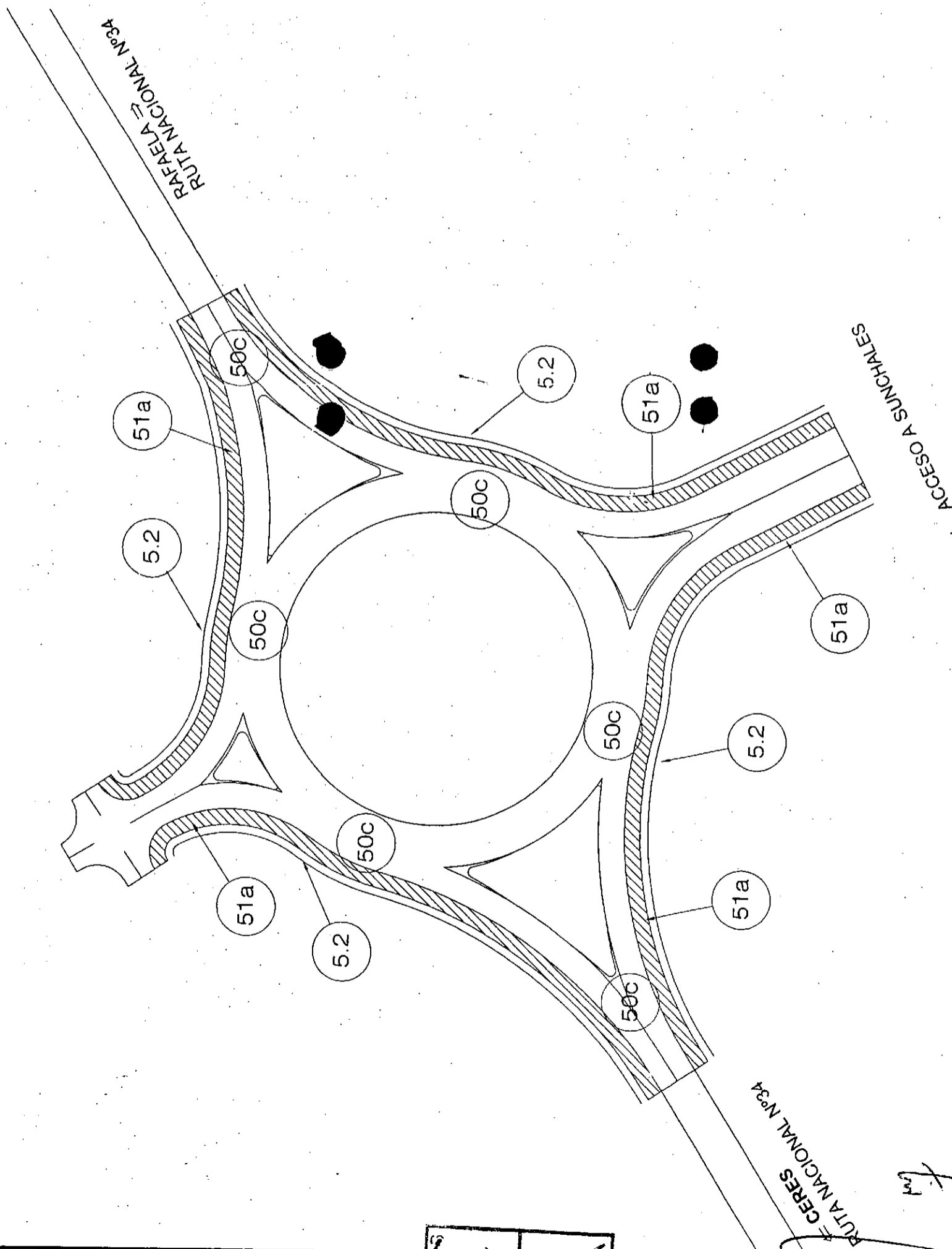
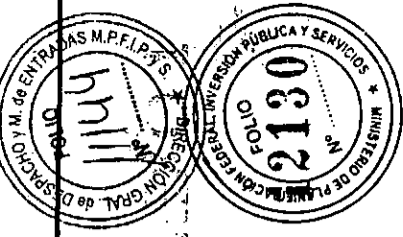
Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

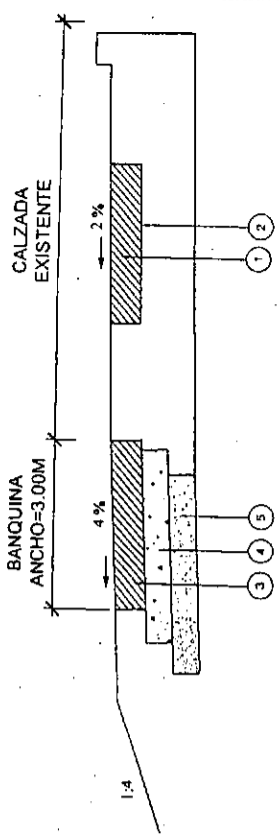
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 38 - KM 24.48 A 27.00	
MEJORA DE ACCESO A BIALET MASSE E ILUMINACION TRAMO RN N°38	
PLANIMETRIA GENERAL - CROQUIS INDICATIVO -	
ESCALA	PLANO N° C4-014-P1
	Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

[Handwritten signatures and notes]

ANEXO





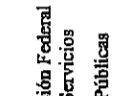
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO



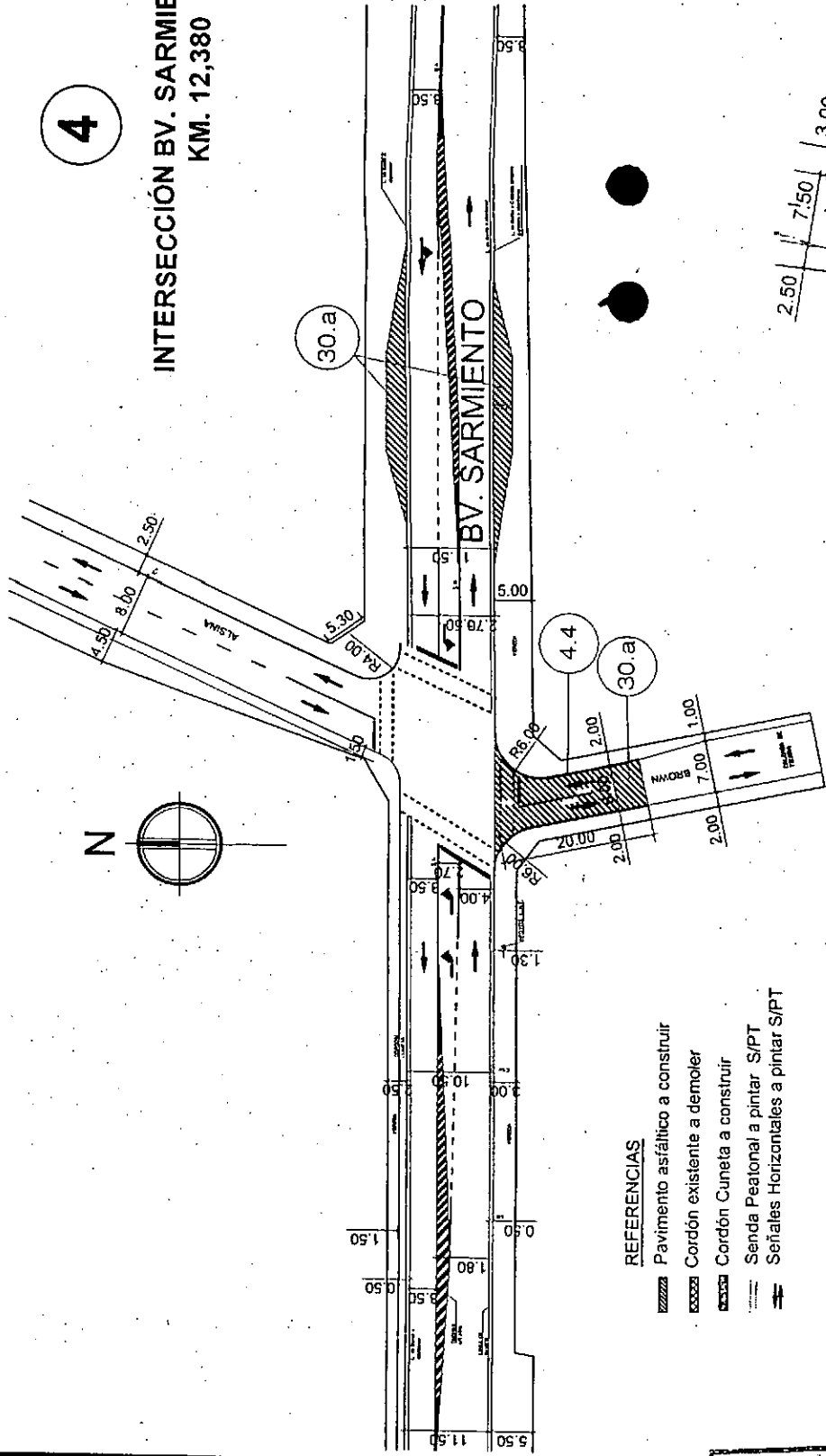
- 1 Losa de hormigon a reconstruir tipo H-30 e=0,24m con riego de curado
- 2 Saneamiento de base de asiento para losa de hormigon
- 3 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,22m con riego de curado
- 4 Base de suelo Cemento e=0,20m
- 5 Base de Estabilizado Granular e=0,20m

MPFIP S
91

MPFIP S
CUDAP-PROV. 31
1501.3

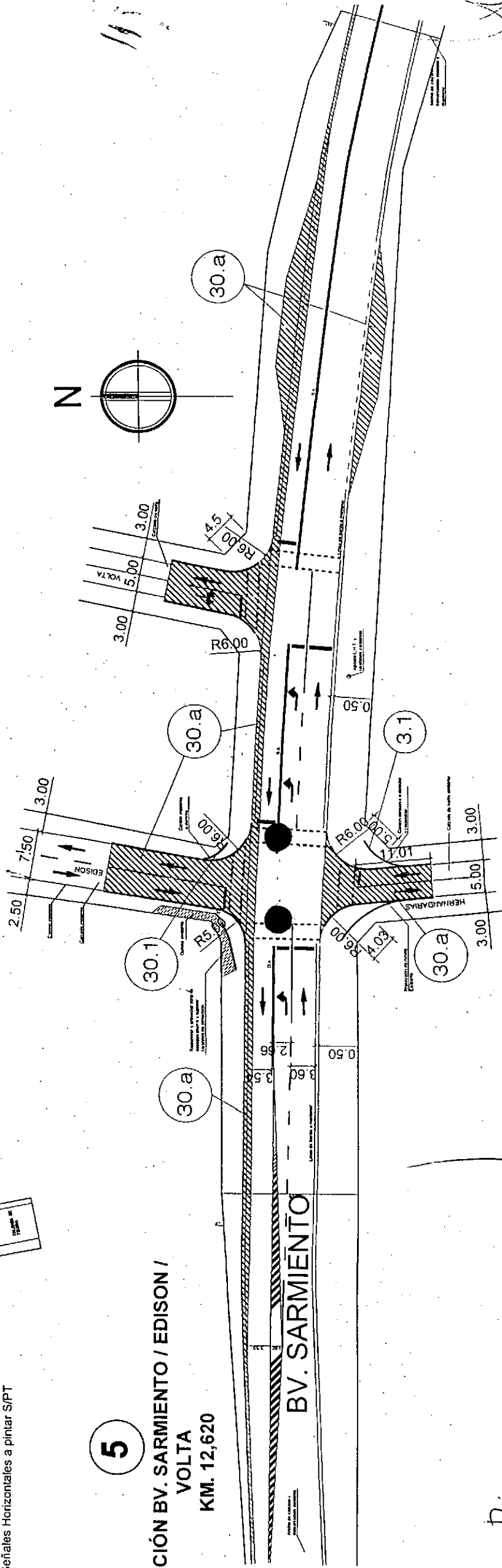
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34		CORREQUIS INDICATIVO	
DARSENAS Y REFUGIOS-READECUACION ROTONDA		ACCESO A SUNCHALES RNN°34-KM 252,60	
ESCALA 1: SIN ESCALA	PLANO N°C4-013-P2	Fecha: NOVIEMBRE 2008	
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		 OCCOVI	
 Órgano de Control de Concesiones Viales			
DE LOS NUMEROS	DE LOS NUMEROS	DE LOS NUMEROS	DE LOS NUMEROS
5.2 colocación de baranda de defensa tipo H-10 espesor 0,22m	5.1 colocación de baranda de defensa tipo H-10 espesor 0,22m	5.0 Losa de Hormigon tipo H-30 para banquetas con base de hormigon tipo H-30 espesor 0,22m	

4
INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO / ALSINA
KM. 12.380



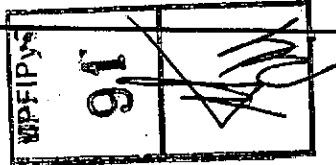
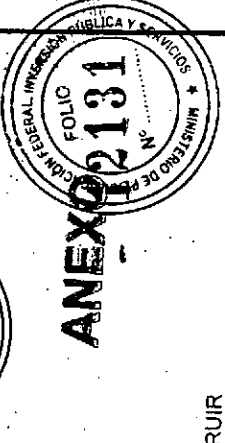
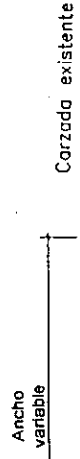
- REFERENCIAS**
- Pavimento asfáltico a construir
 - Cordón existente a demoler
 - Cordón Cuneta a construir
 - Senda Peatonal a pintar SPT
 - Señales Horizontales a pintar SPT

5
INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO / EDISON /
VOLTA
KM. 12.620



- PERFIL TIPO PAVIMENTO A CONSTRUIR**
-
- ③ Carpeta de concreto asfáltico e = 0.04 m
 - ② Riego de liga con E.R.1
 - ③ Base superior de Concreto asfáltico e = 0.05m

PERFIL TIPO PAVIMENTO A CONSTRUIR



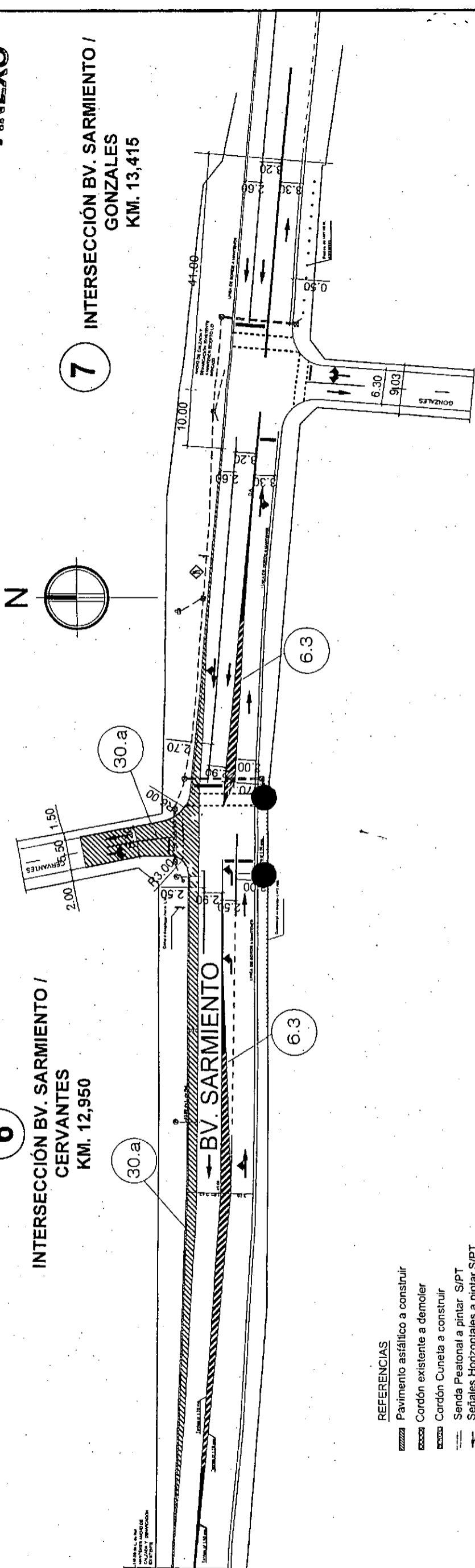
<p>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 38 - KM 11.745 A 13.580 OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN N° 38 - ADECUACIÓN DE BV. SARMIENTO - VILLA CARLOS PAZ.</p>		<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>			
<p>CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL</p>		<p>ESCALA S/E</p>	
<p>PLANO N° C4-014-P4</p>		<p>Fecha: NOVIEMBRE 2008</p>	
<p>30.0 Carpeta de concreto asfáltico espesor 0.04m</p>	<p>4.4 Juntas cunetas tipo "V"</p>	<p>3.1 Demoliciones de obras verticales (cordones)</p>	<p>4.1 Bases de hormigón 1:3:30</p>
<p>3.1 Riego de ligadura / recubrimiento de base y cunetas espesor 0.05m</p>	<p>3.15 Codo de hormigón para Pared tipo "V" 1:2.5:3.00m</p>	<p>3.1 Construcción de obras peatonales</p>	<p>3.1 Señalización horizontal por Extrusión</p>
<p>3.1 Señales horizontales a pintar SPT</p>	<p>3.1 Señalización vertical</p>	<p>3.1 Señalización vertical</p>	<p>3.1 Señalización vertical</p>

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS VIALS
 Nº 2132
 FOLIO 1148
 DIRECCIÓN GRAL. de DEPARTAMENTO de EMERGENCIAS M.P.E.P.Y.S.

ANEXO

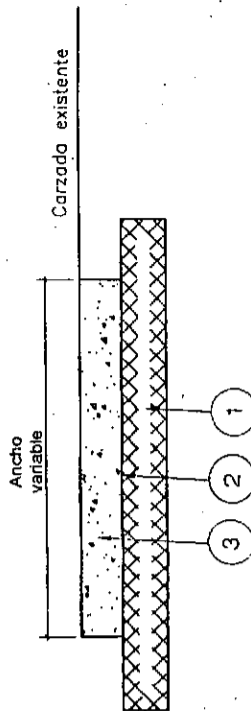
6
**INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO /
 CERVANTES**
 KM. 12,950

7
**INTERSECCIÓN BV. SARMIENTO /
 GONZALES**
 KM. 13,415

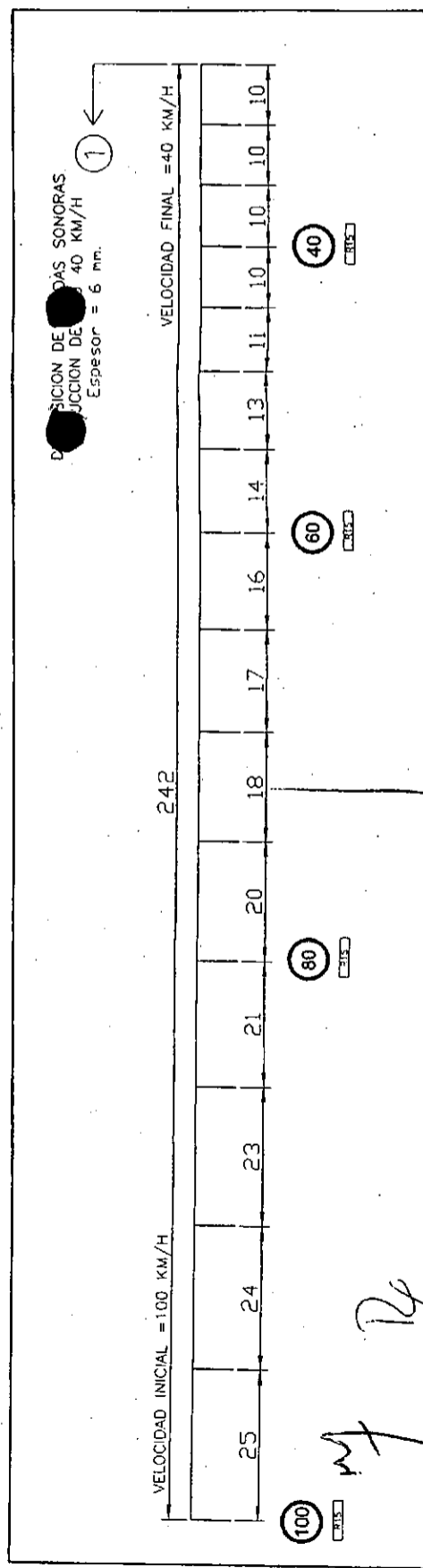


- REFERENCIAS**
- ▨ Pavimento asfáltico a construir
 - ▨▨▨▨▨▨ Cordon existente a demoler
 - ▨▨▨▨▨▨ Cordon Cuneta a construir
 - Senda Peatonal a pintar S/P.T
 - Señales Horizontales a pintar S/P.T

PERFIL TIPO PAVIMENTO A CONSTRUIR



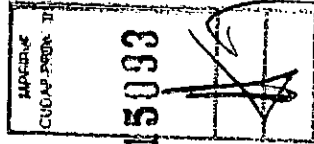
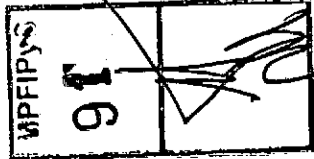
- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.04 m
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico e = 0.05m



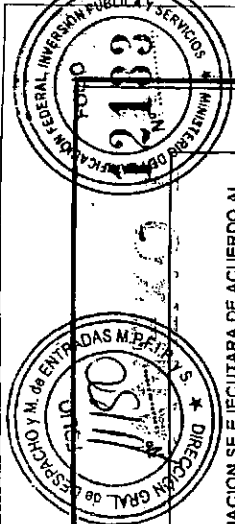
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS			Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		 OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales
5.0	6.0	6.1	6.2	6.3	
5.0) Carpeta de concreto asfáltico espesor 0.04m Total Llave=	6.0) Cordón cuneta tipo "B" Total Llave=	6.1) Demoliciones de obra vieja (cordones) Total Llave=	6.2) Bases de Hormigón H-30 Total Llave=	6.3) Señalización Horizontal por Estración Total Llave=	6.4) Señalización Vertical Total Llave=
5.1) Sello resaca y recubrimiento de hormigón y concreto Total Llave=	5.2) Codo de Hormigón según Plano Tipo A-82.1-1.00m Total Llave=	5.3) Codo de Hormigón según Plano Tipo A-82.1-1.00m Total Llave=	5.4) Construcción de veredas pedestre Total Llave=	5.5) Velocidad Inicial = 100 KM/H 5.6) Velocidad Final = 40 KM/H	5.6)

CORRECTOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 38 - KM 11.745 A 13.580
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN Nº 38
ADECUACIÓN DE BV. SARMIENTO - VILLA CARLOS PAZ

ESCALA S/E PLANO Nº C4-014-P5 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Handwritten signatures and initials.



NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU C4-014

ANEXO



RN N°38

KM 25.00

TRAMO A ILUMINAR

KM 25.500

TRAMO A ILUMINAR

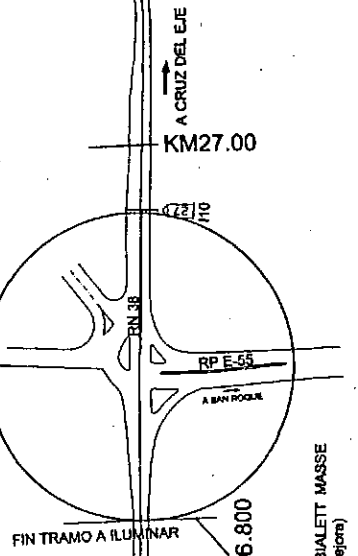
RN N°38

KM 26.500

KM 26.00

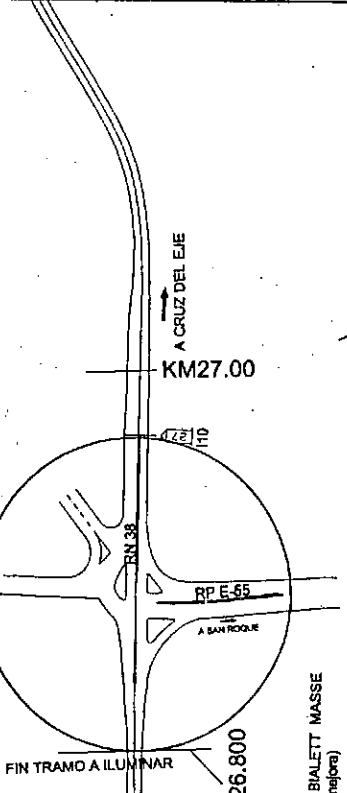
NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU C4-014

BIALET MASSE
KM 26.900



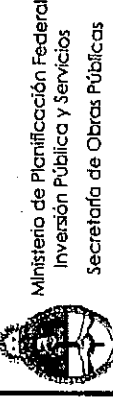
MEJORAS EN ACCESO A BIALETT MASSE
(Ver Obras de mejora)

BIALET MASSE
KM 26.900



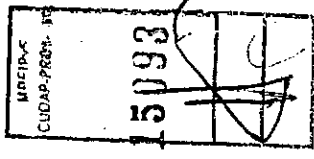
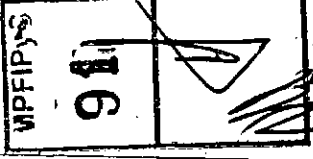
MEJORAS EN ACCESO A BIALETT MASSE
(Ver Obras de mejora)

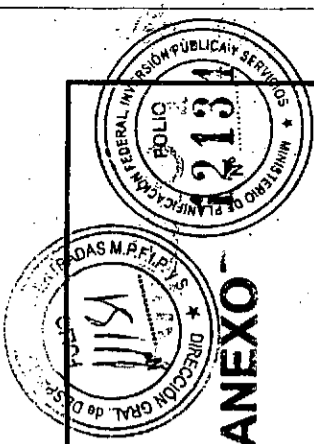
- OBRAS DE MEJORA**
- 1- PINTAR SENDAS PEATONALES - CANTIDAD APROX. 2 BOCACALLES
 - 2- CONST. DE SEPARADOR CENTRAL C/CORDONES DE HORMIGON ARMADO, LONG. APROX.=150 ml
 - 3- REUBICACION Y TRASLADO DE SEÑALES VERTICALES
 - 4- ILUMINACION TRAMO RUTA DE PUENTE LAS MOJARRAS A CRUCE C/RPES, VER PLANIMETRIA DE ILUMINACION.



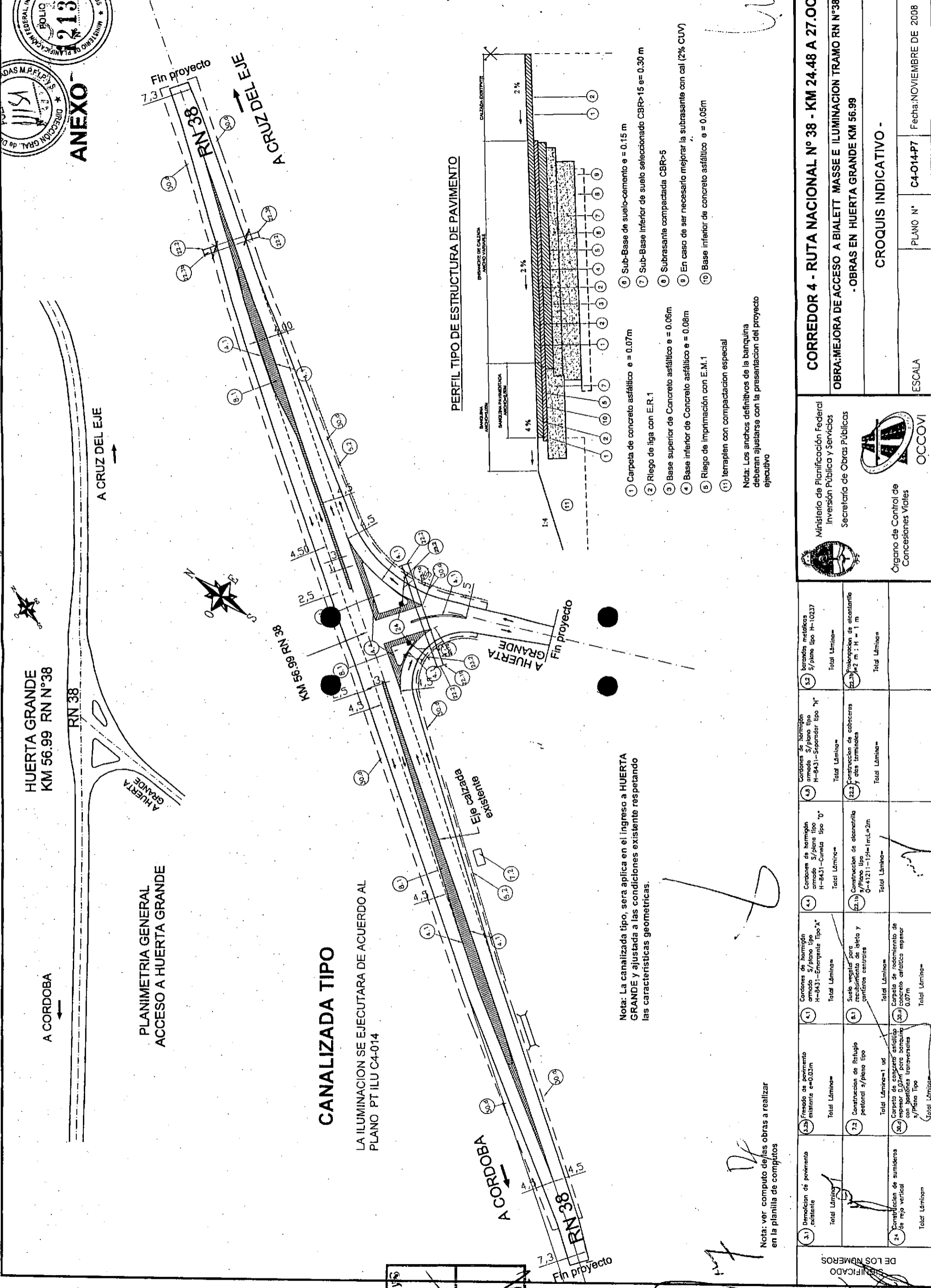
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 38 - KM 24.48 A 27.00	
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN N°38	
- OBRAS EN BIALETT MASSE -	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA	PLANO N° C4-014-P6
	Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

NOTA:
EL COMPUTO CORRESPONDIENTE SE ENCUENTRA UBICADO EN LA PLANILLA GENERAL DE COMPUTO.

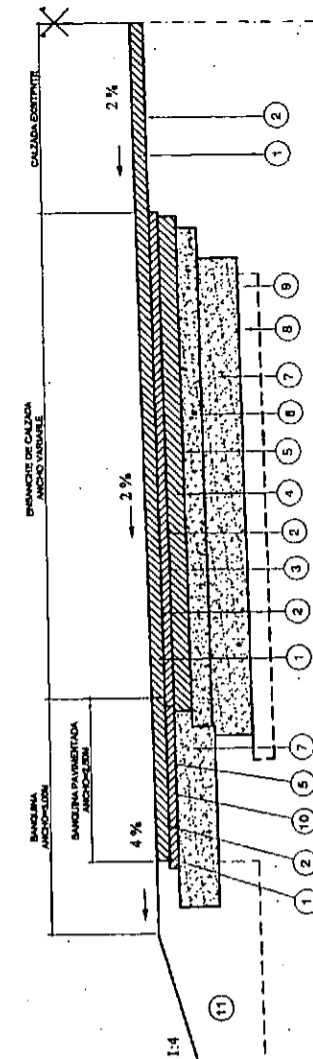




67



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- 2 Riego de liga con E.R. 1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico e = 0.06m
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Sub-Base de suelo-cemento e = 0.15 m
- 7 Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e= 0.30 m
- 8 Subrasante compactada CBR>5
- 9 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CUV)
- 10 Base inferior de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11 terraplen con compactacion especial

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deberan ajustarse con la presentacion del proyecto ejecutivo

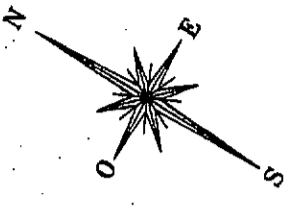
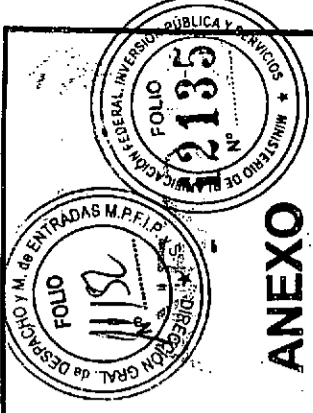
Nota: La canalizada tipo, sera aplica en el ingreso a HUERTA GRANDE y ajustada a las condiciones existente respetando las características geométricas.

Nota: ver computo de las obras a realizar en la planilla de computos

DE LOS NUMEROS SIGNIFICADO		CROQUIS INDICATIVO -	
3.1 Demolicion de pavimento existente	Total Láminas=	Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 38 - KM 24.48 A 27.00 OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN N°38 - OBRAS EN HUERTA GRANDE KM 56.99
3.2 Fresado de pavimento existente e=0.03m	Total Láminas=	Órgano de Control de Concesiones Viales	ESCALA
3.3 Demolicion de aceras	Total Láminas=	OCCOVI	PLANO N° C4-014-P7
3.4 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		Fecha: NOVIEMBRE DE 2008
3.5 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.6 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.7 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.8 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.9 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.10 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.11 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.12 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.13 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.14 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.15 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.16 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.17 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.18 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.19 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.20 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.21 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.22 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.23 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.24 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.25 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.26 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.27 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.28 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.29 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.30 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.31 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.32 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.33 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.34 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.35 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.36 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.37 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.38 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.39 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.40 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.41 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.42 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.43 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.44 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.45 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.46 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.47 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.48 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.49 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.50 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.51 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.52 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.53 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.54 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.55 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.56 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.57 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.58 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.59 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.60 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.61 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.62 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.63 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.64 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.65 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.66 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.67 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.68 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.69 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.70 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.71 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.72 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.73 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.74 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.75 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.76 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.77 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.78 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.79 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.80 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.81 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.82 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.83 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.84 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.85 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.86 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.87 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.88 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.89 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.90 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.91 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.92 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.93 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.94 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.95 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.96 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.97 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.98 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.99 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		
3.100 Demolicion de banquetas	Total Láminas=		

MPPFIPYS
91

MPPFIPYS
CIUDAD PROGR...
5093



ANEXO

**CONSTRUCCIÓN DE REFUGIOS RN Nº 38 - KM 82.92
SAN MARCOS SIERRA
CROQUIS INDICATIVO**

KM 82.92





NOTA: Refugios Peatonales a construir según Plano T 07

RN Nº 38

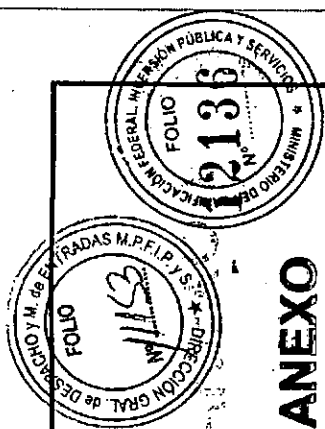
RN Nº 38

SAN MARCOS SIERRA

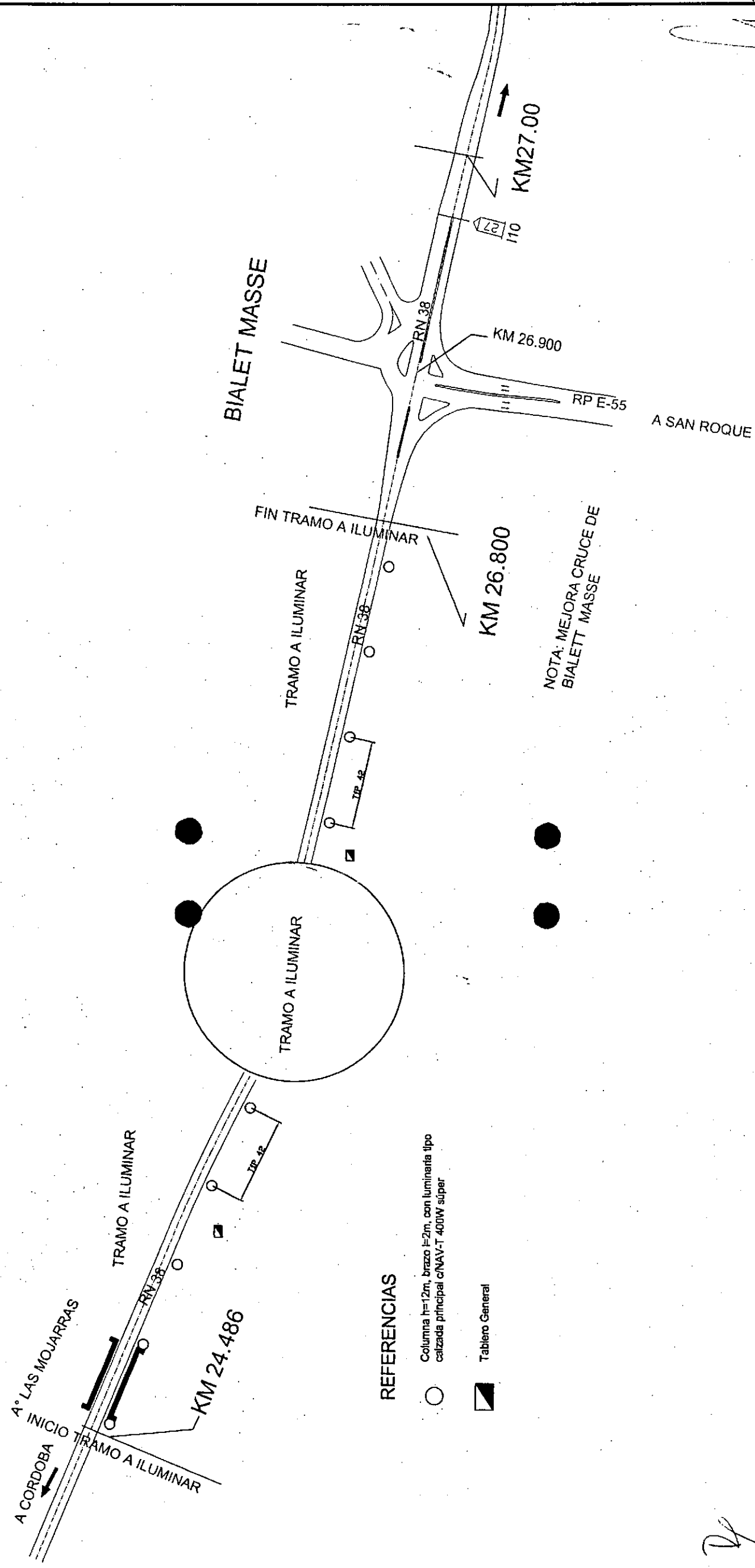


CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 38 - KM 11.745 A 13.580		 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	 Órgano de Control de Concesiones Viales
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN Nº 38 -CONSTRUCCIÓN DE REFUGIOS RN Nº 38 - KM. 82.92 - SAN MARCOS SIERRA			
CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL			
ESCALA	S/E	PLANO Nº C4-O14-P8	Fecha: NOVIEMBRE 2008

Handwritten signatures and initials:
 Top right: [Signature]
 Middle right: [Signature]
 Bottom right: [Signature]
 Far right: [Signature]



ANEXO



CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 38 - KM 24.48 A 27.00	
MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION	
TRAMO RN Nº 38	
CROQUIS INDICATIVO- PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
ESCALA	PT ILU PLANO Nº C4-014-P1
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008	

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

OCCOVI
 Órgano de Control de
 Concesiones Viales

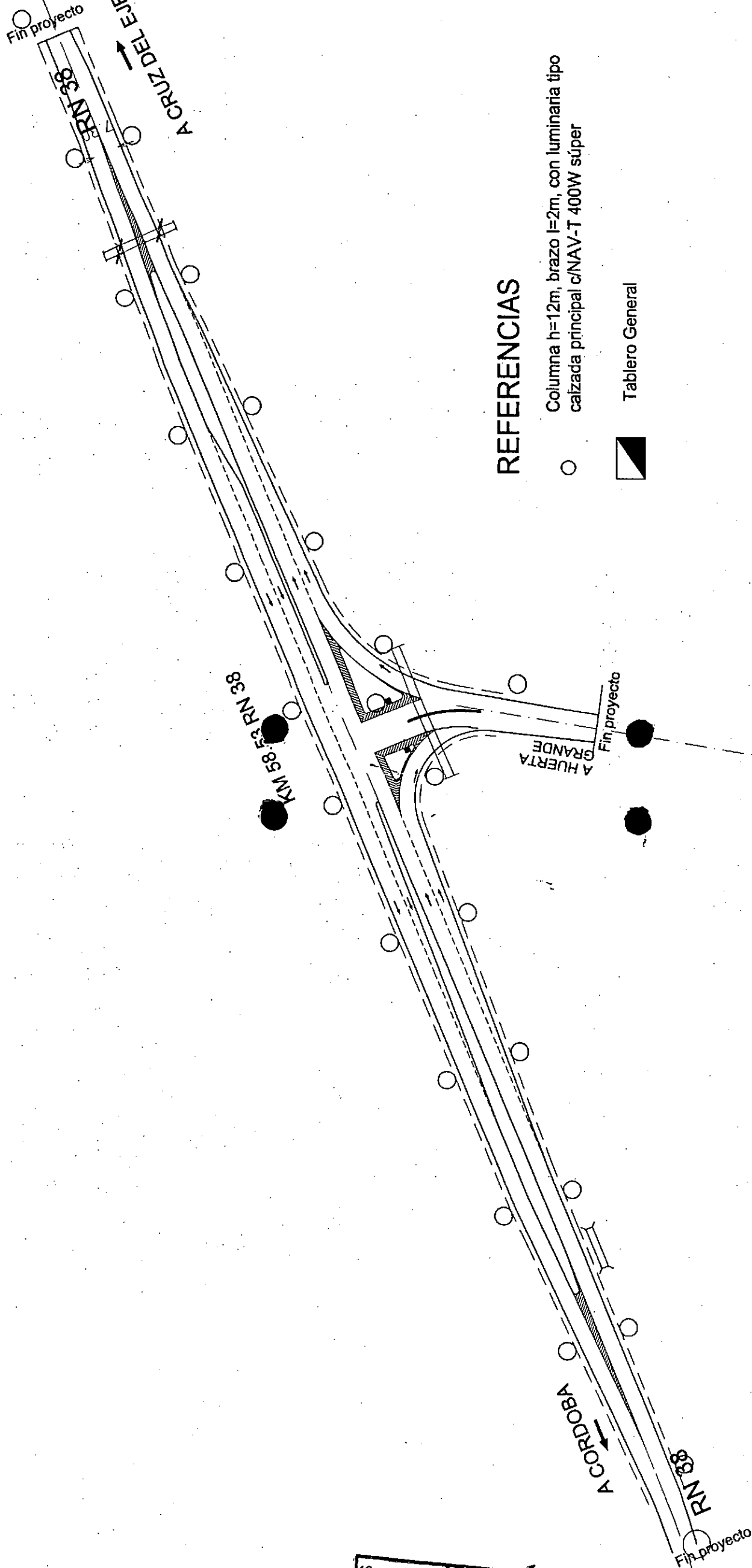
MPIFIPyS
91

MPIFIPyS
DUAP-PROS- 87
15093

[Handwritten signatures and initials]



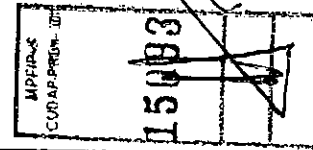
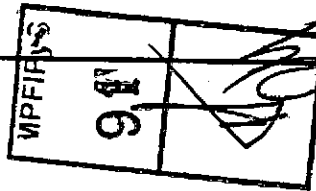
ANEXO



REFERENCIAS

Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo caizada principal c/NAV-T 400W súper

Tablero General



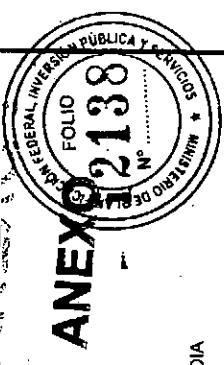
Handwritten signatures and initials:
 mf, p, f, A7

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

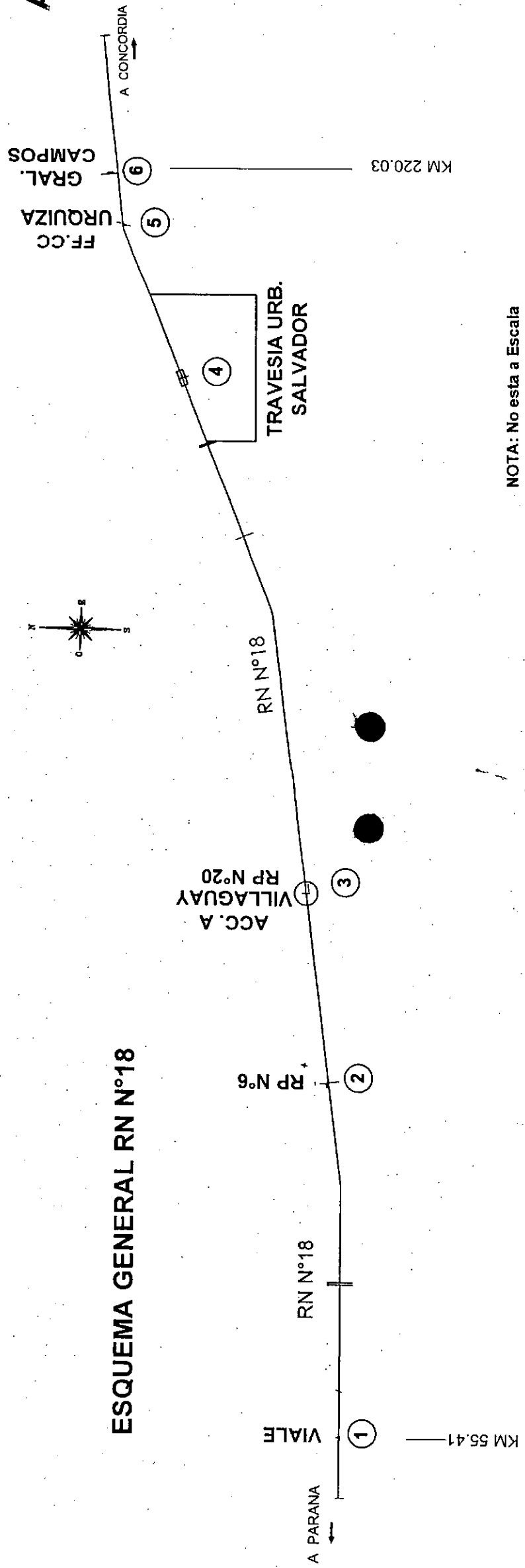
OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 38 - KM 24.48 A 27.00		
OBRA: MEJORA DE ACCESO A BIALETT MASSE E ILUMINACION TRAMO RN Nº38		
- MEJORA DE ACCESO A HUERTA GRANDE KM 56.99		
CROQUIS INDICATIVO -		
ESCALA	PLANO N°	PT. ILLUM C4-O14-P2
		Fecha: OCTUBRE DE 2008



ANEXO 2138

ESQUEMA GENERAL RN N°18



NOTA: No esta a Escala

OBRAS A REALIZAR

- ① ROTONDA TIPO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 55.41 - LOC. VIALE
- ② ROTONDA TIPO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 136.17 - RP N°6
- ③ ROTONDA TIPO A CONSTRUIR - UBICACION KM 206.50 - ACC. VILLAGUAY RP N°20
- ④ TRAVESIA URBANA SAN SALVADOR - APROX. DEL KM 204.500 AL 209.00 - VER OBRA C4-O16
- ⑤ PUENTE A CONSTRUIR S/FF.CC - UBICACION KM 217.58
- ⑥ CANALIZADA TIPO A CONSTRUIR - UBICACION KM 220.03 - GRAL. CAMPOS

NOTA:
EL COMPUTO CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS A REALIZAR SE INDICA EN LA PLANILLA DE COMPUTO GENERAL

Ministerio de Puntificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 18 - KM 55.41 A 241.26

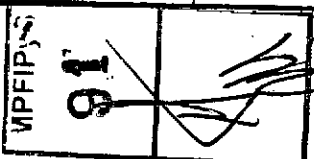
OBRA: MEJORA DE ACCESO A LOCALIDADES Y PUENTE
SOBRE CRUCE FFCC

CROQUIS INDICATIVO

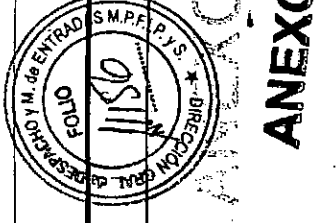
ESCALA S/E

PLANO N° C4-O15-P1

Fecha: NOVIEMBRE 2008

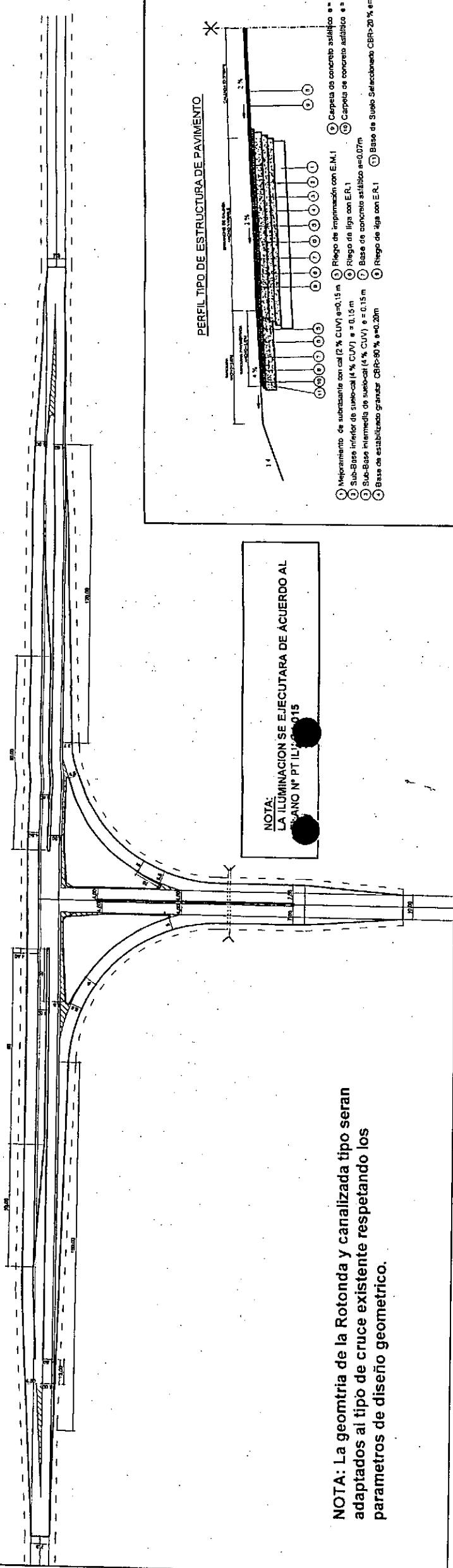


Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



ANEXO

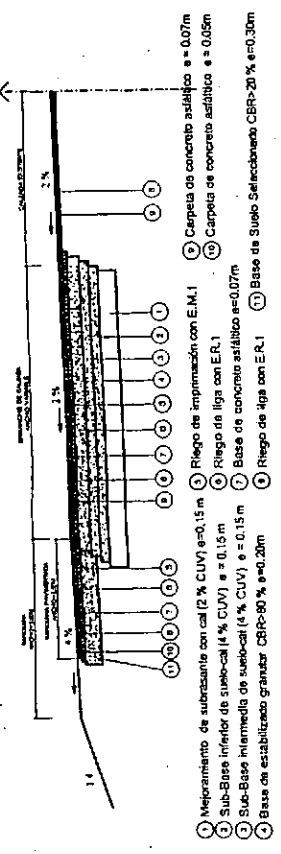
CANALIZADO TIPO



NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU 04-015

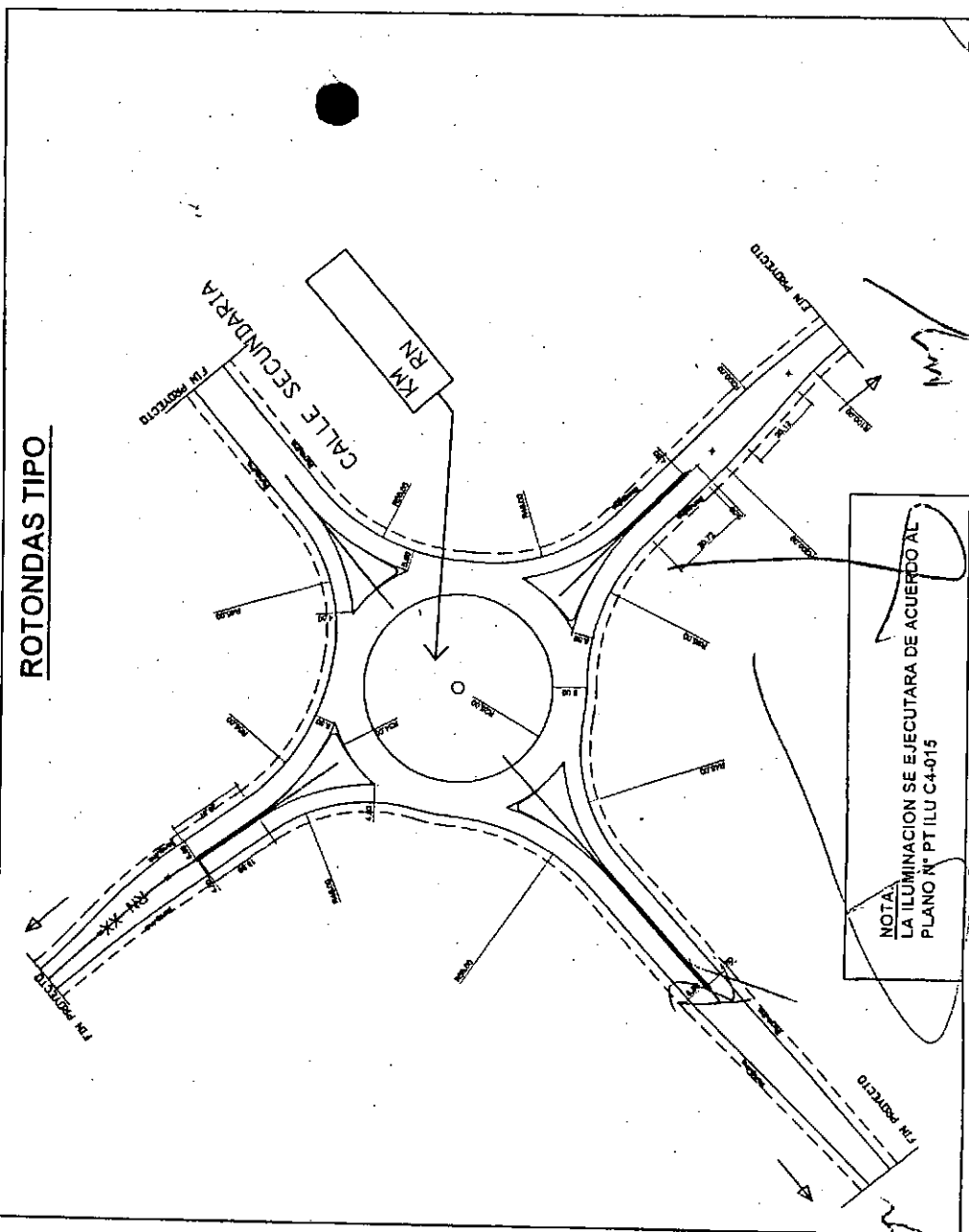
NOTA: La geometria de la Rotonda y canalizada tipo seran adaptados al tipo de cruce existente respetando los parametros de diseño geometrico.

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



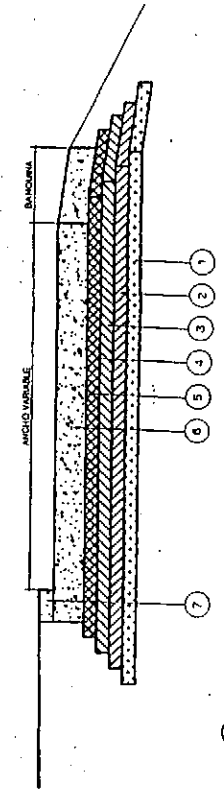
- 1) Mejoramiento de subrasante con cal (2% CUV) e=0.15 m
- 2) Sub-Base inferior de subo-cal (4% CUV) e = 0.15 m
- 3) Sub-Base superior de subo-cal (4% CUV) e = 0.15 m
- 4) Base de estabilizado granular CBR>90% e=0.20m
- 5) Base de liga con E.M.1
- 6) Riego de imprimación con E.M.1
- 7) Riego de liga con E.R.1
- 8) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- 9) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m

ROTONDAS TIPO



NOTA:
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL
PLANO N° PT ILLU 04-015

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1) Subrasante compactada CBR>5% e=0.30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7) Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA: Banquina igual paquete que la calzada de la Rotonda

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 18 - KM 55.41 A 241.26

OBRA: MEJORA DE ACCESO A LOCALIDADES Y PUENTE SOBRE CRUCE FFCC

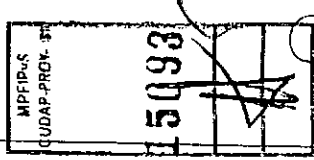
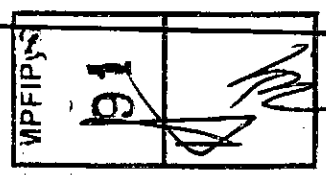
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA S/E PLANO N° C4-O15-P2 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI



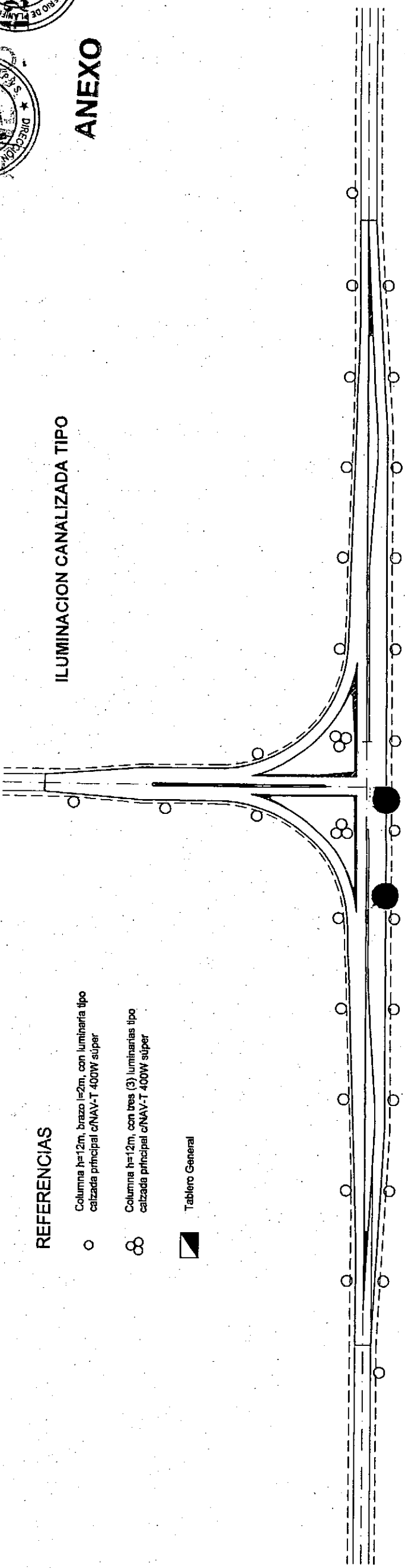


ANEXO

ILUMINACION CANALIZADA TIPO

REFERENCIAS

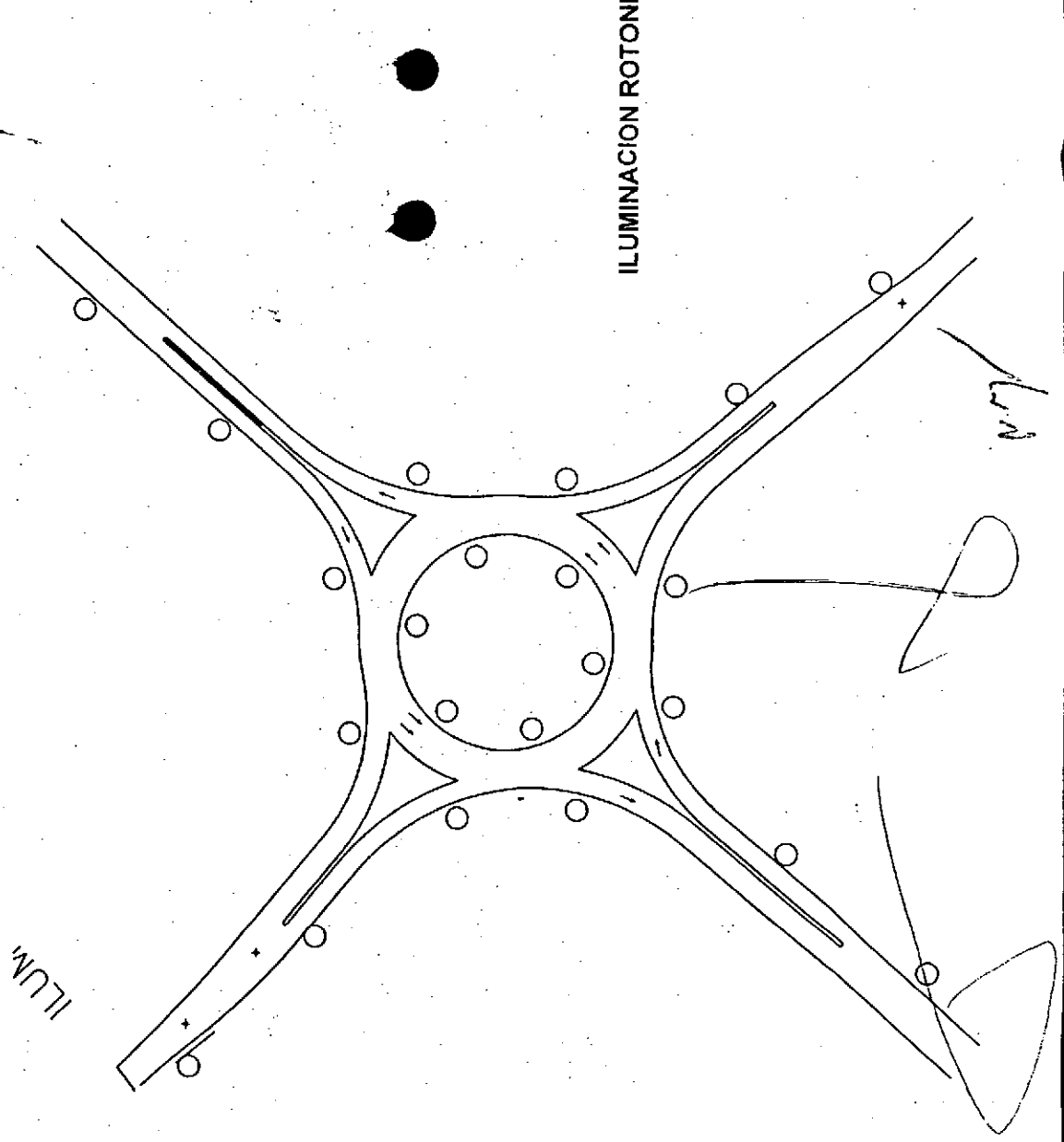
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

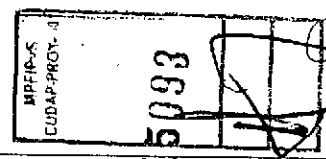
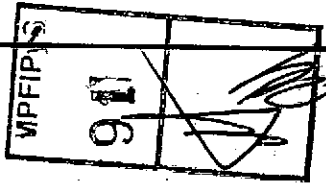
ILUMINACION ROTONDA TIPO



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales
OCCOVI

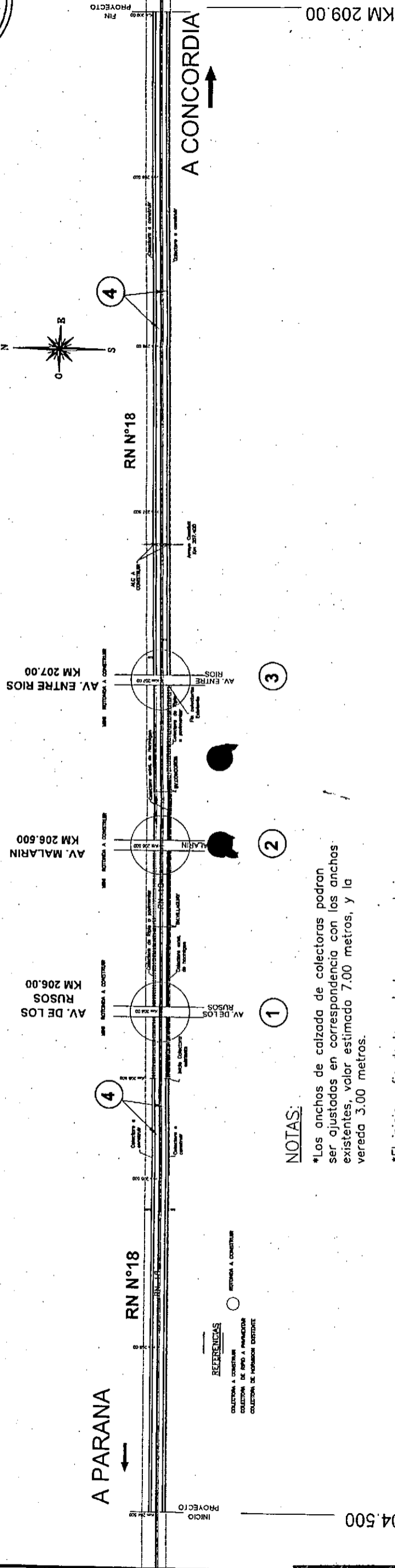
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 18 - KM 55.41 A 241.26	
OBRA: MEJORA DE ACCESO A LOCALIDADES Y PUENTE SOBRE CRUCE FFCC	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA S/E	PLANO N° PT ILUM C4-015
Fecha: OCTUBRE 2008	



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

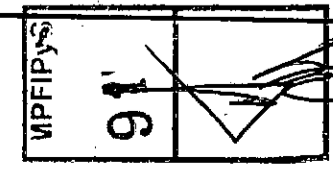
TRAVESIA URBANA SAN SALVADOR RN N°18 DEL KM 204.500 A 209.00

ANEXO



NOTA: Esquema ilustrativo
sin Escala

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES



NOTAS:

- *Los anchos de calzada de colectoras podran ser ajustados en correspondencia con los anchos existentes, valor estimado 7.00 metros, y la vereda 3.00 metros.
- *El inicio y fin de las colectoras a construir seran ajustados con las calles existentes.

OBRAS A REALIZAR

- 1 MINI ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 206.00 - AV. LOS RUSOS
- 2 MINI ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 206.50 - AV. MALARIN
- 3 MINI ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 207.00 - AV. ENTRE RIOS
- 4 COLECTORAS A CONSTRUIR TRAMO ASCENDENTE Y DESCENDENTE - APROX. DEL KM 204.500 AL KM - 209.00 (Ver croquis indicativo).

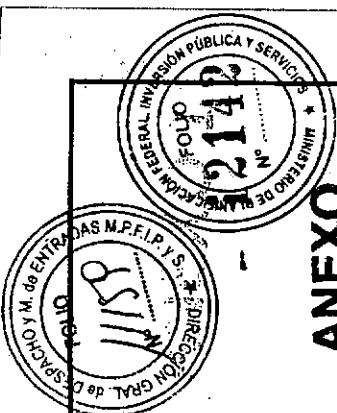
NOTA: La longitud de los tramos de colectoras a construir seran ajustados con el proyecto ejecutivo

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

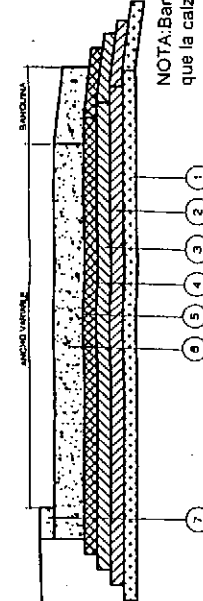
OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 18 - KM 204.500 A 209.00	
OBRA: MEJORAS TRAVESIA URBANA SAN SALVADOR	
CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL	
ESCALA S/E	PLANO N.º C4-O16-P1
	Fecha: NOVIEMBRE 2008



ANEXO

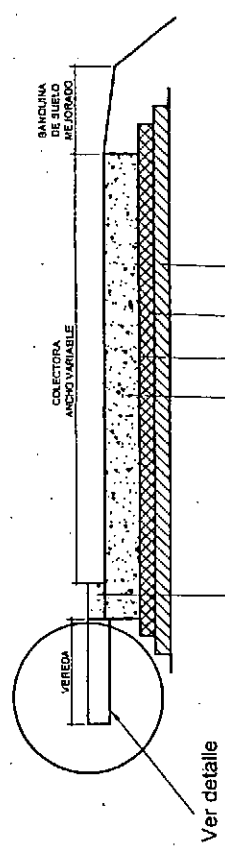
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



NOTA: Banquina igual paquete que la calzada de la Ronda

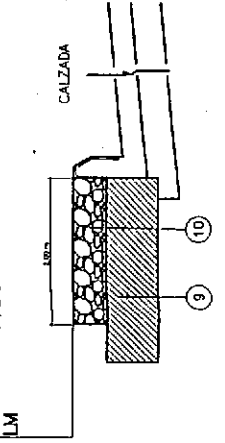
- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0,15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0,20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN COLECTORA



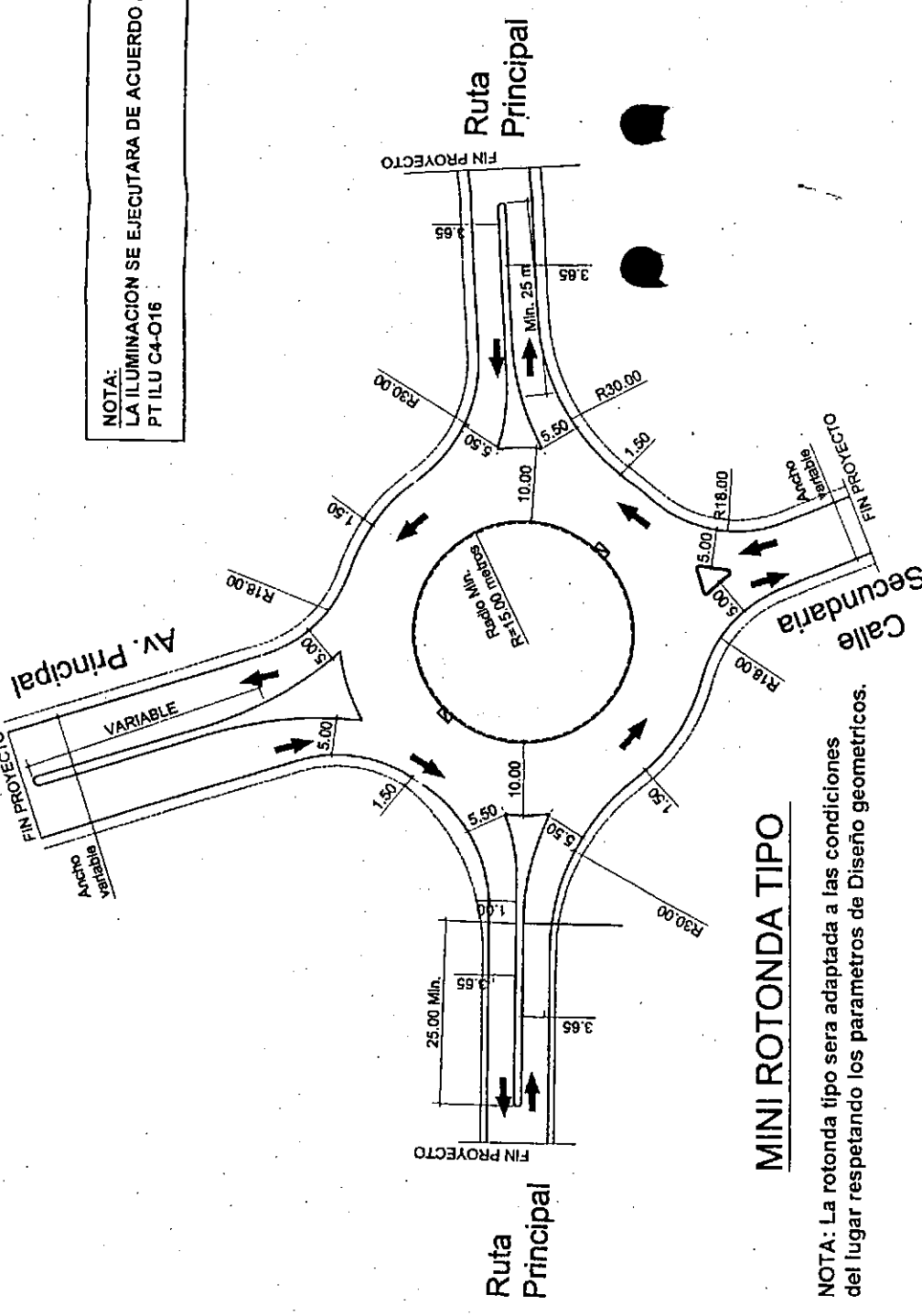
- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,10m
- 4 Base de suelo Cemento e=0,20m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,22m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

VEREDA PEATONAL PICOLECTORA



- 9 BASE DE SUELO COMPACTADO Y MEJORADO
- 10 PAVIMENTO DE HORMIGON H-8 - ESPESOR 0,10 m -

NOTA: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PT ILLU C4-O16

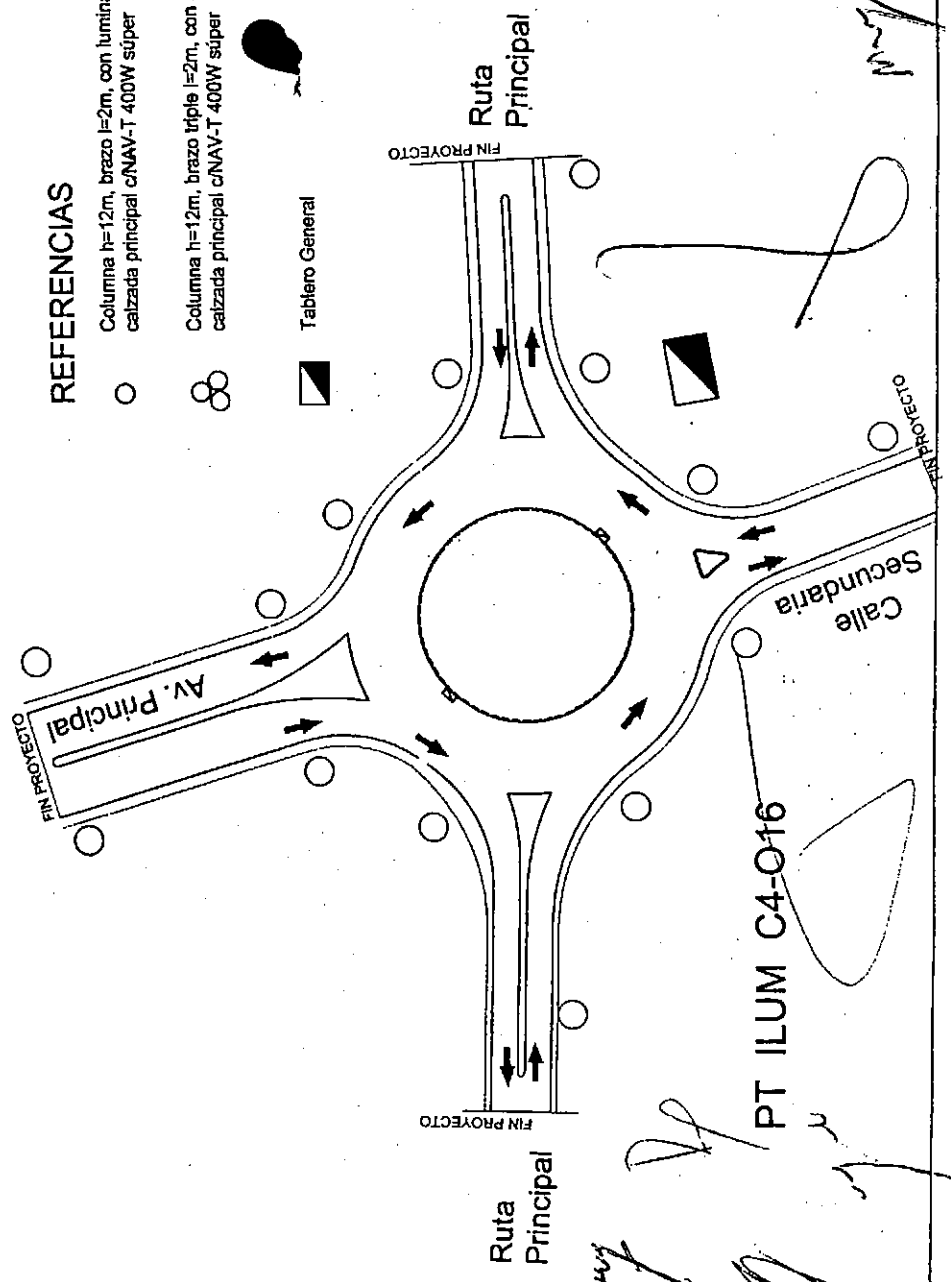


MINI ROTONDA TIPO

NOTA: La rotonda tipo sera adaptada a las condiciones del lugar respetando los parametros de Diseño geometricos.

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal cNAV-T 400W súper
- ⊙ Columna h=12m, brazo triple l=2m, con 3(tres) luminarias tipo calzada principal cNAV-T 400W súper
- ▴ Tablero General



PT ILLUM C4-O16

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de
Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 18 - KM 204.500 A 209.000

OBRA: MEJORAS TRAVESIA URBANA SAN SALVADOR

CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL

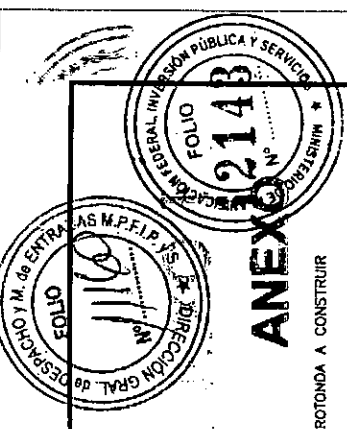
ESCALA S/E

PLANO N° C4-O16-P2

Fecha: NOVIEMBRE 2008

MPPFP/S
91

MPPFP/S
CUD-AP-PRO-07
15093



ANEXO

A PARANA

MINI ROTONDA A CONSTRUIR

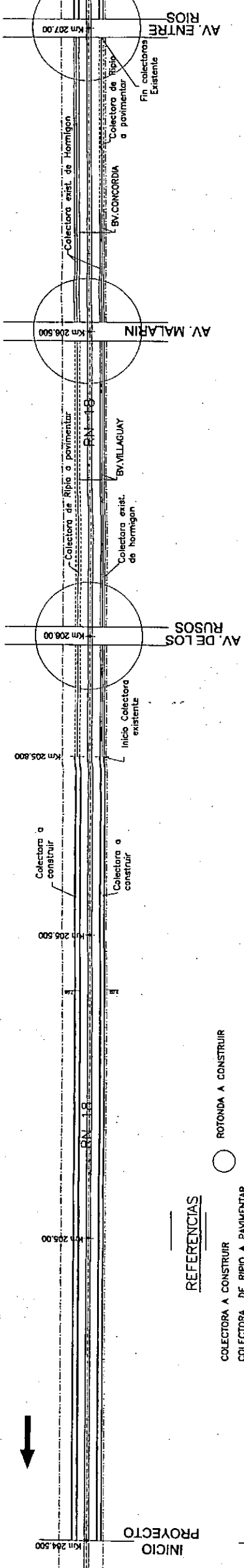
MINI ROTONDA A CONSTRUIR

MINI ROTONDA A CONSTRUIR

MINI ROTONDA A CONSTRUIR

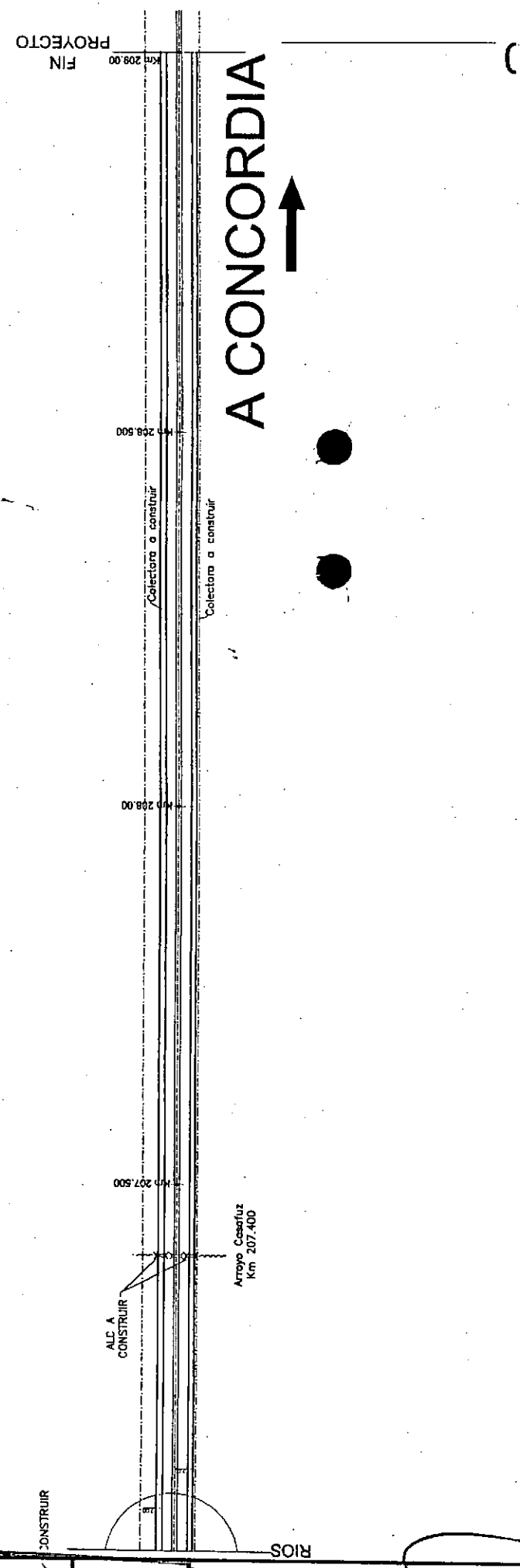
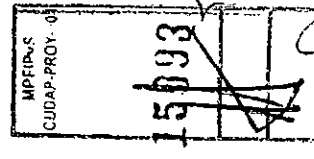
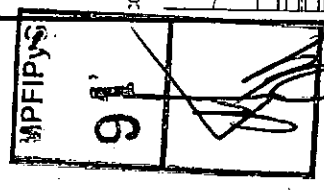
MINI ROTONDA A CONSTRUIR

MINI ROTONDA A CONSTRUIR



REFERENCIAS

- ROTONDA A CONSTRUIR
- COLECTORA A CONSTRUIR
- COLECTORA DE RIPIO A PAVIMENTAR
- EN FUTURO DE HORMIGON EXISTENTE



A CONCORDIA

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de Concesiones Viales
OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 18 - KM 204.50 A 209.00

OBRA: MEJORAS TRAVESIA URBANA SAN SALVADOR

CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA 1: 7500

PLANO Nº C4-O16-P3

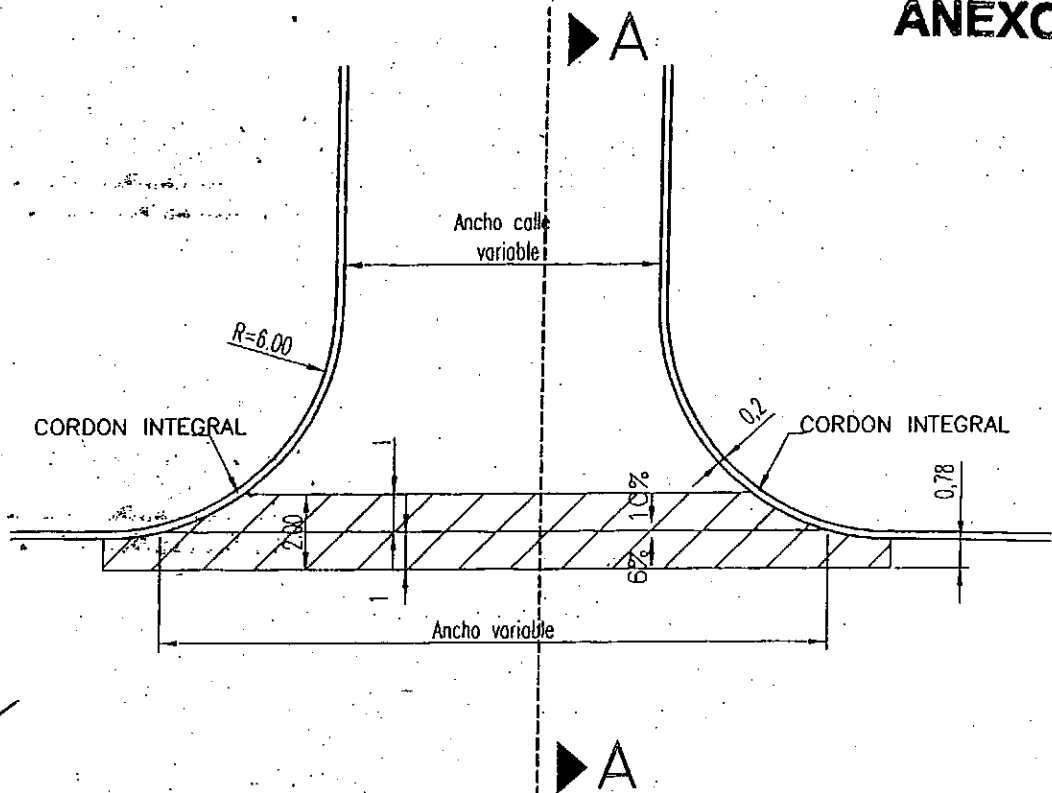
Fecha: NOVIEMBRE 2008

Handwritten initials

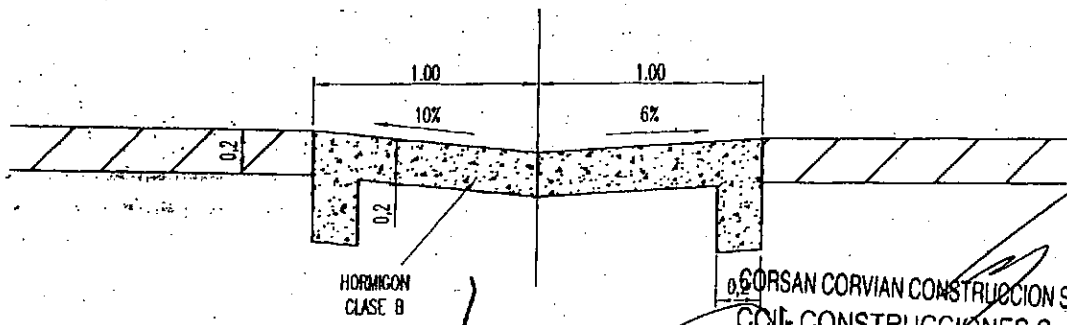
Large handwritten signature and initials



ANEXO



CORTE A-A



GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 COI- CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

MPPF y S.
 91

MPPF y S.
 CUDAP-PRCA
 15898

Handwritten marks: a large '8', a '7', and a signature.

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

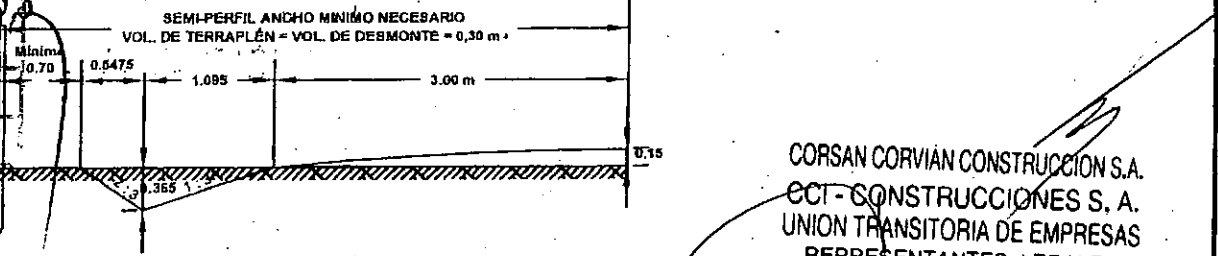
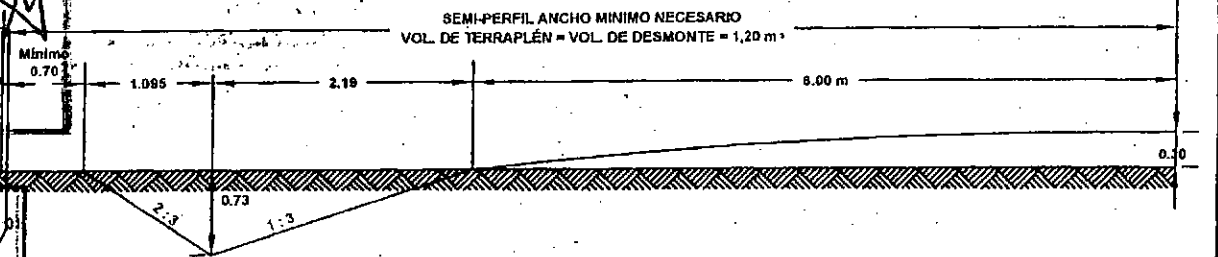
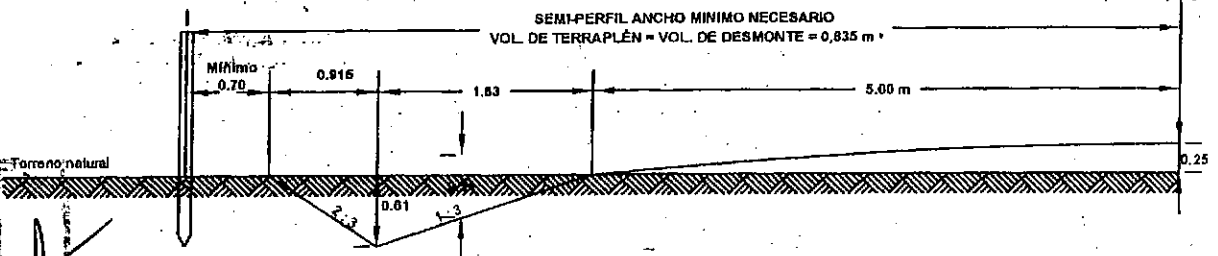
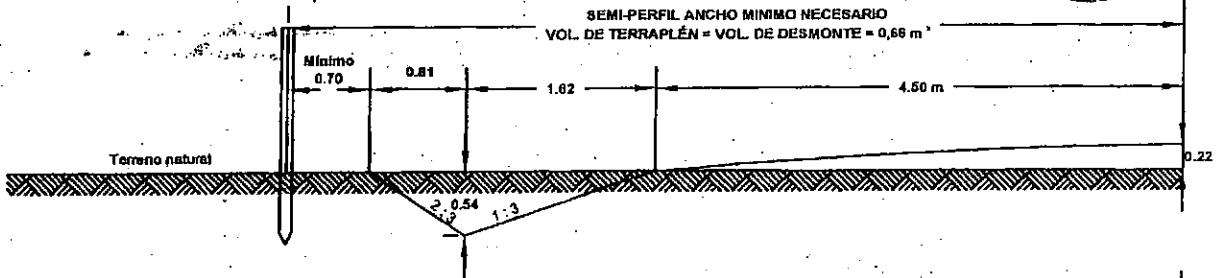
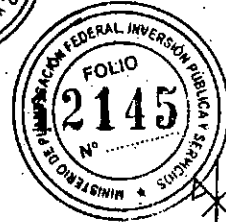
Logo of the Ministry of Planning, Federal Investment and Services.

Logo of OCCOVI (Organismo de Control de Concesiones Viales).

OBRAS NUEVOS CORREDORES		
PLANÓ TIPO		
BADEN DE HORMIGON		
ESCALA: Sin-Escala	PLANO N°	FECHA: NOVIEMBRE



ANEXO



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
ECT-CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

PERFILES TIPOS DE ABOVEDAMIENTOS

Órgano de Control de
Concesiones Viales



OCCOVI

ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

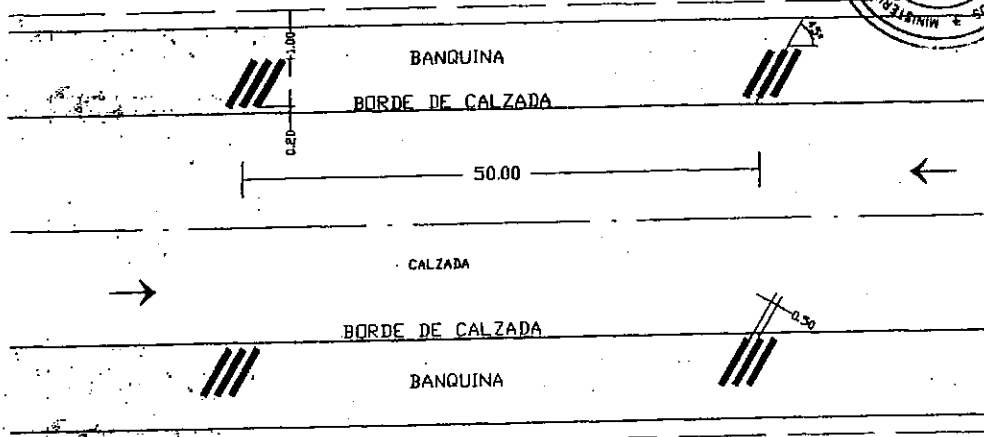
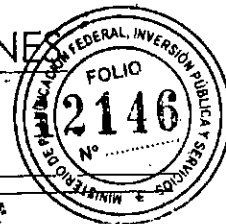
FECHA: NOVIEMBRE



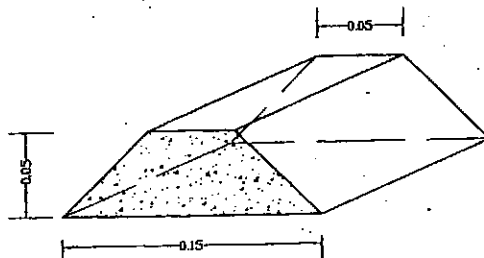
ANEXO I

ANEXO

DETALLE DE UBICACION DE BASTONES

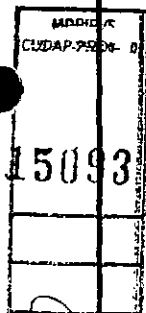
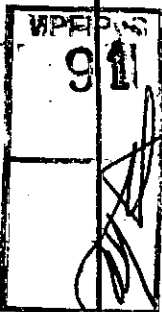


DETALLE DE BASTON



NOTA: Los bastones se realizan con material Asfáltico.

CONSORCIO OCCOVI CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES



Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y servicios
 Secretaría de Obras Públicas



OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

BASTONES TRANSVERSALES P/BANQUINAS

Órgano de Control de
 Concesiones Viales

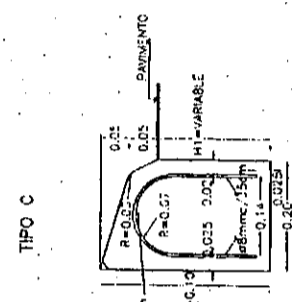
ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

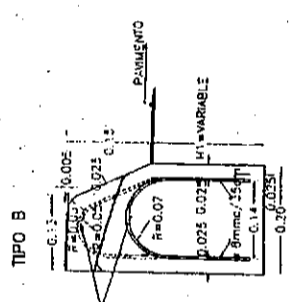
FECHA: NOVIEMBRE

ANEXO

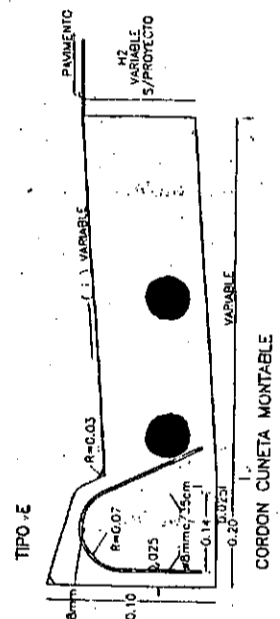
NOTAS:
 - EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGON A UTILIZAR SERA H-30
 - SALVO EN LOS TIPOS K Y L EL ACERO SERA A8M 42C.
 - PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASIFICADO EN CLASE C-20 (2700kg/m³ DE CEMENTO BLANCO).
 - LOS CORDONES DEBEN SER CONJUNTOS CON LAS JUNTAS DE LA CALZADA.
 - SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE 3.00 m.
 - CADA 3.00 m. EL RELENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VICENES CON EL TIPO DE RELLENO MOLDADO FIBRO-BITUMINOSO.
 - CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DEBEN CONSTRUIRSE EN CONJUNTO CON LAS JUNTAS DE LA CALZADA.
 - EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA H=10.00m.
 - EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO RIGIDO LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA H=10.00m.
 - SE DEBE SEGUIR EL ESPESOR DE LA CALZADA.
 - ALTERNATIVAMENTE SE DEBE SEGUIR EL ESPESOR DE LA CALZADA.



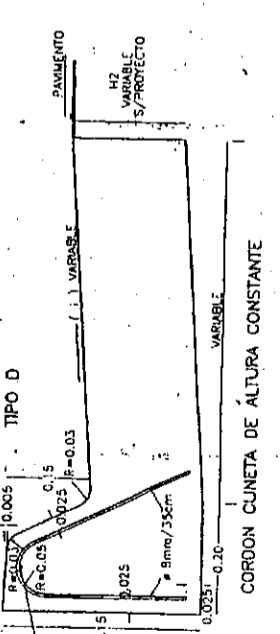
CORDON EMERGENTE MONTABLE



CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE

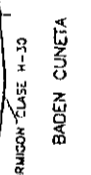


CORDON CUNETA MONTABLE

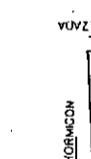


CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE

O Y B MEDIDAS A ESPECIFICAR EN CADA CASO
 C FENDIENTE A ESPECIFICAR EN CADA CASO (DESEABLE 10%)



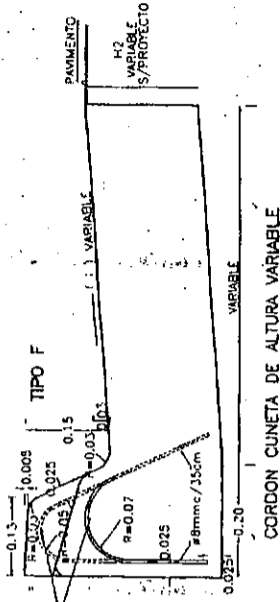
CORDON SEPARADOR



CORDON INTEGRAL



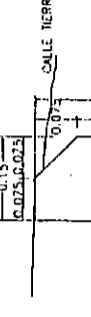
CORDON PREMOLDEADO



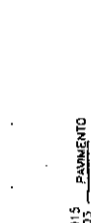
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE



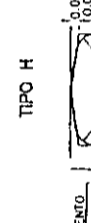
CORDON DE BORDO DE PAVIMENTO



CORDON DE PREVENCIÓN



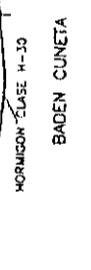
CORDON DE PREVENCIÓN



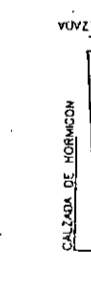
CORDON DE PREVENCIÓN



CORDON DE PREVENCIÓN



CORDON DE PREVENCIÓN



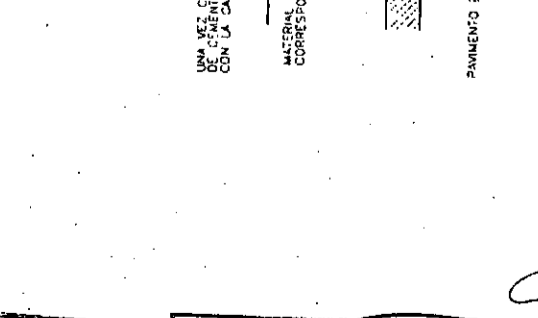
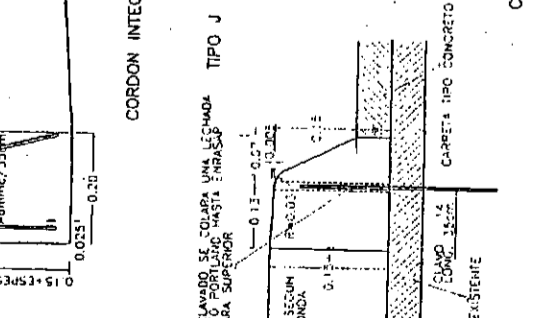
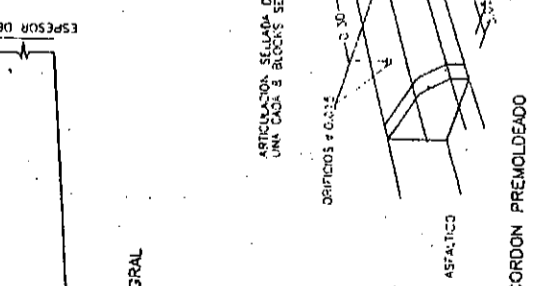
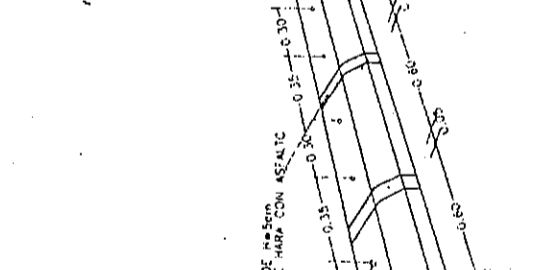
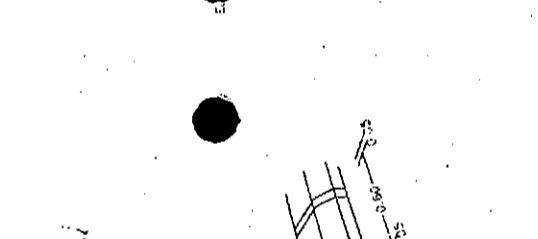
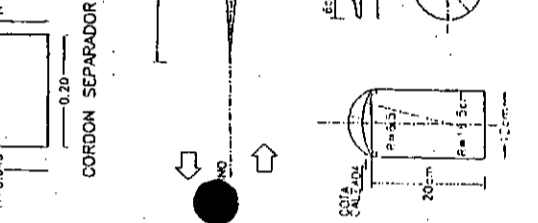
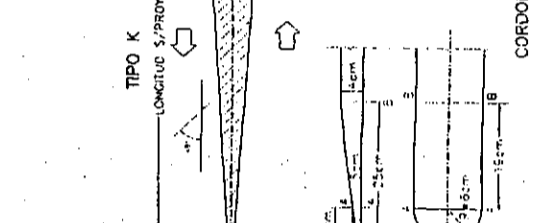
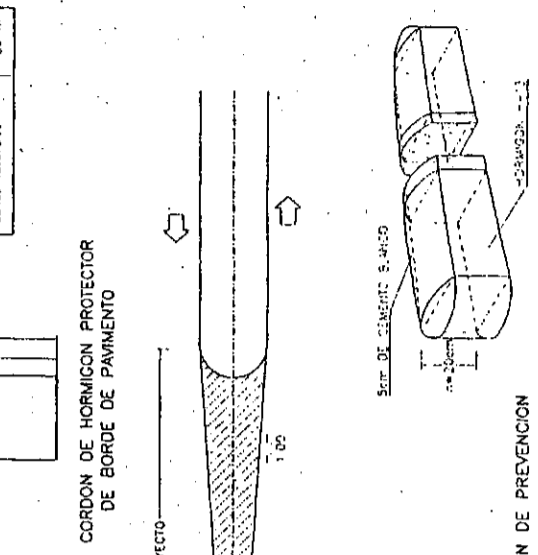
CORDON DE PREVENCIÓN



CORDON DE PREVENCIÓN



CORDON DE PREVENCIÓN



OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

PLANO TIPO CORDONES DE HORMIGON MODIFICADO
 H-8431

ESCALA: Sin escala

PLANO N°

Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas



OCCOVI

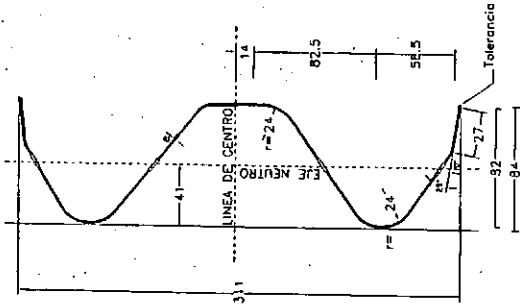
Órgano de Control de
 Concesiones Viales

MPFIP
 91

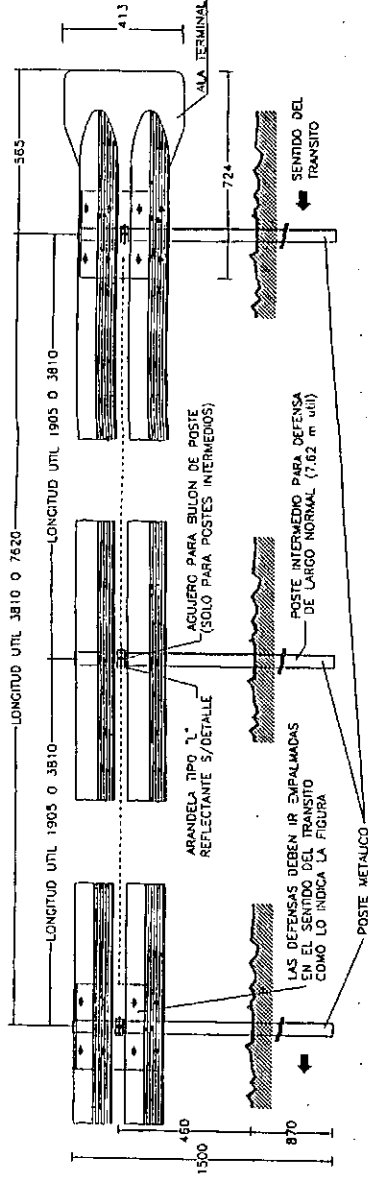
MPFIP
 CIUDAD PRO...
 11093

[Handwritten signatures and initials]

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



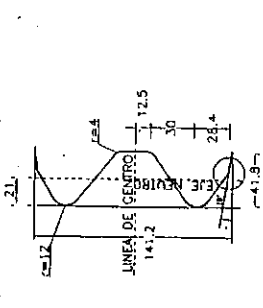
ANEXO

TIPO	CLASE	Catálogo	Espesor	Momento de Inercia	Modulo Resistente	Peso en la obra	
						3.81m	7.62m
DEFENSA	A	22(2.5mm)	5.92	35.1	1249.0	28.5	54
	B	10(3.5mm)	14.51	153.8	1977.0	43.1	100
	C	12(4.5mm)	5.95	172.0	92.0	4.8	19

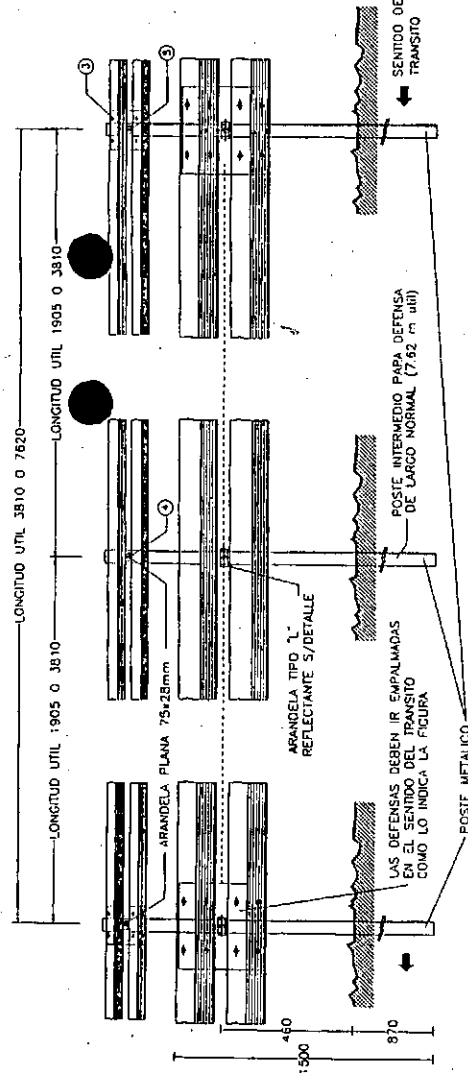
TIPO	ALTIURA	ANCHO	ESPESOR	Momento de Inercia	Modulo Resistente	Wx/Wy
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	44.1	25.1	70.5
	101.6	33.02	4.57	28.3	16.1	47.8
PESADO	177.8	51.09	5.33	87.5	40.8	98.3
	127.0	40.8	4.57	51.0	25.1	70.5

TIPO	ALTIURA	ANCHO	ESPESOR	Momento de Inercia	Modulo Resistente	Wx/Wy
LIVIANO	170	70	4.75	850	84	73.8
	190	80	4.75	850	84	73.8
PESADO	190	80	4.75	850	84	73.8
	190	80	4.75	850	84	73.8

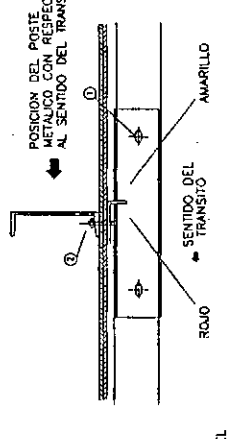
SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



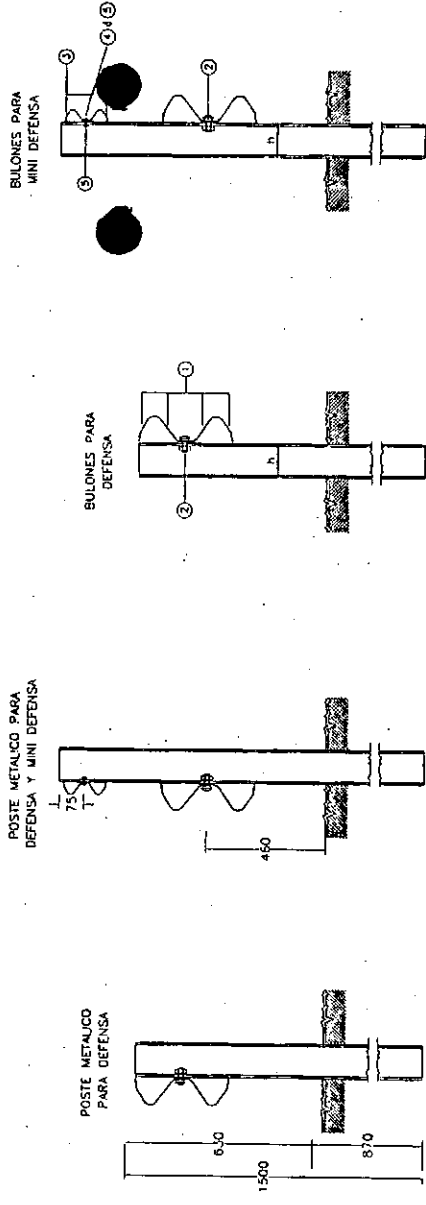
DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



NOTAS:
 LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISITAS CURVADAS PREVIAMENTE.

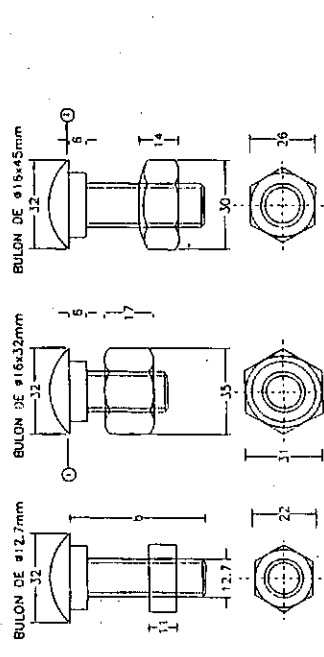
DATOS A FLUJ EN EL PROYECTO:
 - DEFENSA SEGUN PLANO H-...
 - CLASE...
 - LONGITUD UTIL ...m (MULTIPLIO DE 3.81m)
 - CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
 - POSTES (INDICAR TIPO)

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE DE BULON Y TUERCA




DIMENSIONES DE LOS BULONES

POSICION	a [mm]	b [mm]	c [mm]	d [mm]
1	16	32	45	32
2	16	32	45	32
3	16	32	45	32
4	16	32	45	32
5	16	32	45	32

① BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.
 ② BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FLUJ LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios
 Secretario de Obras Públicas



OCCOVI

Organismo de Control de Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

BARANDA DE ACERO METALICA TIPO FLEX BEAM

ESCALA: Sin Escala

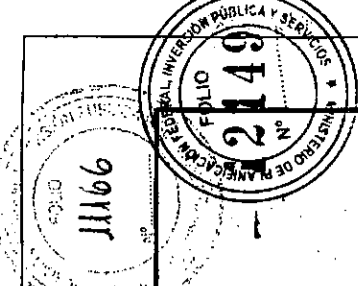
PLANO N°

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

MPFIPYS
 91

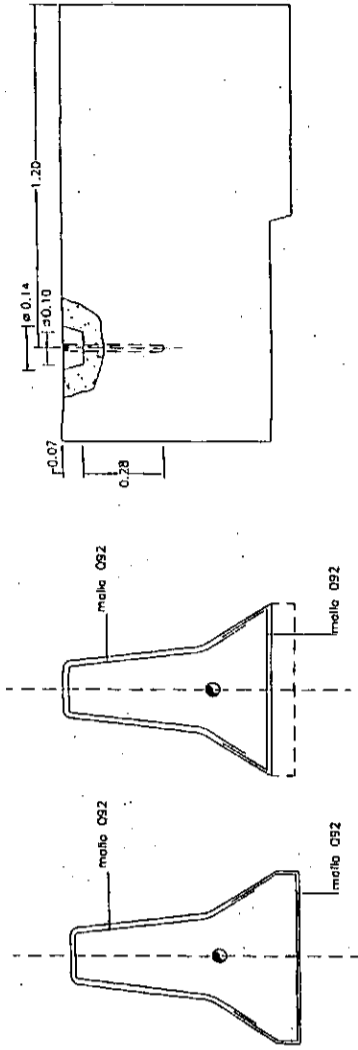
MPFIPYS
 CUDAP-PROY-581
 15093

Handwritten signatures and marks, including a large 'S' and 'R'.

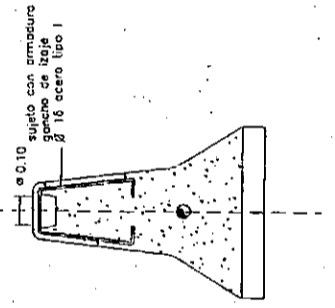


ANEXO

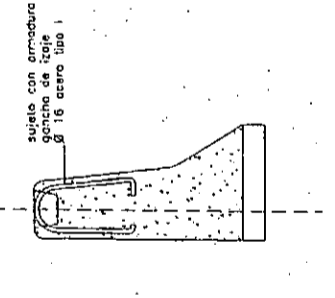
DETALLE COLOCACION ARMADURA Esc. 1:10



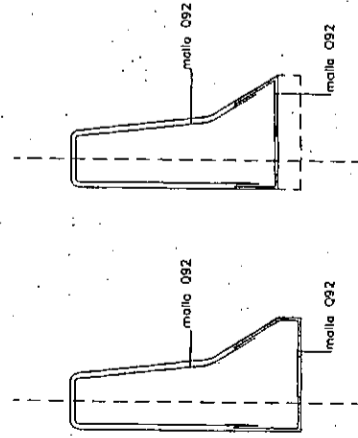
DETALLE COLOCACION GANCHOS DE IZAJE EN AMBOS EXTREMOS Esc. 1:10



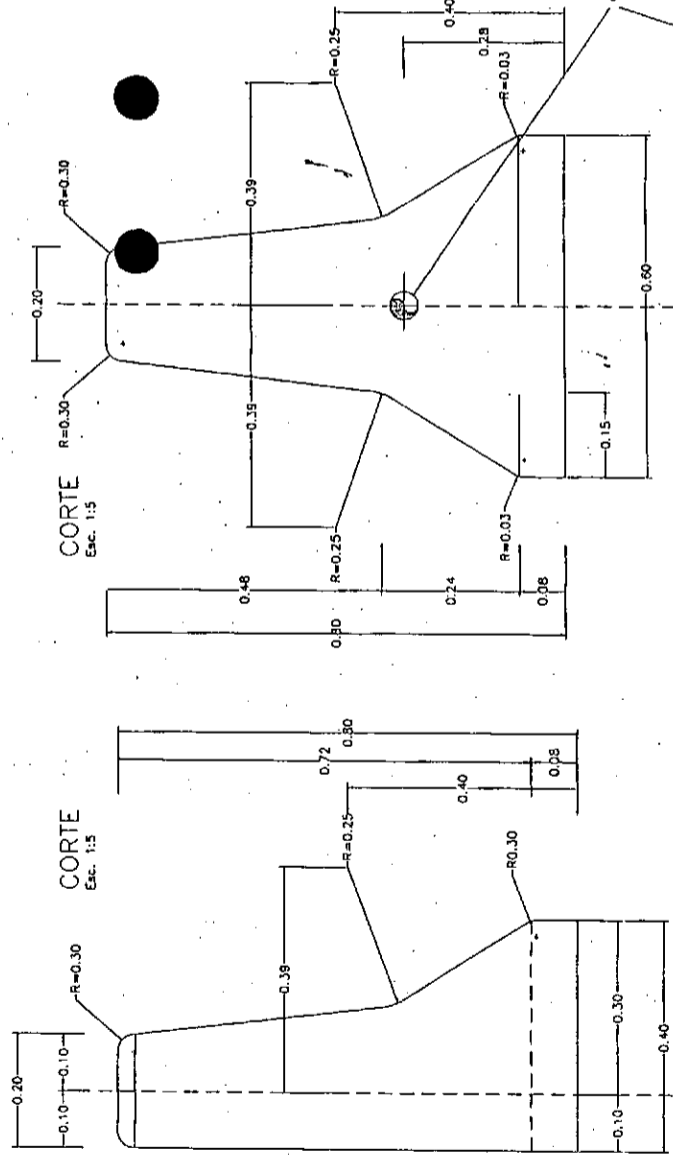
DETALLE COLOCACION GANCHOS DE IZAJE EN AMBOS EXTREMOS Esc. 1:10



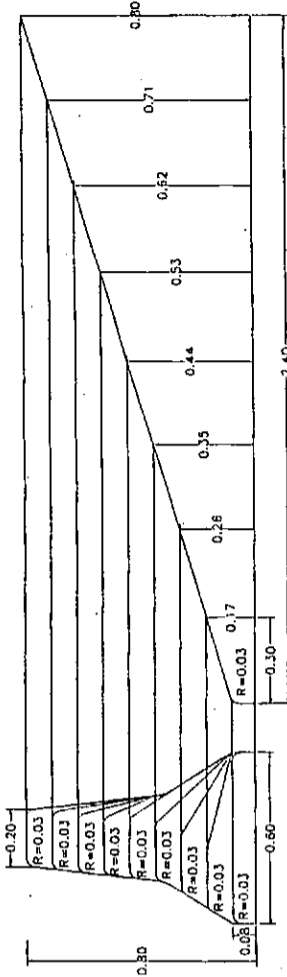
DETALLE COLOCACION ARMADURA Esc. 1:10



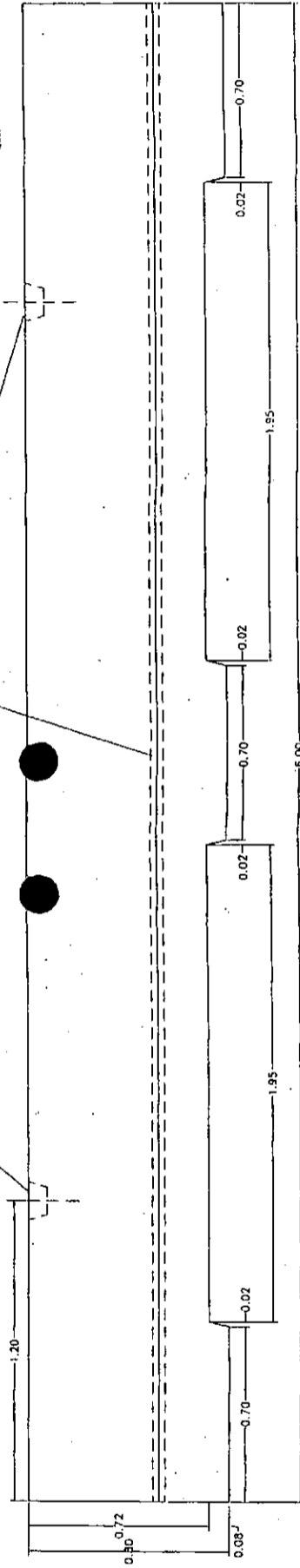
CORTE Esc. 1:5



DETALLE DE TRANSICION EN EL EXTREMO DE LA DEFENSA



VISTA Esc. 1:10



MPPIPS 91

MPPIPS

15093

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

UCLUVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES	
PLANO TIPO	
DEFENSA DE HORMIGON TIPO NEW JERSEY	
ESCALA: Sin escala	PLANO N°
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008	

Handwritten signatures and notes:

78

[Signature]

[Signature]

SEÑALIZACIÓN VERTICAL CALZADA PRINCIPAL R.N.M.7

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

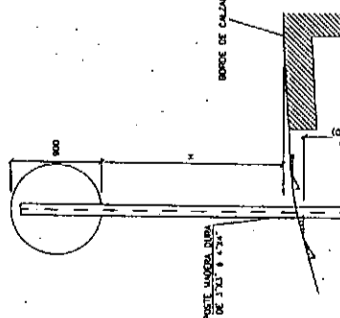
SEÑALES DE PREVENCIÓN

SEÑALES DE INFORMACIÓN

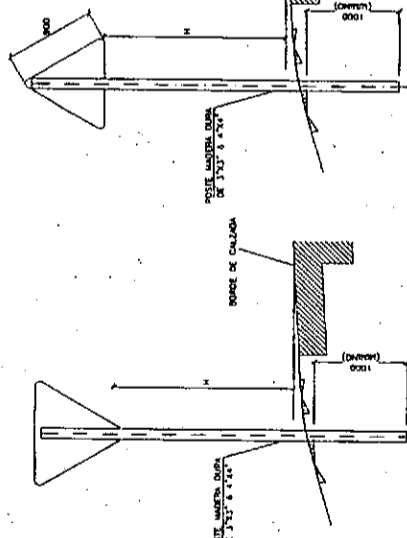
SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

ANEXO

CIRCULARES

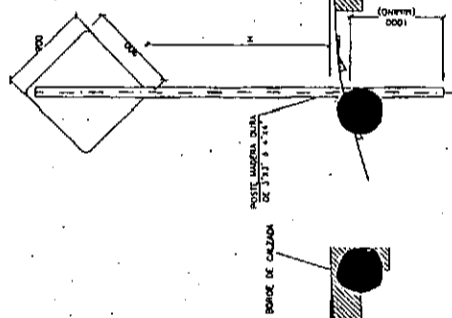


TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

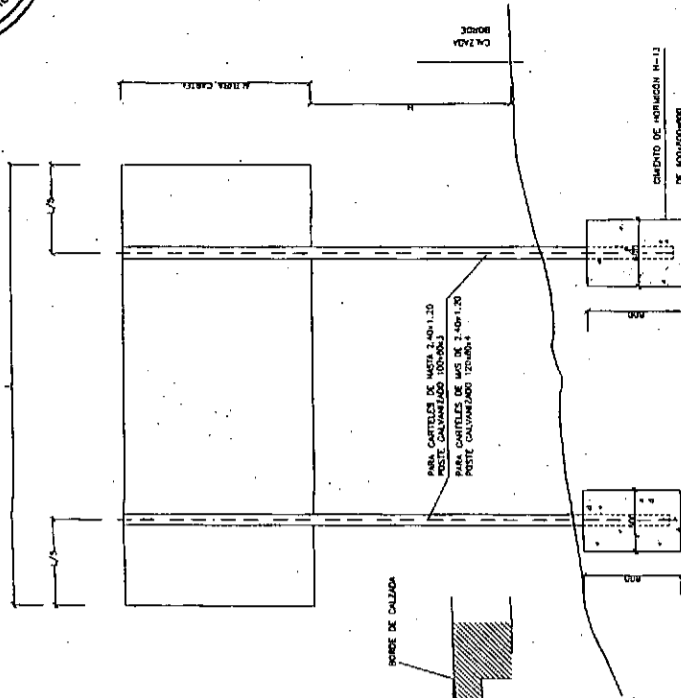


TRIANGULARES

CUADRADOS



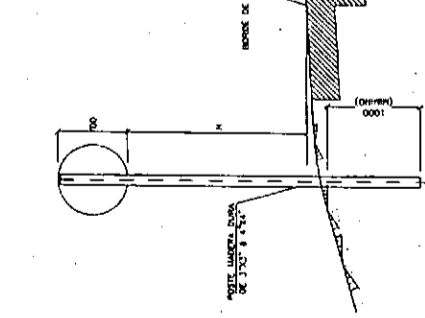
RECTANGULARES



CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

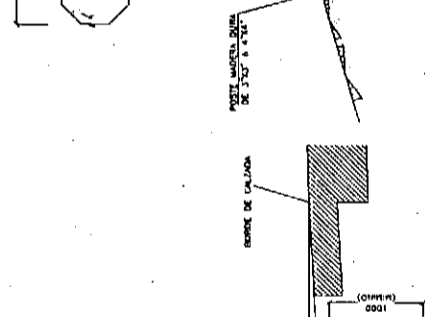
SEÑALES DE REGLAMENTACION TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

CIRCULARES



SEÑALES DE REGLAMENTACION TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

CIRCULARES

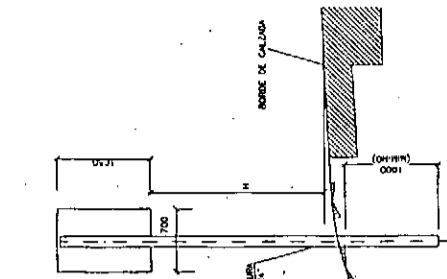


TRIANGULARES

CUADRADAS

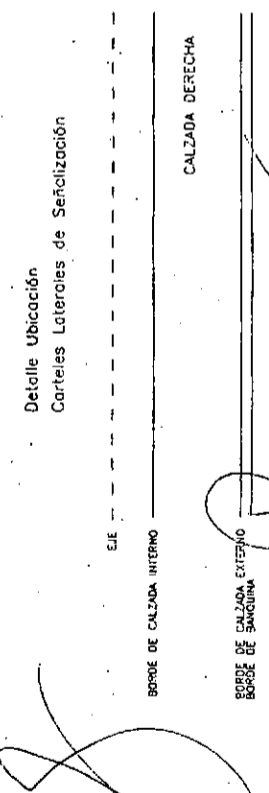
SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



ALTIMETRIA: H. LA PARTE INFERIOR DE LA SERAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA: - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO - EN ZONA URBANA, SI LA SERAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

NOTA: En el extremo superior del soporte se colocara una chaveta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se comparara el nivel en ambos sustratos de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijo al sustrato.



Detalle Ubicacion Carteles Laterales de Señalización

CALZADA DERECHA

BORDE DE CALZADA EXTERNO BORDE DE BANQUINA



Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas



Organismo de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

PLANO TIPO SEÑALIZACION VERTICAL

ESCALA: Sin Escala

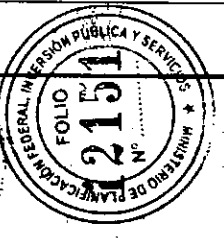
PLANO N°

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

MPIFIPYS 01

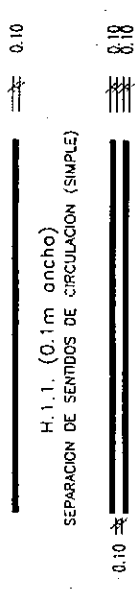
MPIFIPYS CIUDAD-PROY-501 15093

Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'R. S. C. C. C.' and other initials.

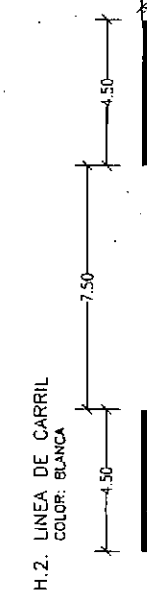


MARCAS LONGITUDINALES

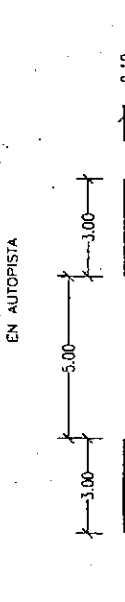
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLA



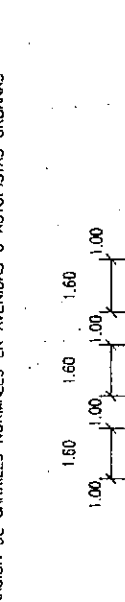
H.2. LINEA DE CARRIL
COLOR: BLANCA



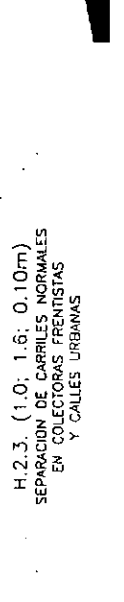
H.2.3. (1.0; 1.6; 0.10m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN COLECTORAS FRONTISTAS Y CALLES URBANAS



H.2.4. (1.0; 1.0; 0.20m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA (ACELERACION Y DECELERACION) CEDA EL PASO EN INGRESOS A ROTONDAS



H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCA



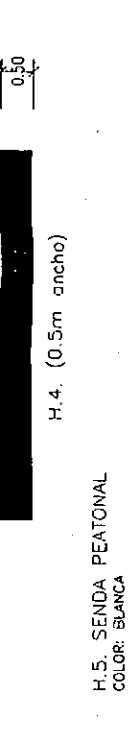
H.3.1. (0.20m)
BORDES INTERNOS DE CALZADAS EN AUTOPISTA

H.3.2. (0.20m)
BORDES EXTERNOS DE CALZADAS EN AUTOPISTA

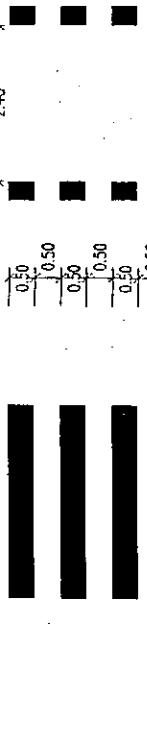
H.3.3. (0.10m)
BORDES DE CALZADAS EN EL RESTO DE LA RED.

MARCAS TRANSVERSALES

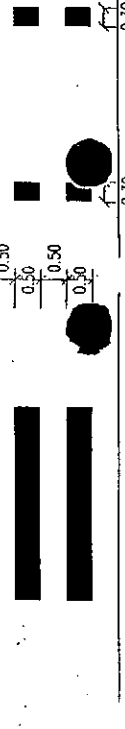
H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCA



H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCA

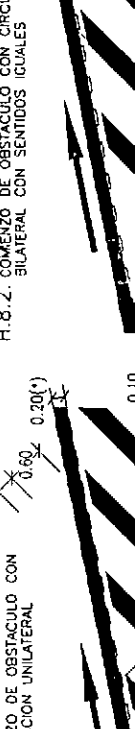


H.5. (3.00; 0.50m)
H.5. (3.00; 0.50m; 0.30m)

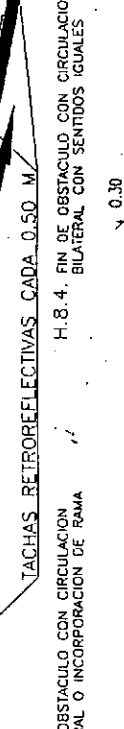


MARCAS ESPECIALES

H.8.1. COMIENZO DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA



H.8.2. COMIENZO DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES



H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA



H.8.4. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES

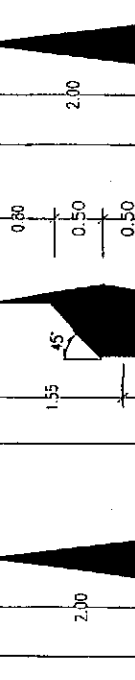


H.8.5. TACHAS RETROREFLECTIVAS CADA 0.50 M.



MARCAS ESPECIALES EN AUTOPISTA

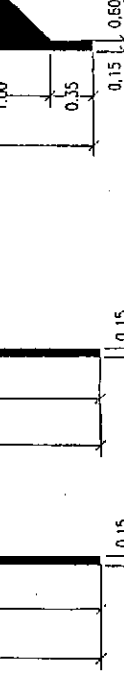
H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCA



FLECHAS CURVADAS
H.9.2. 5.0:1.05m

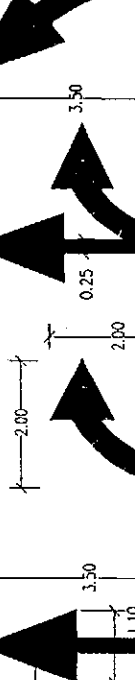


FLECHAS COMBINADAS
H.9.3. 5.0:1.05m

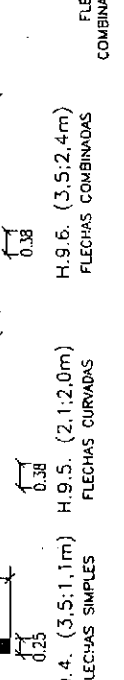


EN CALLES URBANAS

FLECHAS SIMPLES
H.9.4. (3.5:1.1m)



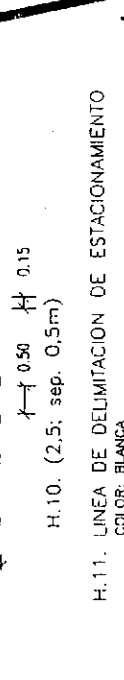
FLECHAS CURVADAS
H.9.5. (2.1:2.0m)



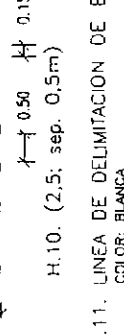
FLECHAS COMBINADAS
H.9.6. (3.5:2.4m)



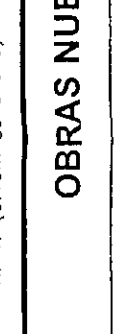
FLECHA DE GRISO COMBINADA EN COLECTORA
H.9.7.



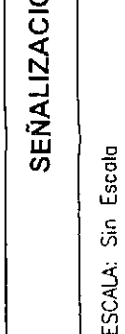
H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO
COLOR: BLANCA

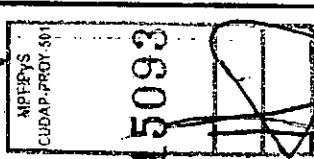
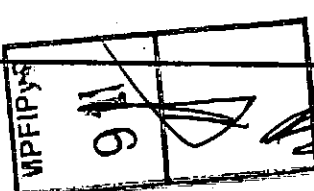


H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO



Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Secretaría de Obras Públicas, OCCOVI, Organismo de Control de Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES, PLANO TIPO, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (modif), ESCALA: Sin Escala, PLANO N°, FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

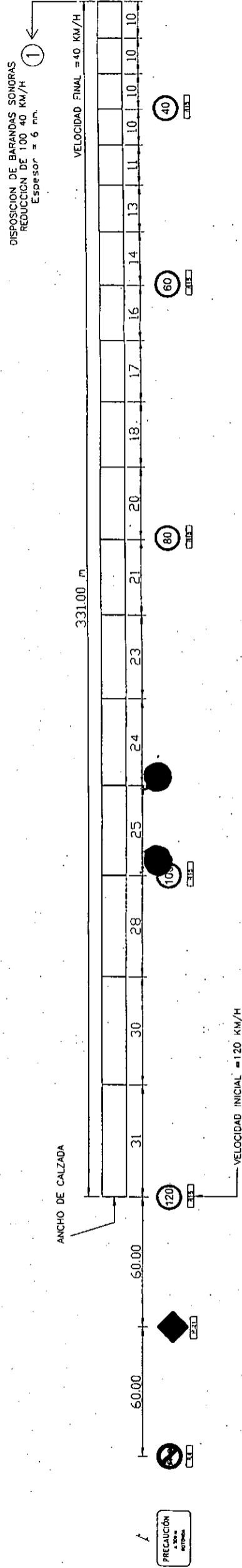


Handwritten signatures and initials: P. P. bus, J. J., M. J.

ANEXO

DISPOSICION DE BANDAS SONORAS

REDUCCION DE 120 KM/H A 40KM/H



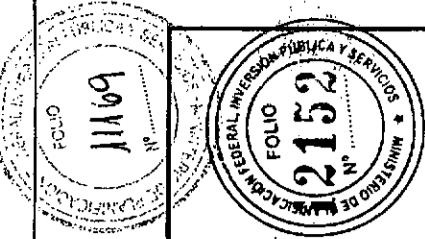
NOTA.

1. LAS LONGITUDES DE LAS BANDAS SERAN ADAPTADAS A LAS DIFERENTES VELOCIDADES DE DISEÑO DE CADA PROYECTO.
2. EL ANCHO DE APLICACION DE LAS BANDAS SERA EL ANCHO TOTAL DE LA CALZADA.

Handwritten signatures and initials:
 4
 A
 J
 M
 P
 S
 C
 M
 J
 F
 O

MIPFP's
 91

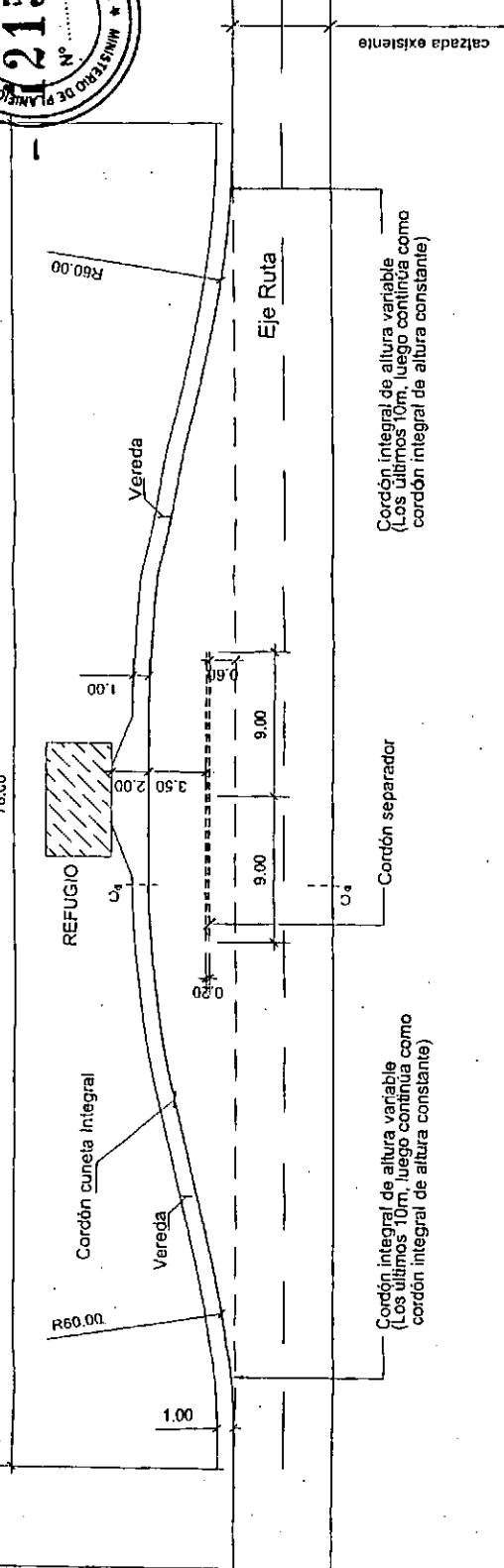
MIPFP's
 CIDAP-PROY-341
 15093



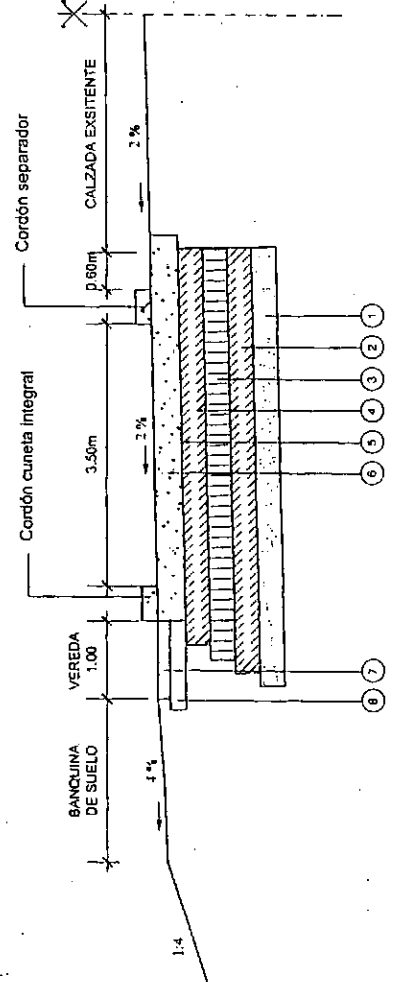
		OBRAS NUEVOS CORREDORES	
Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		PLANO TIPO	
Órgano de Control de Concesiones Viales		BANDAS SONORAS	
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°	FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008	

DARSENA P/DETENCION DE COLECTIVOS

ANEXO

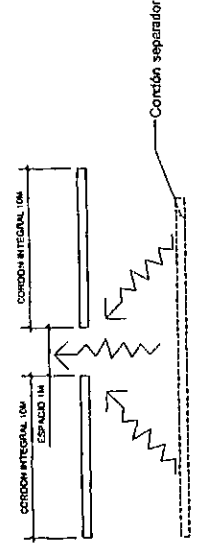


CORTE C - C
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0.30 m
- 2 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% e=0.15m
- 3 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>20% e=0.15m
- 4 Riego de imprimación con E.M.1
- 5 Base de Hormigon tipo H-13 e=0.15m
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Base de Hormigon tipo H-13 e=0.10m
- 8 Sub Base de Suelo seleccionado CBR>15% e=0.15m

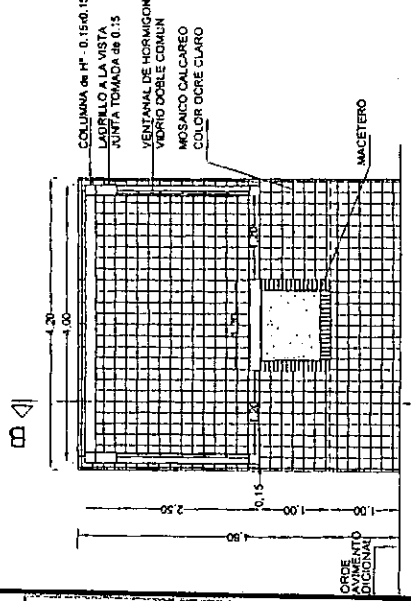
DETALLE DE ESCURRIMIENTO



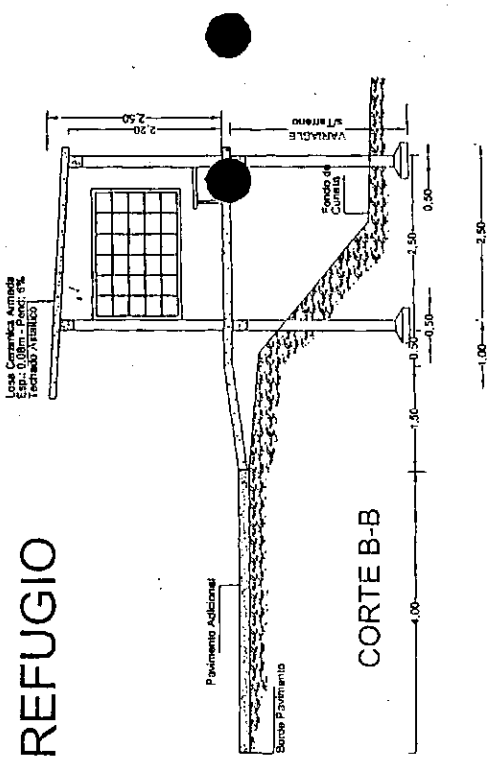
NOTA: SE DEBERIA DEJAR UNA ABERTURA DE 1M CADA 10M DE CORDON PARA DRENAJE

DETALLES DEL REFUGIO

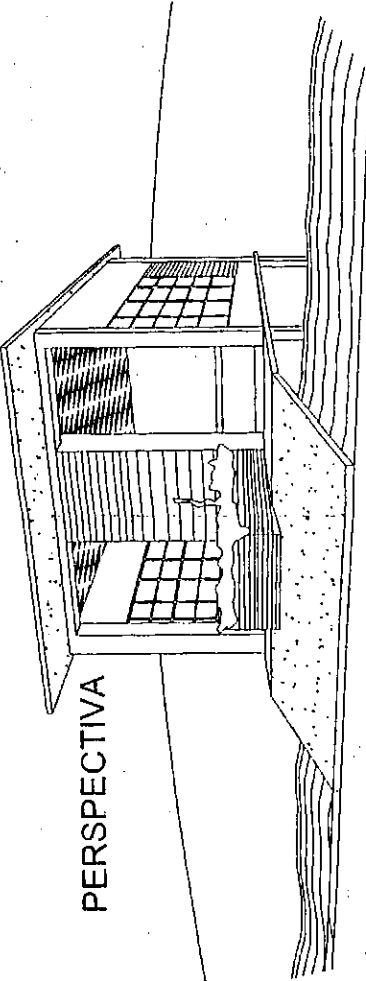
REFUGIO PEATONAL



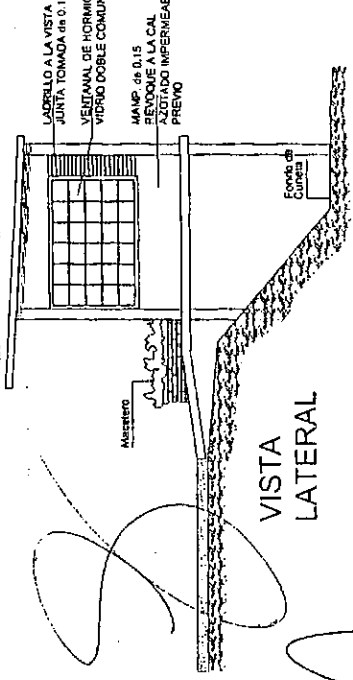
PLANTA



CORTE B-B



PERSPECTIVA



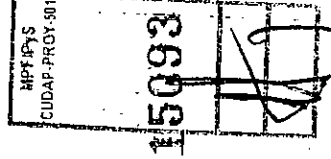
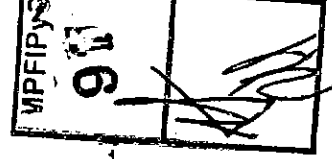
VISTA LATERAL

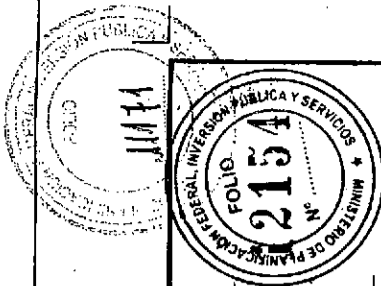
Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

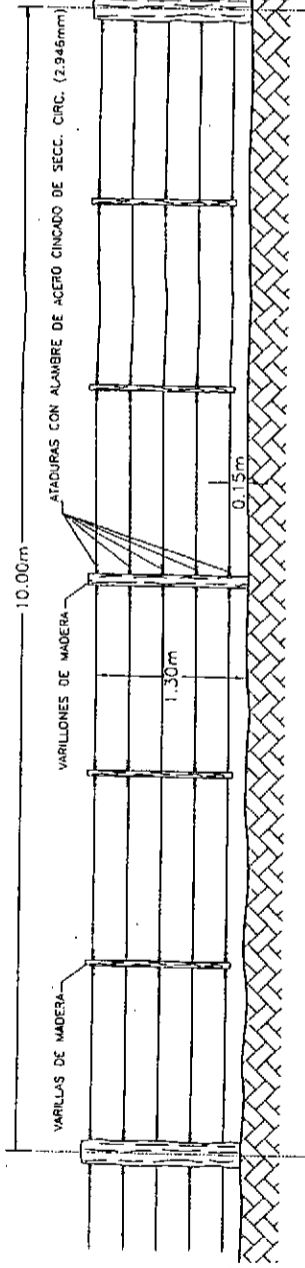
OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES	
PLANO TIPO	
REFUGIO PEATONAL Y DARSENA PARA DETENCION DE COLECTIVOS	
ESCALA: Sin Escala	PLANO N°
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008	

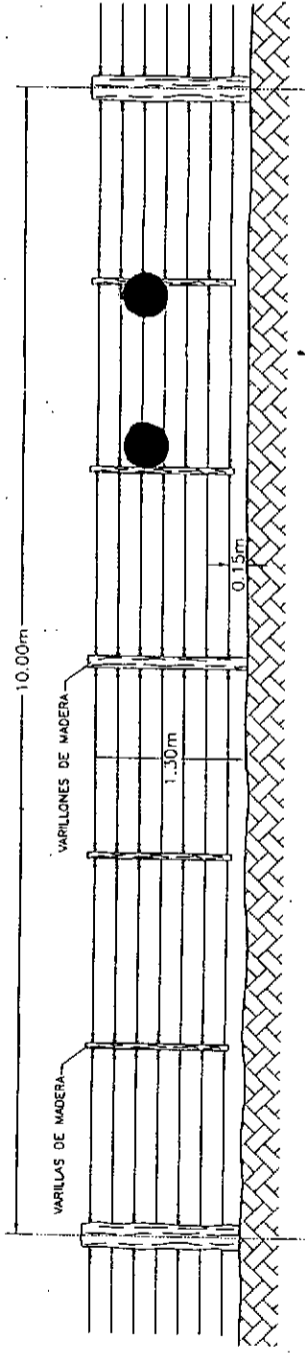




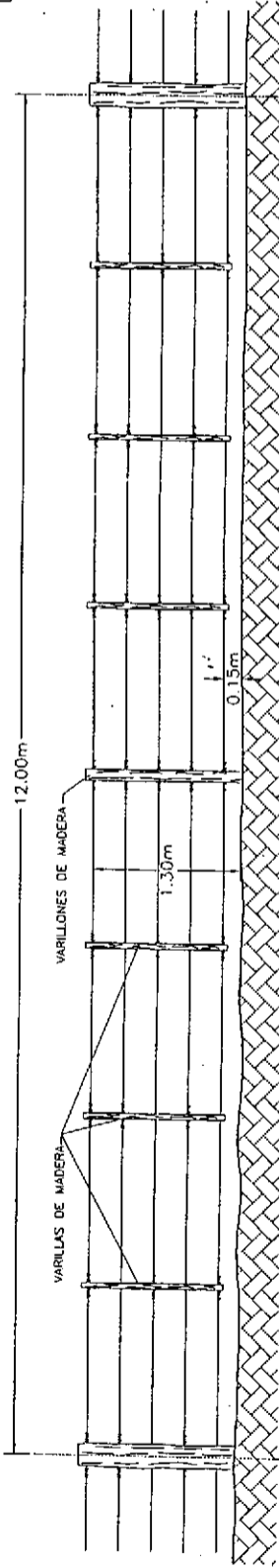
ALAMBRADO TIPO A



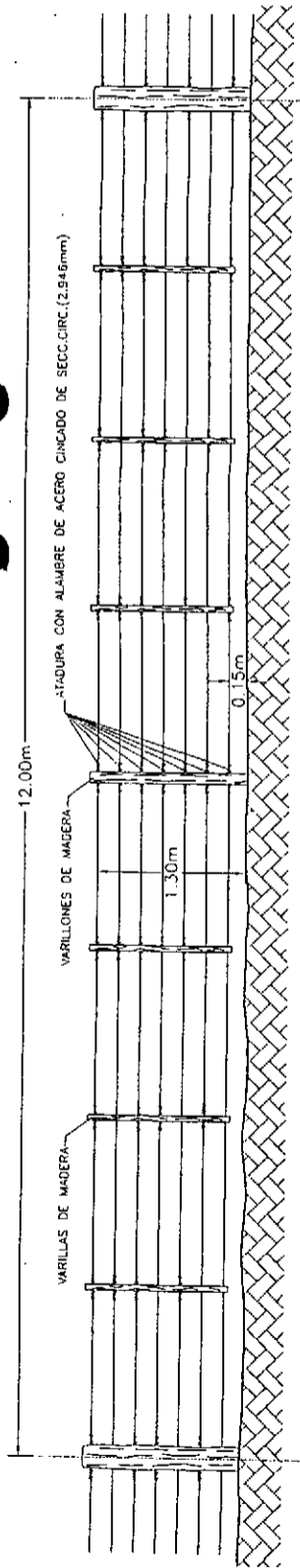
ALAMBRADO TIPO B



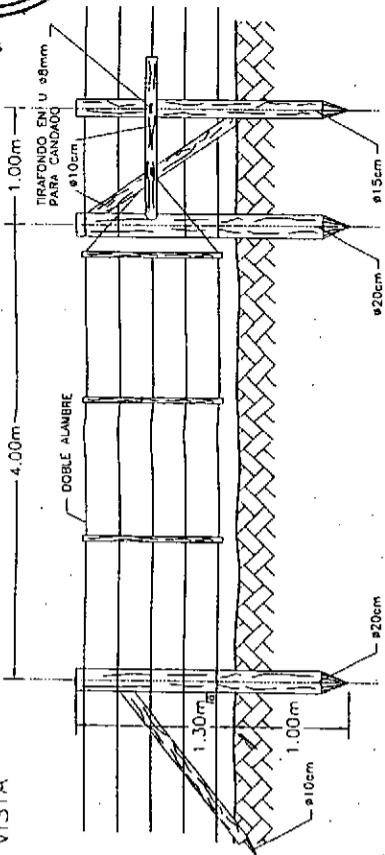
ALAMBRADO TIPO C



ALAMBRADO TIPO D



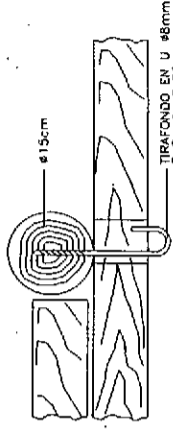
TRANQUERA DE ALAMBRE VISTA



PLANTA



DETALLE



DATOS A FUJAR EN EL PROYECTO:

- ALAMBRADO TIPO A, B, C y D.
- Es copia fiel de su original. DOCUMENTACIONES - SECC. DIBUJO - TELAC. GARZON OCT. 1963. ACTUALIZADO DIV. DOC. SECC. DIBUJOS - TELAC. GARZON DE MASCHERONI, AGOSTO 1974
- MEDIOS POSTES REFORZADOS.
- SEGUN ESPECIFICACIONES.
- ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO "A" N° 16/14
- ALAMBRE CON PUNAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCADO PESADO TIPO "A".

NOTAS:

- LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277.
- LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUNAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES SE FUERA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRES REGIONALES.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

TRANQUERAS Y ALAMBRADOS H-2840 Y A-180

ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

MPIFIPYS
01

MPIFIPYS
FEEDBACK: 501
5093

Handwritten signatures and notes:
M. R. Ouy
C. J. J. J.

ANEXO I

PLANO 11172

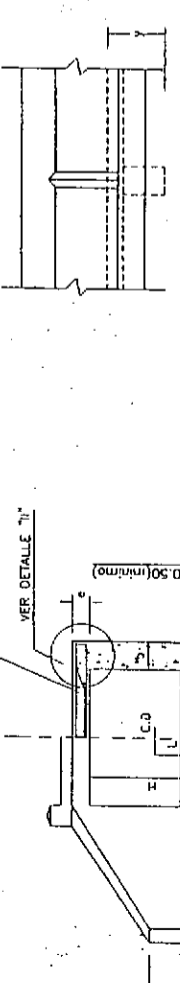
ANEXO
FOLIO 12153

ALC. OBLICUA DERECHA (α.d.)

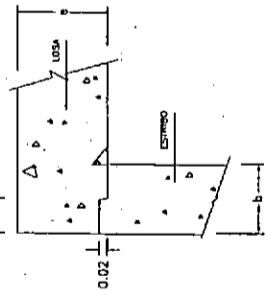
ALCANTARILLA OBLICUA
DISPOSICION DE ARMADURA PARA
VALORES DE α ENTRE 45° Y 85°

MATERIALES
HORMIGON CLASE H-21 (f_{td} > 210 Kg/cm²)
ACERO (f_{td} > 2400kg/cm²)
ACTUALIZADO JULIO DE 1985

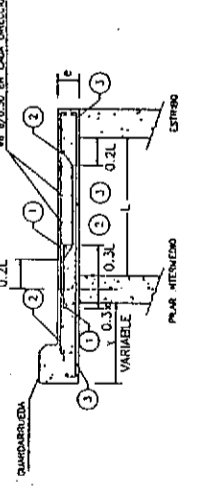
SEMI VISTA SEMI CORTE B-B
PILAR INTERMEDIO PARA LUCES MULTIPLES
VISTA



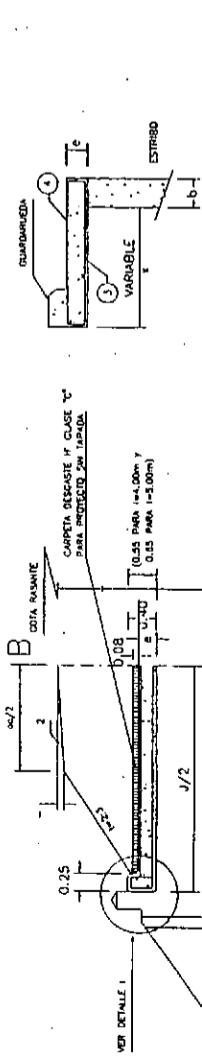
DETALLE II CORTE B-B
(DIENTES EN LOS ESTRIBOS Y LOSA)



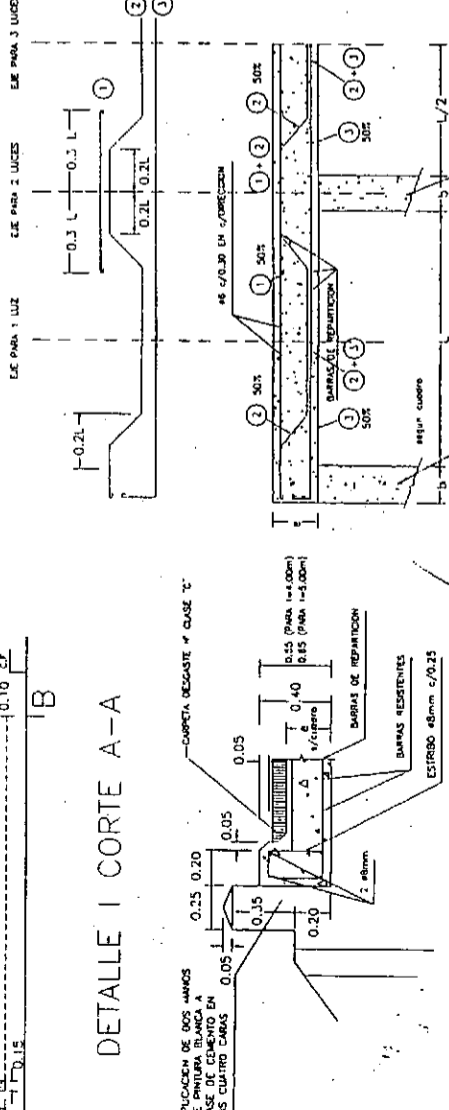
SECCION a-a
PARA ALCANTARILLA 2 LUCES



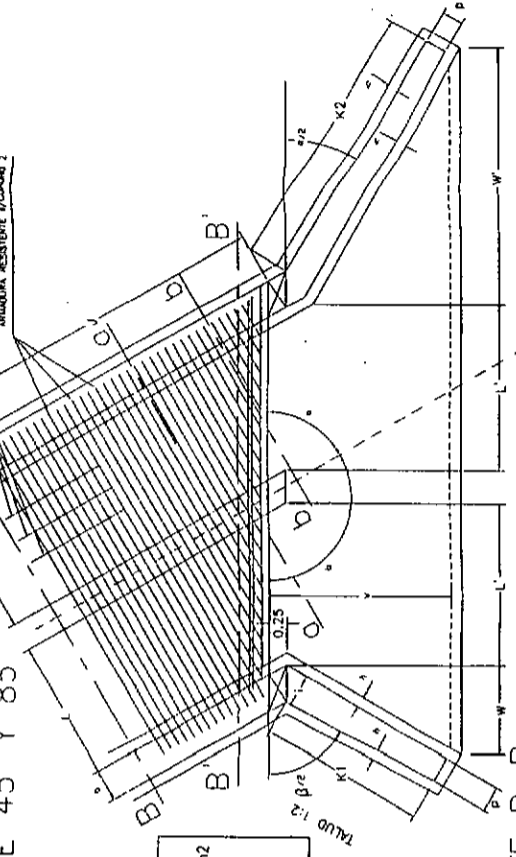
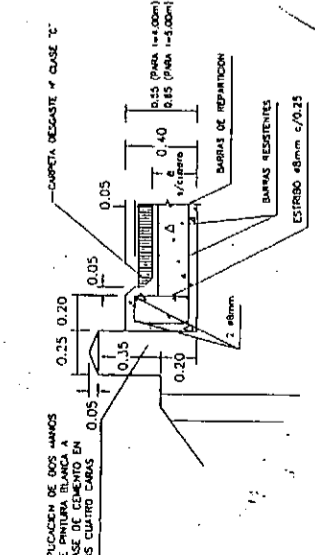
SEMI CORTE A-A



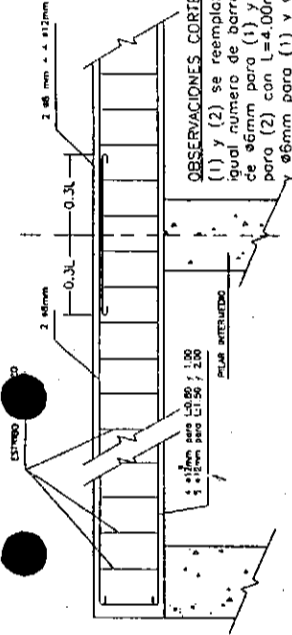
ARMADURA DE LA LOSA
SECCION B-B (VER CUADRO 2)



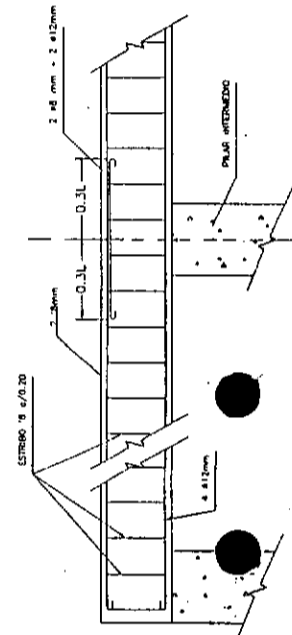
DETALLE I CORTE A-A



CORTE B-B
LUCES MULTIPLES (60° ≥ α ≥ 45°)

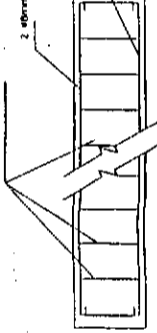


CORTE B-B
LUCES MULTIPLES (85° ≥ α ≥ 60°)



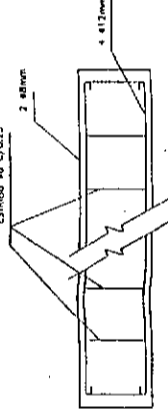
CORTE B'-B'

LUCES SIMPLES (60° ≥ α ≥ 45°)



CORTE B'-B'

LUCES SIMPLES (85° ≥ α ≥ 60°)



CUADRO IV ALC. OBLICUA: DIMENSIONES

α	L	W	H
45°	1.00	1.00	0.50
50°	1.05	1.05	0.50
55°	1.10	1.10	0.50
60°	1.15	1.15	0.50
65°	1.20	1.20	0.50
70°	1.25	1.25	0.50
75°	1.30	1.30	0.50
80°	1.35	1.35	0.50
85°	1.40	1.40	0.50
90°	1.45	1.45	0.50

DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR
Para L < 0.90m de acuerdo con el tren de carga para el camino.
Para L > 0.90m se aplicara el tipo A, cualquiera sea el tren adoptado y siempre que el valor de L no exceda del máximo fijado en el cuadro para ese tipo, si el valor de L excede ese máximo, se aplicara el tipo B o bien el tipo C.

DATOS A FIJAR EN LOS PROYECTOS
Alcantarilla (1) (2) L = m, H = m, J = m
(1) Indicar A, B, C. (2) Indicar con o sin platea
(3) Oblicua α = 0 a d =
(4) Ejemplo 0.80m, 2x1.50m (5) Redondear a múltiplos de 0.1m

NOTA N° 2
α = ángulo de oblicuidad entre el eje del camino y el eje de la alcantarilla
L = Luz medida normal a los estribos
J = Longitud de la losa medida paralelamente al eje de la alcantarilla

CUADRO 1 ALC. RECTA: DIMENSIONES

L	W	H
1.00	1.00	0.50
1.05	1.05	0.50
1.10	1.10	0.50
1.15	1.15	0.50
1.20	1.20	0.50
1.25	1.25	0.50
1.30	1.30	0.50
1.35	1.35	0.50
1.40	1.40	0.50
1.45	1.45	0.50

CUADRO 2 -DIM. DE LOSA Y ARMADURA-

α	L	W	H
45°	1.00	1.00	0.50
50°	1.05	1.05	0.50
55°	1.10	1.10	0.50
60°	1.15	1.15	0.50
65°	1.20	1.20	0.50
70°	1.25	1.25	0.50
75°	1.30	1.30	0.50
80°	1.35	1.35	0.50
85°	1.40	1.40	0.50
90°	1.45	1.45	0.50

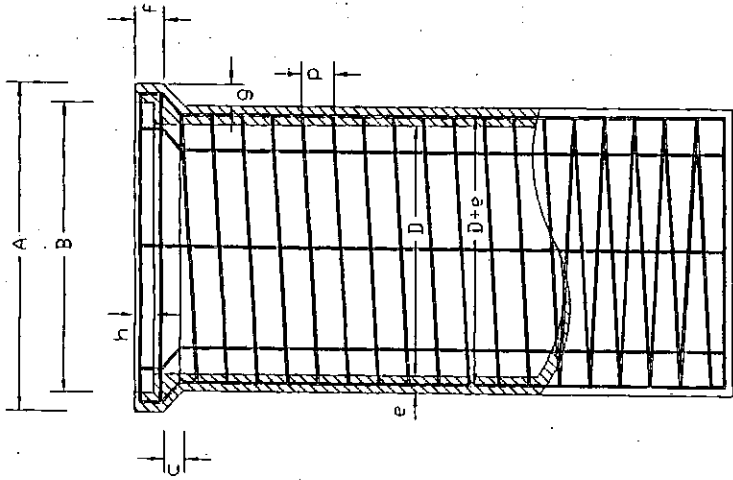
NOTAS: Para la fijación de los volantes max de T se ha considerado:
N° 1 En la fijación de la resistencia al corte Z = kg/cm²
N° 2 En la fijación de la resistencia al corte Z = 2400kg/cm²
N° 3 En la fijación de la resistencia al corte Z = 2400kg/cm²
N° 4 En los volantes de la losa se ha adoptado un espesor de 2.5 kg/cm²
N° 5 En todos los casos se ha establecido que el peso específico del material de relleno es de 2 kg/dm³
N° 6 Si alguna de estas condiciones no se cumple se introducirán las modificaciones necesarias.
N° 7 Cuando se proyecte la siguiente alcantarilla sin pasadizo, la sección según cuadro 2 para la armadura resistente será:
N° 8 Si alguna de estas condiciones no se cumple, se introducirán las modificaciones necesarias.
Las medidas en que no figuran unidades están expresadas en metros.

OBRA NUEVOS CORREDORES
ALCANTARILLA O-1211 MODIFICADA
ESTADA Sin Escala
PLANO N°
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2006

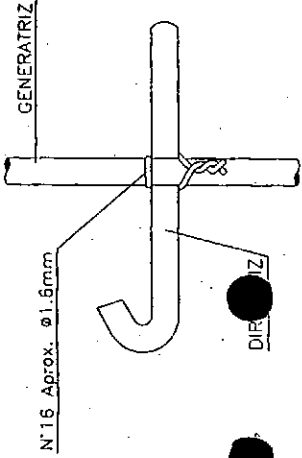
VPP/PS 91

MPP/PS CUDAP-PROV-54 15093

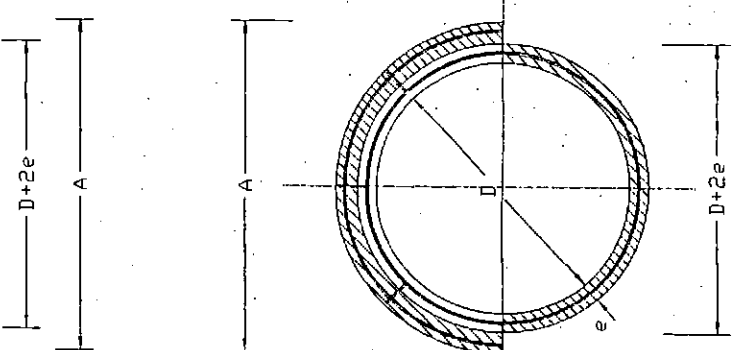
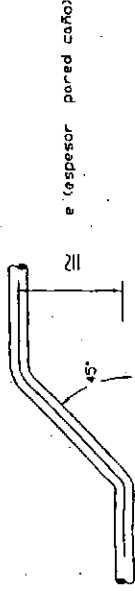
[Handwritten signature and notes]



ARMADURAS DE LAS GENERATRICES CON LAS DIRECTRICES
(Escala Natural)



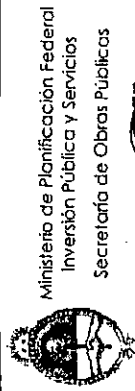
EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ



DIAMETRO D	ESPESOR PARED e	LARGO UTIL L	ARMADURAS DE HIERRO			PESO TOTAL ARMAD. Kg	DIMENSIONES						VOLUMEN HORM. m ³
			LONGITUDINALES mm	Ø (mm)	PASO p (m)		Ø (mm)	A	B	C	f	g	
0.400	0.040	1.000	(7ø7.9) 7ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.060	0.0608
0.500	0.045	1.000	(8ø7.9) 8ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	8.590	0.690	0.600	0.050	0.080	0.050	0.060	0.0847
0.600	0.050	1.000	(9ø7.9) 9ø8	(7.9) 8	(0.11) 0.11	14.820	0.810	0.710	0.055	0.085	0.055	0.060	0.1123
0.800	0.060	1.000	(12ø7.9) 12ø8	(9.5) 10	(0.10) 0.11	27.763	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.065	0.1780
1.000	0.060	1.000	(14ø7.9) 14ø8	(12.7) 12	(0.12) 0.11	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.2780

CARACTERISTICAS DEL HORMIGON

Hormigon: 1:1.5:3 Por volumen con un minimo de 395 kg. de cemento Portland por m³ de hormigon.
Pedregullo de 5 a 15mm para caños de 0.40 a 0.60m de diametro.
de 5 a 20mm para caños de 0.80 a 1.00m de diametro.



Organismo de Control de Concesiones Viales



OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE H° A-82

ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

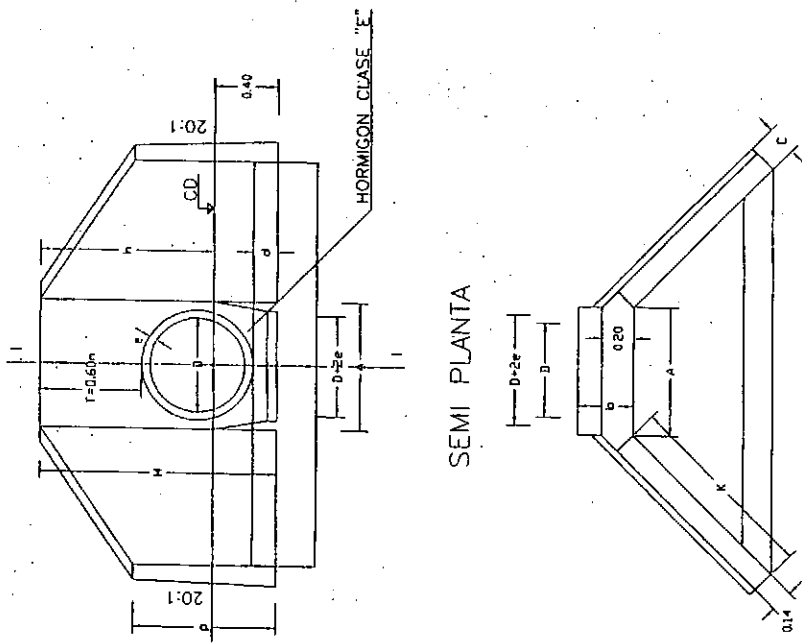
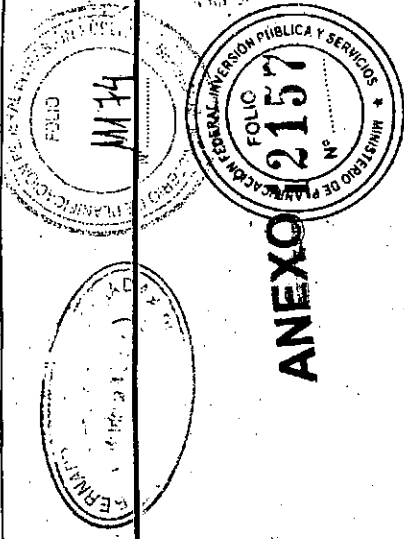
WPFIPYS
91

WPFIPYS
15093

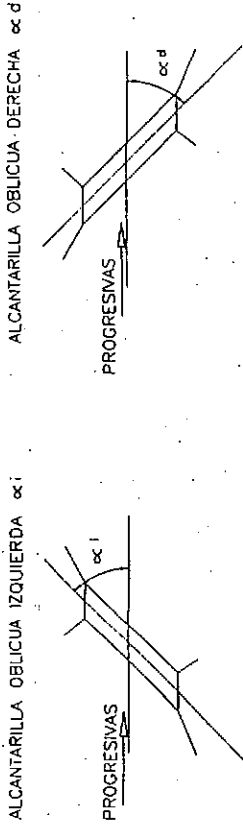
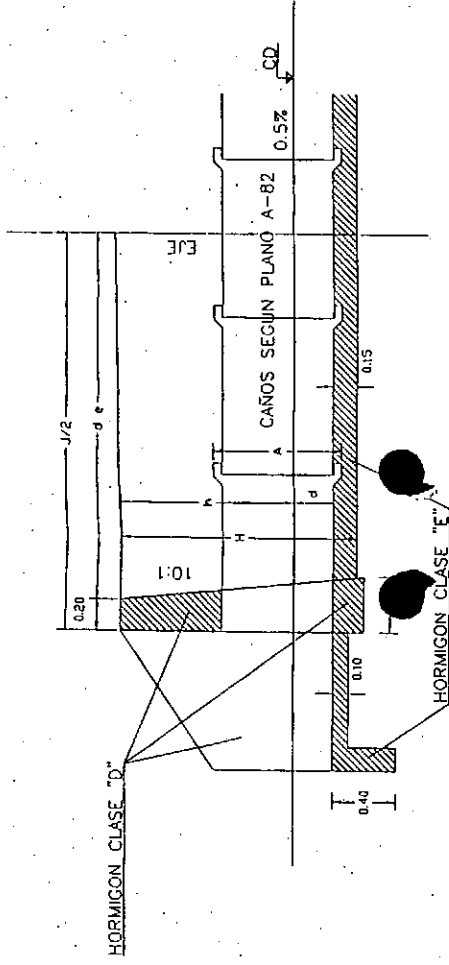
[Handwritten signatures and initials]

ANEXO I

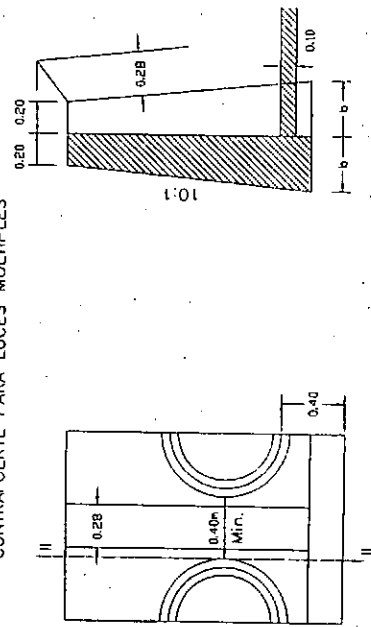
67



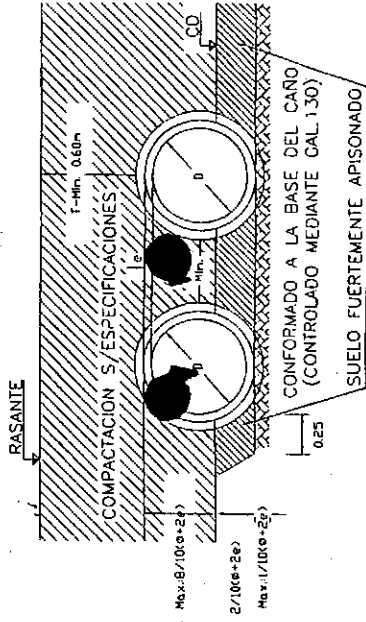
SEMI PLANTA



CONTRAFUERTE PARA LUCES MULTIPLES



COLOCACION PARA CANOS SIN ASIENTO DE HORMIGON



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

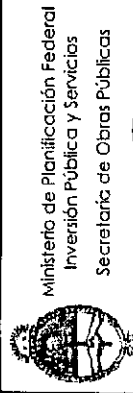
- CON 0 SIN BASE DE ASIENTO
- D=(m)
- J=(m) (EN NUMEROS ENTEROS)

NOTAS: (NO INCLUIDAS EN EL PLANO TIPO H-2993 DE LA D.M.V.)
 (PARA PROLONGACION DE ALCANTARILLAS EXISTENTES)
 -SE DEMOLERAN EN LA DESEMBOCADURA EXISTENTE LOS MUROS DE ALA Y EL REQUE FRONTAL DE MODO DE DEJAR LIBRE EL ULTIMO CAÑO PARA REALIZAR LA PROLONGACION.
 -SE DEBERA ACONDICIONAR O DEMOLER LA LOSA INFERIOR DE LA DESEMBOCADURA, A FIN DE OBTENER UN BUEN APOYO (CONFORMADO) PARA LOS CANOS NUEVOS.
 -LA NUEVA DESEMBOCADURA SE CONSTRUIRA EN UN TODO DE ACUERDO CON ESTE PLANO TIPO.

NOTAS:

- LOS CANOS PODRAN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE "E", S/DETALLE, CONFORMADO A LA BASE DEL CAÑO.
- LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

D	b	k	m	p	A	H	C	h	d
0.60	0.35	1.24	0.90	0.81	1.49	0.185	1.09	0.15	0.15
0.80	0.37	1.39	0.98	1.06	1.644	0.186	1.244	0.20	0.20
1.00	0.39	1.58	1.06	1.32	1.805	0.183	1.405	0.25	0.25



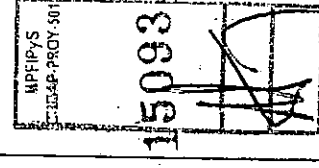
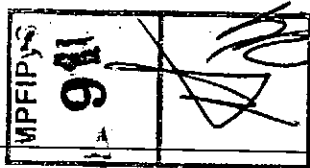
Órgano de Control de Concesiones Viales

ESCALA: Sin Escala PLANO N°

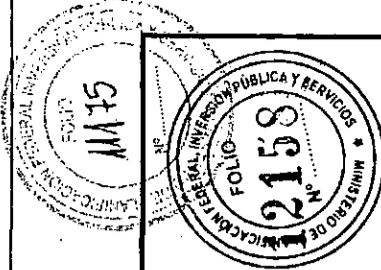
OCCOVI

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

[Handwritten signatures and notes]

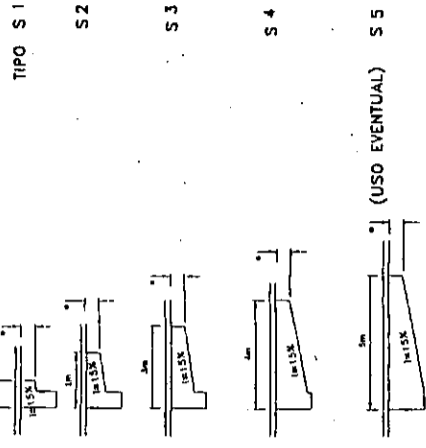


ANEXO I



ANEXO

ESQUEMA DE UBICACION DE LA CAMARA PARA SUMIDROS DE 1 A 5 m Y DESIGNACION ESCALA 1:75

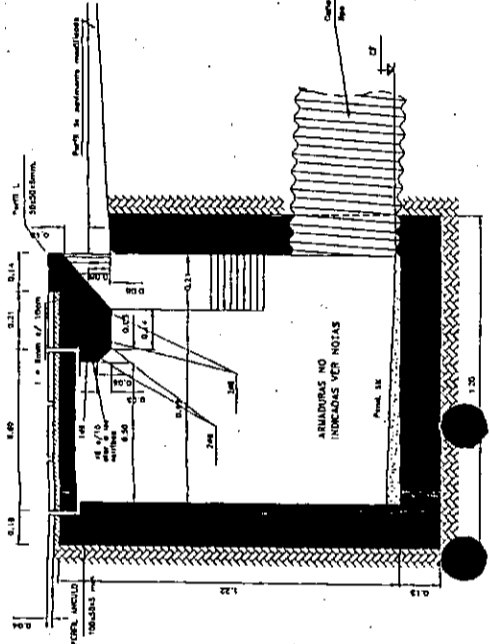


MODIFICACION DE PAVIMENTO PARA FORMACION DE HOYA - Esc. 1:50

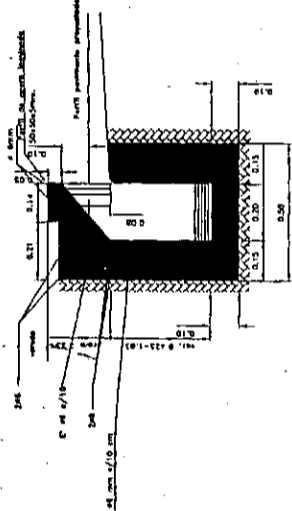


$L(m) = 1.50 + 0.50 n$
 $A(m) = \text{Ancho de la cuneta}$
 $(n : \text{LONGITUD DEL VERTEDERO EN METROS})$

SUMIDRO TIPO 1 A 5 PARA CALLE PAVIMENTADAS CORTE B-B ESC 1:10

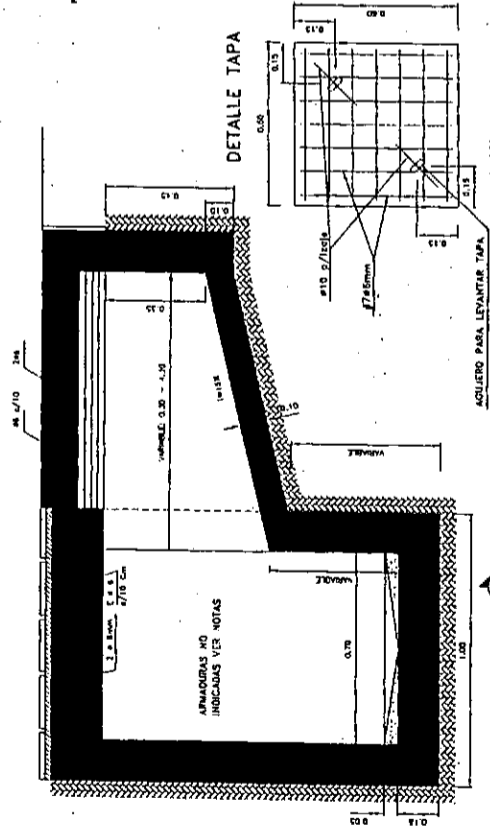


CORTE C-C ESCALA 1:10

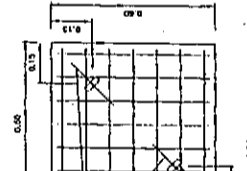


- 1. Construcción con paredes de ladrillo, mortero de cemento y arena, en un espesor de 10 cm. (ver detalle de detalle de tapa).
- 2. El fondo del sumidero debe ser de concreto, con una pendiente de 1% hacia el exterior.
- 3. El borde superior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel de la calle.
- 4. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 5. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 6. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 7. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 8. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 9. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.
- 10. El borde inferior del sumidero debe ser de concreto, con una altura de 10 cm sobre el nivel del fondo del sumidero.

CORTE A-A ESCALA 1:10



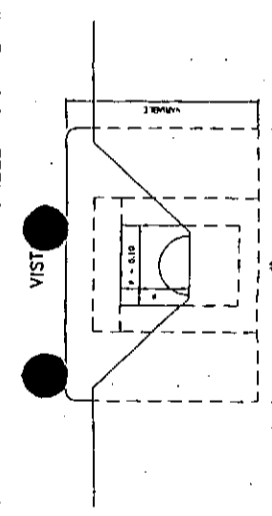
DETALLE TAPA



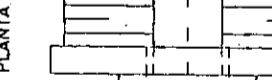
AGUJERO PARA LEVANTAR TAPA 0.27x0.27



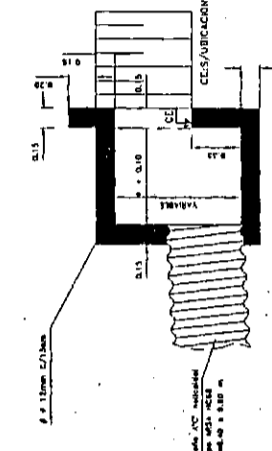
SUMIDRO TIPO SP PARA CALLES DE TIERRA



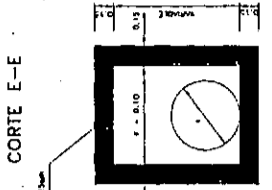
PLANTA



CORTE D-D



CORTE E-E



Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

SUMIDROS PARA CALLES PAVIMENTADAS Y DE TIERRAS

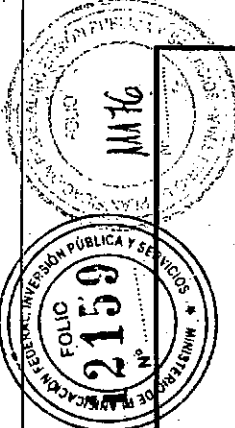
ESCALA: Sin Escala

PLANO N°

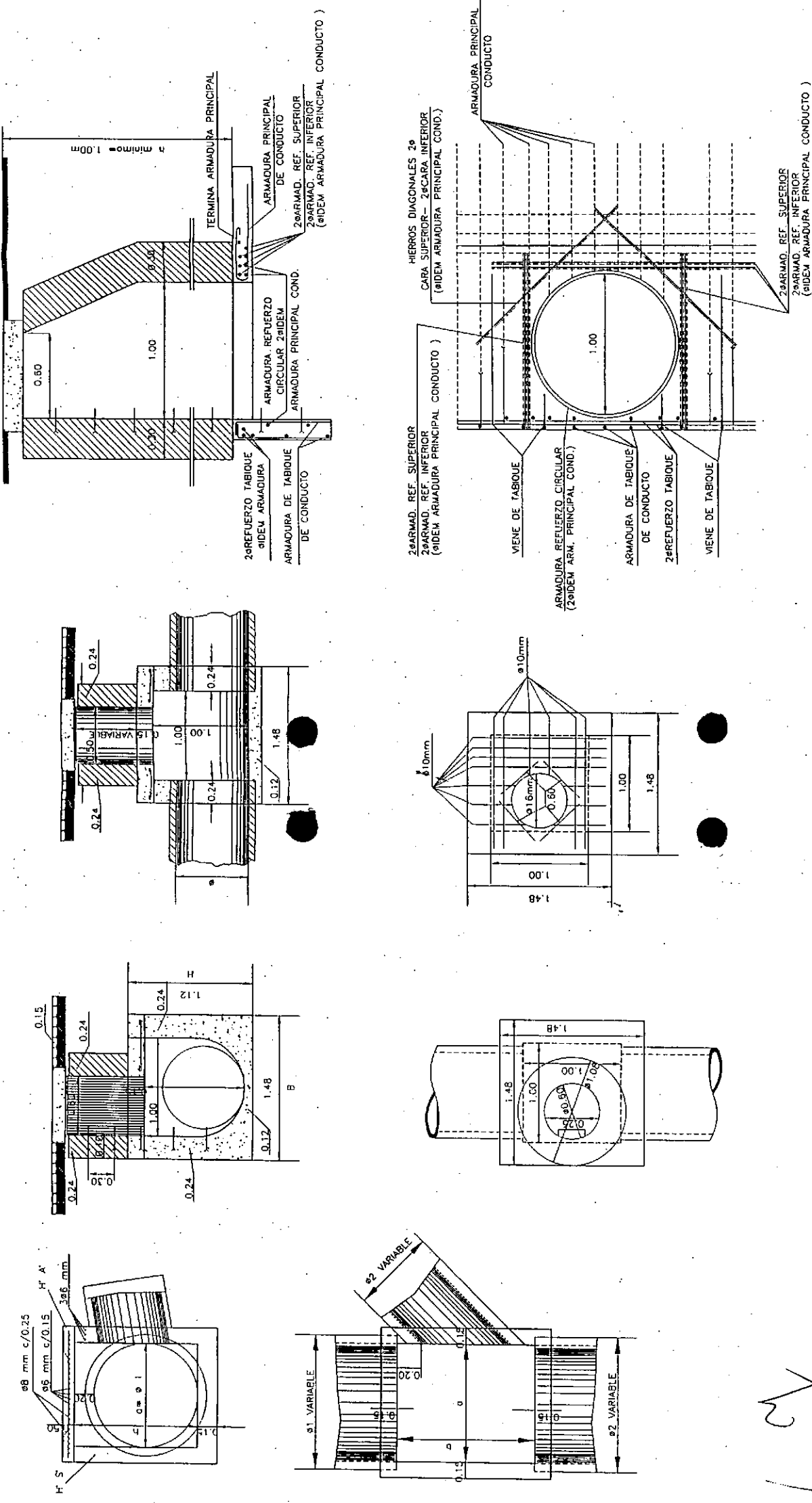
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

MPPFPYS
 9/1
 MPPFPYS
 CIUDAD-PROY-541
 15093

Handwritten signatures and initials, including 'Cy' and 'F'.



ANEXO

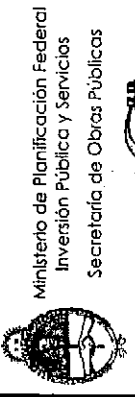


OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

CAMARA DE INSPECCION

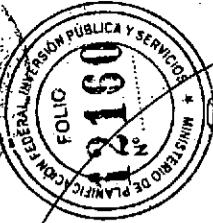
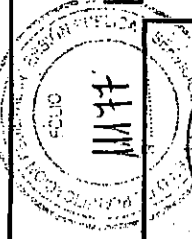
ESCALA: Sin Escala PLANO N° Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008



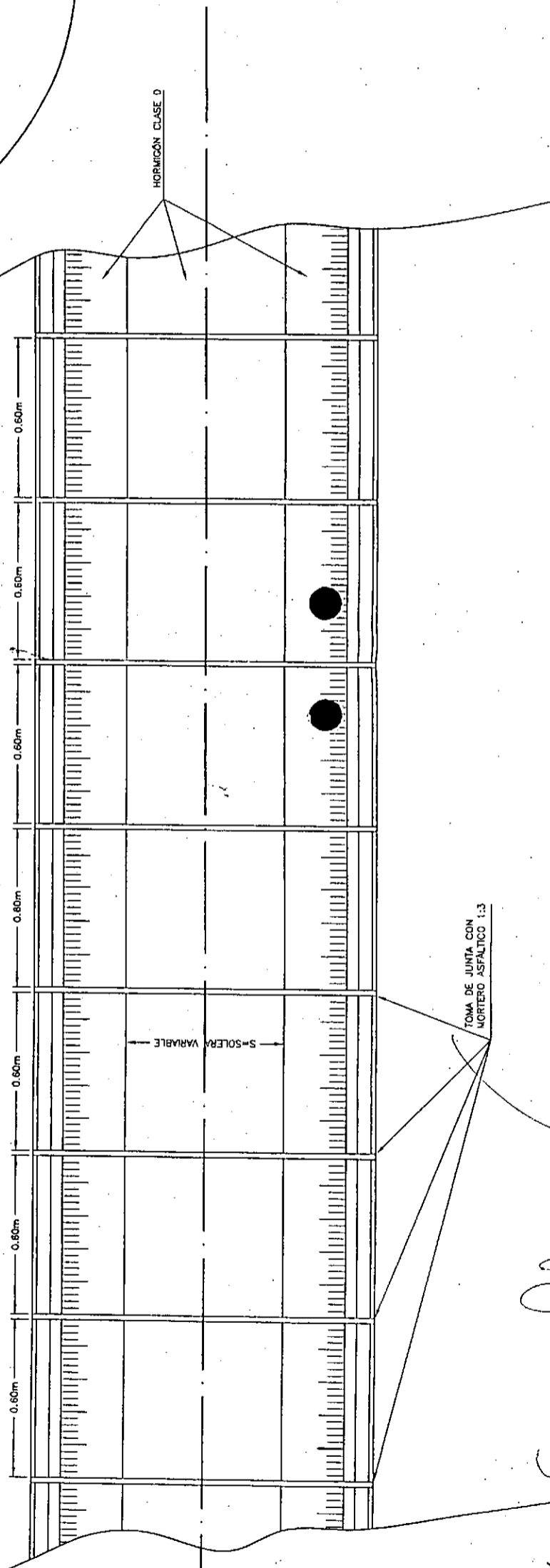
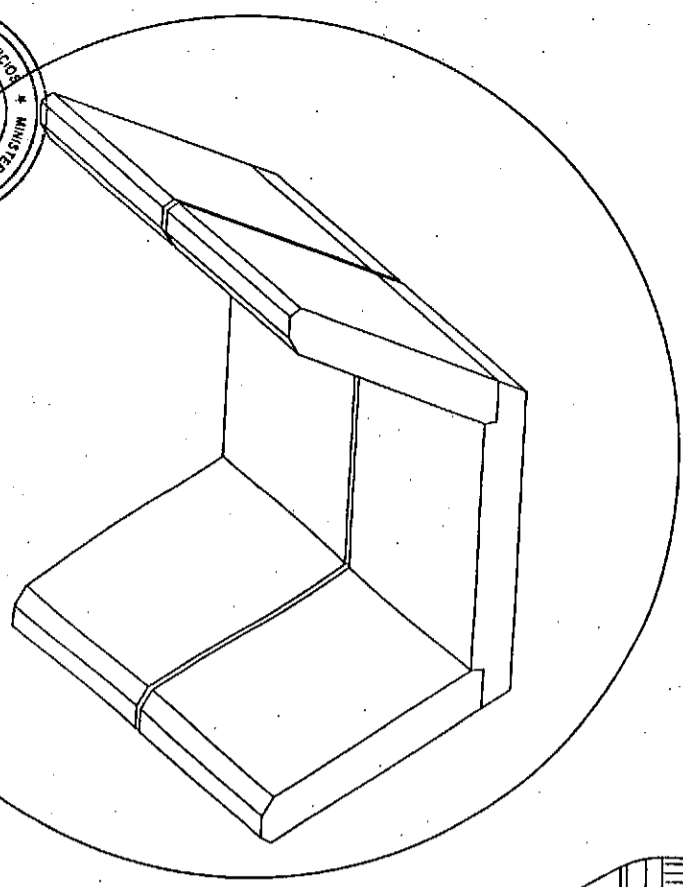
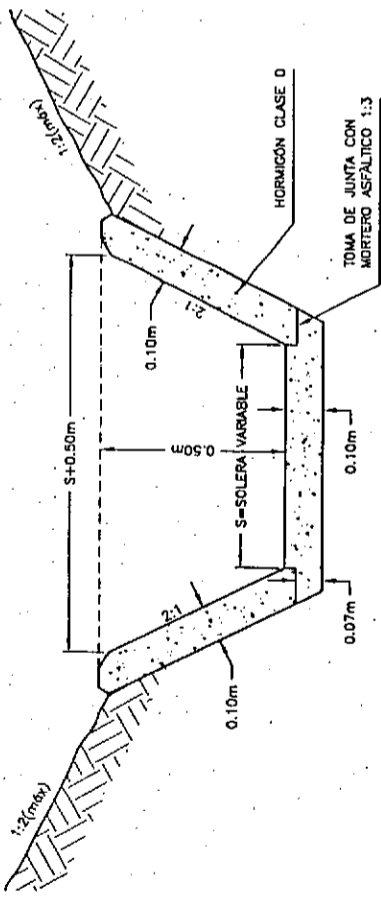
Handwritten signature and notes:
 A
 15093

MPFIPYS
 15093

MPFIPYS
 15093



ANEXO



MPFIPYS
91

MPFIPYS
CUDAP-PROY-50
15093

[Handwritten signature]

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de
Concesiones Viales
OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

CUNETA REVESTIDA H-4511

ESCALA (SIN ESCALA)

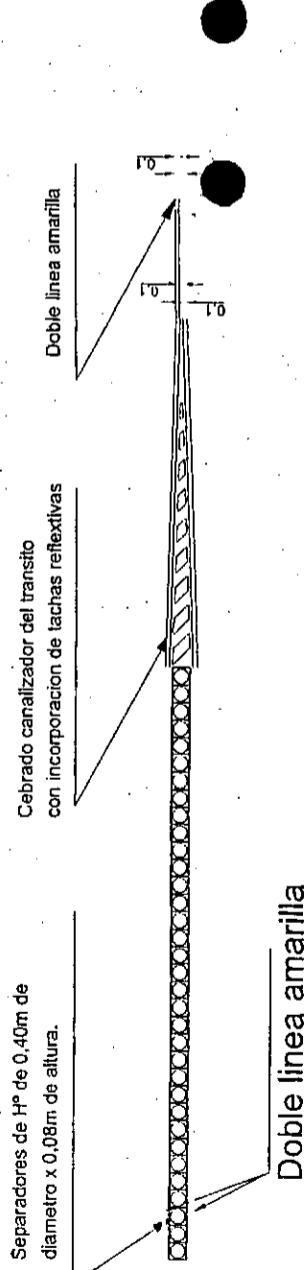
PLANO N°

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2008

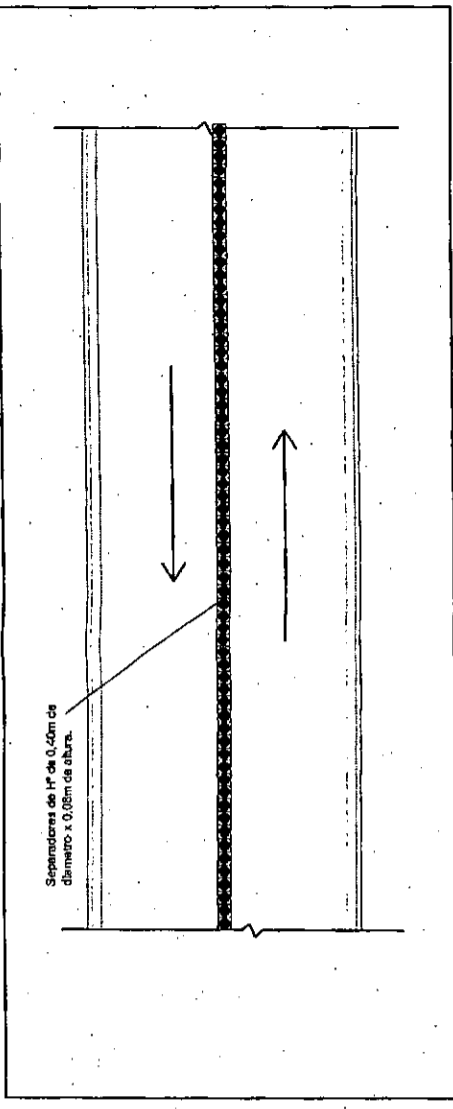
ANEXO

SEPARADORES FISICOS - TIPO TORTUGONES DE HORMIGON

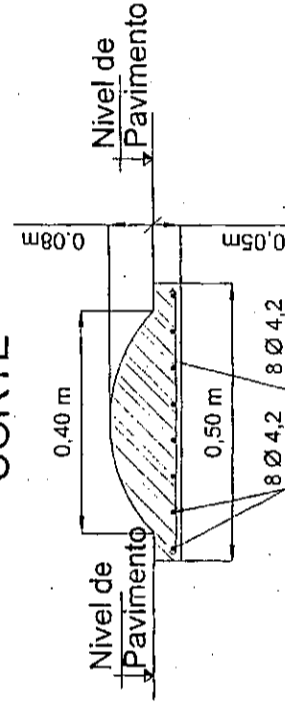
DETALLE DE SEPARADORES FISICOS



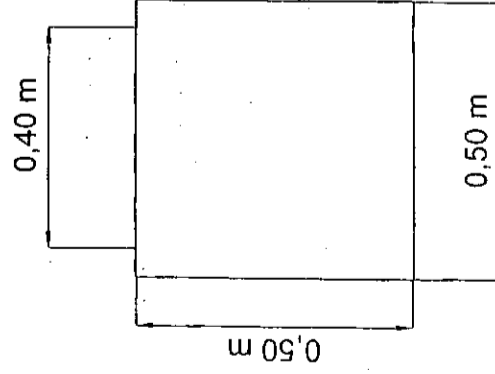
Separadores de Hº de 0,40m de diametro x 0,08m de altura.



CORTE



PLANTA



TAREAS A EJECUTAR:

- 1 - Hormigonado en moldes
- 2 - Limpieza, aserrado y regulización de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
- 3 - Colocación de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, colocación de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento.

VIPFIYS 91

VIPFIYS 15093

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viales

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

TORTUGONES DE HORMIGON

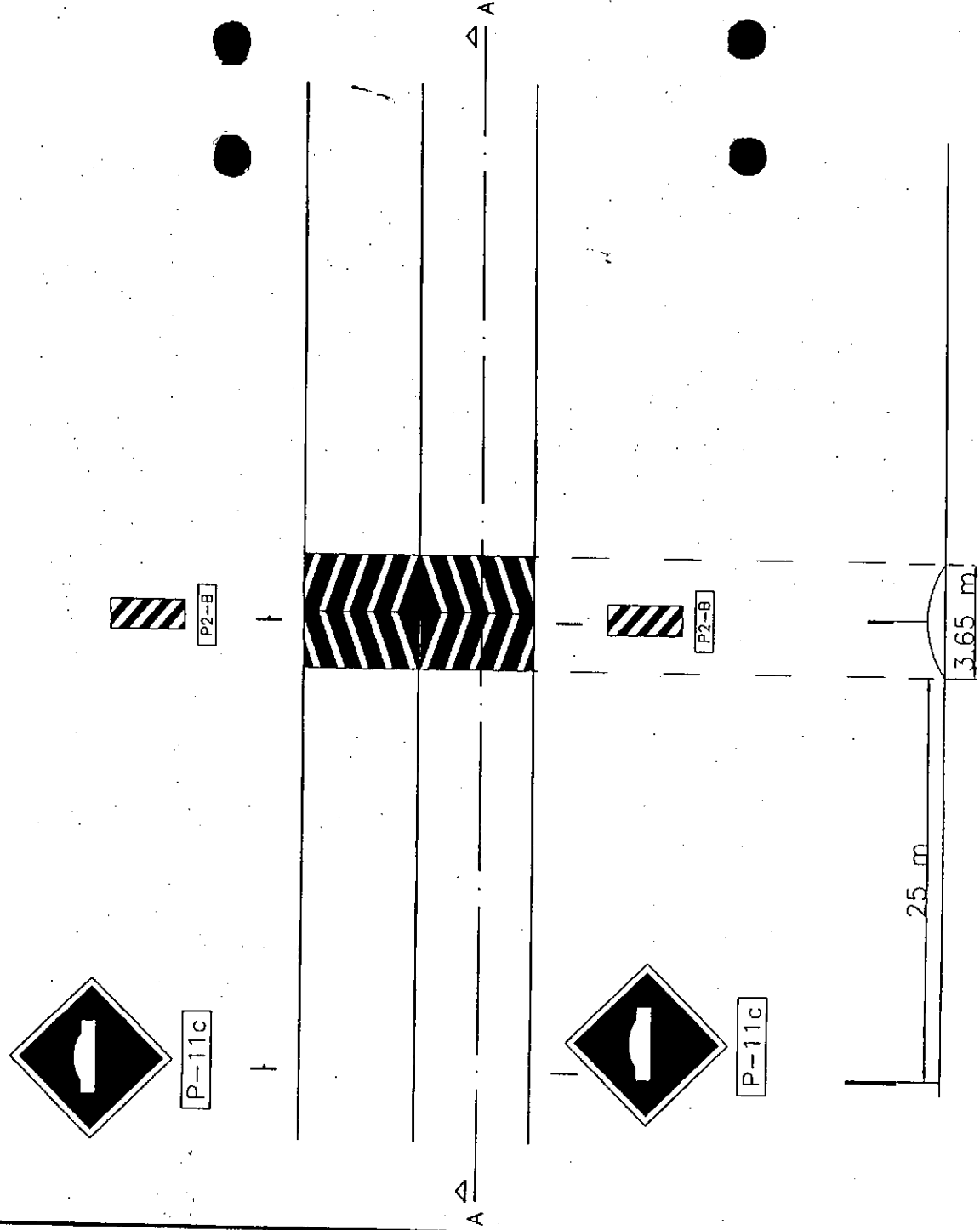
ESCALA: Sin escala

PLANO N° Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL



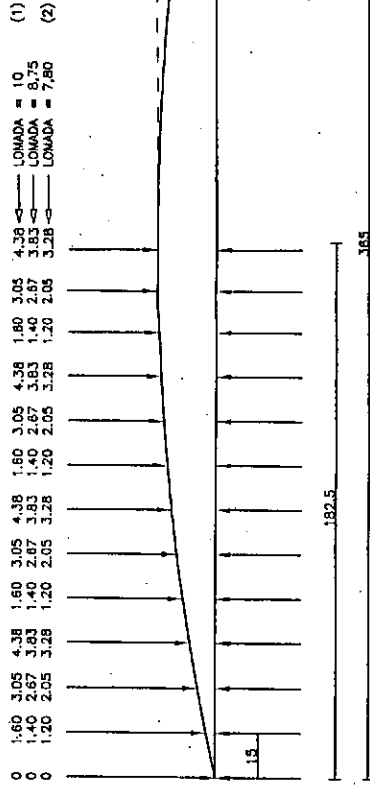
CORTE A - A

[Handwritten signature]

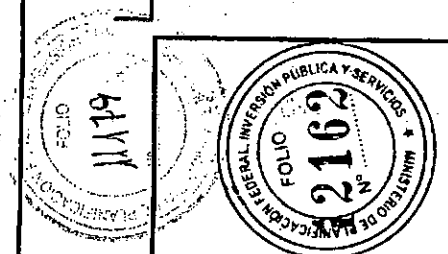
[Handwritten signature]

ANEXO

DIMENSIONES



(1) RECOMENDADO SOLO PARA AUTOS.
 (2) RECOMENDADO PARA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE VEHICULOS COMERCIALES.
 LAS MEDIDAS ESTAN CONSIGNADAS EN CENTIMETROS.



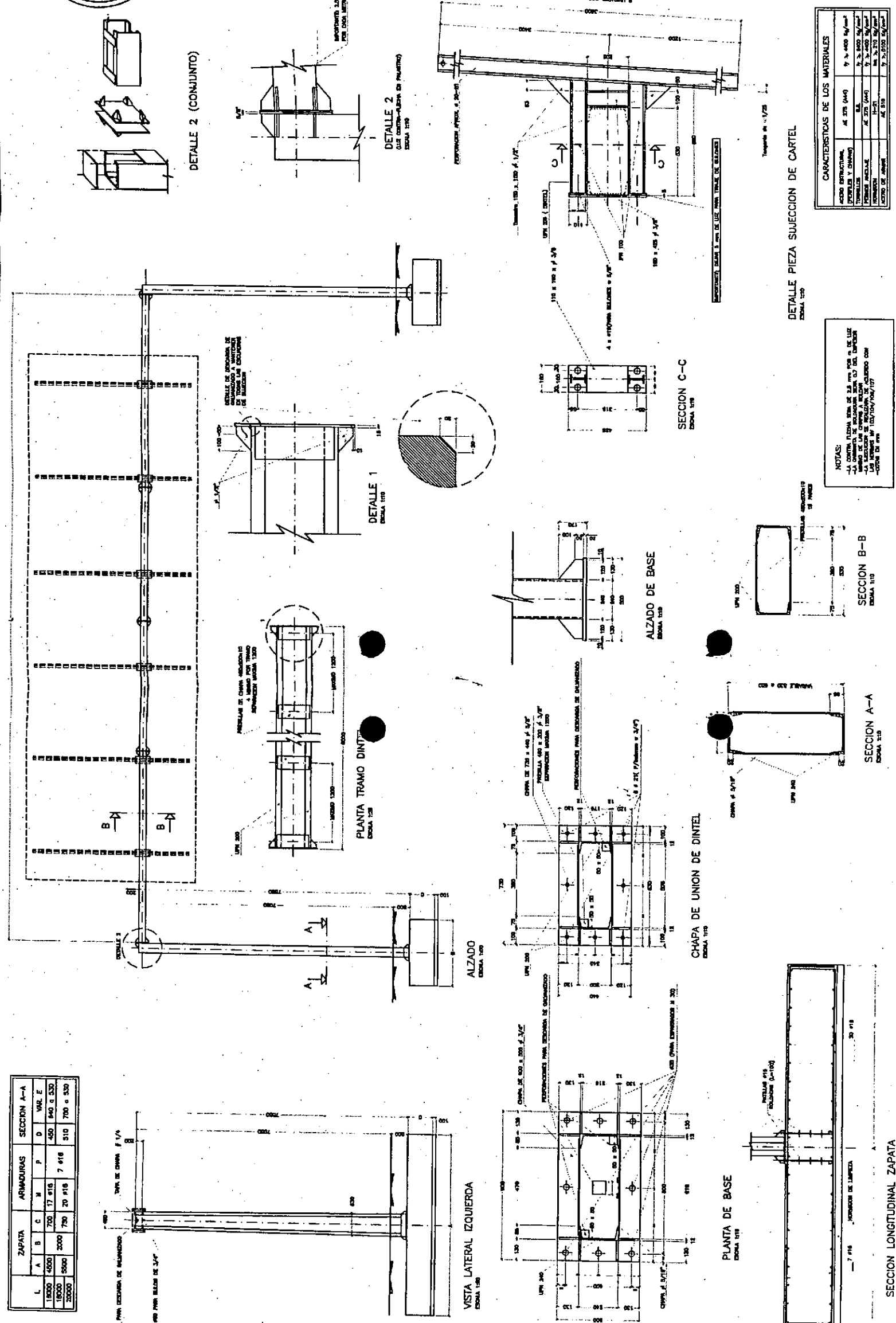
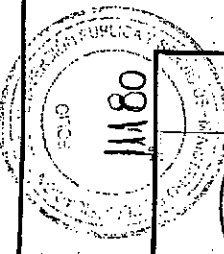
Ministerio de Planificación Federal
 Inversión Pública y Servicios
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OBRAS NUEVOS CORREDORES	
PLANO TIPO	
LOMO DE BURRO	
ESCALA (SIN ESCALA)	PLANO Nº
	Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

VIPFIPYS
[Handwritten signature]

VIPFIPYS
 CUDAP-PROY-391
 15093
[Handwritten signature]



CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

ACERO ESTRUCTURAL	A-573 (A4)	F _y = 400 MPa
PERFILES Y CHAPAS	A-573 (A4)	F _y = 400 MPa
CONCRETO	C-20	f _c = 20 MPa
CONCRETO DE ALICATA	C-20	f _c = 20 MPa
CONCRETO DE ALICATA	C-20	f _c = 20 MPa

NOTAS:

1. EL DISEÑO DE LA OBRA SE HA HECHO EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE SERVICIO DE LA OBRA Y DEL TIPO DE CARGAS QUE SE VAN A APLICAR EN EL TIEMPO DE SU VIDA ÚTIL. SE HA CONSIDERADO UN VIENTO DE 120 KM/H (VIENTO DE FUERZA 12).

2. EL DISEÑO SE HA HECHO EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE SERVICIO DE LA OBRA Y DEL TIPO DE CARGAS QUE SE VAN A APLICAR EN EL TIEMPO DE SU VIDA ÚTIL. SE HA CONSIDERADO UN VIENTO DE 120 KM/H (VIENTO DE FUERZA 12).

ZAPATA		ARMADURAS		SECCION A-A			
L	A	B	C	M	P	D	VAR. E
18000	4500	700	17 615	450	840	8 530	
18000	5000	750	20 915	7 615	510	700	530
20000							

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de
Concesiones Viciés

OCCOVI

OBRAS NUEVOS CORREDORES

PLANO TIPO

ESTRUCTURA DE PORTICO

ESCALA: Sin Escala

PLANO N° 21

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

MPFIPYS 981

MPFIPYS CUAD. PROV. 5093

Handwritten signatures and stamps at the bottom right of the page.