

MPFIPyS  
91

NOTA:  
VER INTERSECCION SEMAFORIZADA  
EN PLANO TIPO PT SEM C4-03

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 31  
15093

A  
CORTE A-A

1	2	3	4	5	6	7	8
COLECTOR DE TIERRA A CONSTRUIR	CANAL NUEVO A CONSTRUIR	ALCANTARILLA DE HORMIGON A CONSTRUIR L= 2M H=1M	BARRANDA FLEX BEAM	CORDON NO MONTABLE	PAVIMENTO DE H A ENSANCHAR		ISLETA CENTRAL CON PASTO CORDONES NO MONTABLES
9	10	11	12	13	14		
SEÑAL PROPRIA PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD. 0,5 HA	SEMAFORO INTELIGENTE EN MODULO	SENSOR DE PRESENCIA DE VEHICULO DETENIDO	CALZADA EXISTENTE A FRESAR Y REPERFILAR SE PROVEE REALIZAR CARPETA ASFALTICA DE 5 CM				

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 56,85

ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON

Croquis Indicativo

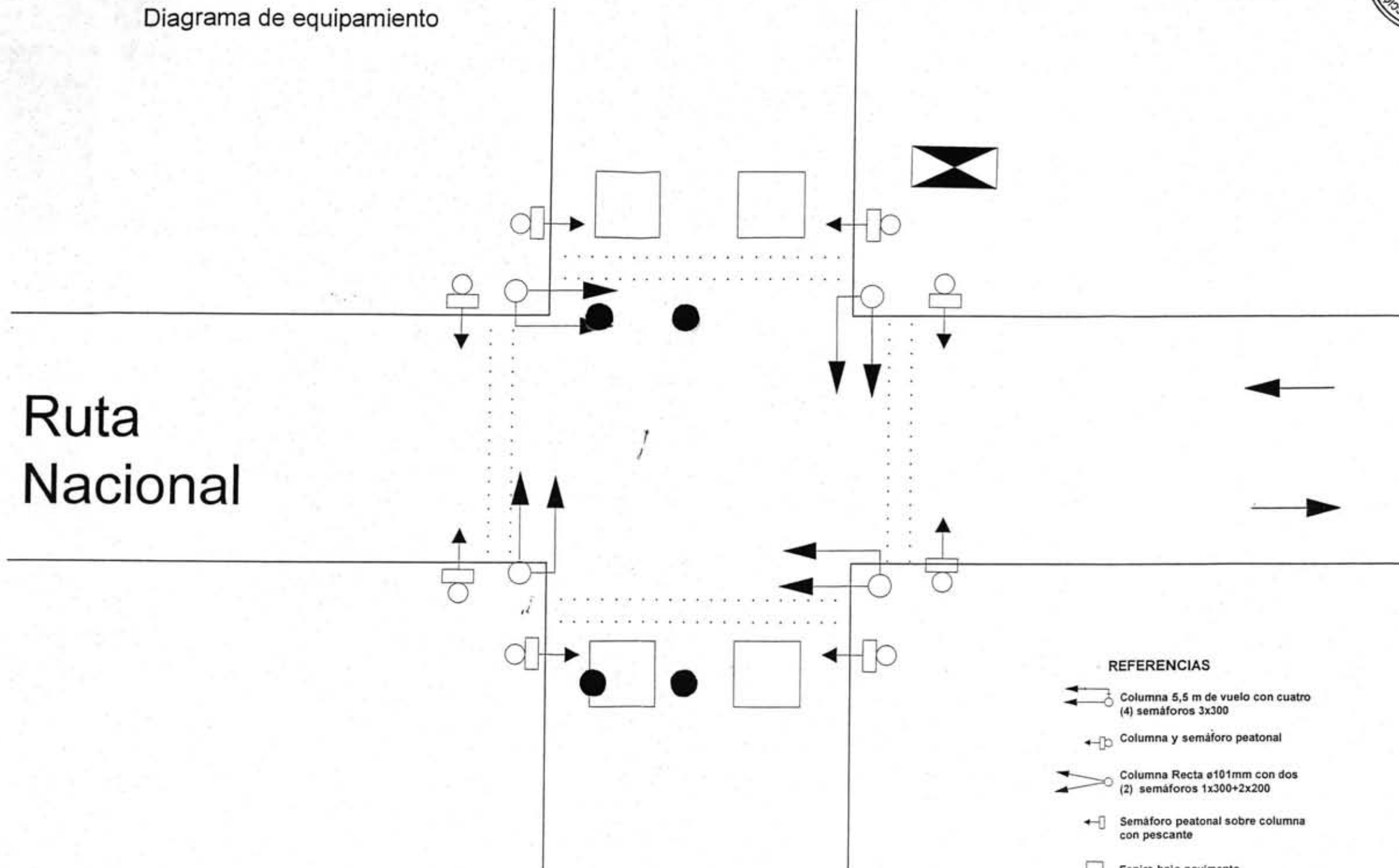
ESCALA

PLANO N° C4-03-P05

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

# Intersección doble sentido

## Diagrama de equipamiento



# Ruta Nacional



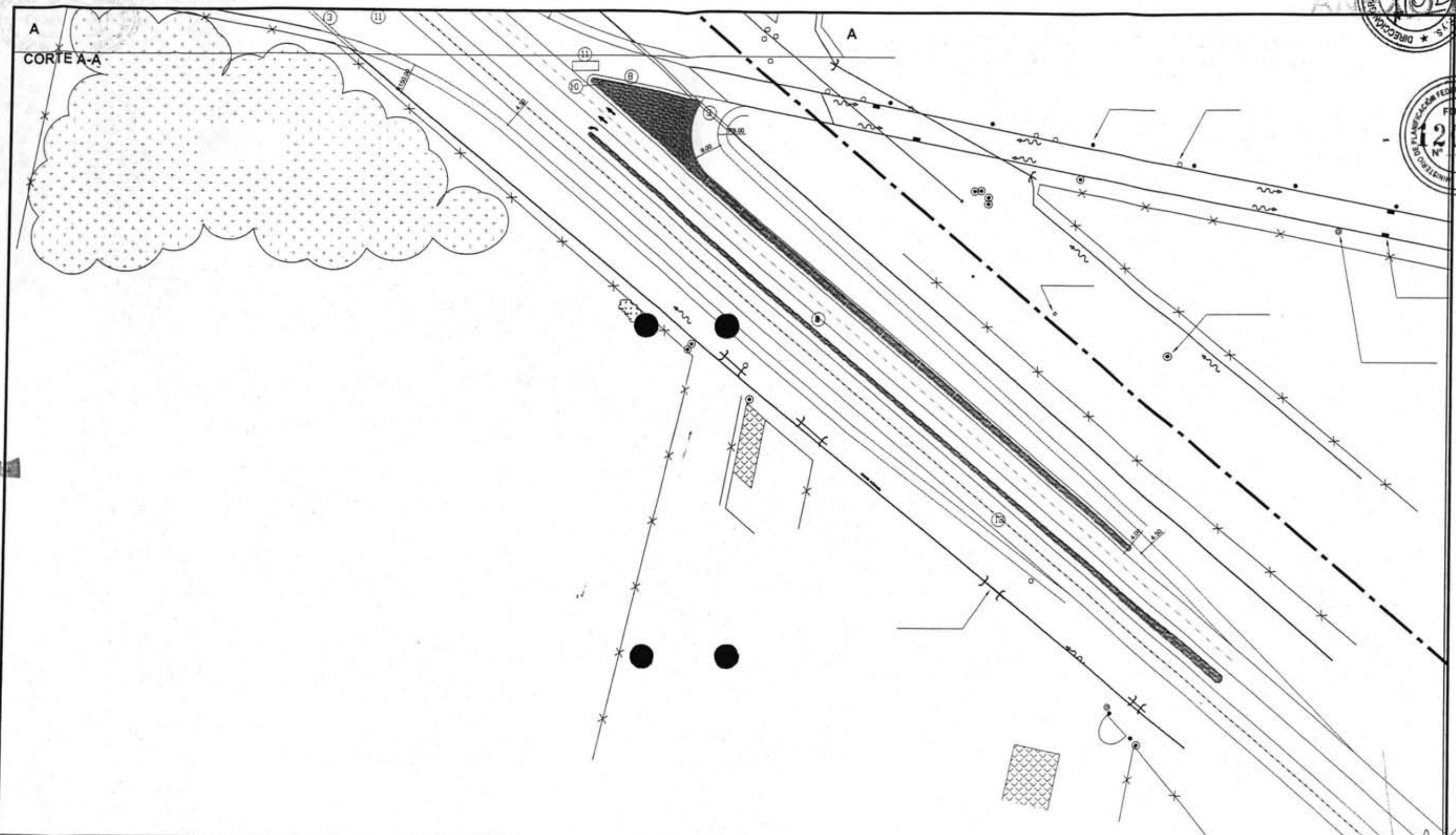
WPFIPys  
91

MPEI...  
CUDAP-PROY.  
15098

*Handwritten signatures and notes:*  
S  
7 RP  
mar  
muy

- REFERENCIAS**
- Columna 5,5 m de vuelo con cuatro (4) semáforos 3x300
  - Columna y semáforo peatonal
  - Columna Recta e101mm con dos (2) semáforos 1x300+2x200
  - Semáforo peatonal sobre columna con pescante
  - Espira bajo pavimento
  - Buzón y Controlador

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p> <p>OCCOVI</p>	CORREDOR 4- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 56,85	
	ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON	
	ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR	
ESCALA	PLANO N° PT SEM C4-03	Fecha: NOVIEMBRE



MPFIPyS  
91  
*[Signature]*

MPFID-C  
CUDAF-PROV-B  
15093  
*[Signature]*

*[Handwritten signatures and notes]*

1	COLECTORA DE TIERRA A CONSTRUIR	2	CAÑAL NUEVO A CONSTRUIR	3	ALCANTARILLA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR	4	BARANDA FLEX BEAM	5	CORDÓN NO MONTABLE	6	PAVIMENTO DE H. A ENSANCHAR	7		8	ISLETA CENTRAL CON PASOS CORRIDORES NO MONTABLES
9	<i>[Handwritten]</i>	10		11		12	SALZADA EXISTENTE A PRESAR Y REPERTEAR SE PREVE REALIZAR CARPETA ASFÁLTICA DE 3 CM	13	<i>[Handwritten]</i>	14					

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



**CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 56,85**

**ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON**

**Croquis Indicativo**

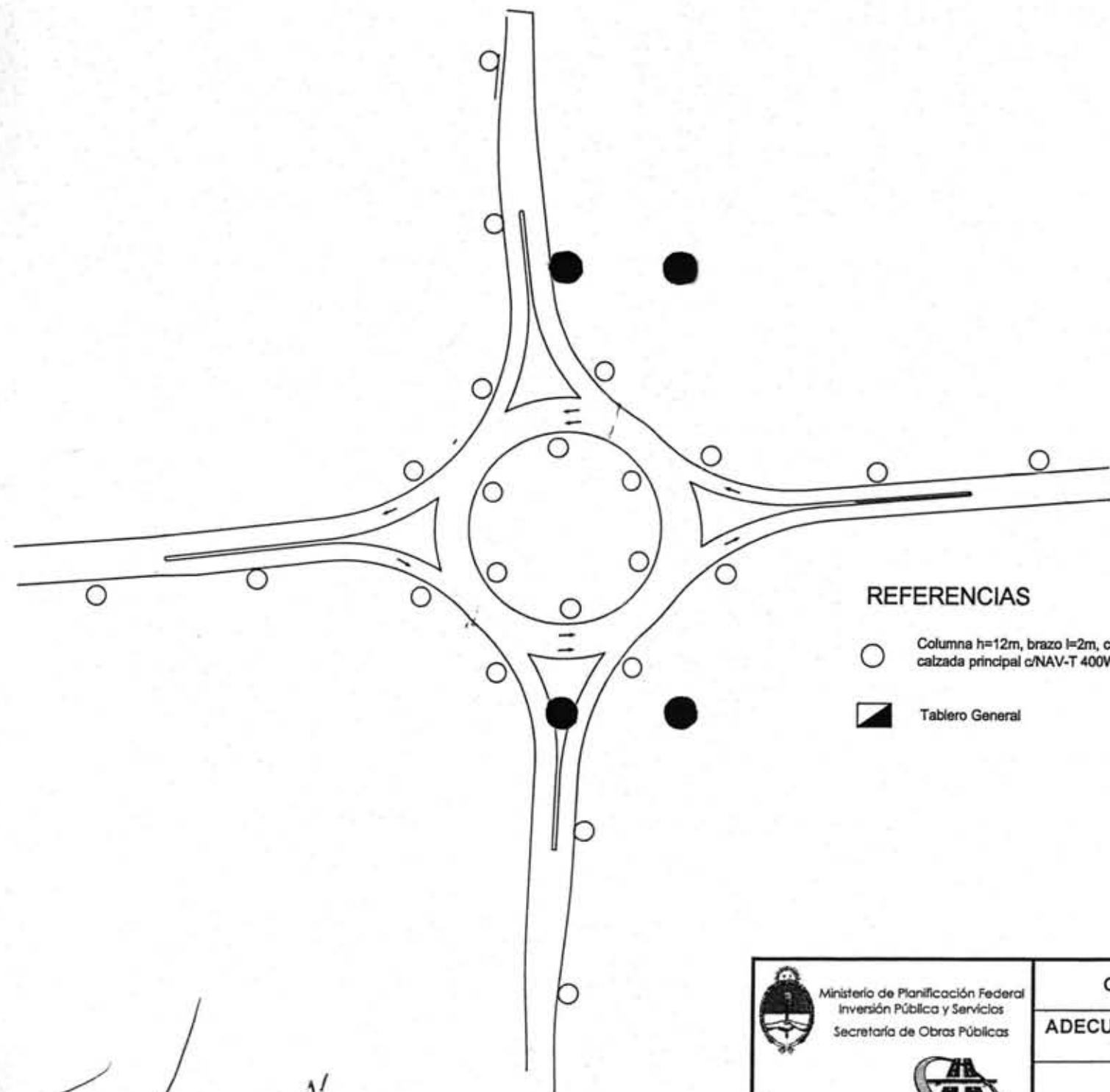
ESCALA

PLANO N° C4-03-P06

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008



# ILUMINANCION ROTONDA TIPO





### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Tablero General

WPFIPyS  
91

MPEIR-C  
CUDAP-PROY-13  
15093

*Handwritten notes and signatures:*  
 \*  
 PP  
 MY  
 MY  
 (Large signature)

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 56,85	
	ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON	
	ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ILUMINACIÓN	
	ESCALA	PLANO N° C4-03-P ILU

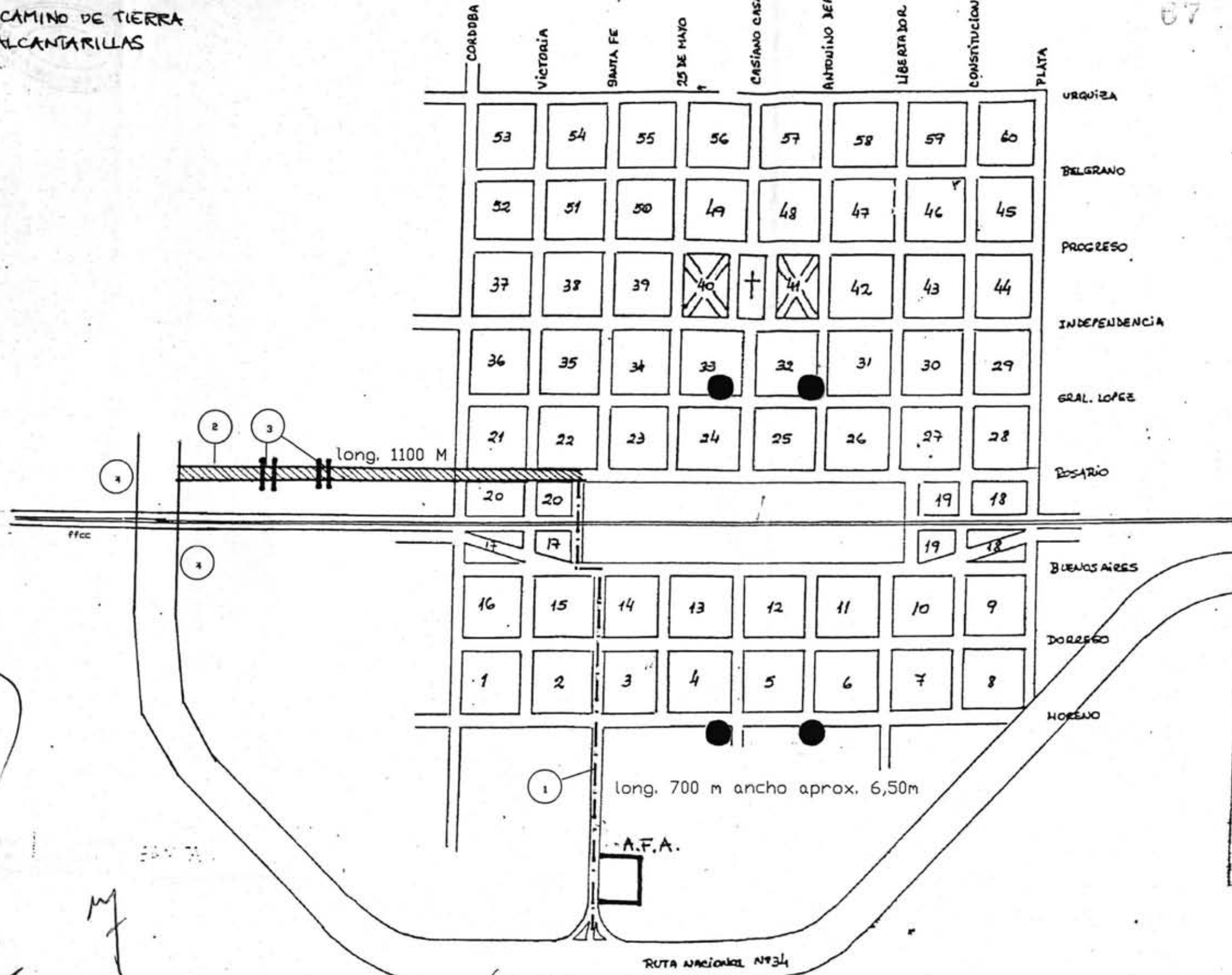
- CAMINO PAVIMENTADO
- ▨ CAMINO DE TIERRA
- ≡ ALCANTARILLAS

ANEXO



DEPARTAMENTO: SAN MARTÍN  
COMUNA CASAS

CONFECCIONADO POR EL  
DEPARTAMENTO TOPOGRÁFICO DE LA PROVINCIA DE  
SANTA FE



MEDICION  
CUDAP-PROY-01  
15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

- ① PAVIMENTO EXISTENTE DETERIORADO. OBRAS A EJECUTAR: FRESADO 5 cm ITEM 3.2d, BACHED ITEM 41.3, RIEGO DE LIGA y EJECUCION DE CARPETA DE CA ESP. 5 CM ITEM 30.b
- ② CAMINO DE TIERRA EXISTENTE. OBRAS A EJECUTAR: PERILADO ITEM 2.2B, ENRIPIADO, ESP. 5 CM. ASIMILAR A ITEM 33.A
- ③ CONSTRUCCION DE REFUERZOS DE HA EN DOS ALCANTARILLAS, ASIMILAR A ITEM 22.1A



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 34 - KM 119.63

ADECUACION DE ACCESO A CASAS

ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR

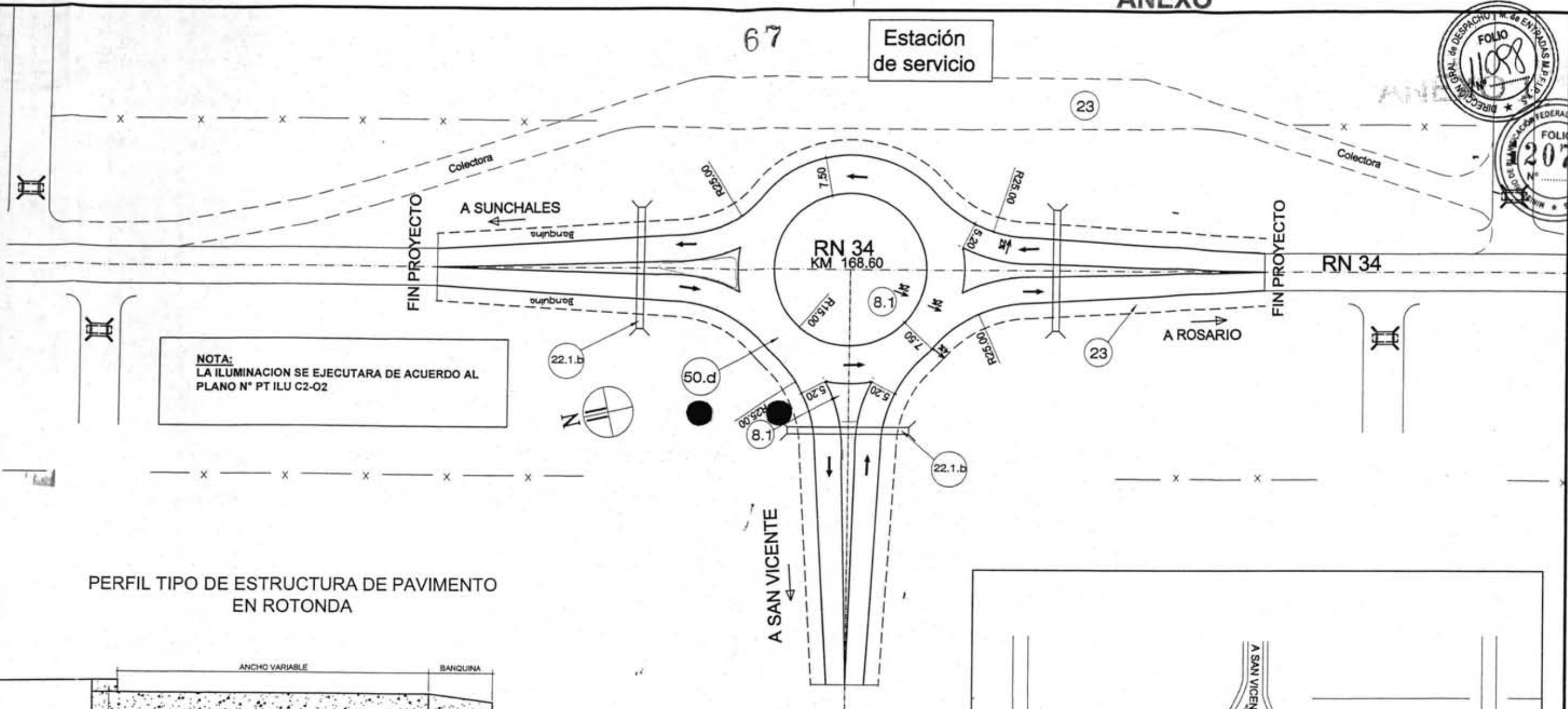
ESCALA 1: 1500

PLANO C4-04-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



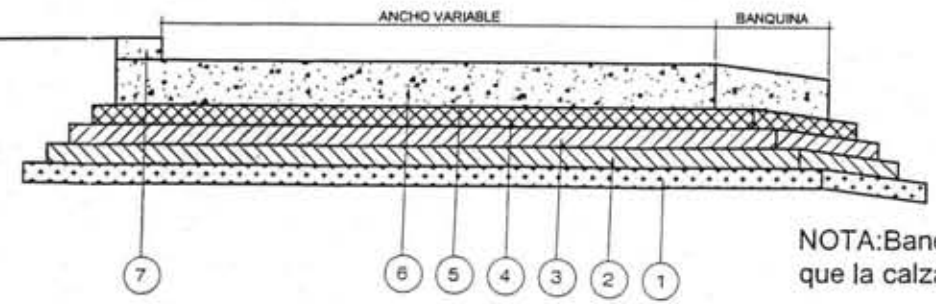
67

Estación de servicio



NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C2-02

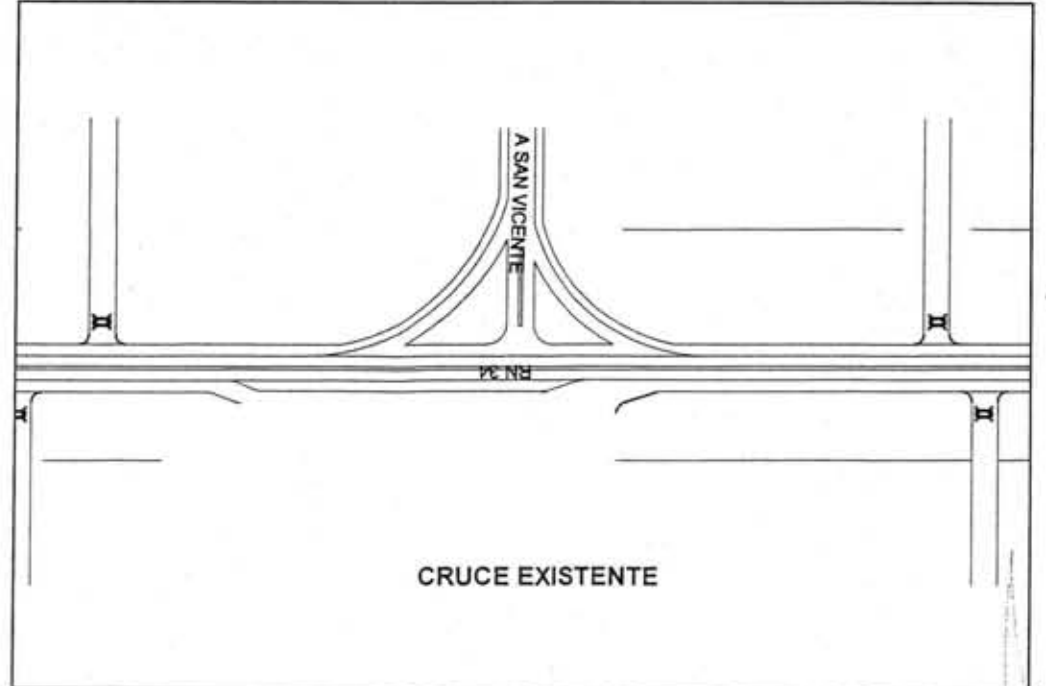
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



NOTA: Banquina igual paquete que la calzada de la Ronda

- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA:  
EL COMPUTO CORRESPONDIENTE SE ENCUENTRA UBICADO EN LA PLANILLA GENERAL DE COMPUTO.



MPFIPyS  
91  
MADE-  
CUDAP-PROY.  
15093

1.2	Entrazon de arboles y arbustias Total Lámina=	3.1	Demolicion de pavimento existente Total Lámina=	4.7	Cartones de hormigon armado S/plano tipo H-8431-Integral Tipo "D" Total Lámina=	8.1	Suelo vegetal para recubrimiento de isleta y canchales centrales Total Lámina=850q3
		22.1.a	Construccion de alineación s/Plano Tipo G-41211-13e=1mL=1m Total Lámina=			23.2	Construccion de cocheras y diaz terminales segun plano tipo H-2993 Total Lámina=4
						50.3	Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0.25m Total Lámina=
						51.2	Losa de Hormigon Tipo H-30 para Banquina con botones 0.25m espesor s/ Plano Tipo espesor 0.25m Total Lámina=

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

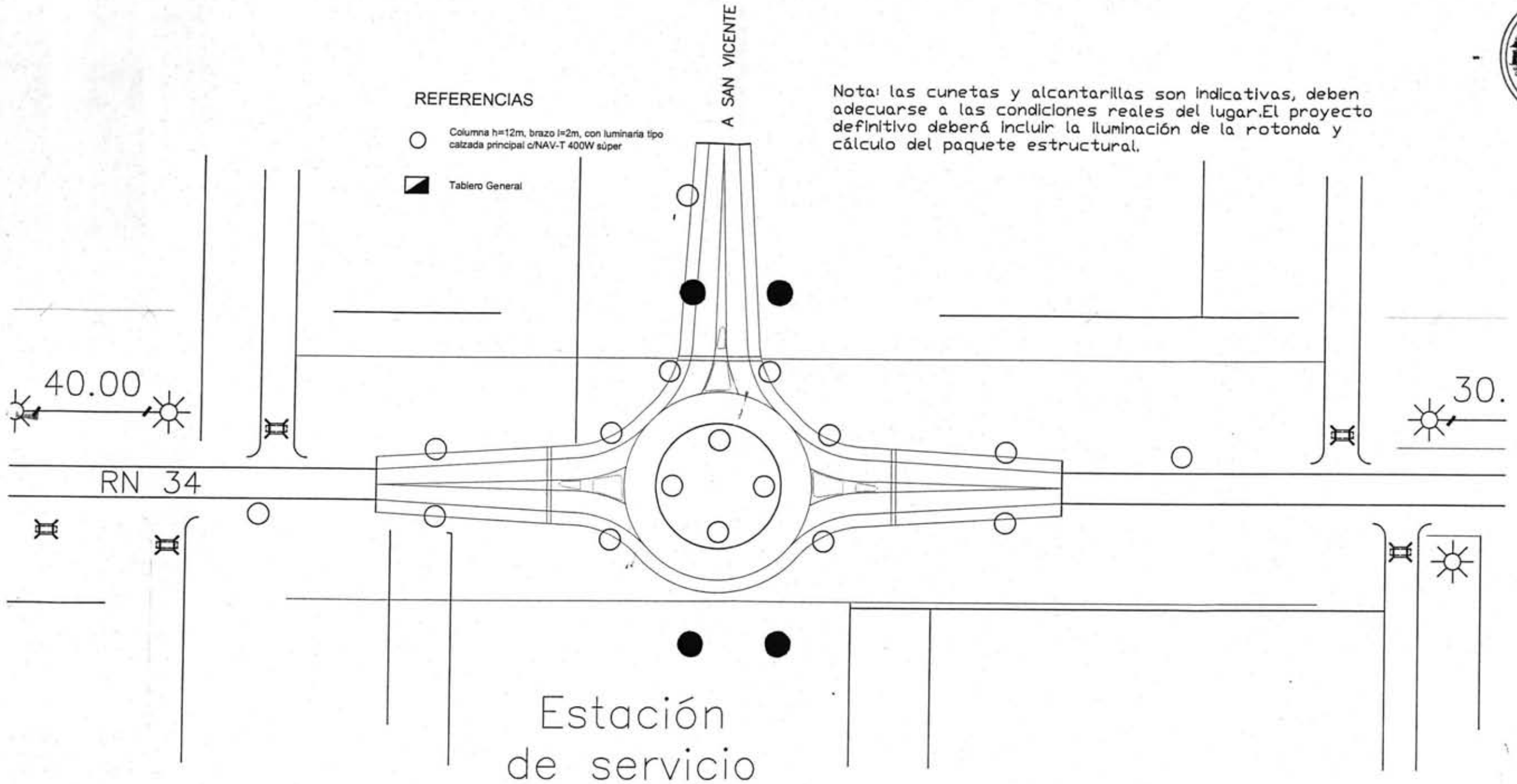
Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 168.60

OBRA: MEJORA DE ACCESO A SAN VICENTE

CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA S/E PLANO N° C4-05-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Tablero General

Nota: las cunetas y alcantarillas son indicativas, deben adecuarse a las condiciones reales del lugar. El proyecto definitivo deberá incluir la iluminación de la rotonda y cálculo del paquete estructural.

Estación de servicio

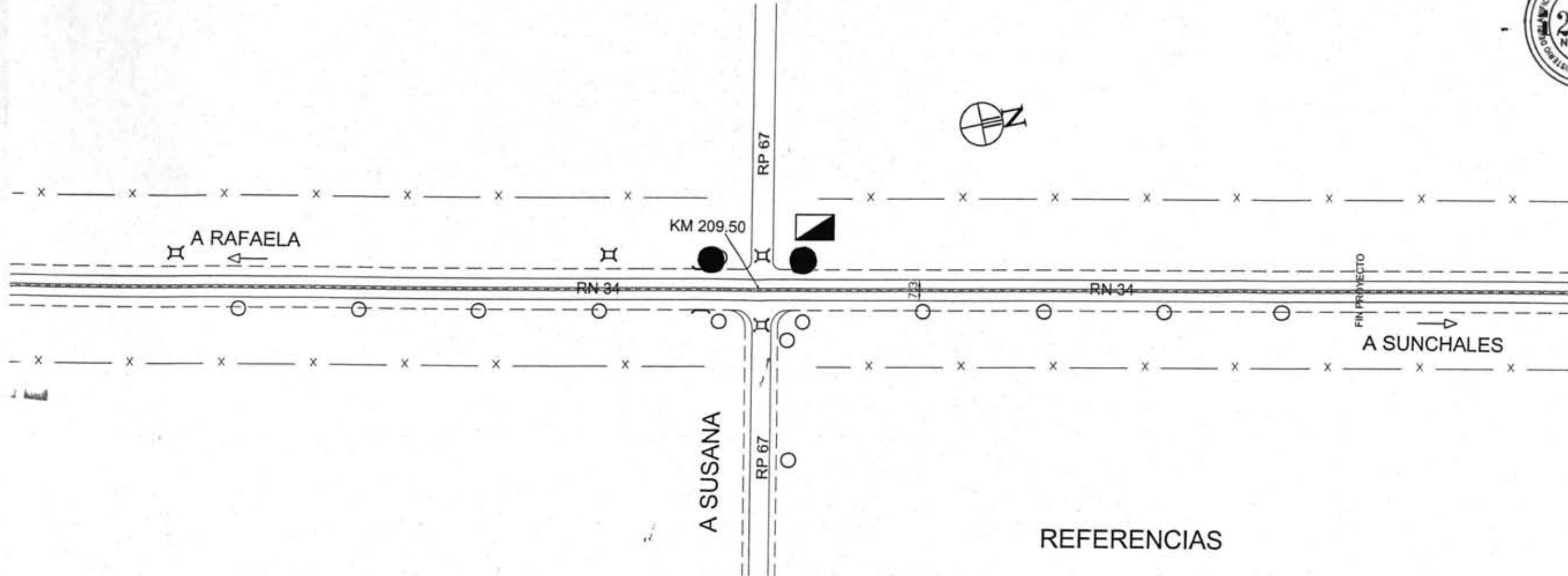
MPFIPyS  
91

MARCA  
CUCIP, P. PROY.  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas   Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CORREDOR 4- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 168,6	
	ADECUACION DE ACCESO A SAN VICENTE	
	ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTARSE	
	ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-05

67



MPFIPyS  
91

MPDIO-C  
CUDAP-PROY-41  
5093

**OBRAS A REALIZAR**

- 1 - ILUMINACION ACCESO A SUSANA INT. RP N°67
- 2 - SEÑALIZACION DEL ACCESO A SUSANA

**REFERENCIAS**

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ◼ Tablero General

NOTA : La señalización sera ajustada con el proyecto ejecutivo, previendo la incorporacion de Bandas Sonoras

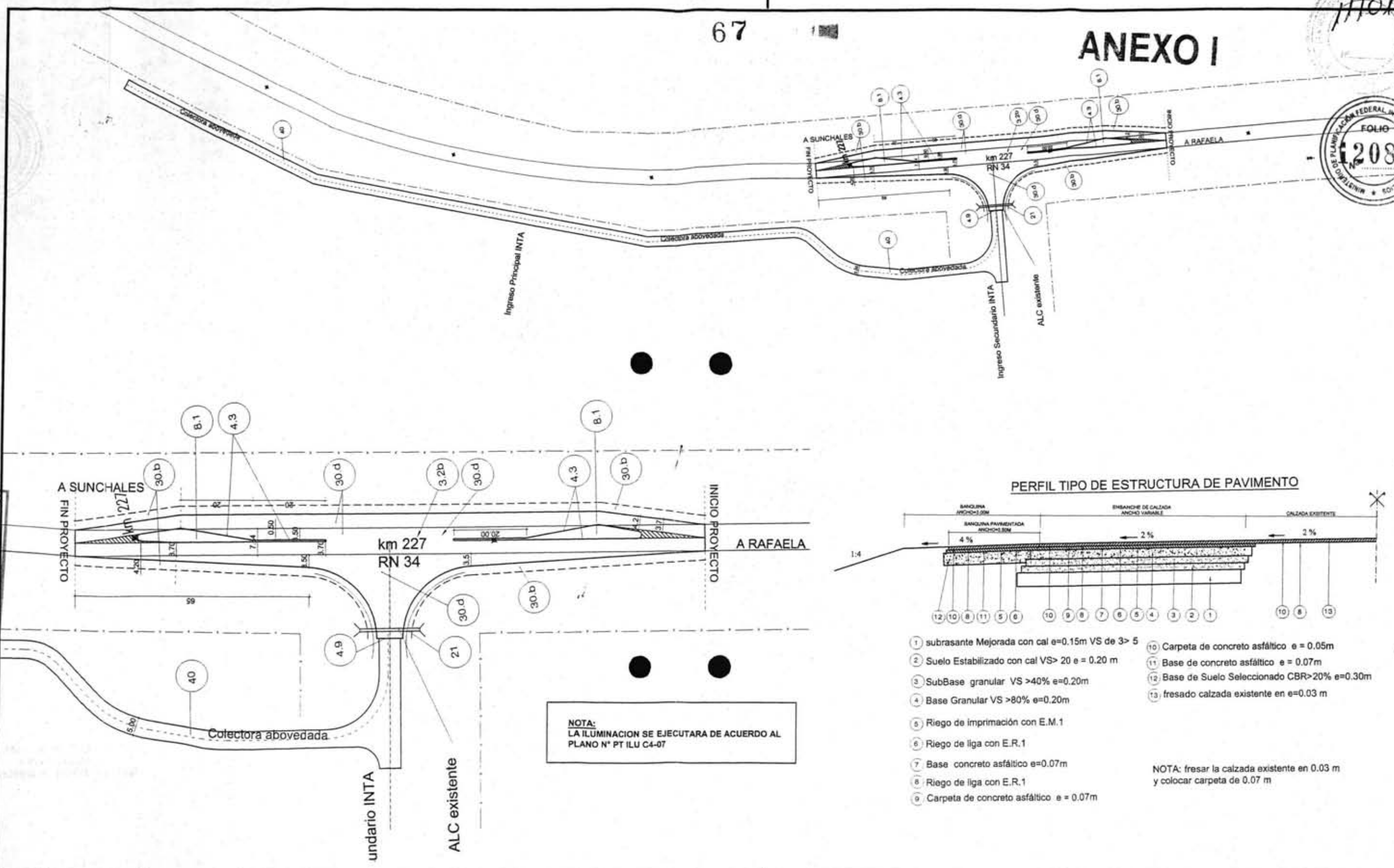
Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 209.5		
ILUMINACION Y SEÑALIZACION ACCESO A SUSANA - INT. RPN°67		
CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA DE ILUMINACION		
ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-06	Fecha:NOVIEMBRE DE 2008

*Handwritten signatures and initials:* 8, RA, J, Y, L, M





MPFIPyS

MPFIPyS  
 C/DAP-PROY-501

15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3.2b	4	5	6	7
1) Carpeta de concreto asfáltico espesor 0.05m para banquetas con boletines transversales y/Piso Tipo	2) Carpeta de rodamiento de Concreto Asfáltico espesor 0.07m	3) Fresado de pavimento existente e=0.03m	4) Suelo vegetal para resubrutinamiento de lecho y cantonera central	5) Cordones de hormigón armado S/piso tipo H-8431-Emergente montable tipo "C"	6) Cordones de hormigón armado S/piso tipo H-8431-Cuneta tipo "T"	7) Cordones de hormigón armado S/piso tipo H-8431-Protector de borda de Pm. tipo "Y"	8) Riegos de ligas con E.R.1
9) Barridos metálicos 1/P Tipo H-10237	10) Colectora de tierra abovedada						9) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
							10) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
							11) Base de concreto asfáltico e = 0.07m
							12) Base de Suelo Seleccionado CBR>20% e=0.30m
							13) fresado calzada existente en e=0.03 m

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 34 - KM 227.18**

**MEJORA DE ACCESO A INTI /INTA - RAFAELA**

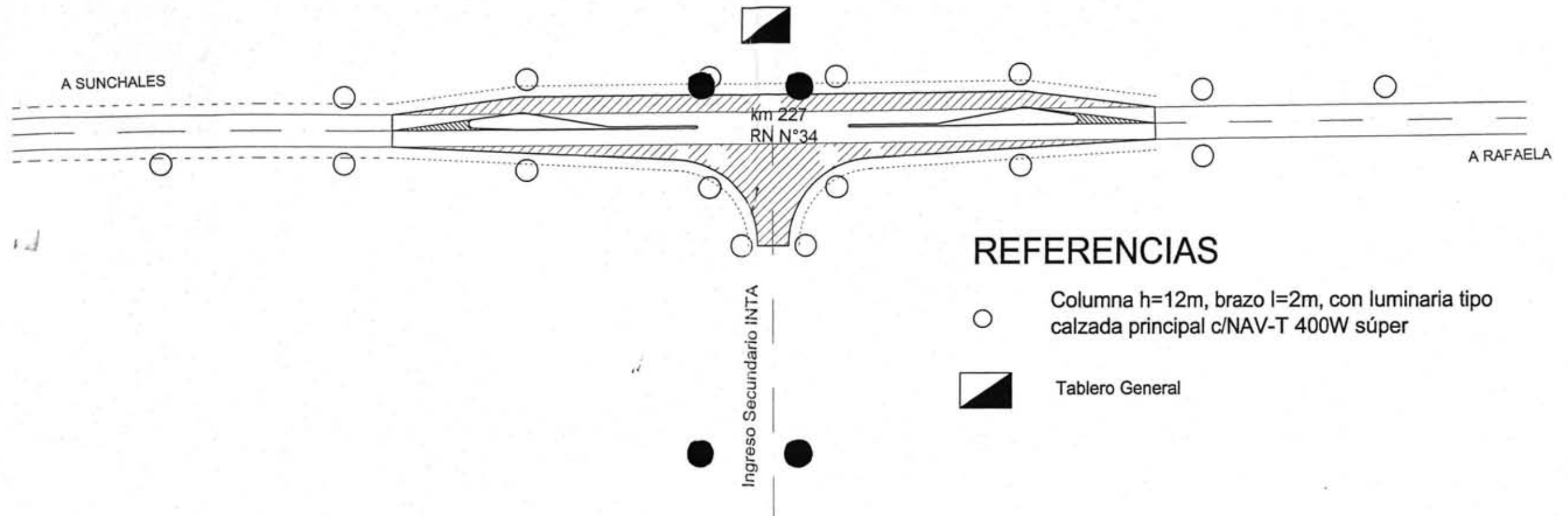
**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA: PLANO N° C4-07-P1 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

ANEXO



ILUMINACION ACCESO INTI -INTA



REFERENCIAS

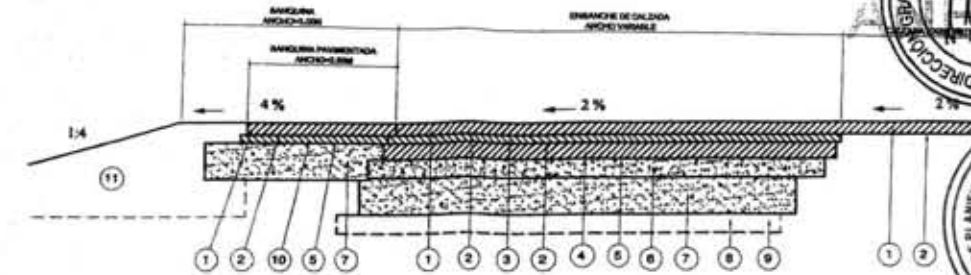
- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ◼ Tablero General

MPFIPyS  
91

MPFID-C  
CUDAP-PROY- 01  
15093

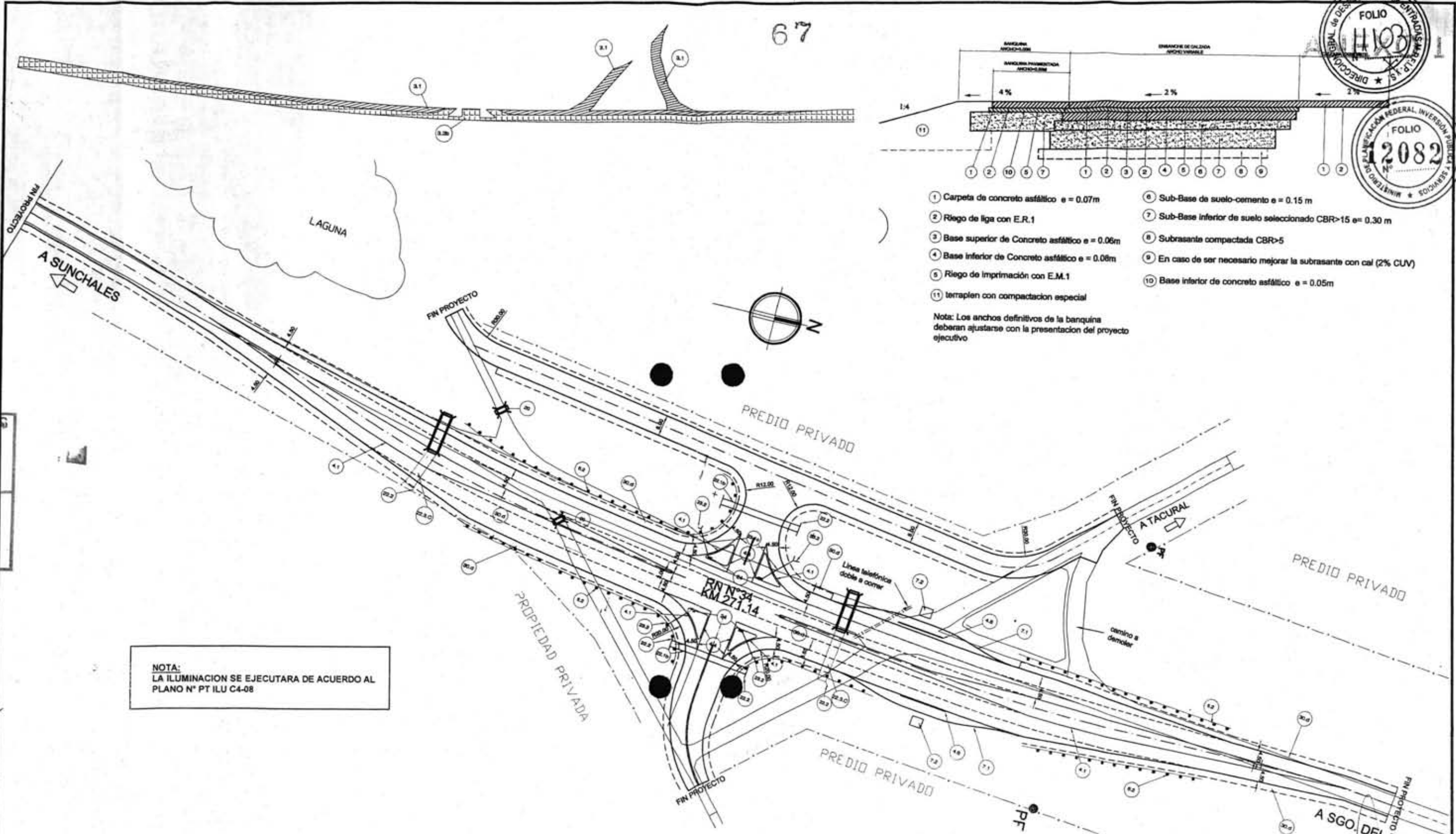
*Handwritten signatures and initials:* RP, Sg, mg, [unclear], [unclear]

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI</p>	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 227.18	
	MEJORA DE ACCESO A INTI /INTA - RAFAELA	
	PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-07



- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico e = 0.06m
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico e = 0.06m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Sub-Base de suelo-cemento e = 0.15 m
- 7 Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e= 0.30 m
- 8 Subrasante compactada CBR>5
- 9 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CUV)
- 10 Base inferior de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11 terrapien con compactación especial

Nota: Los anchos definitivos de la banquina deben ajustarse con la presentación del proyecto ejecutivo



NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C4-08

MPIFIPyS  
91

MPIFIPyS  
CUDAP-PROY- 31  
15093

3.1 Demolicion de pavimento existente Total Lámina=1700 m2	3.2 Freado de pavimenta existente e=0.03m Total Lámina=3062 m2	4.1 Cordones de hormigón armado S/piano tipo H-8431-Emergente Tipo "A" Total Lámina=739 ml	4.2 Cordones de hormigón armado S/piano tipo H-8431-Cuneta tipo "D" Total Lámina=82 ml	4.3 Cordones de hormigón armado S/piano tipo H-8431-Separador tipo "T" Total Lámina=40 ml	4.4 Cordón protector de borde de pavimento Total Lámina=20 ml
6.2.3 Aplicación de Alcantarilla Total Lámina=40 m	7.1 Darsena para detención de colectivos S/PT H-10183 Total Lámina=2 ud	7.2 Construcción de Refugio peatonal s/piano tipo Total Lámina=2 ud	8.1 Suelo vegetal para recubrimiento de laeta y concheros centrales Total Lámina=497 m3	8.2 Suelo vegetal para recubrimiento de taludes y banquina Total Lámina=530 m3	8.3 Construcción de alcantarilla s/Piano tipo O-41211-1;H=1m;L=2m Total Lámina=60 ml
22.3 Construcción de cabezera y alas terminales P/o-41211 Total Lámina=6 Ud	23.1 cafo de hormigón s/PL tipo A-82 e=80 Total Lámina=60 m	23.2 Construcción de cabezera y alas terminales Total Lámina=4 Ud	24 Construcción de sumideros de raja vertical Total Lámina=4 ud	30.1 Carpeta de concreto asfaltico espesor 0.07m para banquina con botones transversales s/Piano Tipo Total Lámina=2407 m2	30.2 Carpeta de rodamiento de Concreto Asfaltico espesor 0.07m Total Lámina=9513 m2
Demolicion de alcantarillas Total Lámina=2 ud					

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organo de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

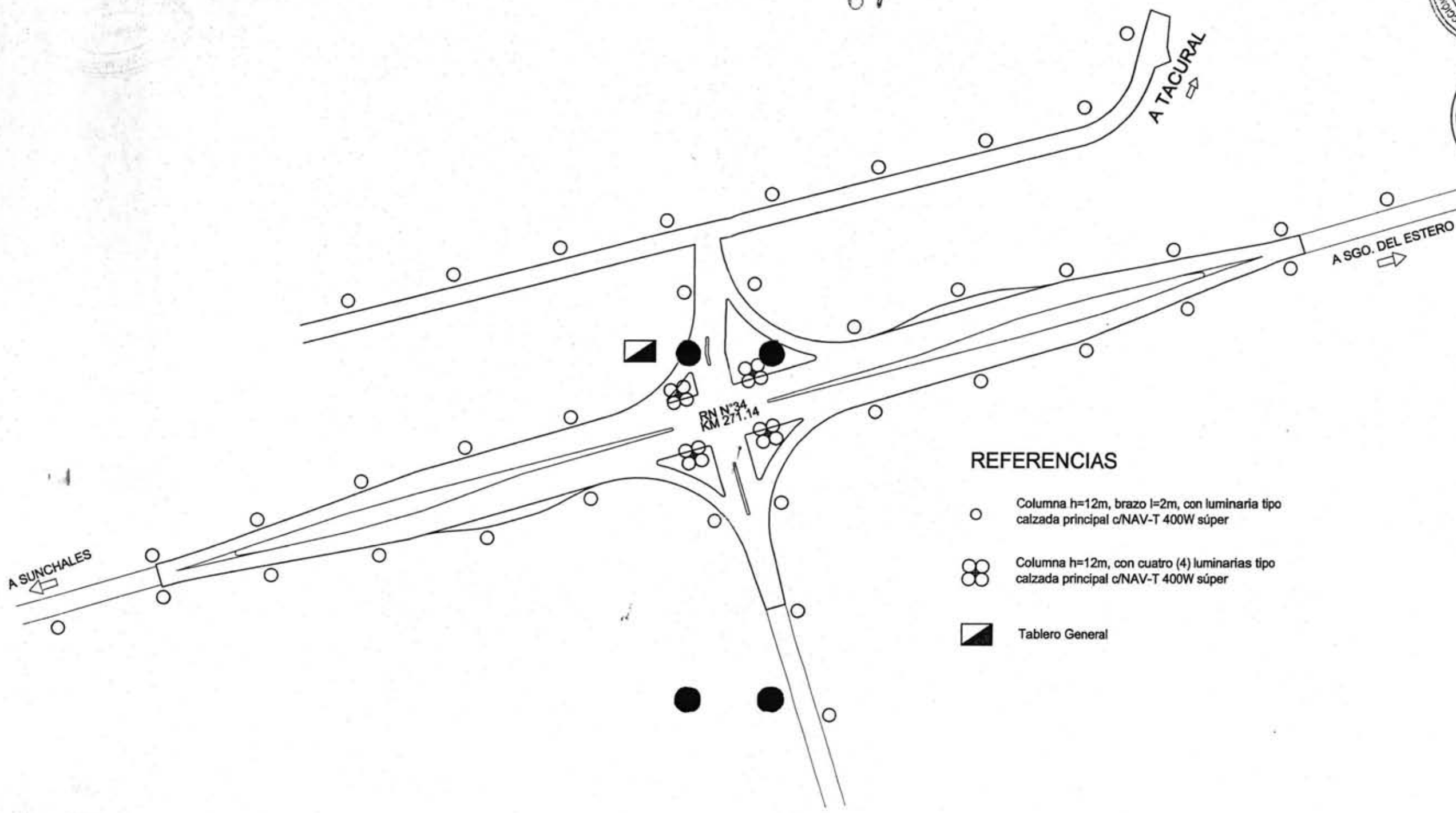
**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 34 - KM 272**  
**PROVINCIA DE SANTA FE**

**OBRA: ADECUACION DE ACCESO A TACURAL**




**ANTEPROYECTO PLANIMETRIA DE OBRAS A EJECUTAR**

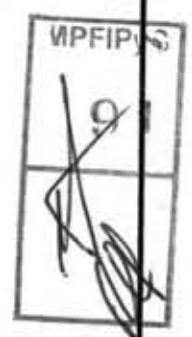
ESCALA S/E PLANO N° C4-08-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

67



REFERENCIAS

-  Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
-  Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
-  Tablero General

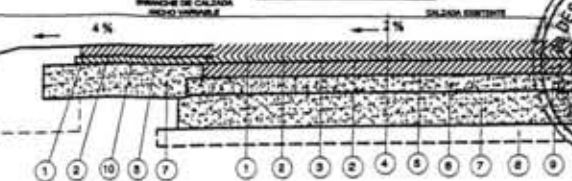


Handwritten signatures and initials: RP, My, J, y, my

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 272</b>		
	<b>OBRA: ADECUACION DE ACCESO A TACURAL</b>		
	<b>PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>		
 Organismo de Control de Concesiones Viales	ESCALA S/ESC	PLANO N°PT ILU C4-08	Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO

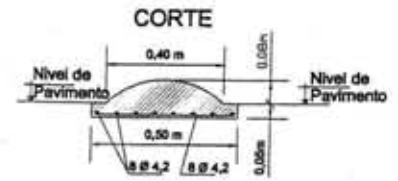
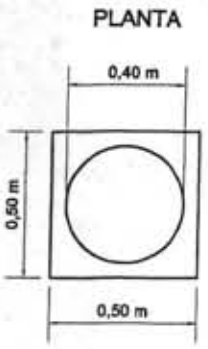
## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE DARSENAS A FERIA GANADERA



- 1 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- 2 Riego de liga con E.R.1
- 3 Base superior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- 4 Base inferior de Concreto asfáltico e = 0.08m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Sub-Base de suelo-cemento e = 0.15 m
- 7 Sub-Base inferior de suelo seleccionado CBR>15 e = 0.15 m
- 8 Subrasante compactada CBR>5
- 9 En caso de ser necesario mejorar la subrasante con cal (2% CLV)
- 10 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11 terrapien con compactación especial

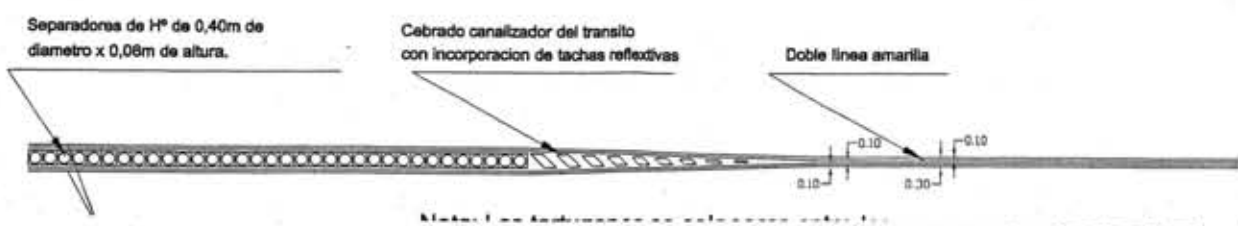


VER DETALLE



- TAREAS A EJECUTAR :**
- 1 - Hormigonado en moldes
  - 2 - Limpieza, aserrado y regularización de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
  - 3 - Colocación de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, colocación de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento.

## DETALLE DE SEPARADORES

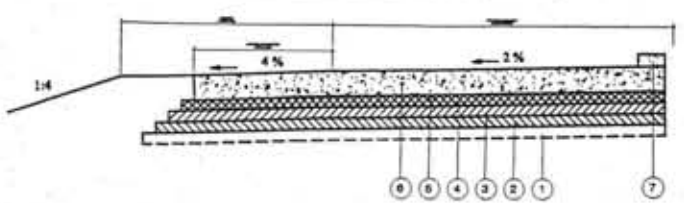


DISPOSICION DE BANDAS SONORAS REDUCCION DE 100 40 KM/H Espesor = 6 mm.

NOTA: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C4-09

DISPOSICION DE BANDAS SONORAS REDUCCION DE 100 40 KM/H Espesor = 6 mm.

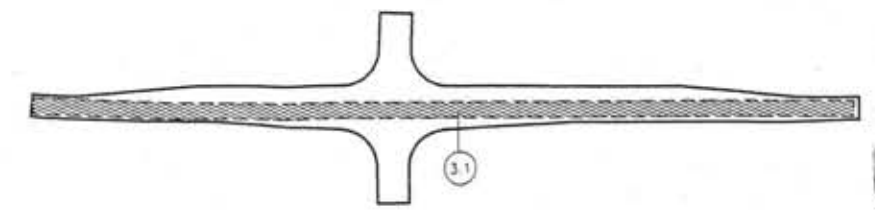
## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN INGRESO A ACEITERA Y FERIA GANADERA



- 1 Subrasante compactada con CBR>5
- 2 Subbase inferior de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de superior de suelo cal e=0,20m
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA: La ubicación definitiva de las darsenas y refugios peatonales, se determinará con la presentación del proyecto ejecutivo

Nota: El cómputo prevé la ejecución de una pasarela peatonal en el Km 388 s/ plano tipo



MPFIPYS 91

MPFIPYS CUDAP PROJ. 150

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	3.1	4.8	5.2	7.1	7.2	7.49
Demolicion de pavimento existente	Cargones de Hormigon armado s/ plano tipo H-8431-Separador tipo "H"	Colocacion de banda metálica s/pl. tipo H-10237	Darsena para detencion de colectivos s/PT H-10183	Construccion de Refugio peatonal s/plano tipo	Construccion de Refugio peatonal s/plano tipo	
Total Lámina=	m2	mi	mi	ud	ud	ud
Suelo vegetal para recubrimiento de isleta y canchales centrales	Construccion de alcopetilla s/Plano tipo O-41211-1.3x1m, L=2m	Construccion de cabezales y alas terminales O-41211	Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico espesor 0.07m	Pavimento de Hormigon leso de hormigon H=0.25m		
Total Lámina=	m3	mi	ud	m2	m2	

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 390.170**

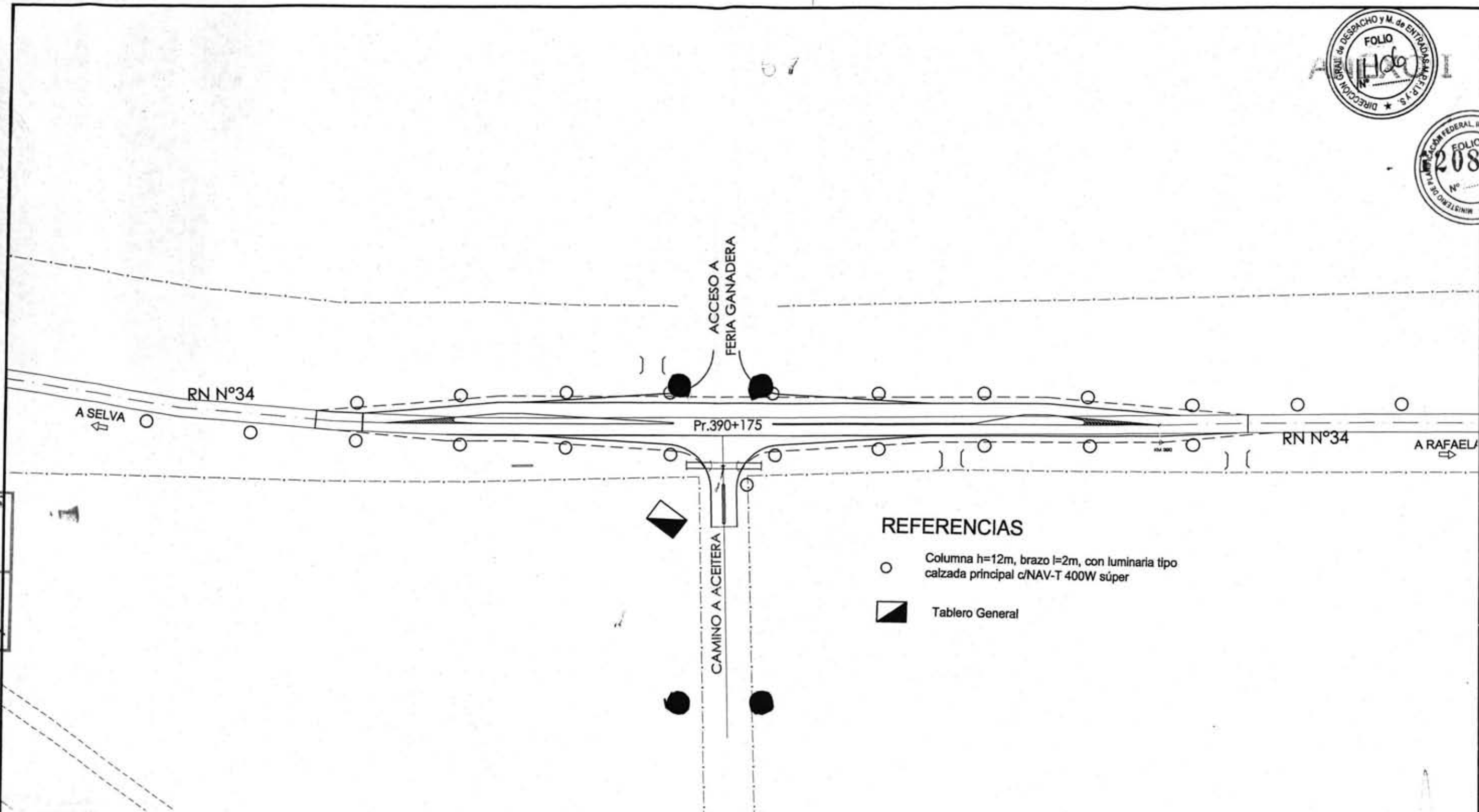
**OBRA: MEJORA DE ACCESO A ACEITERA CERES y FERIA GANADERA**

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA: PLANO N° C4-09-P1 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008



57



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ◼ Tablero General

MPFIPys  
91

MPFID-c  
CUDAP-PROY. 20  
15093

8

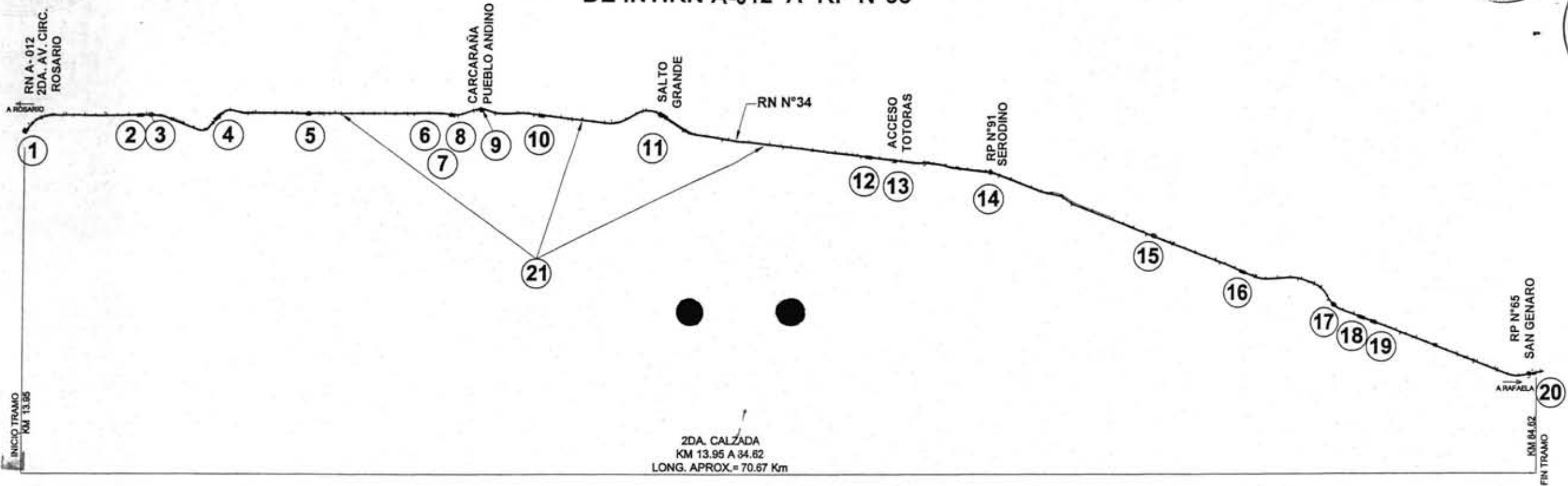
Handwritten signatures and initials: *DP*, *MSM*, *my*

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 390.70</b>		
<b>OBRA: MEJORA DE ACCESO ACEITERA CERES</b>		
<b>PLANIMETRIA ILUMINACION</b>		
ESCALA 1: 2000	PLANO N° PT C4-09	Fecha: NOVIEMBRE 2008

CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA Y MEJORA DE ACCESOS  
EN RN 34  
DE INT. RN A-012 A RP N°65



2DA. CALZADA  
KM 13.95 A 84.62  
LONG. APROX. = 70.67 Km

REFERENCIAS

OBRAS A REALIZAR C/PROYECTO EJECUTIVO

- 1 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 13.95, INT. CIRC. A-012
- 2 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 19.58
- 3 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 20.00, (VER NOTA)
- 4 PUENTE S/FF.CC A CONSTRUIR - UBICACION KM 23.60
- 5 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 27.50, (VER NOTA)
- 6 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 33.89, S/BAÑADO RIO CARCARAÑA I
- 7 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 33.95, S/BAÑADO RIO CARCARAÑA II
- 8 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 34.05, S/RIO CARCARAÑA
- 9 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 35.50 - LOC. CARCARAÑA-PUEBLO ANDINO
- 10 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 38.17, S/CANAL SALTO GRANDE
- 11 RETORNO O ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 43.70, SALTO GRANDE (VER NOTA)
- 12 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 52.58, S/CAÑADA TOTORAS
- 14 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 58.14, INT. RP N°91
- 15 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 66.00, (VER NOTA)

- 16 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 70.60, S/A\* BAJO LOS LEONES
- 17 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 75.00, (VER NOTA)
- 18 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 76.52, S/A\* DEL CHUPINO
- 19 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION, KM 77.09, S/A\* LAS ESTACAS
- 20 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 84.30, INT. RP N°65
- 21 CONST. 2DA CALZADA DEL KM 13.95 A KM 84.62

OBRAS PREVISTAS A REALIZAR EN OTRA OBRA C4-03 (ONU)

- 13 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 53.60, ACC. A TOTORAS (POR AV. BELGRANO Y COLON)

NOTA: El computo correspondiente a la obras indicadas se detalla en la planilla de computos del corredor.

NOTA: Para las ubicacion definitiva de los Retornos se respetara la equidistancia entre los mismos y las necesidades del lugar.

MPFIPyS  
91

M. de C. CUDAP-PROY. J  
15093

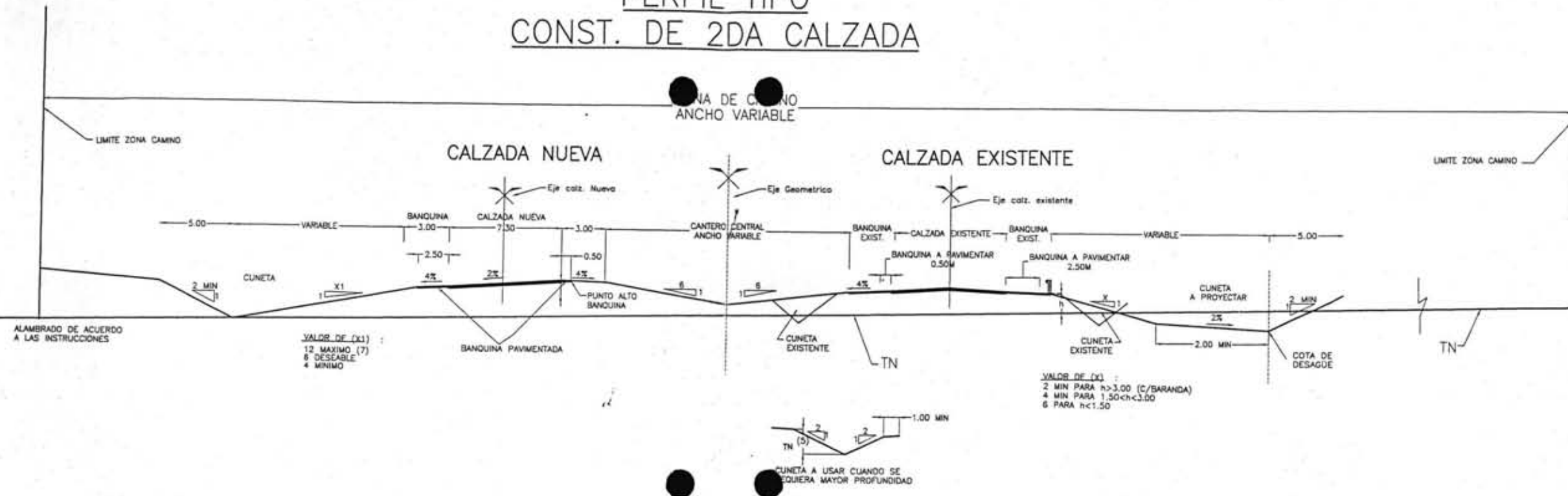
	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62	
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65	
	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA	PLANO N° C4-O10-P1
		Fecha: NOVIEMBRE 2008

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



### PERFIL TIPO CONST. DE 2da CALZADA



NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C4-010

MPFIP-3  
91

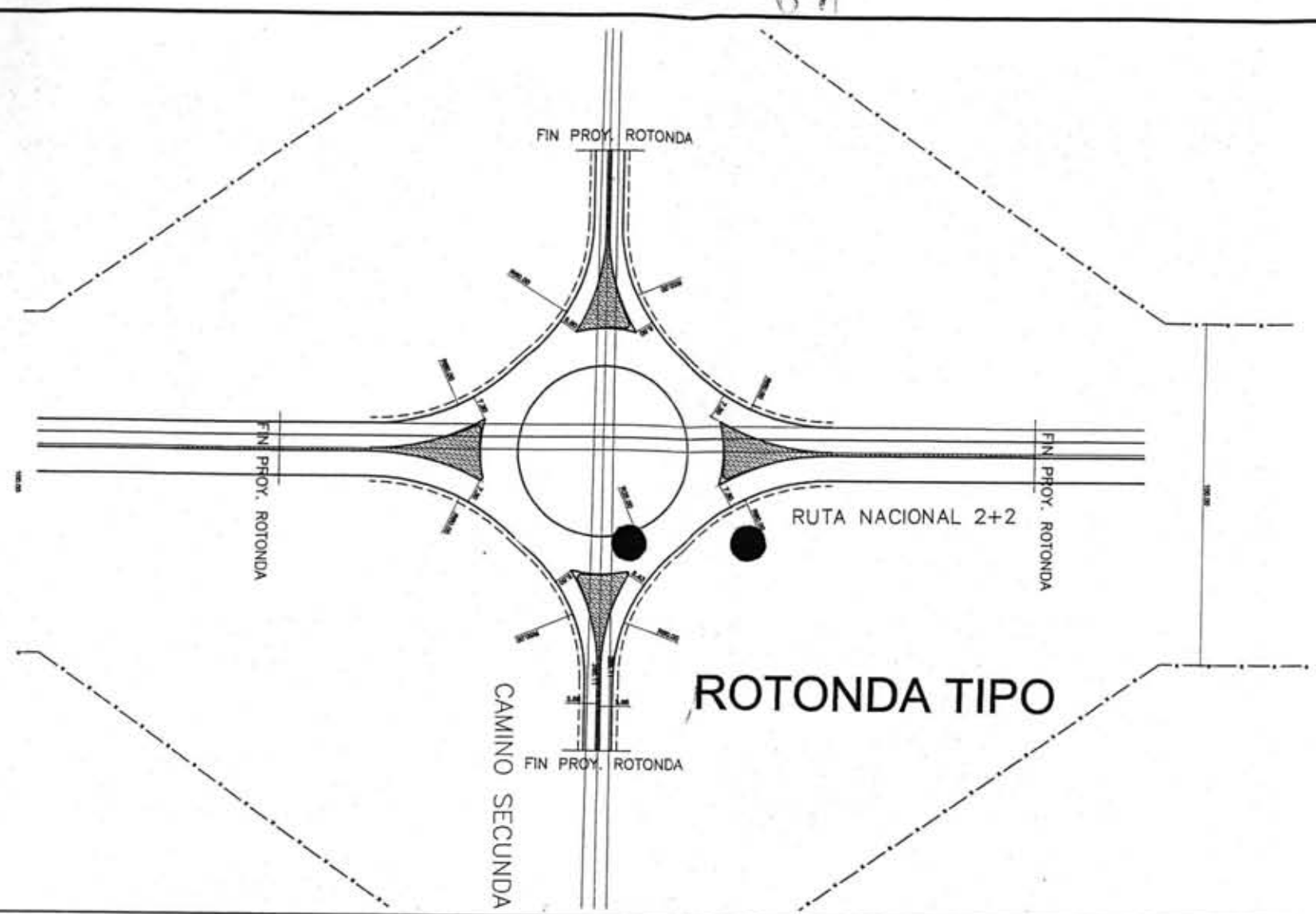
MPFIP-3  
CUDAP-PROY. 35  
15093

*Handwritten signatures and initials: M7, RP, and other illegible marks.*

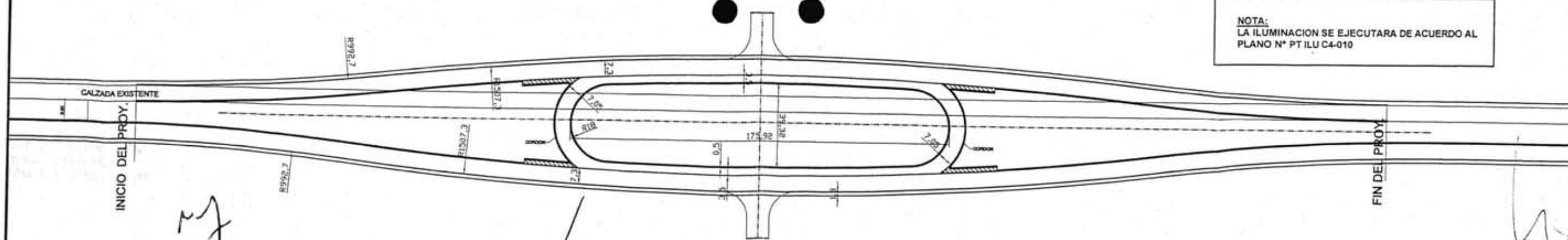
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62		
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65		
 Órgano de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO		
	ESCALA S/E	PLANO N° C4-010-P2	Fecha: NOVIEMBRE 2008



67



RETORNO TIPO



NOTA: LOS DISEÑOS GEOMETRICOS DE LAS ROTONDAS Y LOS RETORNOS TIPO SERAN ADAPTADOS AL LUGAR DE EMPLAZAMIENTO, CON LA EJECUCION DEL PROYECTO EJECUTIVO CORRESPONDIENTE.

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 34 - KM 13.95 A 84.62</b>		
<b>OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP Nº65</b>		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA S/E	PLANO Nº C4-O10-P3	Fecha: NOVIEMBRE 2008

MPFIPyS

9

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-2

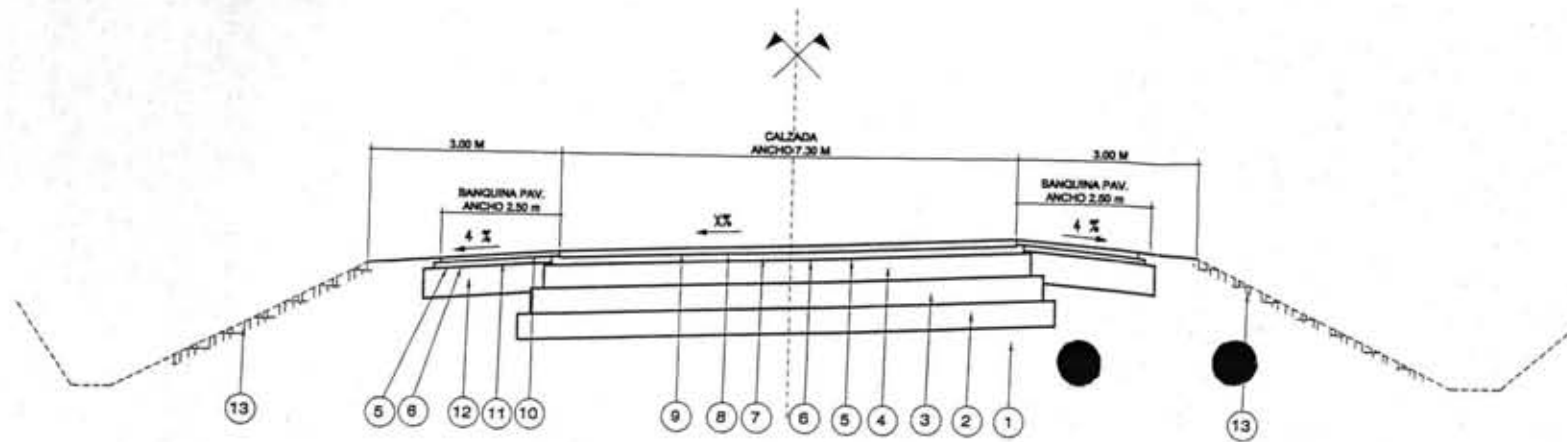
15093

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

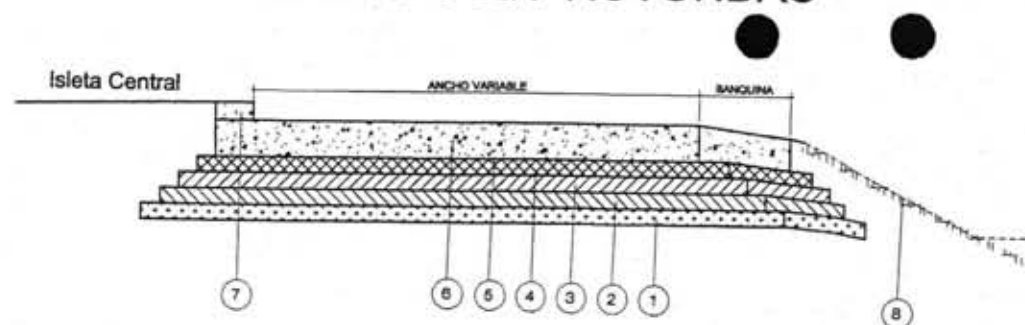


### RN N° 34 PERFIL TIPO CALZADA PRINCIPAL Y RETORNOS



- CALZADA**
- 1 subrasante Mejorada con cal e=0.15m VS de 3> 5
  - 2 Suelo Estabilizado con cal VS> 20 e = 0.20 m
  - 3 SubBase granular VS >40% e=0.20m
  - 4 Base Granular VS >80% e=0.20m
  - 5 Riego de imprimación con E.M.1
  - 6 Riego de liga con E.R.1
  - 7 Base concreto asfáltico e=0.07m
  - 8 Riego de liga con E.R.1
  - 9 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- BANQUINA**
- 10 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
  - 11 Base de concreto asfáltico e = 0.07m
  - 12 Base de Suelo Seleccionado CBR>20% e=0.30m
  - 13 Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m

### RN N° 34 PERFIL TIPO EN ROTONDAS



- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo
- 8 Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m

NOTA: Banquina igual paquete que la calzada de la Rotonda

NOTA: El compute correspondiente a la obras indicadas se detalla en la planilla de computos del corredor.



Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62

OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA S/E

PLANO N° C4-O10-P4

Fecha: NOVIEMBRE 2008

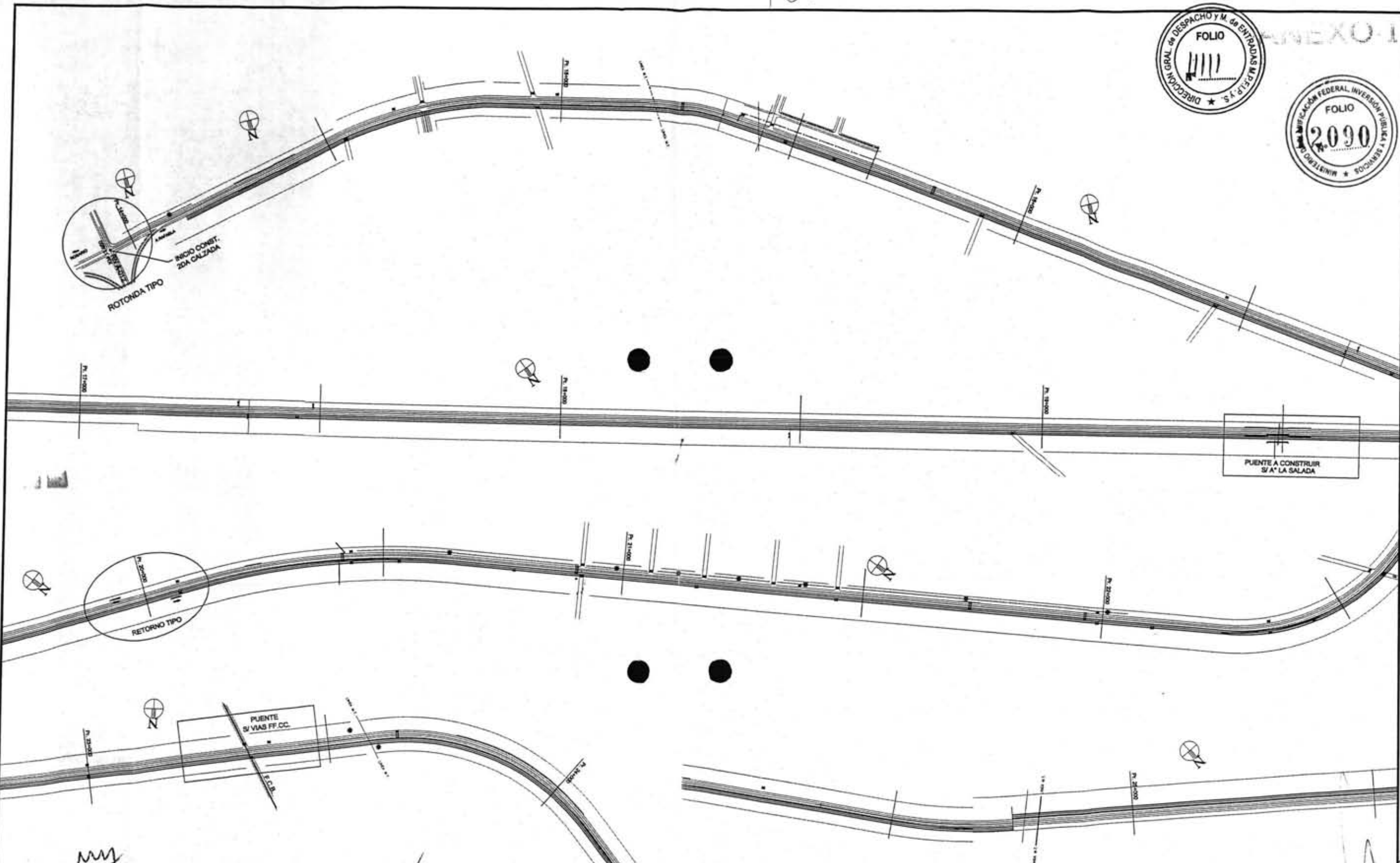
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

MPFIPyS  
91

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 01  
15093

Handwritten signatures and initials: 8, mf, sg, p, yca, and others.



MPPFIP y S  
91

MPPFIP y S  
CUDAP-PROJ 20  
5093

REFERENCIAS	
—	CALZADA PROYECTADA
---	ZONA DE CAMINO COLECTORA
—	CAMINO EXISTENTE
—	COLECTORA
DISTRIBUIDORES A NIVEL PROYECTADOS	
○	ROTONDA A CONSTRUIR
□	PUENTE A DUPLICAR
○	RETORNO A CONSTRUIR

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

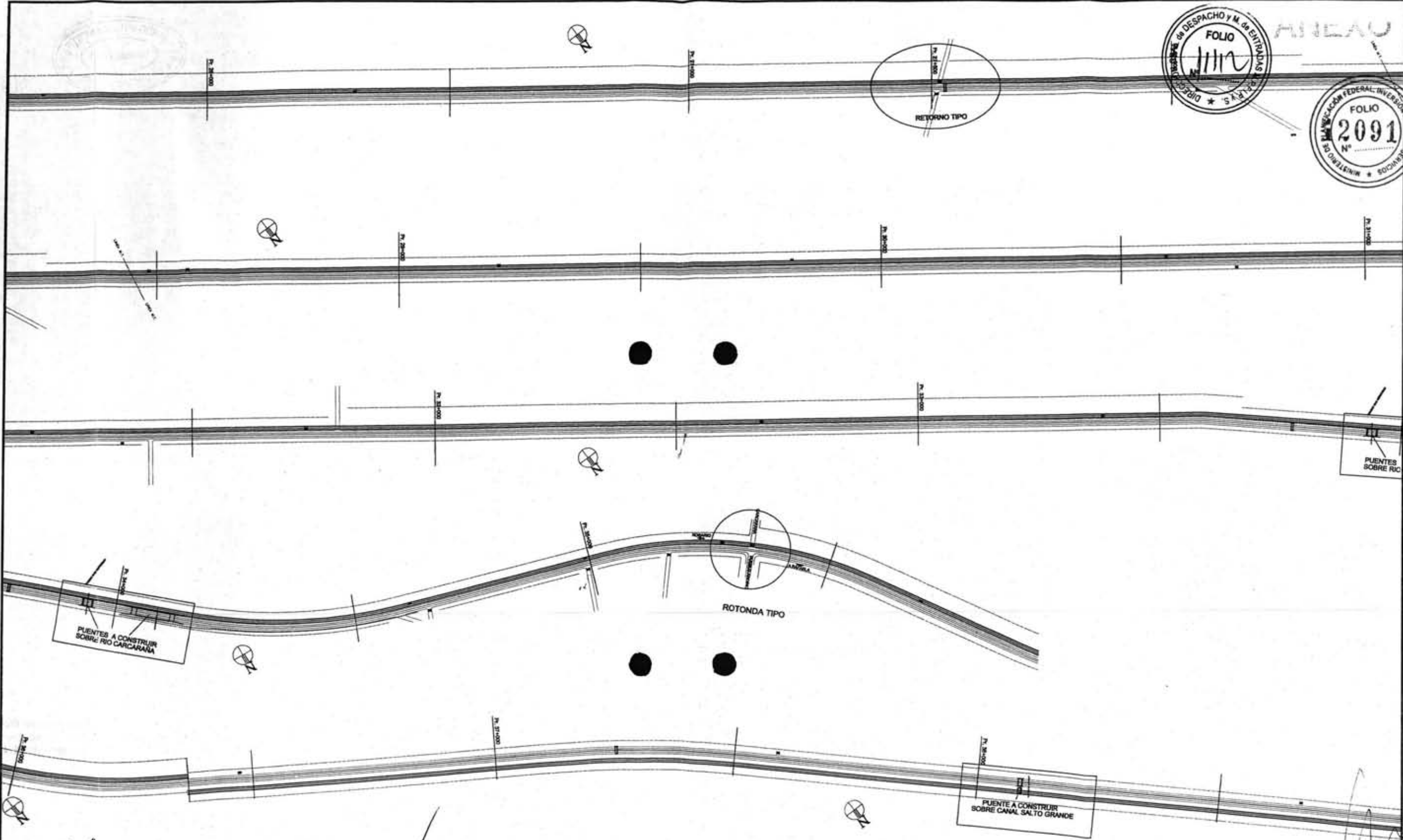
Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62	
OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1: 7500	PLANO N° C4-O10-P5 Fecha: NOVIEMBRE 2008

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



PUNTES A CONSTRUIR SOBRE RIO CARACARANA

ROTONDA TIPO

PUENTE A CONSTRUIR SOBRE CANAL SALTO GRANDE

PUNTES SOBRE RIO

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

MPPFIP 91

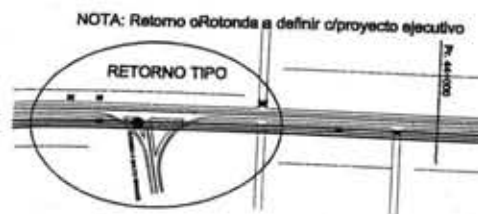
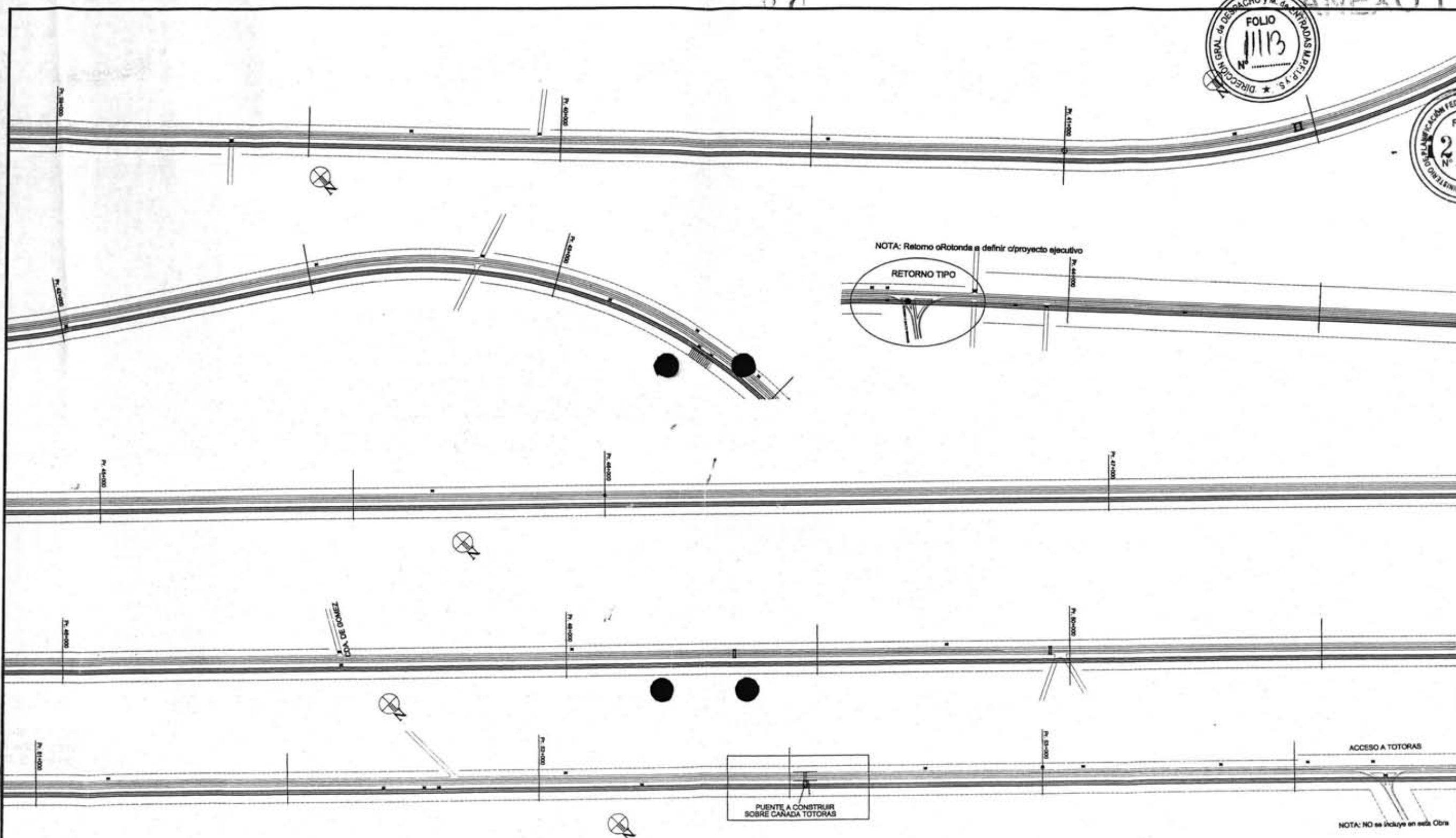
MPPFIP-CUCAP-PROY 15093

REFERENCIAS	
— CALZADA PROYECTADA	--- ZONA DE CAMINO
— CAMINO EXISTENTE	— COLECTORA
DISTRIBUIDORES A NIVEL PROYECTADOS	
○ ROTONDA A CONSTRUIR	□ PUENTE A DUPLICAR
○ RETORNO A CONSTRUIR	

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62</b>		
<b>OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65</b>		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA 1: 5000	PLANO N° C4-O10-P6	Fecha: NOVIEMBRE 2008



MPFIPyS  
91

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 01  
15003

REFERENCIAS	
	CALZADA PROYECTADA
	ZONA DE CAMINO
	CAMINO EXISTENTE
	COLECTORA
DISTRIBUIDORES A NIVEL PROYECTADOS	
	ROTONDA A CONSTRUIR
	PUENTE A DUPLICAR
	RETORNO A CONSTRUIR

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62</b>		
<b>OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65</b>		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA 1: 7500	PLANO N° C4-010-P7	Fecha: NOVIEMBRE 2008

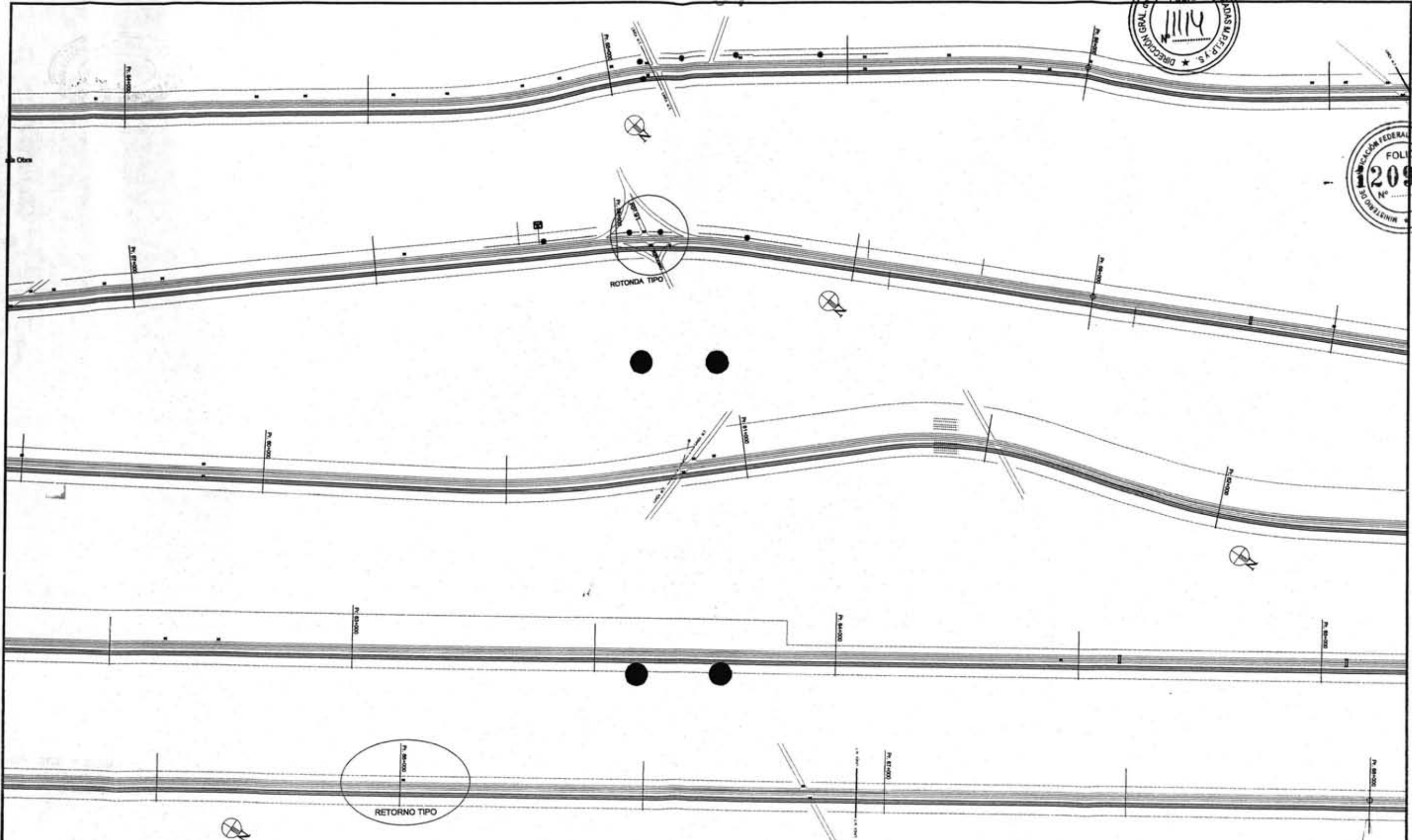
Handwritten signatures and initials, including 'RP' and 'M'.

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



37



MPFIPyS  
1

MODIFICACION  
CUDAP-PROY  
15093

REFERENCIAS	
	CALZADA PROYECTADA
	CAMINO EXISTENTE
	ZONA DE CAMINO COLECTORA
DISTRIBUIDORES A NIVEL PROYECTADOS	
	ROTONDA A CONSTRUIR
	RETORNO A CONSTRUIR
	PUENTE A DUPLICAR

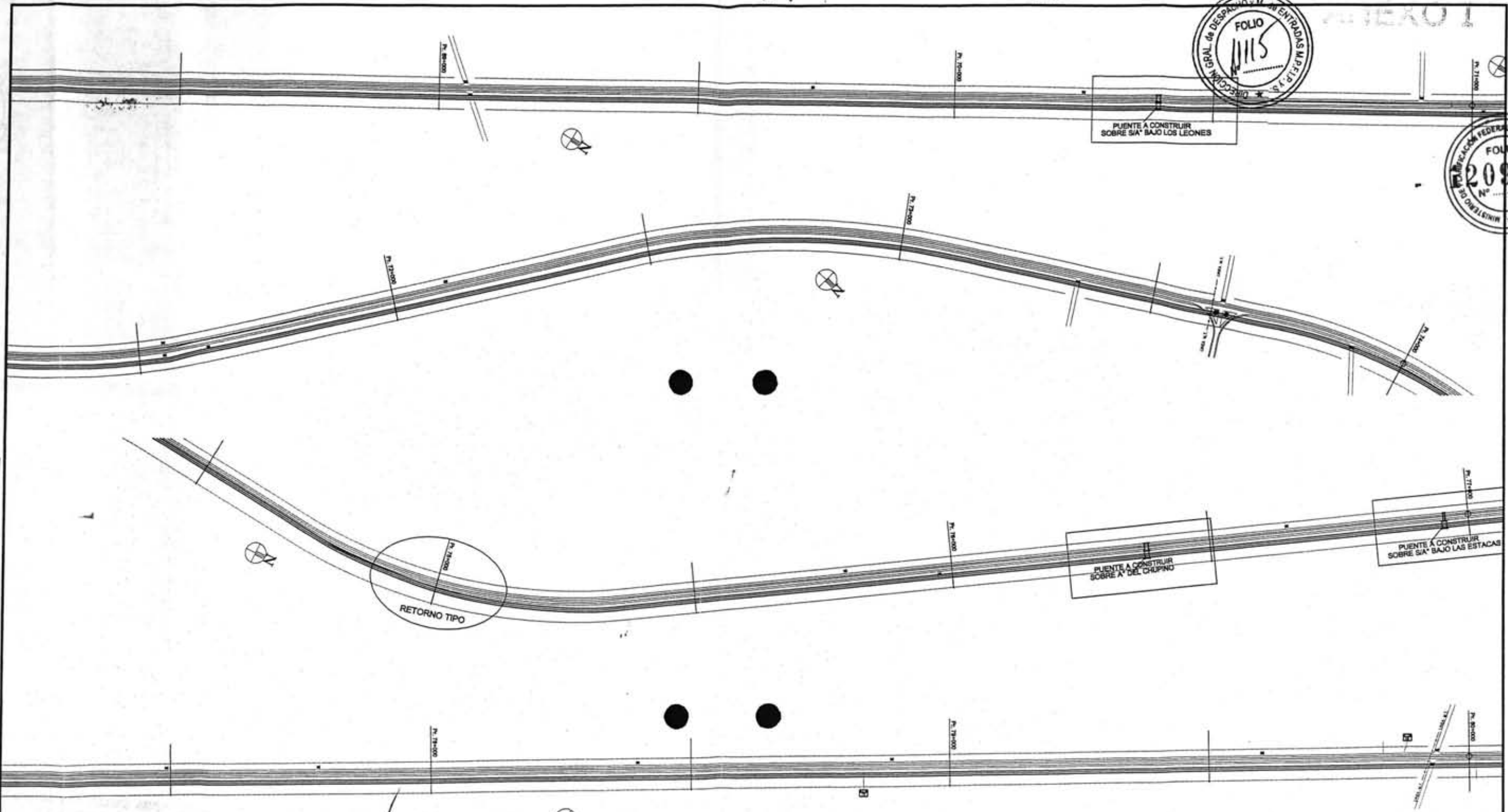
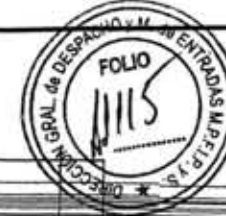
Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62</b>		
<b>OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65</b>		
<b>CROQUIS INDICATIVO</b>		
ESCALA 1: 7500	PLANO N° C4-010-P8	Fecha: NOVIEMBRE 2008

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



MPFIPyS  
91

MPFIPyS  
CUDAP-PROY 01  
15093

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

Handwritten signatures and initials: mf, RP, J, M, M

- REFERENCIAS**
- ==== CALZADA PROYECTADA
  - ZONA DE CAMINO
  - ==== CAMINO EXISTENTE
  - ==== COLECTORA
- DISTRIBUIDORES A NIVEL**
- ROTONDA A CONSTRUIR
  - RETORNO A CONSTRUIR
  - PUENTES A DUPLICAR



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas



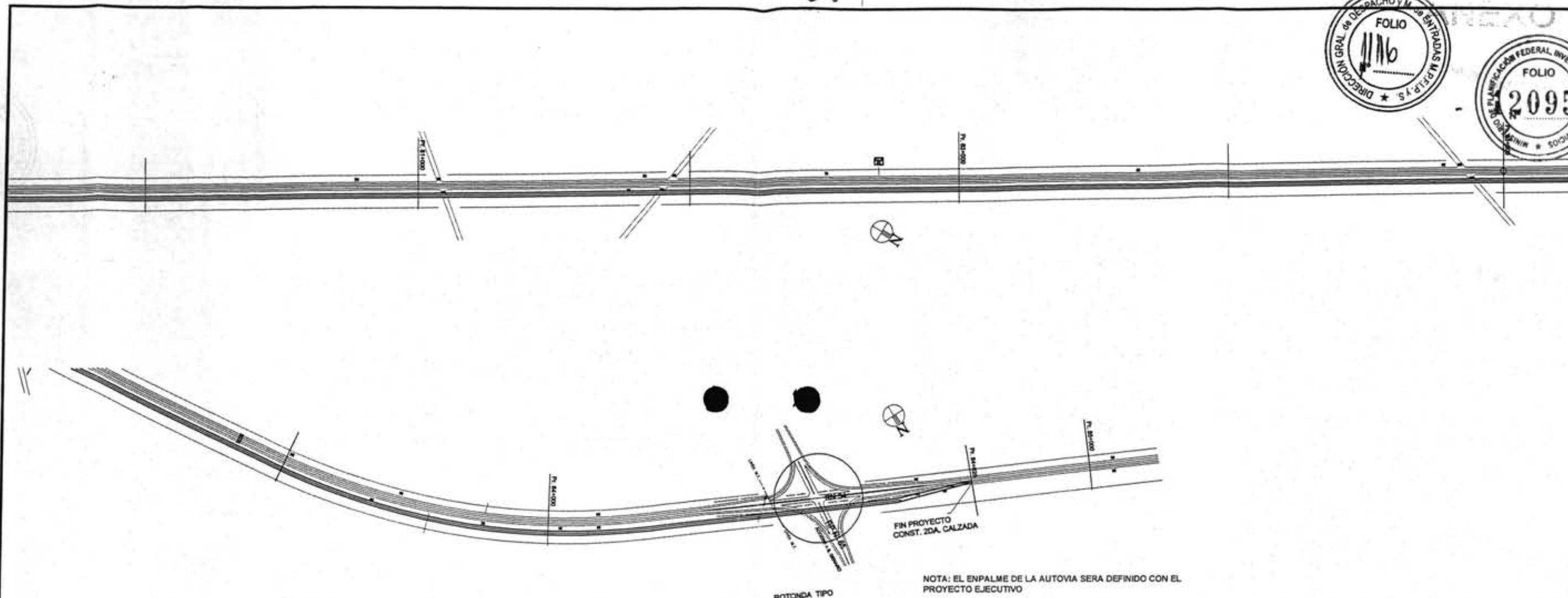
Órgano de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE  
RN A-012 - RP N°65**

**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA 1: 7500      PLANO N° C4-O10-P9      Fecha: NOVIEMBRE 2008



MPFIPyS  
9

MPFIPyS  
CUOAP-PROY 31  
5093

REFERENCIAS	
	CALZADA PROYECTADA
	ZONA DE CAMINO
	CAMINO EXISTENTE
	COLECTORA
DISTRIBUIDORES A NIVEL PROYECTADOS	
	ROTONDA A CONSTRUIR
	PUENTE A DUPLICAR
	RETORNO A CONSTRUIR


 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas


 Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62	
OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1: 7500	PLANO N° C4-010-P10 Fecha: NOVIEMBRE 2008

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





ANEXO I



### ILUMINACIÓN RETORNO TIPO

MPFIPyS  
91

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-23  
5093

**REFERENCIAS**

- COLUMNAS DE 12M DE ALTURA LIBRE, BRAZO 2 M CON LUMINARIA TIPO CALZADA PRINCIPAL CNAV T 400W SUPER
- ◼ TABLERO GENERAL

NOTA: LA ILUMINACION SE ADAPTARA AL TIPO DE RETORNO REQUERIDO

*Handwritten signatures and initials: S, RP, and several large signatures.*

 <p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62		
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65		
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>  <p>OCCOVI</p>	PLANIMETRIA ILUMINACION		
	ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-010	Fecha: NOVIEMBRE 2008



Señores  
**MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL,**  
**INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS**  
**Comisión de Concesiones.**  
**Presente**

Ref.:  
**LLAMADO A LICITACION PUBLICA NACIONAL**  
**CORREDORES VIALES NACIONALES**  
**DECRETO P.E.N. N° 1.615 / 08 - RESOLUCION MPFIPYS N° 1.095/2008**

**Ratificación de firmas**

Por la presente se ratifican las firmas que obran en cada foja de la presentación de nuestra oferta para la licitación de referencia.

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



Av. Alicia M. de Justo 170 2º Piso C1107AAD Puerto Viamonte I - Buenos Aires, Argentina.  
Tel: (005411) 4313-7100 Fax: (005411) 4313-5515 E-mail: cci@cci.com.ar

FIRMA/S CERTIFICADA/S EN EL SELLO  
NOTARIAL N° 001141537





# ANEXO

ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS  
LEY 404

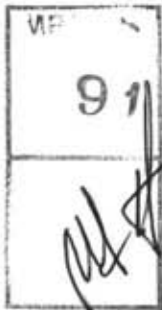


## ANEXO

F 001141537

1 Buenos Aires, 10 de Marzo de 2009 . En mi carácter de escribano  
 2 INTERINO A CARGO del Registro Notarial 137 de esta Ciudad,  
 3 CERTIFICO: Que la/s FIRMAS que obra/n en el  
 4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se  
 5 formaliza simultáneamente por ACTA número 181 del LIBRO  
 6 número 78 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s  
 7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como  
 8 la justificación de su identidad. 1) Juan Carlos de GOYCOECHEA, titular del  
 9 Documento Nacional de Identidad 17.004.908, y 2) Carlos Félix Lee GONZALES,  
 10 titular del Documento Nacional de Identidad 12.839.761, ambos de mi conocimiento  
 11 personal, quienes manifiestan actuar como Representantes Legales de "CORSAN  
 12 CORVIAM CONSTRUCCIÓN S.A. Y CCI CONSTRUCCIONES S.A. – UNION  
 13 TRANSITORIA DE EMPRESAS", según así lo acredita con el Poder Especial, for-  
 14 malizado por escritura pública número 34 de fecha 2 de febrero de 2009, pasada al  
 15 folio 105 del Registro Notarial 222 a mi cargo. De la documentación citada que *tengo*  
 16 *a la vista para el acto surge que los firmantes tienen facultades suficientes para el*  
 17 *acto.- DOY FE.-* Se deja constancia que se utiliza foja especial de certificación  
 18 F004941641 y ANEXO F 001141521 al F 001141540 y F 001141512 al F  
 19 001141517.-

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



Buenos Aires, 07 de abril de 2010


**MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL,  
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
PRESENTE**

**Ref.:**

**LLAMADO A LICITACION PUBLICA NACIONAL  
CORREDORES VIALES NACIONALES  
DECRETO P.E.N. N° 1.615 / 08 - RESOLUCION MPFIPYS N° 1.095/2008**

*Ratificación de firmas*

Por la presente se ratifican las firmas que obran en cada foja de nuestra presentación, pliegos y oferta, en relación a la licitación de la referencia.



JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

FIRMA/S CERTIFICADA/S EN EL SELLO  
NOTARIAL N° 7001368118



MPFIPYS  
91



BERNARDO MIRURA de ESTRADA  
Matrícula 4669  
\*ESCRIBANO PUBLICO\*

Carreteras Centrales de Argentina S.A.  
Av. Alicia M. de Justo 170 2º Piso C1107AAD Puerto Madero - Buenos Aires, Argentina.  
Tel: (005411) 4313-7100 Fax: (005411) 4313-5515



ANEXO

ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS

LEY 404



ANEXO

F 001368118

1 Buenos Aires, 08 de Abril de 2010 . En mi carácter de escribano  
2 TITULAR del Registro Notarial 222 de esta Ciudad,

3 CERTIFICO: Que la/s FIRMA que obra/n en el

4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se

5 formaliza simultáneamente por ACTA número 100 del LIBRO

6 número 48 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s

7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como

8 la justificación de su identidad. Juan Carlos de GOYCOECHEA, titular del Do-

9 cumento Nacional de Identidad 17.004.908, de mi conocimiento personal, quien ma-

10 nifiesta actuar en su carácter de Presidente de "CARRETERAS CENTRALES DE

11 ARGENTINA S.A.", según así lo acredita con el Estatuto Social, formalizado por

12 escritura pública número 313, de fecha 6 de julio de 2009, pasada al folio 925 del

13 Registro Notarial 222 a mi cargo, el cual se encuentra inscripto ante la Inspección

14 General de Justicia el 21 de julio de 2009, bajo el número 11960, libro 45 tomo de

15 Sociedades por Acciones. De toda la documentación citada que *tengo a la vista, sur-*

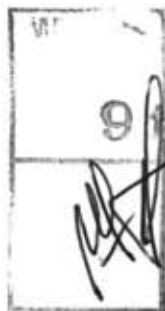
16 *ge que el firmante tiene facultades suficientes para el acto.- DOY FE.- SE DEJA*

17 CONSTANCIA QUE el instrumento cuya firma se certifica presenta fecha de crea-

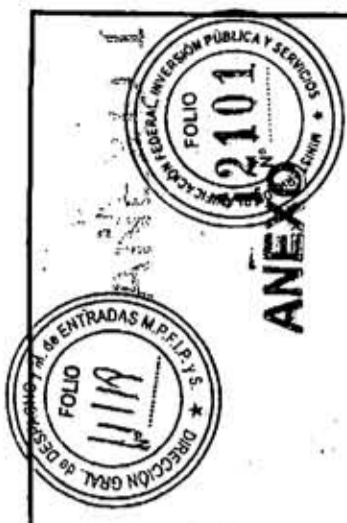
18 ción diferente a la de su certificación, y que se utiliza foja especial número

19 F005930050 y Anexos numerados correlativamente del F001368103 al F001368121.-

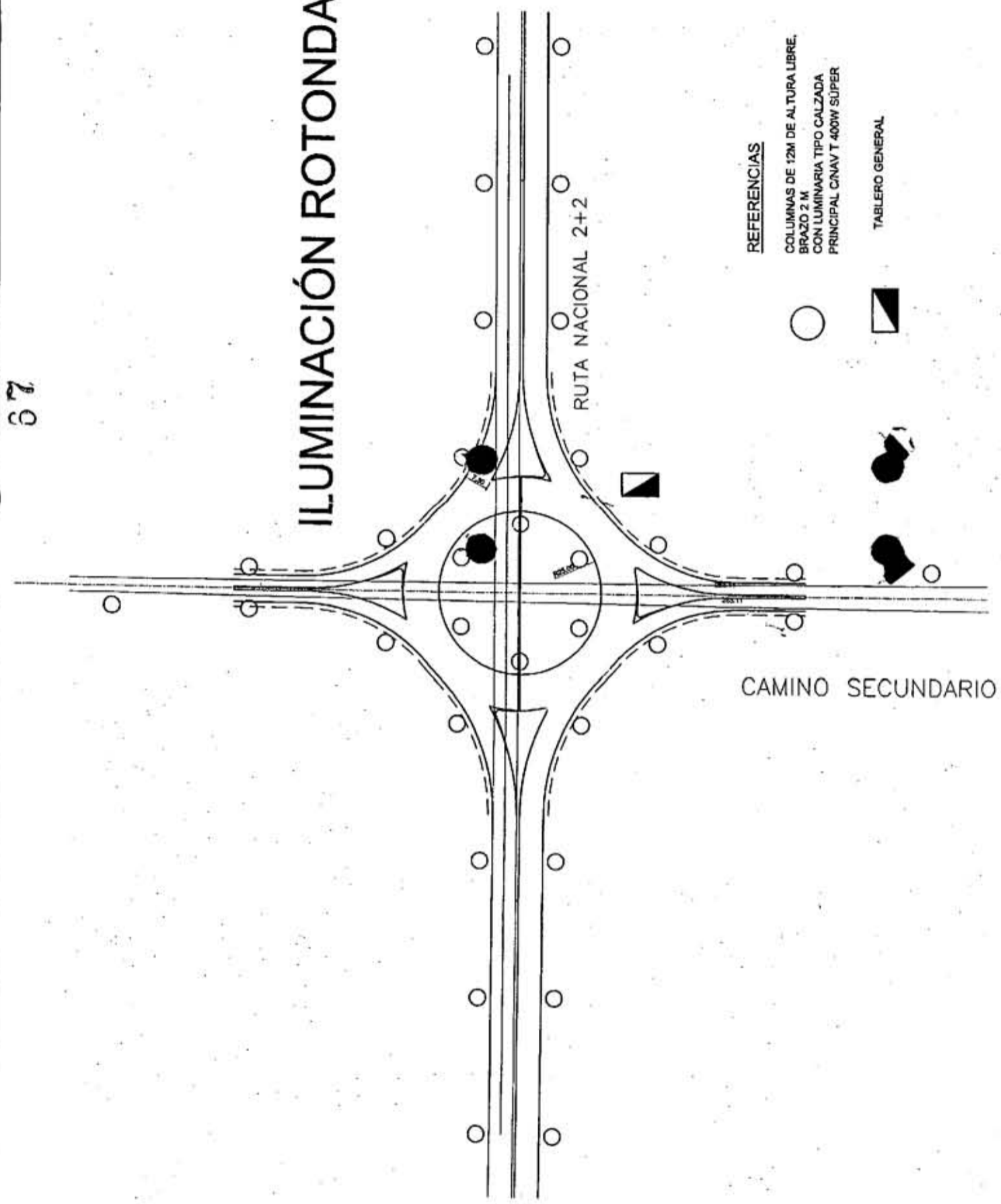
20 CONSTE.-



21  
22  
23  
24  
25



# ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO



**REFERENCIAS**  
 COLUMNAS DE 12M DE ALTURA LIBRE.  
 BRAZO 2 M.  
 CON LUMINARIA TIPO CALZADA  
 PRINCIPAL C/NAV T 400W SUPER

TABLERO GENERAL

NOTA: LA ILUMINACION SE ADAPTARA AL TIPO DE ROTONDA REQUERIDA

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62	
OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65	
PLANIMETRIA ILUMINACION	
ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-010
	Fecha: NOVIEMBRE 2008

MIPIS

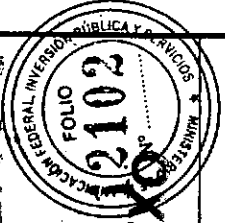
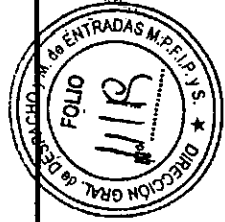
MIPIS  
 CIUDAD-PROY 25

*mf*

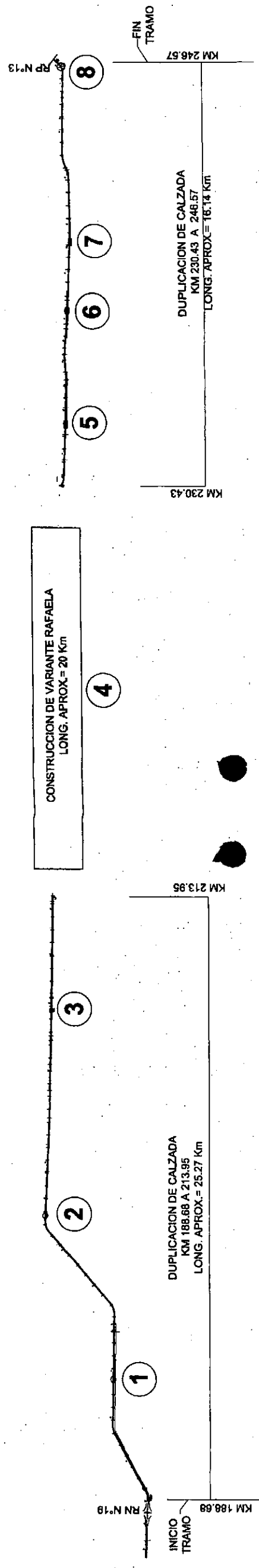
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

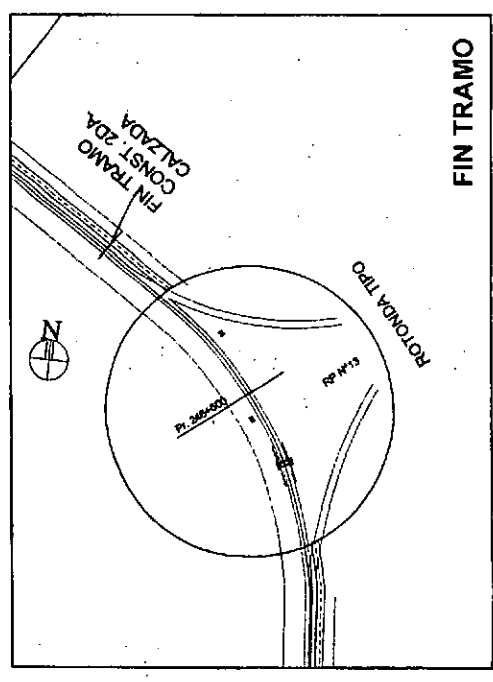
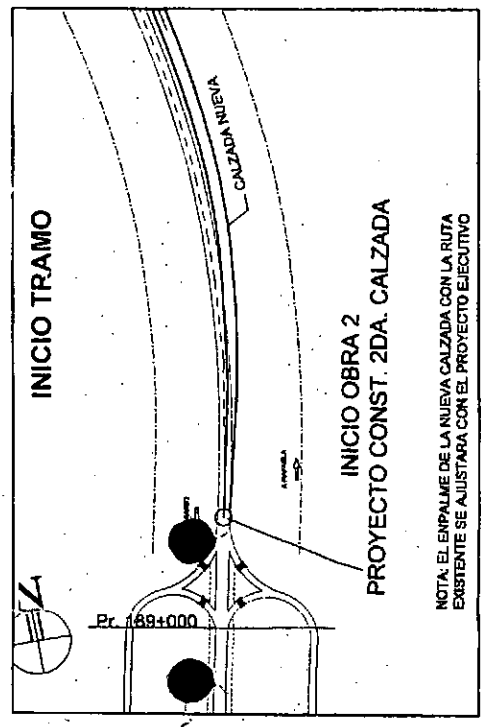
# CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA Y MEJORA DE ACCESOS EN RN 34 DEL KM. 188.68 A KM. 246.57



ANEXO



## ESQUEMA GENERAL DEL TRAMO



### REFERENCIAS

#### OBRAS A REALIZAR C/PROYECTO EJECUTIVO

- 1 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 194.00, (VER NOTA)
- 2 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 201.50, (VER NOTA)
- 3 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION KM 209.30 - LOC. SUSANA
- 4 VARIANTE RAFAELA - CROQUIS INDICATIVO (PLANOS N°9 AL N°16), LONG. APROX. = 20 KM
- 5 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION KM 232.70, S/A\* LAS CALAVERAS
- 6 RETORNO A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 238.00, (VER NOTA)
- 7 PUENTE A CONSTRUIR - UBICACION KM 239.95, S/A\* LAS PENQUITAS
- 8 ROTONDA A CONSTRUIR - UBICACION APROX. KM 246.57 INT. RP N°13

NOTA: Para las ubicaciones definitivas de los Retornos se pesara la equidistancia entre los mismos y las necesidades del lugar

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

ESCALA

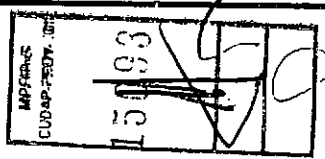
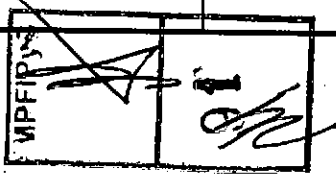
PLANO N° C4-011-P1

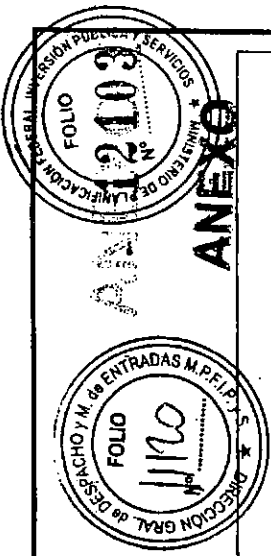
Fecha: NOVIEMBRE 2008

CROQUIS INDICATIVO

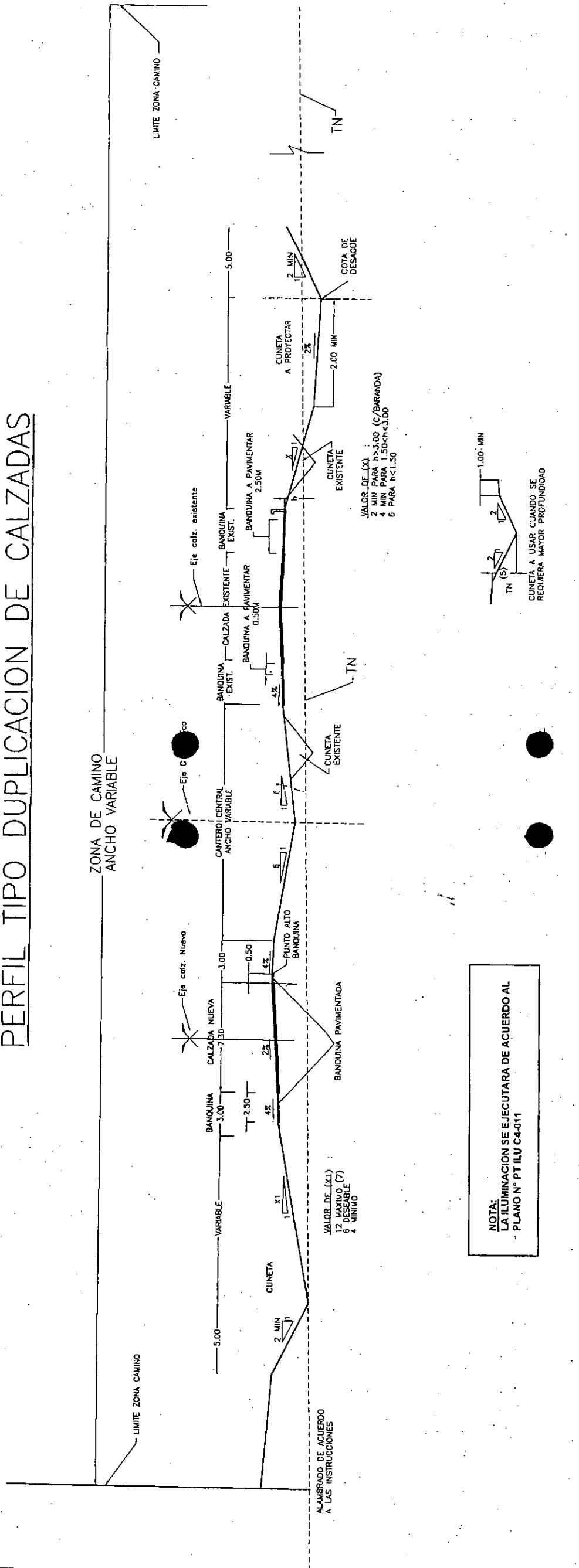
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57

OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT. RN 19 A RP 13)  
Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA





# PERFIL TIPO DUPLICACION DE CALZADAS



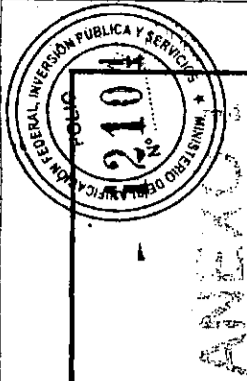
NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILLU C4-011

Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas		
CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57 OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA		
CROQUIS INDICATIVO		ESCALA
PLANO N° C4-011-P2		Fecha: NOVIEMBRE 2008

MPFIP/S  
CUDAP-PROY. 01  
50003

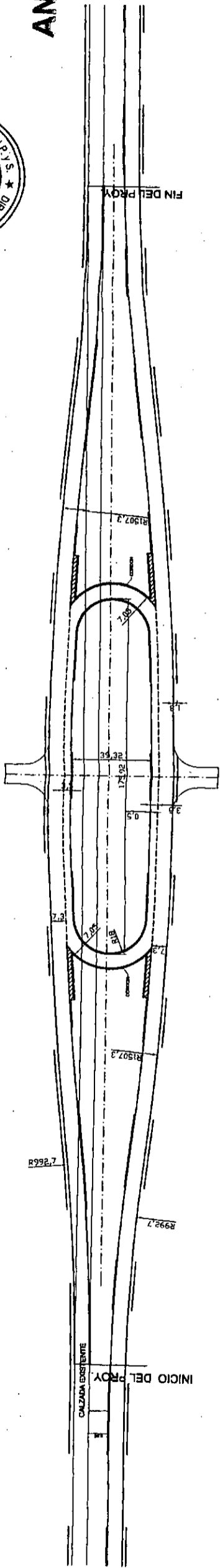
*Handwritten signatures and initials:*  
 mt  
 pp  
 [Signature]  
 [Signature]





# ANEXO

## RETORNO TIPO P/ CALZADA 2 + 2



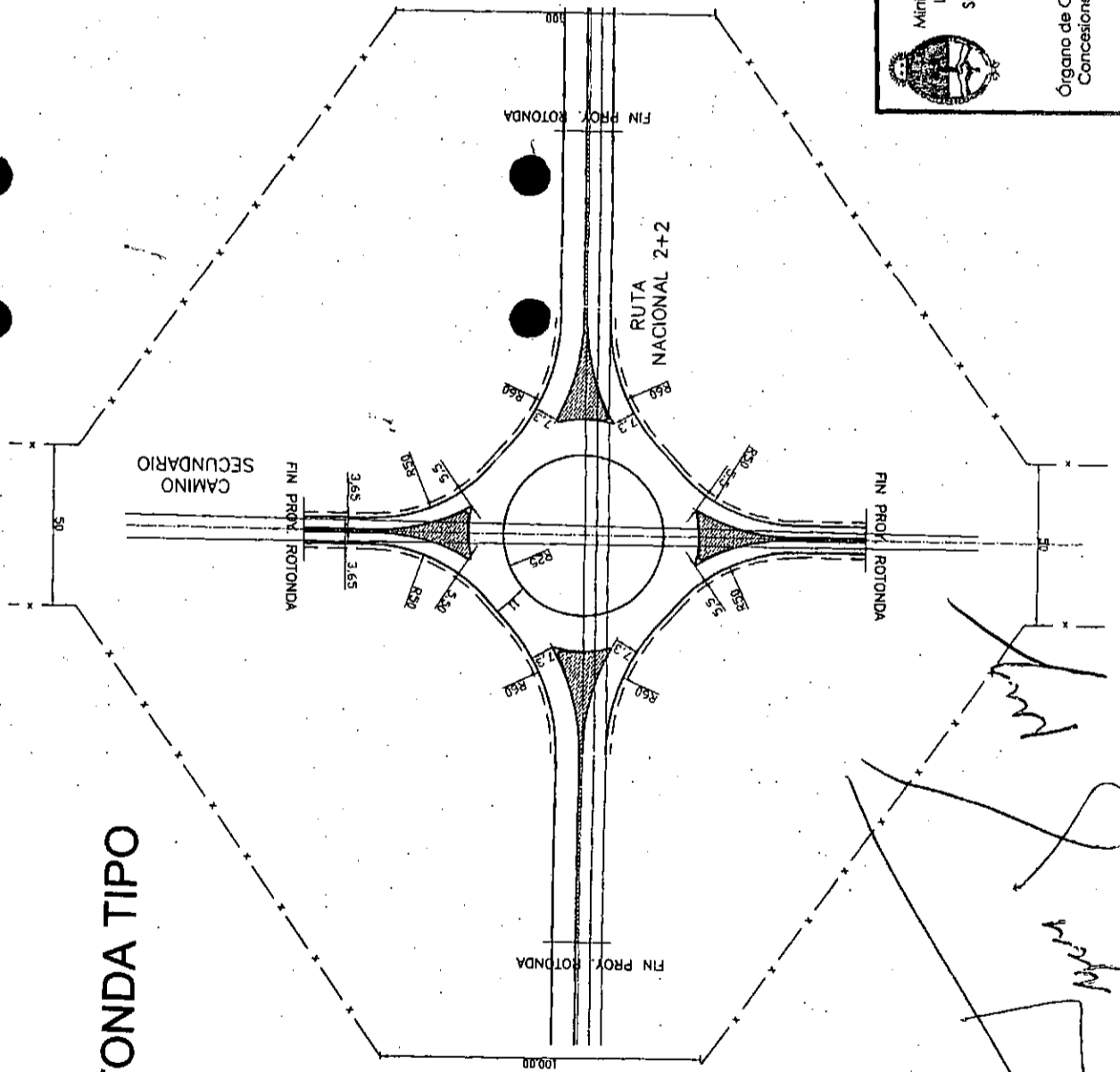
NOTA: EL PAQUETE ESTRUCTURAL A UTILIZAR SERA EL MISMO DE LA CALZADA NUEVA

NOTA: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT I LU C4-011

NOTA: LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT I LU C4-011

NOTA: LA GEOMETRIA DE LAS ROTONDAS Y RETORNOS TIPO SERAN AJUSTADOS CON EL PROYECTO EJECUTIVO,

## ROTONDA TIPO



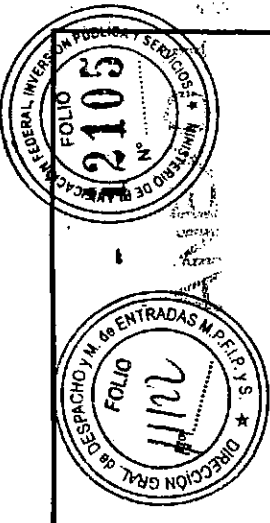
Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de Concesiones Viales  
OCCOVI

CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57	
OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA	
ESCALA 1: 2000	PLANO N° C4-011-P3
CROQUIS INDICATIVO	
Fecha: NOVIEMBRE 2008	

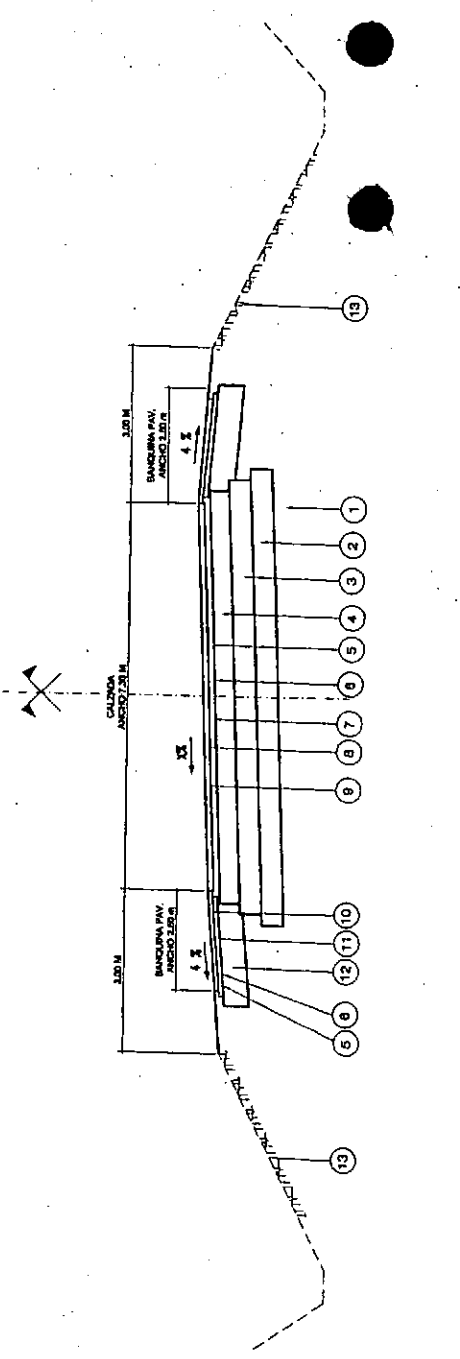
M.P.F.I.P.S. 9

15000



# ANEXO

## RUTA NACIONAL N° 34 PERFIL TIPO CALZADA PRINCIPAL Y RETORNOS



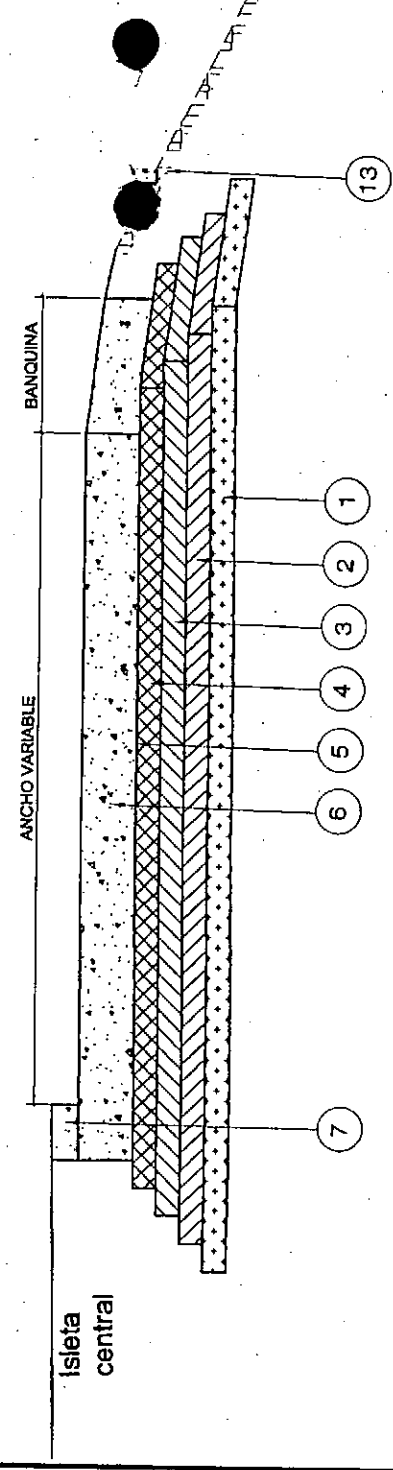
### CALZADA

- 1) Subrasante Mejorada con cal e=0.15m VS de 3> 5
- 2) Suelo Estabilizado con cal VS> 20 e = 0.20 m
- 3) SubBase granular VS >40% e=0.20m
- 4) Base Granular VS >80% e=0.20m
- 5) Riego de Imprimación con E.M.1
- 6) Riego de liga con E.R.1
- 7) Base concreto asfáltico e=0.07m
- 8) Riego de liga con E.R.1
- 9) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m

### BANQUINA

- 10) Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
- 11) Base de concreto asfáltico e = 0.07m
- 12) Base de Suelo Seleccionado CBR>20% e=0.30m
- 13) Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0.05 m, Ancho = 3.00 m

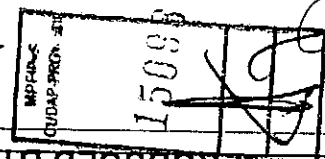
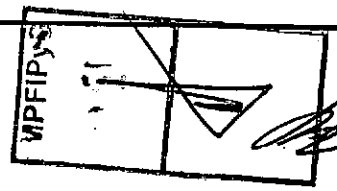
## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1) Subrasante compactada CBR>5% e=0.30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7) Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

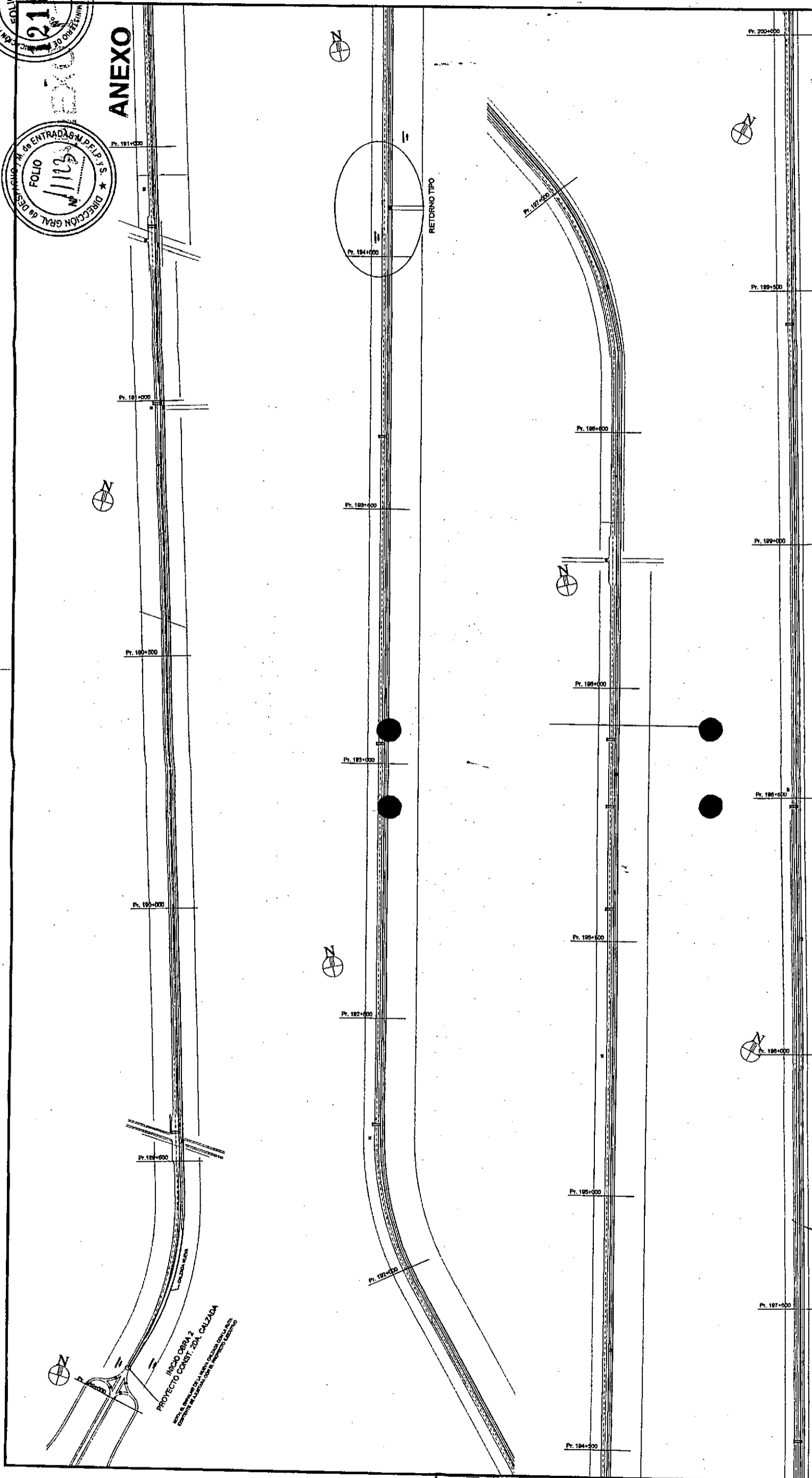
NOTA: Banquina igual estructura que la calzada.

<b>CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57</b> <b>OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA</b>	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1: 2000	PLANO N° C4-011-P4
Fecha: NOVIEMBRE 2008	





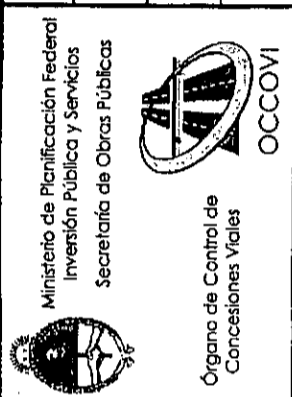
ANEXO



**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57**  
**OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA**

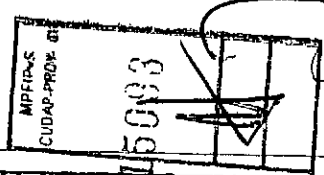
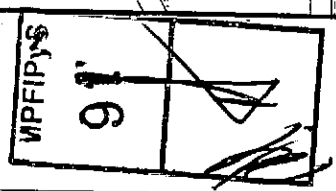
CROQUIS INDICATIVO

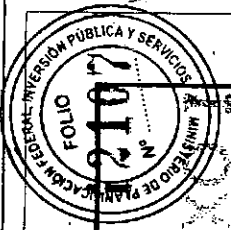
ESCALA 1: 7500 PLANO N° C4-011-P5 Fecha: NOVIEMBRE 2008



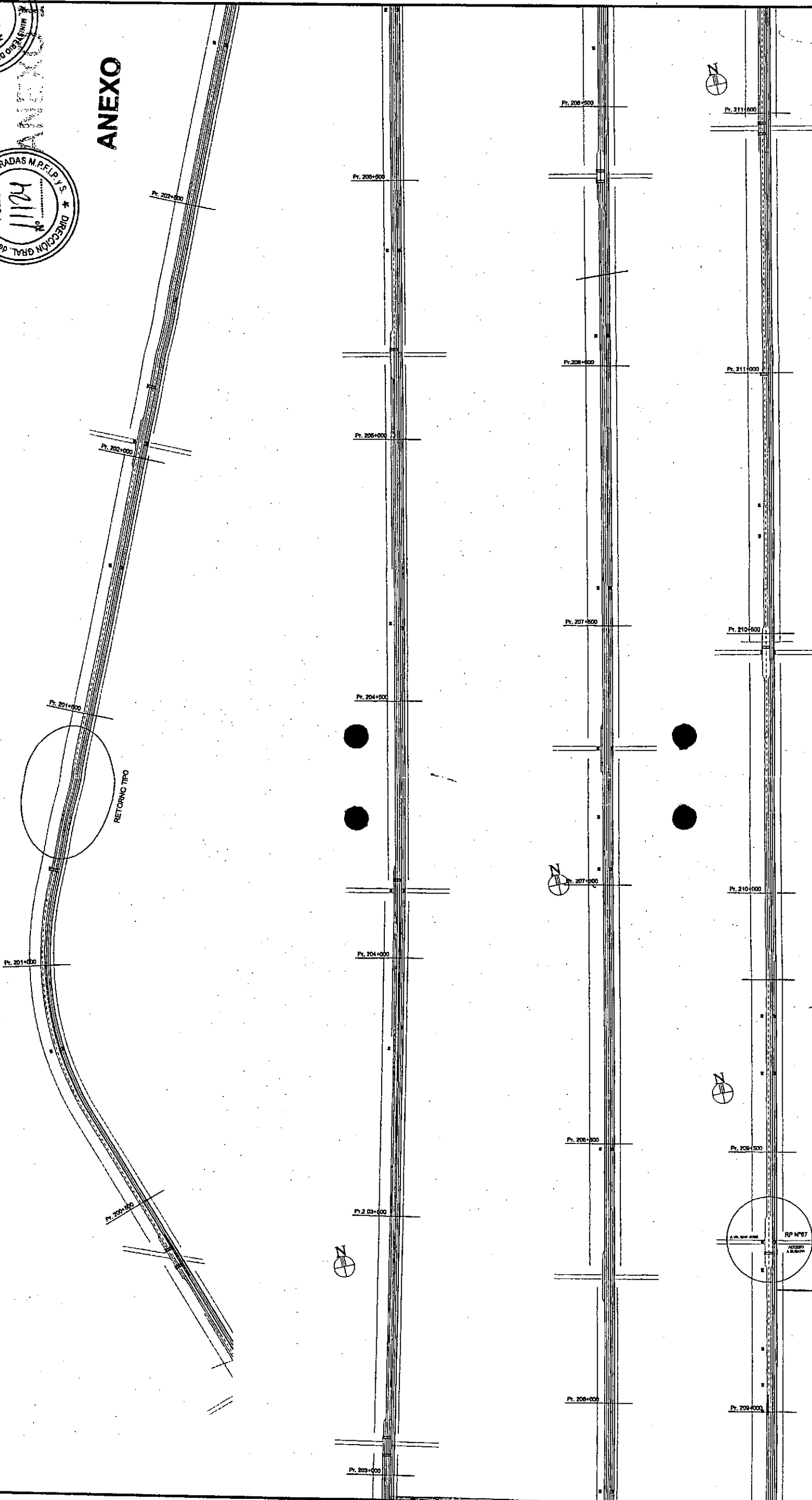
- REFERENCIAS**
- CALZADA PROYECTADA
  - - - ZONA DE CAMINO COLECTORA
  - CAMINO EXISTENTE
- DISTRIBUIDORES A NIVEL**
- ROTONDA A CONSTRUIR
  - RETORNO A CONSTRUIR
  - PUENTES A CONSTRUIR

INICIO OBRA 2  
 PROYECTO CONST. 2DA. CALZADA  
 EN LA ZONA DE LAS ENTRADAS N.P.F.I.P.S. DEL MUNICIPIO DE RAFAELA  
 DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ





ANEXO



**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57**  
**OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT. RN 19 A RP 13)**  
**Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA**

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 7500

PLANO N° C4-011-P6

Fecha: NOVIEMBRE 2008

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

REFERENCIAS

- CALZADA PROYECTADA
- ZONA DE CAMINO COLECTORA
- CAMINO EXISTENTE

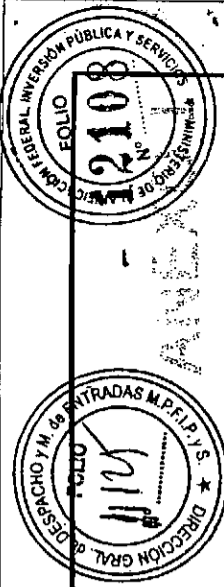
DISTRIBUIDORES A NIVEL

- ROTONDA A CONSTRUIR
- ROTONDA A CONSTRUIR
- ROTONDA A CONSTRUIR

PUENTES A DUPLICAR

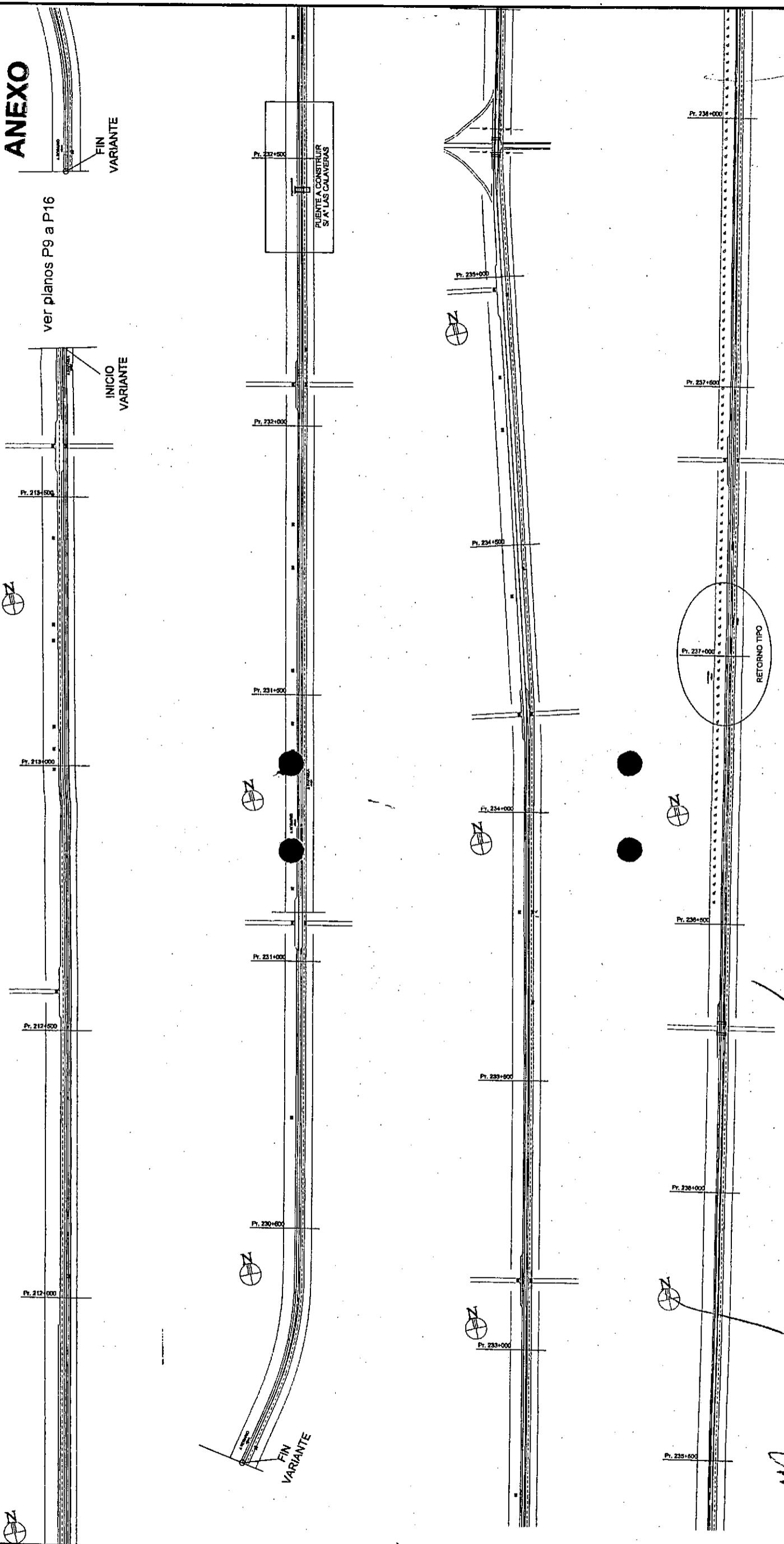
MPIFIPSS  
 [Signature]

MPIFIPSS  
 CIUDAD-PROV. RA  
 15083  
 [Signature]



# ANEXO

ver planos P9 a P16



Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretario de Obras Públicas			CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57 OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA
CROQUIS INDICATIVO			ESCALA 1: 7500 PLANO N° C4-011-P7 Fecha: NOVIEMBRE 2008

REFERENCIAS

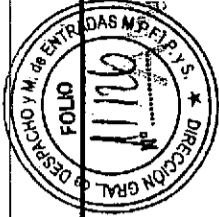
- CALZADA PROYECTADA
- ZONA DE CAMINO COLECTORA
- CAMINO EXISTENTE

DISTRIBUIDORES A NIVEL

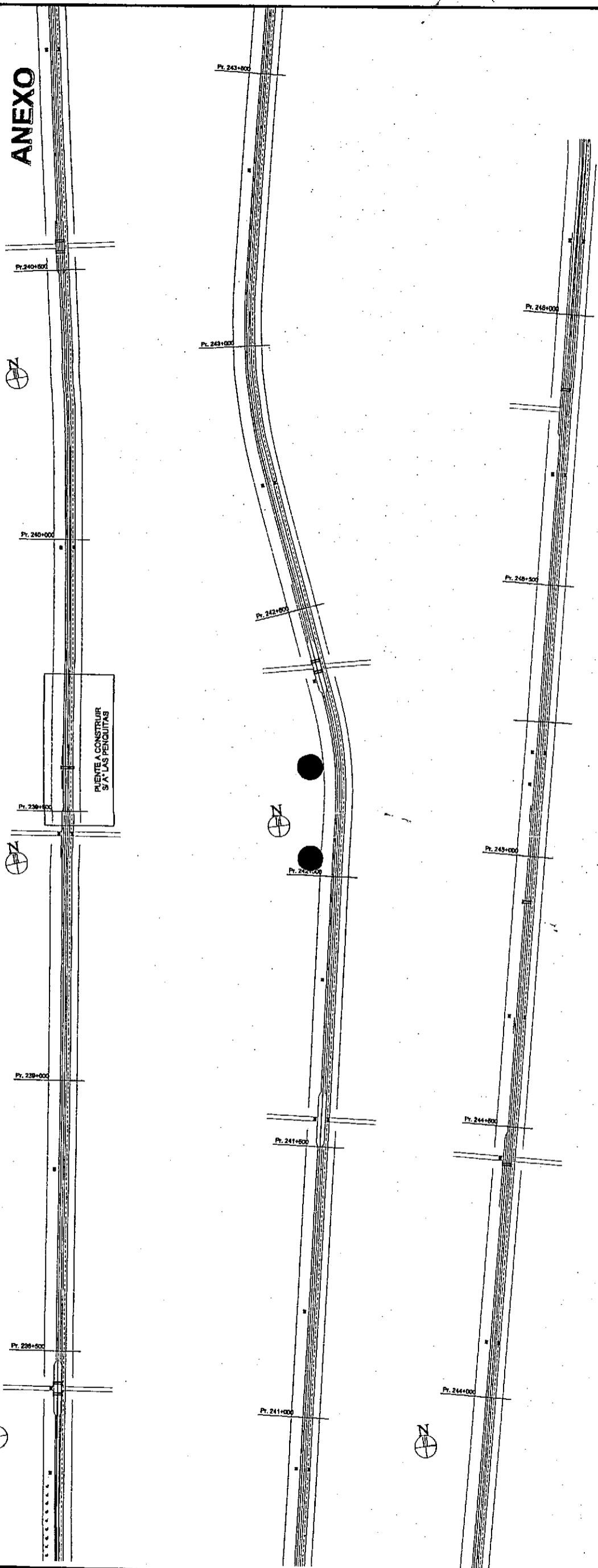
- ROTONDA A CONSTRUIR
- PUEBLES A CONSTRUIR
- ROTONDA A CONSTRUIR
- PUEBLES A CONSTRUIR

MPPiPS  
9

MPPiPS  
CUOAP-PROY-101  
15000



ANEXO



REFERENCIAS

—	CALZADA PROYECTADA
- - -	ZONA DE CAMINO COLECTORA
==	CAMINO EXISTENTE

DISTRIBUIDORES A NIVEL

○	ROTONDA A CONSTRUIR
○	RETORNO A CONSTRUIR
□	PUENTES A DUPLICAR

**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 188.68 A 246.57**  
**OBRA: CONSTRUCCION 2DA. CALZADA (INT.RN 19 A RP 13) Y CONSTRUCCION DE VARIANTE EN RAFAELA**

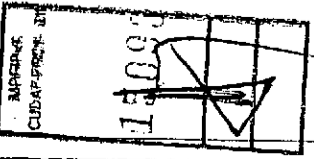
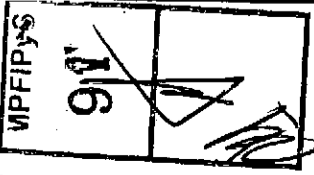
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 7500 PLANO N° C4-O11-P8 Fecha: NOVIEMBRE 2008

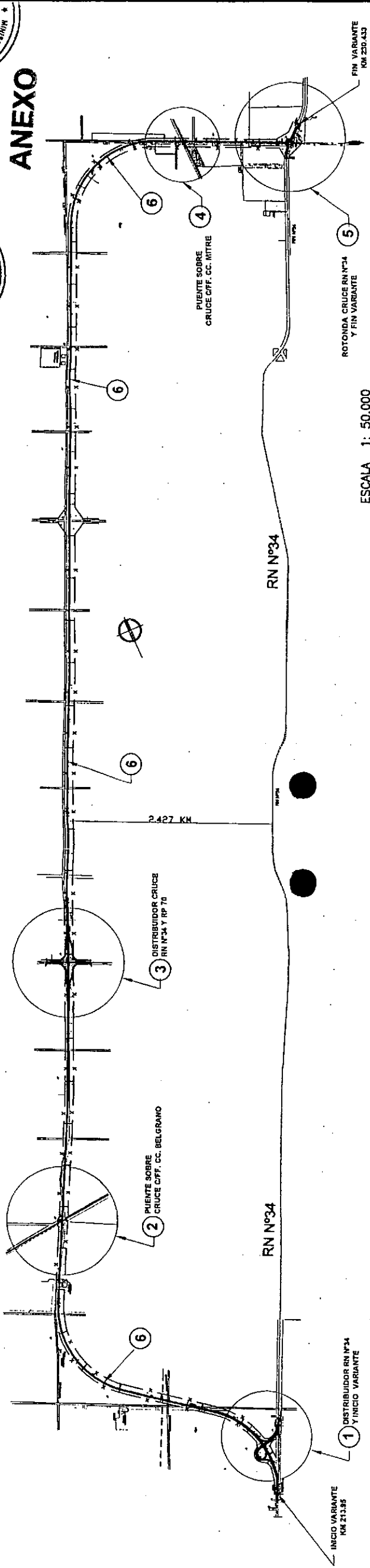
Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

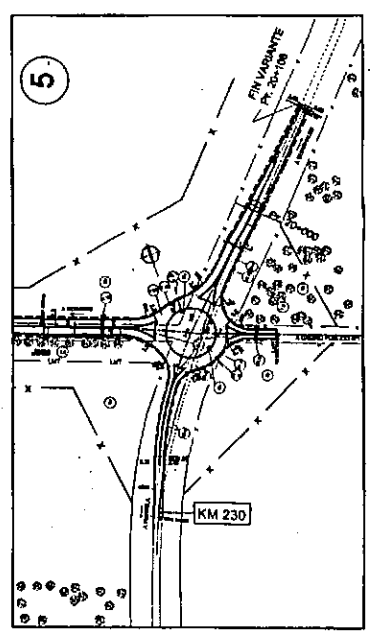
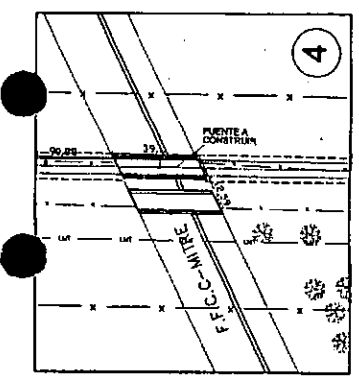
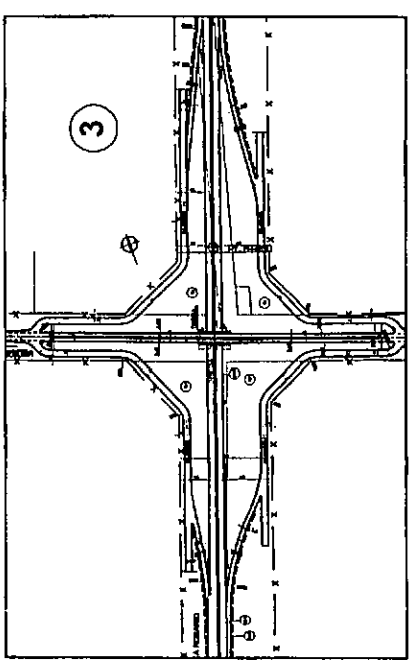
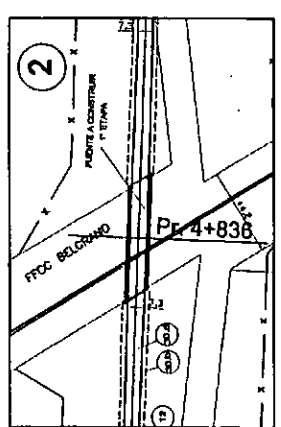
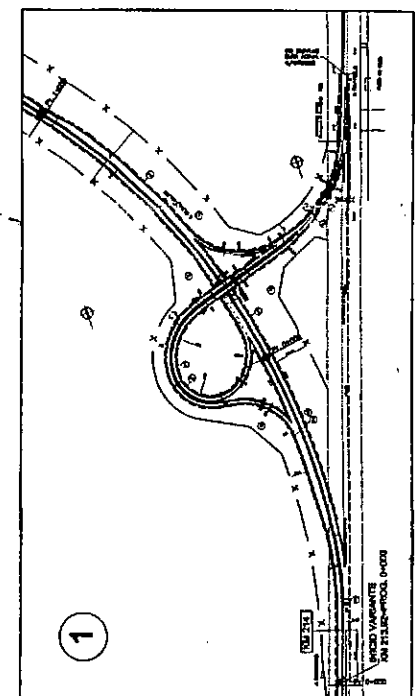
OCCOVI



# 4 VARIANTE EN RAFAELA LONG. APROX.: 20 KM



ESCALA 1: 50,000



### OBRAS A REALIZAR EN VARIANTE

- 1 DISTRIBUIDOR TIPO TROMPETA - PROG. = 0+500
- 2 PUENTE SIFERROCARRIL - PROG. APROX. = 4+836
- 3 DISTRIBUIDOR TIPO DIAMANTE - PROG. APROX. = 7+ 902
- 4 PUENTE SIFERROCARRIL - PROG. APROX. = 18 + 592
- 5 ROTONDA - PROG. APROX. = 19 + 836
- 6 CONST. 2DA. CALZADA LONG. APROX. = 20.108 KM

REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO

— CALZADA PROYECTADA

--- ZONA DE CAMINO COLECTORA

— CAMINO EXISTENTE

**CORREDOR4 - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57**

**CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT. RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)**

**CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL VARIANTE**

ESCALA S/ESC PLANO N° C4-O11-P9 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios

FOLIO 2110

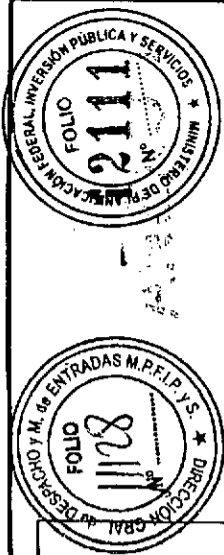
DIRECCION GRAL. DE ENTRADAS M.P.I.P.Y.S.

MPIFIPYS

917

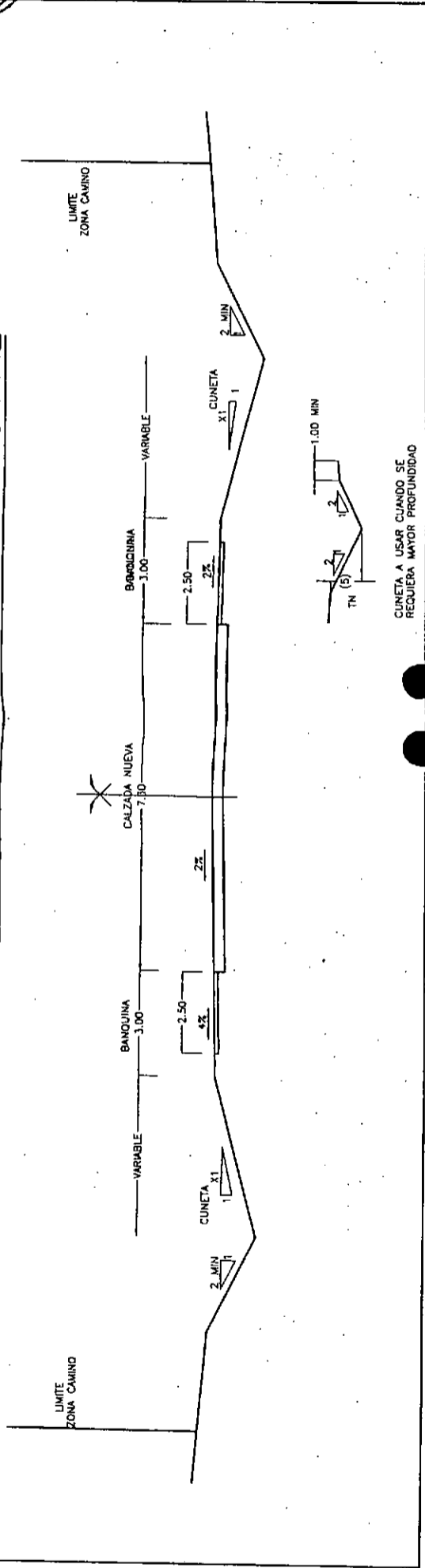
MPIFIPYS

CUDAP-PROY. 5093



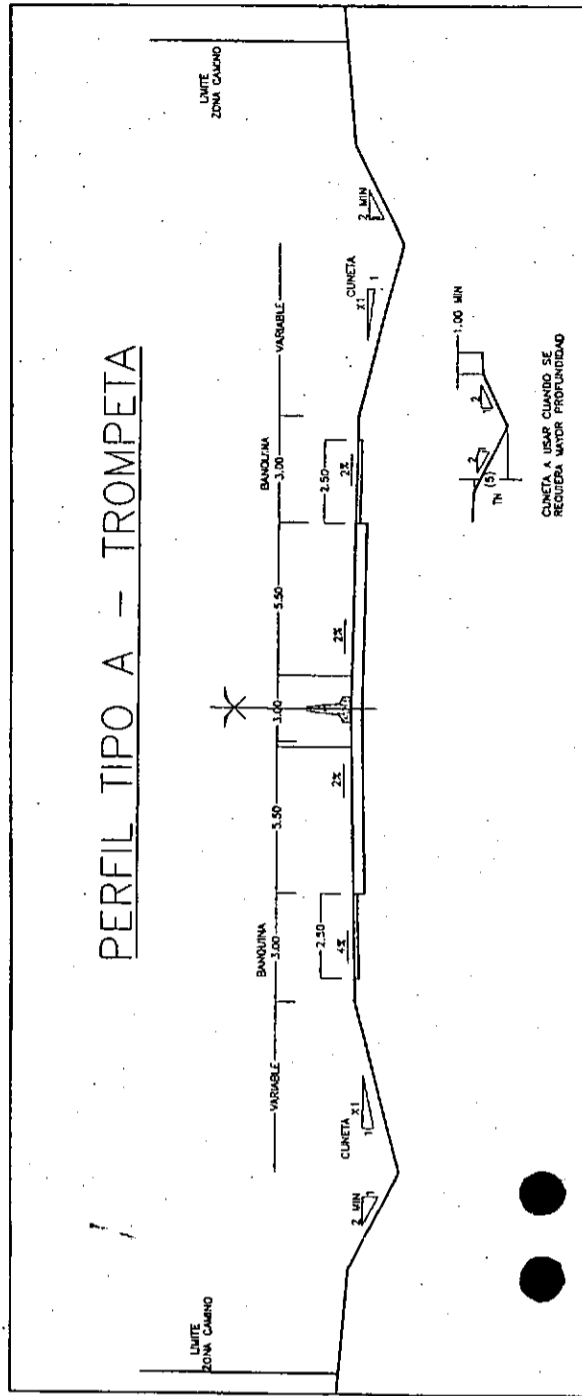
ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA CALZADA PRINCIPAL



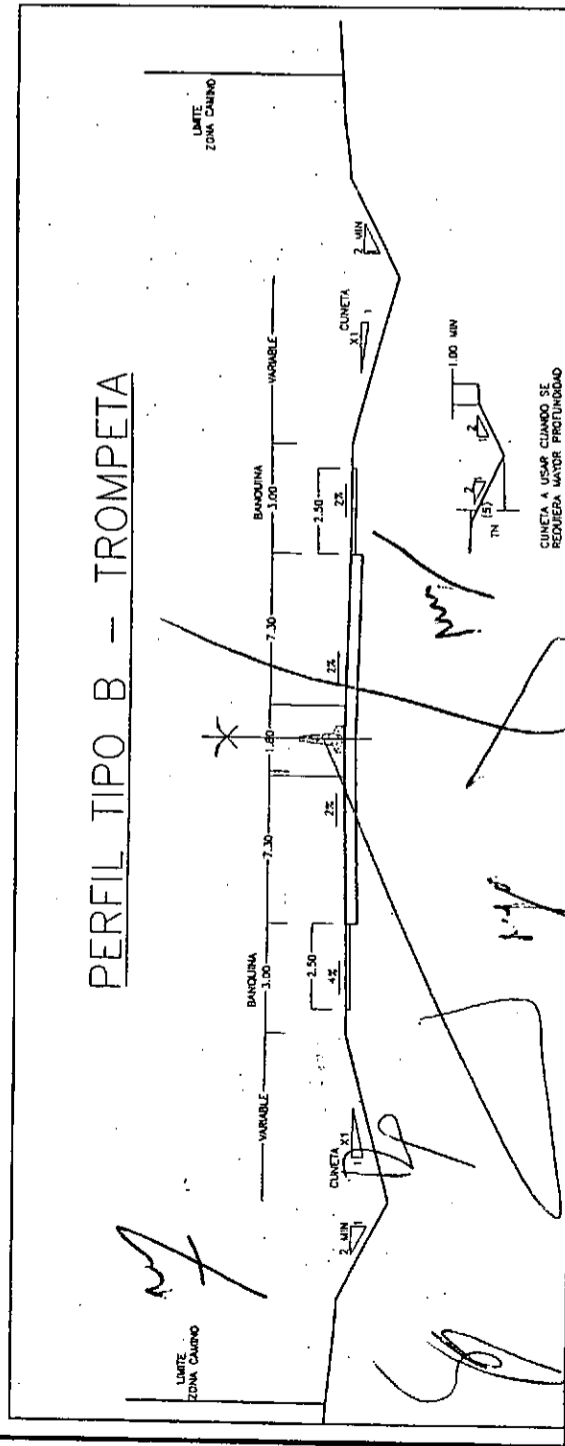
CUNETETA A USAR CUANDO SE REQUIERA MAYOR PROFUNDIDAD

PERFIL TIPO A - TROMPETA



CUNETETA A USAR CUANDO SE REQUIERA MAYOR PROFUNDIDAD

PERFIL TIPO B - TROMPETA



CUNETETA A USAR CUANDO SE REQUIERA MAYOR PROFUNDIDAD

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 GGI-CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

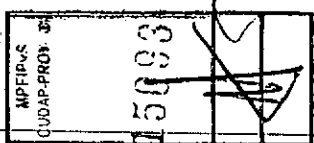
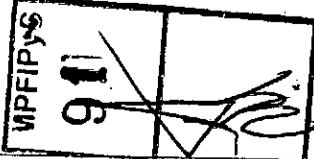
Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CROQUIS INDICATIVO

CORREDORA - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57  
 CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19- RP13)- CONST. DE  
 VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)

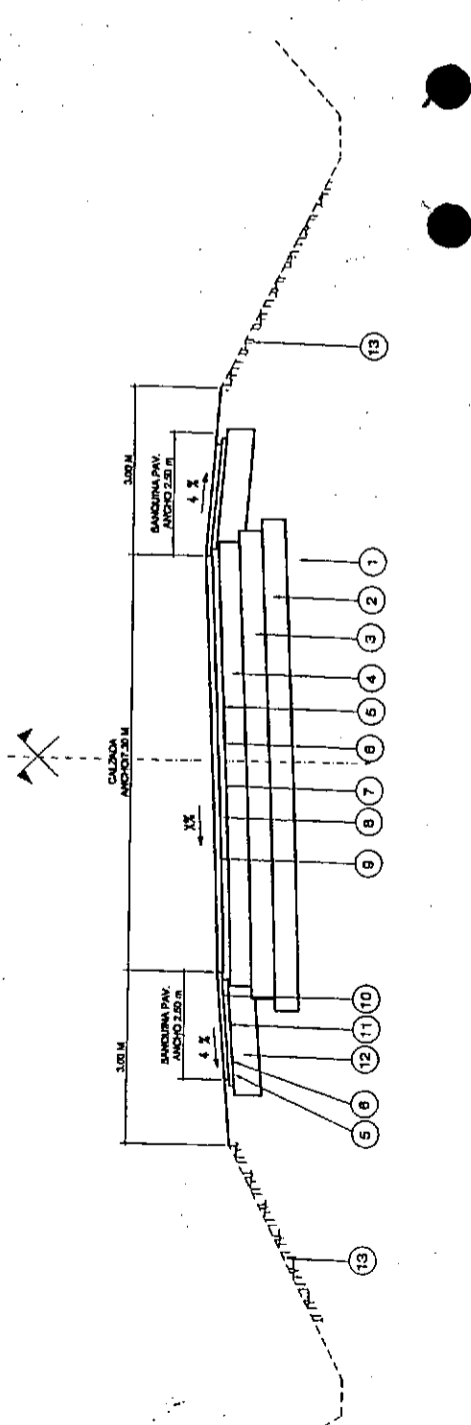
ESCALA 1: PLANO NC4-O11-P10 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008





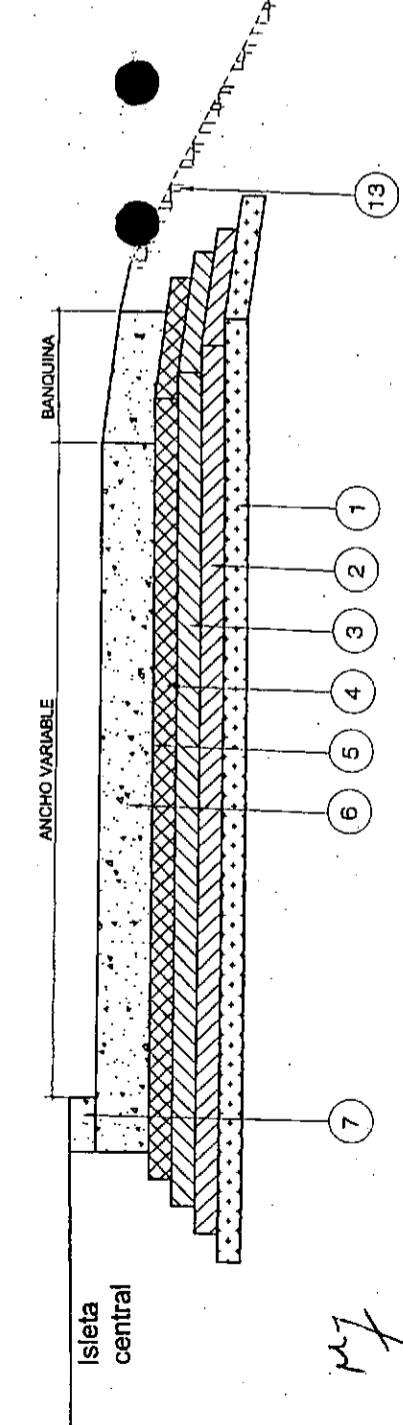
# RUTA NACIONAL N° 34

## PERFIL TIPO CALZADA PRINCIPAL Y DISTRIBUIDORES



- CALZADA**
- 1 subrasante Mejorada con cal e=0.15m VS de 3 > 5
  - 2 Suelo Estabilizado con cal VS > 20 e = 0.20 m
  - 3 SubBase granular VS > 40% e=0.20m
  - 4 Base Granular VS > 80% e=0.20m
  - 5 Riego de imprimación con E.M.1
  - 6 Riego de liga con E.R.1
  - 7 Base concreto asfáltico e=0.07m
  - 8 Riego de liga con E.R.1
  - 9 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- BANQUINA**
- 10 Carpeta de concreto asfáltico e = 0.05m
  - 11 Base de concreto asfáltico e = 0.07m
  - 12 Base de Suelo Seleccionado CBR > 20% e=0.30m
  - 13 Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1 Subrasante compactada CBR > 5% e = 0.30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR > 15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR > 20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e = 0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e = 0.25m
- 7 Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA: Banquina igual estructura que la calzada.



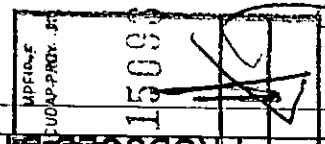
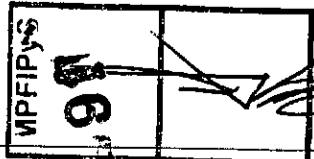
ANEXO

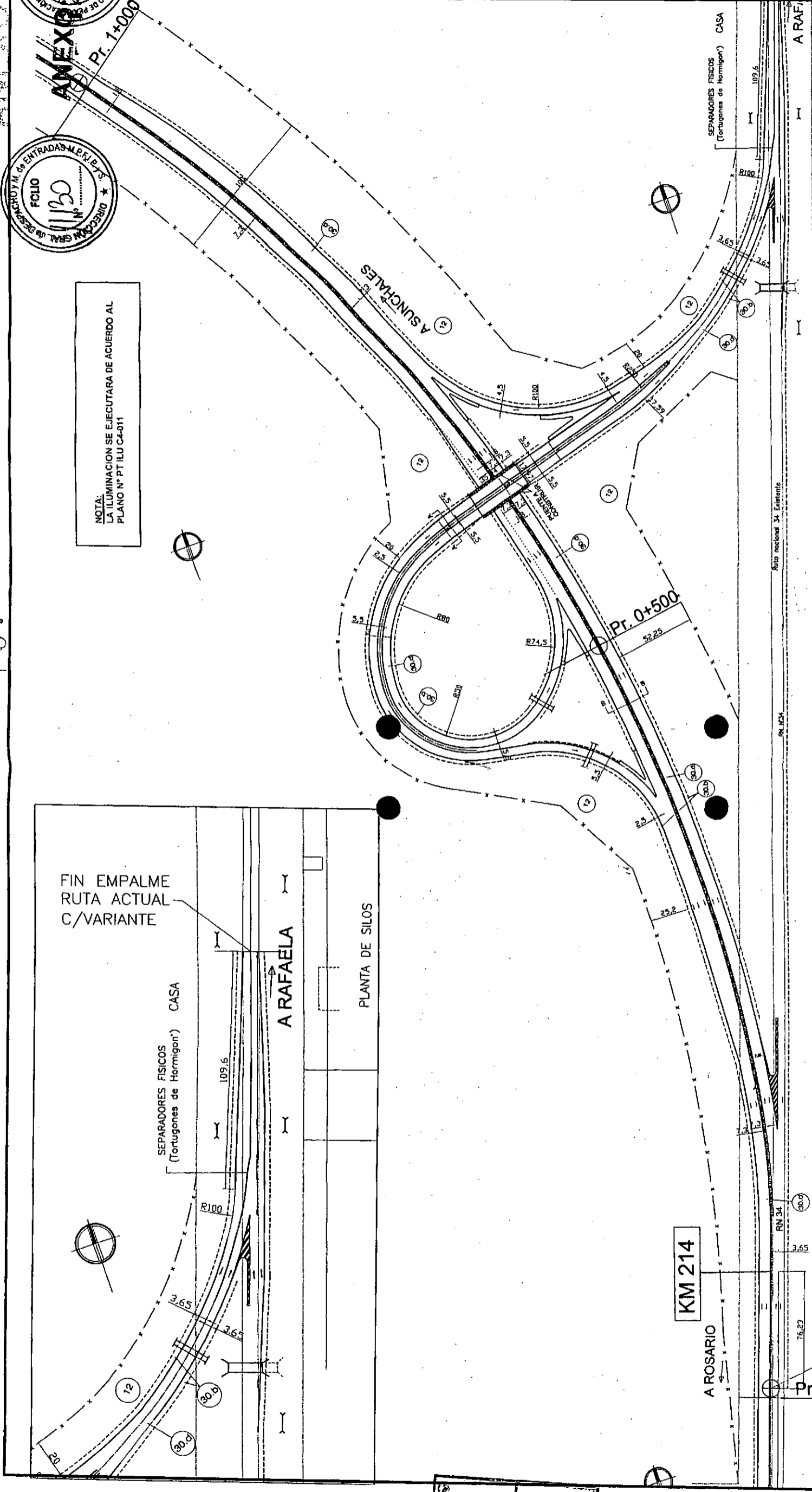
Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
Concesiones Vitales

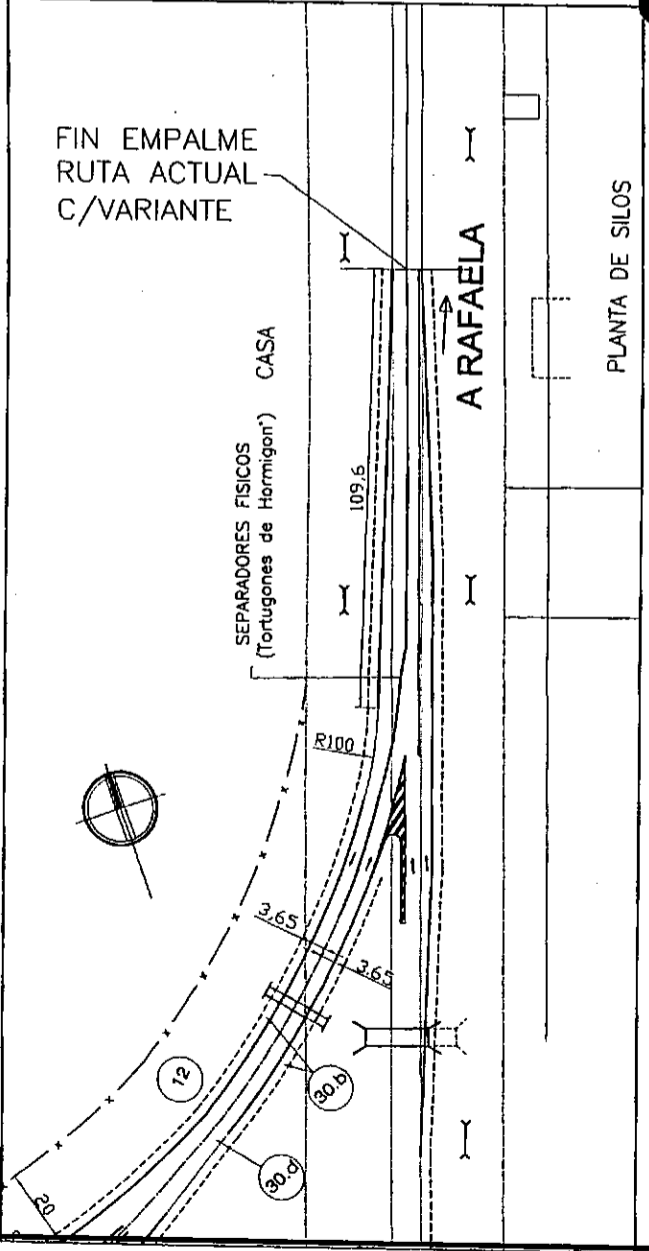
OCCOVI

CORREDORA - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57	
CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19-RP13)-CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)	
CROQUIS INDICATIVO	
PERFILES TIPO ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
ESCALA 1:	PLANO N°CA-011-P11
Fecha: NOVIEMBRE DE 2008	





NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C4-011



**CORREDORA - RUTA NACIONAL N°34 - KM 188.68 A 246.57**  
**CONSTRUCCION DE 2DA. CALZADA (INT.RN 19- RP13)- CONST. DE VARIANTE RAFAELA (KM 213.95 A 230.43)**

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA PLANO N° C4-011-P12 Fecha: NOVIEMBRE DE 2008

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

REFERENCIAS PARA TODO EL PROYECTO:  
 CALZADA PROYECTADA --- ZONA DE CAMINO  
 CAMINO EXISTENTE --- COLECTORA

NOTA:  
El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general

MPFIPYS  
91

MPFIPYS  
CUDAP-PROY. 0  
15093