



después una capa única de ligante caliente será aplicada para llenar todos los vacíos de la superficie.

IV. PRUEBA DE CONFORMIDAD

La colocación de estas juntas de dilatación deberá ser ejecutada por personal experto e instruido por la firma proveedora. El Concesionaria presentará antecedentes de juntas elásticas construidas en el país así como también referencias internacionales de este sistema de juntas.

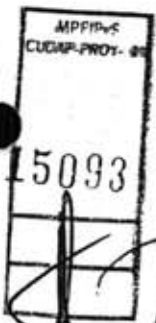
V. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Los presentes trabajos no serán medidos ni recibirán pago directo alguno, estando su costo incluido en los demás ítem del Contrato.

DESCUENTOS

Para el caso de verificarse incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a la presente Especificación Técnica (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, el mismo será aceptado realizándose en el certificado mensual de la obra correspondiente al mes de la certificación, los descuentos previstos en la presente especificación.

*[Handwritten signature]*



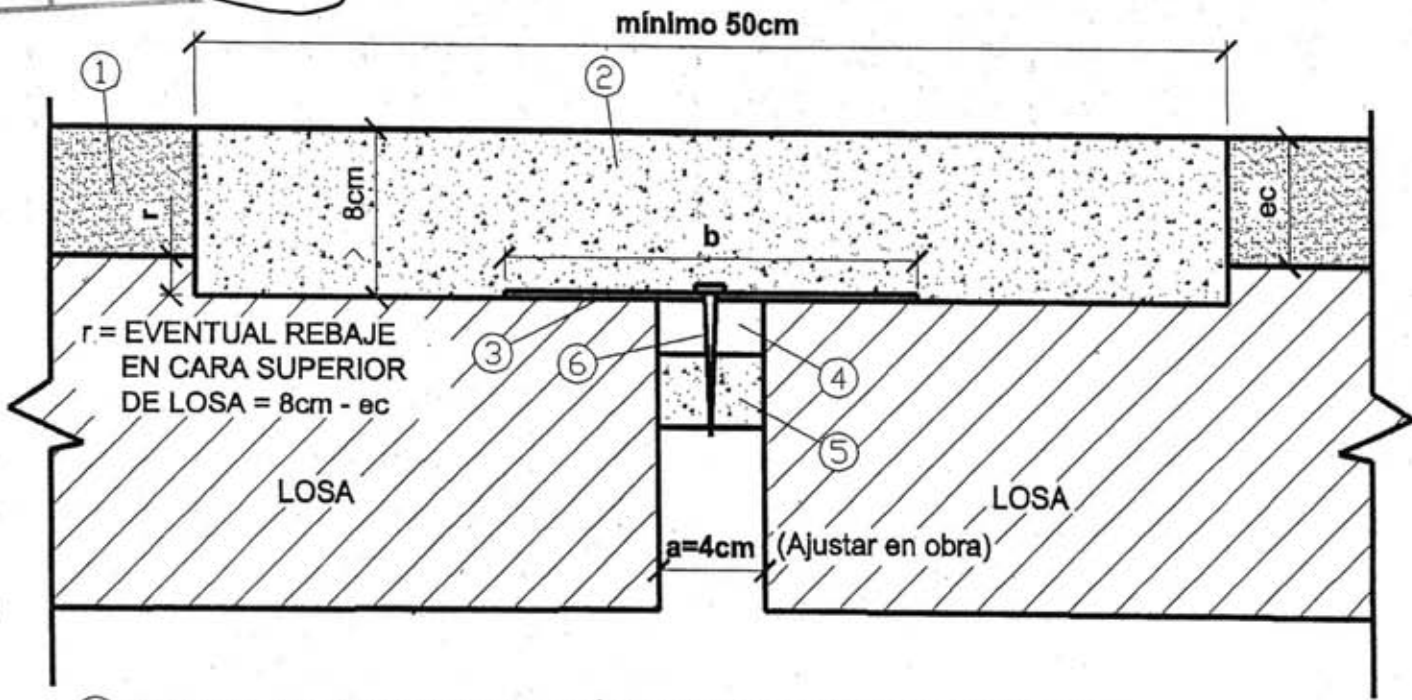
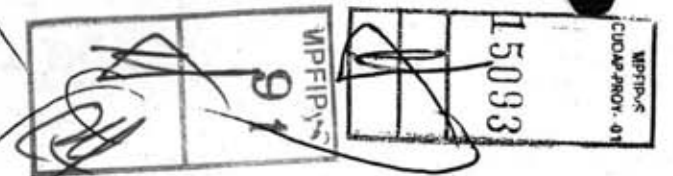
CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

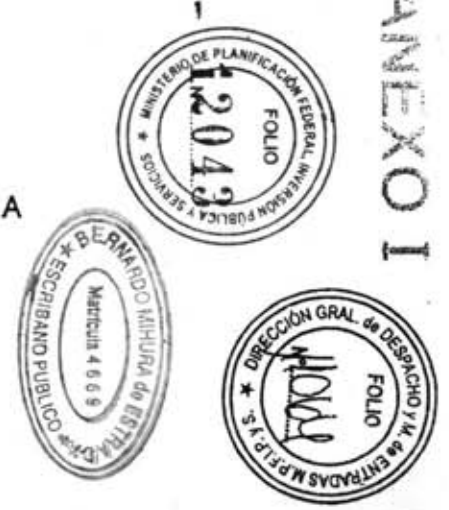
Handwritten scribbles and signatures at the top left of the page.

Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page.

Handwritten signature and name: **JUAN CARLOS de GOYCOEHEA**  
 PRESIDENTE  
 EMPRESAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



- ① CARPETA DE RODAMIENTO, ASFÁLTICA O DE HORMIGÓN, ESPESOR ec
- ② JUNTA PROPIAMENTE DICHA, DE MATERIAL ASFÁLTICO POLIMERIZADO
- ③ FLEJE DE ALUMINIO O ACERO, ESPESOR  $\geq 3$  mm SEGÚN LUZ "a" ANCHO  $b \geq 3a$
- ④ EMPASTADO ASFÁLTICO
- ⑤ RESPALDO O FONDO DE JUNTA DE ESPUMA DE GOMA POLIETILENICA. ANCHO = 1.2 A 1.3 DE "a". ALTURA = 0.7 A 0.9 DE "a"
- ⑥ PERNO DE POSICIONAMIENTO (SEPARACIÓN  $\leq 3b$ )



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR



Art s/nro. -

**PROVISIÓN DE LABORATORIO Y CONVENIO CON LABORATORIOS EXTERNOS**

Todos los elementos que se afecten a este ítem serán tanto de uso del Concesionario como del Comitente y estarán en todo momento a disposición de la Supervisión y/o Inspección.

Todo lo que no se oponga con el presente artículo, rige lo establecido en la Sección K.1 del PETG de la DNV (EDICIÓN 1998), mas la inclusión de los equipos especiales indicado en las Disposiciones Generales de la presente especificación. Se aclara que no se agregara ningún equipamiento que no figure en esas especificaciones o en lo indicado en la presente especificación.

Respecto a la oficina para el personal de la Inspección, rige lo establecido en "Art. 25. - PROVISIÓN DE OFICINA y EQUIPAMIENTOS"

Respecto al equipo mínimo de ingeniería (elementos de topografía, computadoras, calculadoras, artículos de oficina) rige lo establecido en "Art. 25 PROVISIÓN DE OFICINA y EQUIPAMIENTOS"

Respecto a equipos especiales para medición o ensayos, se complementan con lo indicado en **Disposiciones Generales**.

**CONVENIO DE ASISTENCIA**

La Concesionaria celebrará un convenio de asistencia técnica y verificación de resultados, con una entidad oficial o privada de reconocida trayectoria que estará al servicio de la Supervisión y/o Inspección. En el convenio deberá plasmar específicamente que la asistencia será con una asistencia de cuatro (4) veces por mes en obra y la realización de los ensayos de rutina de cada una de esas visitas, conjuntamente con la elaboración de los informes correspondientes sobre el contraste de los resultados. Dicho convenio serán sobre los ítems que involucran la tecnología de materiales (vale decir suelos, concretos asfálticos, hormigones y materiales permanentes), como así también la calidad lograda. Además deberá incluirse la calibración de todos los elementos de laboratorio y el informe final de verificación de la mencionada calidad lograda.

Previo a la emisión del certificado mensual, la Concesionaria entregará el conforme de esta entidad respecto al pago previsto en el convenio.

Todos los gastos que demanden el cumplimiento del presente artículo se Encuentran incluidos en los demás ítems contractuales, de manera que no recibirán pago en forma directa.

**DESCUENTOS**

Para el caso de verificarse incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a la presente Especificación Técnica (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, el mismo será aceptado realizándose en el certificado mensual de la obra correspondiente al mes de la certificación, los descuentos previstos en la presente especificación.

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ARSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES  
- CONSTRUCCIONES S  
TRANSITORIA DE EMP  
REPRESENTANTES LEG.



ANEXO



67

01

# ANEXO II

## CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4



O.NU.  
OBRAS NUEVAS

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de BOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

*Handwritten signatures and scribbles, including a large signature that appears to be 'Juan Carlos de Boycoechea' and another signature below it.*

*Handwritten marks and signatures on the left side of the page, including a large 'X' and some illegible scribbles.*



# DESCRIPCIÓN GENERAL

## "OBRAS NUEVAS"

MPFIP-C  
CUDAP-PROV. ID

5093

MPFIP-C

91

*[Handwritten signatures and scribbles]*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONN)



ANEXO I

DESCRIPCION GENERAL



Las Nuevas Obras que la CONCESIONARIA deberá ejecutar a lo largo del periodo de concesión se clasifican en:

- Obras de Seguridad (OSE)
- Obras de Ampliación de Capacidad de Calzada (OACA)
- Obras Complementarias (OCO)

Cada tipo de Obra comprende un conjunto de propuestas que han sido elaboradas a nivel de Anteproyecto Técnico.

Queda a cargo de la Empresa CONCESIONARIA la elaboración de los Proyectos Ejecutivos de las diferentes Obras.

Todos los trabajos que involucran las Obras mencionadas en el presente Anexo, deberán ajustarse a las especificaciones técnicas contenidas en el presente Pliego y en todo aquello que no se oponga a las Especificaciones Técnicas Generales de la DNV (Edición 1998 o supletorias)



**1. Obras de Seguridad (OSE)**

Son las referidas a ejecución de variantes, mejoras de intersecciones mediante la construcción de rotondas, canalizaciones y/o semáforos según corresponda, iluminados y señalizados. Además se prevé la construcción de pasarelas peatonales y adecuación de travesías urbanas, mediante la incorporación de separadores físicos (tortugones), semáforos inteligentes, señalización, construcción de bicisendas, y otras obras.

Cabe aclarar que todas las obras mencionadas contemplan la adecuación hidráulica de las obras de arte mayores y menores.

**1.1. Obras de Iluminación**

Los proyectos y obras de iluminación deberán cumplir con las especificaciones de la Norma IRAM-AADL J 2022-2 y sus complementaciones y/o actualizaciones y

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp for 'FORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.' and 'TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES'.

# ANEXO

FOLIO 12048  
Nº  
DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO y M. de ENTRADAS M.P.I.B. y S.  
ANEXO I

con las recomendaciones de la COMISIÓN INTERNACIONAL DE ALUMBRADO (C.I.E.) y la Norma DIN 5044. En tal sentido, serán de aplicación la Clasificación de Calzadas y Niveles Característicos incorporados en la presente memoria.

Las columnas en calzada principal se ubicarán a una distancia mínima del borde externo de la calzada de 4m, dispuestas en las posiciones que se indican en las planimetrías generales. Con el objeto de proteger aquellas columnas cuya ubicación resulte peligrosa para la seguridad vial y/o por razones geométricas insalvables no puedan cumplir con la distancia mínima al borde de calzada especificada, se preverá la provisión e instalación de baranda metálica tipo flex-beam.

Todas las columnas y tableros de comando serán alimentados en forma subterránea y conectados a tierra, de acuerdo a la normativa establecida por Asociación Electrotécnica Argentina (AEA).

Los equipos auxiliares de las lámparas se conectarán a una línea de mando que llegará hasta la cabecera de línea, con el fin de realizar la reducción de potencia en los horarios que sean convenientes y que la Inspección y/o Supervisión de Obras establezca.

Se contará con tableros de comando montados en pilar de acometida siguiendo con las normas y especificaciones técnicas exigidas por la compañía de distribución. El tablero contará con un temporizador programable para el comando de los equipos de reducción de potencia, debiendo ser éste capaz de compensar las diferencias estacionales a lo largo del año.

MDEID-C  
CUDAP-PROY. 37  
5093

Se han considerado ejecutar las obras de infraestructura necesarias para el suministro de energía en baja y media tensión, previa aprobación por parte de la empresa proveedora de energía.

Quedarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos que demandare la conexión, el mantenimiento y consumo de energía eléctrica de todo el sistema de iluminación para asegurar un funcionamiento completo y ajustado a las condiciones de visibilidad.

VPFIR-SS  
[Handwritten signatures and initials]

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIÓN S.A.  
CCI CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CLASIFICACIÓN DE CALZADAS



Clase	Carácter de Tránsito	Descripción	Ejemplos
A*	Muy rápido	Calzada de manos separadas, dos o más carriles por mano, libre de cruces a nivel, control de accesos y salidas.	Autopistas
	V > 100 Km/h		
B*	Rápido	Calzadas para tránsito rápido, importante, sin separadores de tránsito	Tramos de rutas Provinciales y Nacionales
	V < 100 Km/h		
C**	Semi-rápido	Calzadas de una o dos direcciones de desplazamientos, con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos.	Avenidas principales, vías de enlaces entre sectores importantes.
	V < 60 Km/h		
D**	Lento	Calzadas con desplazamiento lento y trabado, con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos.	Arterias comerciales, centros de compras
	V < 40 Km/h		
E**	Moderado	Acumulan o conducen el tránsito desde un barrio hacia vías de tránsito de orden superior, (Clase A, B, C, D).	Avenidas secundarias, calles colectoras de tránsito
	V < 50 Km/h		
F**	Lento	Calles residenciales de una o dos manos, con tránsito exclusivamente local. Presencia de peatones y obstáculos	Calles residenciales.
	V < 40 Km/h		



TRAMOS ESPECIALES

Descripción	Clase	
	Entornos Iluminados	Entornos no iluminados
Ingresos y Egresos de Autopistas y Autovías	D	D
Intersecciones canalizadas y rotatorias - Cruces vivos y ferroviarios	C*	C*
Distribuidores de Tránsito en Autopistas, Plazas de Peaje	**	C*

MPFIP-S  
CUDAP-PROF. II  
15093

MPFIP-S  
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
\*\* En este caso el nivel inicial sera de 55 m.  
CORVIAN CONSTRUCCIONES S. A.  
TRANSITORIA DE EMPRESAS  
PRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

*Handwritten signatures and initials at the bottom left.*



# ANEXO



## Características del alumbrado por el método de las iluminancias

## Características del alumbrado por el método de las luminancias

Clase	Nivel inicial $E_{med}$ (Lx)	Uniformidad		Grado mínimo de apantallamiento
		$G_1$	$G_2$	
		$E_{min}$	$E_{min}$	
		$E_{med}$	$E_{max}$	
C	40	1/2	1/4	Apantallamiento
D	27	1/3	1/6	Semiapantallado
E	16	1/4	1/8	Semiapantallado
F	10	1/4	1/8	No apantallado

Clase	Luminancias promedio Nivel inicial $L_{med}$ $cd/m^2$	Uniformidad		
		$U_0$	$U_0$	%
		$L_{min}$	$L_{min}$	
		$L_{med}$	$L_{max}$	
A	2.7	1/2	1/4	10 6
B1	2.0	1/3	1/6	20 5
B2	1.3	1/4	1/8	15 6
C*	2.7	1/4	1/8	15 6



**Nota I:** Los valores de uniformidad establecidos son los mínimos admitidos para cada caso particular.

**B<sub>1</sub>:** Ruta de clase B con entornos iluminados. **B<sub>2</sub>:** Ruta de clase B con entornos no iluminados.

**U<sub>1</sub>:** Correspondiente a los valores de uniformidad longitudinal de cada carril. **U<sub>0</sub>:** correspondiente a los valores de uniformidad general.

**Ti:** Incremento del umbral de percepción. **G:** deslumbramiento molesto (psicológico).

\* En caso de utilizar el método de luminancias de la clase C.

**Nota II:** Los valores en servicio de luminancias e iluminancias medias con pavimentos usados y luminarias con máxima depreciación, no podrán en ningún caso ser inferiores al 75 % de los indicados para los niveles iniciales.

### 2. Obras de Ampliación de Capacidad de Calzadas (OACA)

Son las referidas a las duplicaciones de calzadas, incorporación de trochas adicionales, ensanche de calzadas existentes, pavimentación de banquetas, construcción de nuevos puentes, y otras obras.

### 3. Obras Complementarias

Con el objeto de mejorar las condiciones de seguridad de los **CORREDORES VIALES** se llevarán a cabo en los primeros seis (6) meses de concesión la ejecución de las

Obras Complementarias que se detallan a continuación:  
 COBISA CONSTRUCCIONES S.A.  
 CI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 MON TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de BOYCOECHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

# ANEXO



- Señalización Horizontal y Vertical
- Colocación de Barandas de defensa tipo Flex Beam.
- Colocación de Alambrados.
- Instalación de Paneles de Mensaje variable en Estaciones de Peaje y Pesaje
- Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de Iluminación.
- Forestación
- Otras Obras

Los sectores del CORREDOR VIAL donde se llevaran a cabo las obras listadas precedentemente, serán determinados oportunamente por el ÓRGANO DE CONTROL. Las cantidades respectivas para cada son las que se detallan en la planilla de cómputo correspondiente.

### 3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

Dicha señalización contemplará la mejora de cruces a nivel con vías férreas mediante la ejecución de bandas logarítmicas en todo el ancho de la calzada, colocación de la Cruz de San Andrés correspondiente (pintada sobre el pavimento y en ménsula sobre la calzada), colocación de cartelería con las velocidades máximas permitidas y advertencias sobre la proximidad del cruce. Se colocarán además tachas retrorreflectivas de alto impacto visual sobre el eje del pavimento en correspondencia con la línea doble amarilla que demarca el sector de no sobrepaso.

Del mismo modo se prevee señalar aquellas zonas donde es altamente frecuente la producción de niebla/neblina.

En las curvas que indique el ORGANOS DE CONTROL se efectuara el repintado de la señalización horizontal con la incorporación de tachas retrorreflectivas de alto impacto visual, cada 25 metros sobre el eje de la calzada y la colocación de señalización vertical preventiva indicando la proximidad de una curva peligrosa en ambos sentidos de circulación.

Asimismo se deberá indicar con cartelería adecuada los sectores sujetos a control de velocidad de acuerdo a la Ley N° 26.363, su Decreto Reglamentario N° 1716/2008, y los decretos o normas que lo reemplacen, modifiquen o complementen con posterioridad.

MPPIDVS  
CUDAP-PROF. 01  
15093

visual

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES  
CI - CONSTRUCCIONES S.  
NON TRANSITORIA DE EMPRE  
PRESENTANTES LEGALE

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO



### 3.2. Colocación de Baranda de Defensa tipo Flex-Beam y Colocación de Alambrados.

Se procederá a colocar baranda de defensa tipo Flex Beam en aquellos sectores del CORREDOR VIAL que establezca el ÓRGANO DE CONTROL.

Del mismo modo se colocarán alambrados en aquellos lugares donde los mismos sean inexistentes o bien se encuentren rotos o en mal estado.

### 3.3. Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje y Pesaje.

En todas las Estaciones de Peaje y de Pesaje del CORREDOR VIAL deberán incorporarse paneles electrónicos de mensaje variable.

Los carteles se instalarán en banderolas, en la zona de ingreso a las Estaciones de Peaje en ambos sentidos y en las Estaciones de Pesaje en la zona de egreso para ser visualizados desde la calzada principal de circulación, también en ambos sentidos.

Los Panel electrónico deberán poseer tecnología de LEDs, de 3 líneas de caracteres alfanuméricos de 10 dígitos cada una y con una altura de 320 mm cada dígito. La matriz de LEDs que conforma un módulo o carácter alfanumérico de 7x5 pixeles debe estar compuesta por 9 LEDs por píxel. El conjunto de estos módulos o caracteres ensamblados en un gabinete conforman un cartel, permitiendo la visualización instantánea de mensajes de seguridad y advertencia para los usuarios del CORREDOR VIAL.



Los mensajes serán transmitidos a los carteles desde un central mediante fibra óptica, línea telefónica o tecnología celular.

Las instalaciones se complementan con:

- Estudio de suelos para fundaciones
- Bases para la colocación de banderolas.
- Provisión e instalación de banderolas
- Colocación de cañerías, ductos, cables tanto para suministro de energía así como para comunicaciones
- Conexión y Puesta en Marcha

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A  
CONSTRUCCIONES S. A  
CON TRANSITORIA DE EMPRESA:  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO



La CONCESIONARIA elaborará el correspondiente protocolo de mensajes de información a ser utilizado en los paneles, previa aprobación del Órgano de Control.

ANEXO I

### 3.4. Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación.



#### 3.4.1. Objeto

Con el fin de reducir la demanda energética en horarios de tránsito no pico y destinar los excedentes al abastecimiento de las poblaciones donde se encuentran instalados los sistemas de alumbrado vial, se ha previsto implementar un subsistema de control de potencia de iluminación, cuyo principio de funcionamiento se basa en el control, estabilización y regulación de la tensión de salida.

#### 3.4.2. Descripción

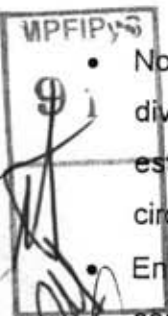
La Obra consiste en la instalación, conexión y puesta en marcha de equipos de control de potencia mediante regulación de la tensión de salida en concordancia con los tableros generales de instalaciones existentes en el CORREDOR VIAL.

### 3.5. Forestación

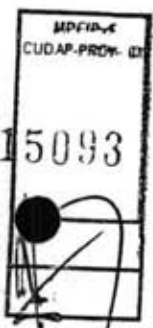
La CONCESIONARIA deberá, llevar a cabo la plantación de ejemplares de árboles y arbustos de distintas especies, en el Año 2 de concesión.

La totalidad de los ejemplares, cuyas cantidades se establecen en las planillas de cómputo, deberán ser distribuidos en los tramos concesionados por 6 (seis) años.

Para su ejecución, deberá respetarse lo establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES y las siguientes pautas generales:



- No podrán colocarse plantas dentro de la rotonda ni tampoco en dársenas divisorias de tránsito, en caso de su existencia. Deberán respetarse estrictamente los espacios de visibilidad necesarios en la aproximación y circulación por la rotonda.
- En los tramos donde existan sectores parqueados entre calzadas (cantero central), se deberán colocar allí arbustos de follaje persistente de modo de evitar el encandilamiento que producen las luces en horarios nocturnos.



Handwritten signature

Handwritten signature

ORGANISMO CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.  
CONSTRUCCIONES S.A.  
CON TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

Handwritten initials

JUAN CARLOS DE GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO

67

- Las plantas deberán colocarse alineadas, en forma paralela a las calzadas, distanciadas entre sí cada 4 (cuatro) metros.
- A fin de mitigar el impacto visual que genera la colocación de una pasarela peatonal, se deberán colocar ejemplares de árboles a cada lado de la misma.



ANEXO I



Se pagará mensualmente por cada ejemplar de árbol y arbusto efectivamente plantado. El recuento será realizado el primer día hábil del mes siguiente al que se certificará.



JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.  
CONSTRUCCIONES S.  
CON TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



# ANEXO



# PLANILLAS DE CÓMPUTOS



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CGI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

RA

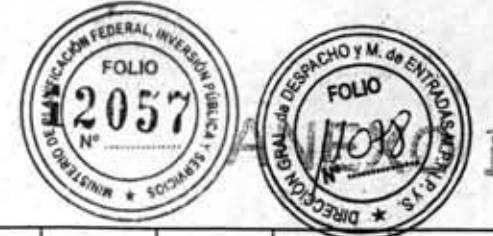


ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

Table with columns for DENOMINACIÓN DE OBRA, CANTIDAD, and various C4-O1 to C4-O20 categories. Includes sections for OBRAS A EJECUTAR, DEMOLICIONES Y FRESADO, CORDONES DE HPA, and SEÑALIZACIÓN.



Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.



ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°																					
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C4-01	C4-02	C4-03	C4-04	C4-05	C4-06	C4-07	C4-08	C4-09	C4-10	C4-11	C4-12	C4-13	C4-14	C4-15	C4-16	C4-17	C4-18	C4-19	C4-20
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>																					
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES																				
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pl. tipo T 07	ud	-	-	-	-	-	-	2.00	-	4.00	8.00	1.00	14.00	2.00	-	-	-	-	-	-
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl. tipo T 07	ud	-	-	-	-	-	-	2.00	-	4.00	8.00	1.00	14.00	4.00	-	-	-	-	-	-
7.3	Construcción de vereda peatonal	ml	300.00	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	174.55	-	4.300.00	-	-	-	-
7.4	Pasarelas peatonal de hormigon, s/pl. tipo ...																				
7.4.a	con rampa	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.b	con rampa y escalera	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.c	rehubicación y adaptación de pasarela existente	ud	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SUELO VEGETAL																				
8.1	para recubrimiento de isletas y canchales centrales	m3	120.00	-	2.874.24	-	311.71	-	186.01	497.00	312.90	16.340.99	13.464.59	3.488.20	-	482.00	1.950.00	1.268.00	-	-	-
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3	-	-	-	-	-	-	250.90	530.00	513.00	140.322.20	102.967.64	26.153.08	-	318.00	2.100.00	1.365.00	-	-	-
9	ALAMBRADOS																				
9.1	Retiro de alambrados existentes	ml	50.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	2.000.00	-	-	-	370.00	-	-	-
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.581.00	11.550.00	3.600.00	-	-	-	-	-	-
9.3	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	ml	45.00	-	-	-	-	-	-	-	-	13.054.00	50.100.00	2.400.00	-	-	810.00	-	14.000.00	-	-
9.4	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo D	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	300.00	100.00	-	-	580.00	-	-	-	-
9.5	Construcción de Tranqueras	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-
10	FORESTACIÓN																				
10.1	Arboles	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.500.00
10.2	Arbustos	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000.00	-	-	-	-	-	-	-	3.500.00
11	Relocalización de Servicios	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	22.00	18.70	4.40	-	2.00	-	4.00	-	-	-
12	(*) Expropiaciones	Ha	0.50	-	1.00	-	-	-	-	-	-	70.00	244.70	11.40	-	-	-	-	-	-	-
<b>II- HIDRAULICA</b>																					
<b>ITEM DESIGNACION</b>																					
20	Reposición de alcantarilla	ud	-	-	8.00	-	2.00	-	2.00	-	18.00	12.00	4.00	-	-	3.00	-	-	-	-	-
21	Limpieza de alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	2.00	-	27.00	18.00	8.00	-	1.00	-	4.00	-	-	-	-
22	ALCANTARILLA S/PL. TIPO Q-41211																				
22.1	Construcción de alcantarilla																				
22.1.a	L=2 m; H=1 m	ml	-	-	-	2.00	-	-	-	-	100.30	422.21	43.28	-	-	-	-	-	-	-	-
22.1.b	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	100.00	-	80.00	-	-	-	117.80	320.70	72.14	-	50.00	-	40.00	-	-	-	-
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	106.00	-	-	-	-	-	302.40	289.55	115.42	-	-	-	-	-	-	-	-
22.2	Construcción de cabecera y alas terminales	ud	-	-	12.00	-	8.00	-	8.00	4.00	35.00	65.00	18.00	-	4.00	-	-	-	-	-	-
22.3	Prolongación de Alcantarilla																				
22.3.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.b	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-	-	-	-	40.00	-	-	-	-	-	-	60.00	-	-	-	-	-
23	ALCANTARILLAS DE CAÑOS																				
23.1	CAÑO de hormigon s/pl. tipo A-82																				
23.1.a	Ø = 1.00 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.b	Ø = 1.00 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.c	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	134.40	35.23	17.00	-	197.00	120.00	160.00	-	-	-	-
23.1.d	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	60.00	-	352.00	340.00	97.12	-	80.00	155.00	85.00	-	-	-	-
23.1.e	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	240.00	80.00	-	403.00	96.00	80.00	-	-	-	-
23.2	Construcción de cabecera y alas de hormigon s/pl. tipo H-2993	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3	Prolongación de Alcantarilla																				
23.3.a	Ø = 1.00 m	ml	-	-	-	-	-	-	4.00	-	42.00	56.00	10.00	-	14.00	24.00	20.00	-	-	-	-
23.3.b	Ø = 1.00 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.c	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00	150.00	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.d	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.e	Ø = 0.80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Handwritten signatures and initials: 'A', 'S', 'M', 'RP', 'my', '8'.

Handwritten signature.





ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:																					
DENOMINACIÓN DE OBRA:																					
		C4-01	C4-02	C4-03	C4-04	C4-05	C4-06	C4-07	C4-08	C4-09	C4-010	C4-011	C4-012	C4-013	C4-014	C4-015	C4-016	C4-017	C4-018	C4-019	C4-020
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>																					
24	Construcción de sursideros de reja vertical	ud	-	-	-	-	-	-	4.00	-	18.00	12.00	4.00	-	4.00	8.00	8.00	-	-	-	-
25	Camara de inspeccion	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.00	3.00	2.00	-	-	-	-
26	Obra de Desvio	gl	7.00	1.50	-	-	-	2.00	2.00	-	-	10.00	28.85	2.00	-	4.00	-	-	-	-	-
27	Provisión y colocación de escollera para espigones	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0.30 m.	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	-	-	-	-	-
29	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0.25 m.	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	-	-	-	-	-
<b>III- PAVIMENTO FLEXIBLE</b>																					
<b>DESIGNACION</b>																					
30	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga																				
30.a	en 0.04 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799.26	-	-	-	-	-
30.b	en 0.05 m de espesor	m2	-	-	30,815.00	4,550.00	3,890.00	-	-	-	326,350.00	292,420.00	80,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-
30.c	en 0.06 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.d	en 0.07m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	2,892.20	16,562.00	-	541,106.30	498,215.18	100,527.06	-	-	-	-	-	-	11,920.00
30.e	en 0.03m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,330.00
30.f	en 0.10m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga																				
31.a	en 0.06 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	7,896.00	-	85,928.01	39,558.80	13,185.60	-	-	6,950.00	-	-	-	-	-
31.b	en 0.07 m de espesor	m2	-	-	10,374.00	-	1,880.00	-	1,417.50	-	485,608.80	581,590.00	89,280.00	-	-	-	-	-	-	-	-
31.c	en 0.08 m de espesor	m2	-	-	21,762.00	-	1,880.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.d	en 0.10 m de espesor	m2	-	-	20,748.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.e	en 0.05 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944.58
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga																				
32.a	en 0.05 m de espesor	m2	-	-	-	1,880.00	-	996.00	4,133.00	-	-	7,620.00	-	-	-	2,479.00	-	-	-	-	-
32.b	en 0.06 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.c	en 0.07 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.d	en 0.08 m de espesor	m2	-	-	7,200.00	-	2,010.00	-	8,236.00	-	344,825.60	-	83,380.00	-	-	7,159.00	-	-	-	-	-
32.e	en 0.10 m de espesor	m2	-	-	7,200.00	-	5,700.00	-	-	-	66,897.54	-	13,379.51	-	-	-	-	-	-	-	-
33	BASE SUP. DE ESTABILIZADO GRANULAR																				
33.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	357.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.b	en 0.05 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.c	en 0.07 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR																				
34.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.c	en 0.20 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	25	-	15,124.86	9,074.80	3,024.93	-	-	-	-	-	-	-	-
34.d	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	121,913.99	81,283.42	22,645.81	-	-	-	-	-	-	-	-
35	BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR																				
35.a	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.1	Subbase granular con cemento e=0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,348.00	-	310.00	-	-	-	-
36	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO																				
36.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	132.54	-	-	1,297.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,117.00
36.1	Base cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Handwritten signatures and initials: A, SP, J, 7, DP, and others.



ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C4-O1	C4-O2	C4-O3	C4-O4	C4-O5	C4-O6	C4-O7	C4-O8	C4-O9	C4-O10	C4-O11	C4-O12	C4-O13	C4-O14	C4-O15	C4-O16	C4-O17	C4-O18	C4-O19	C4-O20
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>																					
37	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL																				
37.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	112,786.56	75,990.00	20,736.00	-	-	-	-	-	-	-	-
38	SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO																				
38.a	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-	-	132.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,590.00	2,983.00	-	-	-
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	4,042.02	-	829.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,772.00	3,751.00	-	-	-
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	-	-	4,825.80	-	1,338.40	-	2,734.00	-	126,884.88	112,944.00	23,328.00	-	2,323.00	-	-	-	-	-	-
38.1	Suelo tipo A-4	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	SUELO DE SUBRASANTE																				
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	910.29	-	-	-	-	-	272.00	-	87,527.07	58,858.50	18,092.00	-	774.00	3,174.00	2,063.00	-	-	-	-
39.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Colectora de tierra abovedada	m2	-	-	600.00	-	1,800.00	-	2,500.00	-	8,000.00	4,500.00	1,500.00	-	-	1,095.00	-	-	-	-	-
41	MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE																				
41.1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	ml	-	-	-	-	-	-	1,500	-	-	-	-	-	1,500.00	-	-	-	-	-	-
41.2	Bacheo profundo con suelo cemento	m3	-	-	-	-	-	-	96.60	-	-	-	-	-	106.75	-	-	-	-	-	-
41.3	Bacheo superficial con mezcla bituminosa	m3	-	-	-	50.00	-	-	96.45	-	-	-	-	-	106.95	-	-	-	-	-	-
41.4	Sellado de fisuras en losa de H*	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.5	Tomado de juntas en losa de H*	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IV- PAVIMENTO DE HORMIGON</b>																					
50	CALZADA DE H* H-30																				
50.a	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	300.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.b	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,179.00
50.c	Losa de Hormigon; e=0.24 m	m2	5,455.98	-	2,565.90	-	-	-	-	-	-	-	-	2,143.00	-	-	-	-	-	-	-
50.d	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	85.00	-	-	884.00	-	-	-	8,400.00	37,814.00	28,360.50	9,453.50	-	-	21,794.85	14,166.65	-	-	-
50.e	Losa de Hormigon; e=0.30 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	BANQUINA DE H*																				
51.a	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,450.00	-	-	-	-	-	-
51.b	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.c	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,050.00	2,832.50	-	-	-	-
52	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO																				
52.a	espesor 0.10 m	m3	-	-	-	-	132.54	-	-	1,279.00	5,905.20	4,428.90	1,476.30	-	-	3,981.00	2,588.00	-	-	-	-
52.b	espesor 0.20 m	m3	1,152.48	15.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299.00	-	-	-	-	-	-	10,940.00
53	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL																				
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	374.00	-	1,741.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO																				
54.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	132.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	176.71	-	-	-	8,288.00	8,218.00	2,972.00	-	-	-	-	-	-	-	-
55	SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO																				
55.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	1,325.00	8,449.12	-	1,812.28	-	-	-	-	-	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	896.06	-	-	-	-	-	-	4,836.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	SUELO DE SUBRASANTE																				
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-	-	-	620.00	-	883.00	4,403.00	30,122.25	1,100.75	-	-	-	5,470.00	-	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page, including 'S', 'F', 'RP', and 'ky'.

Handwritten signature at the bottom right of the page.





ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:																						
DENOMINACIÓN DE OBRA:																						
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
			C4-O1	C4-O2	C4-O3	C4-O4	C4-O5	C4-O6	C4-O7	C4-O8	C4-O9	C4-O10	C4-O11	C4-O12	C4-O13	C4-O14	C4-O15	C4-O16	C4-O17	C4-O18	C4-O19	C4-O20
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>																						
<b>V- ILUMINACION Y SEMAFORIZACION</b>																						
70	Unidad de Iluminación	Ud	-	-	22.00	0.00	17.00	14.00	16.00	41.57	23.00	306.00	269.16	136.00	-	56.00	104.78	66.00	-	-	-	-
71	Intersección Semaforzada-ITS	Ud	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	-	-
73	Retiro de luminarias existentes	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	
74	Infraestructura/suministro de energía	Gl	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	9.00	9.00	3.00	-	4.00	4.00	3.00	-	-	-	
72	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje y Peaje	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.00	-	
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en instalaciones de Iluminación	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	
<b>VI- ITEMS PARTICULARES POR OBRA</b>																						
1	Puente	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,849.32	3,064.00	362.20	-	-	-	-	-	-	400.00	-
1.1	Construcción de puentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	Excavación para fundaciones	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	Hº H-4 pilares de pie de revestimiento y pozos de fund.	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	Pilotes exc. de hormigon piedra armado H-21, excluida armadura	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	Hº piedra armado H-21 c/cemento A,R,S, excl. armadura, p/pilares	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	Hº de piedra armado H-21, excluidas armaduras	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6.1	Losa de Calzada	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6.2	Viguetas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6.3	Guardarnedias	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6.4	Losas de aproximación	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6.5	Cargadero	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	Hº de piedra armado H-21, para recond. cabezal, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	Hº de piedra armado H-30 para vigas pretensadas, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	Traslado y montaje de vigas pretensadas	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	Carpeta de desgaste	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.10.1	de H-17, incluida malla metálica	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.10.2	de Concreto Asfáltico	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	Acero especial en barras, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Acero pretensados, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Apoyos elastoméricos colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Reparación de Juntas de Dilatación Transversal en Puente	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Baranda metálica cincada p/defensa, Tipo flex beam	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.16	Caños de PVC p/desagues Ø=10 cm, colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.17	Hormigon H-13, p/desagues	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.18	Demolicion de estructuras existentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.19	Retiro de barandas metálicas existentes	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.20	Muros en terraplen am. compl terminado c/Hº de piedra H-30	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.21	Reconstrucción paso a Nivel con Losetas de Hormigon	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2 ALICANTARILLAS DE DIMENSIONES PARTICULARES</b>																						
2.1	Alicantarilla plano Tipo O-41211-Sección: L=2x3m; H=4m; J=10.60m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Conexión y Limpieza de Cauce - Arroyo California	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2.3 ALICANTARILLA DE CAÑO DE CHAPA ONDULADA D=2,5m</b>																						
2.3.1	Base de Piedra Partida Bajo conductos	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.2	Hormigon Clase E	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.3	Base de Adosito con Material Granular Compactado	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.4	Hormigon Clase D	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.5	Conductos de Chapa Ondulada Galvanizada Ø=2,5 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.6	Base Superior de Hº	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Reemplazo Alicantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2,5m; H=1,2m; J=33m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4.1	Hongación Alicantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2m; H=2,05m; J=4m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Reemplazo de Alicantarilla Tipo 41211-Sección: L=3,5m; H=1,7m; J=36m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5.1	Alicantarilla plano Tipo O-41211-Sección: L=2x3,5m; H=1,2m; J=20m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2.6 ALICANTARILLA A READECUAR</b>																						
3	HORMIGON ARMADO TIPO B, excluida Armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Hormigon simple Tipo D	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Acero tipo II en barras, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Empalme de Hº para acceso a propiedad	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Empalme de Hº para acceso a camino vecinal	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Camino consolidado en rombo de visibilidad	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*[Handwritten signatures and initials]*

67



# PLANOS

➤ PLANOS DE LAS OBRAS

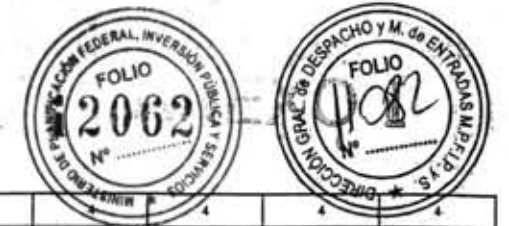
➤ PLANOS TIPO



7 RP

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSA CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCN- CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:																					
DENOMINACIÓN DE OBRA:																					
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	Ud.	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>																					
9	RELLENO, COMPACTACION Y RECONFORMACION DEL TERRAPLEN	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	TORTUGONES	Un	14.000,00	-	-	-	-	-	-	400,00	-	800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ALCANTARILLA-Tramo FIRMAT Km 688,00 - A012 Km 767,89	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bastones transversales para banquetas	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VII - RUBRO SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS</b>																					
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	14,00	3,00	18,00	1,00	10,00	4,00	5,00	10,00	10,00	36,00	36,00	12,00	7,00	14,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00
2	Provision de vivienda	mes	14,00	3,00	18,00	1,00	10,00	4,00	5,00	10,00	10,00	36,00	36,00	12,00	7,00	14,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00
3	Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra																				
3.1	Cuota mensual	mes	14,00	3,00	18,00	1,00	10,00	4,00	5,00	10,00	10,00	36,00	36,00	12,00	7,00	14,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Adicional por km	km	40.000,00	10.000,00	120.000,00	6.000,00	80.000,00	8.000,00	20.000,00	50.000,00	50.000,00	300.000,00	360.000,00	72.000,00	42.000,00	120.000,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00

\* EXPROPIACIONES - Se aclara que para el presente ítem "Expropiaciones" y al sólo efecto de la cotización de la oferta, el valor unitario de la hectárea se fija la suma de PESOS CUARENTA MIL (\$ 40.000) incluido el coeficiente resumen. Sin perjuicio de ello, oportunamente, se procederá conforme lo dispuesto en el ARTÍCULO 72 "EXPROPIACIONES" del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 01  
5093  
MPFIPyS  
91

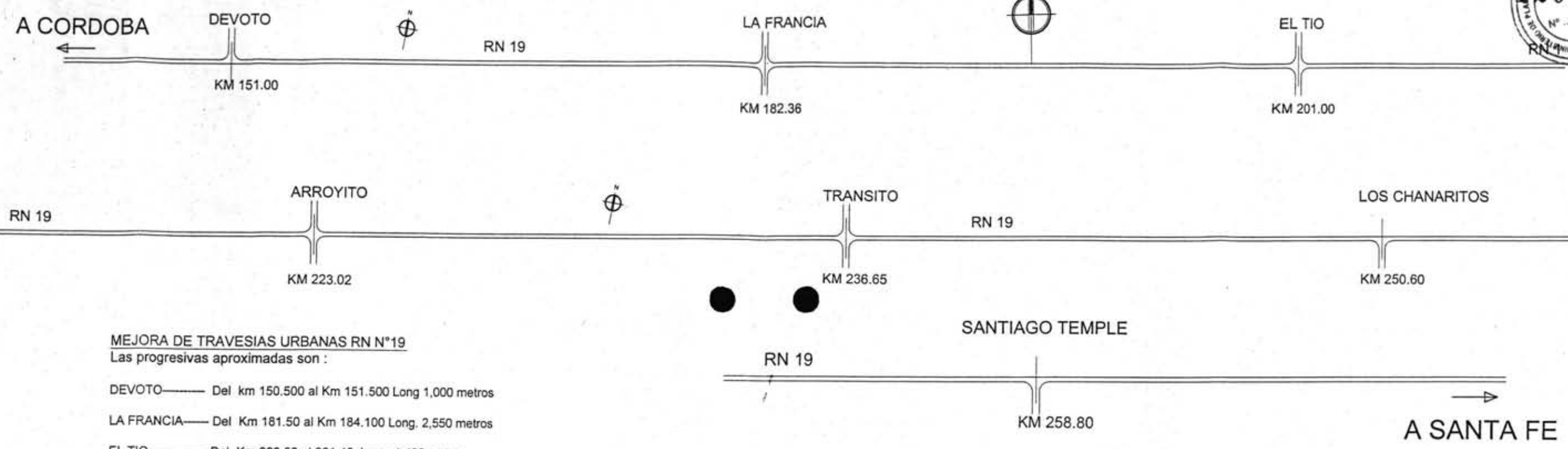
*[Handwritten signatures and initials]*

JUAN CARLOS de GUYCOECHA  
PRESIDENTE  
BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



TRAVESIAS URBANAS - RN 19  
(CROQUIS ILUSTRATIVO)



**MEJORA DE TRAVESIAS URBANAS RN N°19**  
Las progresivas aproximadas son :

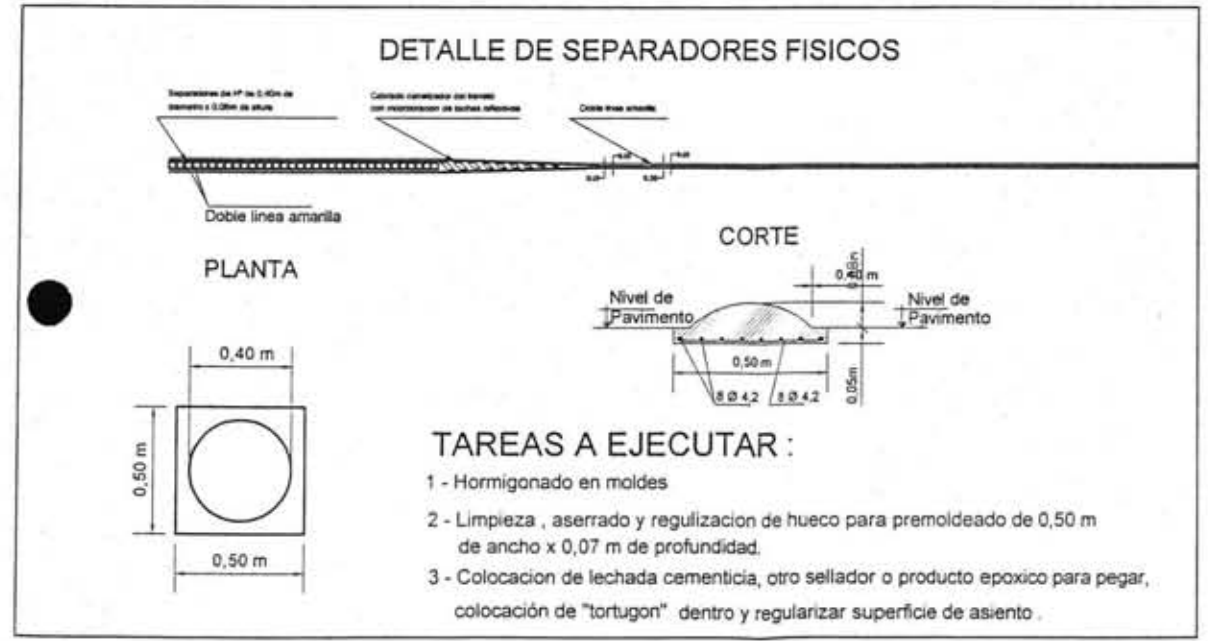
- DEVOTO — Del km 150.500 al Km 151.500 Long 1,000 metros
- LA FRANCIA — Del Km 181.50 al Km 184.100 Long. 2,550 metros
- EL TIO — Del Km 200.50 al 201.45 Long. 1,400 metros
- ARROYITO — Del Km 222.600 al Km 225.000 Long. 2,400 metros
- TRANSITO — Del Km 236.950 al Km 239.350 Long. 2,400 metros
- CHANARITOS — Del Km 250.100 al km 251.100 Long. 1,000 metros
- SANTIAGO TEMPLE — Del Km 258.300 al Km 259.300 Long. 1,000 metros

**TAREAS A REALIZAR**

- 1- Señalización vertical y Demarcacion horizontal s/Plano tipo
- 2- Colocacion de separadores fisicos tipo Tortugones (ver detalle ).
- 3- Construccion de cordones

La ubicacion definitiva de las tareas a realizar seran determinadas con el proyecto ejecutivos.

NOTA: El computo de las obras a realizar esta indicado en la planilla de computo general.



**TAREAS A EJECUTAR :**

- 1 - Hormigonado en moldes
- 2 - Limpieza , aserrado y regulizacion de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
- 3 - Colocacion de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, colocacion de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento .

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 01  
15093  
MPFIPyS  
91

DE LOS NUMEROS	6.2 Señalización Horizontal P/Pulverización	6.3 Señalización Horizontal P/Extrusion	6.4 Bandas Secoras de espesor 8 mm	6.5 Pintura Epoxi s/cordones	6.2 Barridos Verticales de detras S/Plano Tipo H-10237
Total Límite=					
4.8 Cordón protector de borde de pavimento tipo I	4.1 Cordón emergente tipo "X"				
Total Límite=					
ITEMS PARTICULARES P/OBRA					
10 Tortugones de hormigon S/Plano Tipo					
Total Límite=					

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 19 - KM 151 A 258.80**

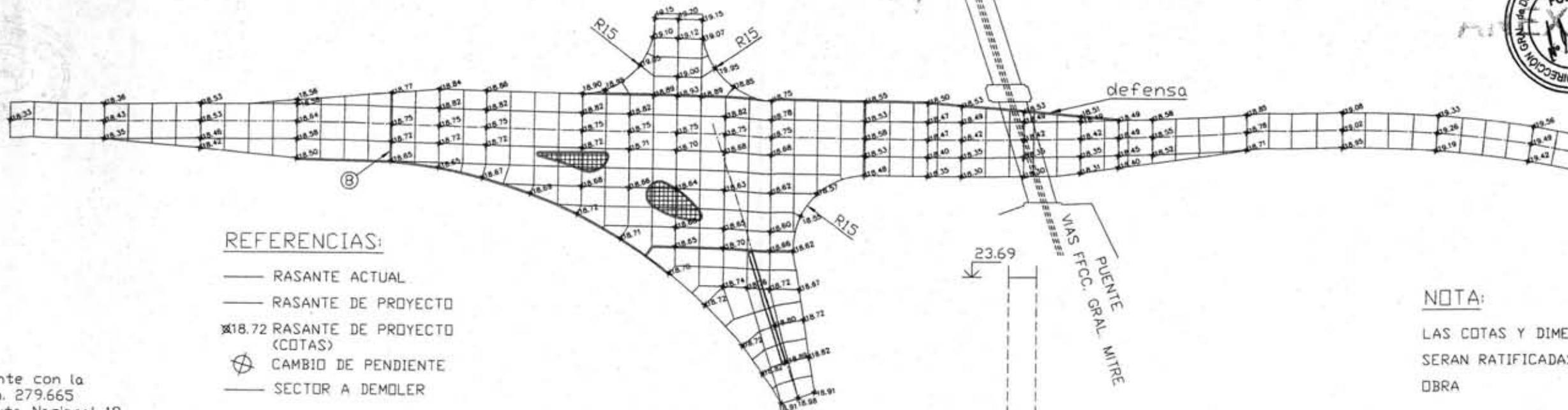
**OBRA: MEJORA TRAVESIAS URBANAS, LOCALIDADES DE: DEVOTO, LA FRANCIA, EL TIO, ARROYITO, TRANSITO, CHAÑARITOS, SANTIAGO TEMPLE**

**CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL**

ESCALA S/E PLANO N° C4-01-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008







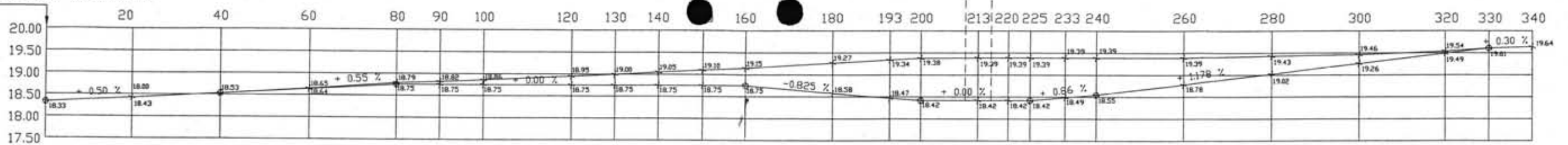
REFERENCIAS:

- RASANTE ACTUAL
- RASANTE DE PROYECTO
- ⊗ 18.72 RASANTE DE PROYECTO (COTAS)
- ⊗ CAMBIO DE PENDIENTE
- SECTOR A DEMOLER

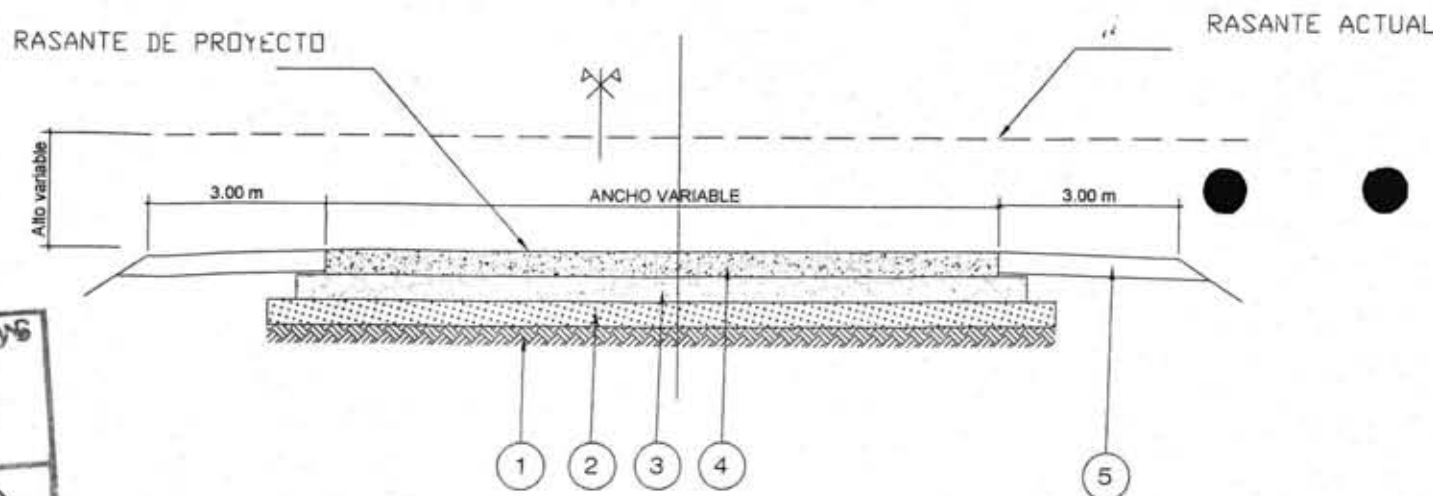
NOTA:

LAS COTAS Y DIMENSIONES SERAN RATIFICADAS EN OBRA

Coincidente con la Prog. Km. 279.665 de la Ruta Nacional 19

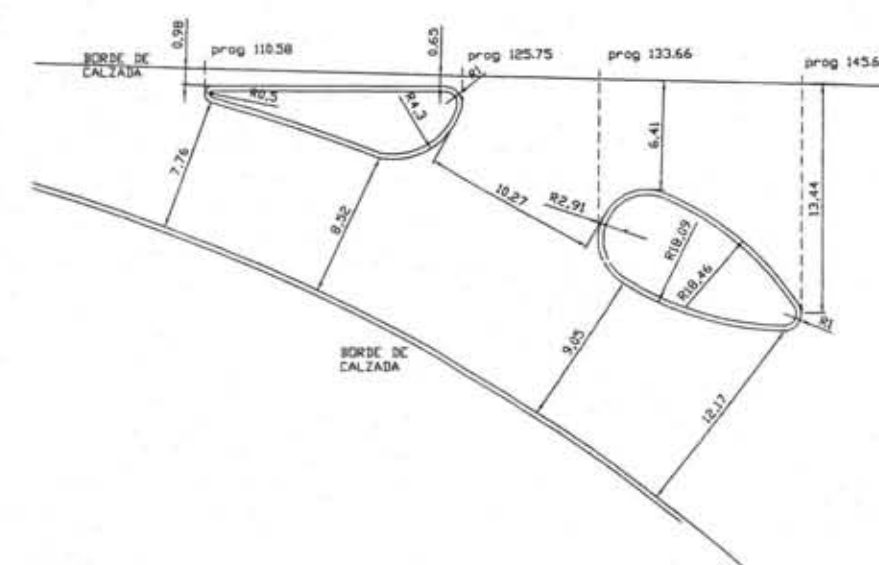


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1 Compactación Base de Asiento e=0,20m
- 2 Suelo Mejorado con Cal e = 0.15 m
- 3 Base Granular e = 0.20 m
- 4 Losa de Hº Tipo H-30 e=0.24m
- 5 banquina de Suelo Común c/ Compactación especial

DETALLE DE POSICION DE LAS ISLETAS



MDP-PROY. 15093  
 PFIPIYS 01  
 [Handwritten signatures and initials]

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales  
 OCCOVI

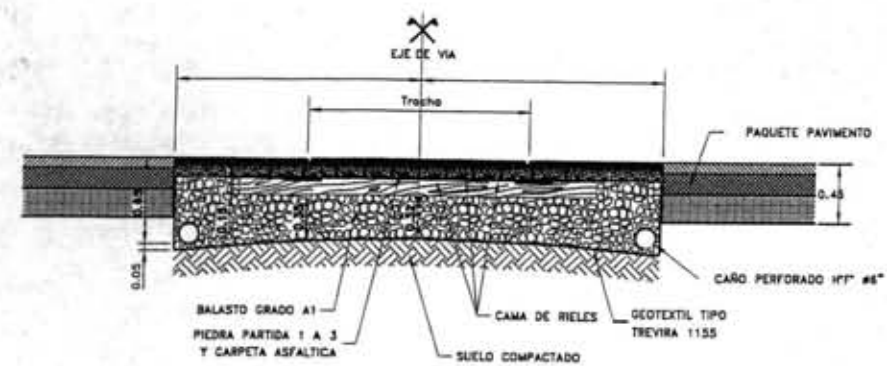
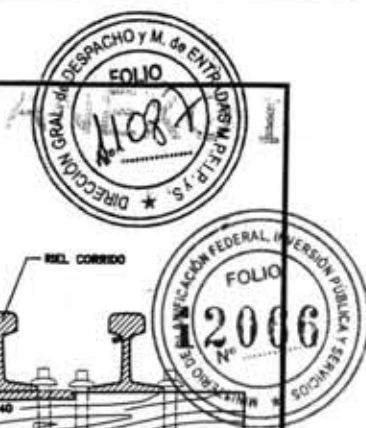
**CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL Nº 19 - KM 151 A 258.80**

OBRA: MEJORA TRAVESIAS URBANAS, LOCALIDADES DE: DEVOTO, LA FRANCIA, EL TIO, ARROYITO, TRANSITO, CHAÑARITOS, SANTIAGO TEMPLE  
 RECTIFICACIÓN DE RASANTE RIO PRIMERO KM. 279.81 RN Nº 19

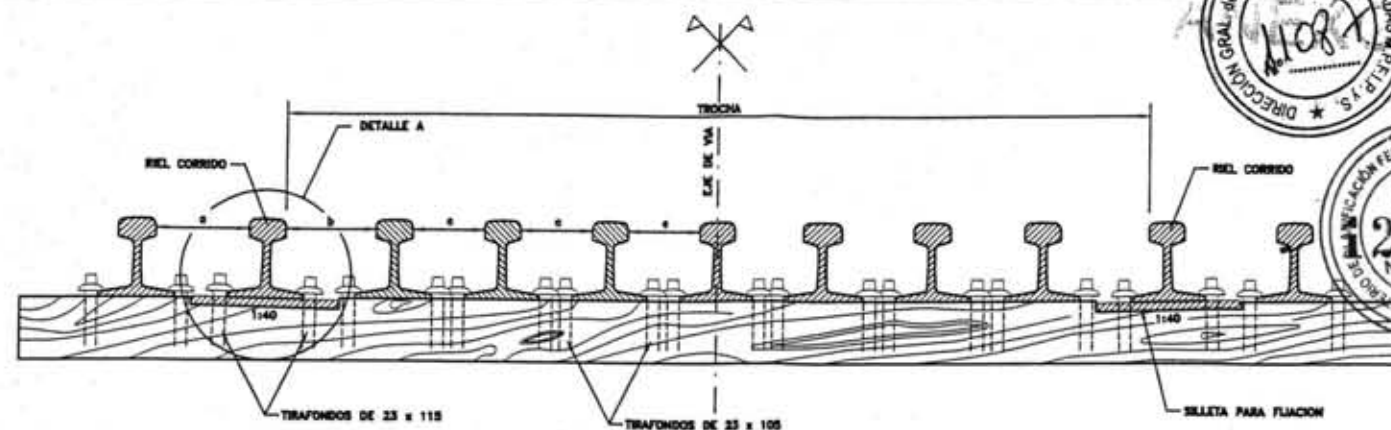
**CROQUIS INDICATIVO - PLANIMETRIA GENERAL**

ESCALA S/E PLANO Nº C4-01-P3 Fecha: NOVIEMBRE 2008

67



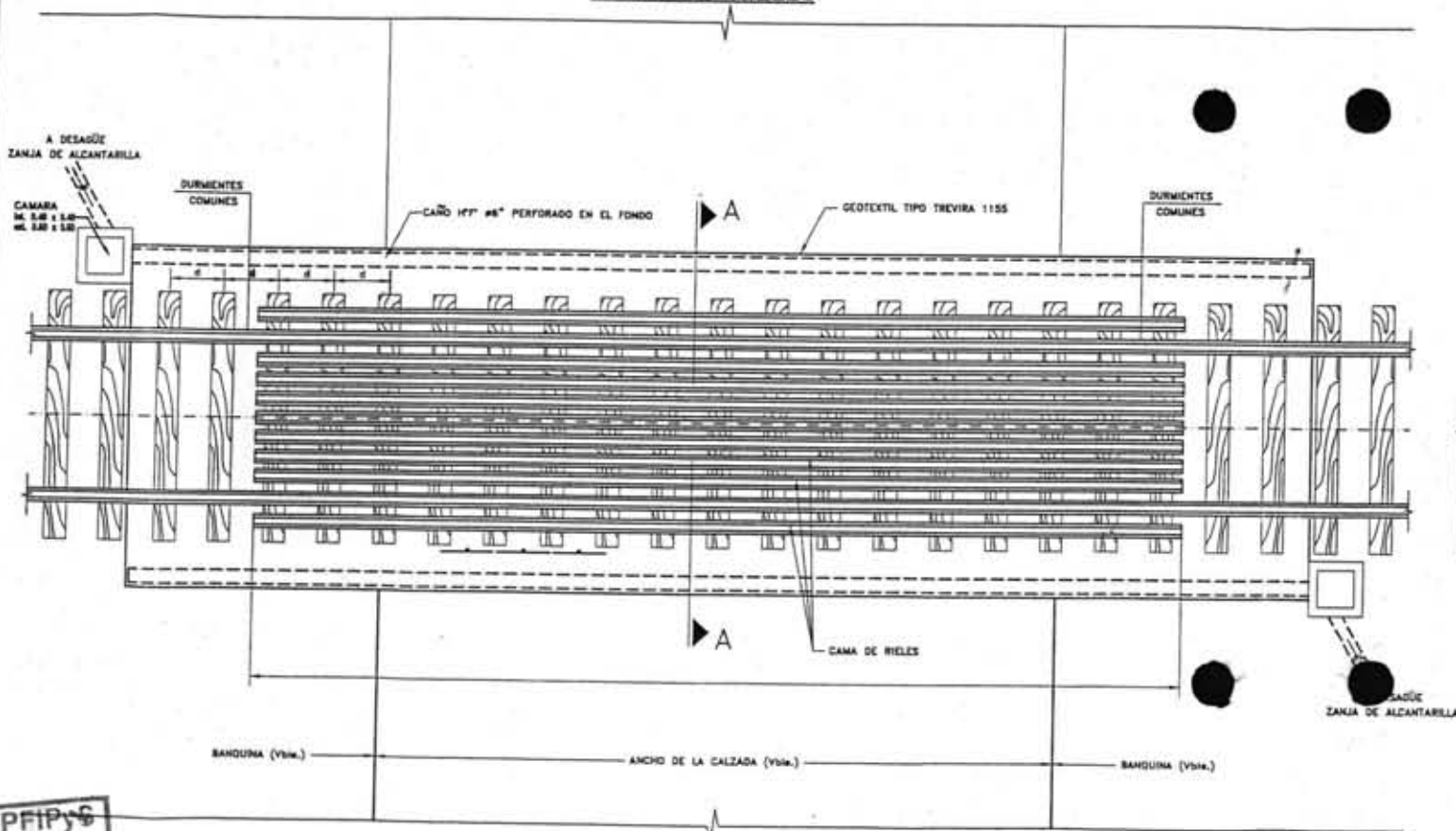
CORTE A-A



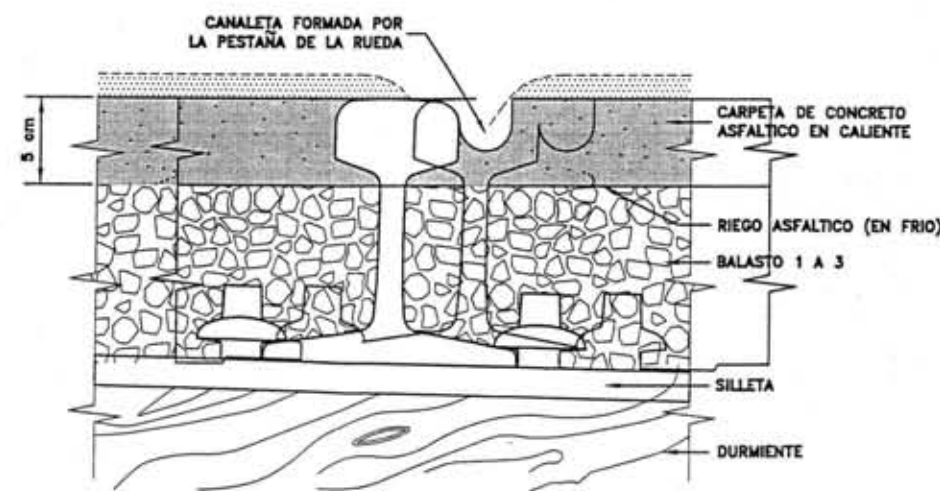
DETALLE CAMA DE RIELES

Trocha	1.100	1.100	1.100
Ancho	0.180	0.1735	0.140
Angulo	0.30	0.30	0.30



VISTA EN PLANTA  
CAMA DE RIELES



DETALLE A



NOTA: CORRESPONDE A ITEM ESPECIALES N°11 REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS, SEÑALIZACION SEGUN PLANO TIPO DE CRUCES FERROVIARIOS

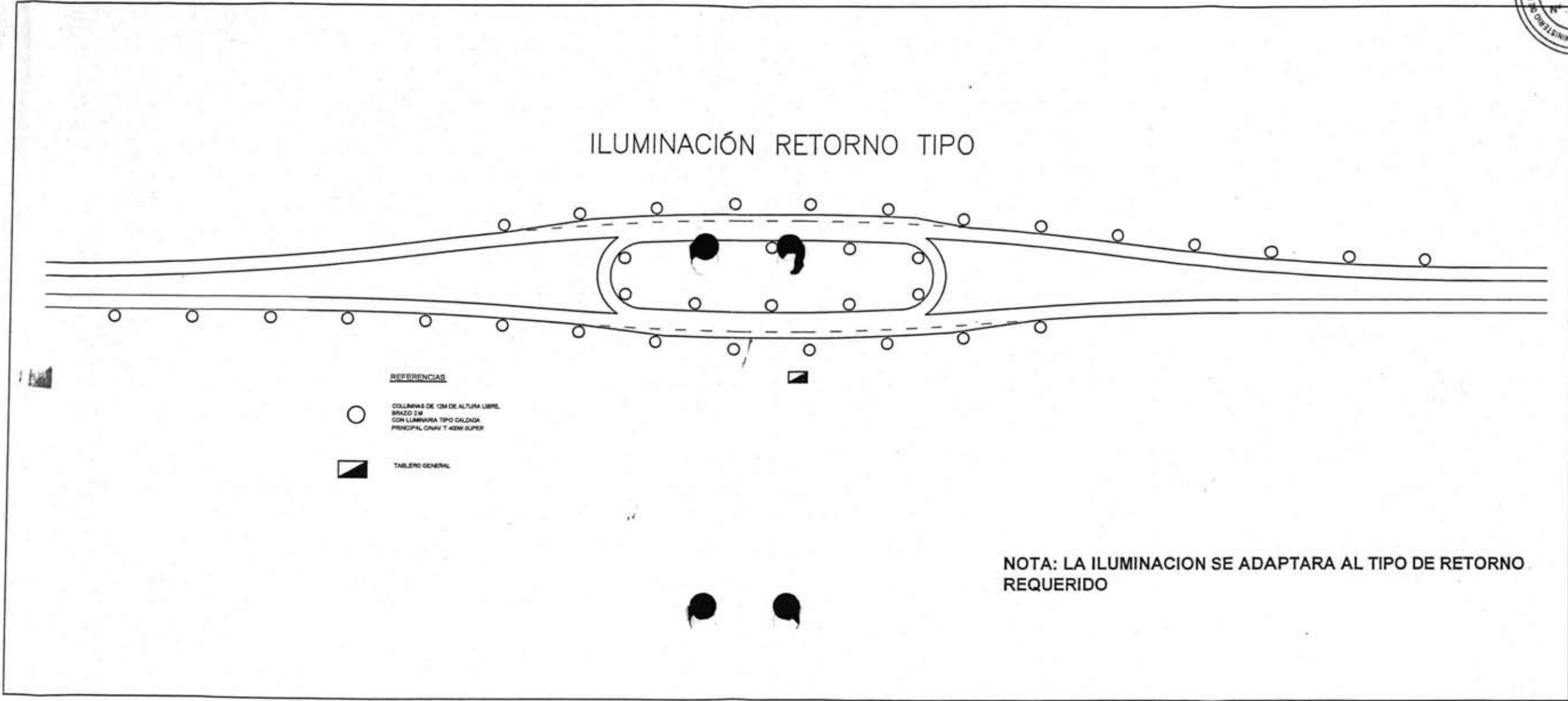
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 4- RUTA NACIONAL N°34 - km.23,63	
	REPARACION LOSAS DE APROXIMACION EN EL CRUCE FFCC BELGRANO	
 Órgano de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA S/E	PLANO N° C4-02-P1

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



### ILUMINACIÓN RETORNO TIPO



NOTA: LA ILUMINACION SE ADAPTARA AL TIPO DE RETORNO REQUERIDO

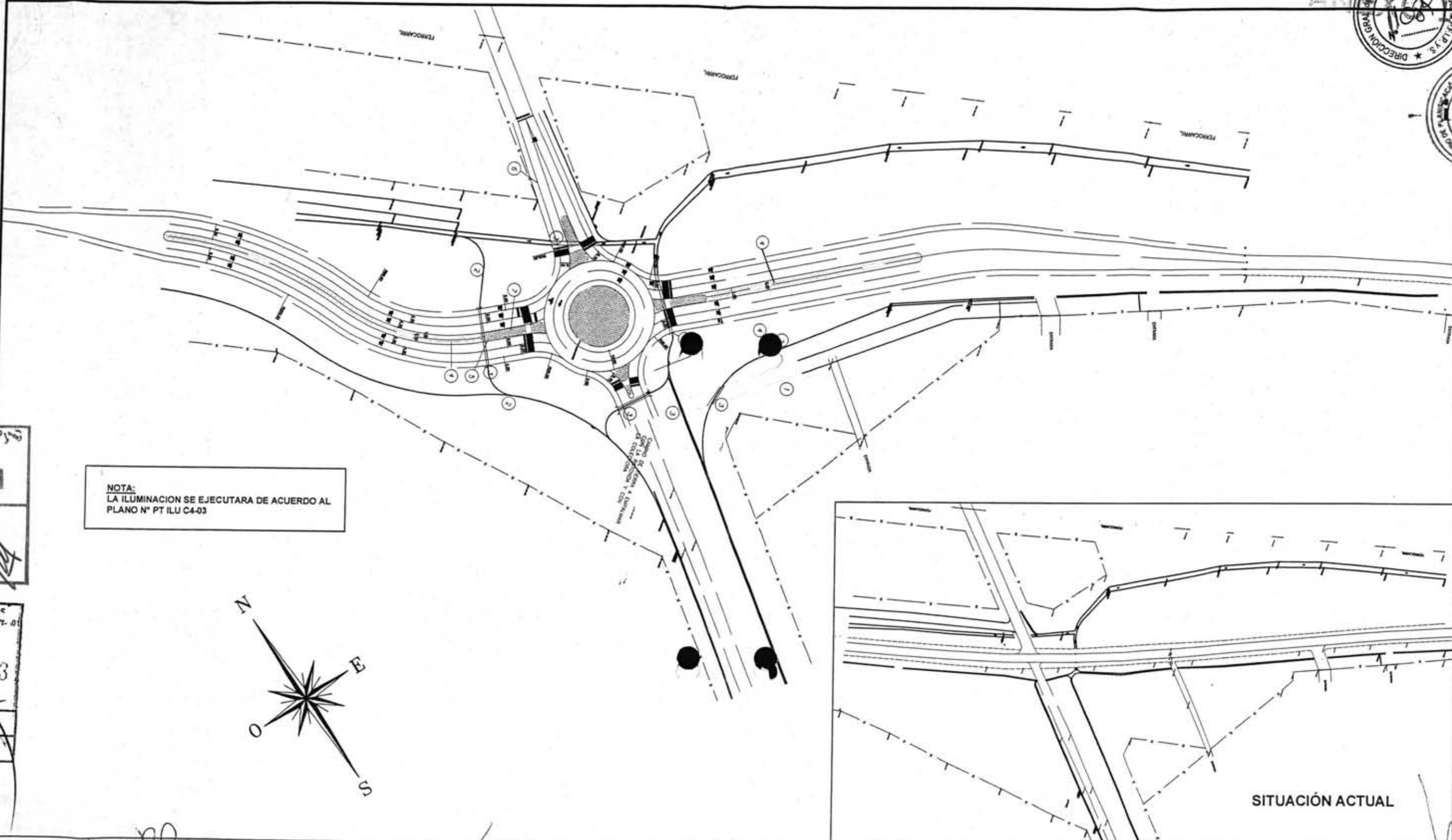
MPPRIPyS  
91

MPPRIPyS  
CUDAP-PROY 01  
15093

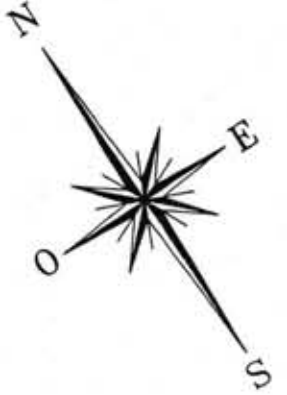
*Handwritten signatures and initials:*  
A, J, P, F, M, S

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 4 - RUTA NACIONAL N° 34 - KM 13.95 A 84.62		
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da. CALZADA ENTRE RN A-012 - RP N°65		
	PLANIMETRIA ILUMINACION- CROQUIS INDICATIVO		
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA	PLANO N° PT ILU C4-011	Fecha: NOVIEMBRE 2008





NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C4-03



MPFIP  
91

MPFIP-C  
CUDAP-07-01  
5393

1	COLECTORA DE TIERRA A CONSTRUIR	2	CANAL NUEVO A CONSTRUIR	3	ALCANTARILLA DE HORMIGON A CONSTRUIR	4	BARANDA FLEX BEAM	5	CORDON NO MONTABLE	6	PAVIMENTO DE H. A DISMINUIR	7		8	
9		10		11		12		13		14					

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

**CORREDOR 4- RUTA NACIONAL N°34 - km. 55,21**

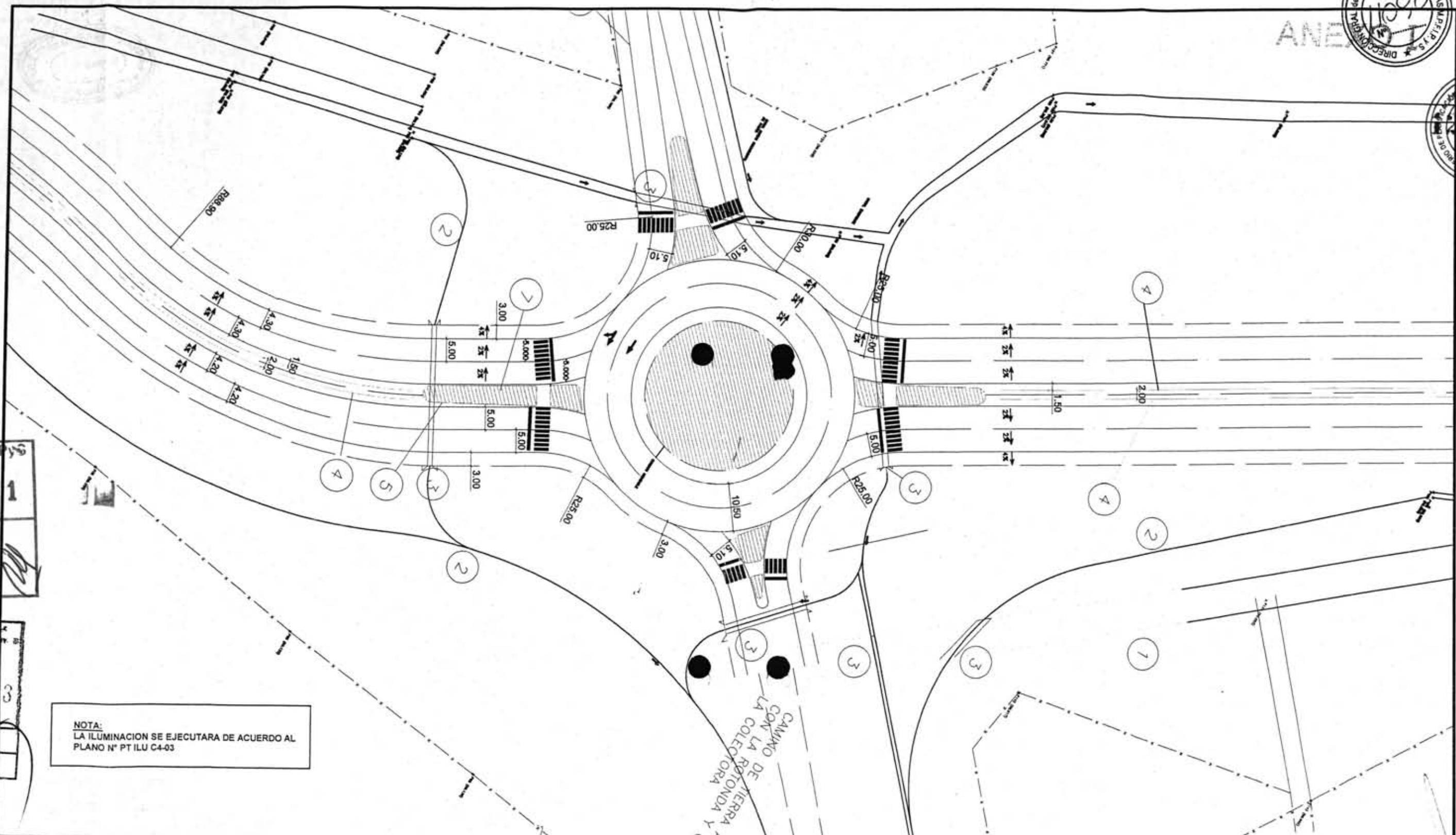
**ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON**

**Croquis Indicativo**

ESCALA

PLANO N°  
**C4-03-P01**

Fecha: NOVIEMBRE DE 2008



MPFIS  
91

MPFIS  
CUDAP-PR-25  
5093

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C4-03

CAMINO DE TIERRA  
CON LA ROTONDA Y  
LA COLECTORA

1	2	3	4	5	6	7
COLECTORA DE TIERRA A CONSTRUIR	CANAL NUEVO A CONSTRUIR	ALCANTARILLA DE HORMIGON A CONSTRUIR	BARRANDA FLEX BEAM	CORDON NO MONTABLE	PAVIMENTO DE H A DESANCHAR	
8	9	10	11	12	13	14

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 4- RUTA NACIONAL N°34 - km. 55,21

ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y COLON

Croquis Indicativo

ESCALA

PLANO N° C4-03-P02

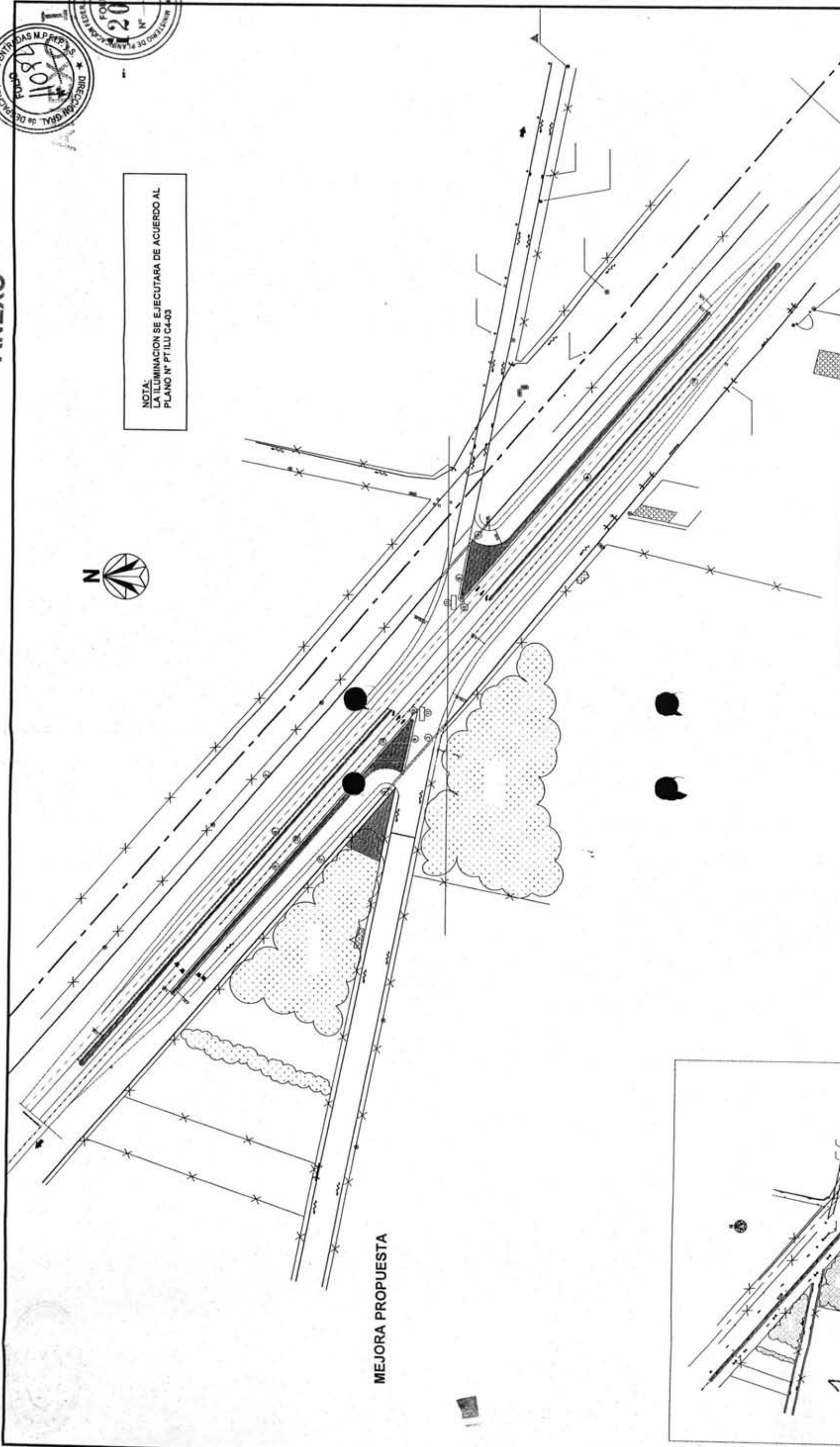
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008



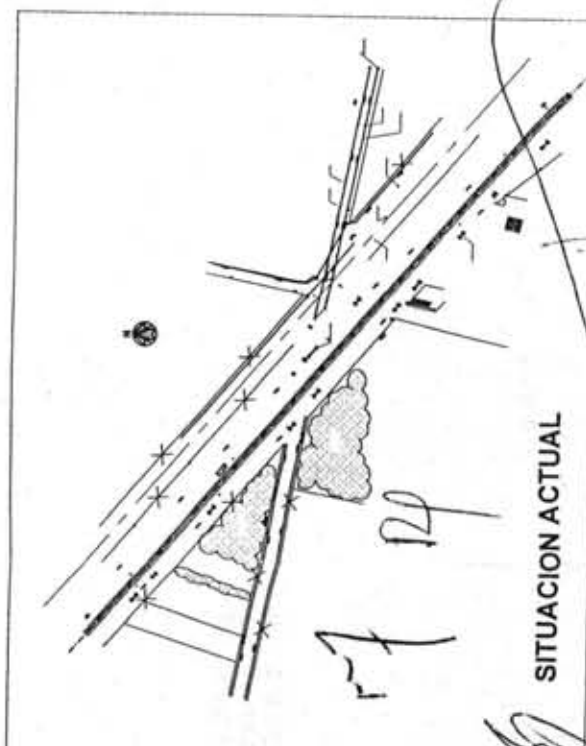




NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILLU C4-03



MEJORA PROPUESTA



SITUACION ACTUAL

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas



Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 3- RUTA NACIONAL N°34 - KM. 56,85

ADECUACION DE ACCESO A TOTORAS POR AV. BELGRANO Y  
COLON

Croquis Indicativo

ESCALA  
PLANO N°  
C4-03-P04  
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2008

MIPIS  
15093

MIPIS  
CUDAP-PROY. 2  
15093

*Handwritten signatures and scribbles.*