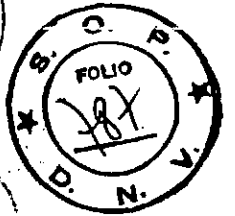
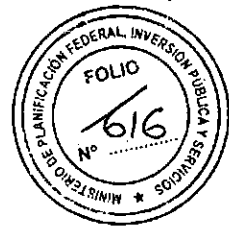


# ANEXO

ANEXO I



5048

ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV y V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.1			
RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 136,00 a Km 183,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>2</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	B	123.640,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	18.250,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>2</sup>	578,00
	b) profundo	m <sup>2</sup>	6.042,00
8	Bacheo Profundo con sueto cemento o estabilizado granular	m <sup>2</sup>	6.042,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>2</sup>	59.240,00
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>2</sup>	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>2</sup>	11.660,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>2</sup>	
13	Recuperacion de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP	m <sup>2</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	Tn	67.430,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	Tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	Tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.		
	Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	Tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	Tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	Tn	

MPF.PyS  
97

Osvaldo M. De SOUSA  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

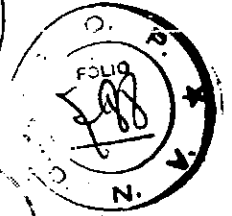
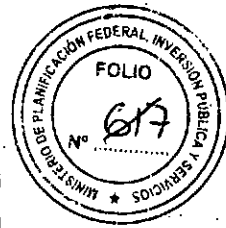
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
Representante Local

M. DEL C. BARTOLINA D. 2005/10  
ESCRIBANA PUBLICA  
TIT. REGISTRO 620/ COP. CPA

ANEXO

ANEXO I



5049

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV y V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.1			
RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 136,00 a Km 193,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alebrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darserias de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18,00
31	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	18,00
32	Provisión de movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	54,00
	b) Por km	km	324.000,00

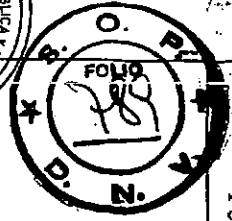
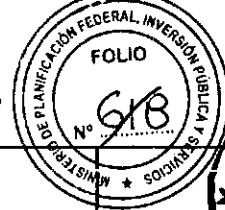
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
Representante Legal

M. DEL C. SAFFARI...  
ESCRIBANIA...  
TIT. REGISTRO 526 - COMUCA

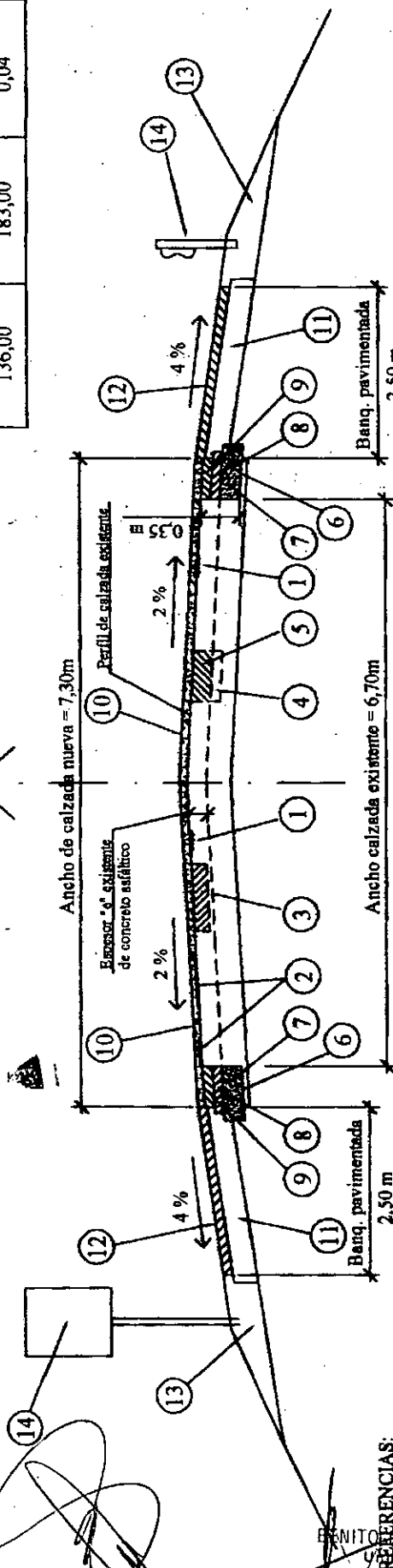


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

las siguientes progresivas: Km 136,00 a Km 183,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACION		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
136,00	183,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).  
 Nota: También pueden existir sectores de calzadas con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Breaado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos negros asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido negro de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido negro de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 2,60 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 12- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico en 2,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 13- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 14- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

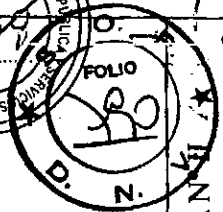
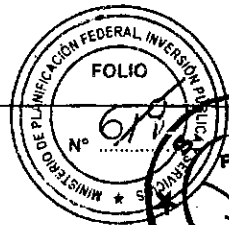
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.1.  
 Tramo:  
 Sección: km 136,00 - km 193,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Cr. Daniel S. Libedziewich  
 Representante Local

REGISTRO 626

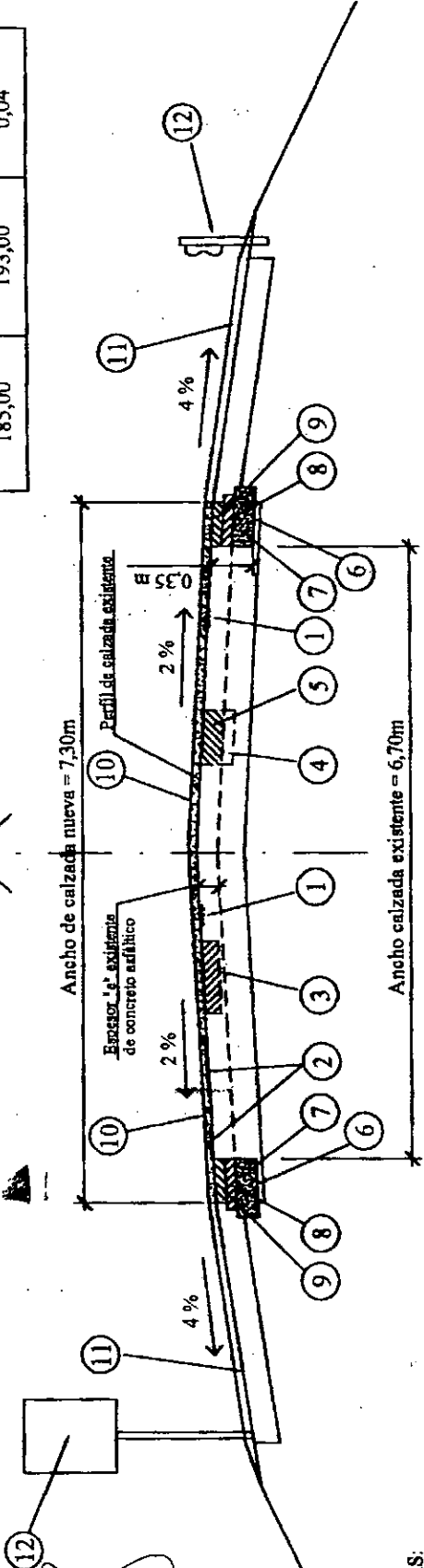
Valde M. De Sousa  
 CONCESSIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE



**PERFIL TIPO DE OBRA N° II**  
 las siguientes progresivas: Km 183,00 a Km 193,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
183,00	185,00	0,04 + 0,04
185,00	193,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obra Propositiva).  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas, respetando los anchos existentes.



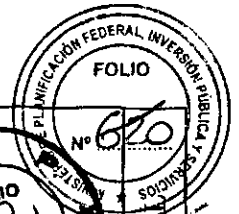
**REFERENCIAS:**

- 1.- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2.- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3.- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4.- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5.- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6.- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7.- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8.- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9.- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, excluido riego de liga.
- 10.- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el cuadro adjunto.
- 11.- Terapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12.- Colocación y/o retiro y recuperación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.1.  
 Tramo:  
 Sección: km 136,00 - km 193,00

**PERFIL TIPO DE OBRA N° II**

De Sousa  
 COMISIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

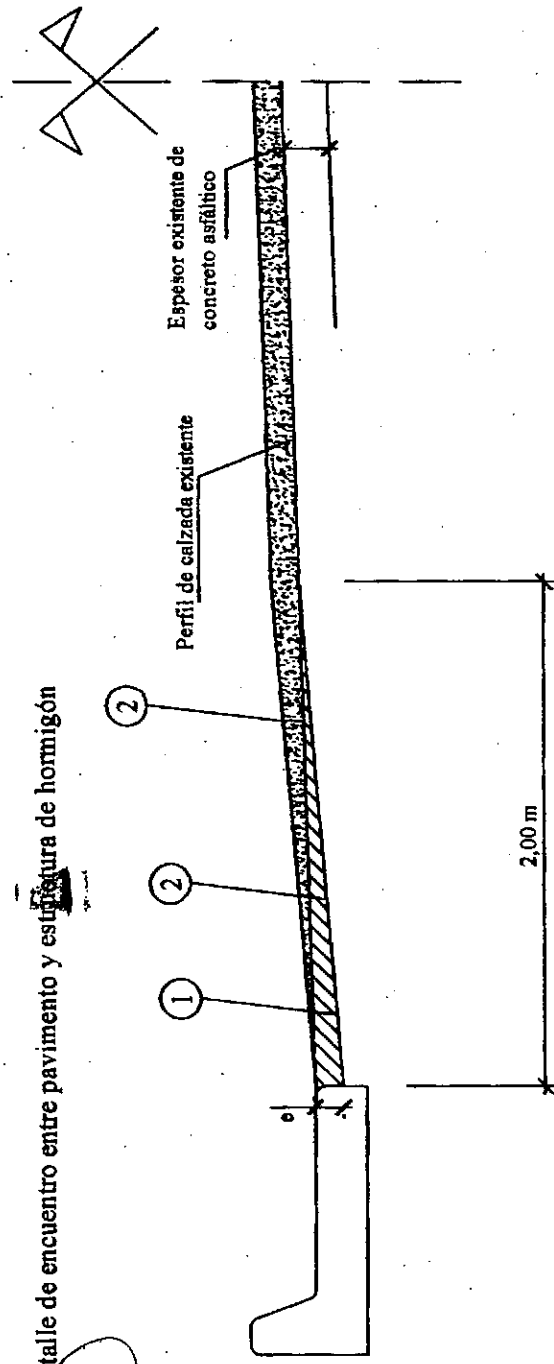


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
    - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
    - b) espesor nulo en el extremo interior
  - 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 205

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.4.1.

Tramo:

Sección: km 136,00 - km 193,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

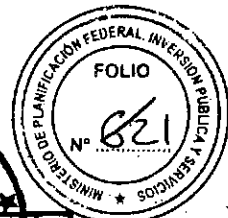
Oswaldo V. De Sousa  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - SPC  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Lipman  
Representante

REGISTRO 520 - COPOLSA

5052



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 10  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.1  
 Tramo: Km 136,00 - 193,00  
 Sección: CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

91	MPP
----	-----

Saneamiento existente en las proximidades del acceso a la Laguna Lobos		Tareas a ejecutar
Pk inicio	Pk fin	(saneamiento mediante Bacheo con mezcla bituminosa)
112,300	112,900	Carpeta C.A. (e=4cm)

Osvaldo M. De Sousa  
 CONCESSIONARIA VIAL SA  
 PRESIDENTE

DENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - CPO S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

M. DE LIC. BARRERA  
 ESCRIBANA PUBLICA  
 REGISTRO 624 COP/CPA

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
 Representante Legal

# ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV y V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.2			
RUTA NACIONAL N° 228 TRAMO: Km 287,00 a Km 366,40			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>2</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>2</sup>	
3	Sucto de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	362.660,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	304.180,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>2</sup>	2.713,00
	b) profundo	m <sup>2</sup>	7.420,00
8	Bacheo Profundo con sueto cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	13.880,00
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	41.640,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	50.662,00
	b) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPG S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlevich  
Representante Legal

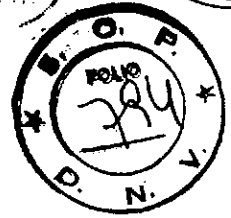
M. DEL C. DANIEL S. LIBIEDZLEVICH  
ESCRIBANA TITULAR  
TIT. REGISTRO 520 - COPUCOA

# ANEXO I

ANEXO



5055



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLABILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV y V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.2			
RUTA NACIONAL N° 226 TRAMO: Km 297,00 a Km 366,40			
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeco	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombeco para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
18	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueos	u	
27	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Alcantarillas prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18,00
31	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	18,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Mensual	mes	54,00
	b) Por km	km	324.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

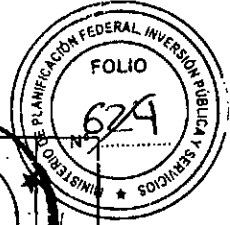
Oswaldo M. D. Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

ENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALZARIN  
ESCRIBANA  
TT. REGISTRO 520 CORCOPA

Dr. Daniel S. Libiedzievich  
Representante Legal

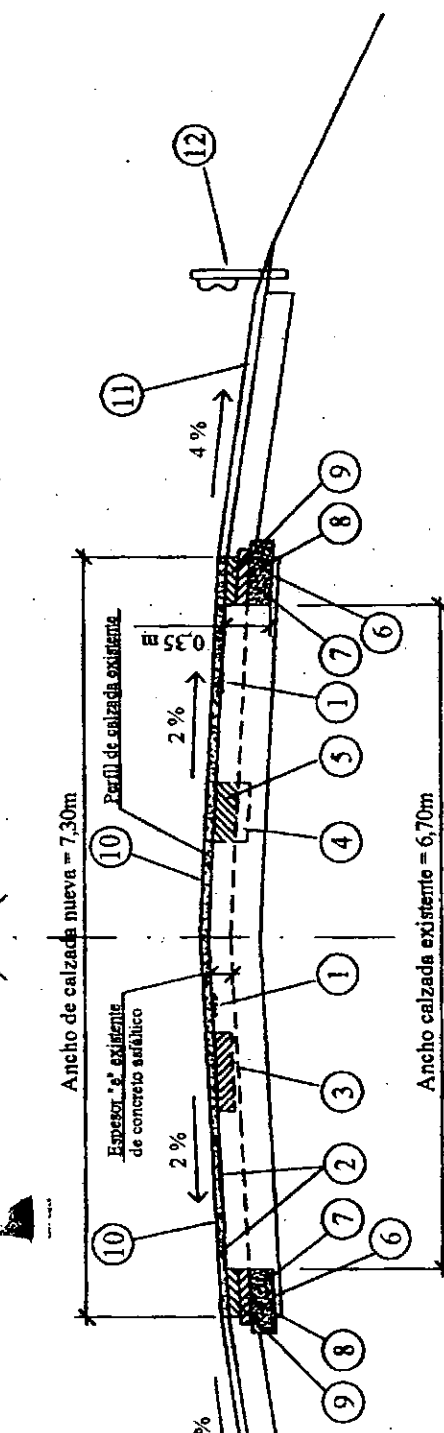




PERFIL TIPO DE OBRA N° I  
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 297,00 a Km. 366,40

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
297,00	366,40	0,04

Nota: Pueden existir tarcas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obra Repavim.)  
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las taras abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Pavaplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y reconstrucción de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

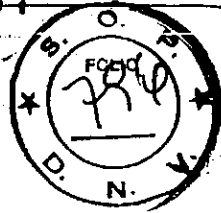
OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 226  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.1.4.2.  
Tramo:  
Sección: km 297,00 - km 366,40

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS  
ROGGIO E HIJOS S.A. CPC S.A.  
Cr. Daniel S. Liberman  
Representante Legal  
ESCRIBANA TITULAR  
REGISTRO 620/CORUCA  
De Sousa  
PRESIDENTE



5057



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 226  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.I.4.2.

Tramo:  
 Sección: km 297,00 - km 366,40

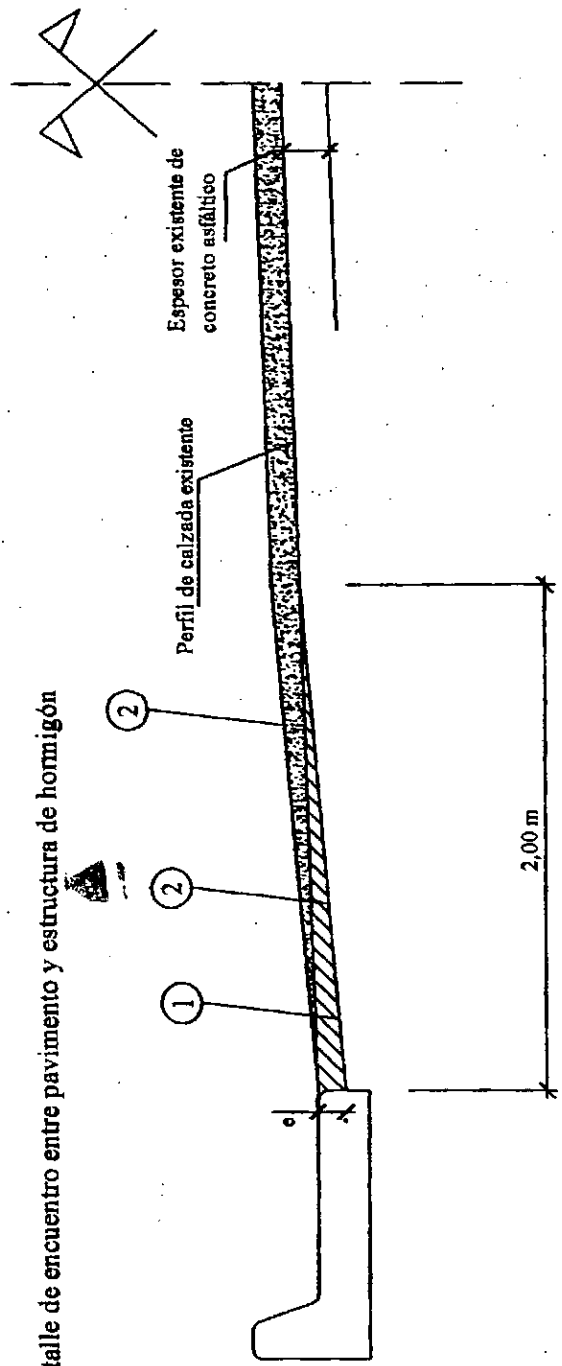
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. De Souza  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

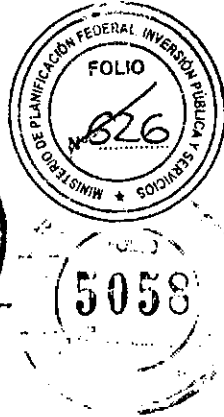
BENTTO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

ESCRIBANA TITULAR  
 TT. REGISTRO 520 - COR. 2A

Cr. Daniel S. Libiodzovich  
 Representante Legal

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.3	
RUTA NACIONAL N° 205		TRAMO: Km 289,00 a Km 317,40	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	90.560,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	120.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>2</sup>	140,00
	b) profundo	m <sup>2</sup>	4.388,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	8.280,00
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	29.040,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	30.587,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	2.683,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	3.833,00
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Sousa  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

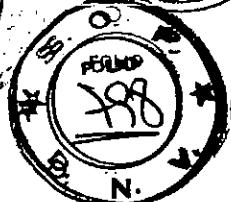
*[Handwritten signatures and initials are present throughout the bottom section of the page.]*

BENITO ROGGIONE HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas  
 ESCRIBANA TITULAR  
 TIT. REGISTRO 510 - COR. 2ª

Cr. Daniel S. Libedziewich  
 Representante Local

# ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.3			
RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 268,00 a Km 317,40			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombao	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigon	m <sup>3</sup>	
20	Reparacion de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverizacion	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalizacion Vertical	m	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Barras de estacionamiento colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12,00
32	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00

1973  
 1974  
 1975  
 1976  
 1977  
 1978  
 1979  
 1980  
 1981  
 1982  
 1983  
 1984  
 1985  
 1986  
 1987  
 1988  
 1989  
 1990  
 1991  
 1992  
 1993  
 1994  
 1995  
 1996  
 1997  
 1998  
 1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025  
 2026  
 2027  
 2028  
 2029  
 2030

Importante: La presentacion se efectuara unicamente en este original o copia facsimil del mismo

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Osvaldo M. De Souza,  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Union Transitoria de Empresas

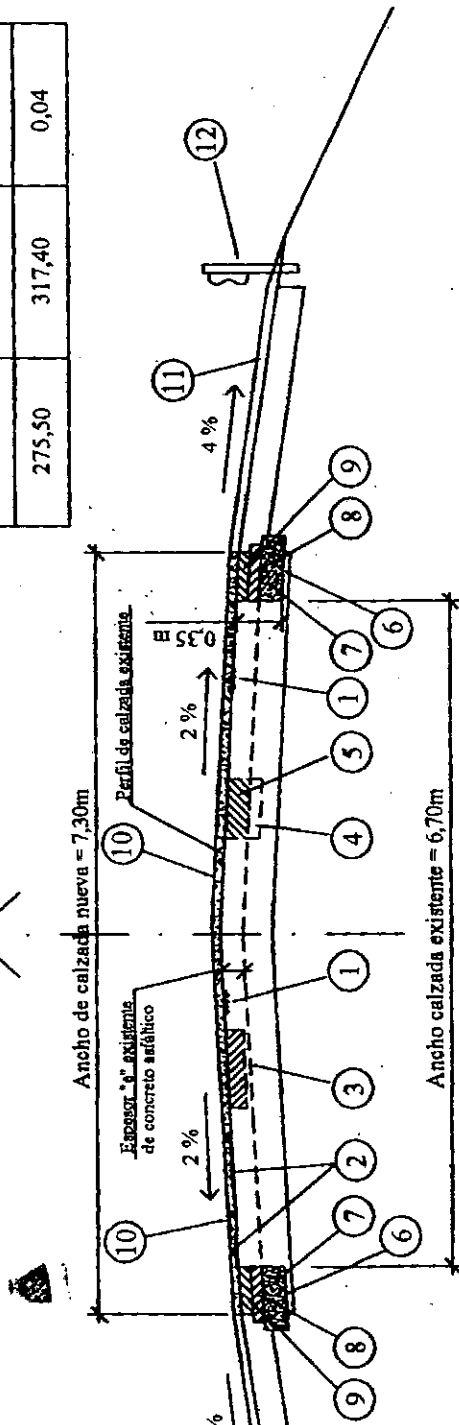
M. DEL C. BALESTRA  
 ESCRIBANA TITULAR  
 III. REGISTRO 510 - COPUCA

Gr. Daniel S. Libiedzievich  
 Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I  
 las siguientes progresivas: Km 269,00 a Km 317,40

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
269,00	272,50	0,05
272,50	275,50	0,07
275,50	317,40	0,04

Nota: Pueden existir tarreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).  
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes en el perfil.  
 Para otros casos, se deberán realizar las tarreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

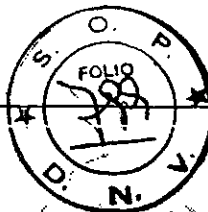


REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recuperación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiodzievich  
 Representante Legal



57060

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° I  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.3.  
 Tramo:  
 Sección: km 269,00 - km 317,40

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



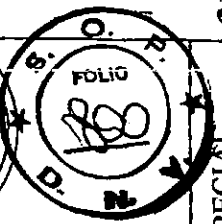
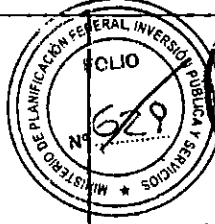
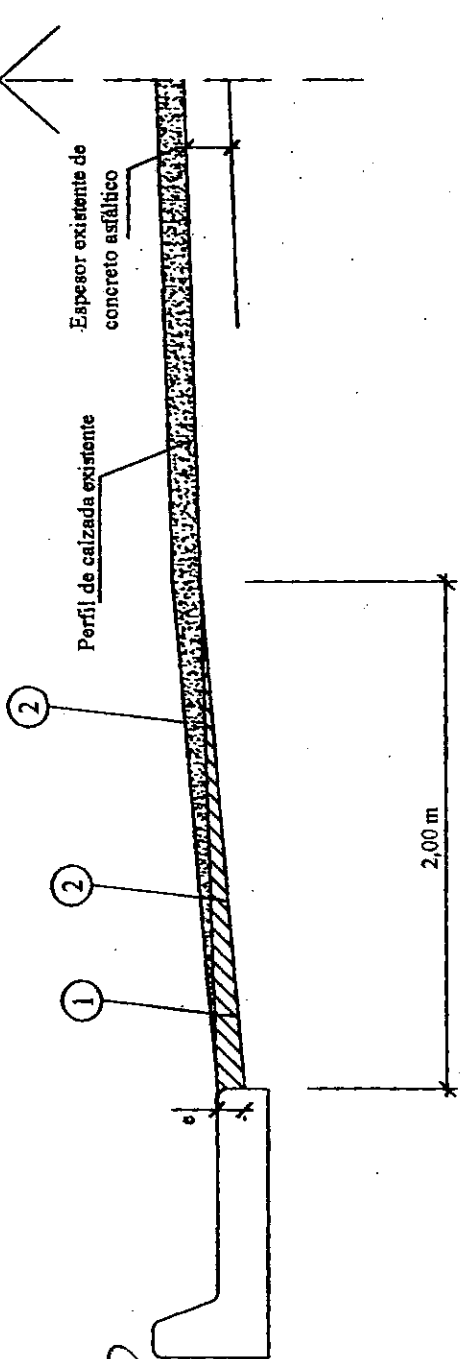
De Sousa  
 GERENTE GENERAL  
 PRESIDENTE

REGISTRO 526

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 205  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.4.3.

Tramo:  
 Sección: km 269,00 - km 317,40

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. De Sousa  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

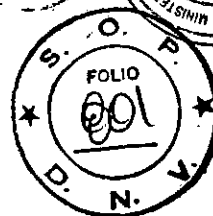
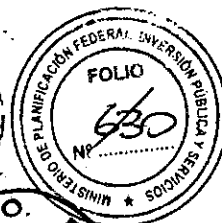
Cr. Daniel S. Libiedzievich  
 Representante Legal

REGISTRO 526 - COP. J.C.P.A.

# ANEXO I

ANEXO

5062



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLUMBILLA DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.4			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 67,00 a Km 105,00 (desc) Km 68,00 a 105,00 (asc)			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	59.500,00
6	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	63.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	126.600,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	438,07
	b) profundo	m <sup>3</sup>	438,07
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	530,36
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	11.220,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperación de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.237,54
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	15.189,84
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9.113,90
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Souza  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

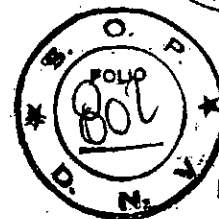
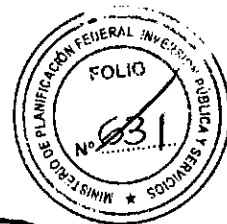
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - GPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
Representante Legal

S. DEL C. BARRIO DE LA UNIÓN  
FISCALIA NA TULAHUAY  
TT. REGISTRO 526 L. COR. CCA

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.4			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 67,00 a Km 105,00 (desc) Km 88,00 a 105,00 (asc)			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombes	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombes para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
20	Reparacion de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal a) termoplastica por pulverizacion	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalizacion Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	129,54
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Acostamientos a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provision de oficina y equipamientos	mes	
31	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	
32	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewich

IN DEL C. BANCA...  
ESCRIBANA...  
TIT. REGISTRO 626 - COP 207



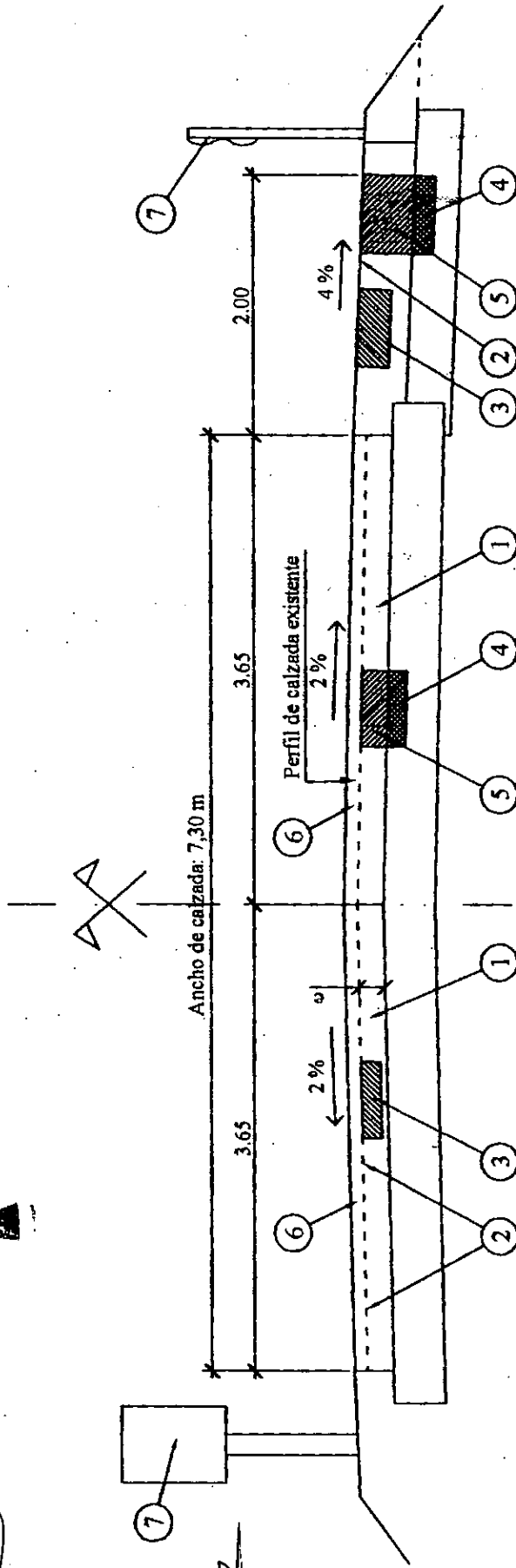
# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en calzadas entre las siguientes progresivas ascendente: Km 88,00 a Km 105,00

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas y deformación de borde en 5cm de espesor promedio
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido negro de liga, en 7,30m de ancho y 0,05 m de espesor
- 7- Colocación y/o retiro y recolocación de bandmas de defensa y señalización vertical según necesidades

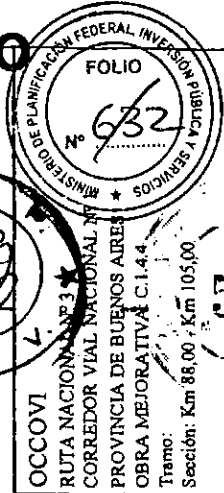
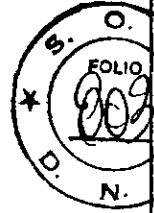
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. GPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libofzевич  
Representante Legal

M. DEL VALLE  
ESCRIBANA PÚBLICA  
REGISTRO 520 - COP. 22

ANEXO I

ANEXO



OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDORES VIAL NACIONALES  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA MEJORATIVA C.I.4.4  
Tramo: Km 88,00 - Km 105,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

64

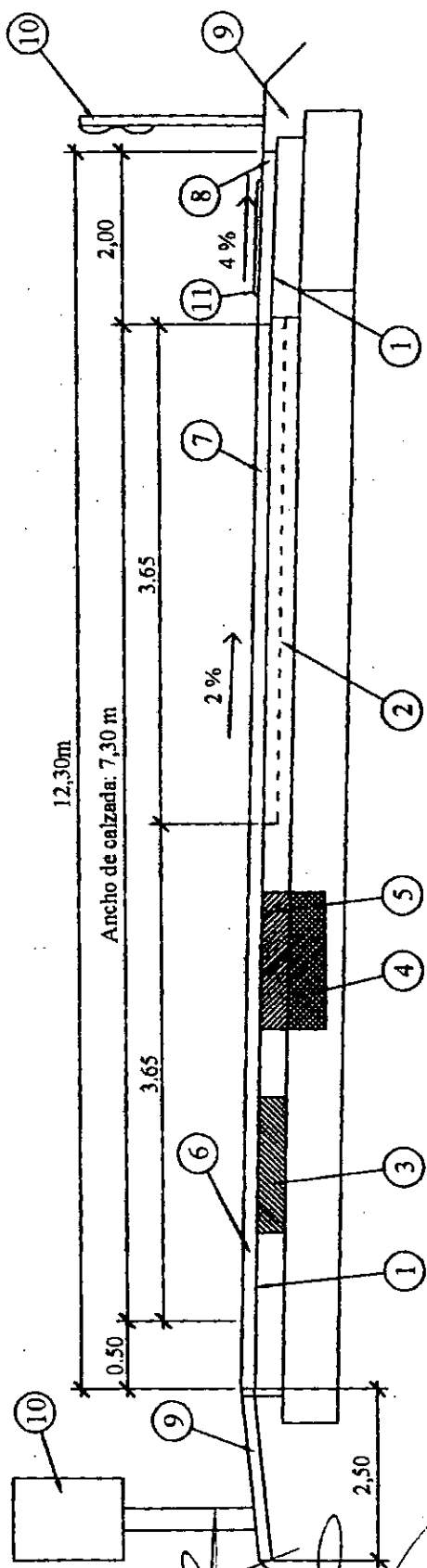
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas descendente: Km 67,00 a Km 105,00

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



REFERENCIAS

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado en 2cm de espesor y 3,65 de ancho, en la trocha de tránsito pesado
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 5- Bacheo profundo. Espesor a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,04 m de espesor y 4,15m de ancho incluido riego de liga (trocha interna)
- 7- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 3,65m de ancho, incluido riego de liga (trocha externa)
- 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en banquina derecha, en 0,04m de espesor y 2,00m de ancho, incluido riego de liga
- 9- Terrapien con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
- 11- Ejecución de bastones en banquetas de concreto asfáltico según especificaciones

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA: C.1.4.4  
 Tramo:  
 Sección: Km 67,00 - Km 105,00  
 PERFIL TIPO DE OBRA

FOLIO N° 221  
 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS Y SOCIEDADES

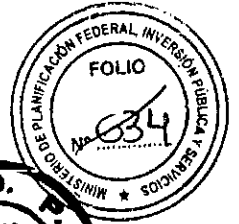
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. CPC S.A. Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzевич

REGISTRO 527 - COLOCA

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.4.5			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 118,00 a Km 156,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	57000,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	282950,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	702,10
	b) profundo	m <sup>3</sup>	702,10
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	782,80
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	8360,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	Tn	18604,80
	b) En 5 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	Tn	40744,51
	d) En 7 cm de espesor promedio	Tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.		
	Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	Tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	Tn	
	d) En 4 cm de espesor promedio	Tn	

MPE S/S  
91

Osvaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

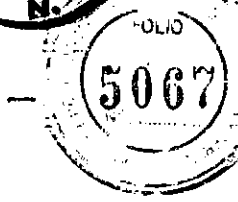
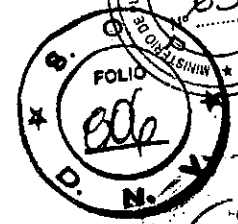
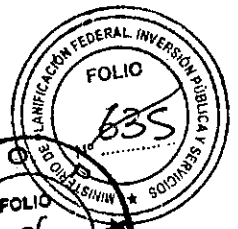
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Gr. Daniel S. Libladzевич  
Representante Legal

M. DEL C. BARRERA  
ESCRIBANA P.T.L. JUE  
TIT. REGISTRO 526 - COR. C. 2A

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.4.5	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 118,00 a Km 156,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
19	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	45,72
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Garitas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
28	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216000,00

MPE Pys  
91

Oswaldo M. De Sousa  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

*[Handwritten signatures and stamps]*

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

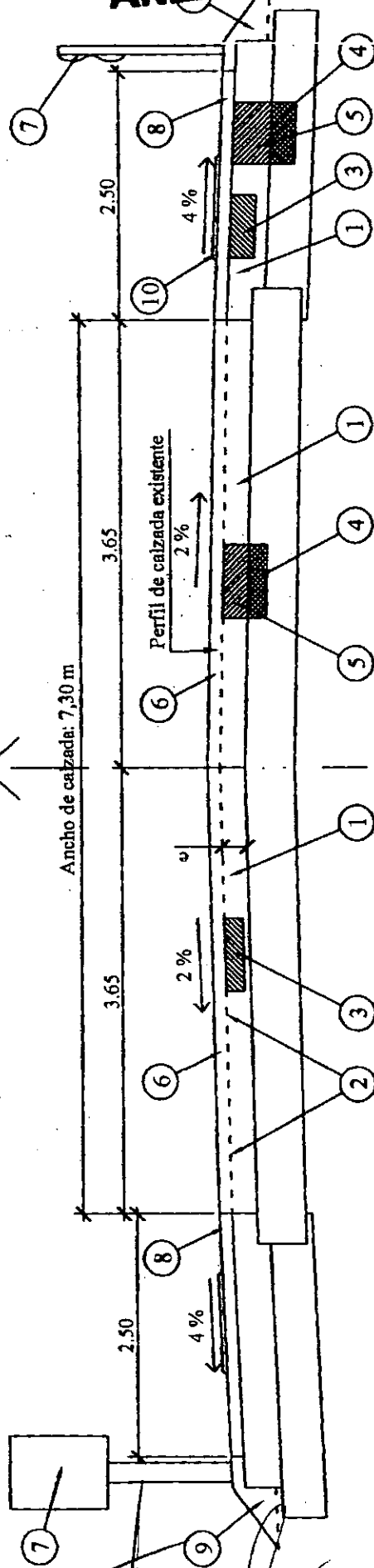
M. DEL C. BAUTISTA  
ESCRIBANA PUBLICA  
III. REGISTRO 526 - COR. CPA

Cr. Daniel S. Libedzievich  
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Km 118,00 a Km 156,00

ANEXO I



Nota: Pueden existir secciones de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.  
 Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra

- REFERENCIAS**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2cm de espesor promedio
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
  - 7- Colocación y/o retiro y recolocación de bandadas de defensas y sellamiento vertical, según necesidades
  - 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,04 m de espesor
  - 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
  - 10- Ejecución de batones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 1  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA "C. 4"  
 Tramo:  
 Sección: Km 118,00 - Km 156,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

5068

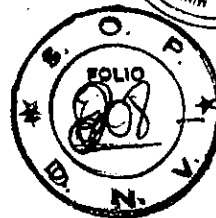
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

M. DEL BARRIO  
 FISC. N.º 11.111.111  
 REGISTRO 520 - COP. CPA

Cr. Daniel S. Liblodzlovich  
 Representante Legal

swalido M. De Sousa  
 PRESIDENTE

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.1			
RUTA NACIONAL N° 228 TRAMO: Km 366,40 a Km 404,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	82.250,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	225.120,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	140,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	3.985,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	7.520,00
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada.	m <sup>3</sup>	22.560,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	27.448,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 8 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F-10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

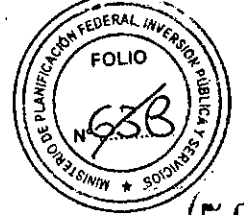
M.P.F. P.Y.S.  
94

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

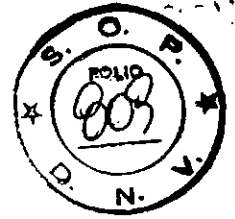
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - GPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas DEL CAJON DE LA PUNA S.A. S.C. S.A.  
FISCALIA TITULAR  
T.T. REGISTRO 520- COR. C. 2A

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
Representante Legal

ANEXO I



5070



ANEXO I			
OBRAS DE RECONEXIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.1			
RUTA NACIONAL N° 228 TRAMO: Km 386,40 a Km 404,00			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rgidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rgidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Precio km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewicki  
 Representante Legal





MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSION PUBLICA  
 FOLIO 640

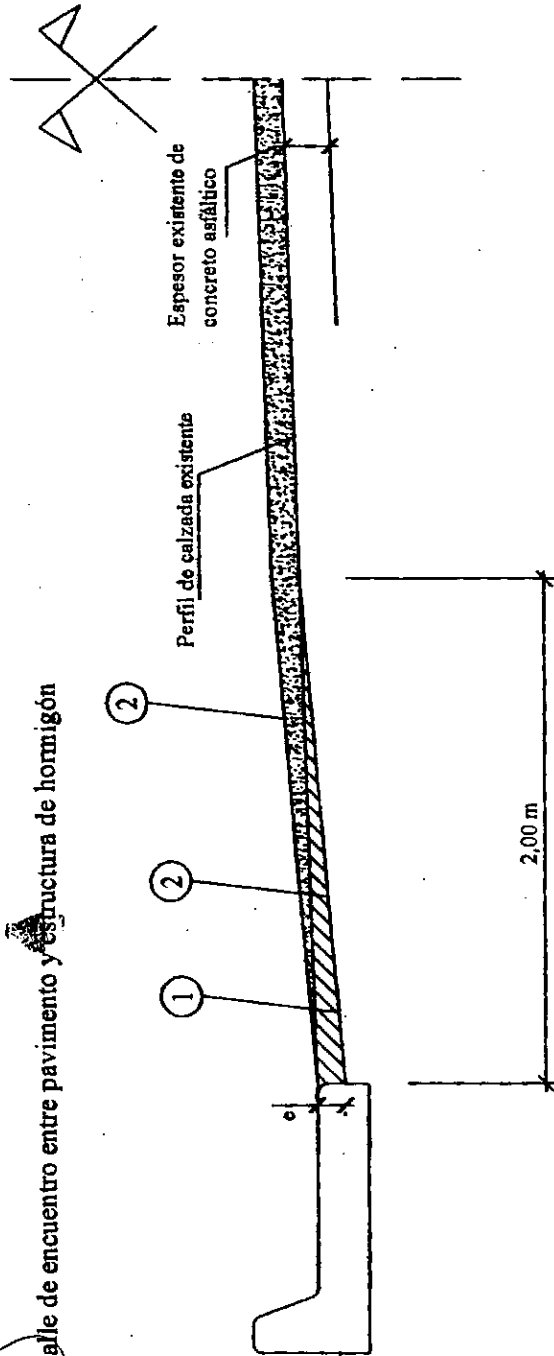
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL  
 FOLIO 1011  
 22

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

MPF. y S.  
 104

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 226

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.5.1.

Tramo:

Sección: km 366,40 - km 404,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

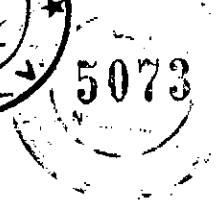
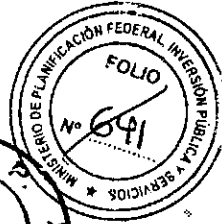
Oswaldo M. De Sousa  
 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPUS  
 Unión Transitoria de Empresas  
 ESCOBAR, BILIZO, S. A.  
 REGISTRO 640 - COR. 00A

Cr. Daniel S. Libedzovich  
 Representante Legal

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.2			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 199,00 a Km 218,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38000,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	141475,00
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	280,74
	b) profundo	m <sup>3</sup>	280,74
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	392,40
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	4180,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Reparacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9305,40
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	20375,26
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.		
	Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

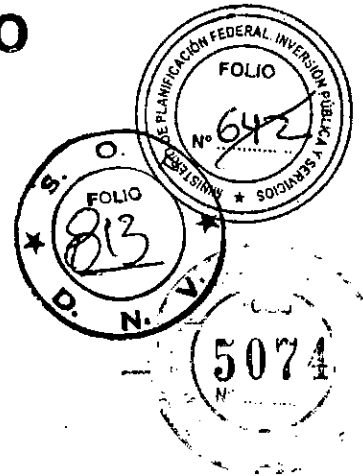
Osvaldo M. De Sousa  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC  
Unión Transitoria de Empresas  
FOLIO 812  
REGISTRO 520 - COR. COCA

Cr. Daniel S. Libedziovich  
Representante Legal

# ANEXO I

# ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.2			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 198,00 a Km 218,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
18	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	30,48
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
26	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
28	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
		km	

MP F. P. y S.  
91

Oswaldo M De Sousa  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas M. DEL C. BALZATI  
ESCRITORIO CIVIL SAN  
TIT. REGISTRO 249 - COR. 102A  
Cr. Daniel S. Libiodzievich  
Representante legal

# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

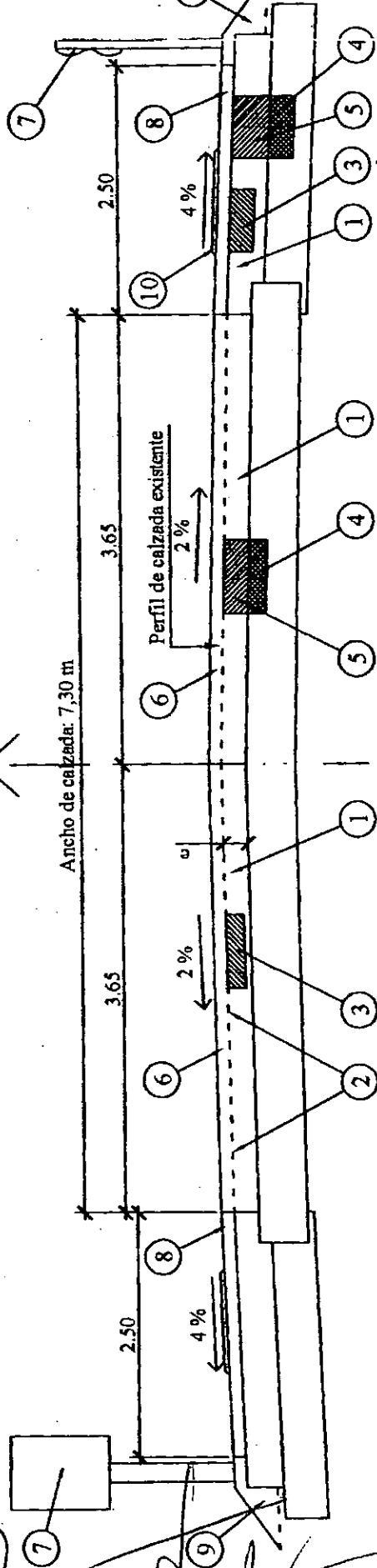
Km 199,00 a Km 218,00

las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



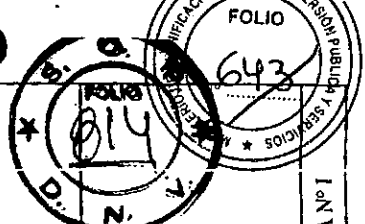
- REFERENCIAS**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Freado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2cm de espesor promedio
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
- 7- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
- 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,04m de espesor
- 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 10- Ejecución de banquetas en banquina de concreto asfáltico según especificaciones

3073

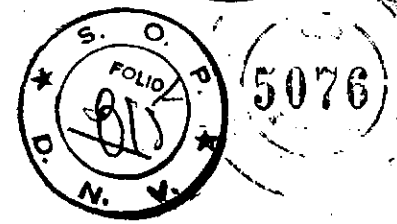
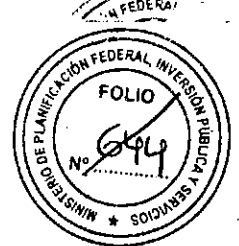
ANEXO I ANEXO

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA: C.1.5.2  
 Tramo: Km 199,00 - Km 218,00  
 PERFIL TIPO DE OBRA N° I



BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPA  
 Unidad Transitoria de Empresas  
 Cr. Daniel S. Libiedziewich  
 Representante Legal

ANEXO I

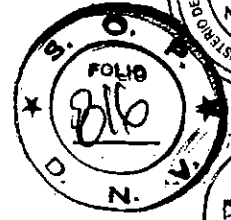
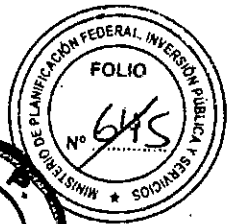


ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.3			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 244,00 a Km 263,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38000,00
6	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	141475,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>3</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	350,55
	b) profundo	m <sup>3</sup>	350,55
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	467,60
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de		
	Definición de calzada	m <sup>3</sup>	4180,00
11	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
12	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9305,40
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	20375,26
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESSIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - OPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas DEL G. BALZARIN  
FISCALIA TITULAR  
REGISTRO C.O. - COR. C.O.A.  
Cr. Daniel S. Libedziewich  
Representante Legal

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.3			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 244,00 a Km 283,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>3</sup>	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>3</sup>	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplastica por extrusion	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.6 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	53,34
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Garitas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Alcantarillas prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de movilidad para personal de inspección y/o Supervisión		
	a. Cuota mensual	mes	36,00
	b. por km	km	216000,00

MPE 2VS  
 29  
 30  
 31  
 32

Oswaldo M. De Sousa  
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

*[Handwritten signatures and marks]*

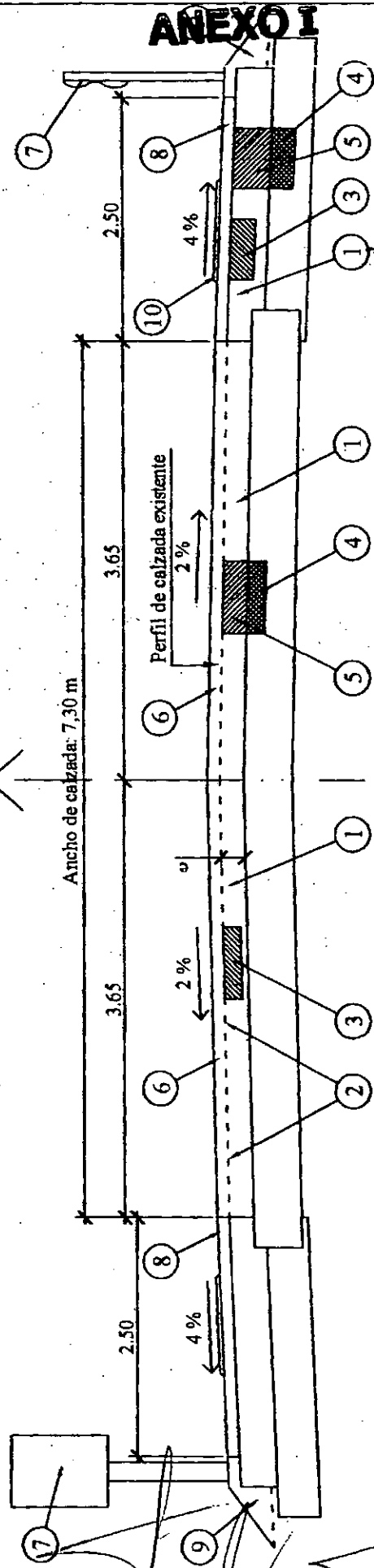
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.F.U. Unión Transitoria de Empresas  
 Cr. Daniel S. Libiedziovich  
 Representante Legal

# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Km 244,00 a Km 263,00

A aplicar en calzada con las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.  
 Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



- REFERENCIAS**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2cm de espesor promedio
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
  - 5- Bacheo profundo de espesor "a" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
  - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
  - 7- Colocación y/o retiro y recolocación de bandadas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
  - 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,04m de espesor
  - 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
  - 10- Ejecución de bastones en banquetas de concreto asfáltico según especificaciones

5078

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 1  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA: C. 1.1  
 Tramo:  
 Sección: Km 244,00 - Km 263,00

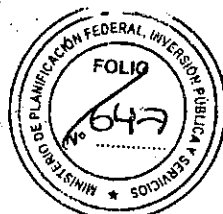
MINISTERIO DE PLANNIFICACION FEDERAL  
 FOLIO  
 No. 66  
 SERVICIO NACIONAL DE OBRAS VIALES

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

# ANEXO I

ANEXO

FOLIO 5079



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.54			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 263,00 a Km 296,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Demolición de pavimento existente	m <sup>3</sup>	
2	Apertura de Caja	m <sup>3</sup>	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m <sup>3</sup>	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m <sup>3</sup>	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	66000,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	245800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	543,03
	b) profundo	m <sup>3</sup>	543,03
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	679,80
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzadas	m <sup>3</sup>	21780,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	29500,16
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Proconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

91

Oswaldo M. De Souza  
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE

*[Handwritten signatures and stamps]*

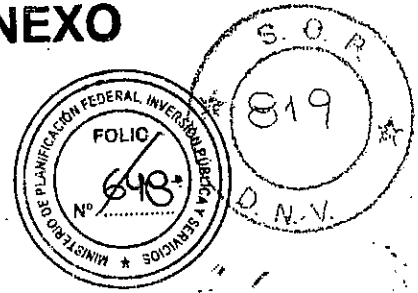
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas DEL C. BALETI. 10 de Julio 10  
 ESCRIPTANA EST. JAV  
 T. REGISTRO S.A. COP. COPA

Cr. Daniel S. Libiedzievich  
 Representante Legal



# ANEXO I

# ANEXO



5080

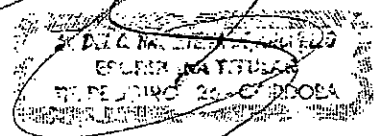
ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.5.4			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 263,00 a Km 286,00			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m <sup>3</sup>	34,76
17	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antihombos	m <sup>2</sup>	84,76
18	Baso antihombos para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
19	Construccion de pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
20	Reparacion de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	
	b) termoplástica por extrusión	m <sup>2</sup>	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	
22	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
23	Alambres nuevos	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barrandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		10,56
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos apoyos	m	
25	Barrandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos apoyos	m	
26	Trinquetes	u	
27	Cañiles de estacionamiento de colectivos	u	
28	Cañiles de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
29	Manchetas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provision de vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12,00
32	Provision de movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) por km	km	216000,00

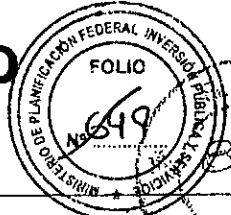
Importante: La presentacion se efectuara únicamente en este original o copia facsimil del mismo

Oswaldo M. De Sousa  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libedziewich  
Representante Legal





5081

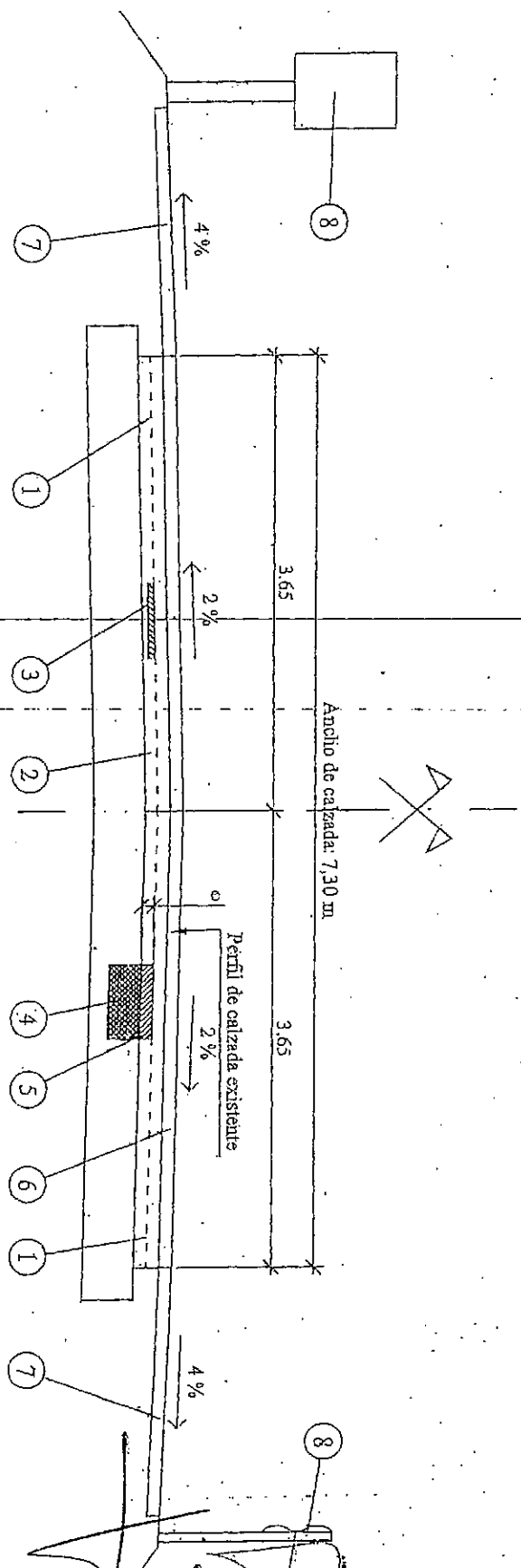
A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas:

Km 263,00 a Km 296,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

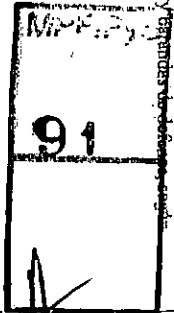
Oswaldo M. De Sousa  
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.  
Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



- REFERENCIAS**
- 1- Presado de cresta, deformación de borde y media calzada, en 2cm de espesor
  - 2- Sellado tipo prensa de fisuras y grietas
  - 3- Bacheo de superficie a reparar con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 4- Bacheo profundo a reparar con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas existentes en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
  - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reparar con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido trazo de línea, en 7,30m de ancho y espesor "em"
- 7- Interglen con compactación especial para banquetas como cumplimiento del requerimiento de calzada
- 8- Retiro y reubicación de señalización vertical y repintado de banquetas



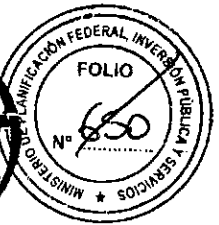
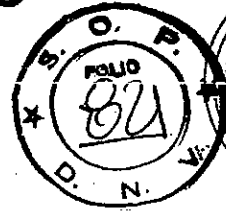
OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 3  
CORREDOUR VIAL NACIONAL N° 1  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
OBRA INTERMEDIARIA C1.54  
Tiempo  
Presupuesto: Km 263,00 - Km 296,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libedzhevich  
Representante Legal

ESTADO DE BUENOS AIRES  
SECRETARÍA DE TRÁFICO  
DR. JOSÉ MANUEL CORDERO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES  
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Bacheo de Losas de Hormigón	
Peaje Azul RN Nº3	
Ubicación	Sup (m2)
Km 284,50	136
Ambos lados	

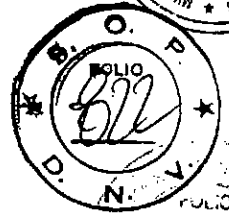
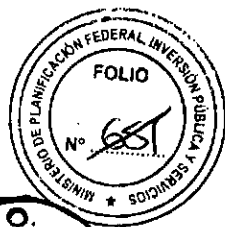
OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 3  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1  
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 OBRA MEJORATIVA C.1.5.4  
 Tramo: Km 263,00 296,00  
 Sección:  
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Oswaldo M. De Souza  
CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - C.P.B.  
 Unidad Transitoria de Empresas  
 M. DEL C. BALZANI  
 ESCRIBANA I.T.L. S.A.  
 N.º REGISTRO 620 / COR. 002A  
 Cr. Daniel S. Libedzlevich  
 Representante legal

MP  
 [Handwritten signatures and initials]

ANEXO



# ANEXO II

## OBRAS NUEVAS (ONU)

MirriPys  
94

### CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

Oswaldo M. de Souza  
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

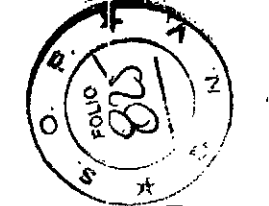
Cr. Daniel S. Libiedzki  
Representante Legal





ANEXO II - OBRAS NUEVAS - (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-011	C1-012	C1-013	C1-014	C1-015	C1-016	C1-017	C1-018
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
1	PREPARACIÓN DE TERRENO								
1.1	Limpeza	ha			2,00	2,00	5,00		
1.2	Extracción de árboles y arbustos	ud							
2	MOVIMIENTO DE SUELOS								
2.1	Excavación para Apertura de Caja (c/ preparación de Subrasante)	m3			4458,88	3825,67	9931,69		
2.2	Cunetas	m3				135,00	210,00		
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3							
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3			236,50	188,75			
2.3	Terraplenes	m3	806,00		5523,69	5614,38	15378,31		
2.3.a	con compactación especial	m3							
2.3.b	sin compactación especial	m3							
2.4	Excavación de Roca	m3							
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3	41,10	505,08					
2.6	Excavación común	m3	1757,00						
3	DEMOLICIONES Y FRESDADO								
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2	169,00		4269,00	4920,00	6760,00		
3.2	Fresado de pavimento existente	m2							
3.2.a	0,02 m de espesor	m2			3282,00	3100,00	7008,00		
3.2.b	0,03 m de espesor	m2							
3.2.c	0,04 m de espesor	m2							
3.2.d	0,05 m de espesor	m2							
3.3	Demolición de obras varias	qr			1,00	1,00	2,00		
3.4	Retiro y reposición de monumentos	qr			1,00				
4	CORDONES DE Hªª s/pl tipo H-2421								
4.1	emergente Tipo "A"	ml			508,00	571,00	1175,00		
4.2	emergente Tipo "B"	ml			71,00	75,00	203,00		
4.3	emergente montable Tipo "C"	ml							
4.4	cuneta tipo "D"	ml			119,00	88,00	114,00		
4.5	cuneta montable tipo "E"	ml							
4.6	cuneta tipo "F"	ml			20,00	20,00	35,00		
4.7	integral constante y variable tipo "G"	ml							
4.8	separador tipo "H"	ml							
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	ml					32,00		
4.10	promontorio tipo "J"	ml							
4.11	baldosa de hormigón J-30	ml							
5	PROTECCIONES								
5.1	Retiro y reposición de Baranda Metálica	ml			14,00	14,00			
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl tipo H-10237	ml	46,00	12,00	480,00	413,00	1043,50	750,00	6500,00
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de Hª H-21 s/pl tipo ...	ml							
6	SEÑALIZACIÓN								
6.1	Señalización vertical	m2			40,00	40,00	100,00		
6.2	Señalización horizontal por pulverización lancha tachas	m2							
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2							
6.4	Bandas sondas de espesor 6 mm	m2							
6.5	Pintura especial para cordones	ml			718,00	774,00	1527,00		
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2							
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES								
7.1	Dama de detención de colectivos s/pl tipo T 07	ud			1,00	1,00			
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl tipo T 07	ud			1,00	1,00			
7.3	Construcción de vereda peatonal	ml							
7.4	Pasarelas peatonal de hormigón s/pl tipo ...								
7.4.a	con rampa	ud							
7.4.b	con rampa y escalera	ud							
7.4.c	Reubicación y adaptación de pasarela existente	ud							
8	SUELO VEGETAL								
8.1	para recubrimiento de isletas y centros centrales	m3	160,00		138,00	116,00	143,90		
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3			172,65	165,00	421,80		
9	ALAMBRADOS								
9.1	Retiro de alambrados existentes	ml							
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	ml							
9.3	Construcción de alambrados s/pl tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	ml						11530,00	
9.4	Construcción de alambrados s/pl tipo H-2840 y A-180 - Tipo D	ml							
9.5	Construcción de Tranqueras	ml							
10	FORESTACIÓN								
10.1	Arboles	ud							
10.2	Arbustos	ud							
11	Retoolización de Servicios	qr			1,00	1,00	2,00		
II-	HIDRAULICA								
20	Demolición de alcantarilla	ud		3,00	1,00	1,00	1,00		
21	Limpeza de alcantarilla	ud				1,00			
22	ALCANTARILLA S/PL TIPO O-41211								
22.1	Construcción de alcantarilla								
22.1.a	L=1 m, H=1 m	ml							
22.1.b	L=2 m, H=1 m	ml							
22.1.c	L=2 m, H=1.5 m	ml					20,00		
22.2	Construcción de cabecera y alas terminales	ud			2,00		1,00		
22.3	Prolongación de Alcantarilla								
22.3.a	L=1 m, H=1 m	ml							
22.3.b	L=2 m, H=1 m	ml							
22.3.c	L=2 m, H=1.5 m	ml							
23	ALCANTARILLAS DE CAÑOS								
23.1	Caño de hormigón s/pl tipo A-82								
23.1.a	Ø = 1,20 m	ml							
23.1.b	Ø = 1,00 m	m3					23,00		
23.1.c	Ø = 0,80 m	ml							
23.1.d	Ø = 0,60 m	ml			20,00	26,00			
23.1.e	Ø = 0,40 m	ml							
23.2	Construcción de cabecera y alas de hormigón s/pl tipo H-2993	ud				1,00	2,00		
23.3	Prolongación de Alcantarilla								
23.3.a	Ø = 1,20 m	ml							
23.3.b	Ø = 1,00 m	ml					11,00		
23.3.c	Ø = 0,80 m	ml					34,00		
23.3.d	Ø = 0,60 m	ml					23,00		
23.3.e	Ø = 0,40 m	ml							
24	Construcción de sumideros de sala vertical	ud			2,00	2,00	4,00		
25	Camara de inspeccion	ud			1,00		3,00		
26	Obra de Desvío	qr							
27	Provisión y colocación de escollera para espigones	m3							
28	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,30 m.	m2							
29	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,25 m.	m2							
III-	PAVIMENTO FLEXIBLE								
30	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO Includido riego de Lija								
30.a	en 0,04 m de espesor	m2							
30.b	en 0,05 m de espesor	m2							
30.c	en 0,06 m de espesor	m2							
30.d	en 0,07 m de espesor	m2			8312,00	8229,00	23797,00		
30.e	en 0,03m de espesor	m2							
30.f	en 0,10m de espesor	m2	327,20						
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFÁLTICO Includido riego de Lija								
31.a	en 0,06 m de espesor	m2							
31.b	en 0,07 m de espesor	m2			6150,80	6251,58	17124,78		
31.c	en 0,08 m de espesor	m2							
31.d	en 0,10 m de espesor	m2							
31.e	en 0,05 m de espesor	m2							
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFÁLTICO Includido riego de Lija								
32.a	en 0,05 m de espesor	m2							
32.b	en 0,06 m de espesor	m2							
32.c	en 0,07 m de espesor	m2							
32.d	en 0,08 m de espesor	m2			6273,61	6378,81	17487,28		
32.e	en 0,10 m de espesor	m2							
33	BASE SUP DE ESTABILIZADO GRANULAR								
33.a	en 0,10 m espesor	m3	65,07						
33.b	en 0,15 m espesor	m3							
33.c	en 0,20 m de espesor	m3							
34	BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR								
34.a	en 0,10 m espesor	m3							
34.b	en 0,15 m espesor	m3							
34.c	en 0,20 m de espesor	m3							
34.d	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3							
35	BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR								
35.a	en 0,15 m espesor	m3							
35.b	en 0,20 m de espesor	m3							
35.c	Subbase granular con cemento e=0,15 m	m3							
36	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO								
36.a	en 0,10 m espesor	m3							
36.b	en 0,15 m espesor	m3			959,96	975,62	2672,48		
36.c	en 0,20 m de espesor	m3							
36.d	Grava cemento	m3							
37	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL								
37.a	en 0,10 m espesor	m3							



ANEXO

5086

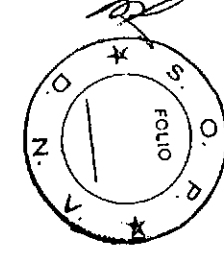


ANEXO II

ESCRITORIO TITULAR  
M. REGISTRO - CORCHA

PRESENTO  
ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Daniel S. Libedzевич  
Representante Legal







ANEXO II - OBRAS NUEVAS - (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		CI-017	CI-018
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR	UD	CANTIDAD
<b>1 PREPARACIÓN DE TERRENO</b>			
1.1	Limpieza	ha	
1.2	Extracción de arboles y arbustos	ud	
<b>2 MOVIMIENTO DE SUELOS</b>			
2.1	Excavación para Apertura de Caja (cf preparación de Subrasante)	m3	
2.2	Cunetas	m3	
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3	
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3	
2.3	Terraplenes	m3	
2.3.a	con compactación especial	m3	
2.3.b	sin compactación especial	m3	
2.4	Excavación de Roca	m3	
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3	
2.6	Excavación común	m3	
<b>3 DEMOLICIONES Y FRESADO</b>			
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2	
3.2	Fresado de pavimento existente	m2	
3.2.a	0.02 m de espesor	m2	
3.2.b	0.03 m de espesor	m2	
3.2.c	0.04 m de espesor	m2	
3.2.d	0.05 m de espesor	m2	
3.3	Demolición de obras varias	g	
3.4	Retiro y recolocación de monumentos	g	
<b>4 CORDONES DE HPA* s/pt tipo H-8431</b>			
4.1	emergente Tipo "A"	m	
4.2	emergente Tipo "B"	m	
4.3	emergente montable Tipo "C"	m	
4.4	cuneta tipo "D"	m	
4.5	cuneta montable tipo "E"	m	
4.6	cuneta tipo "F"	m	
4.7	integral constante y variable tipo "G"	m	
4.8	separador tipo "H"	m	
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	m	
4.10	premoldeado tipo "J"	m	
4.11	bedón de hormigón H-30	m	
<b>5 PROTECCIONES</b>			
5.1	Retiro y recolocación de Baranda Metálica	m	6500,00
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pt tipo H-10237	m	
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de H* H-21 s/pt tipo ...	m	
<b>6 SEÑALIZACIÓN</b>			
6.1	Señalización vertical	m2	
6.2	Señalización horizontal por pulverización incluye tachas	m2	
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2	
6.4	Bandas sonoras de espesor 6 mm	m2	
6.5	Pintura epoxi para cordones	m	
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2	
<b>7 TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES</b>			
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pt tipo T 07	ud	
7.2	Const. de refugio peatonal s/pt tipo T 07	ud	
7.3	Construcción de vereda peatonal	m	
7.4	Pasarelas peatonal de hormigón, s/pt tipo ...	ud	
7.4.a	con rampa y escalera	ud	
7.4.b	con rampa y escalera	ud	
7.4.c	Rehabilitación y adaptación de pasarela existente	ud	
<b>8 SUELO VEGETAL</b>			
8.1	para recubrimiento de taludes y canchales	m3	
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3	
<b>9 ALAMBRADOS</b>			
9.1	Retiro de alambrados existentes	m	
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	m	11530,00
9.3	Construcción de alambrados s/pt tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	m	
9.4	Construcción de alambrados s/pt tipo H-2840 y A-180 - Tipo D	m	
9.5	Construcción de Tranqueras	m	
<b>10 FORESTACIÓN</b>			
10.1	Arboles	ud	
10.2	Arbustos	ud	
<b>11 Relocalización de Servicios</b>			
<b>II HIDRAULICA</b>			
<b>20 Demolición de alcantarilla</b>			
<b>21 Limpieza de alcantarilla</b>			
<b>22 ALCANTARILLA S/PT TIPO Q-41211</b>			
<b>22.1 Construcción de alcantarilla</b>			
22.1.a	L=1 m; H=1 m	m	
22.1.b	L=2 m; H=1 m	m	
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	m	
<b>22.2 Construcción de cabezera y alas terminales</b>			
<b>22.3 Prolongación de Alcantarilla</b>			
22.3.a	L=1 m; H=1 m	m	
22.3.b	L=2 m; H=1 m	m	
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	m	
<b>23 ALCANTARILLAS DE CAÑOS</b>			
<b>23.1 Caño de hormigón s/pt tipo A-82</b>			
23.1.a	Ø = 1.20 m	m	
23.1.b	Ø = 1.00 m	m	
23.1.c	Ø = 0.80 m	m	
23.1.d	Ø = 0.60 m	m	
23.1.e	Ø = 0.40 m	m	
<b>23.2 Construcción de cabezera y alas de hormigón s/pt tipo H-2993</b>			
<b>23.3 Prolongación de Alcantarilla</b>			
23.3.a	Ø = 1.20 m	m	
23.3.b	Ø = 1.00 m	m	
23.3.c	Ø = 0.80 m	m	
23.3.d	Ø = 0.60 m	m	
23.3.e	Ø = 0.40 m	m	
<b>24 Construcción de sumideros de rejilla vertical</b>			
<b>25 Carnera de Inspección</b>			
<b>26 Obra de Desvío</b>			
<b>27 Provisión y colocación de escolera para espigones</b>			
<b>28 Provisión y colocación de gaviones colchonetas ø=0,30 m.</b>			
<b>29 Provisión y colocación de gaviones colchonetas ø=0,25 m.</b>			
<b>III PAVIMENTO FLEXIBLE</b>			
<b>30 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga</b>			
30.a	en 0.04 m de espesor	m2	
30.b	en 0.05 m de espesor	m2	
30.c	en 0.06 m de espesor	m2	
30.d	en 0.07 m de espesor	m2	
30.e	en 0.08 m de espesor	m2	
30.f	en 0.10 m de espesor	m2	
<b>31 BASE SUP. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga</b>			
31.a	en 0.05 m de espesor	m2	
31.b	en 0.07 m de espesor	m2	
31.c	en 0.08 m de espesor	m2	
31.d	en 0.10 m de espesor	m2	
31.e	en 0.05 m de espesor	m2	
<b>32 BASE INF. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga</b>			
32.a	en 0.05 m de espesor	m2	
32.b	en 0.06 m de espesor	m2	
32.c	en 0.07 m de espesor	m2	
32.d	en 0.08 m de espesor	m2	
32.e	en 0.10 m de espesor	m2	
<b>33 BASE SUP. DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>			
33.a	en 0.10 m espesor	m3	
33.b	en 0.15 m espesor	m3	
33.c	en 0.20 m de espesor	m3	
<b>34 BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>			
34.a	en 0.10 m espesor	m3	
34.b	en 0.15 m espesor	m3	
34.c	en 0.20 m de espesor	m3	
34.1	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	
<b>35 BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR</b>			
35.a	en 0.15 m espesor	m3	
35.b	en 0.20 m de espesor	m3	
35.1	Subbase granular con cemento ø=0,15 m	m3	
<b>36 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO</b>			
36.a	en 0.10 m espesor	m3	
36.b	en 0.15 m espesor	m3	
36.c	en 0.20 m de espesor	m3	
36.1	Grava cemento	m3	
<b>37 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL</b>			
37.a	en 0.10 m espesor	m3	

ANEXO

5088

ANEXO II

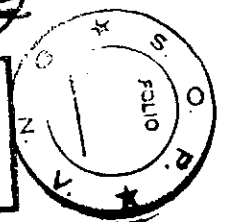
ESCIBANA TITULAR  
REGISTRO 26 - COROICA

BENITO ROGGIO & HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

Gr. Daniel S. Libed zivich  
Representante legal

CONCESSIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE

MPF:PyS  
91

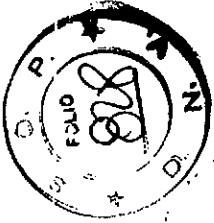


ANEXO II - OBRAS NUEVAS - (ONUS) - COMPUTOS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-017	C1-018
37.b	en 0.15 m espesor	m3	
37.c	en 0.20 m de espesor	m3	
<b>38 SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO</b>			
38.a	en 0.15 m espesor	m3	
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	
38.1	Suelo tipo A-4	m2	
<b>39 SUELO DE SUBRASANTE</b>			
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	
39.b	Estabilizado con cal	m3	
<b>40 Colector de tierra abovedada</b>			
<b>41 MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE</b>			
41.1	Setado tipo puente de grietas y fisuras	m2	
41.2	Bacheo profundo con suelo cemento	m3	
41.3	Bacheo superficial con mezcla bituminosa	m3	
41.4	Setado de fisuras en losa de H'	m2	
41.5	Tomado de juntas en losa de H'	m2	
<b>IV. PAVIMENTO DE HORMIGÓN</b>			
<b>50 CALZADA DE H' H-30</b>			
50.a	Losa de Hormigón, e=0.20 m	m2	
50.b	Losa de Hormigón, e=0.22 m	m2	
50.c	Losa de Hormigón, e=0.24 m	m2	
50.d	Losa de Hormigón, e=0.25 m	m2	
50.e	Losa de Hormigón, e=0.30 m	m2	
<b>51 BANQUINA DE H'</b>			
51.a	Losa de Hormigón, e=0.22 m	m2	
51.b	Losa de Hormigón, e=0.20 m	m2	
51.c	Losa de Hormigón, e=0.25 m	m2	
<b>52 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO</b>			
52.a	espesor 0.15 m	m3	
52.b	espesor 0.20 m	m3	
<b>53 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL</b>			
53.a	espesor 0.15 m	m3	
53.b	espesor 0.20 m	m3	
<b>54 SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO</b>			
54.a	espesor 0.15 m	m3	
54.b	espesor 0.20 m	m3	
<b>55 SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO</b>			
55.a	espesor 0.15 m	m3	
55.b	espesor 0.20 m	m3	
<b>56 SUELO DE SUBRASANTE</b>			
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	
56.b	Estabilizado con cal	m3	
<b>V. ILUMINACIÓN Y SEMAFORIZACION</b>			
70	Unidad de iluminación	Ud	
71	Interacción SemafORIZADA	Ud	
72	Retiro de luminarias existentes	Ud	
73	Infraestructura/suministro de energía	Ud	
74	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje	ud	16.00
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de Iluminación	ud	
<b>ITEMS PARTICULARES POR OBRA</b>			
<b>ITEM DESIGNACION</b>			
1	Puente	m2	
1.1	Construcción de puentes	g	
1.2	Excavación para fundaciones	m2	
1.3	H' H-8 pilares de pie de revestimiento y pozos de fund.	m3	
1.4	Pilotes exc. de hormigón piedra armado H-21, excluye armadura	tn	
1.5	H' piedra armado H-21 o cemento A.R.S. excl. armadura, pilares	m3	
1.6	H' de piedra armado H-21, excluye armaduras	m3	
1.6.1	Losa de Calzada	m3	
1.6.2	Viguetas	m3	
1.6.3	Guiderrietas	m3	
1.6.4	Losas de aproximación	m3	
1.6.5	Carpintero	m3	
1.7	H' de piedra armado H-21, para reconstr. cabezal, excl. armadura	m3	
1.8	H' de piedra armado H-30 para vigas pretensadas, excl. armadura	m3	
1.9	Traslado y montaje de vigas pretensadas	ud	
1.10	Carpeta de desgaste	m2	
1.10.1	de H-17, incluida malla metálica	m2	
1.10.2	de Concreto Asfáltico	m2	
1.11	Acero especial en barras, colocado	tn	
1.12	Acero p/pretensados, colocado	tn	
1.13	Apoyos elastoméricos colocados	m2	
1.14	Reparación de Juntas de Dilatación Transversal en Puente	m2	
1.15	Barra de metalica cincada p/pretensa, Tipo flex beam	m	
1.16	Caños de PVC p/riesgagua Ø=10 cm, colocados	m3	
1.17	Hormigón H-13, p/riesgagua	m3	
1.18	Demolicion de estructuras existentes	g	
1.19	Retiro de barandas metálicas existentes	m2	
1.20	Muros en terraplen arm. comp. terminado con H' de piedra H-30	m2	
1.21	Reconstrucción paso a Nivel con Losas de Hormigón	N°	
<b>2 ALCANTARILLAS DE DIMENSIONES PARTICULARES</b>			
2.1	Alcantarilla a Plano Tipo O-41211- Sección: L=2x3m; H=4m; J=10.50m	m2	
2.2	Zanjas de concreción y Limpieza de Cauce - Arroyo California	m2	
2.3	ALCANTARILLA DE CAÑO DE CHAPA ONDULADA D=2.5m	m2	
2.3.1	Base de Piedra Partida Bajo conductos	m3	
2.3.2	Hormigón Clase E	m3	
2.3.3	Base de Asiento con Material Granuloso Compactado	m3	
2.3.4	Hormigón Clase D	m3	
2.3.5	Conductos de Chapa Ondulada Galvanizada d=2.5 m	m2	
2.3.6	Plata Superior de H'	m3	
2.4	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211- Sección: L=2.5m; H=1.2m; J=33m	m2	
2.4.1	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211- Sección: L=2m; H=2.05m; J=6m	m2	
2.4.2	construcción de Alcantarilla Tipo 41211- Sección: L=3.5m; H=1.7m; J=30m	m2	
2.5	Alcantarilla a Plano Tipo O-41211- Sección: L=2x3.5m; H=1.2m; J=20m	m2	
2.6	ALCANTARILLA	m2	
3	HORMIGÓN ARMADO TIPO B, excluye Armadura	m3	
4	Hormigón simple Tipo D	m3	
5	Acero tipo III en barras, colocado	tn	
6	Empalme de H' para acceso a propiedad	ud	
7	Empalme de H' para acceso a camino vecinal	ud	
8	Camino consolidado en rombo de visibilidad	m3	
9	RELLENO, COMPACTACION Y RECONFORMACION DEL TERRAPLEN	m3	
10	TORTUGONES	ud	
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	ud	
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	
13	ALCANTARILLA-Tramo FIRMAT Km 685.00 - A012 Km 767.68	ud	
14	Bastones transversales en banquetas existentes	ud	
15	Provision y colocación de gaviones	m3	
16	Carpeta de rodamiento tipo F-10, espesor 0.03m	m2	
17	Carpeta de concreto asfáltico tipo SMA-19 incl riego de liga, espesor 0.06m	m2	
18	Reclamo de banquetas pavimentadas	m3	
<b>RUBRO SUPERVISION / INSPECCION DE OBRAS</b>			
<b>ITEM DESIGNACION</b>			
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	
2	Provision de vivienda	mcs	
3	Provision de movilidad para la supervisión/inspección de obra	mes	
3.1	Cuota mensual	mes	
3.2	Adicional por km	km	
4	Mobilización de obra del 3% al 6% (*)	g	

(\*)Nota: Se admitirá para las Obras C1-01, C1-02 y C1-04 un máximo del 3%, en concepto de movilización de obra. Para las Obras restantes, se admitirá como máximo un 5% en el mismo concepto.

ANEXO



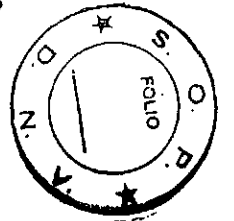
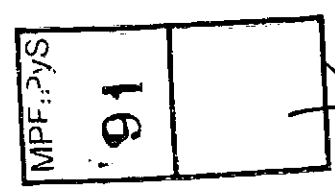
5089

MPF:PyS  
91

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

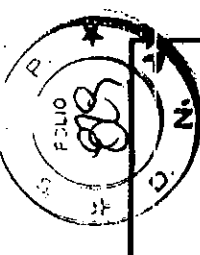
Dr. Daniel S. Libedzki  
Representante Legal  
Benito Roggio E Hijos S.A.  
Presidente

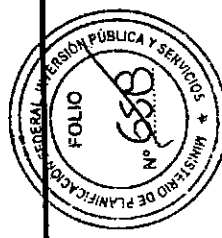
ANEXO II



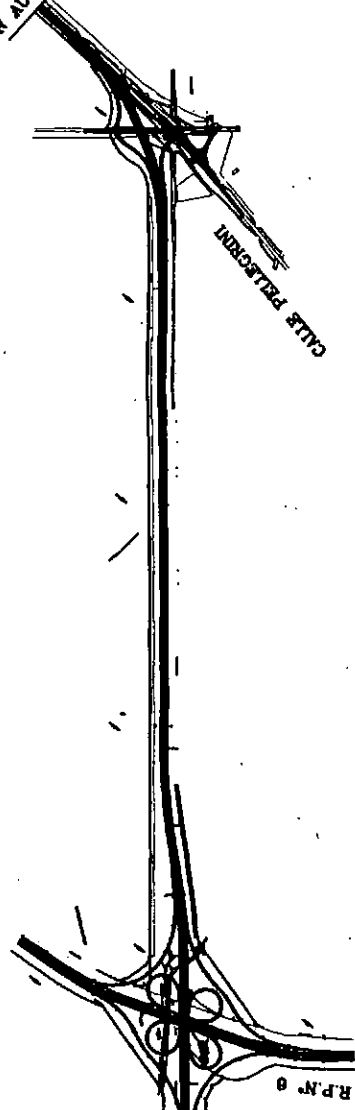
ANEXO

ANEXO II


  
 FOLIO 883
   
 C. N.º 5090

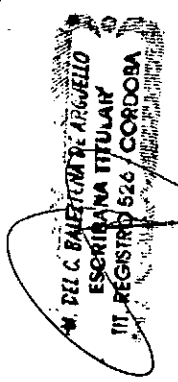

  
 MINISTERIO DE PLANNIFICACION FEDERAL, SERVICIOS PUBLICOS Y SERVICIOS

ENLACE CON AU. CAÑUELAS - MONTE



R.N. N.º 205  
CRUCE CON FFCC ROCA

ENLACE CON AU. EZERZA - CARBUJAS


  
 M. DEL C. BAILETTERIA DE ARGUELLO  
 ESCRITORIA TITULAR  
 III REGISTRO 526 / CORDOBA

Osvaldo M. De Sousa  
 PRESIDENTE  
 BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiszewicz  
 Representante Legal

M.P.F.:PYS  
 93



CORREDOR N.º 1 - RUTA NACIONAL N.º 3-205  
 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

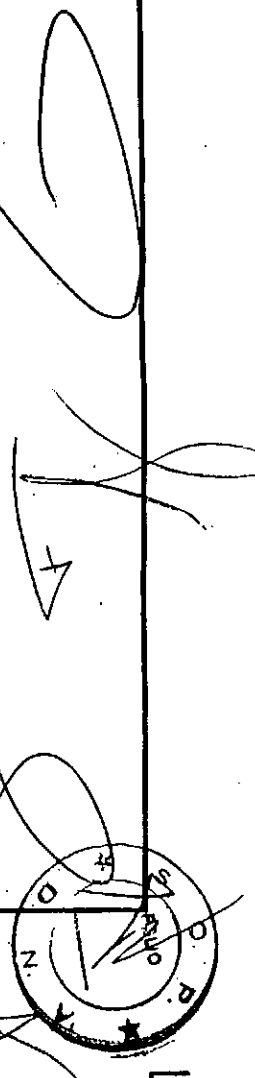
VARIANTE CAÑUELAS

CROQUIS DE PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA : S/E

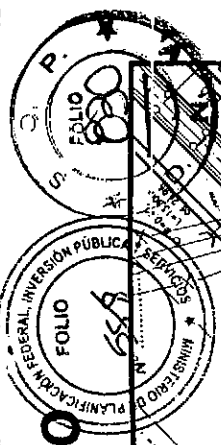
PLANO N.º  
C1 - 01 - P0

Fecha: NOVIEMBRE 2009

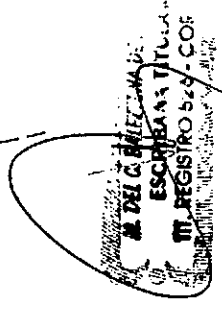
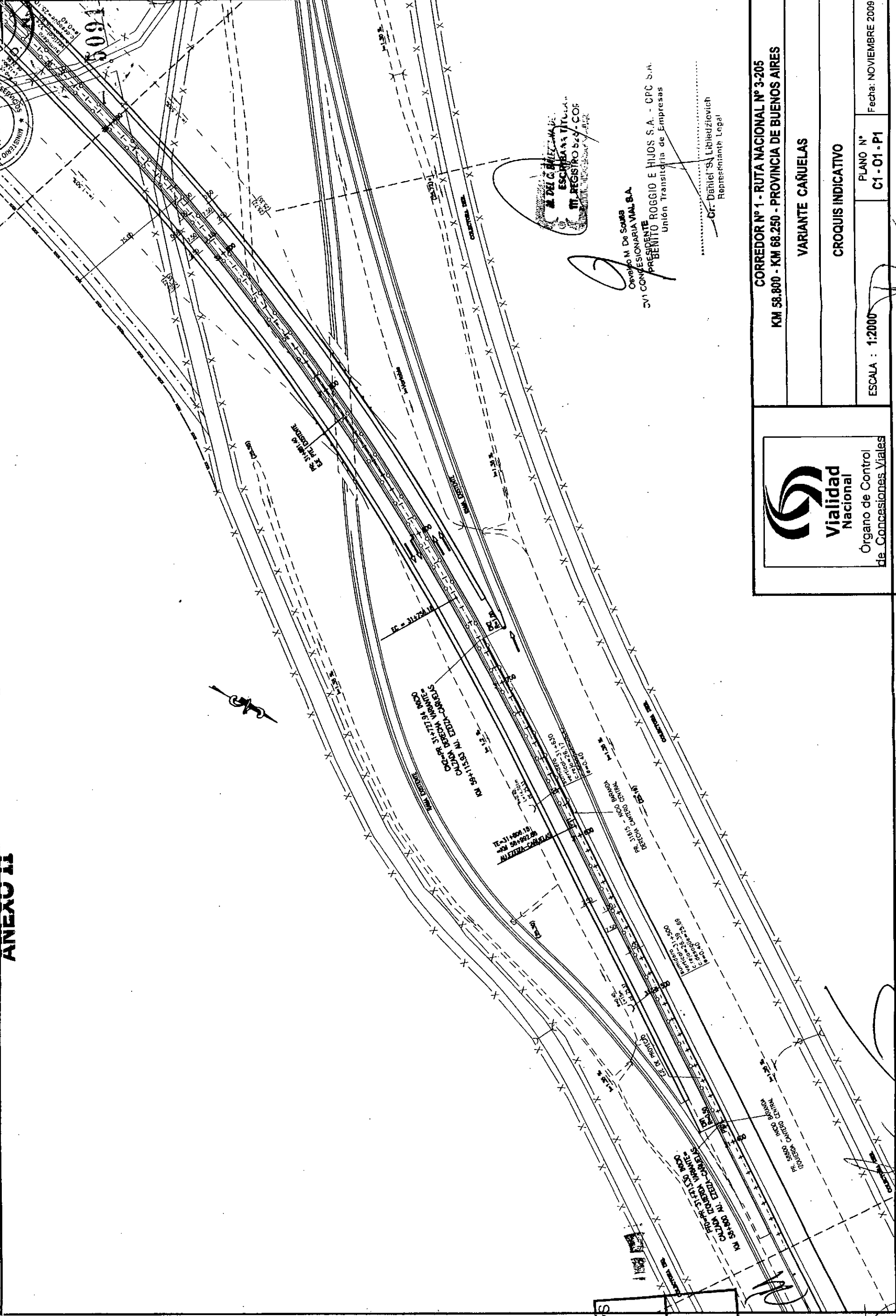


ANEXO

ANEXO II



3091



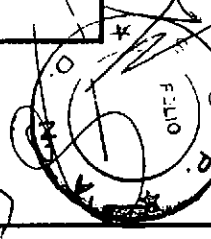
Osvaldo M. De Sousa  
 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE  
 Roggion E Hijos S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

Gr. Daniel S. Libedziovich  
 Representante Legal



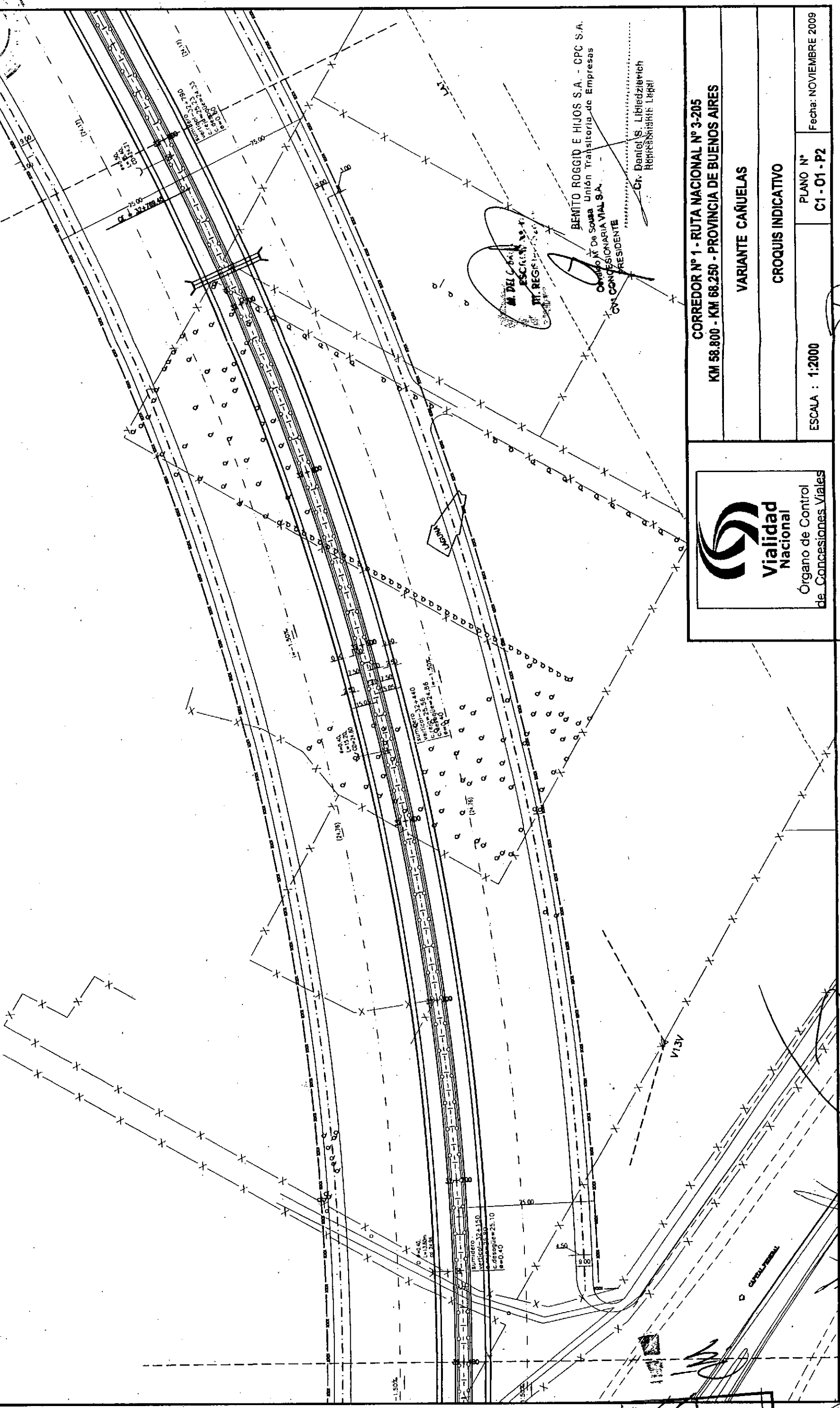
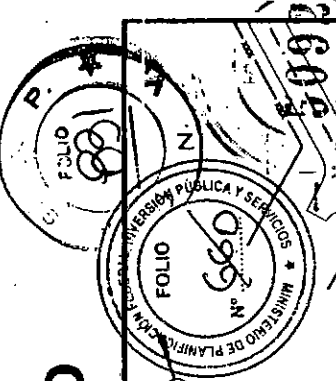
CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205	
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO Nº C1-01-P1
Fecha: NOVIEMBRE 2009	

MPF: p/s  
 91



ANEXO

ANEXO II

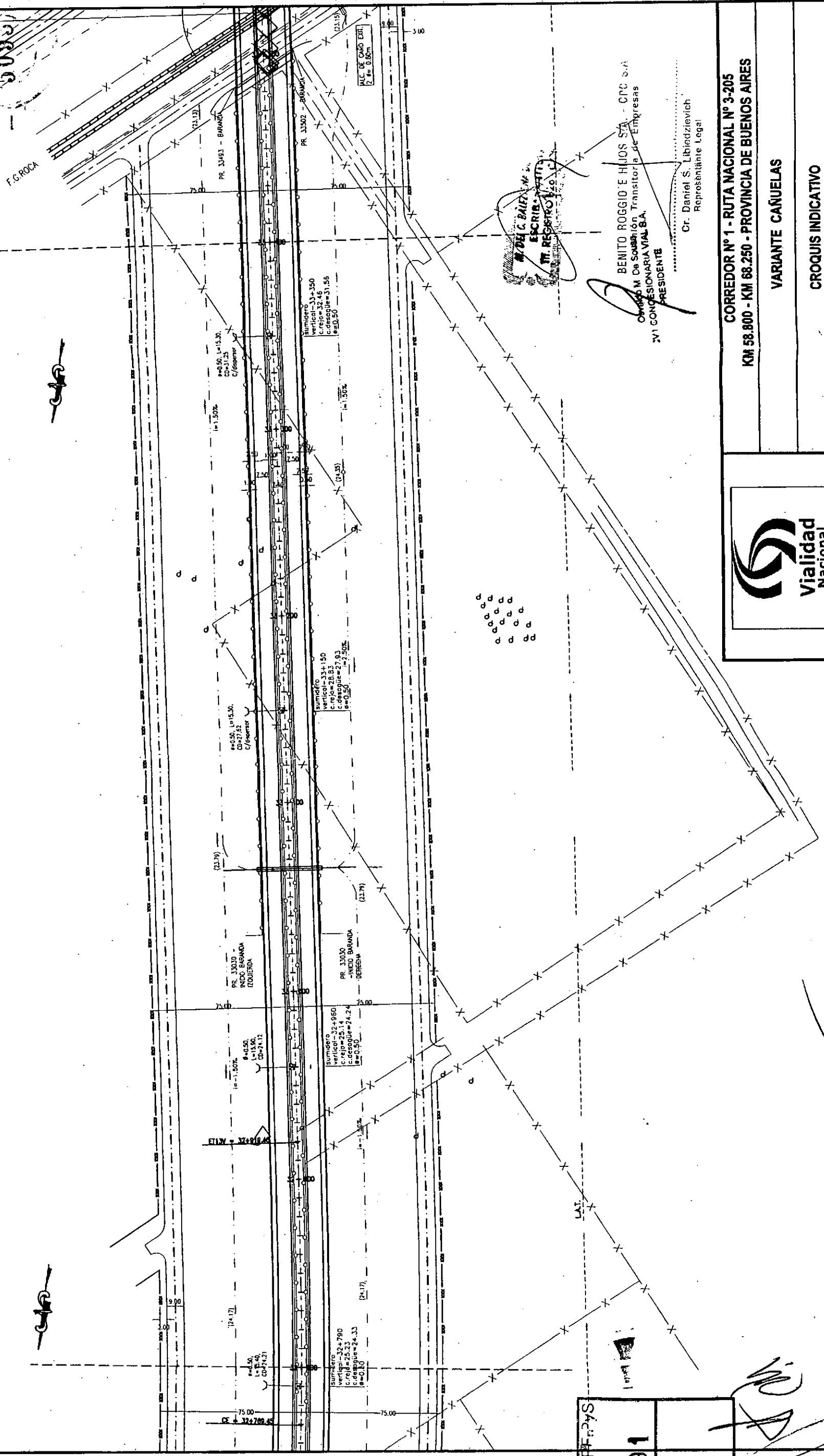
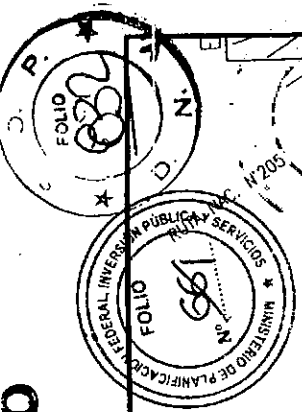


BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Compañía de Sotasa Unión Transitoria de Empresas  
 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE  
 Sr. Daniel S. Litkezievitch  
 Representante Legal



CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C1 - 01 - P2
Fecha: NOVIEMBRE 2009	





BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CNC S.A.
   
 OMISIO M. De Sobremón, Transitoria de Empresas
   
 CONCESIONARIA VIAL S.A.
   
 PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Libiodzievich
   
 Representante Legal



**CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205**  
**KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

VARIANTE CAÑUELAS

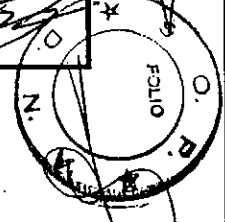
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2000

PLANO N°  
C1-01-P3

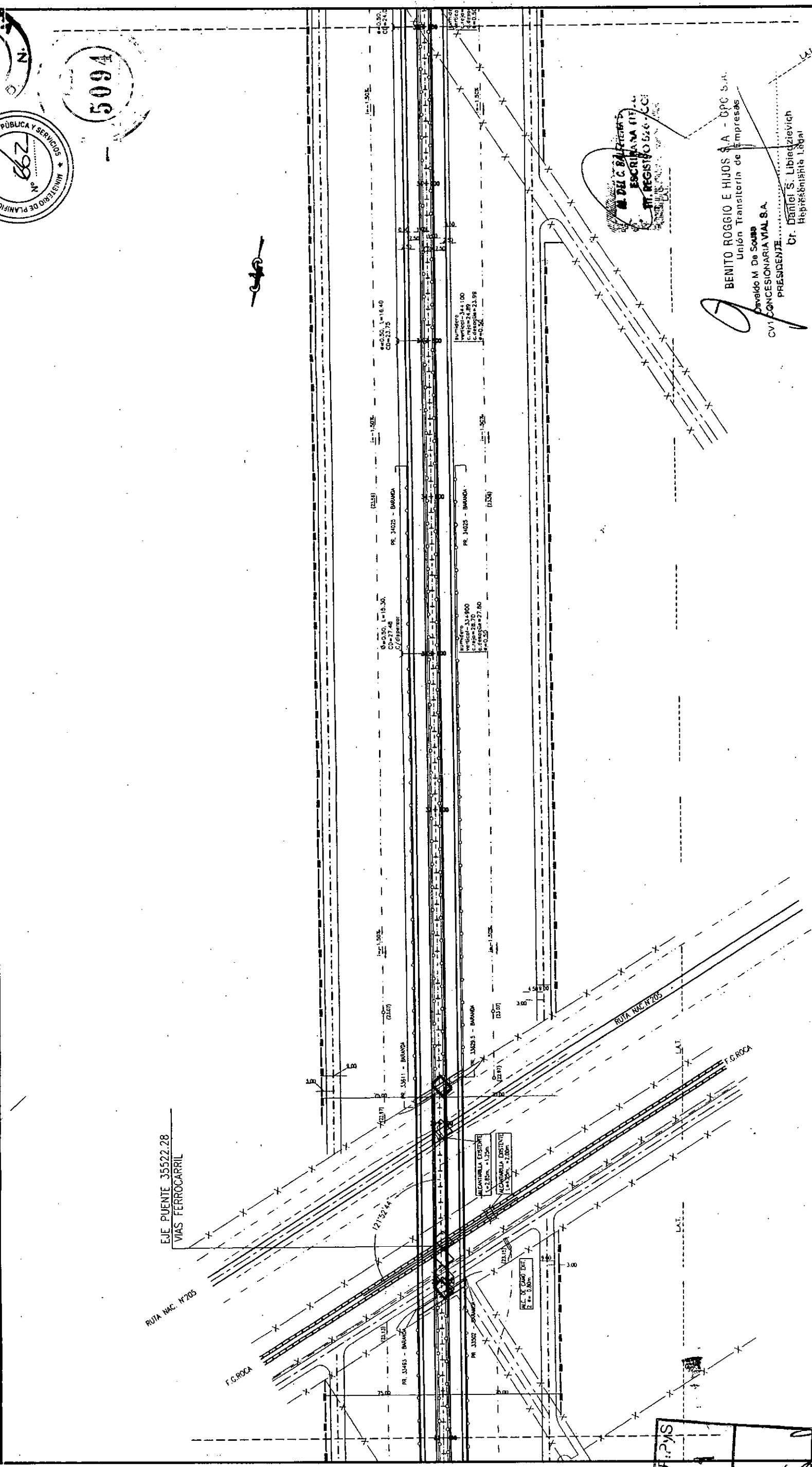
Fecha: NOVIEMBRE 2009

MIPRYS  
 91



**ANEXO II**

**ANEXO**



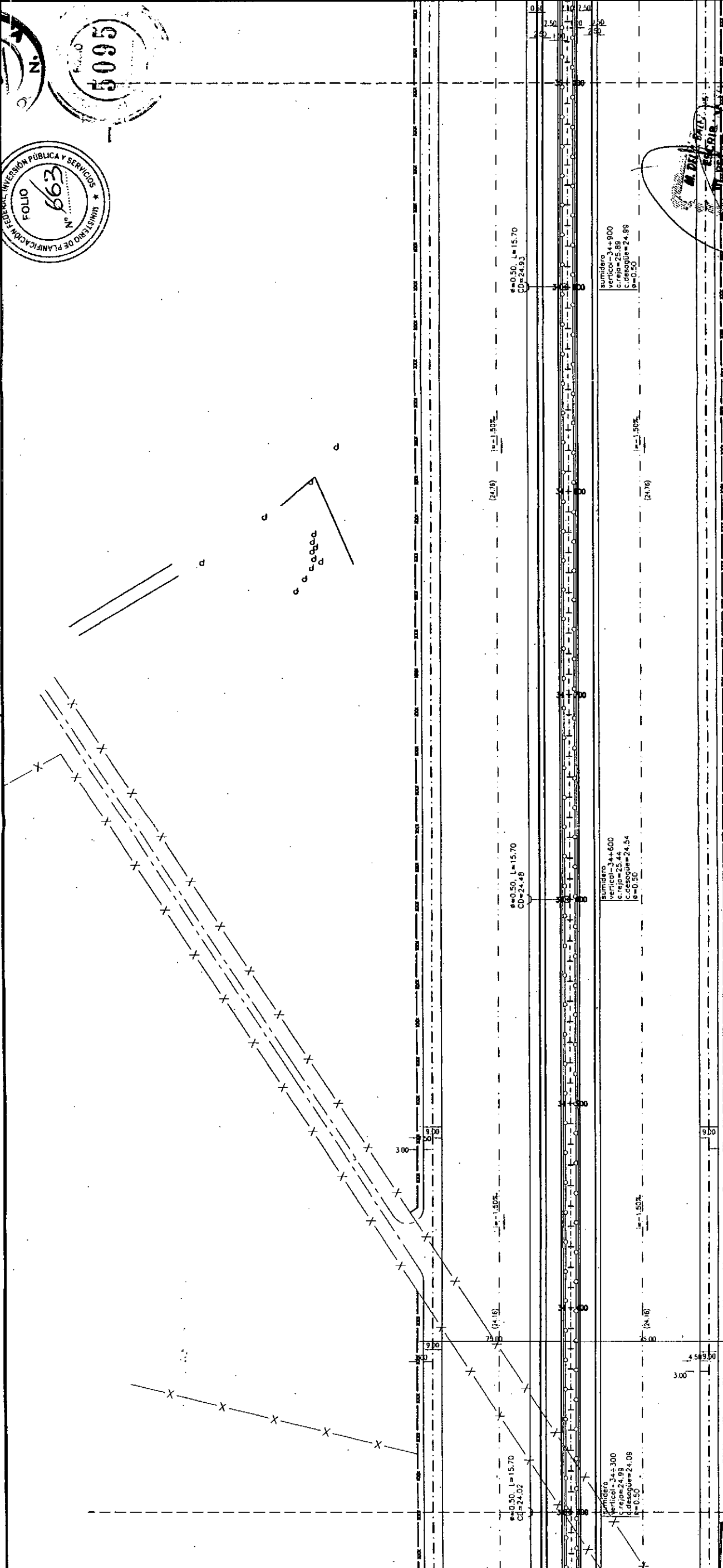
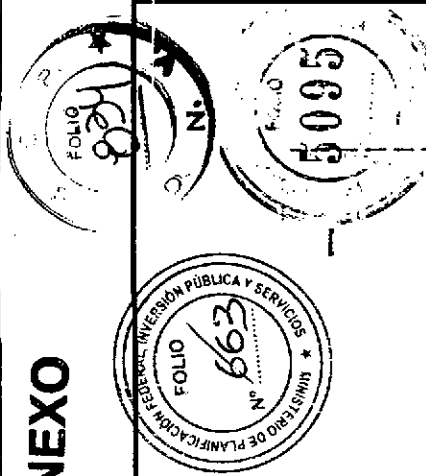
**DEL C. S. S. S. S. S.**  
**ESCRITURA N.º 117**  
**TR. REGISTRO 526-C**

**BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - OPC S.A.**  
 Unión Transitoria de Empresas  
 Osvaldo M. De Sousa  
 PRESIDENTE  
**CONCESIONARIA VIAL S.A.**  
 Gr. Daniel S. Libedzевич  
 Representante Legal

CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205	
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C1-01-P4
Fecha: NOVIEMBRE 2009	

**MPF: PMS**  
**91**

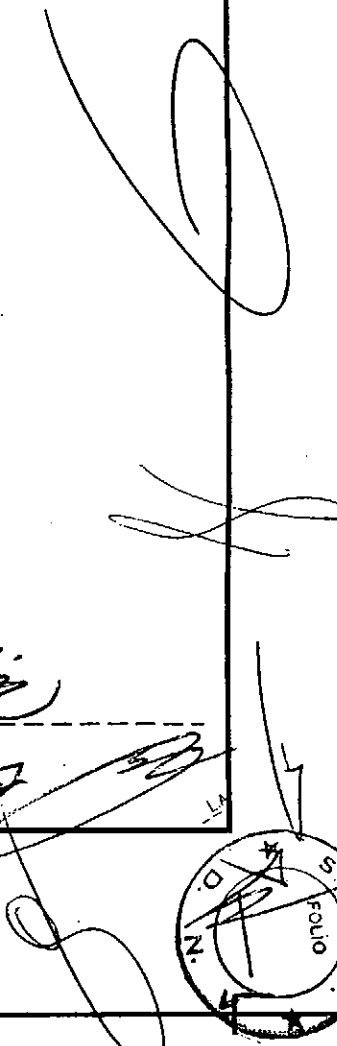
FOLIO  
 N.º  
 S.



MP: PYS  
9

*[Signature]*  
**BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.**  
 Unión Transitoria de Empresas  
 CONCESIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE  
 Cr. Daniel S. Litbedizovich  
 Representante Local

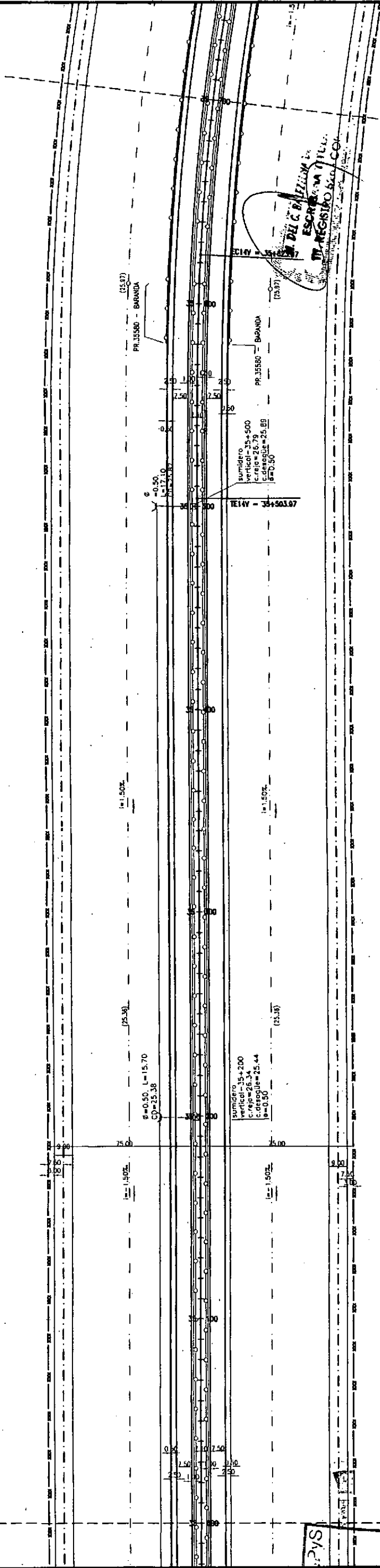
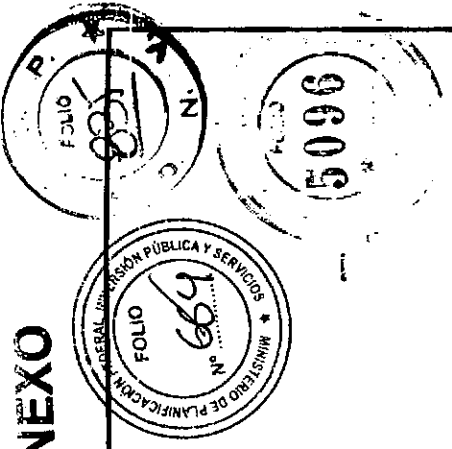
	CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205	
	KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS		
CROQUIS INDICATIVO		
ESCALA : 1:2000	PLANO Nº C1-01-P5	Fecha: NOVIEMBRE 2009





ANEXO

ANEXO II

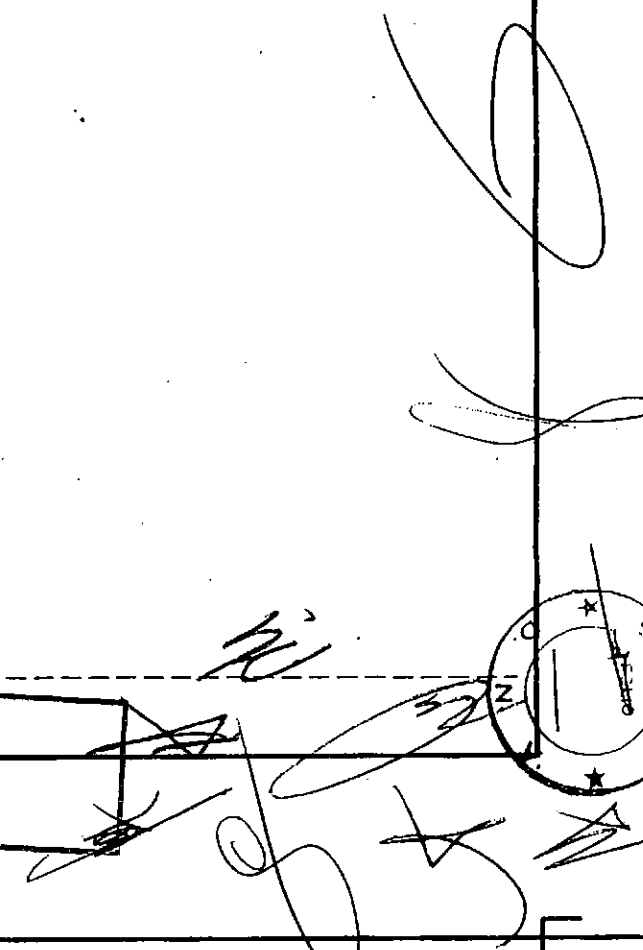


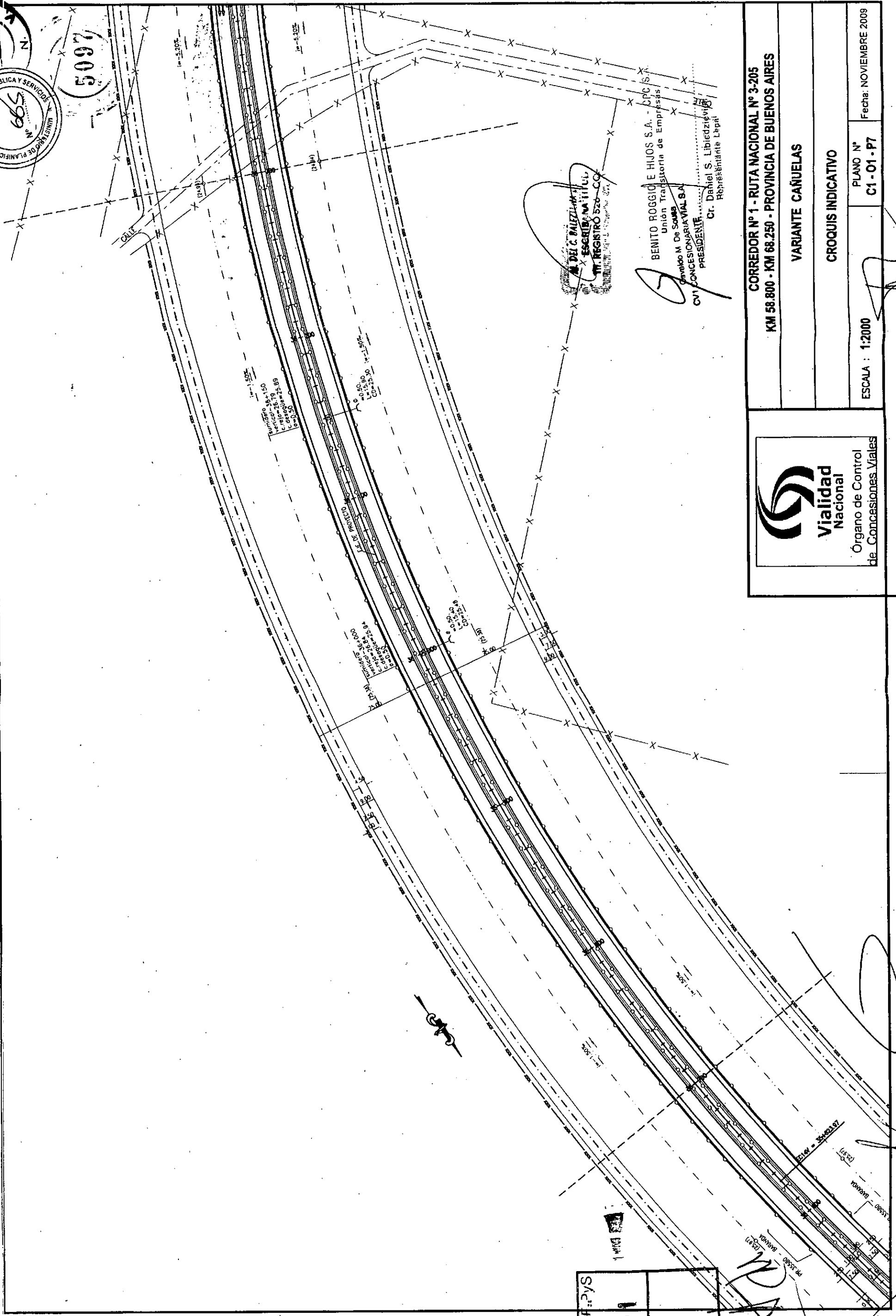
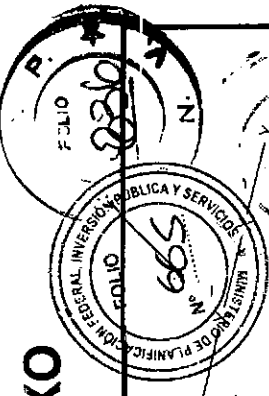
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas  
 CONCESSIONARIA VIAL S.A.  
 Cr. Daniel G. Libiedziévich  
 Representante Legal



CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205	
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO Nº C1-01-P6
	Fecha: NOVIEMBRE 2009

MPF: PYS  
 91





MPF: PYS  
91

AL DEL C. BALEZIANI  
X ESCRIBANA TITUL  
TIT. REGISTRO 520-CC

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas  
Gustavo M. De Solari  
CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE  
Dr. Daniel S. Libedziwicz  
Representante Legal



CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205  
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VARIANTE CAÑUELAS

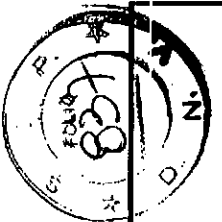
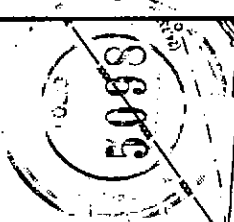
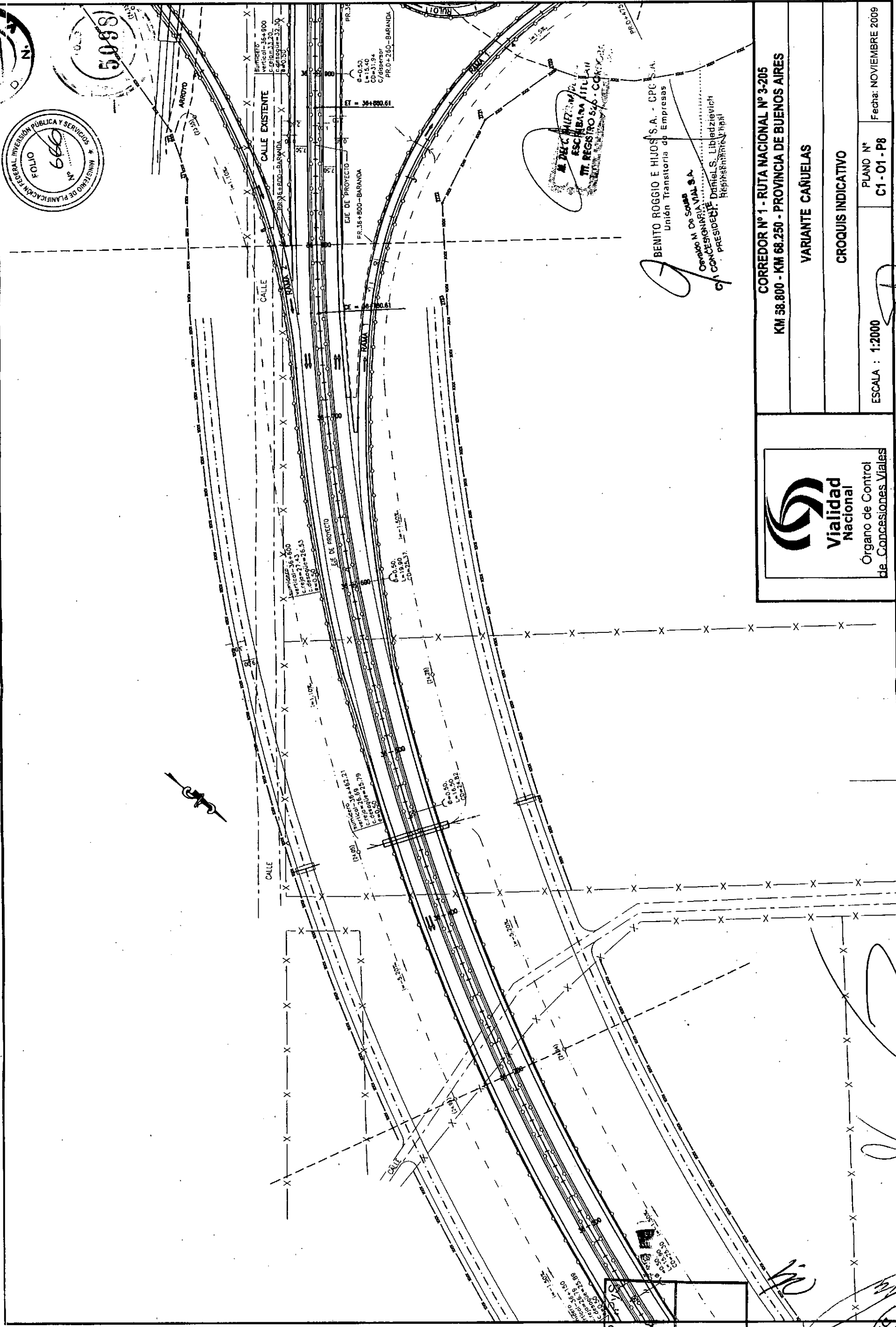
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2000

PLANO Nº  
C1-01-P7

Fecha: NOVIEMBRE 2009





BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
Unión Transitoria de Empresas

OSCARO M. DE SOUSA  
Gerente General

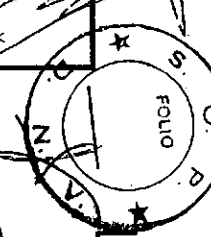
CONCEPCION VIAL S.A.  
Presidente

DR. DANIEL S. LIBEDZIEVICH  
Responsable Técnico

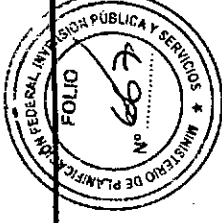
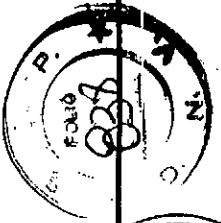
ESCIBANA JILLAN  
TI. REGISTRO S.6 - CO. 10.000



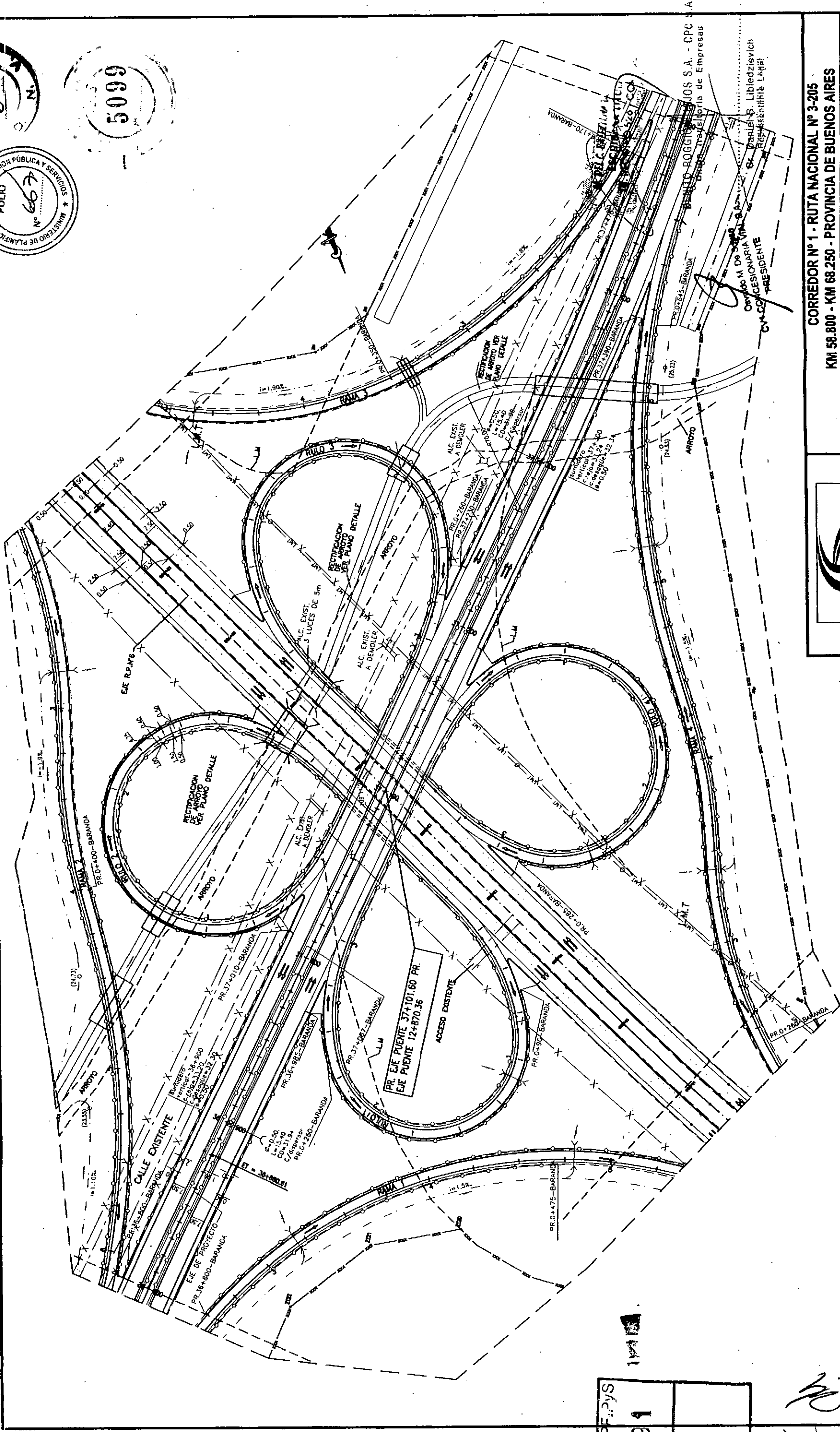
CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO Nº C1-01-P8
Fecha: NOVIEMBRE 2009	



ANEXO



ANEXO II



MPF:pyS  
91

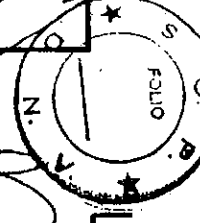


CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205  
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VARIANTE CAÑUELAS

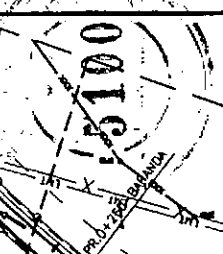
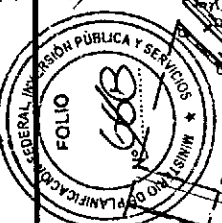
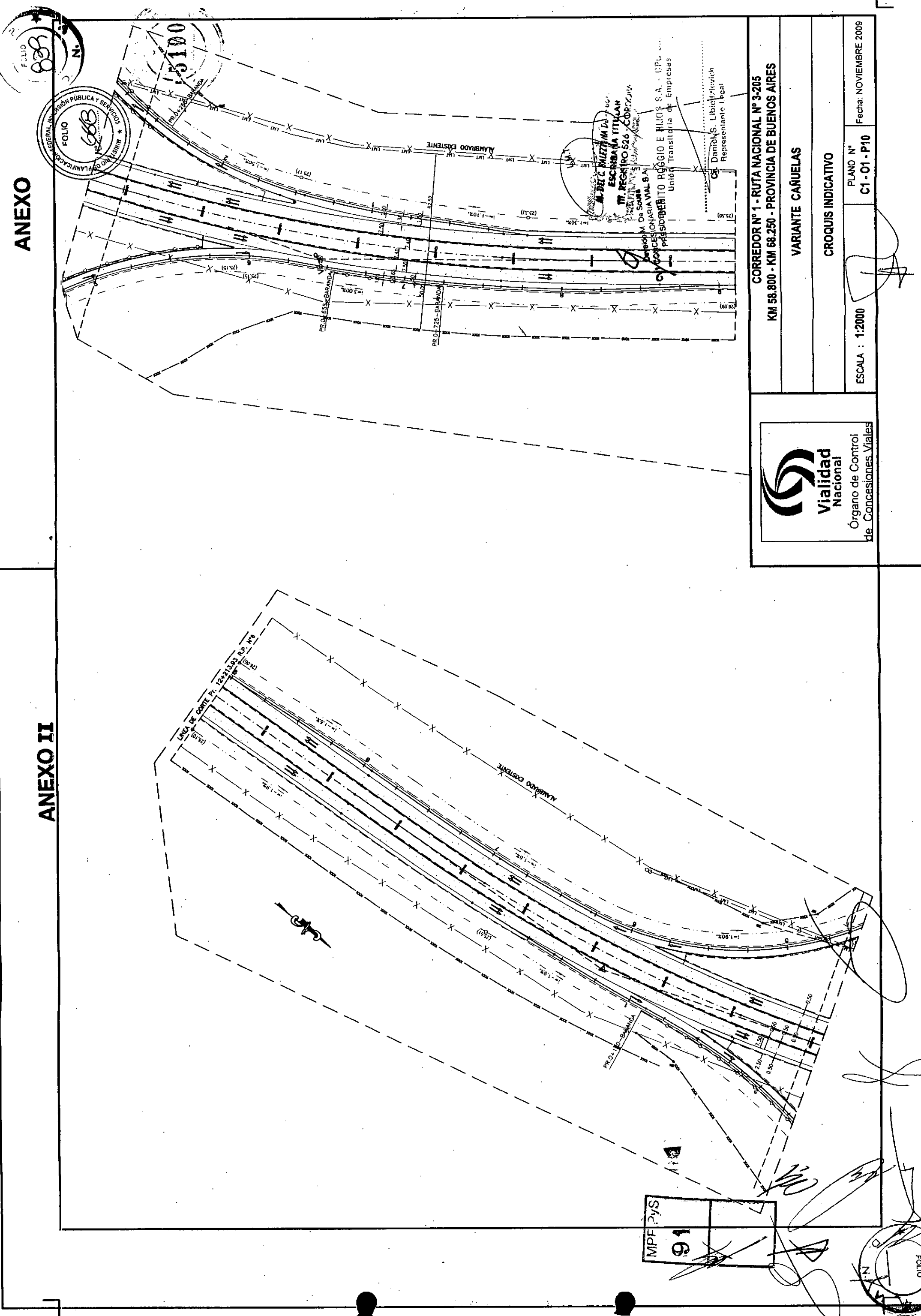
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2000  
PLANO Nº C1-01-P9  
Fecha: NOVIEMBRE 2009



**ANEXO**

**ANEXO II**



**CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205**  
**KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**VARIANTE CAÑUELAS**

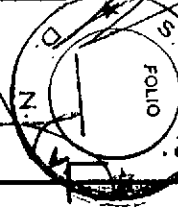
**CROQUIS INDICATIVO**

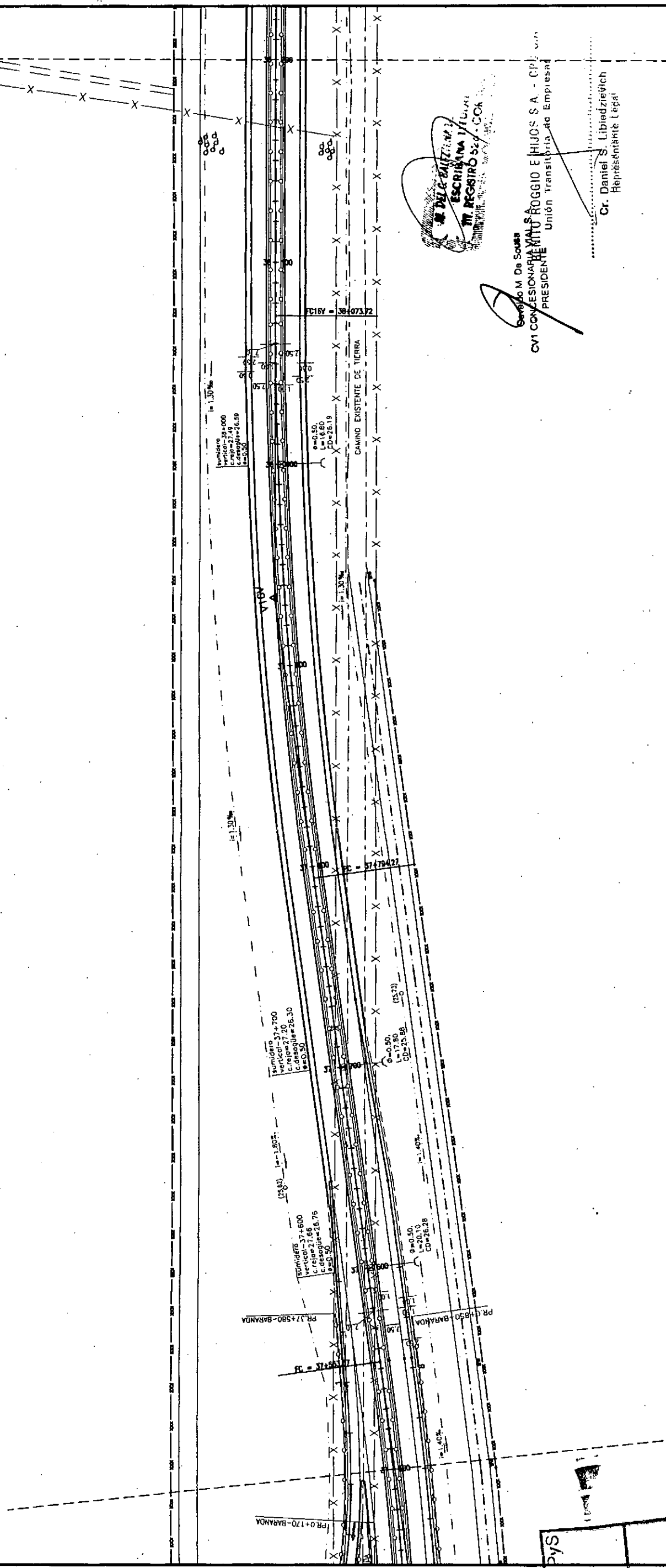
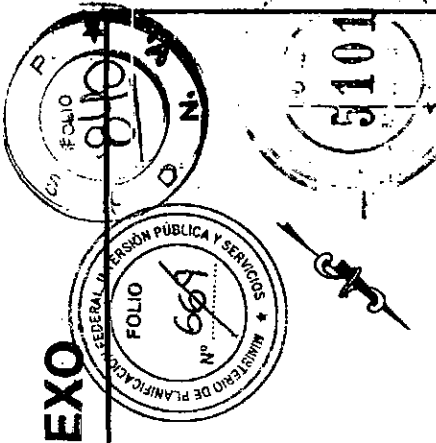
ESCALA : 1:2000

PLANO N° C1-01-P10

Fecha: NOVIEMBRE 2009

MPF PYS  
 91





DEL REGISTRO  
 ESCRITURA  
 REGISTRO S. de CCA

Señor M. De Sousa  
 PRESIDENTE  
 UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS  
 S. de CCA

Cr. Daniel S. Libedziewitch  
 Representante Legal



CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205  
 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VARIANTE CAÑUELAS

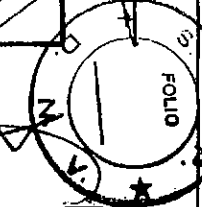
CROQUIS INDICATIVO

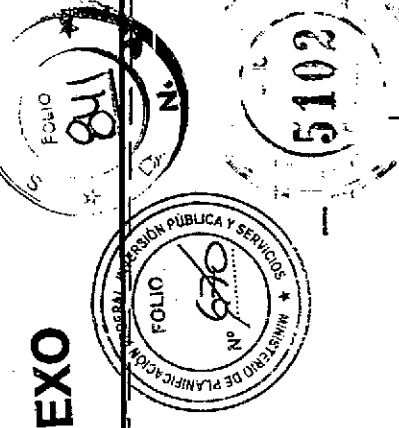
ESCALA : 1:2000

PLANO N°  
 C1-01-P11

Fecha: NOVIEMBRE 2009

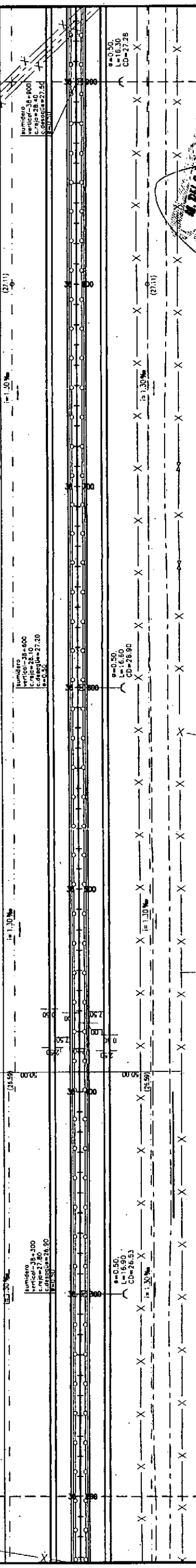
MPF:pyS  
 91





CAMINO EXISTENTE

MUELA



M. DEL C. MUESTRA DE ASESORIA  
 ESCRIBANA TITULAR  
 M. REGISTRO S.201. COR. CA.

Daniel S. Libedziewicki  
 Representante Legal

Gr. Daniel S. Libedziewicki  
 Representante Legal

Daniel M. De Souza  
 CONCESIONARIAS  
 PRESIDENTE



CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205  
 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VARIANTE CAÑUELAS

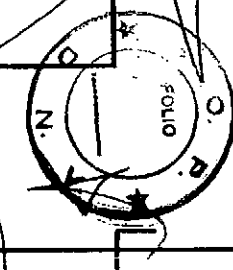
CROQUIS INDICATIVO

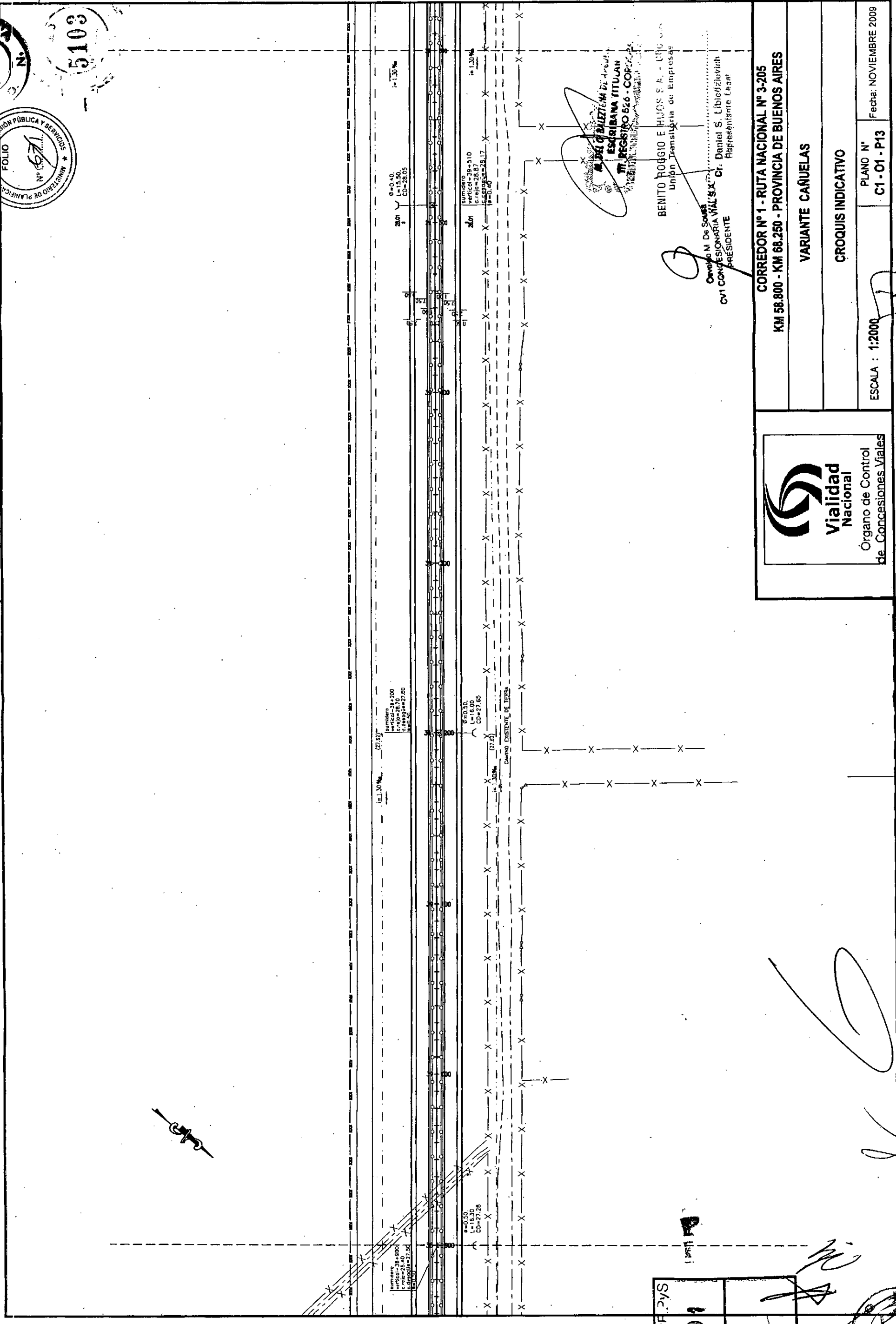
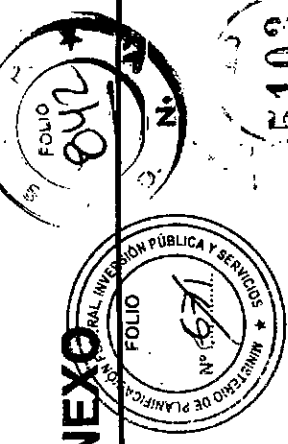
ESCALA : 1:2000

PLANO Nº C1-01-P12

Fecha: NOVIEMBRE 2009

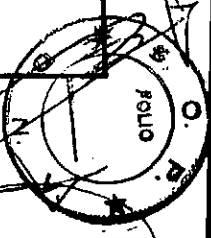
MPF.PYS  
 01





MPH Pys  
91

60

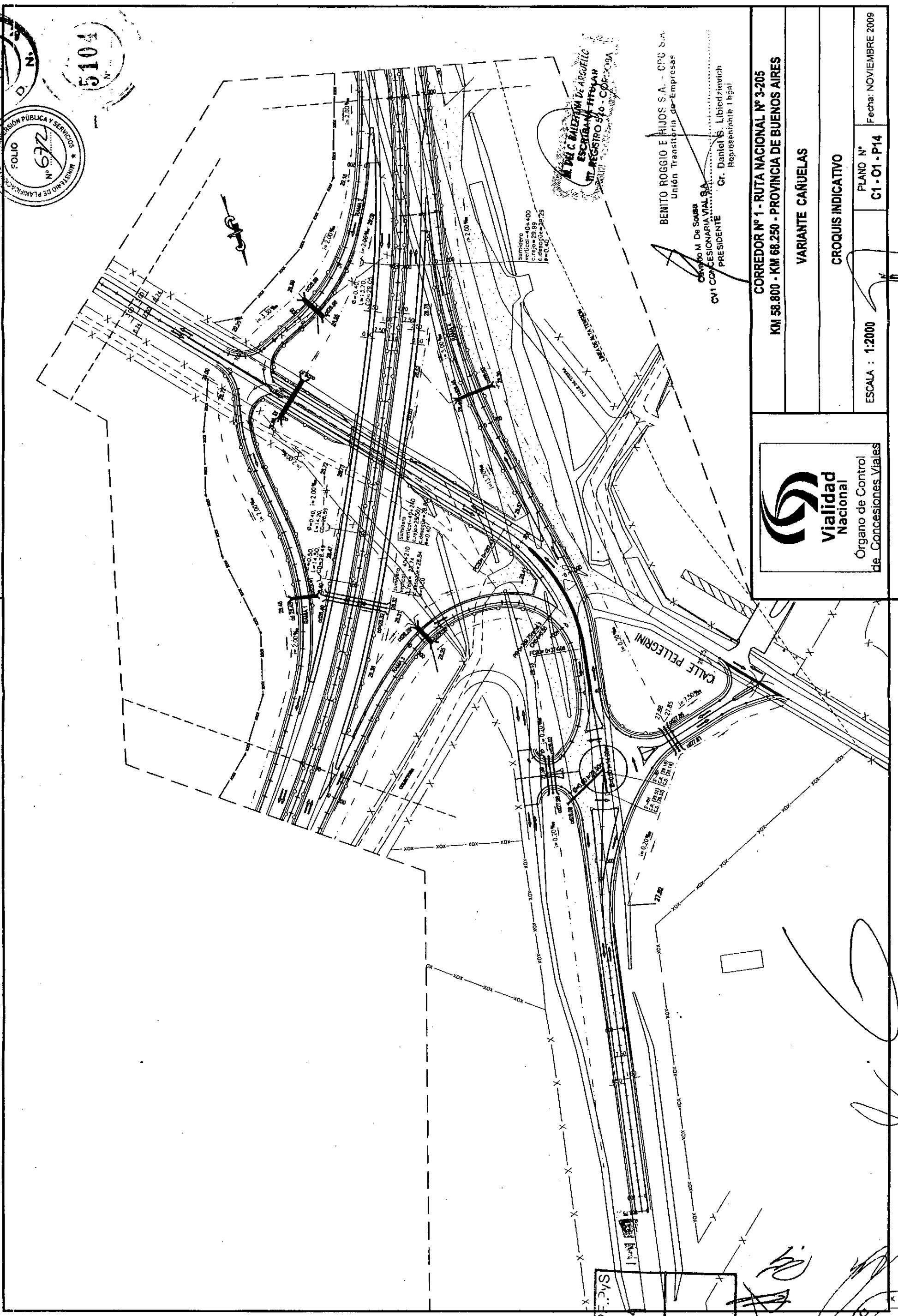
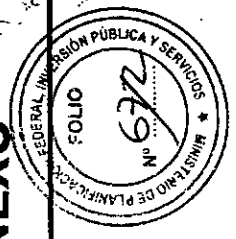


BENITO ROGGIO E HIJOS S.R.L. - UFG  
Unión Transaloría de Empresas  
Oswaldo M. De Sousa  
CVI CONCESSIONARIA VIAL S.A.  
Daniel S. Libedzhevitch  
PRESIDENTE Representante Legal



CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205	
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C1-01-P13
	Fecha: NOVIEMBRE 2009





M. DEL C. MAESTRINA DE ARQUELLO  
ESCRIBANA  
M. REGISTRO 510 - C.P. 1019

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CFC S.A.  
Unión Transitaria de Empresas

CONCESIONARIA VIAL S.A.  
PRESIDENTE Cr. Daniel S. Libedziewitch  
Representante legal



CORREDOR Nº 1 - RUTA NACIONAL Nº 3-205  
KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VARIANTE CAÑUELAS

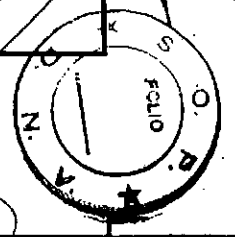
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA : 1:2000

PLANO Nº  
C1-01-P14

Fecha: NOVIEMBRE 2009

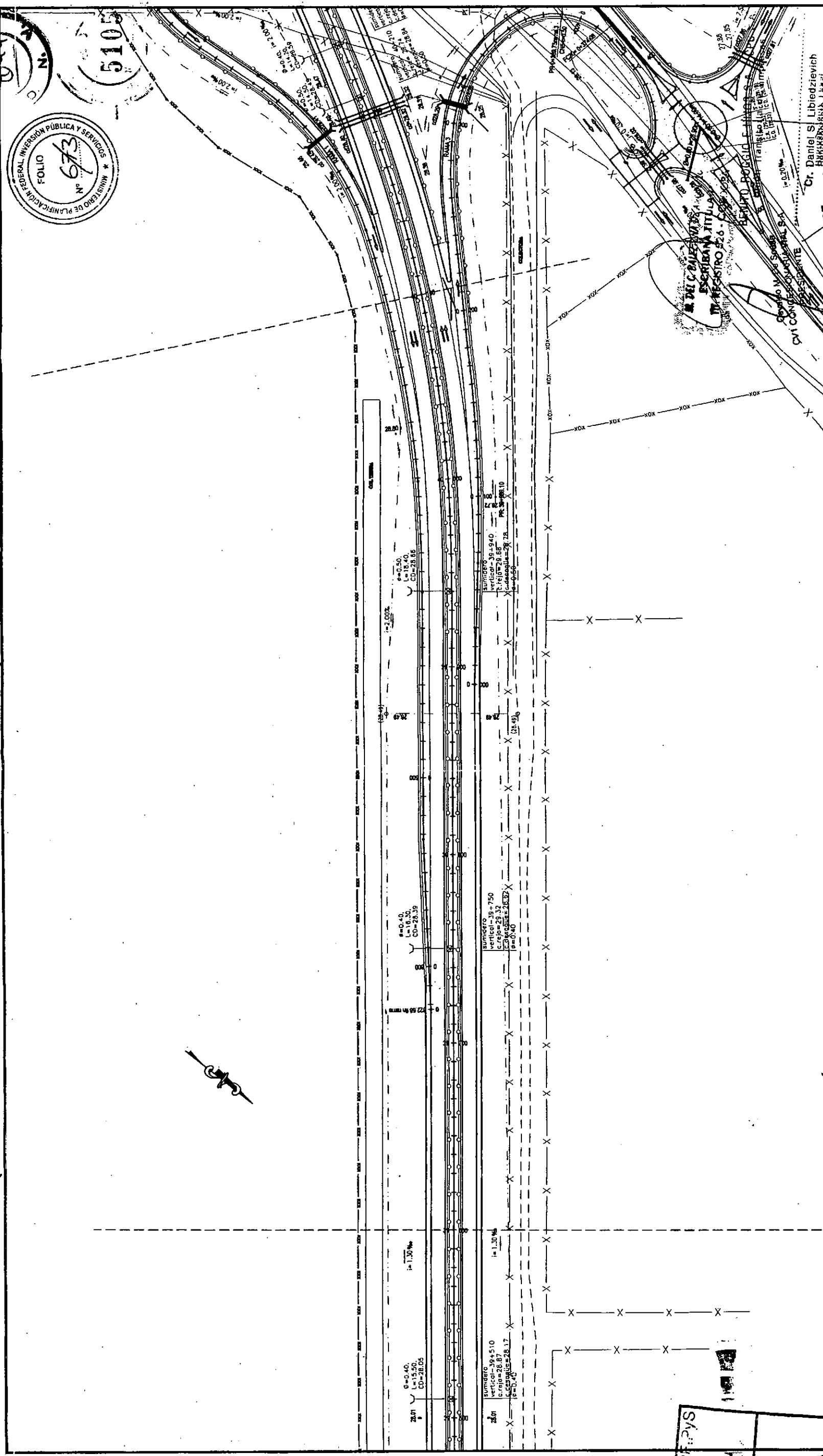
MPF: PYS  
9



FOLIO 5105

MINISTERIO DE PLANNIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

FOLIO 673



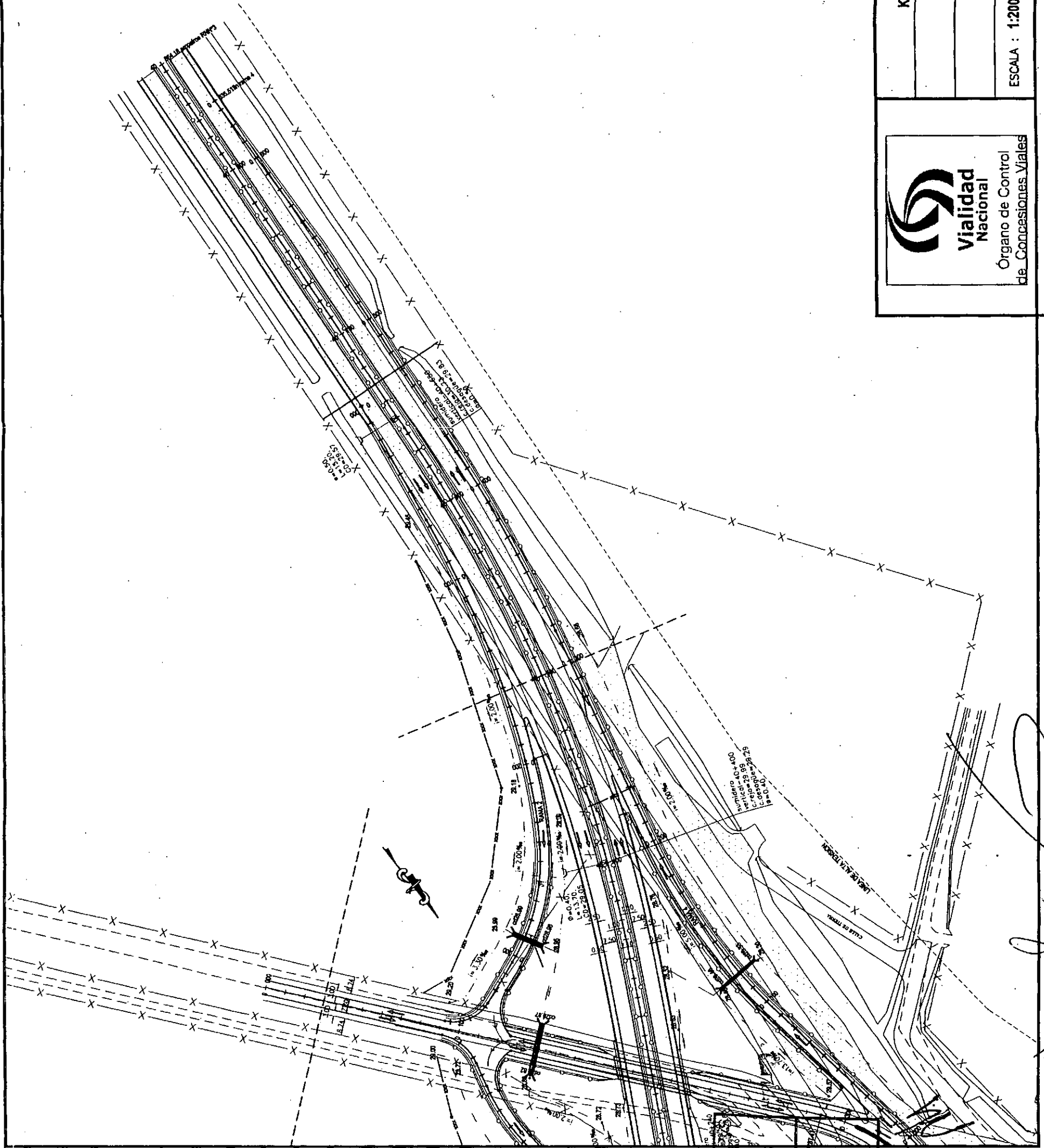
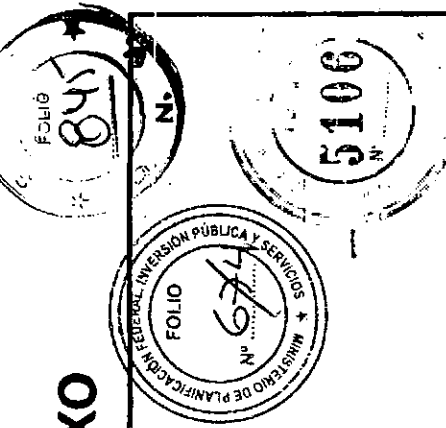
**Vialidad Nacional**  
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C1-01-P15
Fecha: NOVIEMBRE 2009	

MPF:PYS

FOLIO 5105

Handwritten signatures and initials.



M. S. C. RAIF...  
 ESCRIBANUTICA  
 M. REGISTRO... COY...

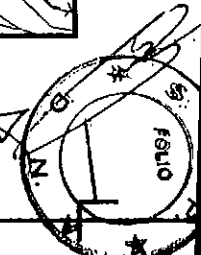
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.  
 Unión Transitoria de Empresas

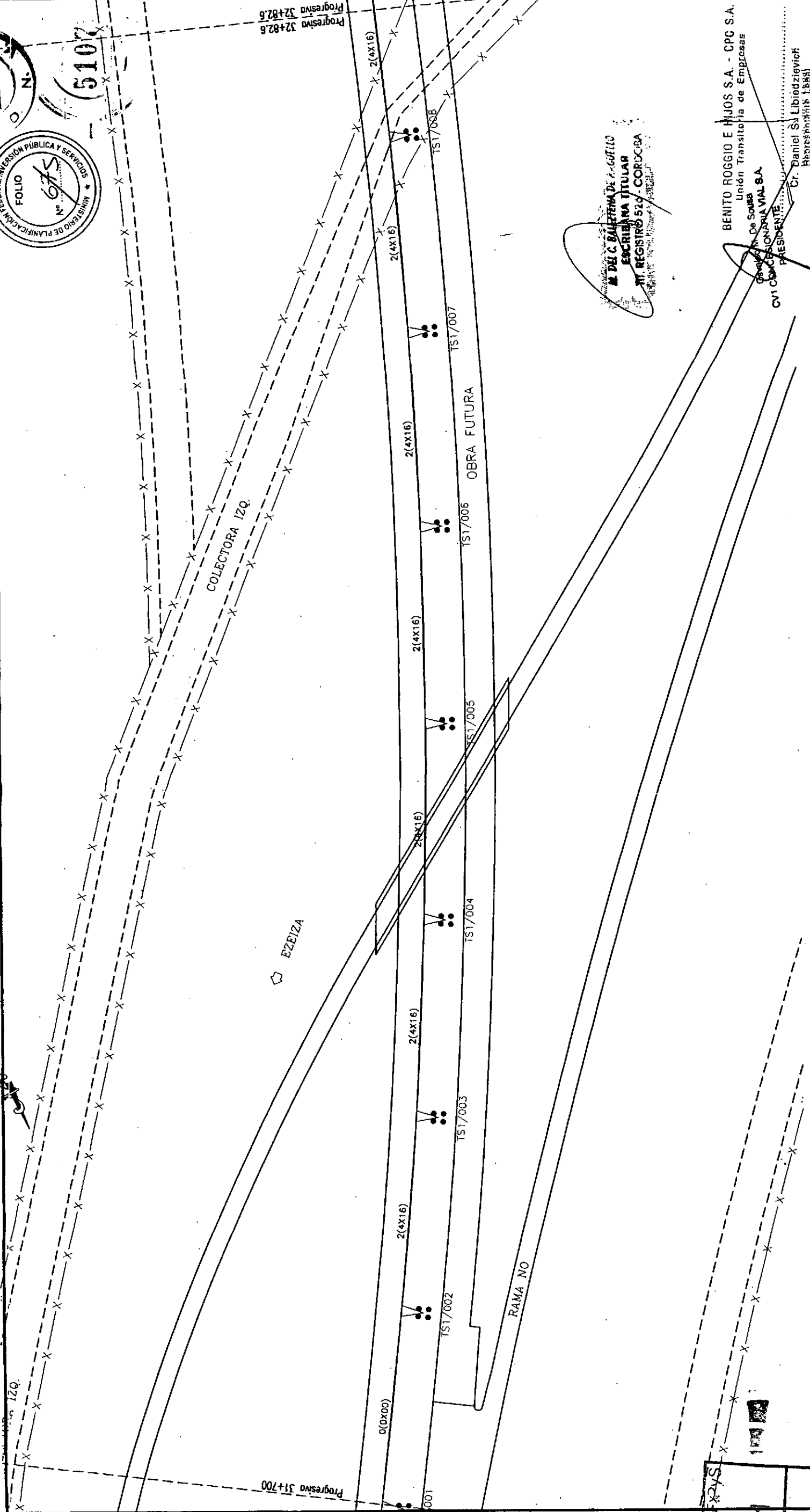
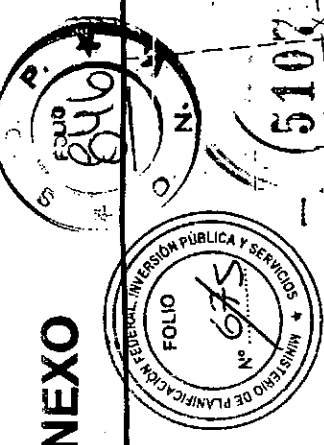
OSCAR M. De SOUSA  
 COMISIONARIA VIAL S.A.  
 PRESIDENTE - Cr. Daniel S. (biedzievich  
 Representante Legal



CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205 KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
VARIANTE CAÑUELAS	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:2000	PLANO N° C1 - 01 - P16
Fecha: NOVIEMBRE 2009	

MPF: 2009  
 01





**BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.**  
 Unión Transito  
 Unión Transito S.A.  
 Presidente: Daniel S. Libedziavici  
 Representante legal

INSTALACIONES NUEVAS A COLOCAR

●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con dos lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)

INSTALACIONES EXISTENTES

●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
●●	Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)

REFERENCIAS

- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna tubular de acero recta de 8 metros de altura libre con soporte tipo I con 2 artefactos de 400W cada uno sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)
- Columna recta de 13 metros de altura libre con cuatro lámparas de 400W sobre soporte tipo I (branda 0,30 m. = 1-17)

**Vialidad Nacional**  
 Organismo de Control  
 de Concesiones Viales

<b>CORREDOR N° 1 - RUTA NACIONAL N° 3-205</b> <b>KM 58.800 - KM 68.250 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>	
<b>VARIANTE CAÑUELAS</b>	
<b>ANTEPROYECTO DE ILUMINACION</b>	
ESCALA : SIN ESCALA	PLANO N° PT I LU C1 - 01 - P1
Fecha: NOVIEMBRE 2009	

IMP: 3x5  
 91

