

ANEXO

67

ANEXO I



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
340	2x200 m

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.  
 Tramo:  
 Sección:299,0 - 345

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIPVS	91
---------	----

MPFIPVS  
 CIUDAD-PROY. - 01  
 15093

CCO - CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.4.3

**RUTA NACIONAL N° 19** **TRAMO: San Francisco - Devoto**  
**ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00**

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	522,50
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	13.500,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	840,00

15093

PFIPyS

*[Handwritten signatures and initials]*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CO - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO

# ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.4.3

**RUTA NACIONAL N° 19** **TRAMO: San Francisco - Devoto**  
**ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00**

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.425,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	18.980,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	18.980,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	10.336,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	662,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPFIPyS  
CUDAP-PROV  
15093

MPFIPyS  
91

*[Handwritten signatures and initials: S, V, R, A, J, etc.]*

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO

67 ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.3

RUTA NACIONAL Nº 19

TRAMO: San Francisco - Devoto  
ENTRE PROGRESIVAS: 131,50 - 154,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	8.400,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.P.S. PROY. 01  
15093

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

M.P.F.P.S. 01

*[Handwritten signatures and initials]*

JUAN CARLOS de GIOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

M.P.F.I.P.S.  
C.I.D.A.P. - P.R.O.V. e.  
15093

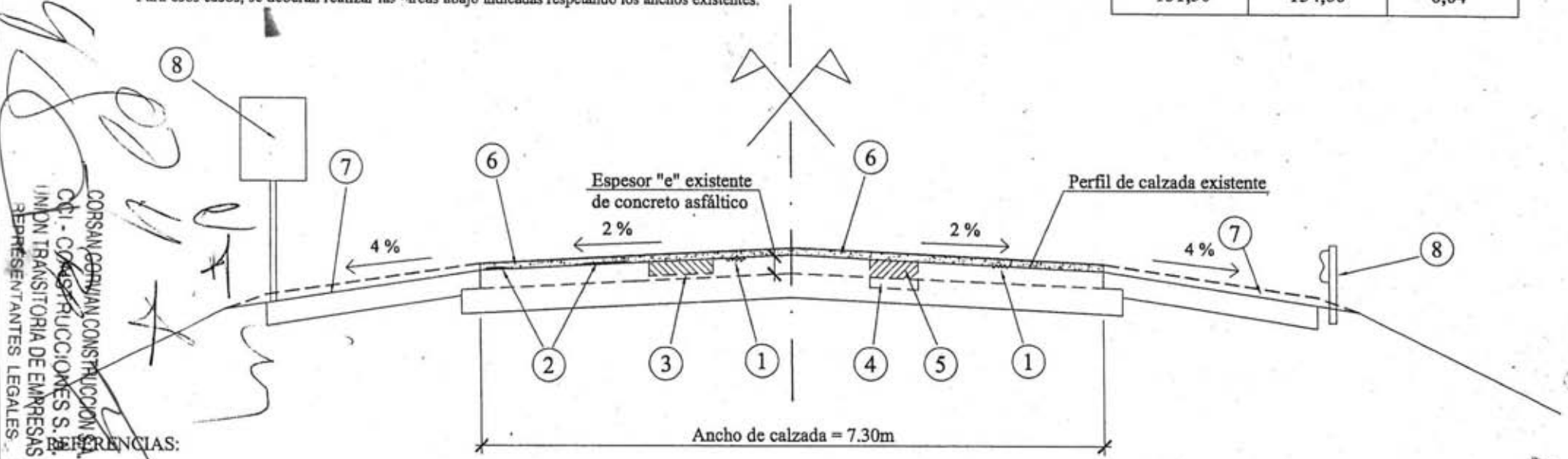
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 131,50 a Km 154,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las áreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
131,50	154,00	0,04



CORSA CONSULTORIA EN CONSTRUCCIONES S.A.  
CORSA CONSULTORÍA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
  - 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 8- Colocación y retro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 19  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.443  
Tramo: San Francisco - Devoto  
Sección: km 131,50 - km 154,00

PERFIL TIPO DE OBRA

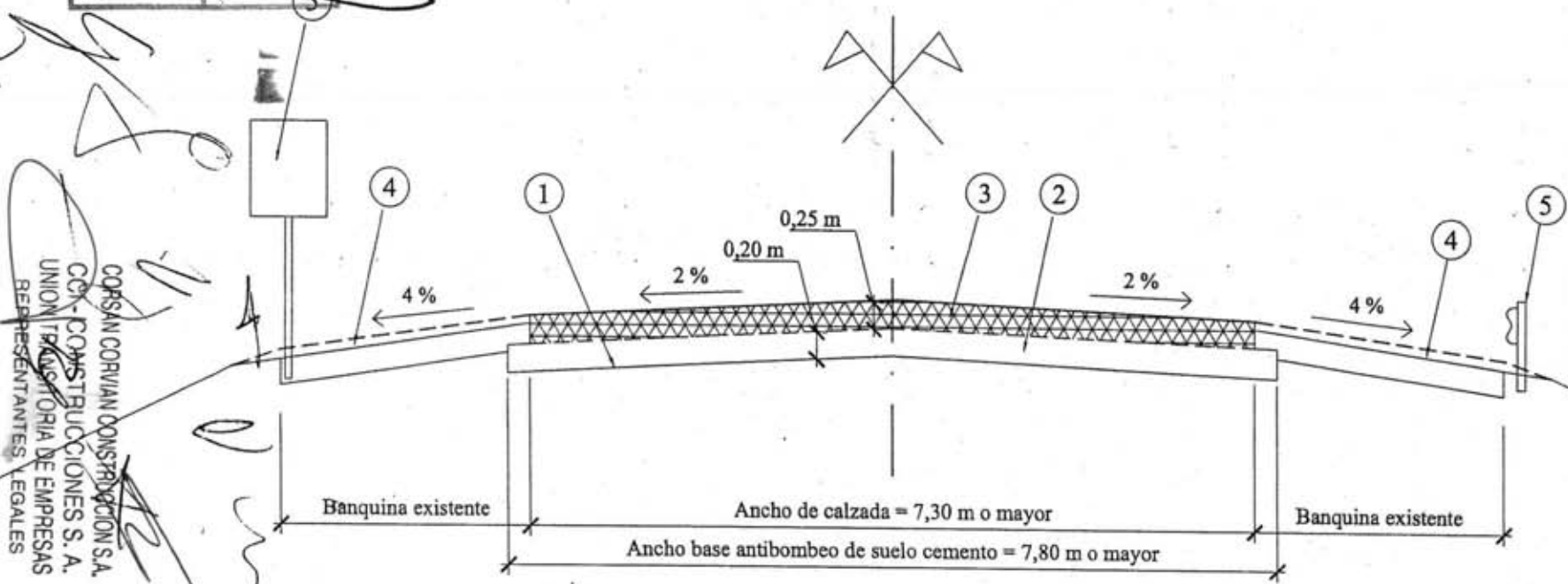
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INTERIOR, INDUSTRIA Y SERVICIOS  
1813  
DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO M. de ENTRADAS M. P. F. I. P. S.  
10833

ANEXO

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

Aplicar en semaforos, lonjas de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



CORSA CORLIAN CONSTRUCCION S.A.  
 C.C. - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de lonjas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación de retro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 19  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.  
 Tramo: San Francisco - Devoto  
 Sección: km 131,50 - km 154,00



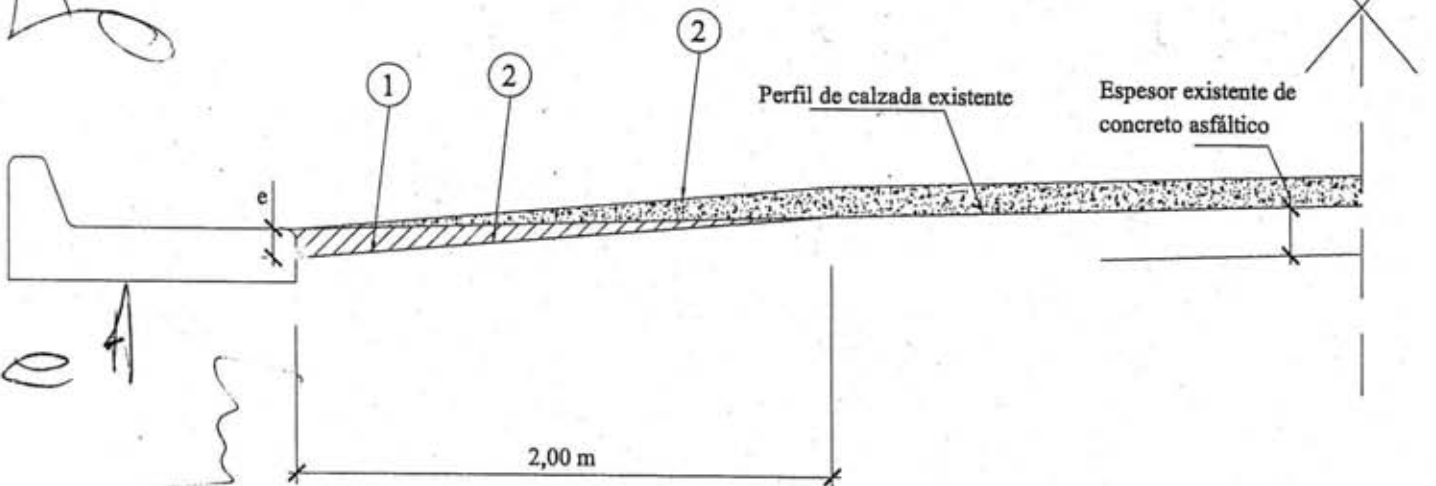
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



ROSAN COBUAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

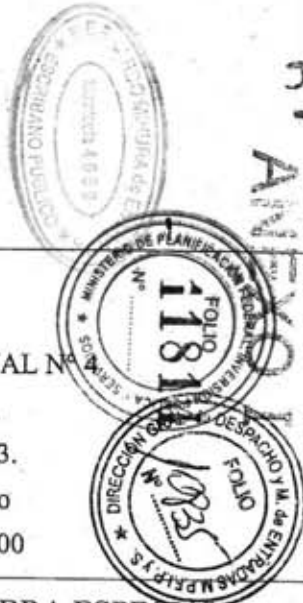
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de ligante en el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS de BOYCOCHIEA  
 PRESIDENTE  
 CONSENSUS ENDOUS DE ARGENTINA S.A.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 19  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.  
 Tramo: San Francisco - Devoto  
 Sección: km 131,50 - km 154,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO

67 ANEXO

15093  
 In-5  
 CIUDAD-PROV. 01

M.P.F.P.S.  
 9

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
132,40	Semaforo	4376
132,90	Semaforo	
133,25	Semaforo	
133,70	cruce FFCC	1460
142,10	Peaje Devoto	2920
151,00	Lomo Burro	5840
151,30	Lomo Burro	
151,50	Semaforo	
152,05	Semaforo	4384
152,20	Lomo Burro	
152,60	Lomo Burro	

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
134,2 cruce RNNº158	2x200 m
151,5 zona urbana Devoto	2x1000 m
152,4 zona urbana Devoto	2x200 m



**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.3.  
 Tramo:  
 Sección: 131,5 - 154

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO

67 ANEXO I



CONSAMORNA CONSTRUCCIONES S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GRYCOECHIA  
 PRESIDENTE  
 CABERENAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.





<b>ANEXO I</b>	
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>	
<b>CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4</b>	
<b>OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V</b>	
<b>DENOMINACION DE OBRA:</b>	<b>C 4.5.1</b>
<b>RUTA NACIONAL N° 38</b>	<b>TRAMO: Villa Giardino - Cruz del Eje</b> <b>ENTRE PROGRESIVAS: 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 /</b> <b>102,60 - 109,40</b>

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	872,70
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	720,80
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.360,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	15.180,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	6.480,00
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPPPyS  
CUDAP-PROX-8  
15093

MPPPyS  
91

*[Handwritten signatures and initials]*

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO

# ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V**

**DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.1**

**RUTA NACIONAL N° 38**

**TRAMO: Villa Giardino - Cruz del Eje**  
**ENTRE PROGRESIVAS: 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 / 102,60 - 109,40**

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	18.469,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>2</sup>	18,00
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	14.358,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	180,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPFPyS  
 CUDAP-PROV. 200

15093

MPFPyS

9

*[Handwritten signatures and initials]*

**JUAN CARLOS de GOYCOECHA**  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

**CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.**  
**CCI - CONSTRUCCIONES S. A.**  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO

ANEXO



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO V DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.5.1

**RUTA NACIONAL N° 38** **TRAMO:** Villa Giardino - Cruz del Eje  
**ENTRE PROGRESIVAS:** 60,70 - 70,20 / 72,00 - 81,00 / 102,60 - 109,40

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

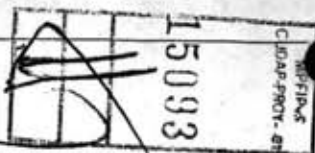
MPFIPyS  
 CUDAP-PROY- 27

15093

VPPFIPyS  
 91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CGI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



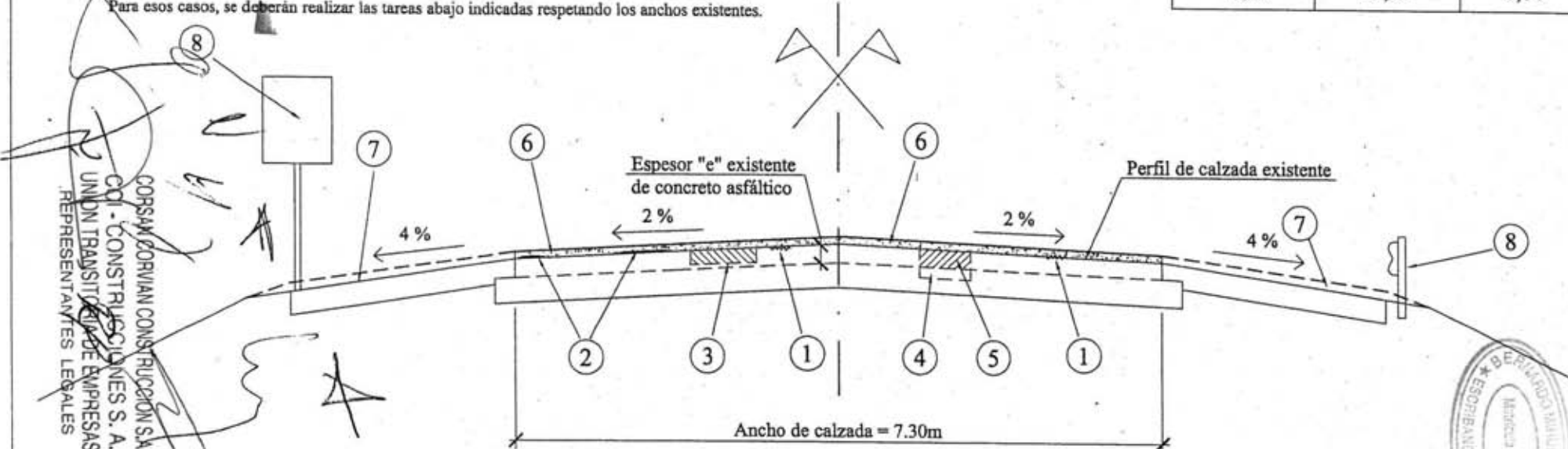
### PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 60,70 a Km 70,20  
Km 72,00 a Km 81,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
60,70	70,20	0,04
72,00	81,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



COSSAM CORDOBA CONSTRUCCION S.A.  
 COI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITIVA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

#### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio como se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.  
 Tramo: Villa Giadino - Cruz del Eje  
 Sección: km 60,70 - km 70,20  
 km 72,00 - km 81,00  
 km 102,60 - km 109,40

PERFIL TIPO DE OBRA



ANEXO

ANEXO

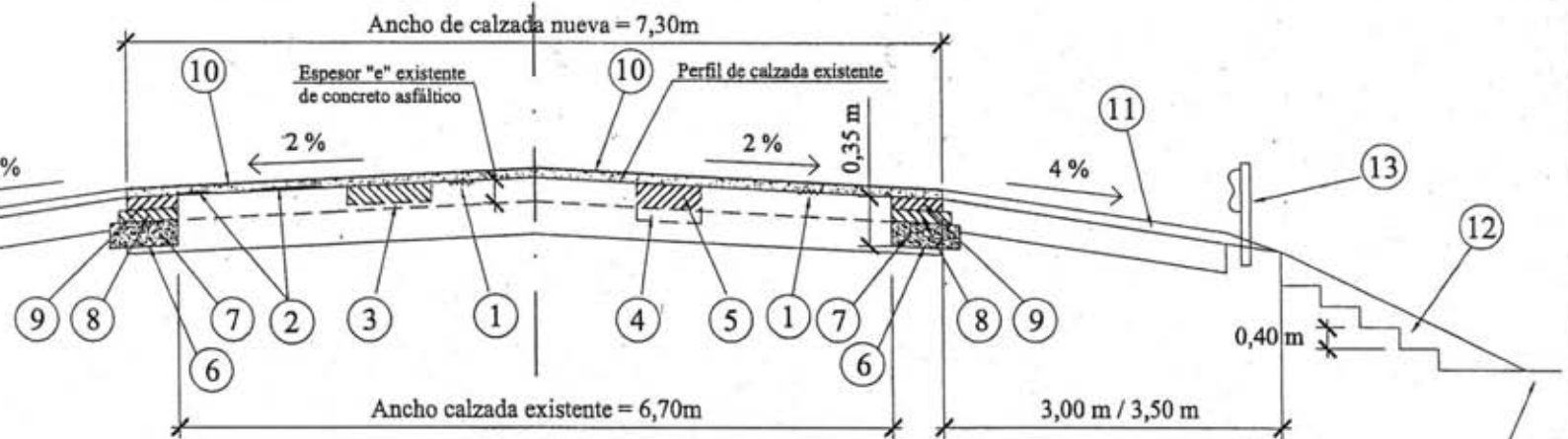
# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 102,60 a Km 109,40

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
102,60	109,40	0,04

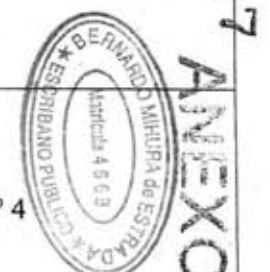


**RECOMENDACIONES:**

- 1- Bacheo tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control
- 13- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.  
 Tramo: Villa Giadino - Cruz del Eje  
 Sección: km 60,70 - km 70,20  
 km 72,00 - km 81,00  
 km 102,60 - km 109,40

PERFIL TIPO DE OBRA N° II



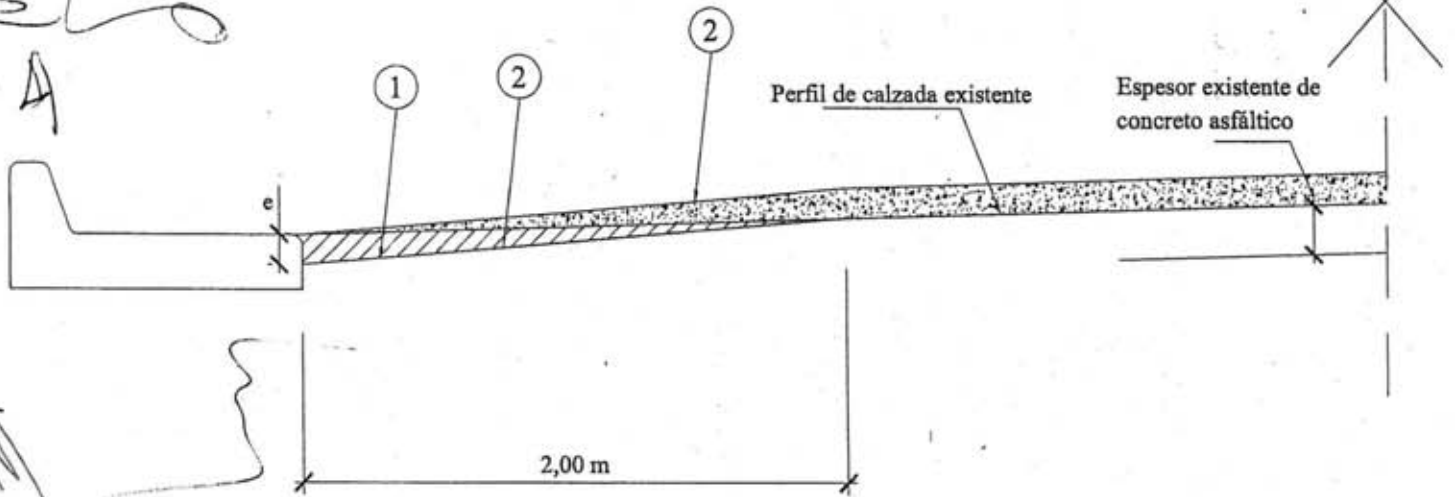
ANEXO

67

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Frenado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riebo de ligadura en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.  
 Tramo: Villa Giadino - Cruz del Eje  
 Sección: km 60,70 - km 70,20  
 km 72,00 - km 81,00  
 km 102,60 - km 109,40

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

67 ANEXO



MPFIP 91  
 15093  
 Obras - CIUDAD-PROV. CORDOBA

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 CCI CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

JUNTA DE GOBIERNO DE BUENOS AIRES  
 PRESIDENTE  
 DELEGADO DE ARCHIVO - 1.1



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a reparar	
Prog.	Ubicación
62,75	Peaje Villa Giardino
	Area (m <sup>2</sup> )
	72

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 38  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.4.5.1.

Tramo:

Sección: 60,7 - 70,2/72 - 81/102,6 - 109,4

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIP  
CUDAP-PROG. 01

15093

MPFIP

91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO

# 67 ANEXO I



ANEXO I

**FORMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AN**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.5.2

**TRAMO:** Emp. RNN°12 - Viale  
ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

**ruta nacional N° 18**

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	29.530,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	318.150,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	4.709,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	8.151,42
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	2.451,00
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	2.451,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	9.114,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	27.342,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	8.400,00

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-4

15093

MPFIPyS  
91

GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI- CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.





ANEXO I

**FORMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL ANO**  
**CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4**

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V

DENOMINACION DE OBRA: C 4.5.2

RUTA NACIONAL N° 18

TRAMO: Emp. RNN°12 - Viale  
 ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	41.882,63
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
		m <sup>2</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo		
		m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón		
		m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>3</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	11.364,02
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	1.314,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	912,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPFIPyS  
 CUDAP.PROY. 01

15093

MPFIPyS

91

Handwritten signatures and initials: S, O, R, 14, and a large signature.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CO - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

# ANEXO

# ANEXO I



**ANEXO I**

**FORMULARIO DE PRESUPUESTO DE LA OFERTA DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL ANO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.5.2

**TRAMO:** Emp. RNNº12 - Viale ENTRE PROGRESIVAS: 14,55 - 60,12

**RUTA NACIONAL Nº 18**

ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	200,00
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.800,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	1.800,00
24	Alcantarillas	m	
	a. prolongación de existentes	m	16,00
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPPFIP-S  
CUDAF-PROV-03  
15093

MPPFIP-S  
91

*[Handwritten signatures and initials]*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

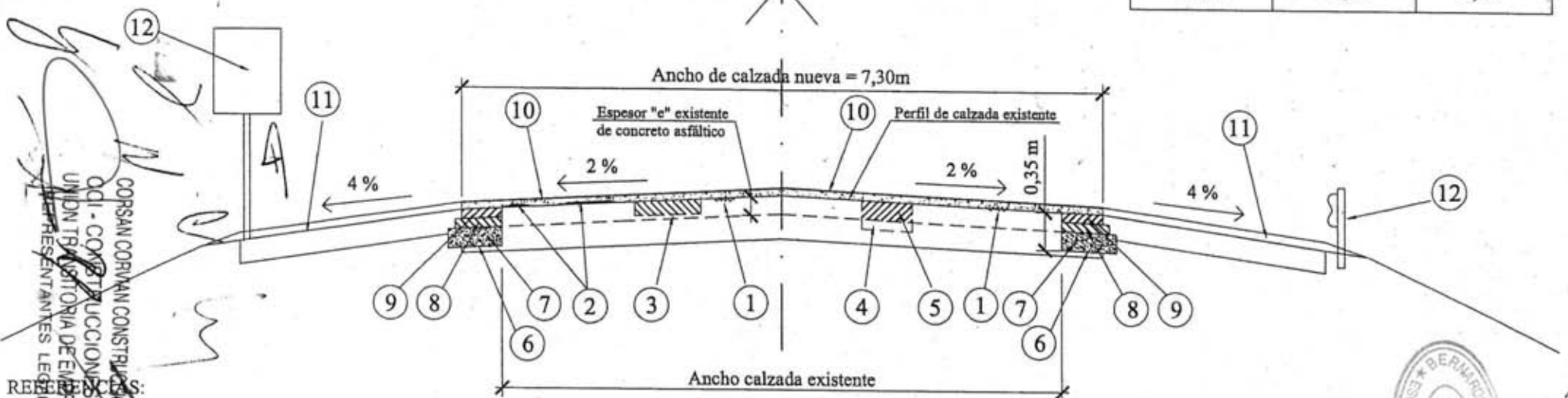
# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicada entre las siguientes progresivas: Km 14,55 a Km 60,12

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
14,55	60,12	0,05

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
  - 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
  - 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
  - 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido mecha de liga.
  - 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
  - 11- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 18  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS  
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.2.  
 Tramo: Emp. RNN°12 - Viale  
 Sección: km 14,55 - 60,12

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO 6

CORP SAN CORNAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 OCL - CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNIDAD OPERATIVA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES





MPTUS  
CIUDAD 2007- 31  
15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
17,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
18,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
26,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,15 m
27,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
28,00	a=6,00 m	rec. H°	2x0,15 m
37,00	a=6,00 m	rec. H°	2x0,15 m
40,00	a=1,50 m	rec. H°	2x0,25 m
46,00	a=18,00 m	rec. H°	2x1,40 m

Dársenas a construir				
Ubicación		espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
52,81	55,41	0,07	6 x 3 m	302,40

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 18  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS  
 OBRA MEJORATIVA C.4.5.2.  
 Tramo: Emp. RNNº12 - Viale  
 Sección: 14,55 - 60,12

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

COMPAÑIA CONSTRUCTORA S.A.  
 OCCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYOCHECHA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO

ANEXO I

ANEXO

ANEXO I

67



# ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES



GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:4	
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR	
RUTAS NACIONALES N°34, N°38 y N°19	
ART. NRO	DESIGNACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS
<b>NUMERADAS</b>	
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa
	a) superficial
	b) profundo
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial
9	Pecuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon
15	Construccion de pavimentos de hormigon
16	Señalización horizontal
	a) termoplastica por pulverización
	b) termoplastica por extrusion
17	Señalización Vertical
18	Alambrados nuevos
	a. nuevos
	b. a renovar
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM
	a. a reponer
	b. nueva a colocar incluidos soportes
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY
	a. a reponer
	b. nueva a colocar incluidos soportes
21	Tranqueras
22	Garitas de estacionamiento de colectivos
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas
24	Alcantarillas a prolongar
	a. prolongacion de existentes
	b- demolicion de existentes
25	Provision de oficina y equipamientos
26	Provision de Vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision
27	Provision de Movilidad para personal de inspeccion y/o Supervision
	a) Cuota mensual
	b) Por km
28	Excavacion para rectificacion de desagües
29	Demolicion de calzada existente
30	Suelo tratado con C.U.V. en 3,00 m de ancho y 0,30 m de espesor
31	Base de concreto asfáltico de ancho variable y 0,08 m de espesor
32	Cordón montable para isletas (s/ plano tipo DNV H-8431)
33	Cordón separador (s/ plano tipo DNV H-8431)
34	Cordón protector de borde de pavimento (s/ plano tipo DNV H-8431)
35	Hormigon clase H-17
36	Conducto de H-21 y F=0,80m para alcantarillas transversales
37	Conducto de H-21 y F=0,60m para alcantarillas laterales
38	Proyecto ejecutivo para la ampliacion de la capacidad de la RNNP38
<b>NO NUMERADAS</b>	
s/ nro.	Carteles de Obra
s/ nro.	Disposiciones Generales
s/ nro.	Señalización de Obras y desvios - Seguridad y Medio Ambiente
s/ nro.	Juntas de Dilatacion de Puentes
s/ nro.	Provision de Laboratorio y convenio con laboratorios externos.

MPPFIPyS  
 CUDAP-PROY  
 15003

MPPFIPyS  
 s/ nro.  
 s/ nro.  
 s/ nro.  
 s/ nro.  
 s/ nro.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

ANEXO I



# ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

## A - NUMERADAS

*Handwritten scribble*



*Handwritten signatures and scribbles*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR

## Art. N° 1 - SELLADO TIPO PUENTE DE GRIETAS Y FISURAS

## I. DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en el sellado de las grietas y fisuras existentes en la superficie del pavimento flexible, a fin de evitar el ingreso de agua a la estructura. El sellado se realizará en caliente siguiendo la técnica del sellado tipo puente con asfaltos modificados con polímeros.

A los efectos de asegurar la adherencia del material de sellado a los bordes de las juntas, grietas y fisuras, se procederá a una preparación adecuada de las mismas.

## II. MATERIALES

- a) El sellado de las juntas, grietas y fisuras se efectuará con una mezcla de asfalto modificado con polímeros, tal que el mismo cumpla con las siguientes especificaciones.

Características	Unidad	Tipo SA-30	Tipo SA-40	TIPO SA-50	TIPO SA-60	Método de ensayo
Temperatura de aplicación	°C	INDICADO POR EL FABRICANTE				
Punto de ablandamiento (anillo y esfera) - Mínimo	°C	80	85	105	95	IRAM 115
Punto de inflamación (Cleveland, vaso abierto)-Mínimo	°C	230	230	230	230	IRAM-IAP A6555
Penetración (25 °C, 150g, 5s)	0,1mm	35-50	35-55	35-50	60-80	IRAM 6576 y ASTM D217
Recuperación elástica torsional (total) a 25 °C Mínimo	%	60	80	90	90	IRAM 6830
Ensayo de adherencia	a -7 °C	cumple	cumple	cumple	Cumple	ASTM D5329
Ensayo de adherencia	a -15 °C	-	-	-	cumple	ASTM D5329
Resiliencia - Mínimo	%	35	40	50	55	ASTM D5329
Viscosidad dinámica a 170 °C -rotacional	mPas	A informar por el fabricante de cada partida				IRAM 6837

A tal fin, antes de comenzar con estas actividades se tomarán muestras (mínimo tres (3)) del material a utilizar y a su vez cada vez que ingrese material a obra, procediéndose a la realización de los ensayos de comprobación de la calidad de los mismos. Los costos emergentes de estos ensayos serán por cuenta del Concesionario.

La elección adecuada del tipo de sellador dependerá de un análisis del entorno. A tal fin la Concesionaria propondrá el tipo de sellador y, previo al uso, someterá a aprobación de la Supervisión y/o Inspección.

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



- b) Previo a la aplicación del material de sellado se pintará la superficie con emulsión asfáltica con polímeros.

### III. EJECUCIÓN

Se calentarán previamente los bordes y las partes más superficiales de las fisuras y, en todos los casos, se limpiarán las fisuras y los bordes de las mismas con aire caliente a presión de modo de dejar una superficie limpia que asegure la adherencia del material de sellado

El producto de sellado deberá ser de tales características que permanezca adherido al material del pavimento. Deben utilizarse asfaltos modificados con polímeros de alta recuperación elástica.

La superficie de las grietas y fisuras, se encontrará limpia, seca y libre de polvo, para luego proceder a sellarlas con el material asfáltico aquí indicado.

En las grietas y fisuras, el material de sellado se aplicará en un ancho mínimo para asegurar que queden estancas. Todas estas operaciones se efectuarán con prolijidad de modo de no colocar exceso de material; los que deberán ser eliminados. La Supervisión y/o Inspección verificará que las superficies se encuentren secas, limpias, libres de polvo o cualquier otra sustancia que perjudique la adherencia del material antes de aplicar el sellado.

### IV. LIBRADO AL TRÁNSITO

Los sectores reparados serán librados al tránsito una vez terminados los trabajos, y transcurrido el tiempo necesario para que no se observe adherencia entre los neumáticos y el material asfáltico.

### V. CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN

La terminación superficial permitirá una correcta identificación con las superficies adyacentes existentes y la adherencia del material será continua. El no cumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas en la presente Especificación Técnica Particular significara no admitir las labores realizadas y la Concesionaria procederá a retirar el material colocado, volviendo nuevamente a realizar las tareas.

### VI. MEDICIÓN

La medición se hará por metro lineal (m) de longitud de fisura sellada.

### VII. FORMA DE PAGO

Se pagará por metro lineal de fisura sellada a los precios unitarios de contrato para el ítem respectivo. El precio será compensación total por la limpieza de la fisura a sellar, la provisión, carga, transporte, descarga, acopio y colocación de los materiales, la señalización y conservación de los desvíos durante la ejecución de los trabajos y por todo otro trabajo, mano de obra, equipo o material necesario para la correcta ejecución y conservación del ítem según lo especificado.

CORSAN CORRIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



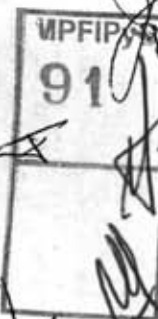
# ANEXO

## ANEXO I



### DESCUENTOS

Para el caso de verificarse incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a la presente Especificación Técnica (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, el mismo será aceptado realizándose en el certificado mensual de la obra correspondiente al mes de la certificación, los descuentos previstos en la presente especificación.



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS-CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ESPECIFICACION TECNICA PARTICULAR

Art. 2 - Fresado promedio de crestas, deformación de borde y/o media calzada

DESCRIPCIÓN:

Estas tareas se llevarán a cabo en lugares señalados en los documentos del contrato o donde la Supervisión y/o Inspección de Obras lo indique.

Complementado lo manifestado en la Sección D XII del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad - Edición 1.998, se destacan a continuación los recaudos a cumplir obligatoriamente en las tareas de fresado, destinados a la preservación de seguridad de los usuarios y la integridad de la estructura del pavimento existente a conservar:

La longitud máxima de fresado quedará restringida, hasta lo que se pueda cubrir en un día de producción de colocación de carpeta asfáltica (logrado en obra) o menor que 1.500mts, el mayor de los dos. En este sector quedará prohibido liberar al tránsito, y se deberá implementar la correspondiente señalización. Como este sector quedará expuesto a las inclemencias climáticas deberá tenerse especial atención en respetar lo indicado en el pliego en el ítem "D.XII 2 Construcción", respecto de permitir el libre escurrimiento del agua no dejando las banquetas mas elevadas y nunca se deberá depositar el material de fresado sobre la banquina formando un cordón.

Respecto al depósito de este material de fresado, La Supervisión y/o Inspección de Obras determinará los lugares para la disposición - Para evitar el desperdicio de este material (que es patrimonio de la Obra), El Concesionario estará obligado a efectuar por su exclusiva cuenta, las tareas de acopio de dicho material, una vez cada tres días o cada 500 toneladas, (lo que se cumpla antes, en un mismo lugar), en pilas que no superen los 3 metros de altura.- Podrá exceptuarse esta operación si se demuestra en obra que no se producirá formaciones que inutilicen el material.

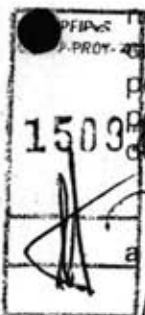
Todo el material remocionado deberá retirarse de la zona de obra (y de resultar necesario de la zona de camino) sin excepción en la jornada de trabajo, y se depositará por cuenta y riesgo de El Concesionario fuera de dicha zona, siendo éste responsable por las pérdidas, robo o los daños y/o perjuicios que se ocasionasen a terceros. En ningún caso se permitirá desplazar ese material hacia la zona de taludes ó lugares no habilitados para dicho depósito.

Este material tendrá como principal utilización, a todo tipo de mejoras aplicable a la obra, salvo orden en contrario indicada por el ORGANISMO de CONTROL.

Cualquier deterioro que se produzca con motivo de la ejecución de las tareas de fresado (rotura o deterioro de instalaciones bajo calzada, espiras de control de tránsito u otros elementos) deberá ser reparados por la Concesionaria, restableciendo su funcionamiento y servicio en los plazos y condiciones que establezca la Supervisión y/o Inspección. A tal efecto el Concesionario deberá recabar por donde corresponda la existencia de instalaciones subterráneas y sus condiciones de emplazamiento, a fin de evitar su deterioro.

El no cumplimiento de lo expresado en cualquiera de los párrafos de la presente especificación será motivo de paralización total de la obra, sin que por esto otorgue posibilidad de reclamo alguno al Concesionario.

UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES



JUAN CARLOS de GOYCOECHEA PRESIDENTE CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

# ANEXO



# ANEXO I

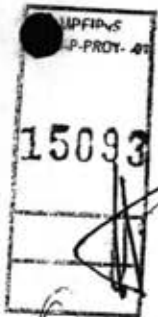


## MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO:

Estas tareas de fresados, ya sean localizados o de grandes superficies (cualquiera sea), se medirá y pagará por metro cuadrado al precio unitario de contrato estipulado, estando incluido en su precio todas las provisiones, equipos, transpotes, equipos, mano de obra y cualquier otra tarea afín para cumplir con el cometido expresado en la presente documentación.

## DESCUENTOS

Para el caso de verificarse incumplimientos a las condiciones y tolerancias relativas a la presente Especificación Técnica (y sus modificaciones), que a juicio de la Inspección de Obra no haga necesaria la reconstrucción del trabajo ejecutado, el mismo será aceptado realizándose en el certificado mensual de la obra correspondiente al mes de la certificación, los descuentos previstos en la presente especificación.



JUAN CARLOS de BOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSA CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CORVIAN CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR

Art. N° 3 - BACHEO CON MEZCLA BITUMINOSA.

## I. DESCRIPCIÓN

## I.a) DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ITEM.

Esencialmente estos trabajos consisten en la remoción y extracción de todo el espesor de las capas asfálticas existentes deterioradas, que serán delimitadas superficialmente por la Supervisión y/o Inspección de Obras, debiendo posteriormente reemplazar el material extraído por mezcla de concreto asfáltico en caliente que debe responder técnicamente a las pautas de calidad establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V. edición 1998 y lo indicado en la presente Especificación Técnica Particular.

## I.b) UTILIZACIONES PARTICULARES DEL ITEM

Dentro de este ítem se encuentra contempladas las labores de ensanche de calzada con concreto asfáltico, de manera que rigen las mismas exigencias para este cometido, en lo que se refiere a la mezcla bituminosa. Asimismo, en los casos que se requiere realizar saneamiento de las grietas, como parte de la costura de los reflejos producidos por ensanches de terraplén (solo en esos casos), se ha previsto la utilización de asfalto modificado (en principio, tipo AM3) y de acuerdo a todo lo explicado en estas tareas.

## II. MATERIALES

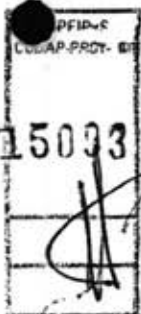
El apartado D.VIII.2.2 "Materiales Bituminosos", queda complementado con lo siguiente:

- Se utilizará Cemento Asfáltico clasificado por viscosidad, elegido en un todo de acuerdo a lo indicado en la especificación técnica particular de las mezclas asfálticas. Para el caso particular indicado en I.b), además el mismo deberá ser asfalto modificado (tipo AM3 o de corresponder el que se ajuste a la particularidad).

- Agregados pétreos para la mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico  
 Agregado grueso de trituración  
 Agregado fino de trituración  
 Arena redondeada, tipo silíceo (opcional) hasta el siete por ciento (7%) en peso.

Filler (solo cal o de considerarse necesario, el que se ajuste a la particularidad)

- Opcionalmente se podrá agregar aditivo mejorador de adherencia



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI-CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.