

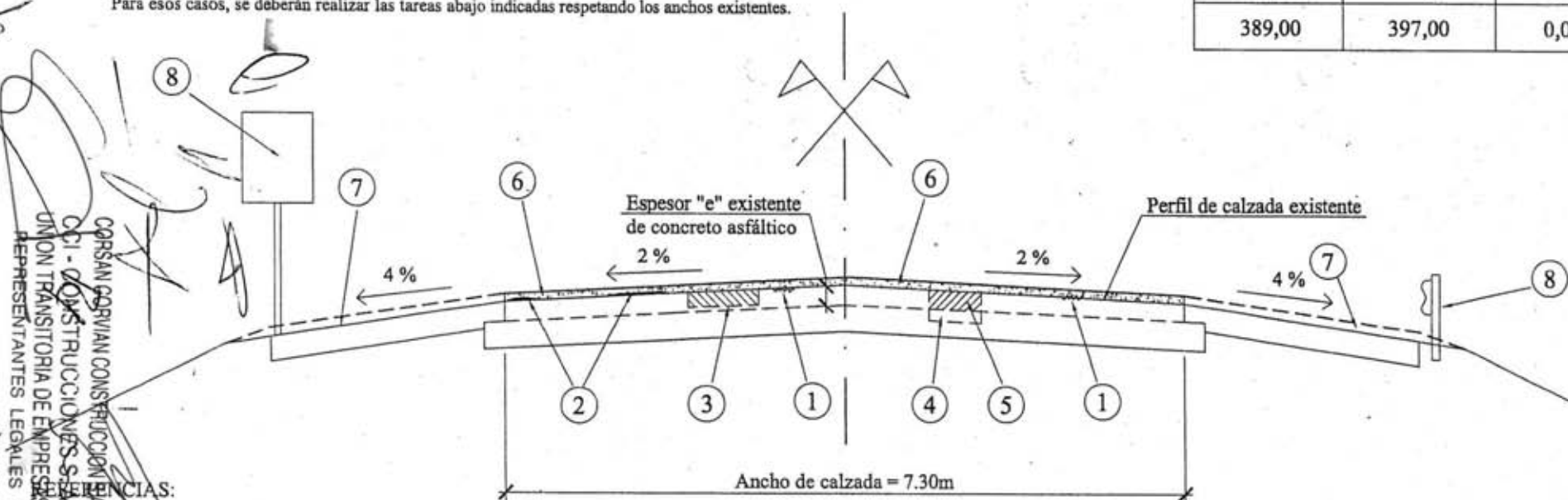
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 247,00 a Km 274,00  
Km 389,00 a Km 397,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
247,00	274,00	0,04
389,00	397,00	0,04



CORSAI CARRIAN CONSTRUCCION SA  
 OCI - CONSTRUCCIONES SA  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indica en el cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o reparación de colocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.2.  
 Tramo: Sunchales - Ceres  
 Sección: km 247,00 - km 274,00  
 km 388,00 - km 397,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



ANEXO

67

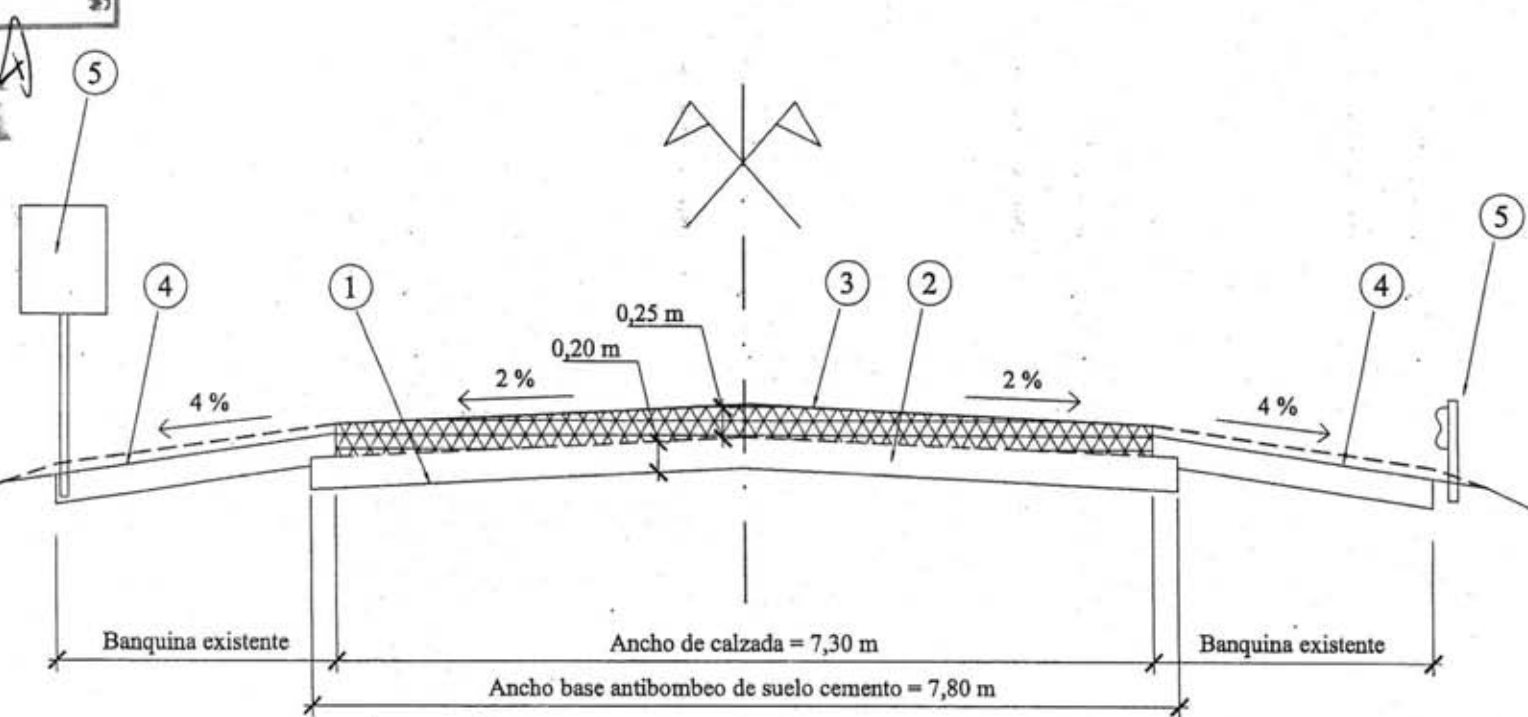
ANEXO I



JUAN CARLOS DE LA COCHEA  
 DIRECTOR GENERAL  
 DIRECCION GENERAL DE  
 REPRESENTANTES LEGALES  
 ARGENTINA S.A.

PERFIL TIPO DE OBRA N°II (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 388,00 a Km 389,00



CORP SAN CARLOS DE GOVDOCHIA  
 CC - CONSULTORIAS S.A.  
 UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de suelo cemento en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de concreto de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y/o colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

SAN CARLOS DE GOVDOCHIA  
 PRESIDENTE  
 SAN CARLOS DE GOVDOCHIA S.A.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.2.  
 Tramo: Sunchales - Ceres  
 Sección: km 247,00 - km 274,00  
 km 388,00 - km 397,00

PERFIL TIPO DE OBRA N°II



ANEXO



ANEXO

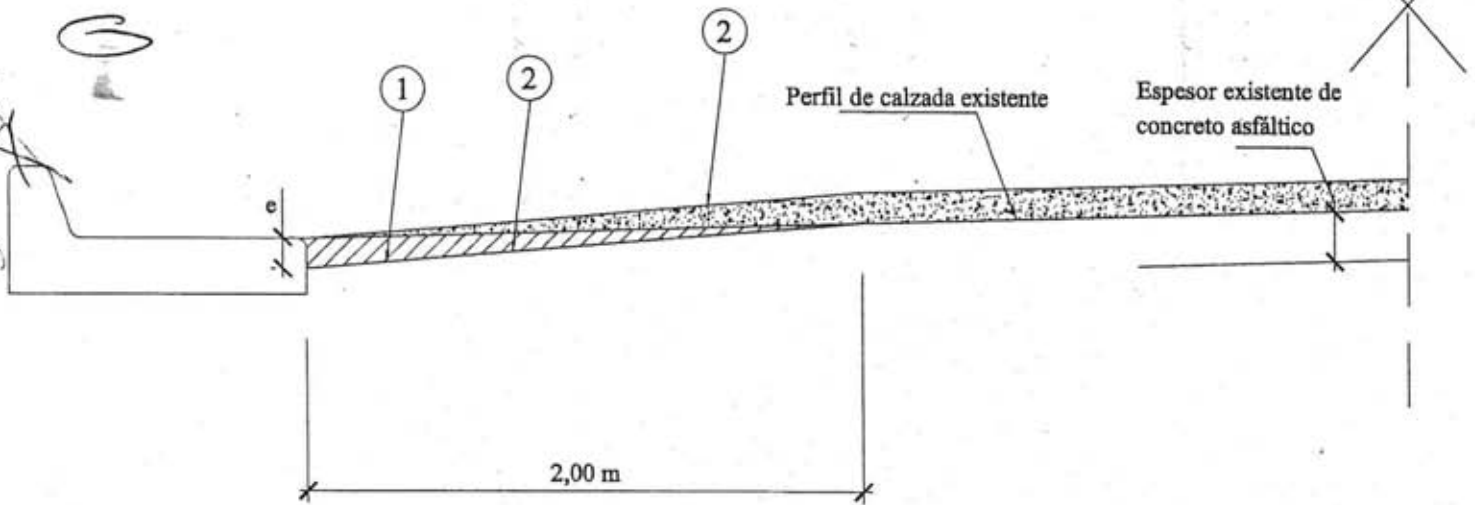
67

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CO - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRAFICARIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

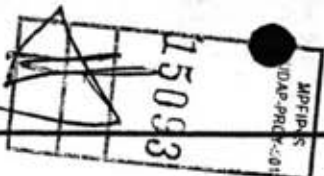
JUAN CARLOS de GROVOCHECHA  
 PRESIDENTE  
 ASOCIACION SUNCHALES DE ARGENTINA S.A.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.2.  
 Tramo: Sunchales - Ceres  
 Sección: km 247,00 - km 274,00  
 km 388,00 - km 397,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO 07



### CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a reparar (incluyendo base anti-bombeo)		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
260	Rotonda Sunchales	98

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
260	Rotonda Sunchales	40

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
388 a 389	Ceres	7300

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
248	2x300 m
251	2x100 m
252	2x300 m
261	50 asc.
271	100 des.

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
256,14	a=6x2,9 m	rec. Hº	2 x 2,35 m
258,49	a=3x2,9 m	rec. Hº	1,5 m asc.

Garitas p/estacionam.	
Ubicación	Cantidad
270 - 272	1

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.2.  
 Tramo:  
 Sección: 247 - 274, 388 - 397

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

URSANTOVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 DCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 CABEERTRANS - EMPRESAS DE ARGENTINA S.L.



ANEXO

67

ANEXO I



ANEXO



ANEXO



<b>ANEXO I</b>	
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>	
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.3.3
RUTA NACIONAL Nº 19	TRAMO: Emp. RPNº13 - La Francia ENTRE PROGRESIVAS: 105,00 - 123,50 / 188,00 - 193,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.150,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	123.950,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	915,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	1.944,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	3.660,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	14.100,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	10.500,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

FIPvS  
CUDAP-PROY: 01  
15093

MPFIPvS  
91

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI- CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO



ANEXO



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.3.3

**RUTA NACIONAL Nº 19** **TRAMO:** Emp. RPNº13 - La Francia  
**ENTRE PROGRESIVAS:** 105,00 - 123,50 / 188,00 - 193,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	18.119,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	10.367,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPCID...C  
CUDAP-PRÓY-021

15093

MPCID...C  
94

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSA CORVIAN CONSTRUCCIÓN S.A.  
CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO



ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.3.3

**RUTA NACIONAL N° 19** **TRAMO:** Emp. RPN°13 - La Francia  
**ENTRE PROGRESIVAS:** 105,00 - 123,50 / 188,00 - 193,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	2,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPRO.C  
CUDAP. PRO 273  
15093

WPFIPyG  
91

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
GARRETFRAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CC - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

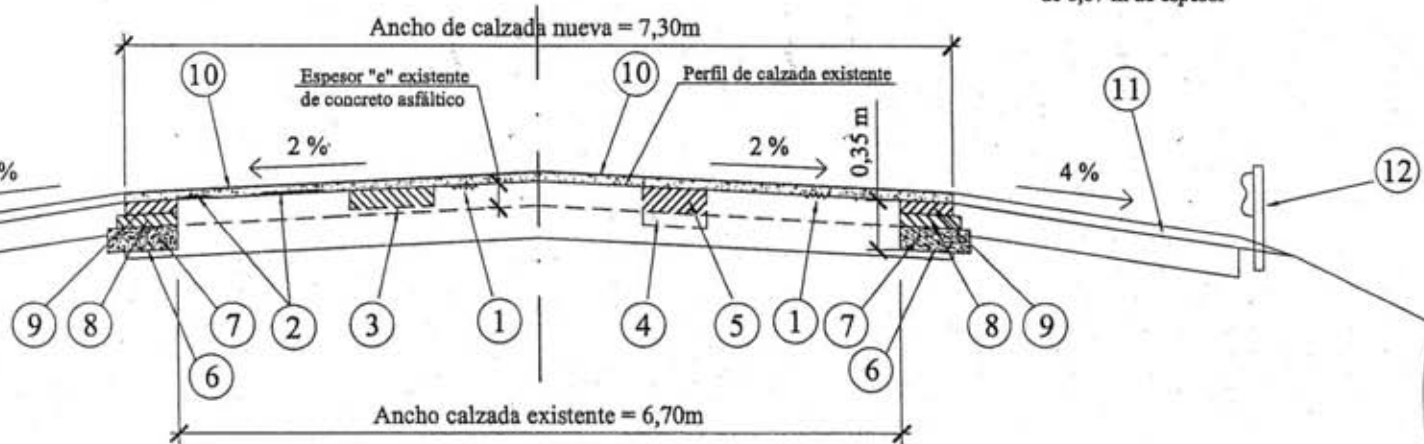
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 105,00 a Km 123,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
105,00	123,50	0,04

Nota: No se podrán realizar capas de concreto asfáltico de más de 0,07 m de espesor



RECOMENDACIONES:

- 1- Reparación de tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Soledad de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.3.  
 Tramo: Emp. RPN°13 - La Francia  
 Sección: km 105,00 - km 123,50  
 km 188,00 - km 198,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

17855

ANEXO 67

ANEXO 1

CORSA SORVIAN CONSULTORIA S.A.  
 C.C.I. CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES  
 RECOMENDACIONES:  
 1- Reparación de tipo puente de grietas y fisuras  
 2- Soledad de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.  
 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.  
 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.  
 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.  
 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.  
 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.  
 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.  
 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.  
 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.  
 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.  
 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



1500  
CUNETA  
Mostrando

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 188,00 a Km 193,00

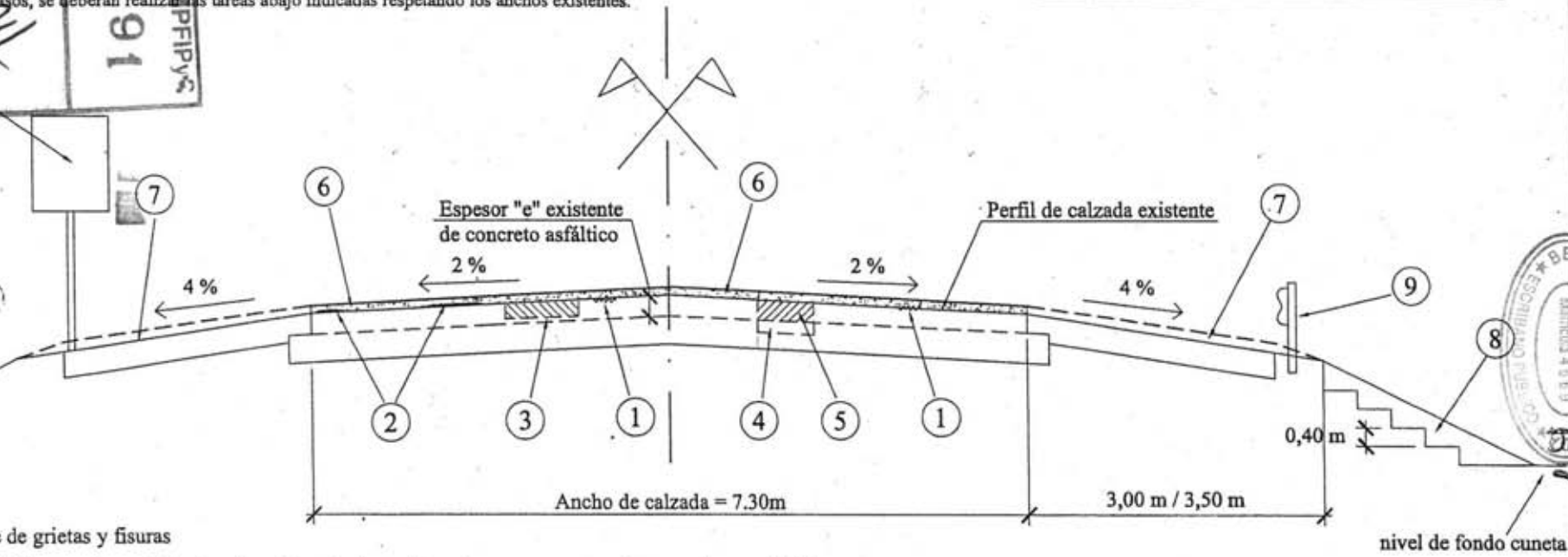
ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
188,00	193,00	0,04

Nota: Pueden existir curvas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

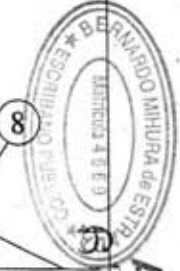
91  
PEPVS  
9

CORP. SAN DOMINGO CONSTRUCCION SA  
 CON CONSTRUCCIONES SA  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES



- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material vivo o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control
- 9- Colocación y/o retiro y reubicación de banderas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JUAN CARLOS DE DIVOSCHKA  
 PRESIDENTE EN TITULO  
 DE LA UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.3.  
 Tramo: Emp. RPN°13 - La Francia  
 Sección: km 105,00 - km 123,50  
 km 188,00 - km 193,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ANEXO I

FOLIO 11

DIRECCION GRAL de DESPACHO Y M. DE LA ADMINISTRACION PUBLICA Y SERVICIOS



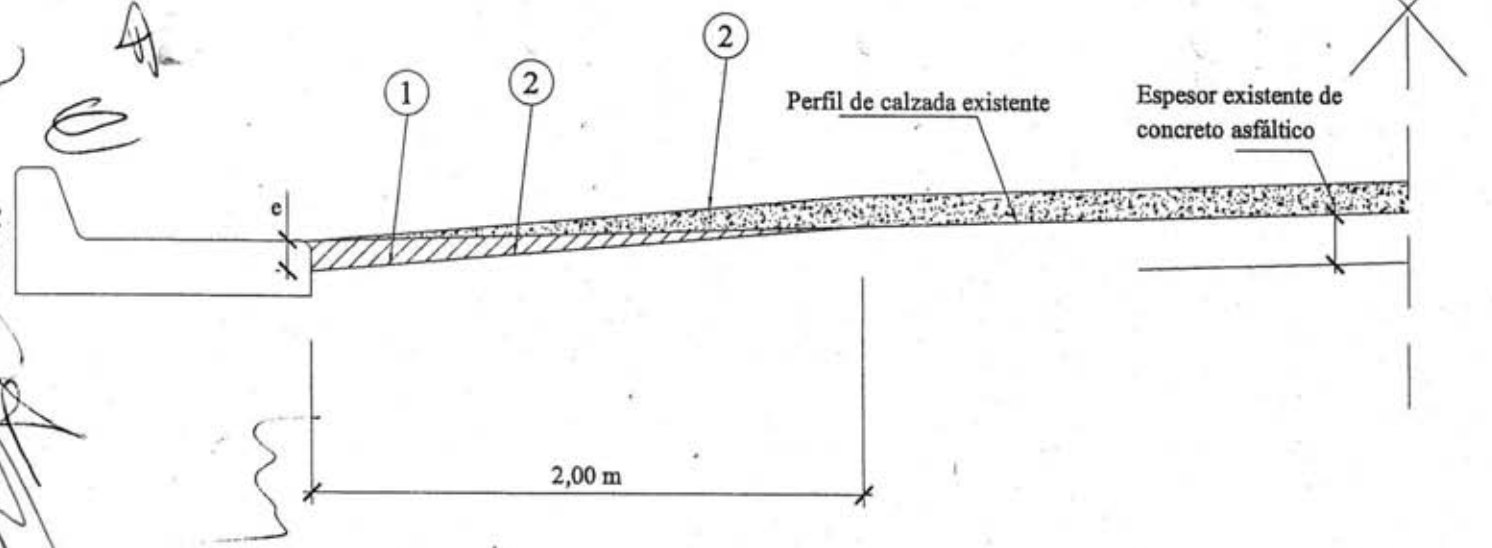
5093  
MT  
CUBA

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

MPPFPYS  
91

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 COI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYOCHECHA  
 PRESIDENTE  
 EMPRESAS TRANSITORIAS DE ARGENTINA S.A.

### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 19  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.3.  
 Tramo: Emp. RPN°13 - La Francia  
 Sección: km 105,00 - km 123,50  
 km 188,00 - km 193,00

## PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

BERNARDO MUJURA de ESTRADA  
 Matricula 4669  
 D. A. C. I. E. S. O. N. A. N. D. O. F. U. E. R. T. I. C. O. S.

DIRECCION GRAL. de DESPACHO  
 FOLIO 1787  
 M. P. E. T. S.

ANEXO

67 ANEXO I

M.F.P.Y.S.  
91

M.F.P.Y.S.  
15013  
CIUDAD DE SANTA FE - BS

### CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Garitas	
Ubicación	Cantidad
109,91	1

*[Handwritten signatures and scribbles]*

CORSAN URBAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS DE GUYOECHEA  
PRESIDENTE  
CENTRALES CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

**OCCOVI**  
RUTA NACIONAL Nº 19  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
PROVINCIA DE SANTA FE y CBA  
OBRA MEJORATIVA C.4.3.3.  
Tramo:  
Sección: 105 - 123,5 / 188 - 193

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



ANEXO

67

ANEXO I





<b>ANEXO I</b>	
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>	
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.3.4
RUTA NACIONAL Nº 38	TRAMO: Cosquín - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 36,40 - 52,10 / 70,20 - 72,00 / 83,30 - 93,50 / 112,60 - 121,50

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	13.450,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	2.731,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	3.591,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	56,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	6.650,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	21.660,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPFIPyS  
CUADAP-PRV  
15093

MPFIPyS  
91

*Handwritten signatures and initials:*  
A  
m  
G  
D  
TR

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO

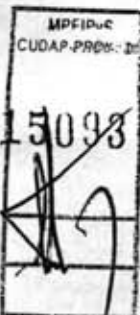


ANEXO



<b>ANEXO I</b>	
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>	
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.3.4
RUTA NACIONAL Nº 38	TRAMO: Cosquín - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 36,40 - 52,10 / 70,20 - 72,00 / 83,30 - 93,50 / 112,60 - 121,50

ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	26.607,50
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.642,50
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	18,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	6.080,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	6.080,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m <sup>2</sup>	20.217,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	320,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	



JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRÉTRAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO

37

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 4.3.4	
RUTA NACIONAL N° 38		TRAMO: Cosquín - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 36,40 - 52,10 / 70,20 - 72,00 / 83,30 - 93,50 / 112,60 - 121,50	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	1,25
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPF Pvc  
CUDAP-PRON-01

15093

MPF Pvc  
91

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

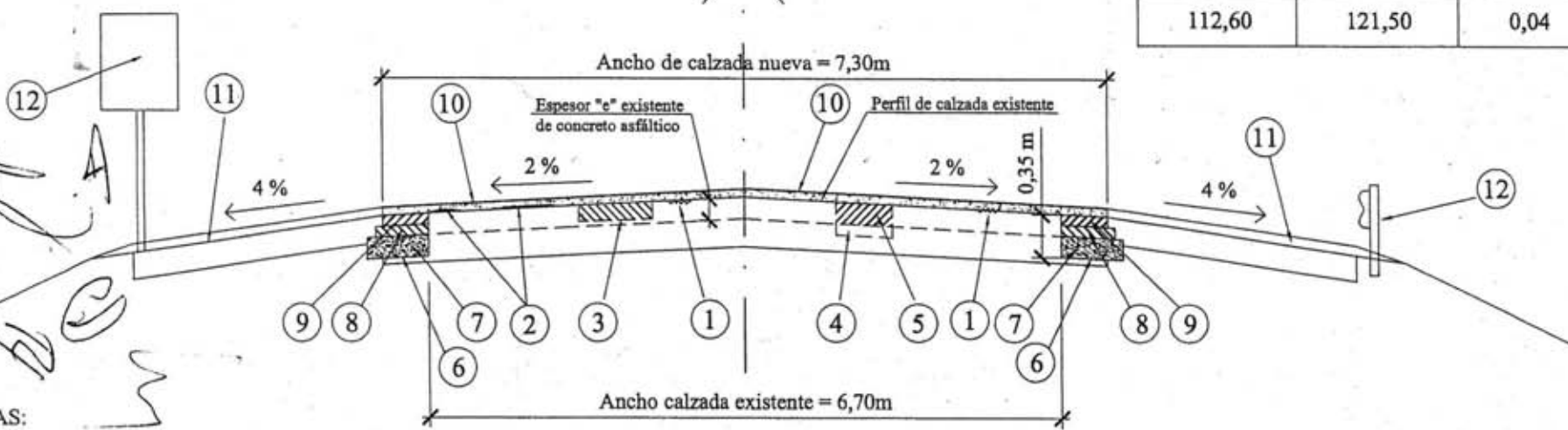
### PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 36,40 a Km 50,55  
 Km 83,30 a Km 93,50  
 Km 112,60 a Km 121,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
36,40	50,55	0,04
83,30	93,50	0,04
112,60	121,50	0,04



**RECOMENDACIONES:**

- 1- Sellado de puente de grietas y fisuras
- 2- Resado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
 Tramo: Cosquín - Cruz del Eje  
 Sección: km 36,40 - km 52,10  
 km 70,20 - km 72,00  
 km 83,30 - km 93,50  
 km 112,60 - km 121,50

**PERFIL TIPO DE OBRA N° I**



**ANEXO**



## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

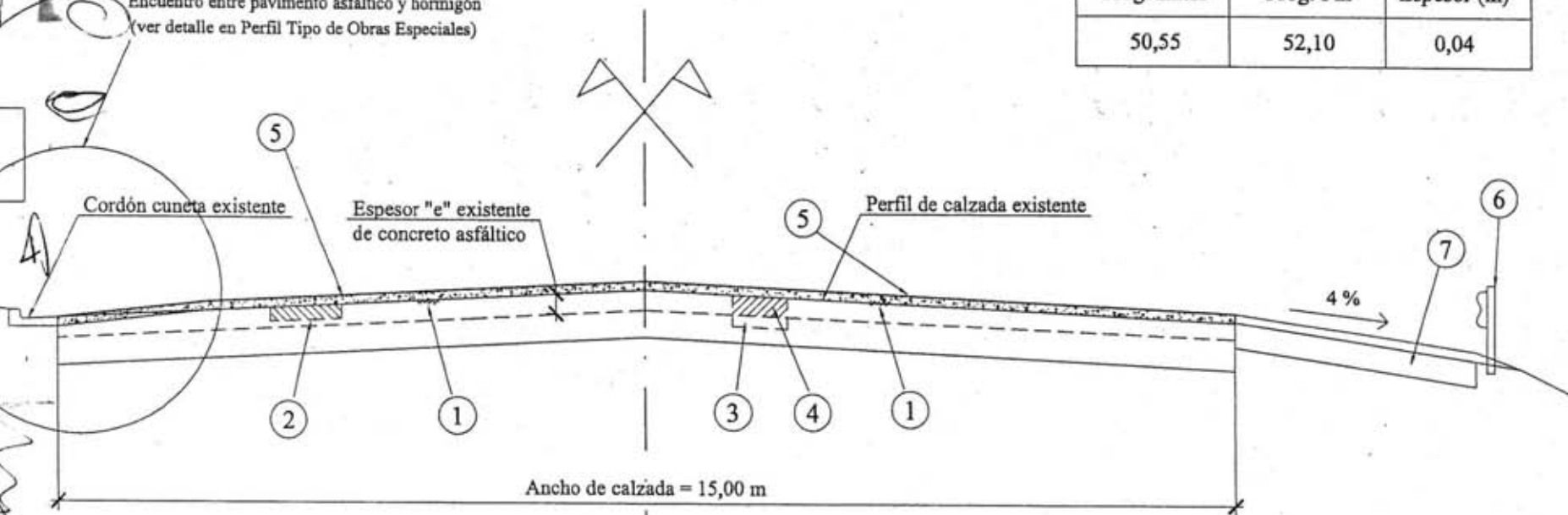
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 50,55 a Km 52,10 (zona urbana Valle Hermoso)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Encuentro entre pavimento asfáltico y hormigón  
(ver detalle en Perfil Tipo de Obras Especiales)

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
50,55	52,10	0,04



### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 6- Colocación y/o reparación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.

### OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 38  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
Tramo: Cosquín - Cruz del Eje  
Sección: km 36,40 - km 52,10  
km 70,20 - km 72,00  
km 83,30 - km 93,50  
km 112,60 - km 121,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ANEXO



7

ANEXO





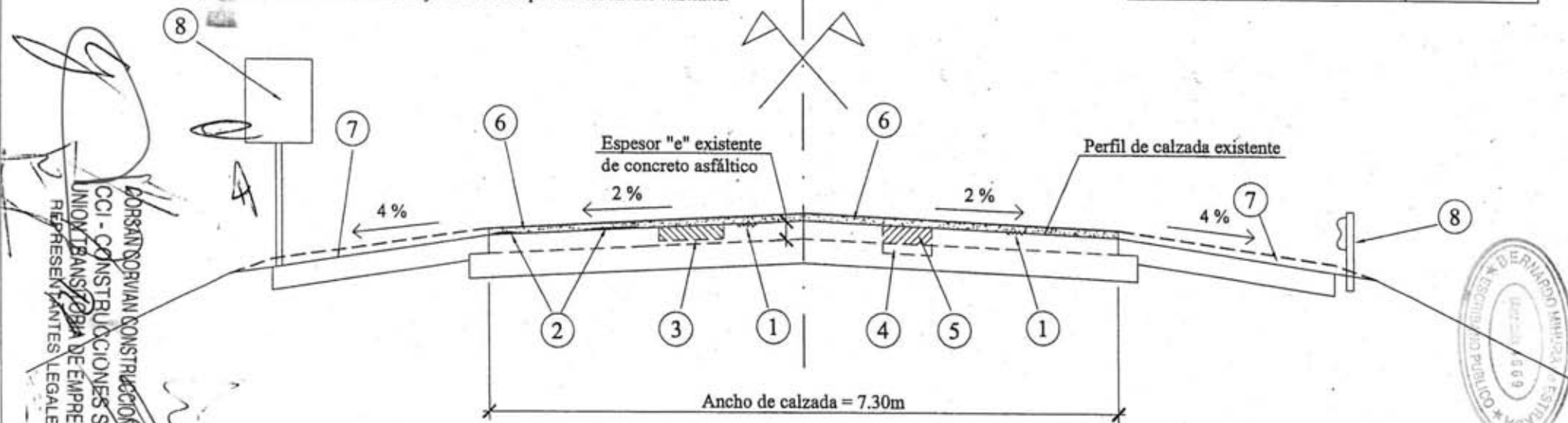
### PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 70,20 a Km 72,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
70,20	72,00	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (Ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



CORSA...  
 CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
 MONTE...  
 REPRESENTANTES LEGALES

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
  - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el cuadro adjunto.
  - 7- Terraplén con compactación mecánica para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material vegetal o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
  - 8- Colocación y/o retiro y re-colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
 Tramo: Cosquín - Cruz del Eje  
 Sección: km 36,40 - km 52,10  
                   km 70,20 - km 72,00  
                   km 83,30 - km 93,50  
                   km 112,60 - km 121,50

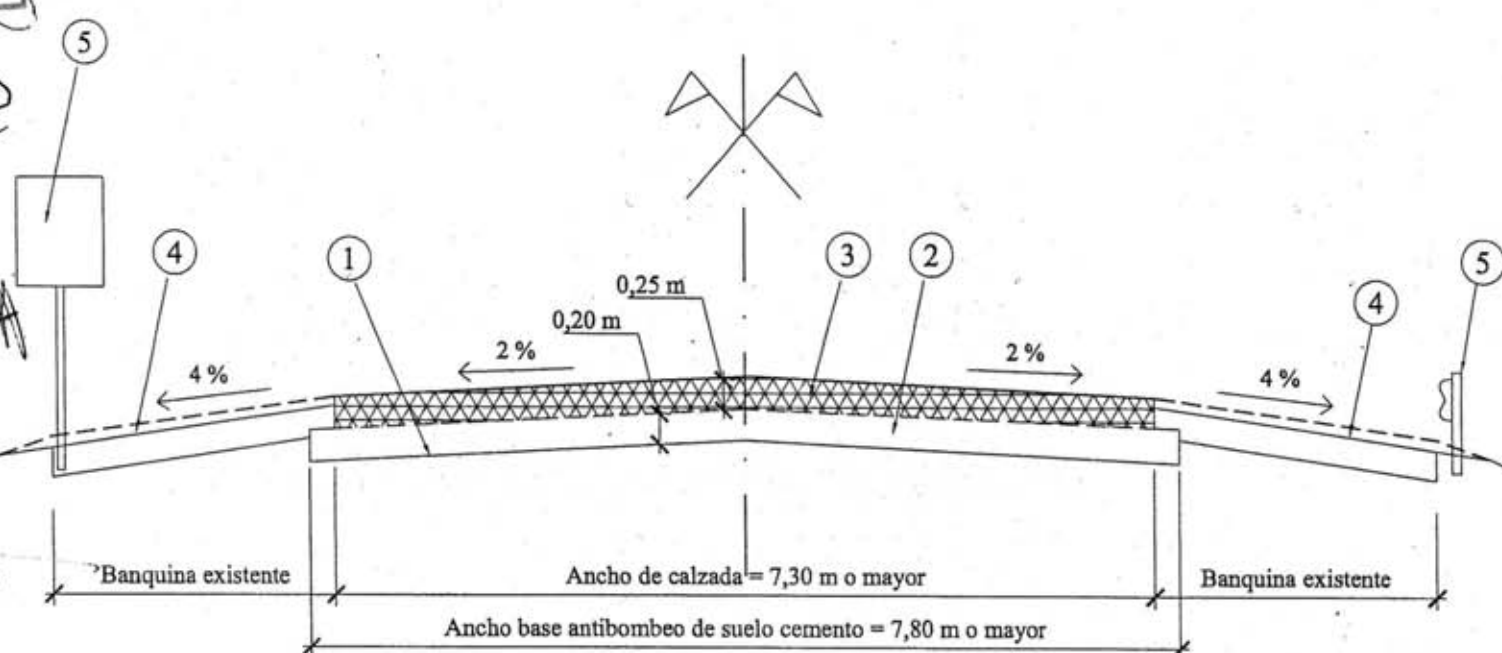
PERFIL TIPO DE OBRA N° III



ANEXO

61

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)**  
 A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



FORSAN CORUAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 UCCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES



**REFERENCIAS:**

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asfalto.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y reconstrucción de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JUAN CARLOS DE GUYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 ENTIDAD LEGAL DE ARGENTINA S.A.

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
 Tramo: Cosquín - Cruz del Eje  
 Sección: km 36,40 - km 52,10  
 km 70,20 - km 72,00  
 km 83,30 - km 93,50  
 km 112,60 - km 121,50

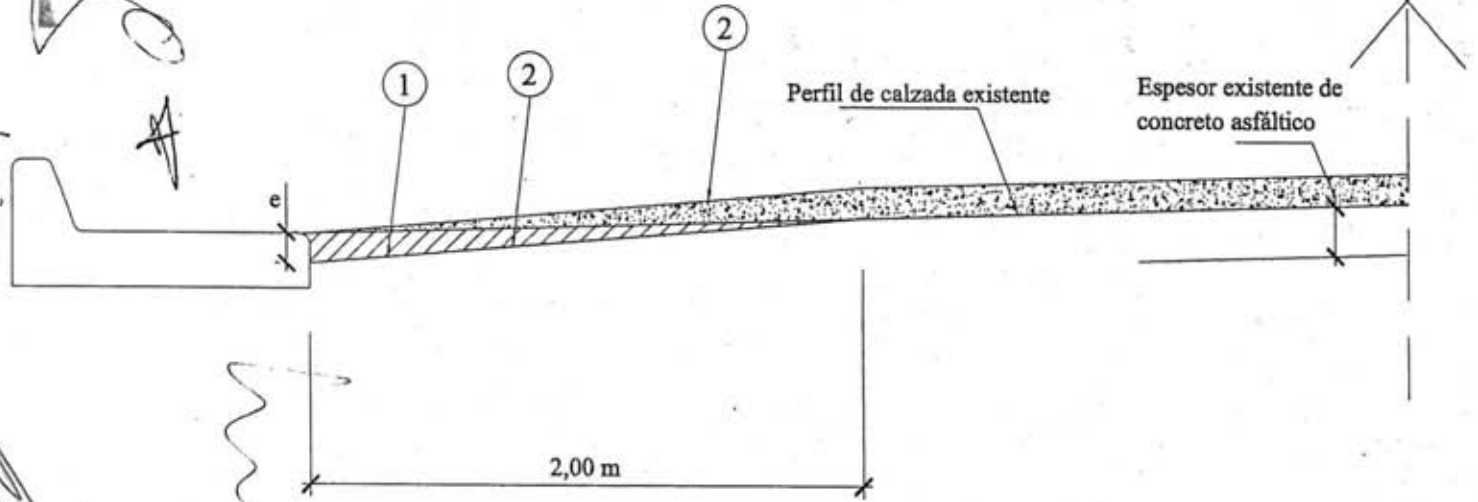
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAN CORRIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica del espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS de GOYDOECHEN  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS EMPRESAS DE ARGENTINA S.A.



**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL N° 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
 Tramo: Cosquín - Cruz del Eje  
 Sección: km 36,40 - km 52,10  
           km 70,20 - km 72,00  
           km 83,30 - km 93,50  
           km 112,60 - km 121,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO

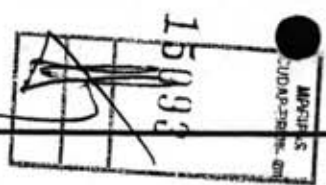
67

ANEXO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)



Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
51,2	Valle Hermoso	6080

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
42	Peaje Molinari	72

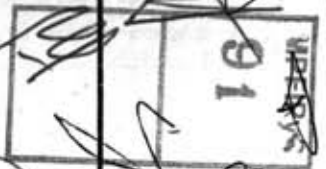
Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
42,70	a=1,0 m	rec. Hº	2x0,40 m
44,00	a=1,0 m	rec. Hº	0,45 asc.

**OCCOVI**  
 RUTA NACIONAL Nº 38  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.4.  
 Tramo:  
 Sección: 36,4 - 52,1 / 70,2 - 72 /  
 83,3 - 93,5 / 112,6 - 121,5

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

JUAN CARLOS de GUYCOEQUEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 C.C. CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES



Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page.



ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.1

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Totoras - Emp. RNNº19  
ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	146.000,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	920,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	90,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	90,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	16.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPPFPyS  
CUDAP-PROY-37

15093

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

MPPFPyS  
94

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

# ANEXO



# ANEXO I



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV**

**DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.1**

**TRAMO: Totoras - Emp. RNNº19**

**RUTA NACIONAL Nº 34 ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00**

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	20.440,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	12.863,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>3</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>3</sup>	

MPFIPvS  
CUDAP-PROY-01  
15033

MPFIPvS  
91

*Handwritten signatures and initials: F, D, R, and various checkmarks.*

**CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.**  
**CCI - CONSTRUCCIONES S. A.**  
**UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS**  
**REPRESENTANTES LEGALES**

**JUAN CARLOS de GOYCOECHEA**  
**PRESIDENTE**  
**CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.**

# ANEXO

# 67 ANEXO I



<b>ANEXO I</b>	
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.4.1
RUTA NACIONAL N° 34	TRAMO: Totoras - Emp. RNN°19 ENTRE PROGRESIVAS: 66,00 - 86,00 / 180,00 - 188,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

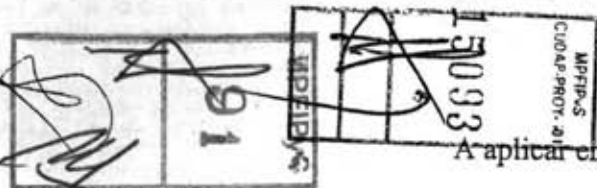
CUADAP-PROY. 01  
15093

M.P.F.I.P.Y.S.  
91

*[Handwritten signatures and scribbles]*

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
BARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



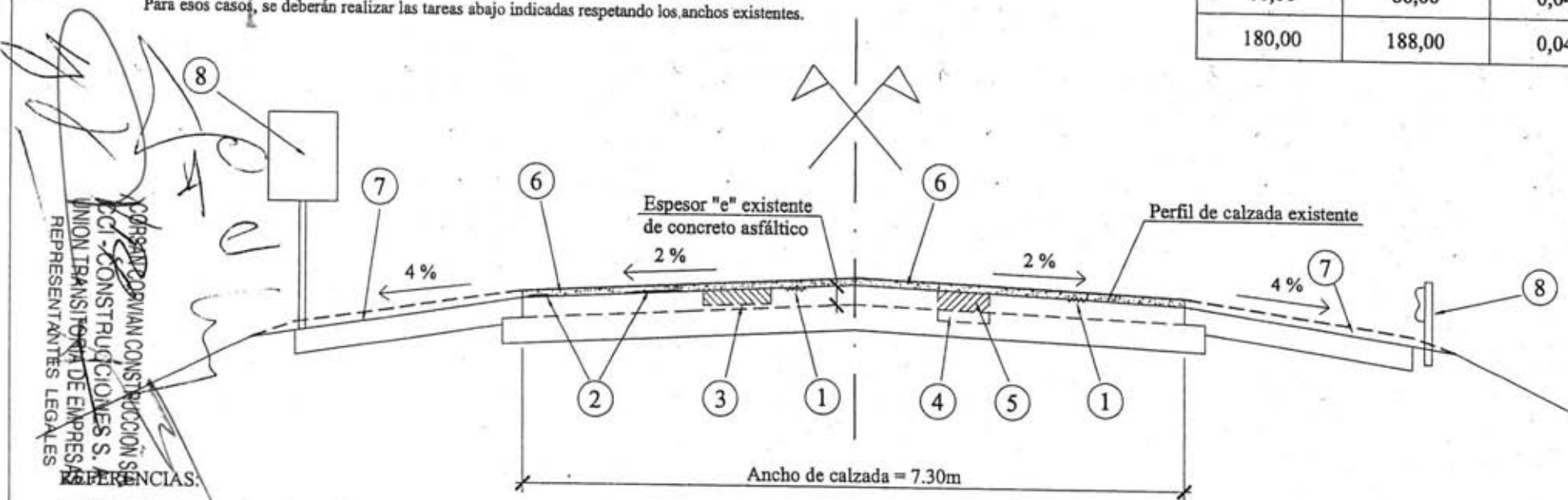
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 66,00 a Km 86,00  
Km 180,00 a Km 188,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
66,00	86,00	0,04
180,00	188,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REPRESENTANTES LEGALES  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 DE CONSTRUCCIONES S.A.  
 REPRESENTANTES LEGALES

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indica en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.1.  
 Tramo: Totoras - Emp. RNN°19  
 Sección: km 66,00 - km 86,00  
 km 180,00 - km 188,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



ANEXO

67 ANEXO I

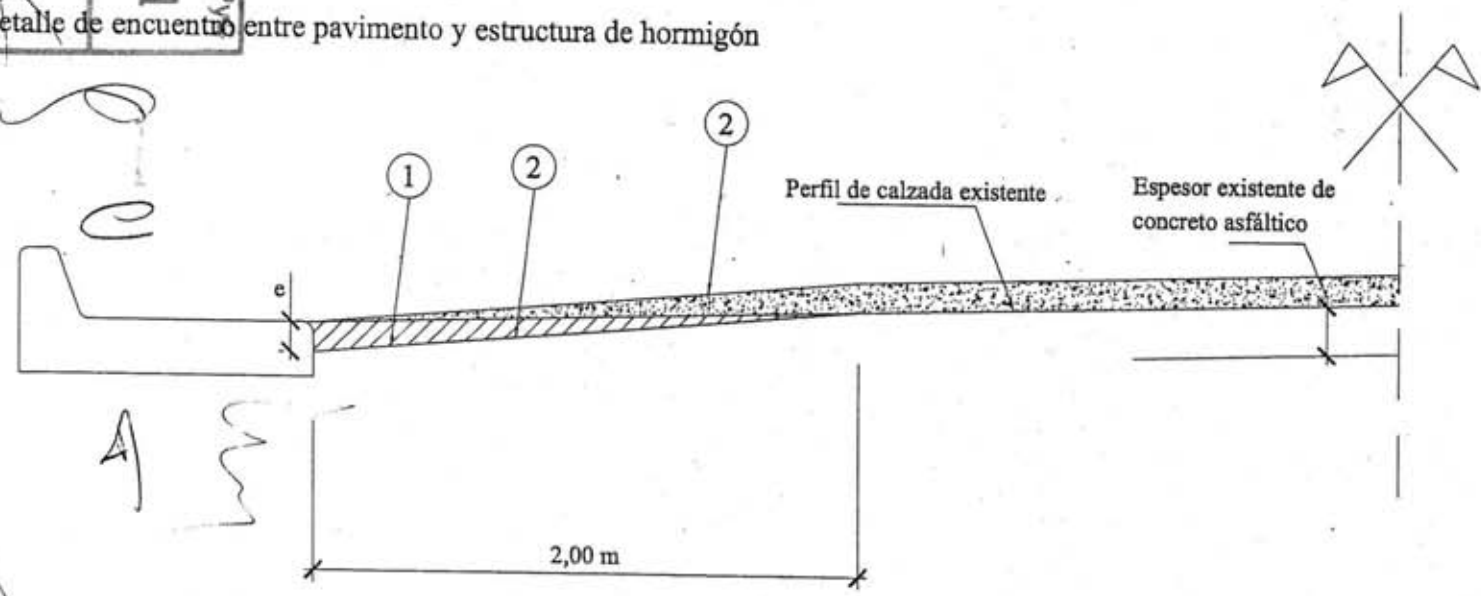


### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

M.P.T.B.S.  
C.U.O.A.P. P. 9004.  
130923

M.P.F.I.P.V.  
91  
Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



COMSA S.A. COMPANIAS CONSTRUCCION S.A.  
OCCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

#### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en extremo interior
- 2- Riego de ligamento el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS GUYCOEQUEA  
PRESIDENTE  
CARRIERS ORIGINALES DE ARGENTINA S.A.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.1.  
 Tramo: Totoras - Emp. RNN°19  
 Sección: km 66,00 - km 86,00  
 km 180,00 - km 188,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL





**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.2

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Monigotes - Arrufó  
ENTRE PROGRESIVAS: 299,00 - 345,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	62.050,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	1.228,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	25,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	25,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.200,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	27.600,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.200,00

M. P. P. v. S.  
CUDAP-PROY. 131

15093

M. P. P. v. S.

01

*[Handwritten signatures and scribbles]*

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIA CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV**

**DENOMINACION DE OBRA: C 4.4.2**

**TRAMO: Monigotes - Arrufó**

**ENTRE PROGRESIVAS: 299,00 - 345,00**

**ruta nacional N° 34**

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	33.580,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m <sup>2</sup>	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	21.131,00
	b) termoplástica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	250,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

MPFIPyS  
CUDAP-PROY 401

15093

MPFIPyS

91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.4.2

**TRAMO:** Monigotes - Arrufó

**ENTRE PROGRESIVAS:** 299,00 - 345,00

**ruta nacional N° 34**

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	1.200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPyS  
CUDAP-PROY. 22

15093

MPFIPyS

91

*[Handwritten signatures and scribbles]*

CORSAN CORVIA CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de BRYCOECHA  
PRESIDENTE  
CORREAS CARRAS DE ANTONIO S.A.

15093  
 MONIPOS  
 CIUDAD PROY. AT

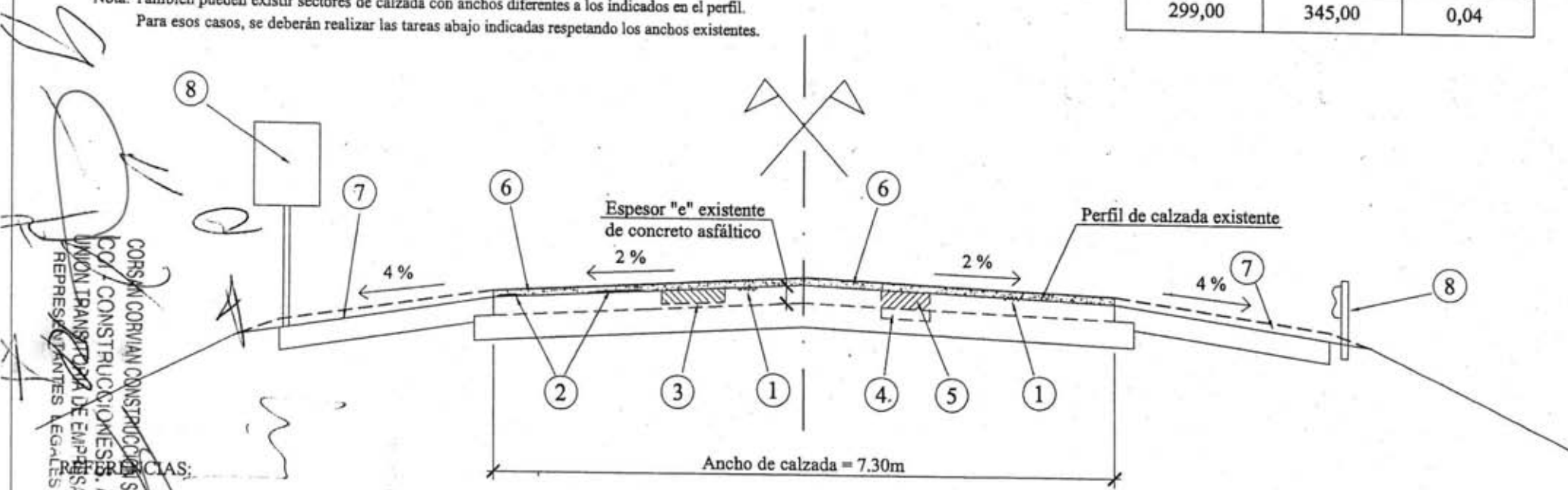
### PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 299,00 a Km 345,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
299,00	345,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:  
 CORSAI CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 CCA CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSACCION DE EMPRESAS S.A.  
 REPRESENTANTES LEGALES

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.  
 Tramo: Monigotes  
 Sección: km 299,00 a km 345,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO

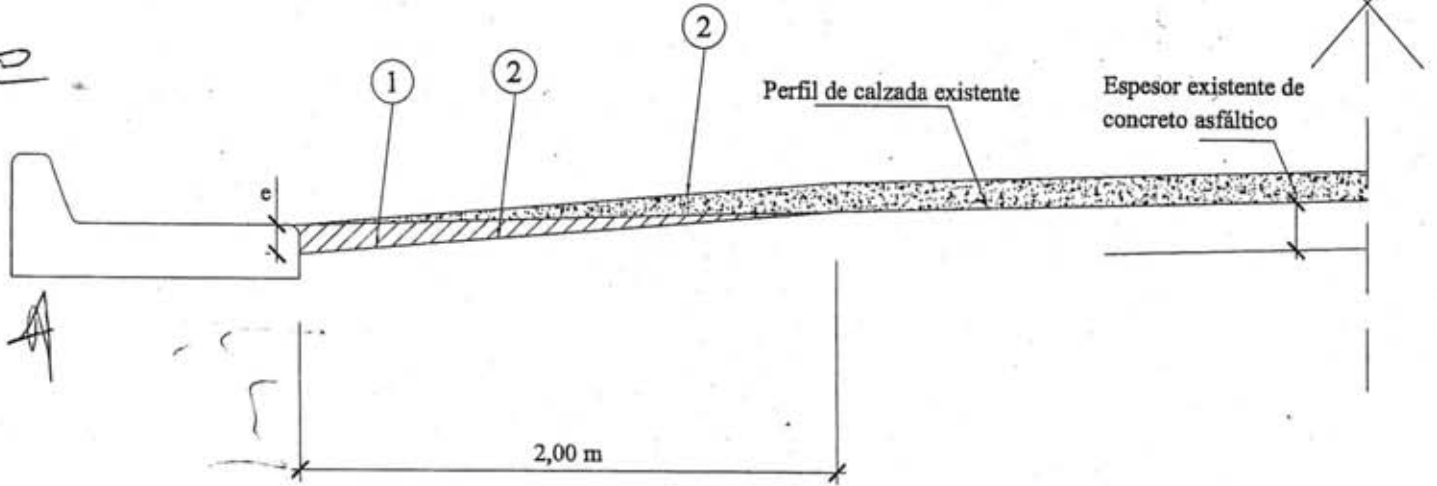
DIRECCION GRAL. DE ESPACIO Y TRAFICO  
 10/27/2011  
 C.T.C. 5  
 DIRECCION DE PLANEACION Y CONTROL  
 10/27/2011  
 DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS URBANOS  
 10/27/2011  
 Mando  
 4660

ANEXO

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



COBSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITARIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor variable en el extremo interior
- 2- Riego de agua en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 ASOCIACION DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.4.2.  
 Tramo: Monigotes - Arrufó  
 Sección: km 299,00 - km 345,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

67

ANEXOT

