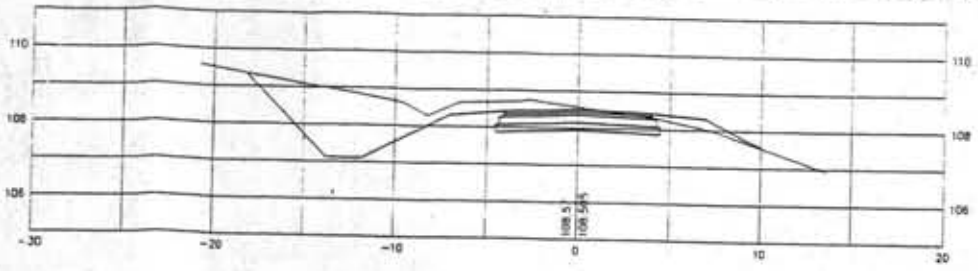
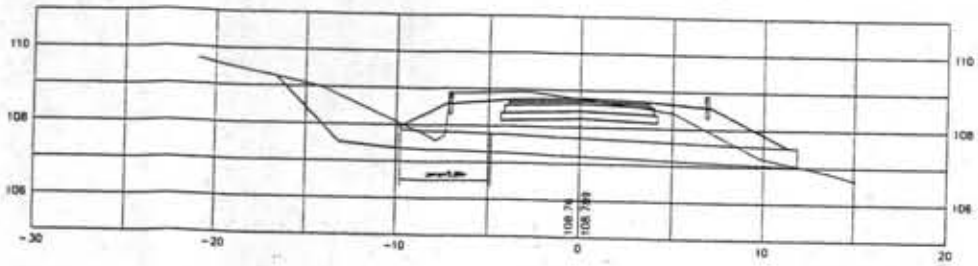


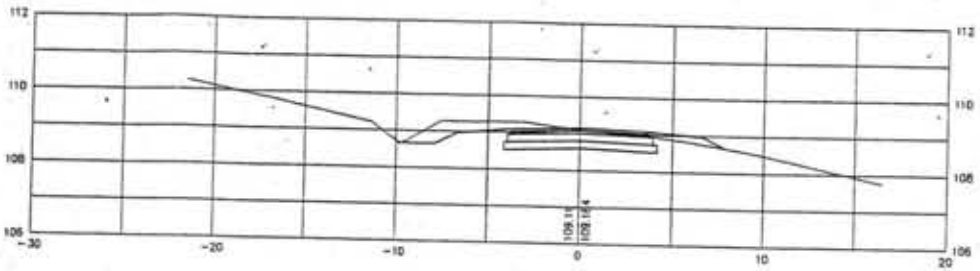
0+125



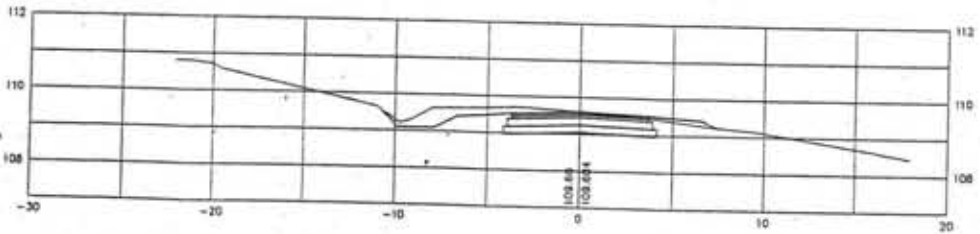
0+100



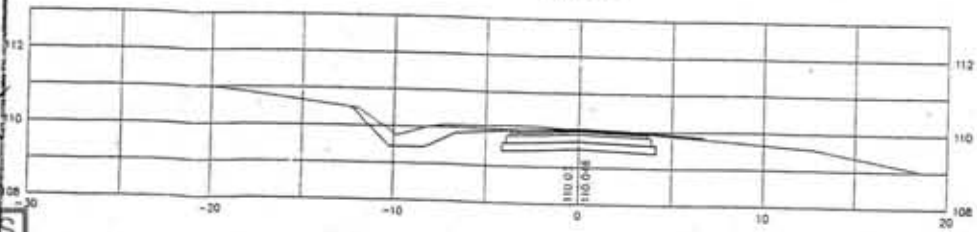
0+075



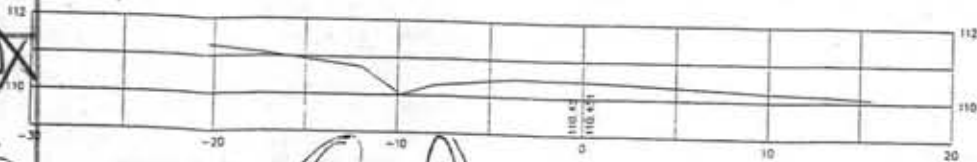
0+050



0+025



0+000

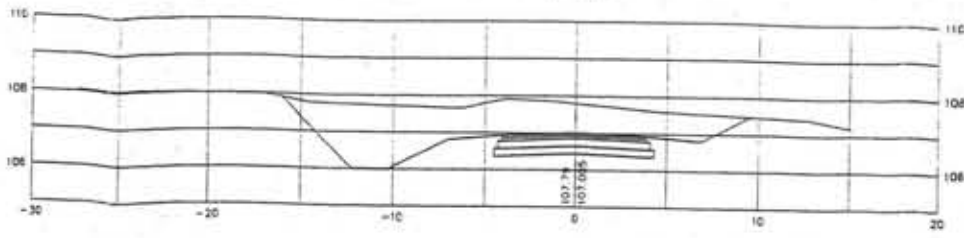


67

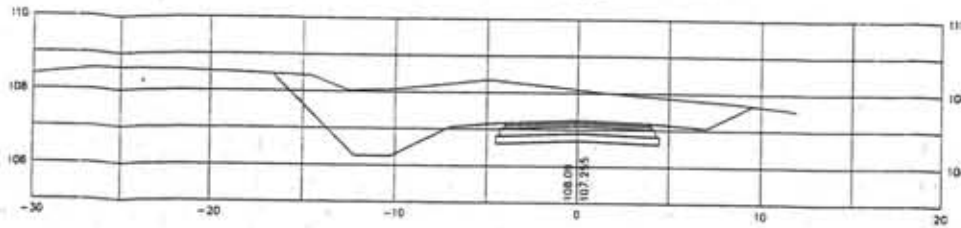
ANEXO

ESCALA GRÁFICA 1:200

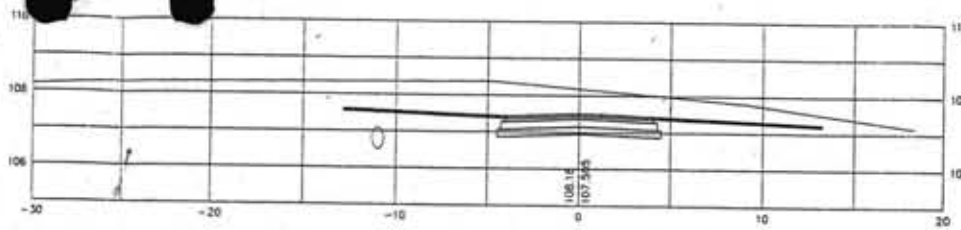
0-275



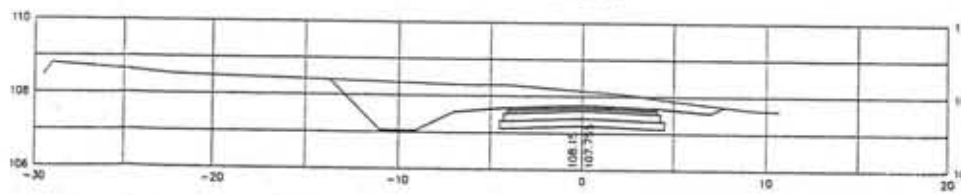
0+250



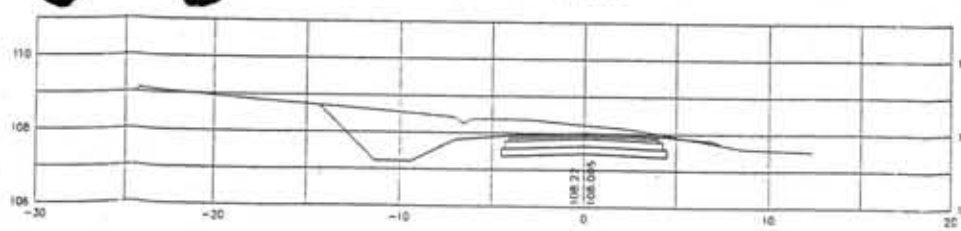
0+225



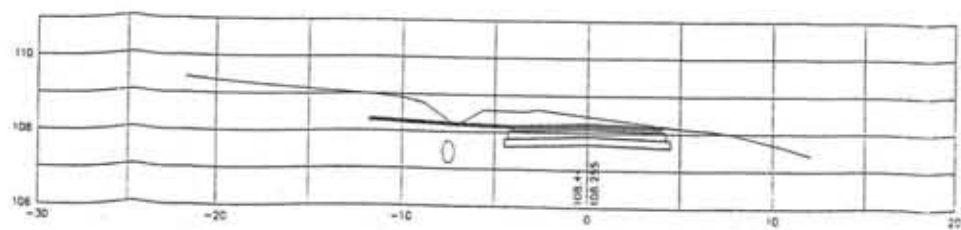
0+200



0+175



0+150



ANEXO I



MPTIVS
CUCAP PROV. 01
15093
MPTIVS
91

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TRANSVERSALES 1/4

Handwritten signatures and initials: J, YA, S, J, TP

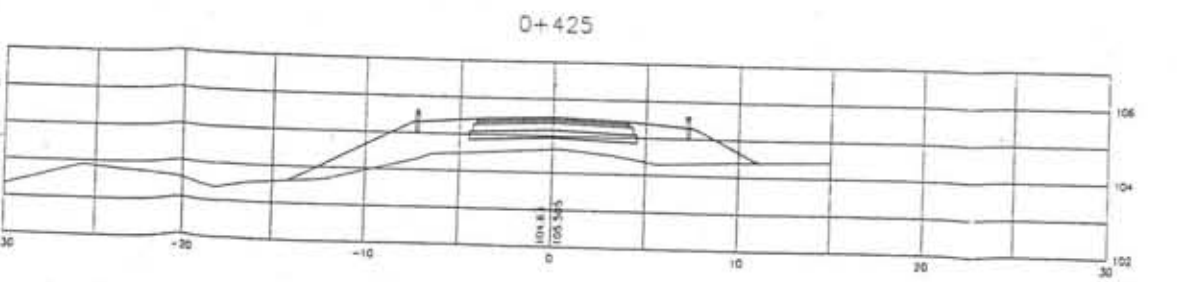
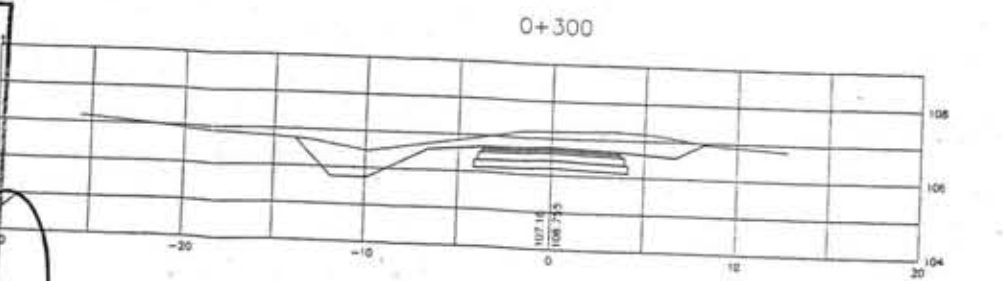
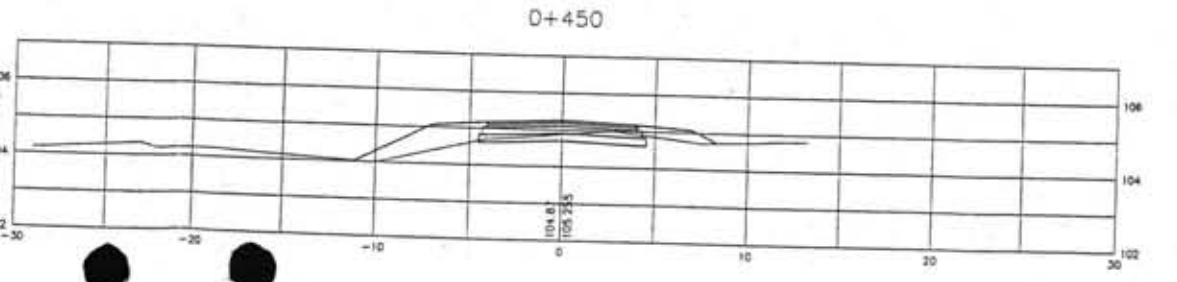
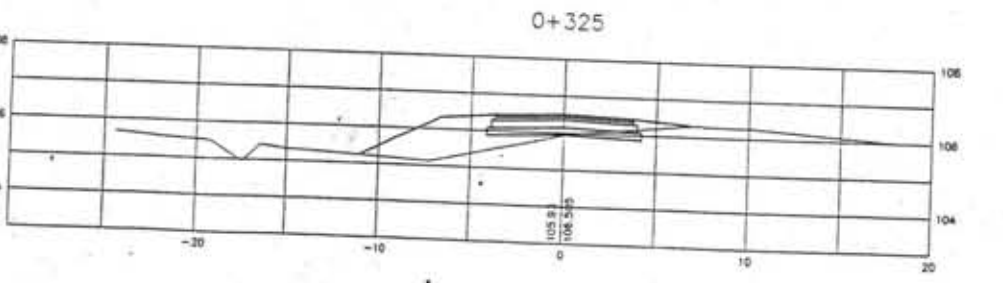
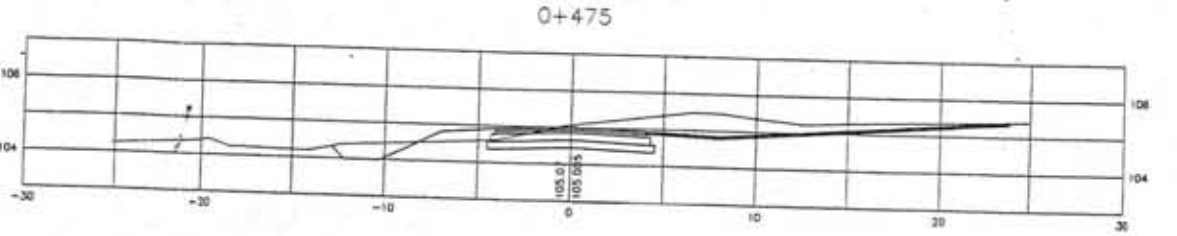
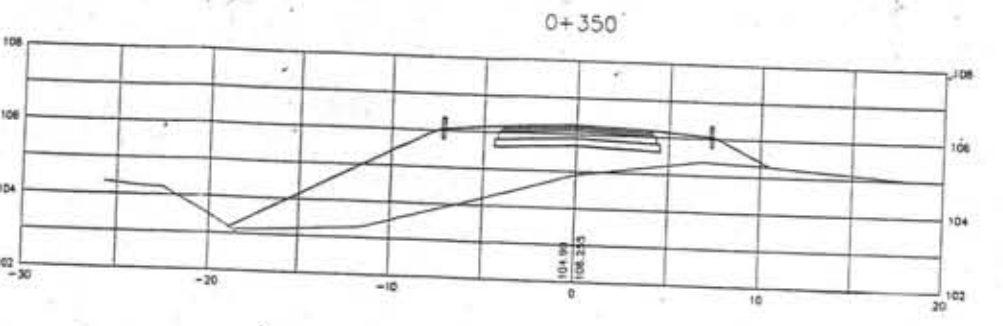
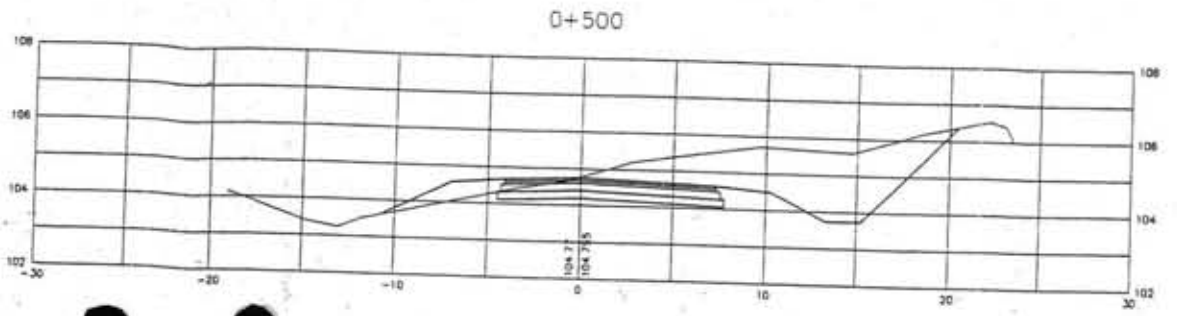
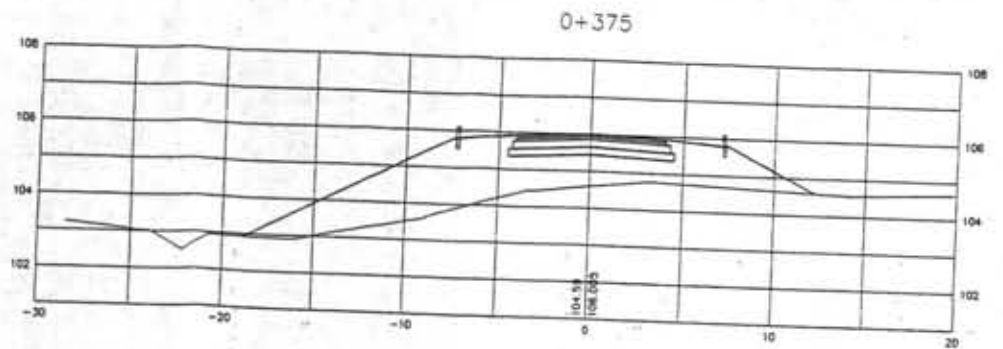
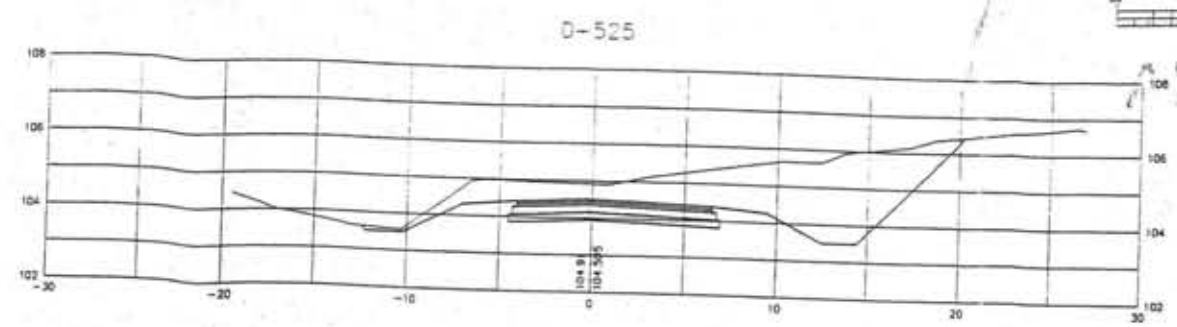
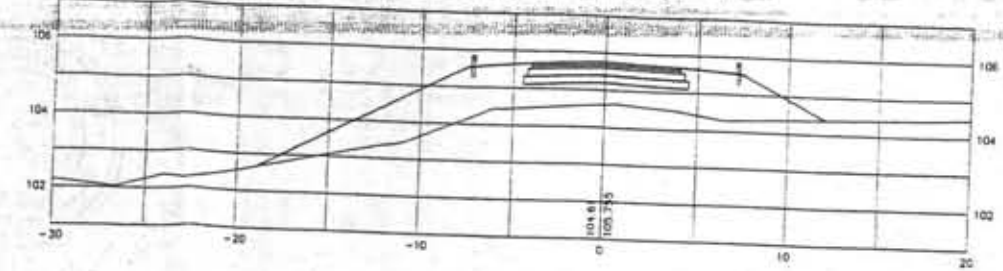
0+400

67

ANEXO

ESCALA GRÁFICA 1:200

ANEXO I



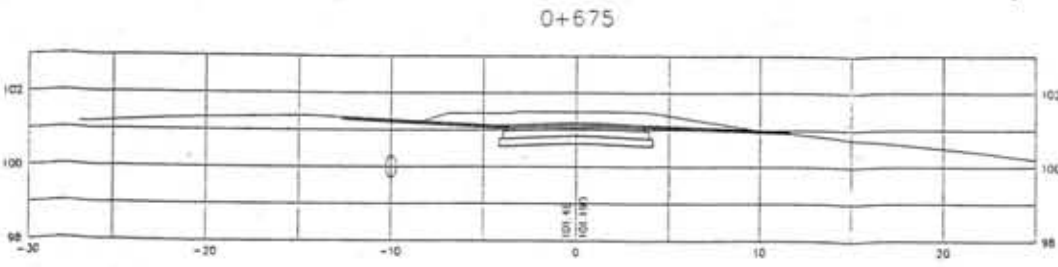
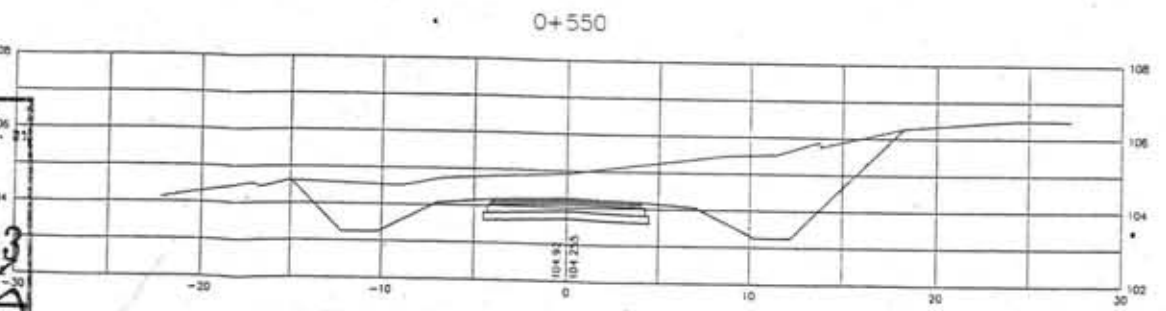
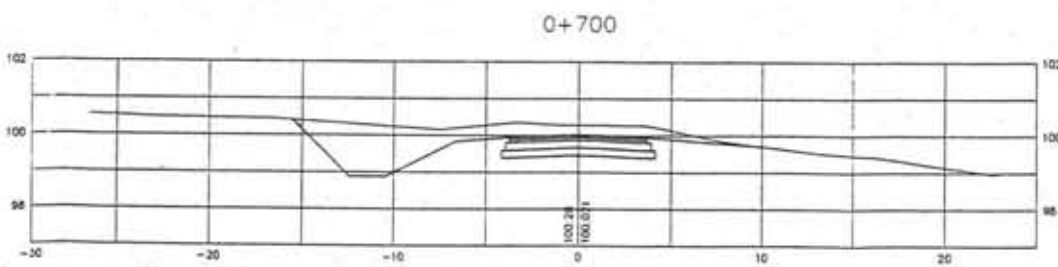
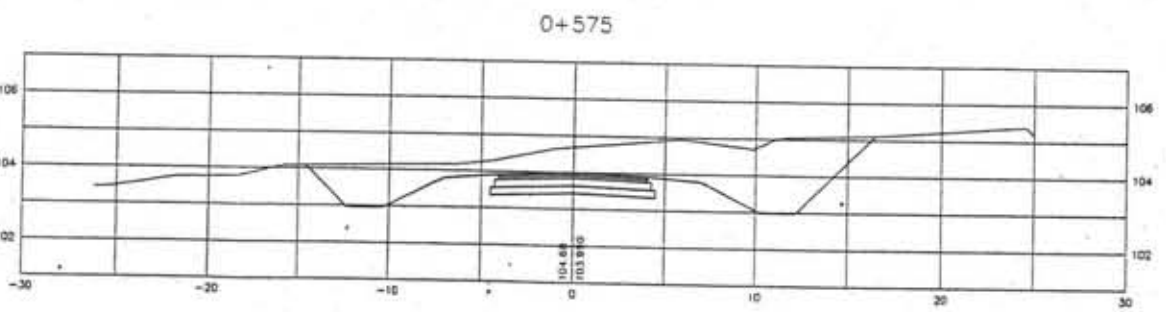
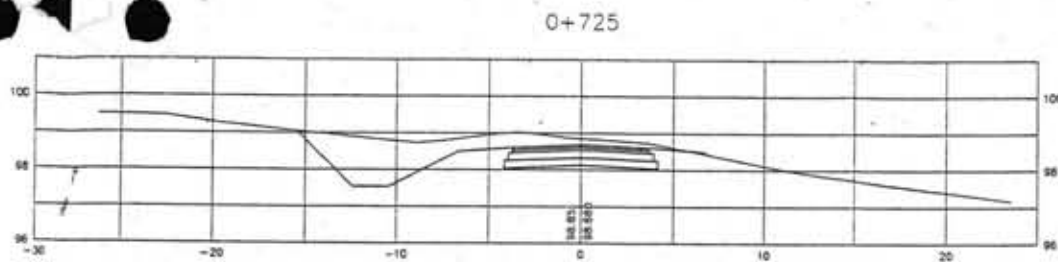
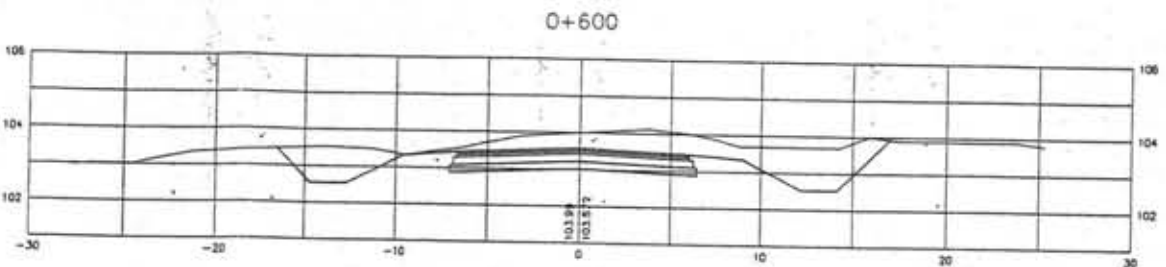
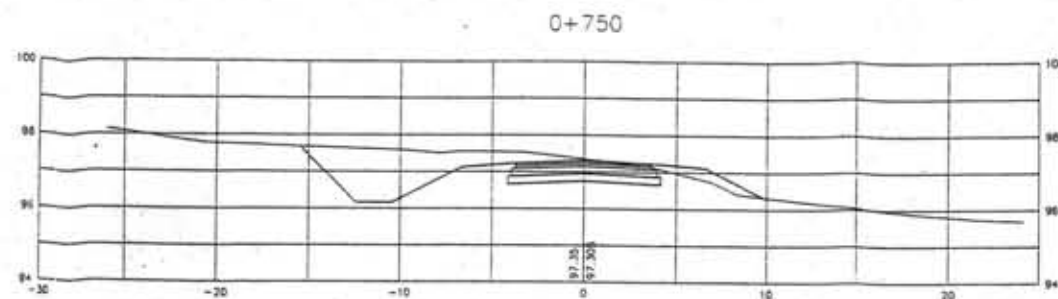
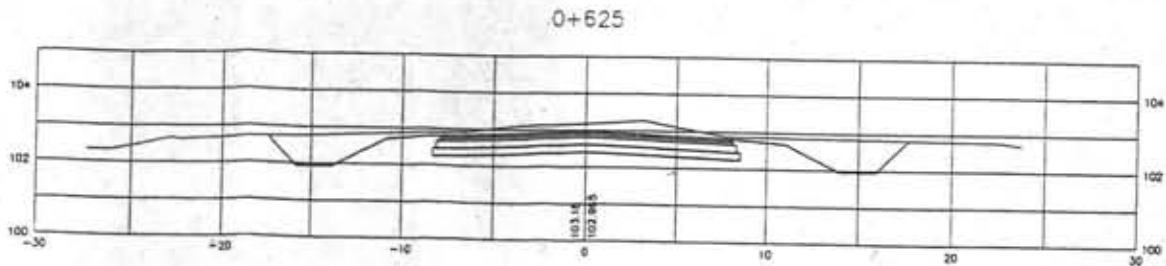
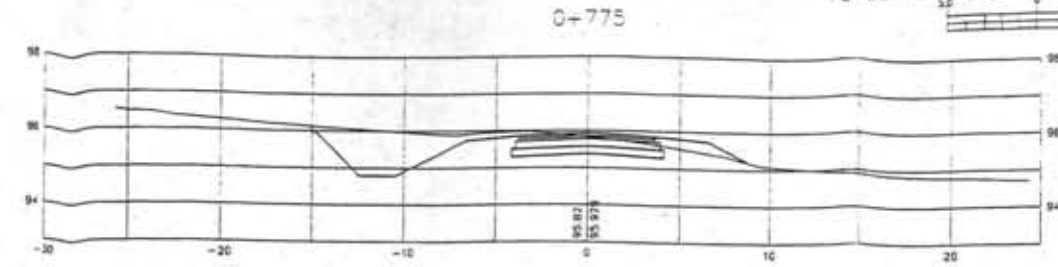
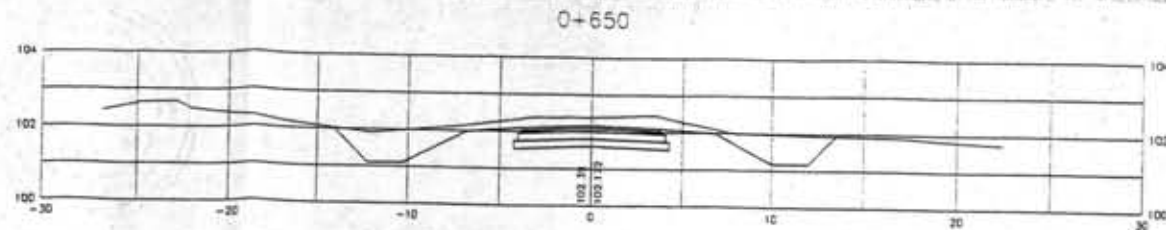
MPPIPyS
CUDAR-PROY. 02
15093



Handwritten signatures and initials

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TRANSVERSALES 2/4



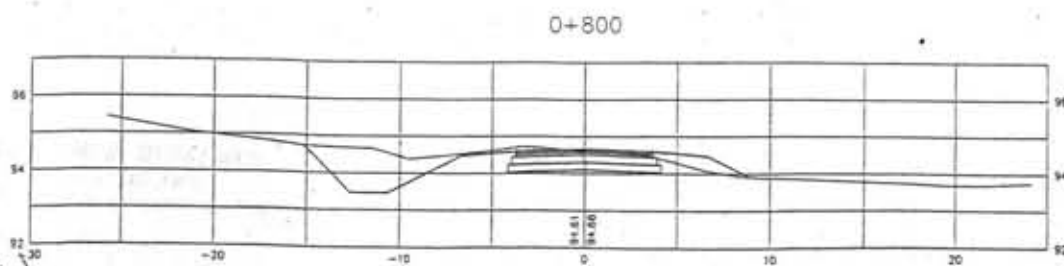
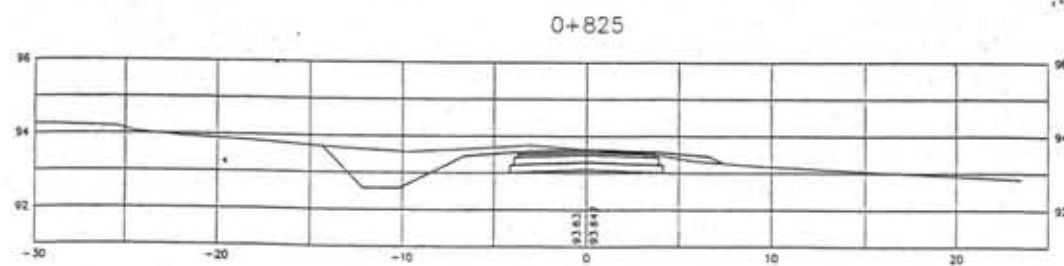
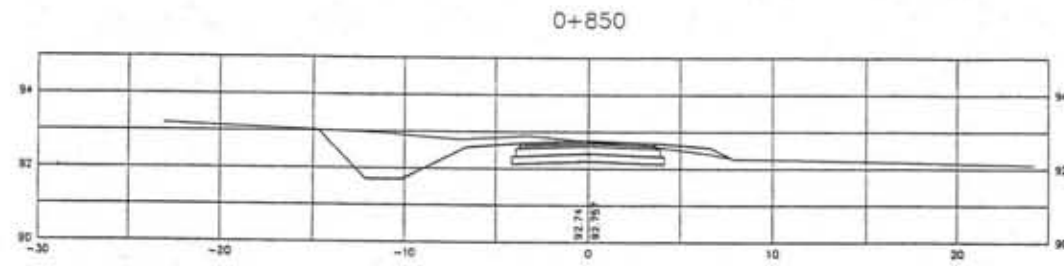
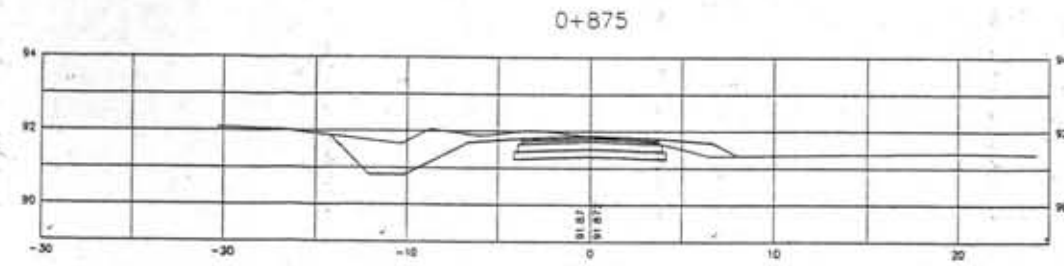
MPPFVS
 CUDAR PROY.
 15093
 MPPFVS
 91

Handwritten signatures and notes in the bottom left corner.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
 OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TRANSVERSALES 3/4



ANEXO I



MPEFVS
 CUAP-PROY- 87
 15093

MPEFVS

Handwritten signature and date: 10/12/14

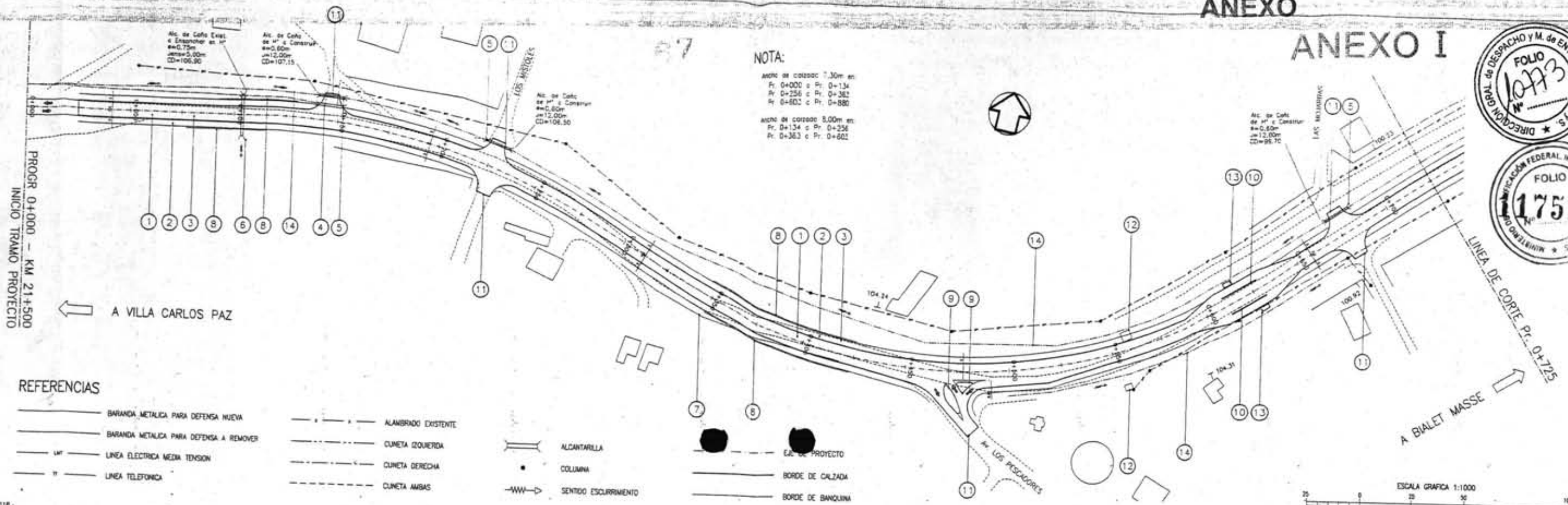
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
 OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TRANSVERSALES 4/4



NOTA:

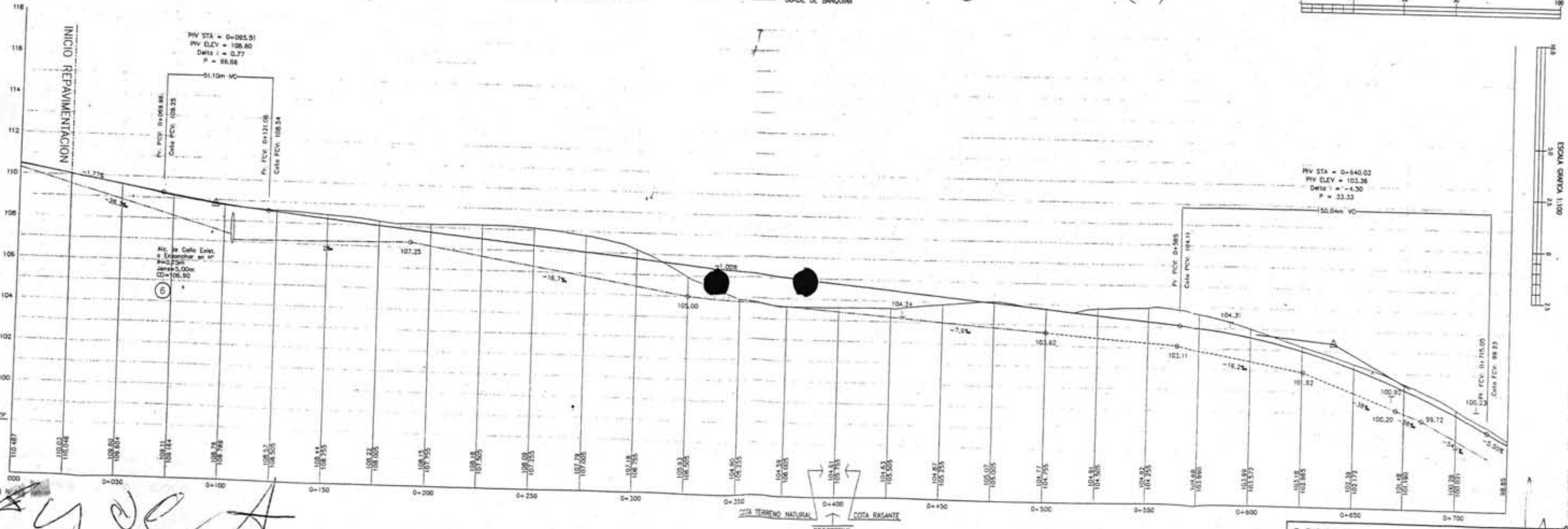
Ancho de carril 7.30m en:
 Pr. 0+000 a Pr. 0+134
 Pr. 0+256 a Pr. 0+382
 Pr. 0+602 a Pr. 0+602

Ancho de carril 8.00m en:
 Pr. 0+134 a Pr. 0+256
 Pr. 0+382 a Pr. 0+602



REFERENCIAS

- BARRANDA METALICA PARA DEFENSA NUEVA
- BARRANDA METALICA PARA DEFENSA A REMOVER
- LINEA ELECTRICA MEDIA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- ALAMBRAO EXISTENTE
- CUNETTA IZQUIERDA
- CUNETTA DERECHA
- CUNETTA AMBAS
- ALCANTARILLA
- COLUMNA
- SENTIDO ESCURRIMIENTO
- EJE DE PROYECTO
- BORDE DE CALZADA
- BORDE DE BANQUINA



MPIFIVS
 CUDAP-PROY. 01
 15093
 MPIFIVS
 81

1 CALZADA DE CONCRETO ASFALTICO DE ANCHOS VARIOS Y 0.06m DE ESPESOR. VER ANEXO	2 BANQUINA EN PAVIMENTADA DE 3.00m DE ANCHO	3 PAVIMENTO ASFALTICO A DEMOLER	4 ALCANTARILLA A DEMOLER	5 ALCANTARILLA DE CARO (CABECERA A CONSTRUIR) S/PT. A-82 Y H-2931
TOTAL LAMINA= 8818.67m ²	TOTAL LAMINA= 3392.42m ²	TOTAL LAMINA= 4848.90m ²	TOTAL LAMINA= 1ud	TOTAL LAMINA= 3ud
6 BARRANDA METALICA DE CARO (CABECERA A ENSANCHAR) S/PT. A-82 Y H-2931	7 BARRANDA METALICA A RETIRAR	8 BARRANDA SIMPLE DE DEFENSA METALICA A COLOCAR S/PT. H-10237 - CLASE B - POSTES PESADOS CONFORMADOS EN FRIO	9 CORDON MONTABLE PARA ISLETAS A CONSTRUIR S/PT. H-8431	10 REFUGIO DE PASAJEROS A CONSTRUIR S/PT. RM38-AP-PT-004
TOTAL LAMINA= 1ud	TOTAL LAMINA= 117.03m	TOTAL LAMINA= 226.60m	TOTAL LAMINA= 56.37m	TOTAL LAMINA= 2ud
11 CORDON SEPARADOR S/PT. H-8431	12 REFUGIO DE PASAJEROS A DEMOLER	13 REFUGIO DE PASAJEROS A CONSTRUIR S/PT. RM38-AP-PT-004	14 REPERFIADO DE CUNETA	
TOTAL LAMINA= 36.00m	TOTAL LAMINA= 42.00m	TOTAL LAMINA= 2ud	TOTAL LAMINA= 293.25m	

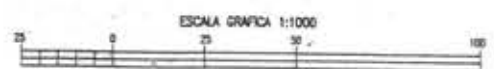
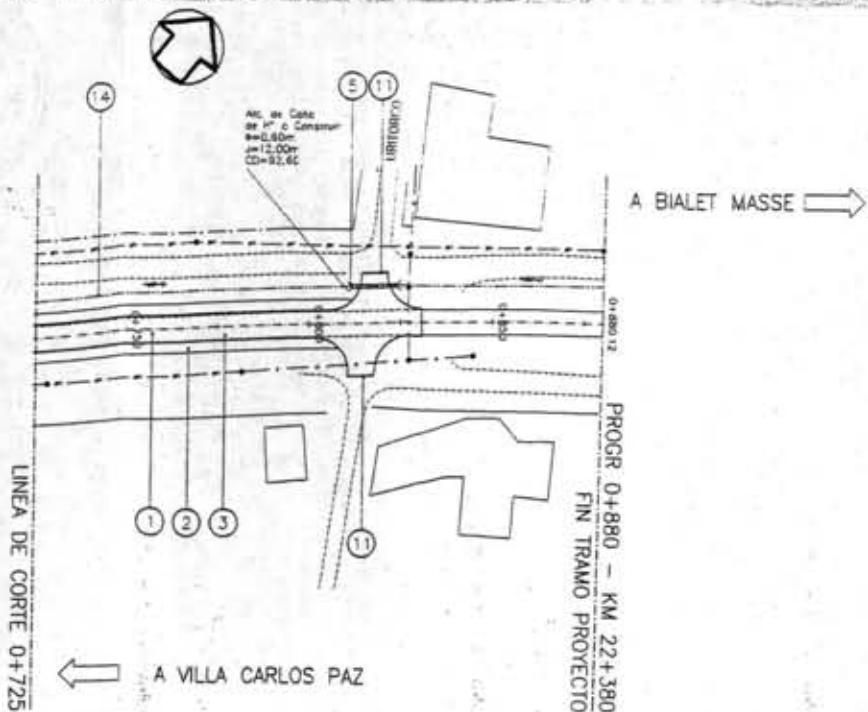
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12.32 - km 93.50
 km 102.60 - km 109.40
 km 112.60 - km 122.60
 OBRA PQUE. SIQUIMAN - PLANIALTIMETRÍAS 1/2

67

NOTA:

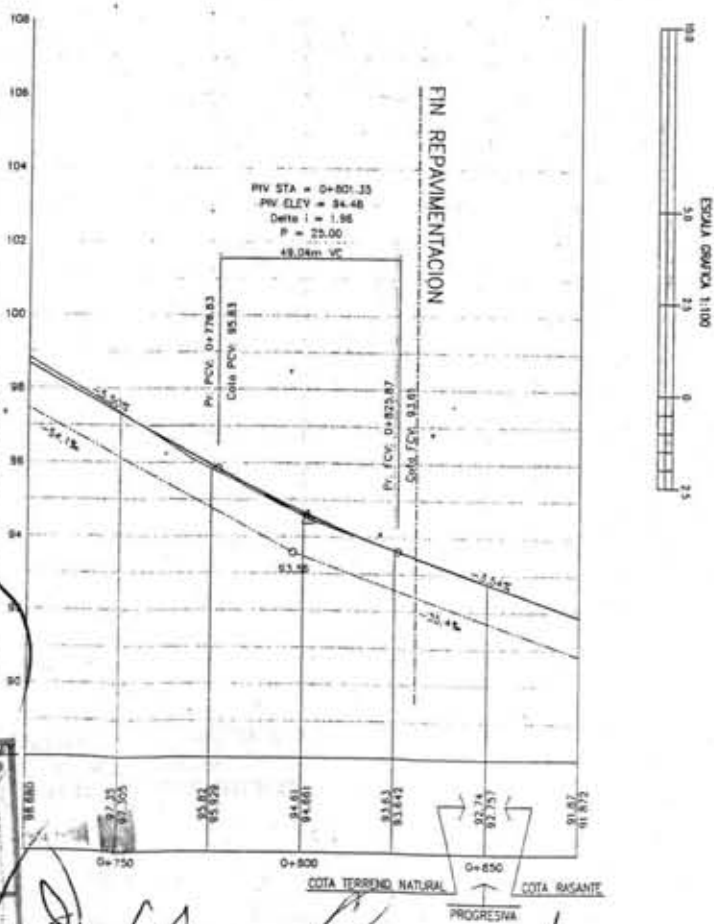
Ancho de calles 7,30m en:
 Pr. 0+000 a Pr. 0+134
 Pr. 0+256 a Pr. 0+382
 Pr. 0+602 a Pr. 0+880

Ancho de calles 8,00m en:
 Pr. 0+134 a Pr. 0+256
 Pr. 0+382 a Pr. 0+602



REFERENCIAS

- BARANDA METALICA PARA DEFENSA NUEVA
- BARANDA METALICA PARA DEFENSA EXISTENTE
- LINEA ELECTRICA MEDIA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- ALAMBRADO EXISTENTE
- CUNETA IZQUIERDA
- CUNETA DERECHA
- CUNETA AMBAS
- ALCANTARILLA
- COLUMNA
- SENTIDO ESCURRIMIENTO
- EJE DE PROYECTO
- BORDE DE CALZADA
- BORDE DE BANQUINA



MPPIC
 CIUDAD PROV. 15093

MPPIC
 9

1) CALZADA CONCRETO ASFALTICO DE ANCHOS VARIOS... TOTAL LAMINA= 899.03m ²	2) BANQUINA NO PAVIMENTADA DE 3.00m DE ANCHOR... TOTAL LAMINA= 499.22m ²	3) PAVIMENTO ASFALTICO A DEMOLER... TOTAL LAMINA= 717.55m ²	4) ALCANTARILLA A DEMOLER... TOTAL LAMINA= 0ud	5) ALCANTARILLA DE CARGO 1/ CABECERA A CONSTRUIR... TOTAL LAMINA= 1ud
6) ALGIVAN... TOTAL LAMINA= 0ud	7) BARANDA METALICA A RETENIR... TOTAL LAMINA= 0ud	8) BARANDA SIMPLE DE DEFENSA METALICA... TOTAL LAMINA= 0ud	9) CORDON MONTABLE PARA ISLETAS A CONSTRUIR... TOTAL LAMINA= 0ud	
10) CORDON SEPARADOR... TOTAL LAMINA= 0ud	11) CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO... TOTAL LAMINA= 14.00m	12) REFUGIO DE PASAJEROS A DEMOLER... TOTAL LAMINA= 0ud	13) REFUGIO DE PASAJEROS A CONSTRUIR... TOTAL LAMINA= 0ud	14) REPERFILADO DE CUNETAS... TOTAL LAMINA= 156.29m

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

OBRA PQUE. SIQUIMAN - PLANIALTIMETRIAS 2/2



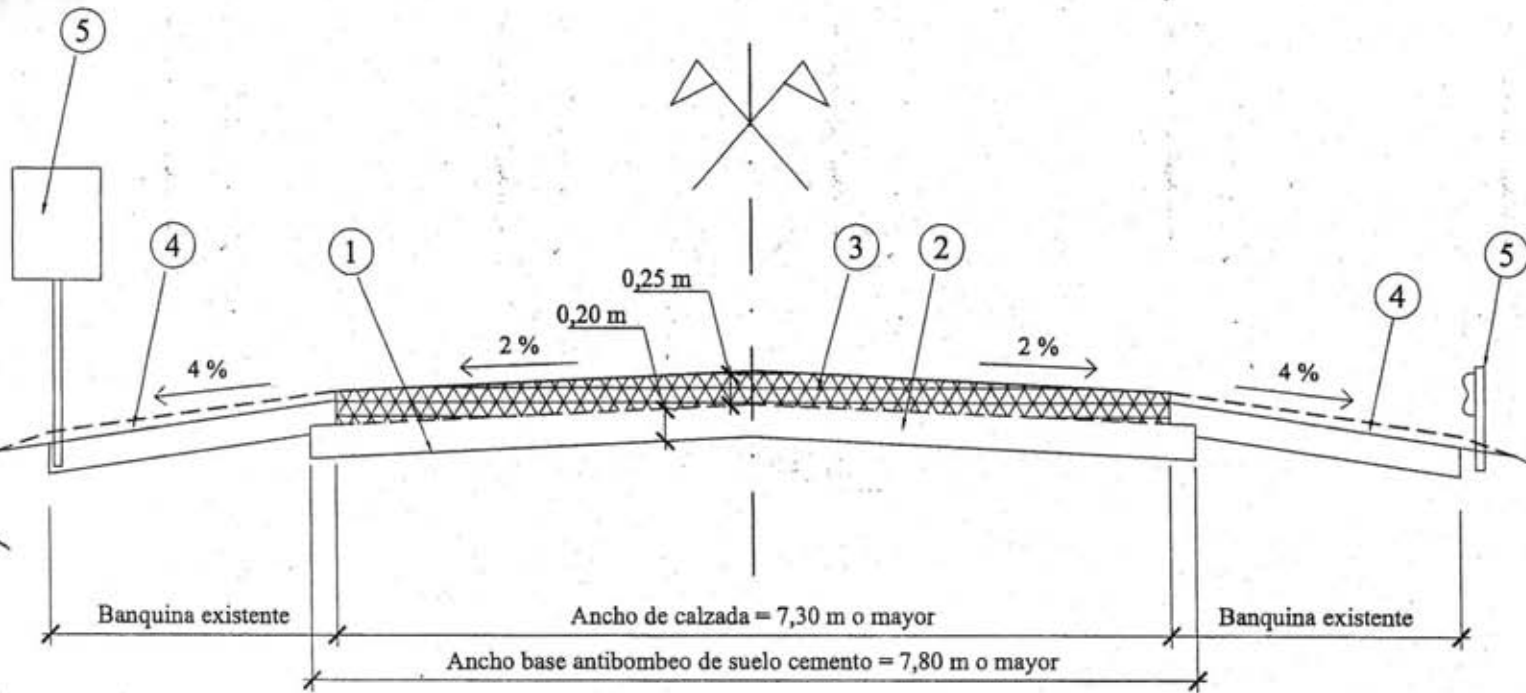
15093

CUD. A. P. 9004

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

ORGANIZACIÓN CONSTRUCTORA S.A.
 C.C. - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNIÓN ASISTORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,20 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de guardas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JUAN CARLOS BOGOTECHEA
 PRESIDENTE
 ORGANIZACIÓN CONSTRUCTORA S.A.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

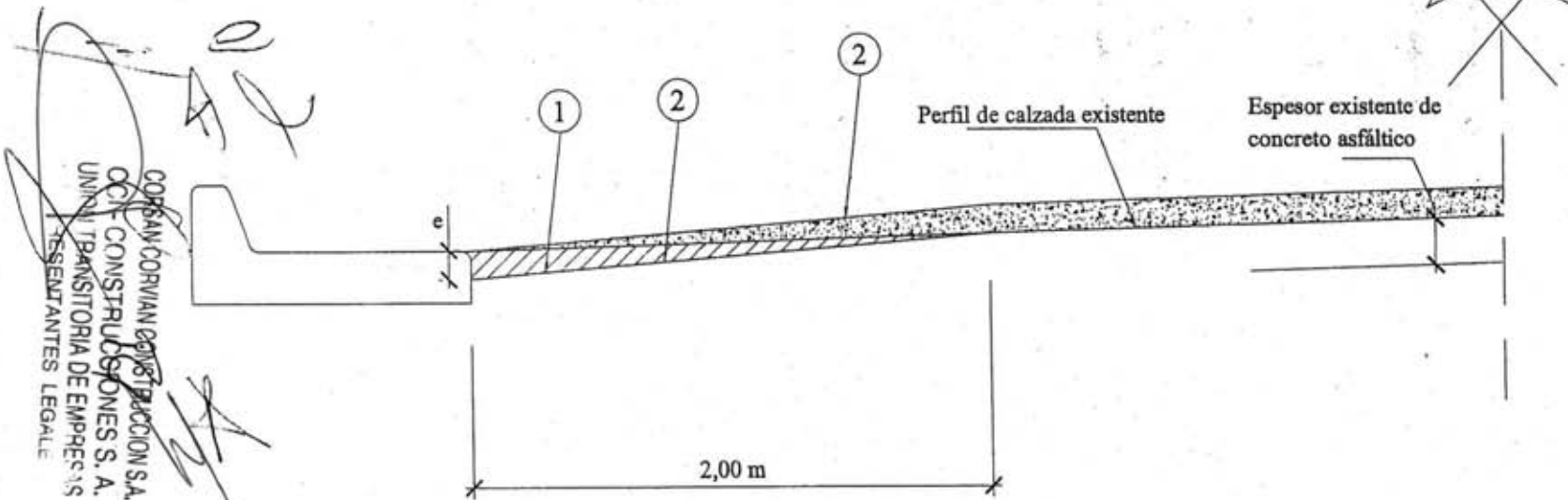


ANEXO 67

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espacio y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS GAYCOEQUEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE GUAYMA S.A.

CORPAM CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
OCCI CONSTRUCCIONES S.A.
UNIDAD TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO 67 ANEXO I



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
27,40	Semaforos	1432
29,80	de Biallet	1400
31,25	Semaforos de Punilla	2168
32,20		
33,10	Semaforos de Cosquin	4200
35,15		
35,35		
35,40		
35,70		1200

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
80,15	a=6,00 m	rec. Hº	2x2,15

Garitas	
Ubicación	Cantidad
21,50 a 22,30	2

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo:
 Sección: 12,32 - 93,5/102,6 - 109,4
 /112,6 - 122,6

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

M.F.P.Y.S. CIUDAD PROY. 81

15093

M.F.P.Y.S.

81

CONSORCIUM CONSTRUCCION S.A.
 OXI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN GARCOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO I - DO MIHURA de ESTR.

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.2.8

RUTA NACIONAL N° 38

TRAMO: Charbonier - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 93,50 - 102,60 / 109,40 - 112,60

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	9.700,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	2.611,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	1.433,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	80,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	2.824,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	7.572,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	13.440,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	360,00

MPFIPyC
CUDAP-PROV

15093

MPFIPyC

91

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
SCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.8

TRAMO: Charbonier - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 93,50 - 102,60 / 109,40 - 112,50

RUTA NACIONAL N° 38

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	14.016,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	2.920,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	3.504,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	6.980,30
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

15093

MPFIPyS
91

(Handwritten signatures and initials)

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
OCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de SOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



67

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.8

RUTA NACIONAL Nº 38 **TRAMO:** Charbonier - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 93,50 - 102,60 / 109,40 - 112,60

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	4.300,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIR
CUDAP-PROY. 01
15093

MPFIR
81

(Handwritten signatures and initials)

CORSAN CORPÁN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

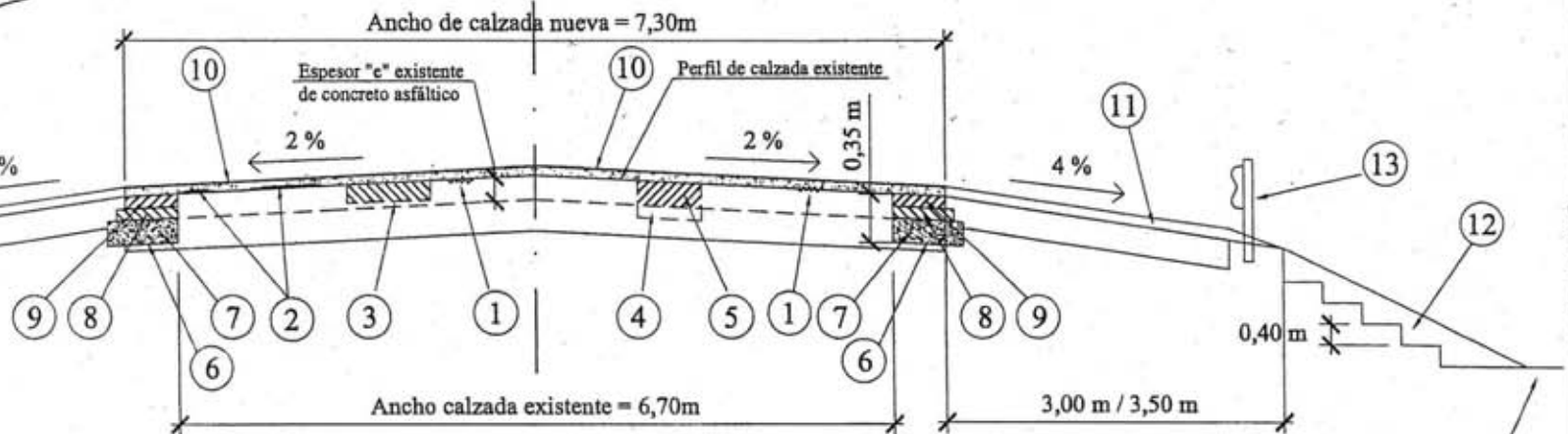
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 93,50 a Km 102,60
Km 109,40 a Km 112,60

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
93,50	102,60	0,04 + 0,04
109,40	112,60	0,06 + 0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



RECOMENDACIONES:

- 1- Se debe hacer un puente de grietas y fisuras
- 2- Fraseo de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación de concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control
- 13- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.8.
Tramo: Charbonier - Cruz del Eje
Sección: km 93,50 - km 102,60
km 109,40 - km 112,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO

6.1

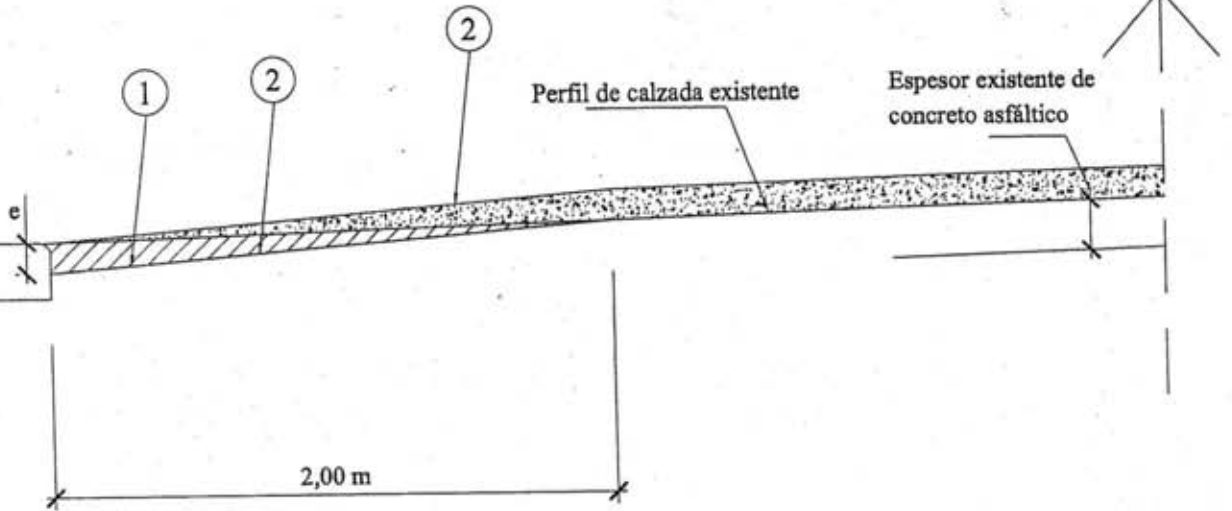
ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSA INGENIERIA CONSULTORA S.A.
 UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Frezado de la calzada existente de 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo exterior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS GONZALEZ
 PRESIDENTE DE
 CARRETERAS DEL URUGUAY S.A.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.8.
 Tramo: Charbonier - Cruz del Eje
 Sección: km 93,50 - km 102,60
 km 109,40 - km 112,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO

ANEXO



ANEXO



ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.9

RUTA NACIONAL N° 18

TRAMO: Viale - Villaguay
ENTRE PROGRESIVAS: 60,12 - 150,39

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	56.145,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	4.250,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	11.461,62
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	480,00
	b) profundo	m ³	480,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	18.054,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	54.162,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.000,00

MPFIP-3
UDAP-PROV-27
15093

MPFIP-3
91

[Handwritten signatures and initials]

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCL- CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.9

TRAMO: Viale - Villaguay

RUTA NACIONAL N° 18 ENTRE PROGRESIVAS: 60,12 - 150,39

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	82.803,38
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
		m ²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ³	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	22.511,08
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	470,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

FIPAS
PROY. 22

15093

WPEIPYS

91

CORSA CORRIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.9

RUTA NACIONAL N° 18 TRAMO: Viale - Villaguay
ENTRE PROGRESIVAS: 60,12 - 150,39

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	200,00
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar		
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2.500,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	1.200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPyS
CUDAP-PROY-0
15093

MPFIPyS
91

[Handwritten signatures and initials]

COESAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

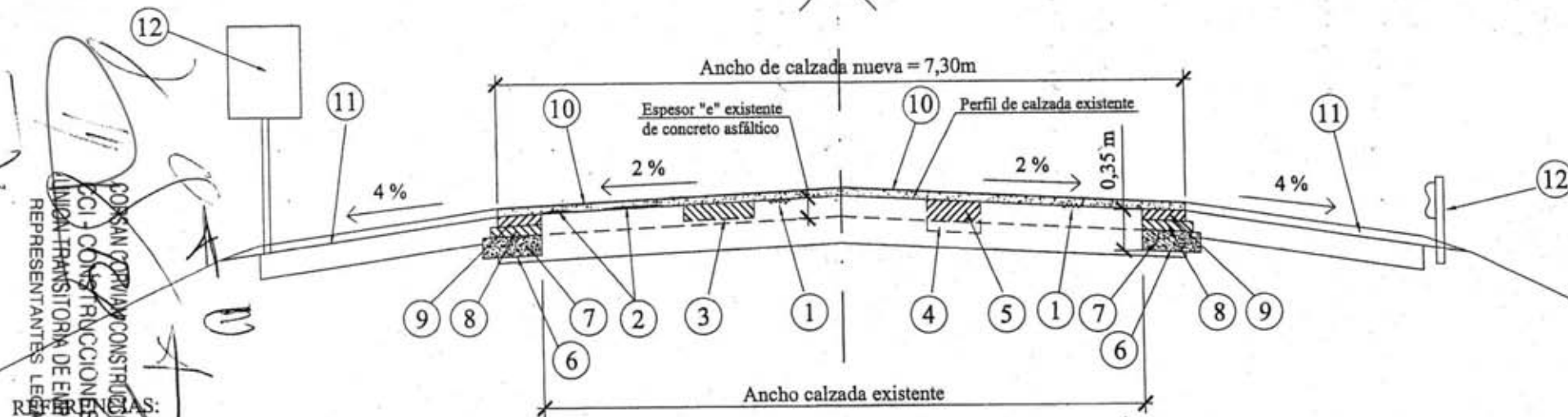
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 60,12 a Km 150,39

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
60,12	150,39	0,05



REPRESENTANTES LEGALES:

- 1- Estado de puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.9.
 Tramo: Viale - Villaguay
 Sección: km 60,12 - km 150,39

PERFIL TIPO DE OBRA



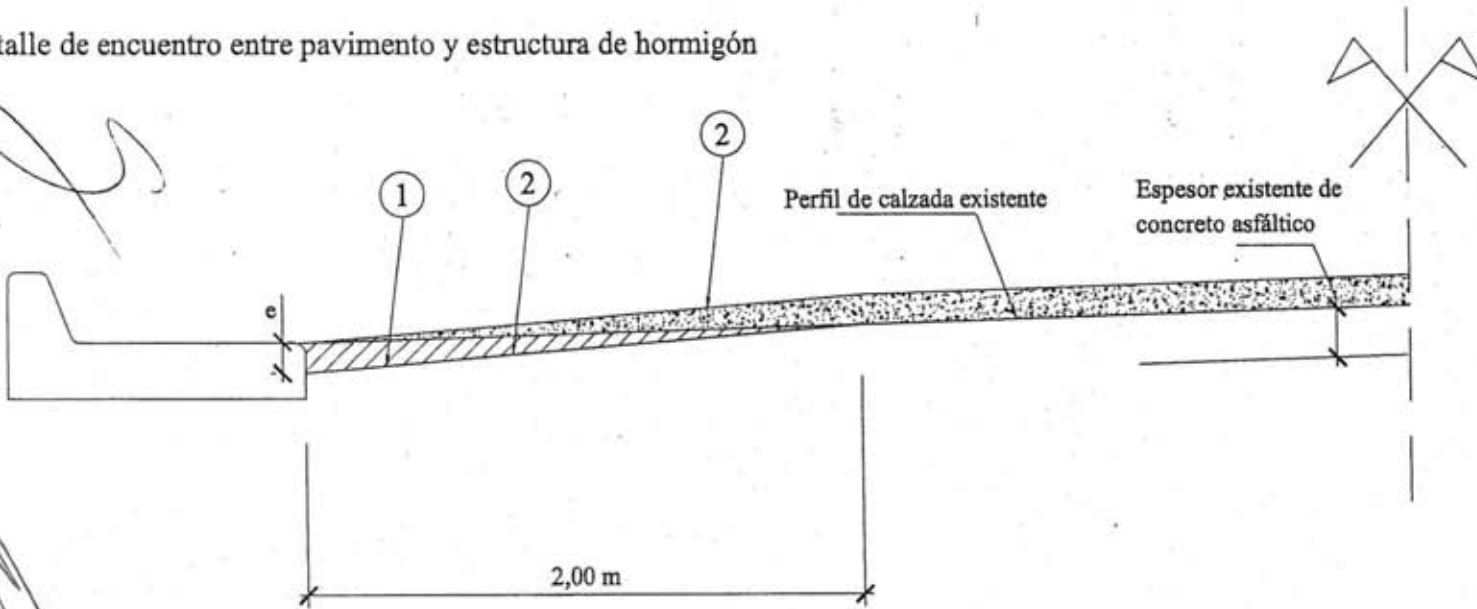
ANEXO I



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el contacto interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho que se prevé a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRAYECTORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS DE ROYCOECHA
 PRESIDENTE
 EMPRESAS UNIDAS DE ARGENTINA S.A.

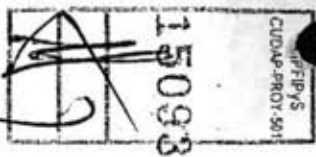
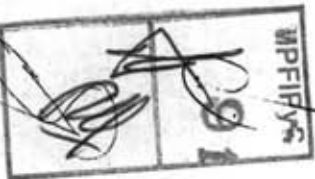
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.9.
 Tramo: Viale - Villaguay
 Sección: km 60,12 - km 180,30

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO 1





CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a pavimentar

Pk inicio	Pk fin	espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
81,40	81,70	0,05	6	216,00
100,40	100,48	0,05	3	28,80
112,30	112,40	0,05	6	72,00
116,45	116,55	0,05	3	36,00
126,00	126,10	0,05	6	72,00
136,00	136,10	0,05	3	36,00
137,70	137,80	0,05	3	36,00
147,50	147,60	0,05	6	72,00
150,40	150,65	0,05	6	180,00

Dársenas a construir

Pk inicio	Pk fin	espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
88,90	89,00	0,07	2 x 3	100,80
95,40	95,50	0,07	2 x 3	100,80

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.9.
 Tramo: Viale - Villaguay
 Sección: 60,12 -150,39

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO 1



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.
 CCL-CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GRYCOECHEA
 PRESIDENTE
 DIRECTOR CENTRALES DE ARGENTINA S.L.

ANEXO



ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 4.3.1

TRAMO: Emp. RNNFA-012 - Totoras

ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 25,00 / 57,40 - 66,00

RUTA NACIONAL Nº 34

ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	1.790,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	143.445,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	364,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ²	6.681,00
	b) profundo	m ²	73,91
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	73,91
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	13.602,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	11.790,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²	780,00

MPED...
 CUDAP-PROY: 11
 15093

MPED...
 91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA - S.A.

ANEXO



ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 4.3.1

TRAMO: Emp. RNNª-012 - Totoras
ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 25,00 / 57,40 - 66,00

RUTA NACIONAL Nº 34

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.066,50
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9.417,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	1.460,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	1.460,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	8.544,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	387,50
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPFIP-C
CUDAP-PROY-31
15093

MPFIPyS
91

CORSAN COVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMP...
REPRESENTANTES LEG

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 4.3.1

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Emp. RNN°A-012 - Totoras
ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 25,00 / 57,40 - 66,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	1.200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFib.c
CUDAP-PROY.: 11

15093

MPFIPV
91

Handwritten signatures and initials.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CGI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

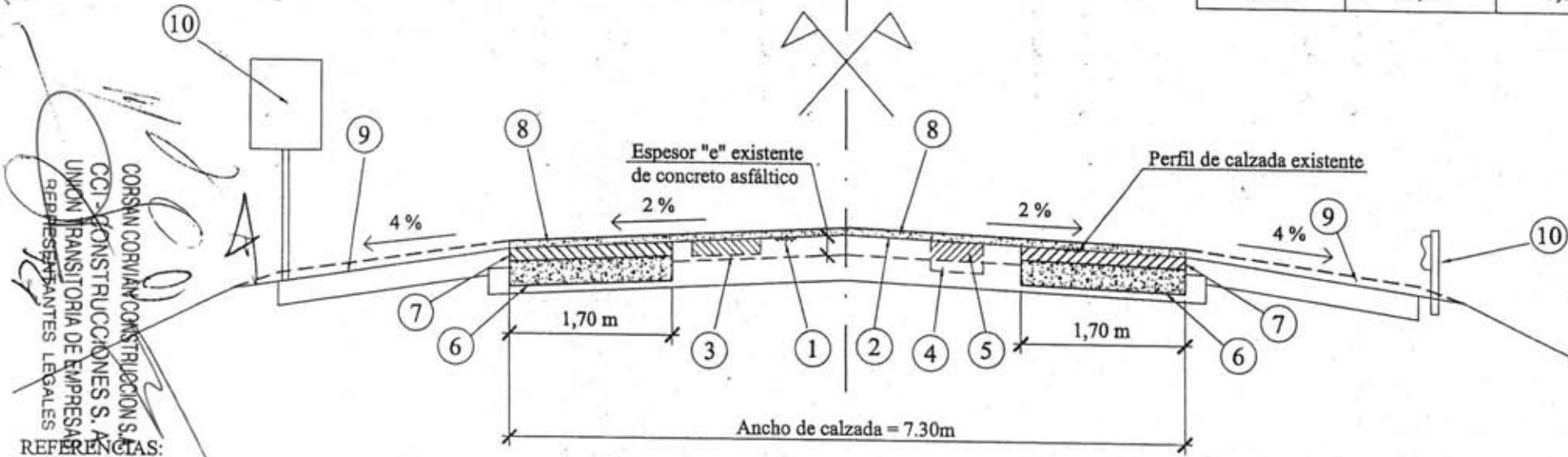
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 13,95 a Km 25,00
Km 57,40 a Km 66,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
13,95	25,00	0,04
57,40	66,00	0,06



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado en media calzada, en 2 cm de espesor promedio.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Base de estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en ambos carriles en los sectores donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en ambos carriles en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



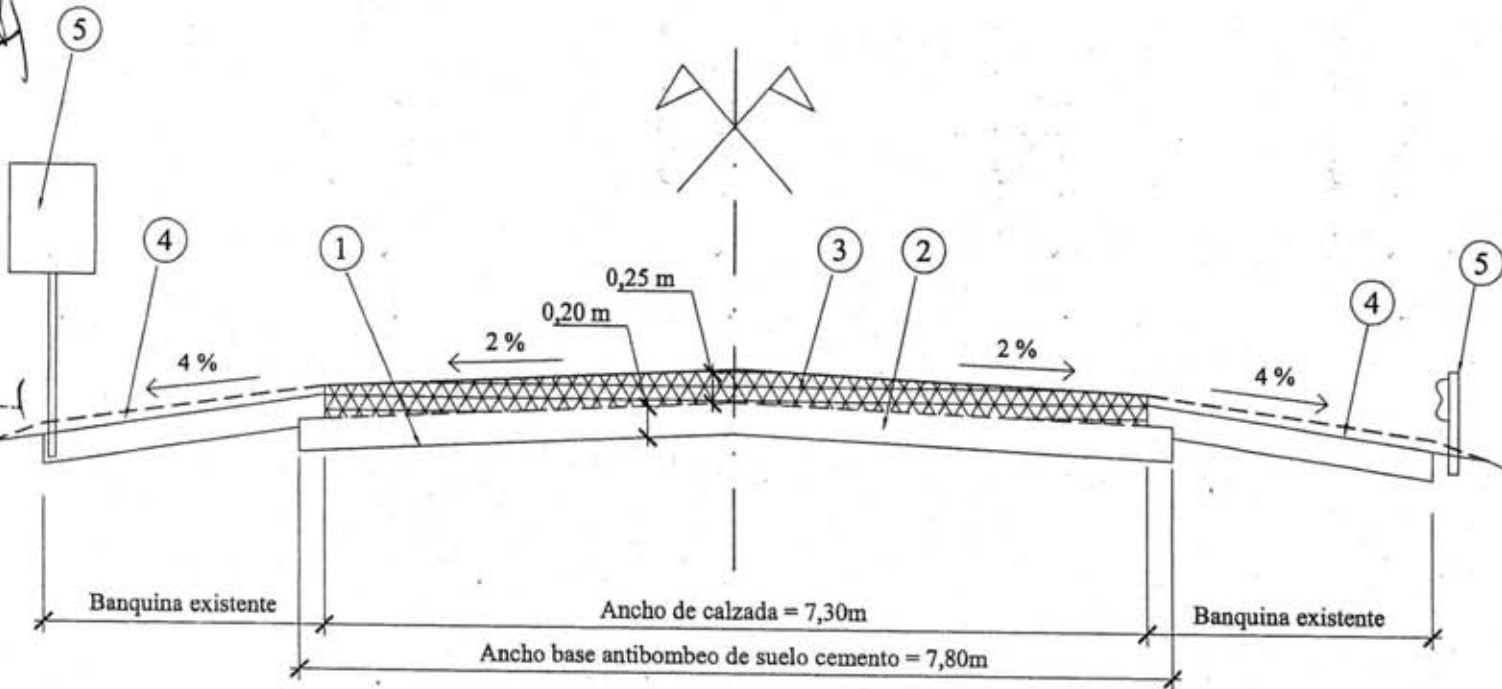
ANEXO

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.1.
 Tramo: Emp. RNN°A-012 - Totoras
 Sección: km 13,95 - km 25,00 / km 57,40 - km 66,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar entre las siguientes progresivas aproximadas: Km 23,65 a Km 23,85 (cruce FFCC)



DORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CO - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNIDAD ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Espesor de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reparación de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Eliminación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.1.
 Tramo: Emp. RNN°A-012 - Totoras
 Sección: km 13,95 - km 25,00 / km 57,40 - km 66,90

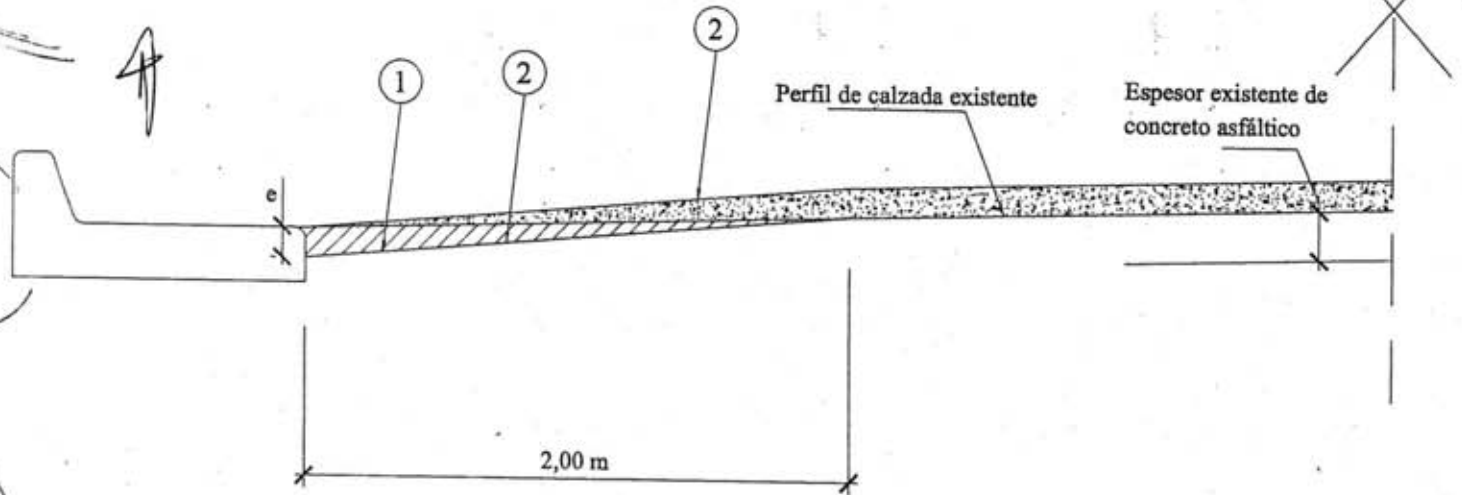


ANEXO 3.1

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAN CORP/AN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSACCION DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fondo de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) Espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) Resaca en el extremo interior
- 2- Risa en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS DE VICOECHEA
 PRESIDENTE
 CARLOS DE VICOECHEA S.A.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.1.
 Tramo: Emp. RNNºA-012 - Totoras
 Sección: km 13,95 - km 25,00 / km 57,40 - km 66,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO 1773

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPLIEGUE Y M. Y M.



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

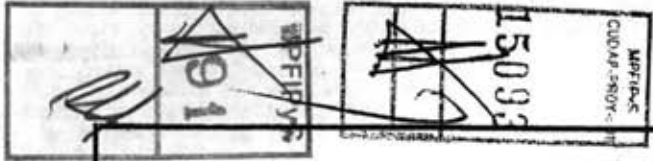
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
23,75	cruce FFCC	1460

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
59	2 x 200 m

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.3.1.
 Tramo:
 Sección: 13,95 - 25, 57,4 - 66

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page.

CONSAN ORGANIZACION S.A.
CORPORACION CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GRYCOEHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO ANEXO I

67



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.3.2

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Sunchales - Ceres |

ENTRE PROGRESIVAS: 247,00 - 274,00 / 388,00 - 397,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	3.300,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	75.920,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	3.550,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	148,10
	b) profundo	m ³	148,10
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	148,10
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	930,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	21.600,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.350,00

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-50
 15093

MPFIPyS
 91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA - S.A.

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 4.3.2	
RUTA NACIONAL Nº 34		TRAMO: Sunchales - Ceres ENTRE PROGRESIVAS: 247,00 - 274,00 / 388,00 - 397,00	
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	25.550,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	10,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	98,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	7.300,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	7.300,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	16.538,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	50,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPFIPyS
CUDAP-PROY-131

15093

MPFIPyS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
PRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



67

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA: C 4.3.2

RUTA NACIONAL Nº 34 **TRAMO:** Sunchales - Ceres | **ENTRE PROGRESIVAS:** 247,00 - 274,00 / 388,00 - 397,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	4.650,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	6,20
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPVS
 CUDAP-PROY-15093

MPFIPVS
 94

[Handwritten signatures and initials]

CORSAN CORIAN CONSTRUCCION S.A.
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
 PRESIDENTE
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.