



FORMULARIO DE COMANDO SOCIAL DE LAS OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VAL N°4

MPPIA  
CUDAP-PRO  
15093

CORREDOR VAL NACIONAL N° 4

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N°34, N°38 y N°19

MPPIA  
91  
DESIGNACION DE LAS OBRAS

ITEM N°	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO	CANTIDAD TOTAL
28	m <sup>3</sup>	12.900,00					12.900,00
29	m <sup>2</sup>	5.700,00					5.700,00
30	m <sup>3</sup>	1.200,00					1.200,00
31	m <sup>2</sup>	6.820,00					6.820,00
32	m	56,00					56,00
	m	36,00					36,00
	m	56,00					56,00
	m <sup>3</sup>	10,00					10,00
	m	5,10					5,10
	m	50,00					50,00
	gl	1,00					1,00

CORSA COM/IAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

*[Handwritten signatures and initials]*



**PAUTAS DE PROYECTO  
PARA LAS  
“OBRAS DE  
REACONDICIONAMIENTO  
DE  
INFRAESTRUCTURA”**



JUAN CARLOS de GOYCOECHA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

GORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO

ANEXO 1



PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS

"OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA"

OBJETIVOS

El presente documento establece los criterios y pautas mínimas a emplear en el diseño del proyecto de las obras.

La Concesionaria para elaborar los proyectos ejecutivos, es decir previo a comenzar la obra, deberá contemplar que una vez finalizadas se cumpla con las condiciones de recepción previstas en los distintos documentos contractuales. Para este cometido, luego de un pormenorizado análisis, ajustara las mejoras considerando las tareas previstas para este fin, que son indicadas en la documentación de las presentes pautas. Dichas mejoras (que deberá incluir en el proyecto ejecutivo) se encuentran en los formularios adjuntos, con la descripción correspondiente de cada uno de ellas en las Especificaciones Técnicas Particulares. Asimismo, como pautas se establecen los planos tipos de obras, objetivos buscados y resultados esperados.

Debe recordarse, que tal cual se indican en los demás documentos del contrato, que en estos planos tipos cuando así se indica, contienen un prediseño de refuerzo o saneo de la carpeta de rodamiento, razón por la cual la Concesionaria realizara una evaluación de la capacidad estructural, previo a la intervención, con una estimación de la vida útil de ese mencionado prediseño. Resulta pues necesario, contar entonces con una evaluación final cuando se haya concretado la obra, a fin de corroborar lo previsto en cuanto a su durabilidad.

Como parte de la evaluación estructural, independientemente de los cateos, sondeos, calicatas y ensayos necesarios, se realizara una deflectometría previo a la intervención, utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las

MPFIPVS  
CUDAP-PROY-81  
20093

MPFIPVS  
91

SORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
OCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO 1  
FOLIO 11613



deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de ~~posibilitar~~ la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga). En esta etapa (previo a la ejecución), la Concesionaria realizara todos estos ensayos bajo la supervisión del Organo de Control, en aquellos sectores que se encuentran en condiciones de recibir el refuerzo estructural, vale decir en los que no sea necesario realizarle ningún tipo de saneo. Por lo tanto, la evaluación contemplara que en esos sectores no existirán fallas superficiales (fisuras, baches, desprendimientos, hundimientos, desplazamientos), dado que estas tareas se encuentran estipuladas de realizarse previo al refuerzo.

Finalizada la obra de refuerzo, como se dijo anteriormente, se volverá a realizar otra evaluación estructural, pero en esta ocasión se contemplara que la deflectometría se realizará en forma homogénea-continua, procediendo a impactar cada doscientos metros en cada huella en cada calzada reforzada o saneada.

Para el caso en que no se haya previsto ninguna intervención sobre la calzada, vale este ultimo criterio de evaluación estructural para determinar la vida útil remanente.

En el caso que se encuentren contempladas las tareas de saneo (sellado de fisuras y grietas tipo puente, bacheos, corrección de hundimientos y/o desprendimientos, reparación desplazamientos) y no se prevea realizar refuerzo de la calzada, la evaluación también se realizara de esta manera pero una vez finalizadas estas correcciones.

Debe entenderse que el resultado de cada evaluación estructural, debe ser expresado en ejes destructivos y en años, según los datos del transito que indique

ORGANO DE CONTROL.

Se encuentra contemplado dentro de los formularios adjuntos un itemizado, que también deberá ser contemplado en el proyecto ejecutivo. Entre los mismos

MPFIP-C  
CUDAP-PROF. 01  
15093

91

GORSAN COBUAN CONSTRUCCION S.A.  
CO - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



se destaca la señalización horizontal que deberá ajustarse a lo indicado en las Especificaciones Técnicas Particulares como a la normativa vigente. Iguales consideraciones merecen los demás ítems contemplados en los formularios adjuntos.

El orden y nomenclatura figurativa de los formularios, son de exclusiva interpretación del ORGANISMO DE CONTROL, por cuanto el orden de ejecución de las obras y sus proyectos serán indicados por el mismo en forma fehaciente.

El formulario incluye ítems respecto de un proyecto a ejecutar y otros ítems referidos a una readecuación especial, que se detallan a continuación:

- un ítem particular referido a la ejecución de un proyecto ejecutivo de la ampliación de la capacidad de la Ruta Nacional Nro. 38, donde previamente se deberá realizar un estudio de la seguridad vial de la misma, el cual deberá ser tenido en cuenta para la ejecución del proyecto ejecutivo de ampliación de la capacidad de la mencionada Ruta Nacional.
- Dentro de los ítems en general como en ítems particulares se contempla que, la traza de la Ruta Nacional N° 38 se desarrolla desde el Centro hacia el Noroeste de la provincia de Córdoba, extendiéndose luego hacia el Norte de la República. El tramo en cuestión es el comprendido entre Villa Carlos Paz y Bialet Massé. Existiendo un sector que requiere una modificación especial y por lo tanto resulta necesario intervenir, ubicado en las cercanías de Parque Siquiman, alrededor de la progresiva 21+500 de la RN N°38. Si bien este sector específico tiene una longitud concentrada, la readecuación tiene aprox. una la longitud del tramo de calzada, de aproximadamente 1000,00 m. El trazado actual presenta una falta de coordinación planialtimétrica, provocando lo que se denomina Efecto Inconexo. Dicho efecto inconexo ocurre cuando el comienzo de una curva horizontal, está oculto para el conductor por una



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LELE

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
BARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



convexidad interpuesta, mientras que la continuación de la curva es visible a la distancia, detrás de la convexidad. El objeto del proyecto a elaborar requiera producir una documentación que readeque el diseño geométrico, los desagües y la señalización del sector en estudio, mejorando así las condiciones de seguridad y confort de los usuarios como de los vecinos linderos. Las modificaciones del proyecto ejecutivo que desarrollara la Concesionaria, tendrán por objeto la reducción de accidentes provocados por la falta de distancia de visibilidad y frenado del trazado actual, originadas por una inadecuada combinación de curvas horizontales y verticales.

- Las nomenclatura de las obras o tramos de ellas que se encuentran previstas en la RN Nro. 18, quedarán sujetas a la incorporación de la mencionada Ruta al OCCOVI, en el momento en que se produzca el cierre de la afectación actual del sistema C.R.E.M.A bajo la órbita de la D.N.V

Las cantidades anuales totales son las indicadas en el formulario general de cotización, de manera que las cantidades señaladas en los listados orientativos individuales de cada una de las obras son solo de carácter orientativo. Vale decir

que las cantidades definitivas surgirán del Proyecto Ejecutivo de cada una de las obras aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.

MPFIPyS  
CUDAP-PROV. 1539

**CONTENIDOS MINIMOS DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS:**

Los proyectos ejecutivos deberán contener la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva
- Memoria de cálculo
- Proyección de vida útil (según corresponda)
- Plani-altimetrías
- Cómputo y Presupuesto, ajustada las cantidades respetando

los formatos y precios unitarios de CONTRATO.

MPFIPyS  
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS-CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

*[Handwritten signatures and initials]*





- Las Especificaciones Técnicas Particulares, serán las que forman parte de las presentes pautas o las que presente la Concesionaria, las cuales deberán ser de carácter superador y contar previamente con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. En caso contrario, solo serán validas las Especificaciones Técnicas Particulares que integran este documento contractual.

**ALCANCE Y CONDICIONES DE RECEPCION A CONTEMPLAR EN LA ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO:**

La Concesionaria deberá:

1. Presentar Los documentos originales de los trabajos de campo respecto de la evaluación superficial.
2. Presentar los archivos originales (sin procesar) de la deflectometría.
3. Realizar la deflectometría solamente con temperaturas de calzada de 20°C con una tolerancia de +/- 10°C.

**CONSIDERACION GENERAL:**

Las Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V del año 1998 (o las supletorias), serán validas para la aplicación de cualquier consideración que no se hayan planteado en las Especificaciones Técnicas Particulares.



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

67 ANEXO I



# OBRAS PREVISTAS

➤ LISTADO ORIENTATIVO DE CANTIDADES

➤ PERFILES TIPOS - PREDISEÑOS



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCM CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
BARRERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



37



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

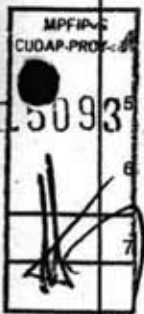
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 4.1.1

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Cañada Rosquín - San M. de las Escobas  
ENTRE PROGRESIVAS: 129,00 - 151,00

ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	457.442,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	76.380,00
	b) En 3 cm de espesor promedio		
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	2.280,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	
	b) profundo	m <sup>3</sup>	2.552,00
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	220,00
	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	5.030,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	13.200,00
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>2</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.050,00



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYOQUE H.  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO 67

ANEXO I



ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C4.1.1

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Cañada Rosquín - San M. de las Escobas  
ENTRE PROGRESIVAS: 129,00 - 151,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	20.075,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	24.090,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m <sup>3</sup>	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m <sup>2</sup>	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m <sup>2</sup>	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m <sup>2</sup>	10.106,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m <sup>2</sup>	250,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m <sup>2</sup>	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m <sup>2</sup>	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m <sup>2</sup>	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m <sup>2</sup>	

M.P.F.P.S  
CUDAP-PROY-01  
15093

M.P.F.P.S

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO 67

ANEXO I



ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 4.1.1

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Cañada Rosquín - San M. de las Escobas  
ENTRE PROGRESIVAS: 129,00 - 151,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.920,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	3.150,00
24	Alcantarillas	m	1,80
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
	a) Cuota mensual	km	216.000,00
	b) Por km	km	

15093

MPFIPyS

9

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S.A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOEHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



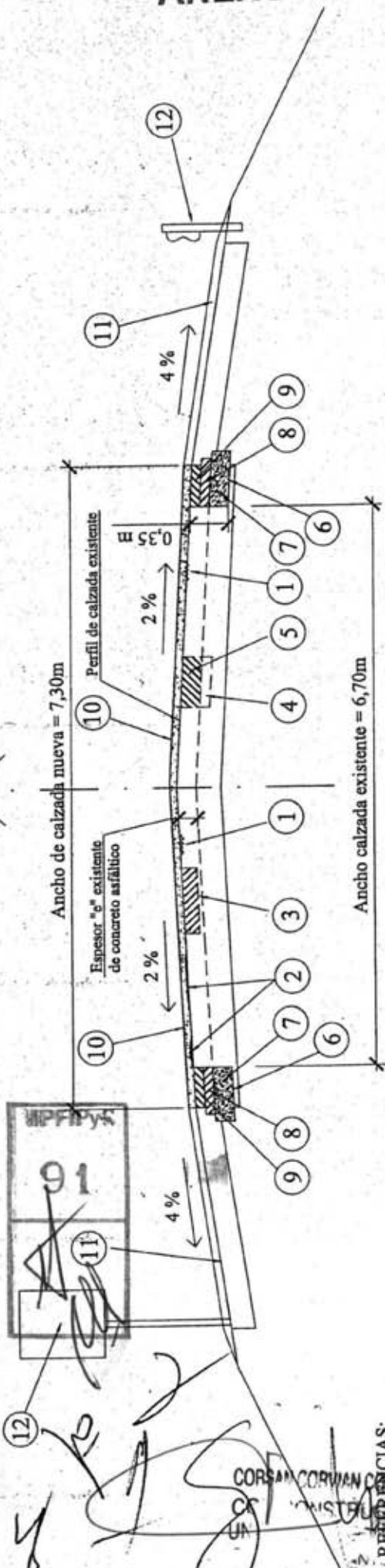
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

entre las siguientes progresivas: Km 129,00 a Km 151,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
129,00	151,00	0,05 + 0,06



REFERENCIAS:  
1- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

2- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.

5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.

7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.

8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.

9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.

10- Reparación de pavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en el perfil adjunto.

11- Reparación de pavimentación con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.

12- Ubicación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.4.1.1.

Tramo: Cañada Rosquin - San Martín  
Sección: km 129,00 - km 151,00

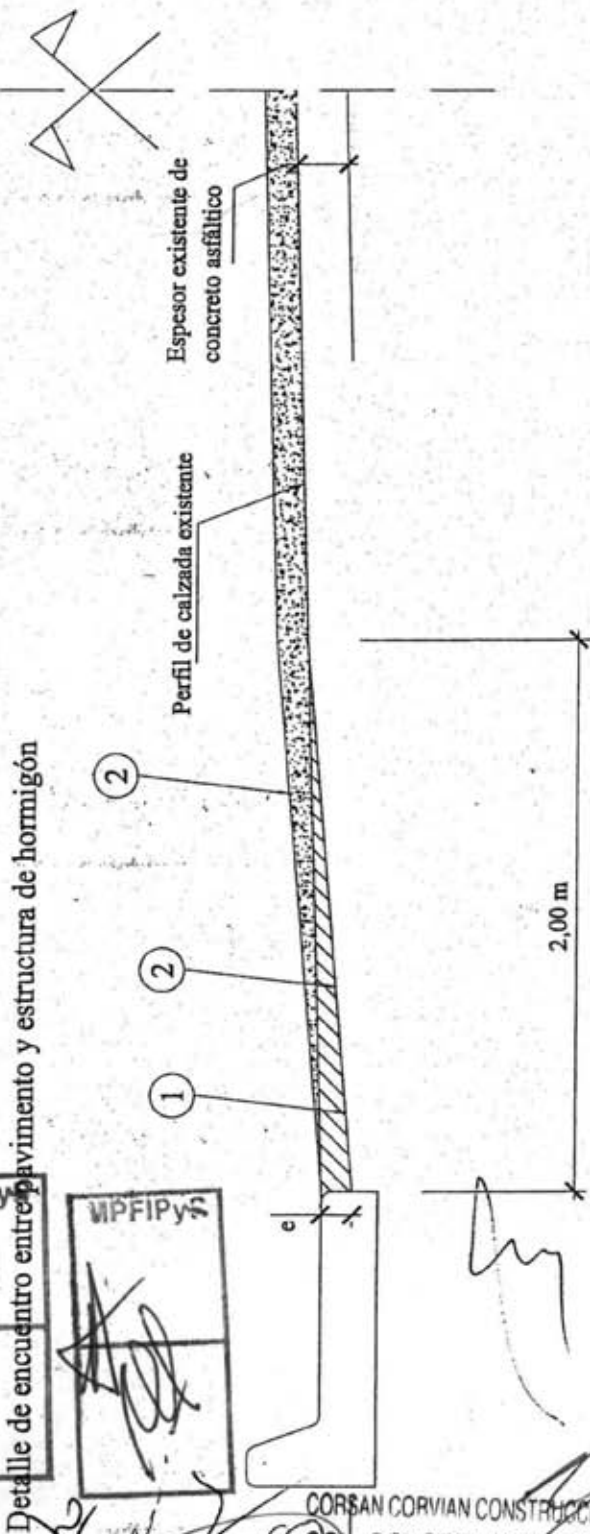
PERFIL TIPO DE OBRA

FRANCISCO ROSQUIN  
ESCRIBANA  
N° 11621  
MINISTERIO DE PLANEACIÓN FEDERAL INVERSIÓN  
FOLIO  
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS Y M. de ENTRADAS M.F.I.P.  
DIRECCIÓN DE OBRAS Y M. de ENTRADAS M.F.I.P.



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a se. repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.1.  
 Tramo: Cañada Rosquin - San Martín de las Escobas  
 Sección: km 129,00 - km 151,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CC - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGA

JUAN CARLOS DE BOYCOECHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
km 129 a 131 asc.	300
km 129 a 131 des.	650

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
146,00	a=8,70 m	rec. Hº	2 x 0,25 m
148,00	a=9,8 m	rec. Hº	2 x 0,65 m

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.1.  
 Tramo:  
 Sección: 129 - 151

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIPyS  
 DAP-PROY.-2  
 15093

MPFIPyS  
 91

*[Handwritten signatures and initials]*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.





OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.1.2

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Emp. RNN°A-012 - Sunchales  
ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 129,00 / 151,00 - 217,00 /  
225,00 - 247,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	164.650,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	195.640,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	10.780,00
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	7.030,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	252,50
	b) profundo	m <sup>3</sup>	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	2.408,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	1.200,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	44.079,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	17.400,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	420,00

WPFIPyC  
CUOAP-PROY-21  
5093

WPFIPyC  
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



**ANEXO I**

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

**CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4**

**OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I**

**DENOMINACION DE OBRA:** C 4.1.2

**RUTA NACIONAL Nº 34** TRAMO: Emp. RNNªA-012 - Sunchales  
ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 129,00 / 151,00 - 217,00 / 225,00 - 247,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	12.994,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	22.447,50
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	1.886,50
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m³	20,00
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	144,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	2.960,00
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m²	2.960,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	13.322,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	

15093

MPPFPyS

CORSAACORVAN CONSTRUCCIONES S.A.  
 CGG CONSTRUCCIONES S.S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO I

**OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO**

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 4.1.2

RUTA NACIONAL Nº 34

TRAMO: Emp. RNNª-012 - Sunchales  
 ENTRE PROGRESIVAS: 13,95 - 129,00 / 151,00 - 217,00 / 225,00 - 247,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m <sup>2</sup>	
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	15,00
	b. nueva a colocar incluídos soportes	m	19.122,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluídos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m <sup>2</sup>	1.200,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	17,15
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.P.Y.S.  
 SAP-PROY-01  
 15093

M.P.F.P.Y.S.  
 91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GUYCOECHA  
 PRESIDENTE  
 CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



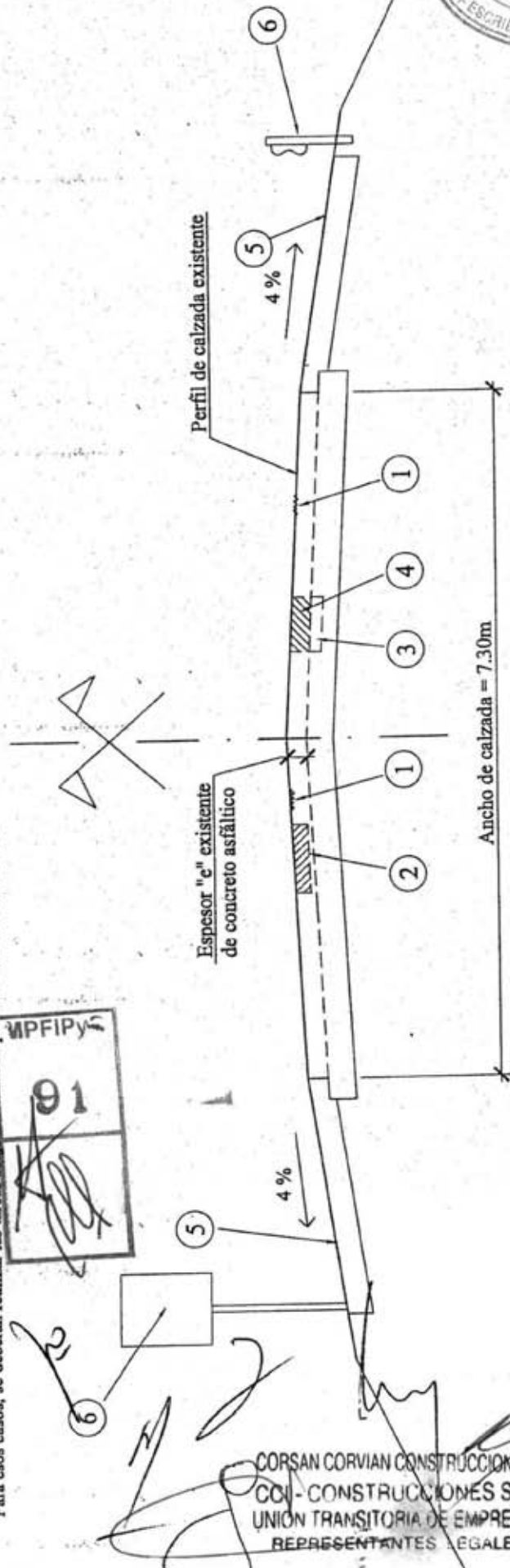
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Km 13,95 a Km 129,00  
Km 151,00 a Km 188,00  
Km 225,00 a Km 247,00

A aplicar entre las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abigüo indicadas respetando los anchos existentes.



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
COI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES EGALES

REFERENCIAS:

1. Perfil tipo puente de grietas y fisuras

2. Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

3. Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas

4. Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

5. Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

6. Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

7. Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

8. Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

OCCOVI

ruta nacional N° 34

Corredor Vial Nacional

Provincia de Santa Fe

Obra Mejorativa C.4.1.2.

Tramo: Emp RNN° A-012 - Sunchales

Sección: km 13,95 - km 129,00

km 151,00 - km 217,00

km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



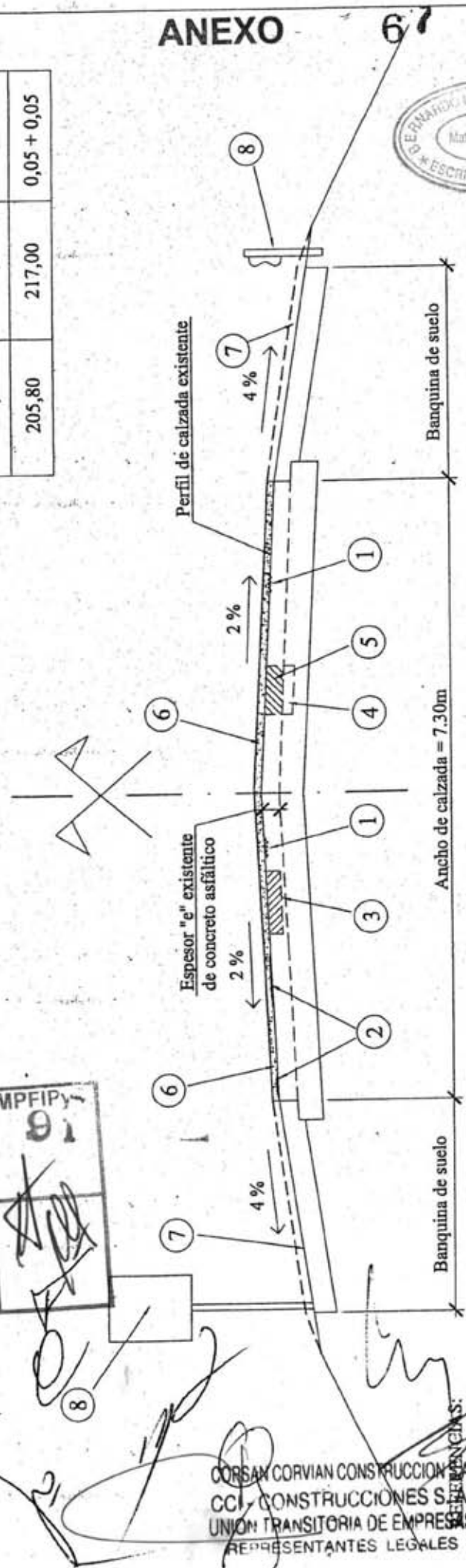
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A. aplicar entre las siguientes progresivas: Km 188,00 a Km 217,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
188,00	190,20	0,04 + 0,05
190,20	205,80	0,04
205,80	217,00	0,05 + 0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



ANEXO 6

ANEXO I

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.2.  
 Tramo: Emp RNN°A-012 - Sunchales  
 Sección: km 13,95 - km 129,00  
 km 151,00 - km 217,00  
 km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA



- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Rechecho de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Rechecho profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Rechecho profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Reparación de pavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Compactación de banquinas con compactación especial para banquinas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquinas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CORSA CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI CONSTRUCCIONES S.A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

5093  
 CIUDAD PROYECTOS

MPIFIPy  
 81

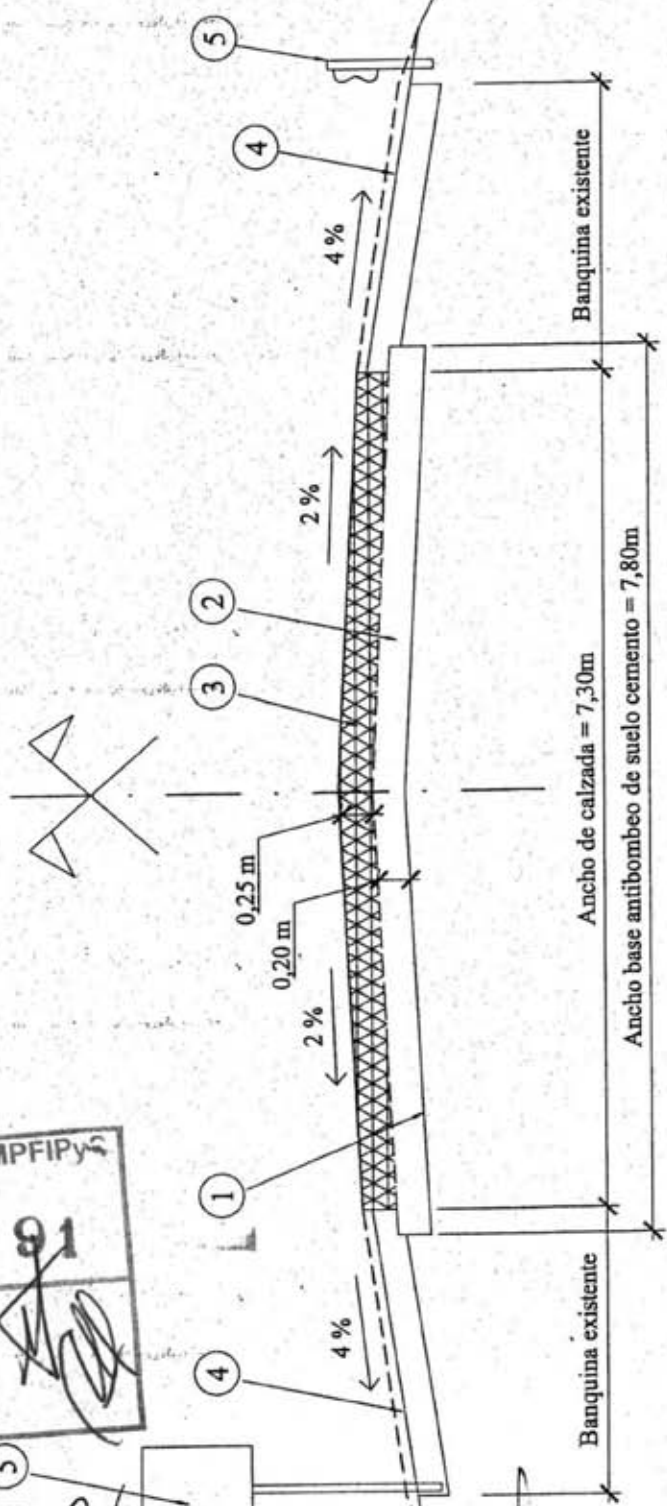
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)  
 A aplicar entre las siguientes progresivas aproximadas: Km 121,10 a Km 121,30 (cruce FFCC)

150  
 CUADRO N° 53

MPFIPyC  
 91

ANEXO

67



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO

REGISTRO DE ESCRIBANO PUBLICO

FOLIO 116  
 N° 10650  
 DIRECCION GENERAL DE ENCARGO Y M. de ENTRADAS Y SALIDAS

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.4.1.2.

Tramo: Emp RNN°A-012 - Sunonales

Sección: km 13,95 - km 129,00

km 151,00 - km 217,00

km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de pavimento actual.

Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de base de asiento.

Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.

Construcción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.

Reubicación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS  
 COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS

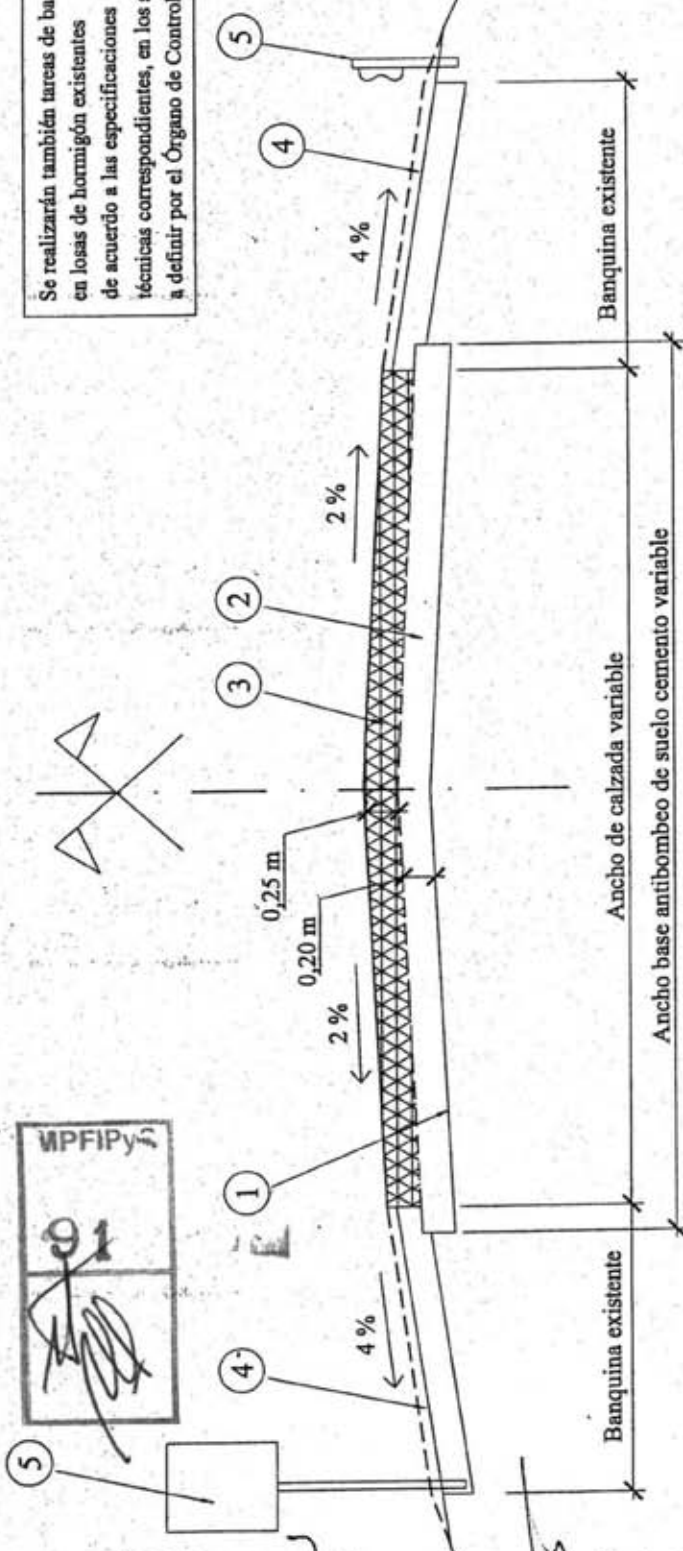


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

progresiva km 159,60 - Estación de peaje San Vicente

Se deberán ejecutar 50,00 m de pavimento rígido a ambos lados de la estación de peaje, en reemplazo del pavimento flexible existente

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.2.  
 Tramo: Emp RNN°A-012 - Sunchitani  
 Sección: km 13,95 - km 129,00  
 km 151,00 - km 217,00  
 km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



- REFERENCIAS:
- 1- Frentado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodadura actual.
  - 2- Base antibombeo en ancho variable y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base existente.
  - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor, y ancho variable (respetando anchos de pavimento flexible existente)
  - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
  - 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

CORSA CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
 CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
 REPRESENTANTES LEGALES

150  
 A aplicar en la

MPPFIPyS  
 91

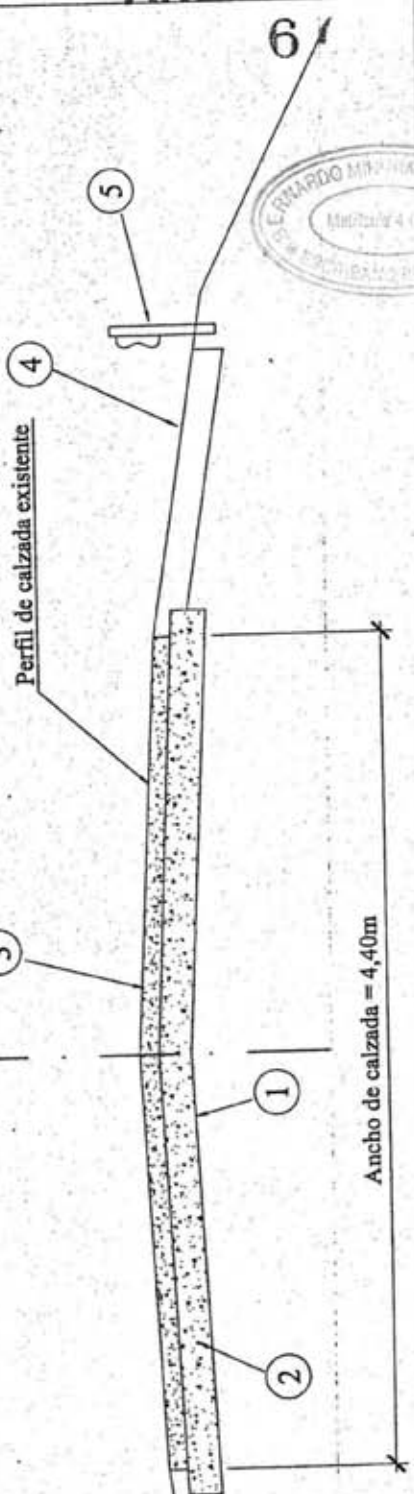


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en los ramales del intercambiador del cruce de RNN°34 con RNN°19

5093

WPFIPyS  
91



Perfil de calzada existente

Ancho de calzada = 4,40m

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO

FOLIO 1631

DIRECCION GENERAL DE ENLACE Y M. de ENTRADAS

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34

CORREDOR VIAL NACIONAL

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.4.12

Tramo: Emp RNN°A-012 - Sunchales

Sección: km 13,95 - km 129,00  
 km 151,00 - km 217,00  
 km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

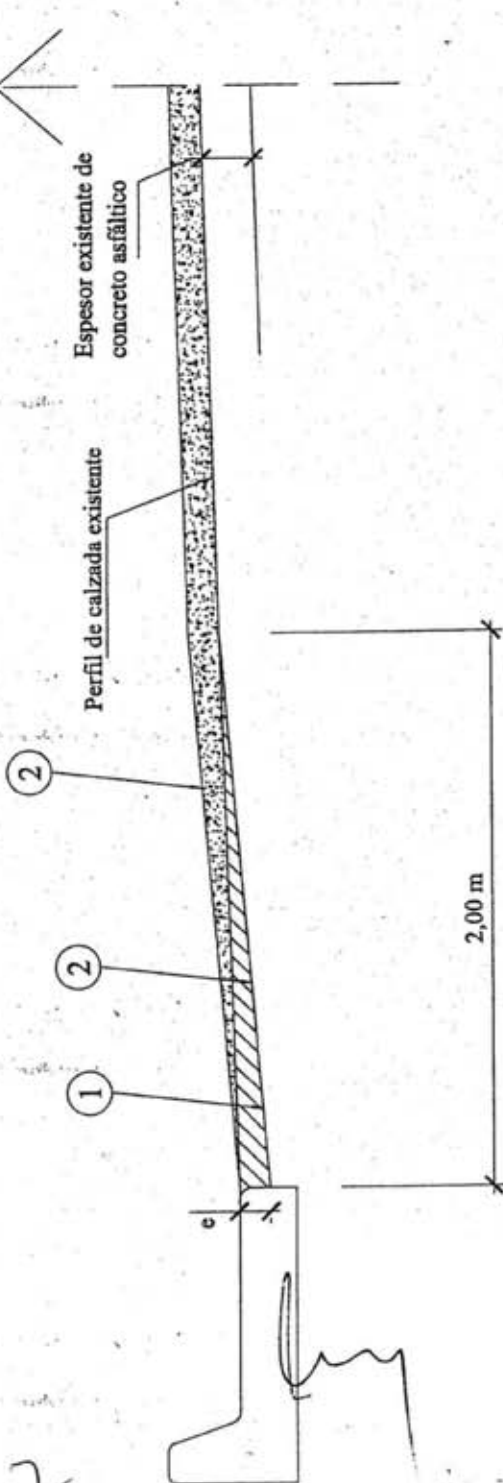
1. Resado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,27 m con respecto a la rasante actual.
2. Recubrición de base granular, previa compactación de la base de asiento, en 0,20 m de espesor y 4,60 m de ancho incluido (o bien) de imprimación, según especificaciones.
3. Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 4,40 metros de ancho (o bien) respetando los anchos existentes en cada caso) y 0,07 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
4. Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material viejo o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
5. Colocación y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIP-VS  
CUBOS PROY-  
1509

**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL**

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

**REFERENCIAS:**

- 1- Perfil de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle..
- 2- Perfil "e" en contacto con el hormigón
- 3- Espesor nulo en el extremo interior
- 4- de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 5- Asociación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ANEXO 37

**ANEXO I**



OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 34  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.4.1.2.  
Tramo: Emp RNN°A-012 - Sunchales  
Sección: km 13,95 - km 129,00  
          km 151,00 - km 217,00  
          km 225,00 - km 247,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

FOLIO 632



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES  
 Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

15098  
 MIPYCS  
 CUDAP-PRO/50

MIPYCS  
 91

Pavimento de Hª a reconstruir (incluye base antibombeo)		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
159,6	Peaje San Vicente	144

Pavimento de Hª a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
121,20	cruce FFCC	1460
159,60	Peaje San Vicente	1500

Bacheo con hormigón en calzada de pavimento rígido		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
159,6	Peaje San Vicente	20

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho o radio	Tipo	Ensanche
114,95	a=3x4,75 m	rec. Hª	2 x 2,5 m
158,30	A=8,30 m	Pte.	2 x 2,5 m
171,1	a=2,0 m	rec. Hª	0,5m +0,15m
193,39	a=2,0 m	rec. Hª	1,2m + 0,1m
195,34	a=2,0 m	rec. Hª	1,2m + 0,1m
198,94	a=2,0 m	rec. Hª	1,2m + 0,1m
214,69	a=2,0 m	rec. Hª	1,2m + 0,1m
216,29	a=2,0 m	rec. Hª	1,2m + 0,1m

OCCOVI  
 RUTA NACIONAL Nº 34  
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4  
 PROVINCIA DE SANTA FE  
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.2.  
 Tramo:  
 Sección: 13,95-129, 151-217, 225-247

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

# ANEXO I



<b>ANEXO I</b>
<b>OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO</b>
<b>CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4</b>
<b>OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I</b>
<b>DENOMINACION DE OBRA:</b> C 4.1.3
<b>TRAMO:</b> Sunchales - Palacios
<b>ENTRE PROGRESIVAS:</b> 247,00 - 279,00
<b>RUTA NACIONAL Nº 34</b>

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	25.950,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m <sup>2</sup>	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m <sup>3</sup>	5.441,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m <sup>3</sup>	459,90
	b) profundo	m <sup>3</sup>	459,90
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m <sup>3</sup>	459,90
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m <sup>3</sup>	3.180,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m <sup>3</sup>	3.000,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m <sup>3</sup>	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m <sup>3</sup>	

MPFIPvS  
CUJ... PROY-01  
**15093**

MPFIPvS  
**91**

*[Handwritten signatures and scribbles]*

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.  
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.  
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS  
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de BOYCOECHEA  
PRESIDENTE  
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.