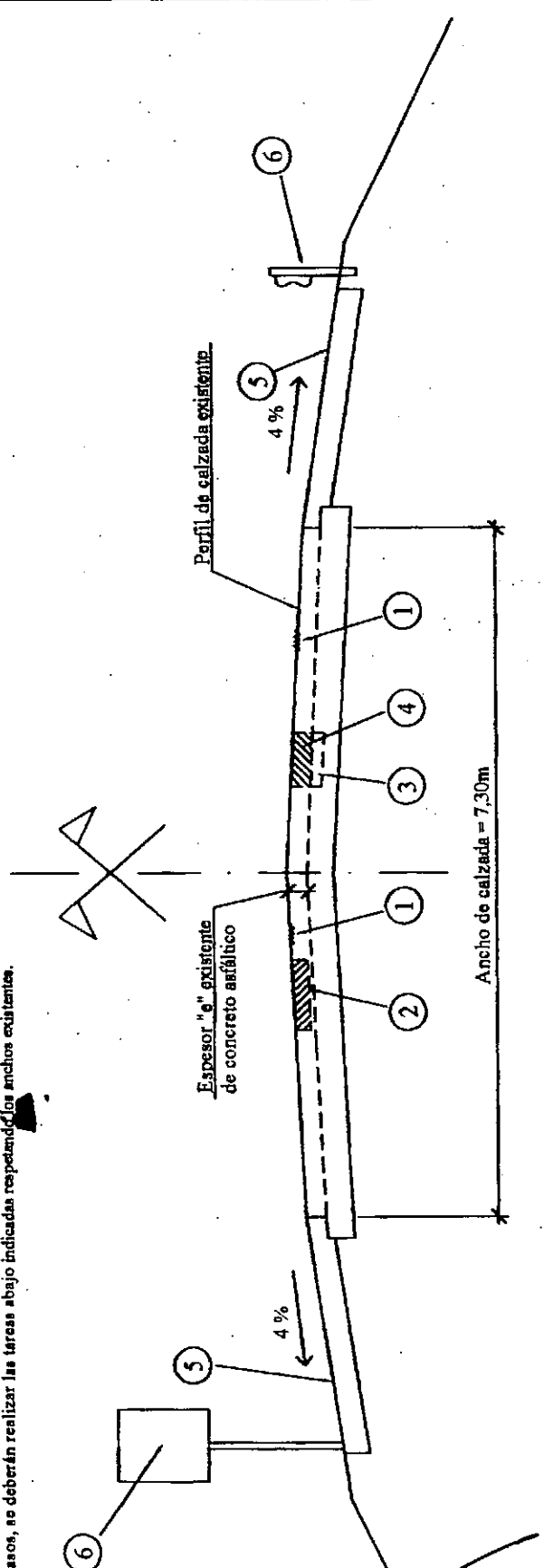


ANEXO ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA Nº II

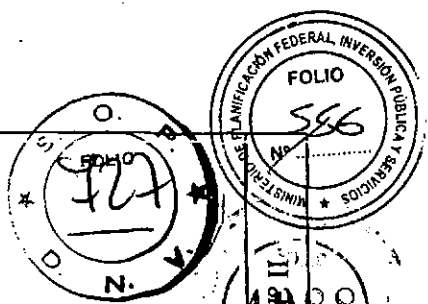
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 601,50 a Km 605,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados únicamente dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 584,00 - km 605,00
 km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA Nº II



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO RAGGIO E HIJOS S.A. - C.R.V.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzinski
 Representante Legal

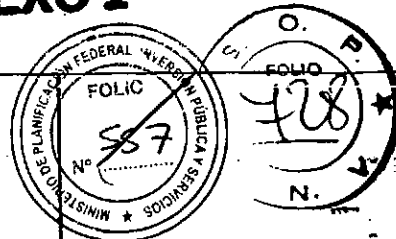
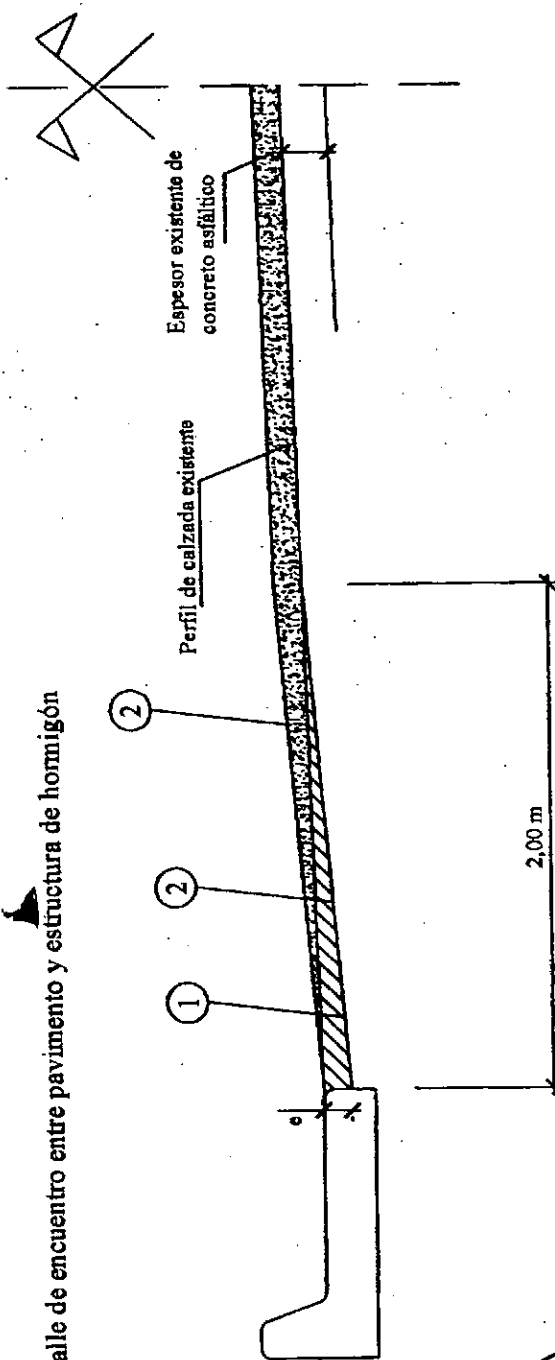
REGISTRO 526- COP 27A

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPE
91

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 584,00 - km 605,00
 km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
 - 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
 - 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

BENITO ROCCO E HIJOS S.A. - C.P.C.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Osvaldo M. De Sousa
 COSECONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

Dr. Daniel S. Libedziewicz

M. DEL VALLE
 ESCRIBANA TITULAR
 REGISTRO 526 - COR 103A

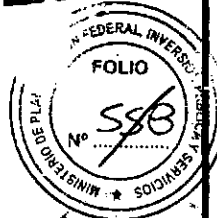
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
 (Más valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Datos de progresivas
 M.F.P.Y.S.

Dársenas a construir	
Ubicación	Long (m)
590,0 A 590,3	300
592,7 A 593,3	600
Ambos lados	

ANEXO

ANEXO 1



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.2.4

Tramo:

Sección: Km 584,00 605,00

Km 606,3 A 614,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Oswaldo M. De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

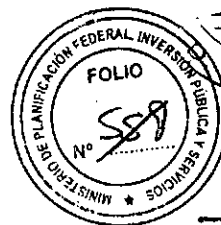
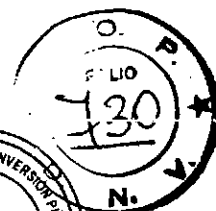
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzlevich

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE VIAL
 REGISTRO 526 / COP

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.5	
RUTA NACIONAL N° 3 y 252		TRAMO: Km 614,00 a Km 677,00 RN N°3 0,00 a 6,80 RN N° 252	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	86.960,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	80.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	4.188,00
	b) profundo	m ³	160,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	160,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	4.092,00
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	10.470,00
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	Tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	Tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	Tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	Tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	Tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	Tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	Tn	

MPF, PVS
Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

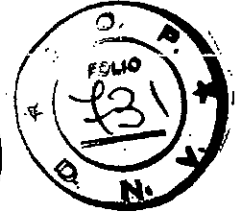
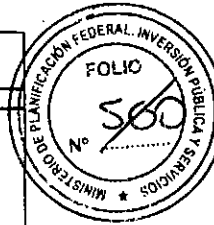
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Ibbetzovich

M. DEL C. BALEZ...
ESCRIBANA F. T. U. A. H.
M. REGISTRO 526 - COP. C. 3A

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.5	
RUTA NACIONAL N° 3 y 252		TRAMO: Km 614,00 a Km 677,00 RN N°3 0,00 a 6,90 RN N° 252	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	568,00
17	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²	376,00
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
18	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalizacion Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.870,00
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garttas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
29	Alimentarilla a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPG S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodziwicz

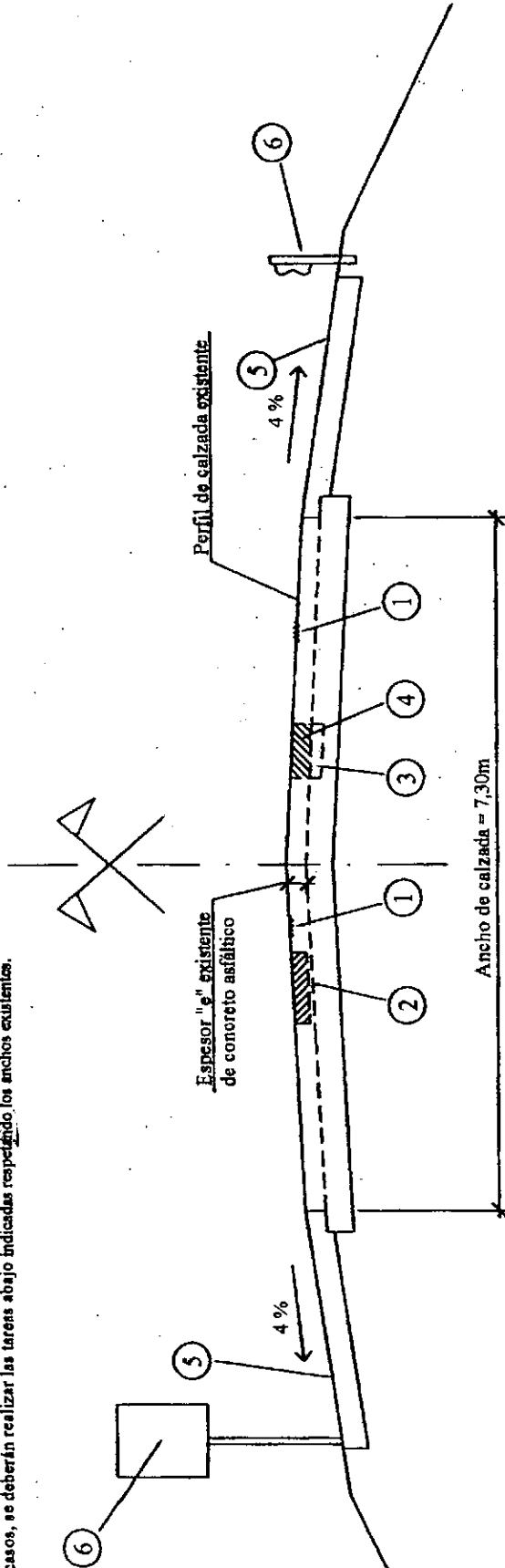
M. DEL C. GALEZANA DE ALCANTARA
ESCRITURA PUBLICA
III. REGISTRO 526 - COP 103A

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 614,00 a Km 647,00 de RNN°3
Km 650,00 a Km 669,50 de RNN°3

MPF. 91
A aplicar entre las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (Ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respectando los anchos existentes.



BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S
Unión Transitoria de Empresas

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P. en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro de señalización de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

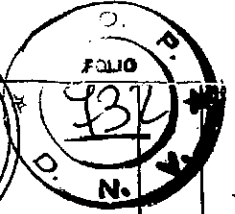
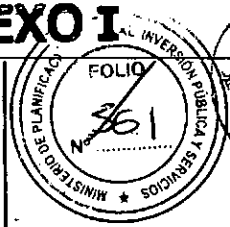
OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 3 y 252
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.

Tramo:

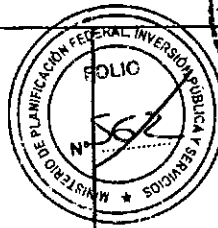
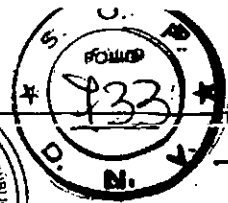
Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°3
km 0,00 - km 6,80 de RNN°252

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



David M. De Sousa
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

REGISTRO 526 - COP. CA

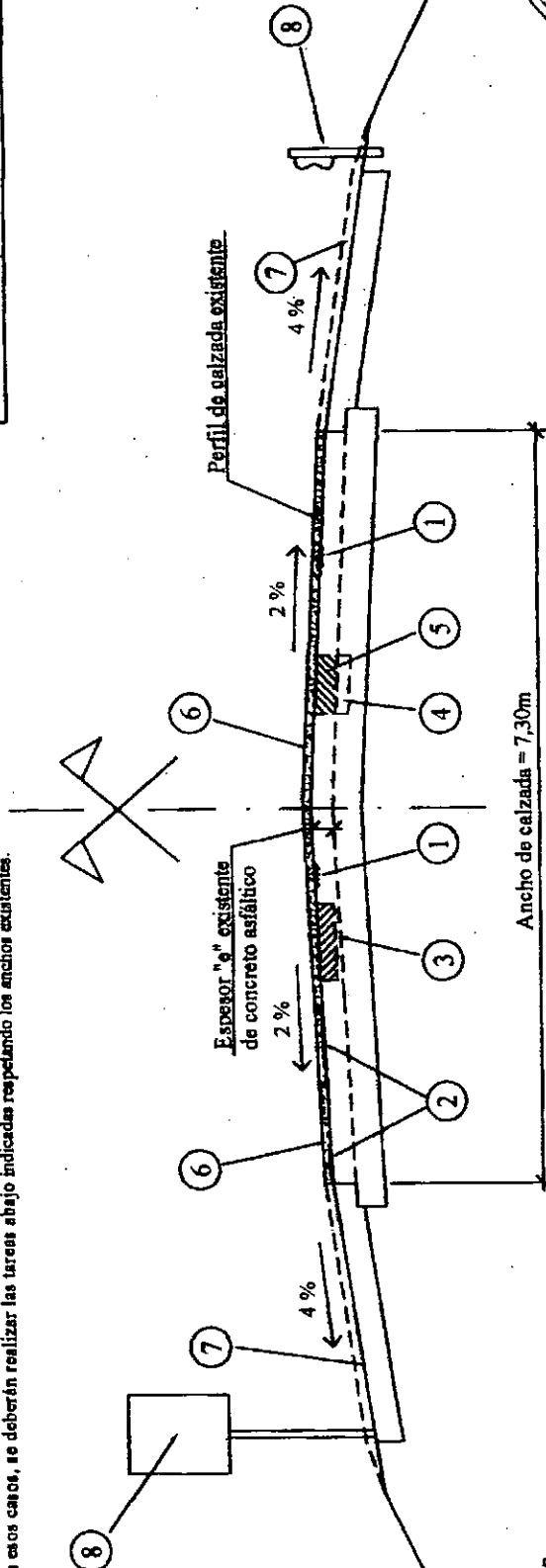


4994

ESPORES PARA REPAVIMENTACION		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
647,00	650,00	0,04

MPF
PERFIL TIPO DE OBRA N° II
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 647,00 a Km 650,00 de RNN°3

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Trápan con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o reparación y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTAS NACIONALES N° 3 y 252
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C. I. 2.5.
 Tramo:
 Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNN°3
 km 0,00 - km 6,80 de RNN°252

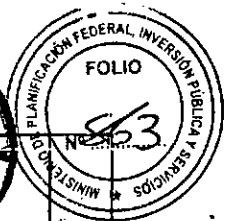
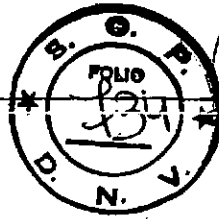
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

BENITO ROQUE L. INGENIERO S.A. C.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedevich

REGISTRO 526 - COY. C.A.

Presidente M. De Souza
 COMISIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

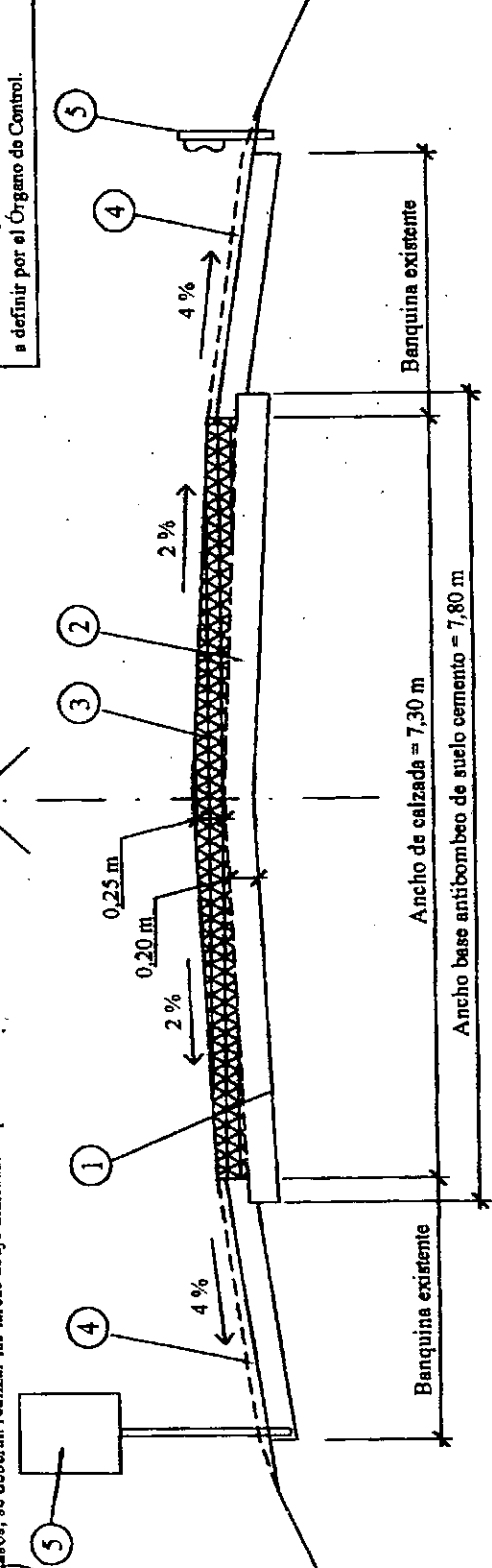


PERFIL TIPO DE OBRA Nº III (Reconstrucción)

A aplicar entre las progresivas: Km 669,50 a Km 677,00 de RNNº3 (solamente en los sectores indicados por el Órgano de Control)
Km 0,00 a Km 6,80 de RNNº252 (solamente en los sectores indicados por el Órgano de Control)

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
(doble calzada de hormigón entre km 669,50 y km 677,00 de RNNº3)
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTAS NACIONALES Nº 3 y 252
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.5.

Tramo:
Sección: km 614,00 - km 677,00 de RNNº3
km 0,00 - km 6,80 de RNNº252

PERFIL TIPO DE OBRA Nº III

995

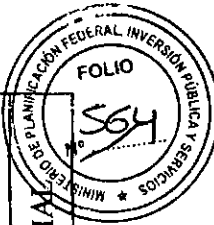
REFERENCIAS:

- Demolición de las losas de hormigón existentes y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Base antibombeco en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de base de asiento, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho, en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Corrección y/o retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Oswaldo M. De Sousa
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

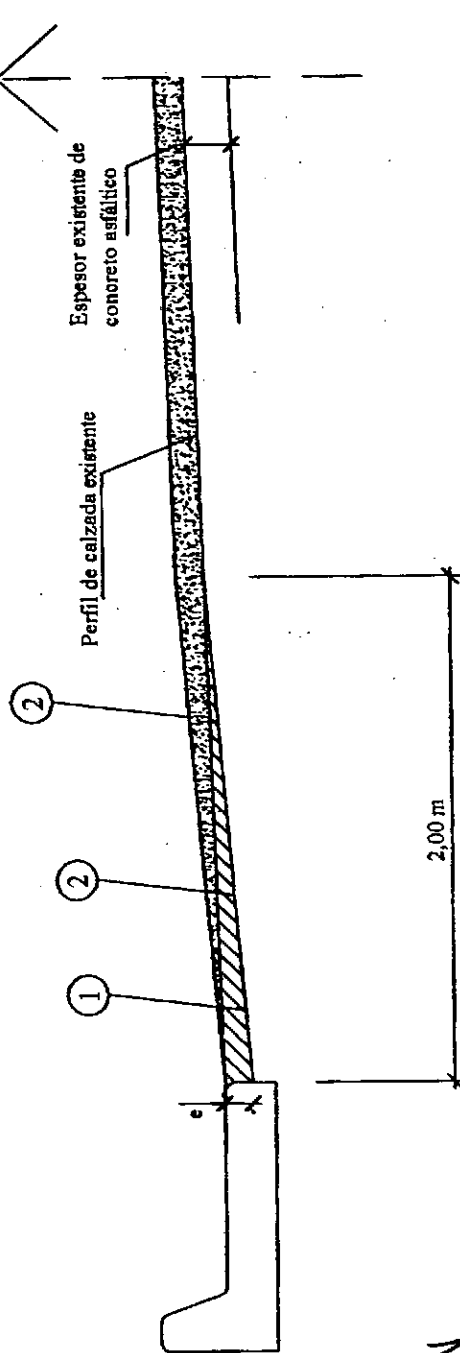
Cr. Daniel S. Libedziewich



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTAS NACIONALES Nº 3 y 252

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.2.5

Tramo:

Sección: km 614,00 - km 677,00 de RN Nº 3

km 0,00 - km 6,80 de RN Nº 252

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

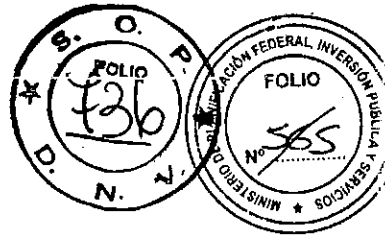
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. de Sousa
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROCCO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzavich

M. DEL C. DANIEL S. LIBEDZAVICH
FSCR'S. NA I TL. 1411
M. REGISTRO 520 - CPC S.A.



4997

ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.8			
RUTA NACIONAL N° 226 TRAMO: Km 0,00 a Km 254,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	66.040,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ³	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ³	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ³	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ³	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ³	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	8.902,00
	b) profundo	m ³	
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
	compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	4.200,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.728,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F. P.S.

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

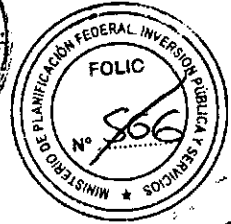
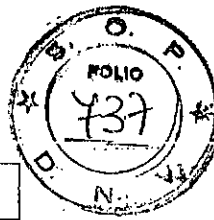
[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodziuch

DEL C. BAILEY...
ESCRIB. NA...
REGISTRO 520 - COP. 201

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.5	
RUTA NACIONAL N° 226		TRAMO: Km 0,00 a Km 254,00 Km 289,00 a Km 404,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón Incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalizacion Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	5.000,00
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
26	Tranqueos	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
29	Alcantarillas y prolongar		
	- prolongacion de existentes	m	
	- demolicion de existentes	m	
30	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	Quota mensual	mes	36,00
	Por km	km	216.000,00

MPF: PYS
01

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal

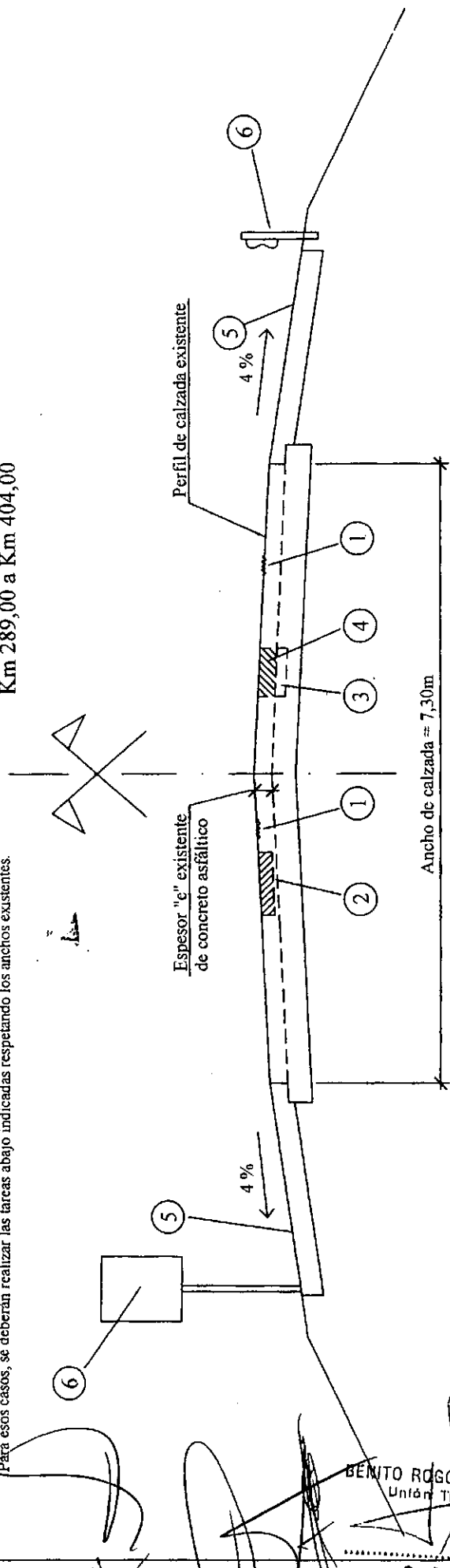
M. DEL C. BALZAR...
ESCRIBANA...
REGISTRO...

ANEXO

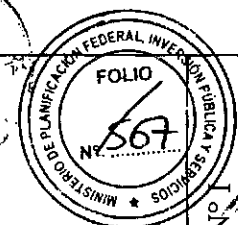
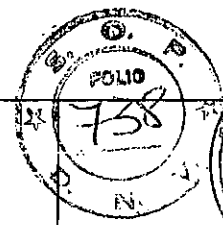
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre los siguientes progresivos: Km 5,00 a Km 20,00
 Km 21,00 a Km 41,00
 Km 44,00 a Km 170,00
 Km 173,00 a Km 254,00
 Km 289,00 a Km 404,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° I
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 254,00
 km 289,00 - km 404,00
 PERFIL TIPO DE OBRA N° I



4999

REFERENCIAS:

- 1- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 2- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS
 Unión Transitoria de Empresas

Osvaldo M. De Sousa
 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Litvinovich
 Representante Legal

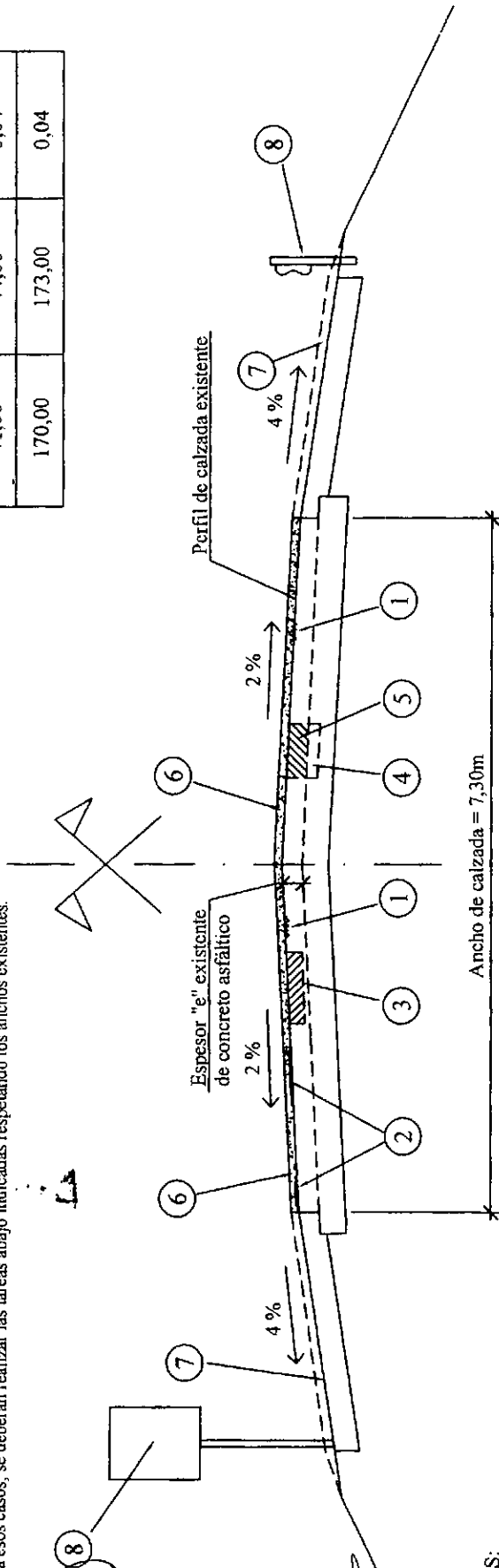
M. DEL C. CALZADA P. N. 226
 ESCRIBANA LITVICH
 11. REG. 5195 S. C. C. 23

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

las siguientes progresivas: Km 20,00 a Km 21,00
Km 41,00 a Km 44,00
Km 170,00 a Km 173,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
20,00	21,00	0,06
41,00	44,00	0,04
170,00	173,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



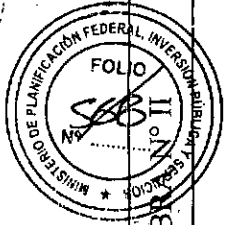
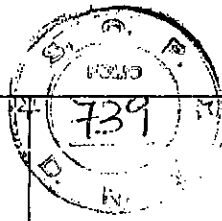
REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, de formaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 226
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.

Tramo:
Sección: km 0,00 - km 254,00
km 289,00 - km 404,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II



Roberto M. De Sousa
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO Y HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libed...

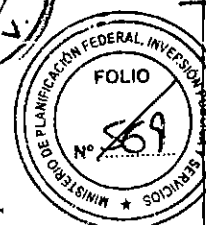
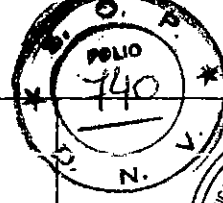
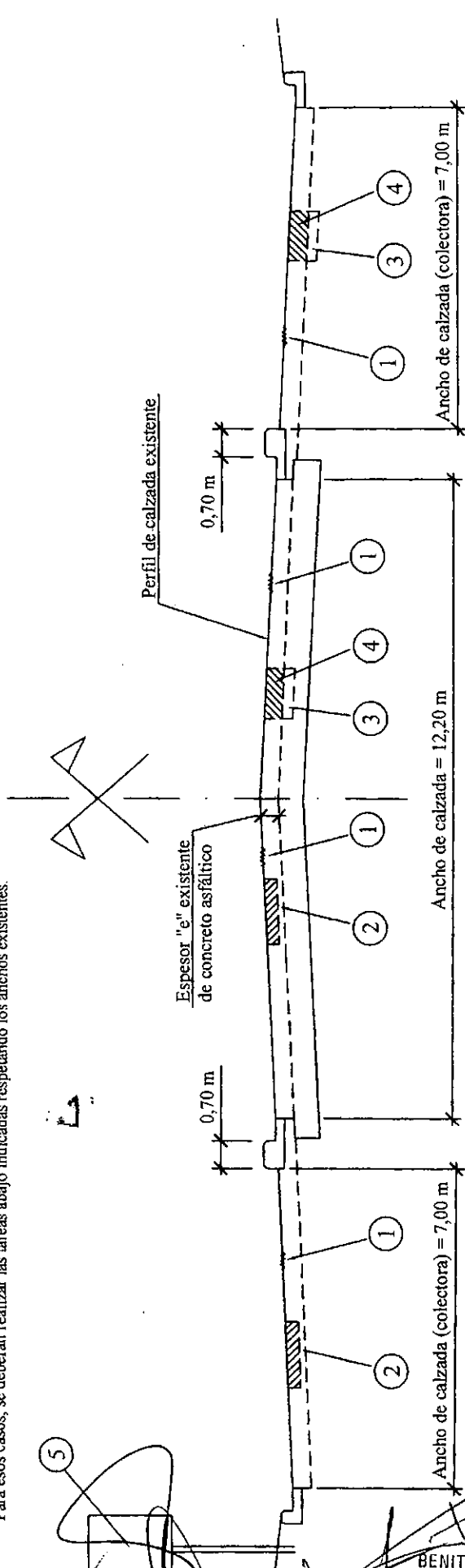
REGISTRO 520...

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 5,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados inclinados dentro de estas progresivas (ver Perfil de Tipo de Obra Especial).

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 254,00
 km 289,00 - km 404,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

REFERENCIAS

1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras

2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.

4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Oswaldo M. De Sousa
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

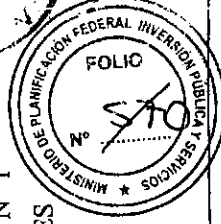
BENITTO ROGGIO E HIJOS
 Unión Transitoria de Empresas

REGISTRO DE EMPRESAS
 N. DEL C. BALZARINA
 ESCRIBANA ITALIANA
 III. REGISTRO SUB-COMERCIAL

Dr. Daniel F. Libed...

FOLIO 141

5002



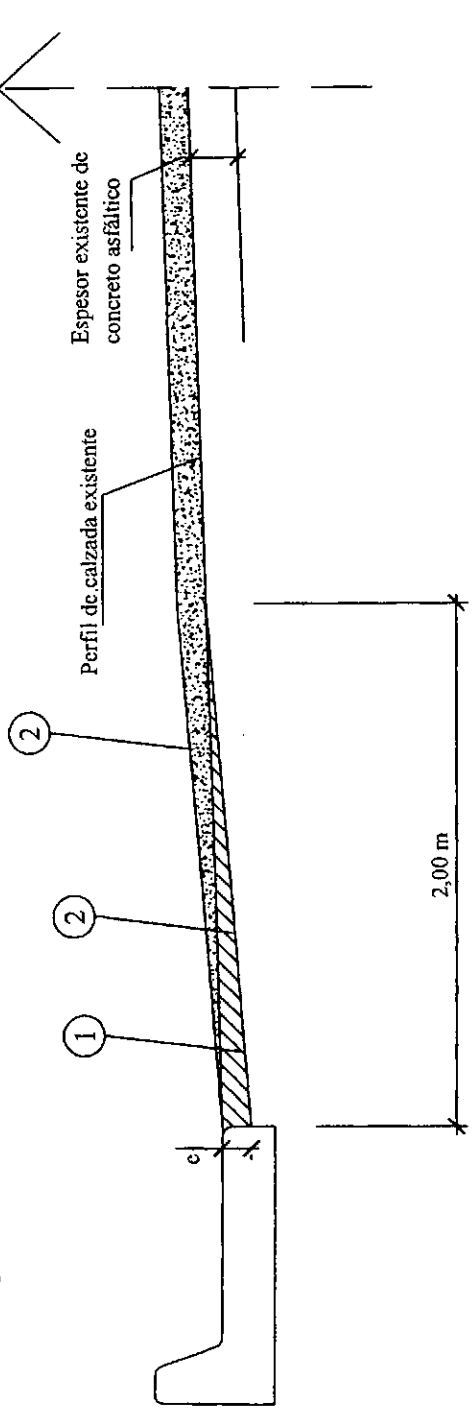
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 254,00
 km 289,00 - km 404,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESSIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

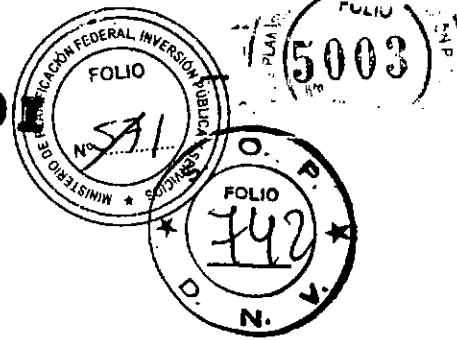
BENITO ROGGIO ERIJQS S.A. - CAC SA
Unión Transitoria de Empresas

ESCRIBANA S.A.
M. DEL C. BALZILIANA U. A. S. P. S.
REGISTRO 526 - COP. 234

Cr. Daniel S. Libedzinski

ANEXO

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.7	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 156,00 a Km 176,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Bases estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	40000,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ³	148920,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ³	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ³	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ³	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ³	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	369,00
	b) profundo	m ²	369,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	1057,80
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	4400,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9792,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	21444,68
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.		
	Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPF. PYS

[Handwritten signatures and initials]

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

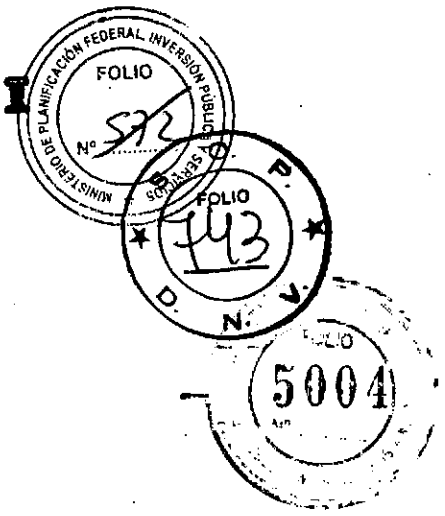
Cr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

Osvaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BARRERA DE ARCE
ESCRIBANA TITULAR
II REGISTRO 526 CORUCCA

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.7			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 156,00 a Km 176,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en catzadas de pavimentos rígidos	m ³	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
18	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	352,75
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalizacion Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	45,72
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
29	Alcantarillas a prolongar	m	
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Gr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal

M. DEL C. BAUTISTA
FISCALIA ILEGAL
RECEPTE 528 - COR. C.B.A.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

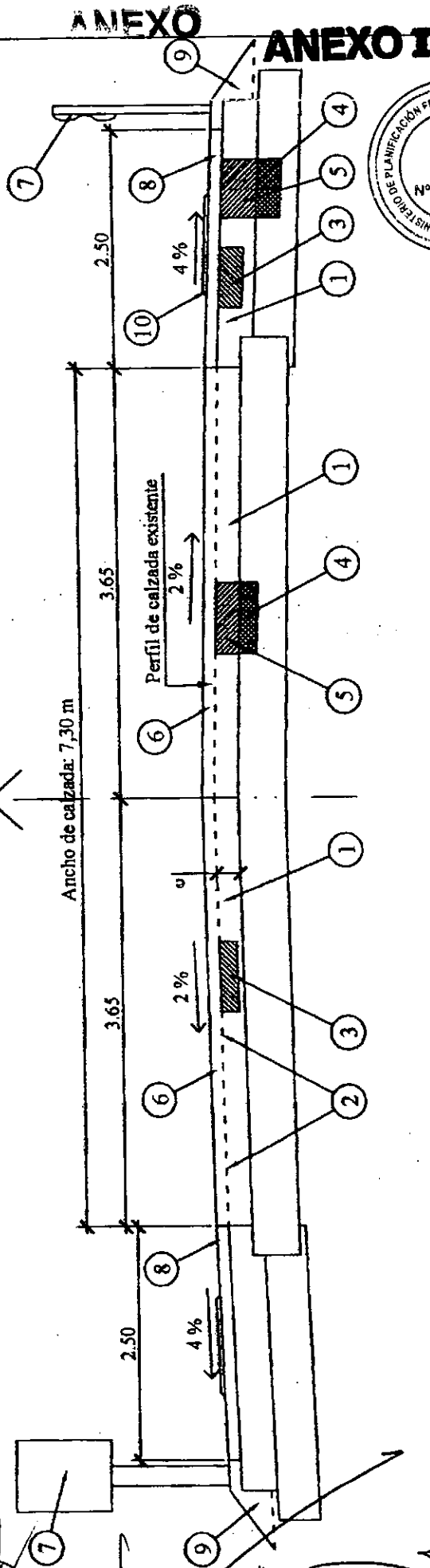
Km 156,00 a Km 176,00

A aplicar en calzadas entre las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



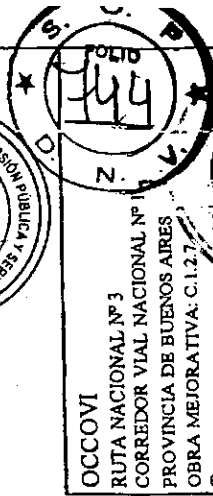
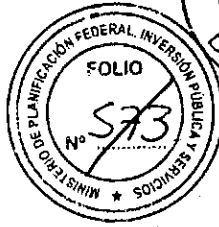
REFERENCIAS

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2cm de espesor promedio
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
- 7- Colocación y/o retiro y re colocación de banquetas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
- 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,040m de espesor
- 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 10- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones

ANEXO

ANEXO I



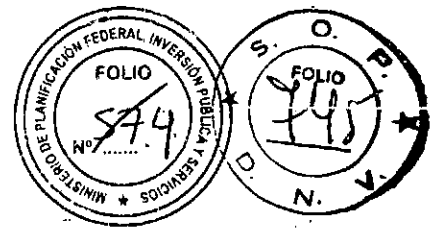
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

BENITO FOGGIO E HIJOS S.A. - Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich

REGISTRO 526 - COR. CCA

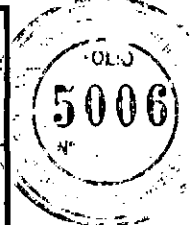
ANEXO
ANEXO I



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresiones y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center;">9</td> <td style="width: 100px; height: 50px;">MPF</td> </tr> </table>	9	MPF	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 100%; text-align: center;"> Construcción de Losas de Hormigón Ubicación Km 186,00 Cruce FFCC </td> </tr> </table>	Construcción de Losas de Hormigón Ubicación Km 186,00 Cruce FFCC
9	MPF			
Construcción de Losas de Hormigón Ubicación Km 186,00 Cruce FFCC				

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 3
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.7
 Tramo: Km 156,00 176,00
 Sección:



[Handwritten signatures and initials]

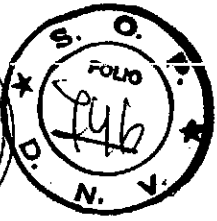
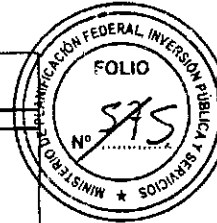
BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - CRO S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

[Handwritten signature]
 ESCRITORIA VIAL S.A.
 III. REGISTRO 526 - CORCOBA

Cr. Daniel S. Libiodzlevich
 Representante Legal

Oswaldo M. De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.8

RUTA NACIONAL N° 226 TRAMO: Km 273,00 a Km 289,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	7.500,00
6	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	46.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	40.700,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	41.000,00
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²	76.200,00
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	250,00
	b) profundo	m ³	1.090,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	1.500,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de fuerza de calzada	m ³	
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Reparacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	17.000,00
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	4.470,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	19.800,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	5.900,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	6.000,00
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4 cm de espesor promedio	tn	

[Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

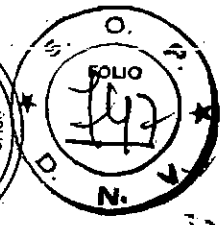
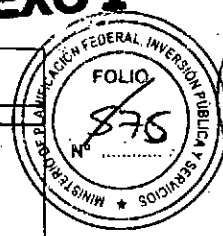
[Large handwritten signature]

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BAILETTA
ESCRIBANA PÚBLICA
III. REGISTRO S.C. COROCUA

Cr. Daniel S. Libedziovich
Representante Legal

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANTA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.8	
RUTA NACIONAL N° 228		TRAMO: Km 273,00 a Km 289,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	3.300,00
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	3.300,00
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
29	Aleantillas o prolongar a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) cuota mensual b) Por km	mes km	36,00 216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

[Handwritten signatures and stamps]

Osvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - U.T. M. DEL C. BAILEY S.A.
Union Transitoria de Empresas
ESCRIBANA CIVILIAN
T. REGISTRO 620 CORDOBA

Dr. Daniel S. Libedziovich
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas ascendente:

Km 275,8 a Km 277,0
Km 281,8 a Km 282,6

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas descendente:

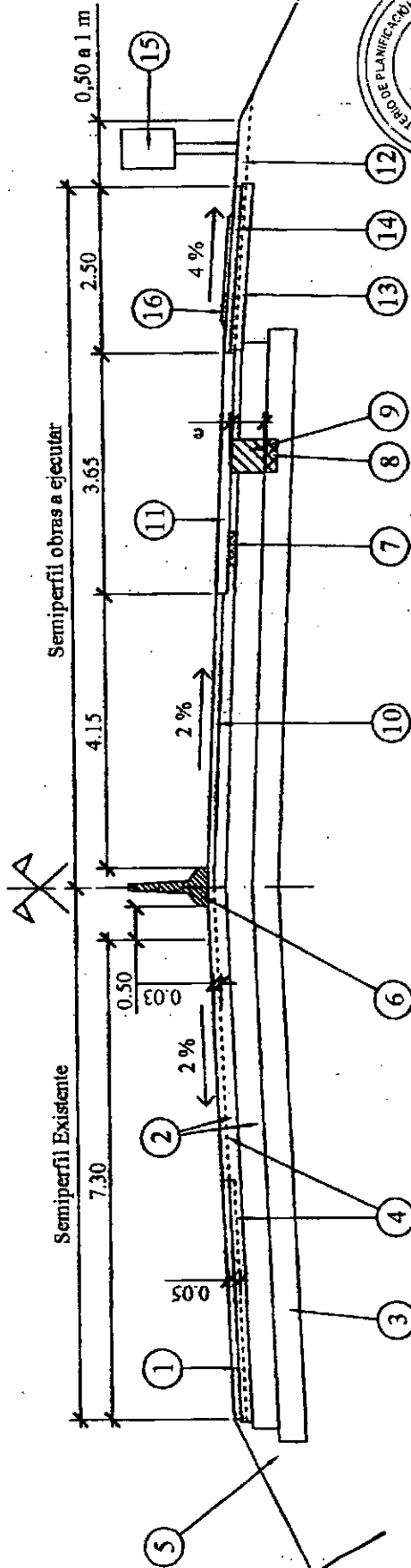
Km 273,0 a Km 275,8
Km 279,2 a Km 284,0

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

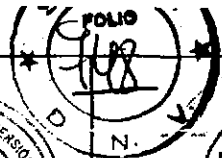
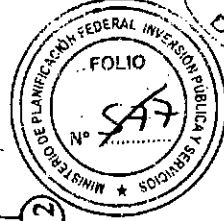
Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



REFERENCIAS:

- 1- Carpeta de concreto asf. existente en 0,025 m de espesor
- 2- Bases asfálticas espesor total 0,15 m (2 capas de 0,075 m c/u)
- 3- Base granular existente espesor total 0,30 m
- 4- Línea de frenado a ejecutar: 3 cm en la trocha interior y 5 cm en la trocha externa. Sellado posterior tipo puente de fisuras y grietas e/ necesidades
- 5- Banquina de suelo existente
- 6- Baranda New Jersey existente a conservar
- 7- Bacheo de superficie a ejecutar con mezcla asfáltica en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 8- Bacheo de fondo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las carpetas asfálticas existentes en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 9- Item de sellado con concreto asfáltico en todo el espesor "e" en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 10- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,05m de espesor y 4,50m de ancho, incluido riego de liga
- 11- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,07m de espesor y 3,65 de ancho, incluido riego de liga
- 12- Excoavación de suelo de banquina en espesor estimado 0,23 m y 3,00/3,50m de ancho, incluyendo compactación de base de asiento, según especificación técnica.
- 13- Estabilizado granular con aporte de suelo RAP y material virgen. Espesor 0,20m y 2,60 m de ancho, incluyendo la compactación de la base de asiento
- 14- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05m de espesor y 2,50m de ancho, incluido riego de imprimación y liga
- 15- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa según necesidades
- 16- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones

ANEXO
ANEXO I



OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 226
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA: C.1.2.8
Tramo: Emp. RN Nº3 - Olavarría
Sección: km 273,00 - 289,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CBC
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Liberman
Representante legal

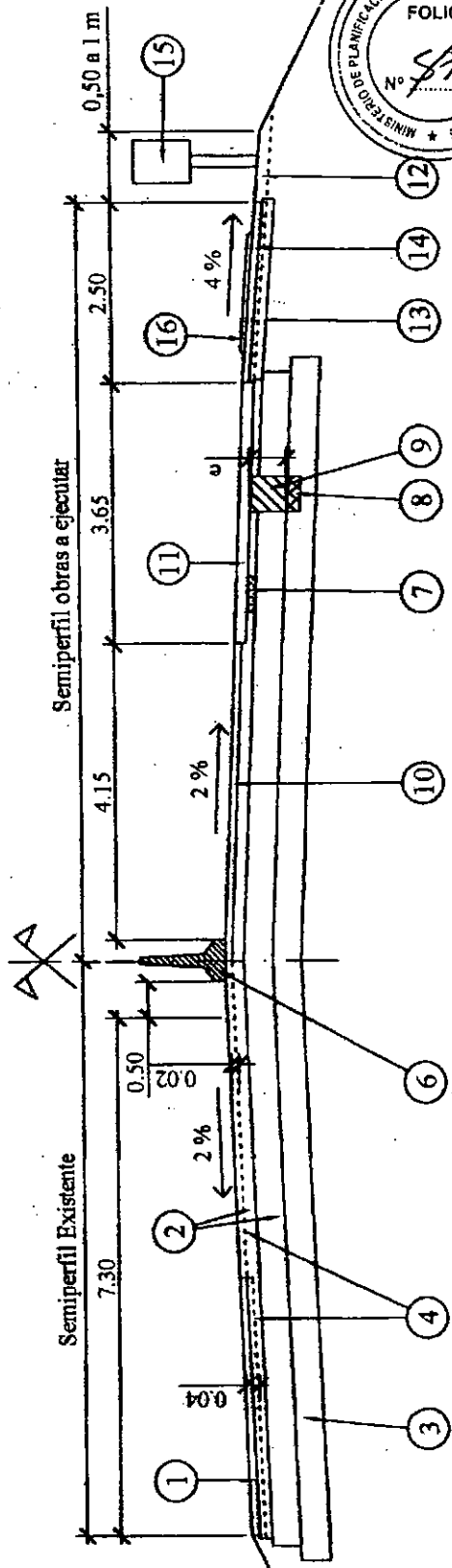
M. DEL C. BALZARIN
ESCRIBANA PUBLICA
TIT. REGISTRO 626 - COF. C.A.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

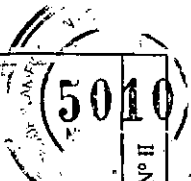
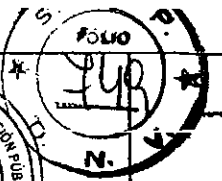
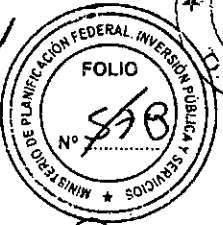
Km 273,0 a Km 275,8
 Km 277,0 a Km 281,8
 Km 275,8 a Km 279,2

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas ascendente:
 A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas descendente:

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.
 Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



- REFERENCIAS:
- 1- Carpeta de concreto asf. existente en 0,025 m de espesor
 - 2- Bases asfálticas espesor total 0,15 m (2 capas de 0,075 m c/u)
 - 3- Base granular existente espesor total 0,30 m
 - 4- Línea de frezado a ejecutar: 2 cm en la trocha interior y 4 cm en la trocha externa. Sellado posterior tipo puente de finura y grietas s/necesidades
 - 5- Banquina de suelo existente
 - 6- Baranda New Jersey existente a conservar
 - 7- Bacheo de superficie a ejecutar con mezcla asfáltica en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
 - 8- Bacheo de profundo a reponer con suelo cemento o estabizado en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
 - 9- Itenga granular con concreto asfáltico en todo el espesor "e" en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
 - 10- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,04m de espesor y 4,15 m de ancho, incluido riego de liga
 - 11- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,06m de espesor y 3,65 m de ancho, incluido riego de liga
 - 12- Excavación de suelo de banquina en espesor estimado 0,23 m y 3,00/3,50m de ancho, incluyendo compactación de base de asiento, según especificación técnica.
 - 13- Estabilizado granular con aporte de suelo RAP y material virgen. Espesor 0,20m y 2,60 m de ancho, incluyendo la compactación de la base de asiento
 - 14- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05m de espesor y 2,50m de ancho, incluido riego de imprimación y liga
 - 15- Retiro y recolocación de sellamiento vertical y barandas de defensa según necesidades
 - 16- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA: C.1.2.8
 Tramo: Emp. RN N°1 - Olavarría
 Sección: km 273,00 - 289,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. U.P.C. S.A.
 Unión Transitoria de Empresa

Gr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante legal

ESCRITURA N° 111
 REGISTRO S.C. - COP. C.V.

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas ascendente: Km 282,6 a Km 289,0

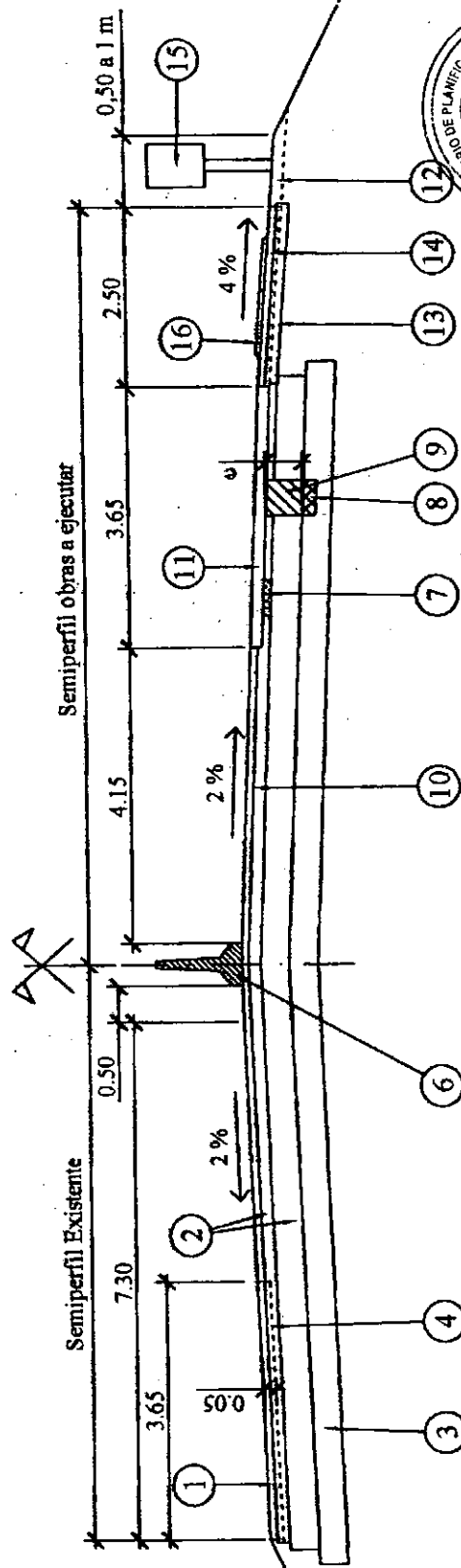
A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas descendente: Km 284,0 a Km 289,0

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

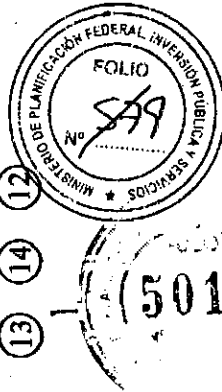
Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



REFERENCIAS:

- 1- Carpeta de concreto asf. existente en 0,025 m de espesor
- 2- Bases asfálticas espesor total 0,145 m (0,075 m + 0,07 m)
- 3- Base granular existente espesor total 0,15 m y subbase total 0,40m (0,20m + 0,20m)
- 4- Línea de frezado a ejecutar: 5 cm en la trocha externa. Sellado posterior tipo puente de fisuras y grietas s/necesidades
- 5- Banquina de suelo existente
- 6- Baranda New Jersey existente a conservar
- 7- Bacheo de superficie a ejecutar con mezcla asfáltica en sectores a definir por inspección y/o Supervisión
- 8- Bacheo de profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular de espesor total por debajo de las carpetas asfálticas existentes en sectores a definir por la inspección y/o Supervisión
- 9- Ítem a reponer con concreto asfáltico en todo el espesor "e" en sectores a definir por inspección y/o Supervisión
- 10- Sellado de fisuras tipo puente de grietas y fisuras según necesidades

- 11- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,05m de espesor y 3,65 de ancho, incluido riego de liga
- 12- Excavación de suelo de banquina en espesor estimado 0,23 m y 3,00/3,50m de ancho, incluyendo compactación de base de asiento, según especificación técnica.
- 13- Estabilizado granular con aporte de suelo RAP y material virgen. Espesor 0,20m y 2,60 m de ancho, incluyendo la compactación de la base de asiento
- 14- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05m de espesor y 2,50m de ancho, incluido riego de imprimación y liga
- 15- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa según necesidades
- 16- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones



OCCOMI

RUTA NACIONAL N° 226
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA: C.1.2.8
Tramo: Emp. RN N°3 - Olavarría
Sección: km 273,00 - 289,00

FOLIO 549

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
Unión Transitoria de Empresas

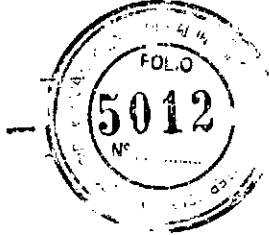
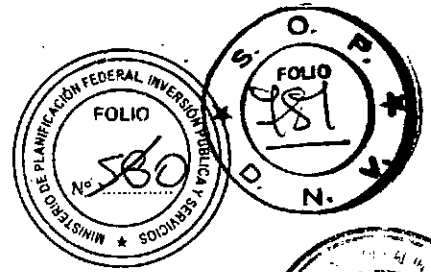
M. DEL S. SAENZ
ESCRIBANA PUBLICA
REGISTRO 526 - COR. 226

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.9	
RUTA NACIONAL N° 205		TRAMO: Km 273,00 a Km 289,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ²	
2	Apertura de Caja	m ²	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ²	
4	Bases estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38.160,00
6	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	214.268,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	1.972,00
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	2.142,68
	b) profundo	m ²	
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	1.607,01
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
10	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
11	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ²	1.420,40
12	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ²	
13	Regularización de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP	m ²	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	14.740,80
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	236,64
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	30.854,59
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	



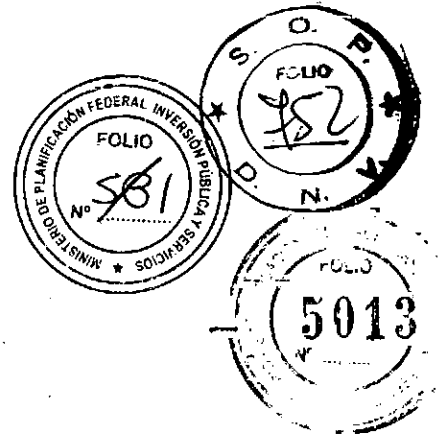
MPE: PVS
 91
 [Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. De Souza
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C.P.
 Unión Transitoria de Empresas
 M. DEL C. BALZARINI
 ESCIBANA INTL S.A.
 TIT. REGISTRO 520 - CORP. 27
 Cr. Daniel S. Libedziowich
 Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLAZUELA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.2.9	
RUJTA NACIONAL N° 205		TRAMO: Km 273,00 a Km 289,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
17	Reconstrucción de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeco	m ²	
18	Base antibombeco para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	17
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Defensas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. remocion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Costo mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	215.000,00

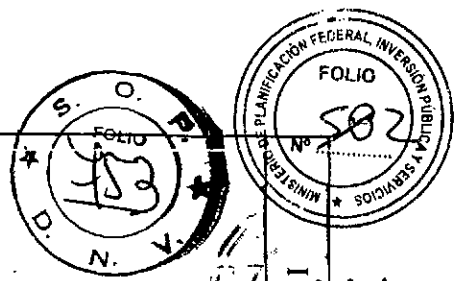
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

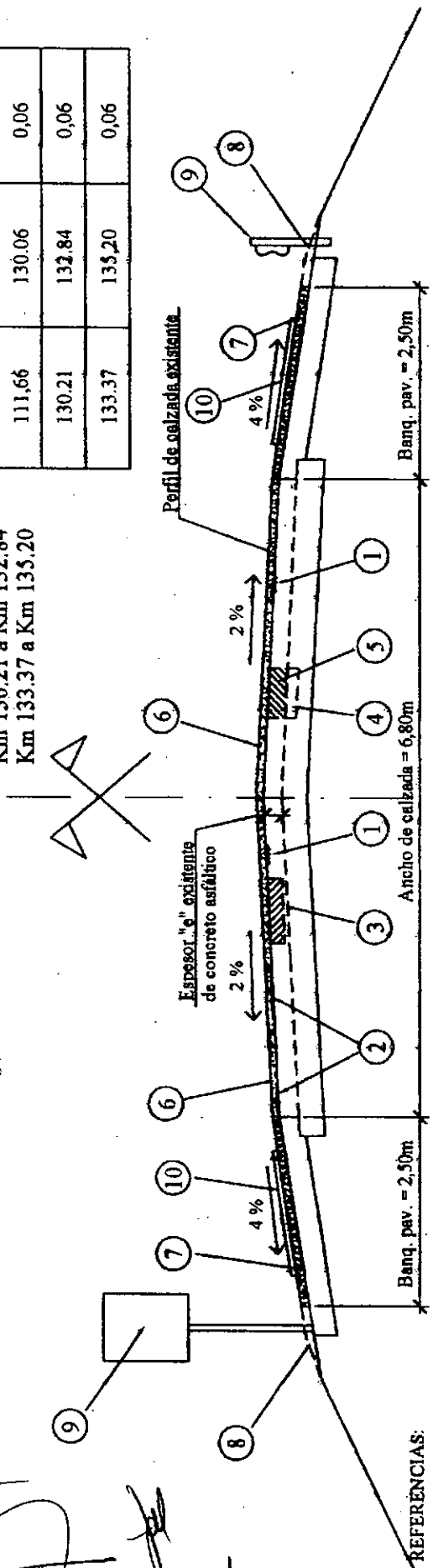
REGISTRO DE EMPRESAS
TIT. REGISTRO DE EMPRESAS - COP. C. 2/

Gr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal



ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
103.24	103.77	0,06
103.81	107.01	0,06
107.11	111.23	0,06
111.66	130.06	0,06
130.21	132.84	0,06
133.37	135.20	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
 A aplicar entre las siguientes progresivas:
 Km 103.24 a Km 103.77
 Km 103.81 a Km 107.01
 Km 107.11 a Km 111.23
 Km 111.66 a Km 130.06
 Km 130.21 a Km 132.84
 Km 133.37 a Km 135.20



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 6,80 metros de ancho y espesores promedio según se indiquen en cuadro adjunto.
- Repavimentación de bacheo, con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 2,50 metros de ancho y 4 cm de espesor promedio.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro de colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- Bastones de concreto asfáltico según detalle.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 205
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.9
 Tramo:

Sección: km 103.24 - km 111.23
 km 111.66 - km 132.84
 km 133.37 - km 136.00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

14

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - R.P.C. S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

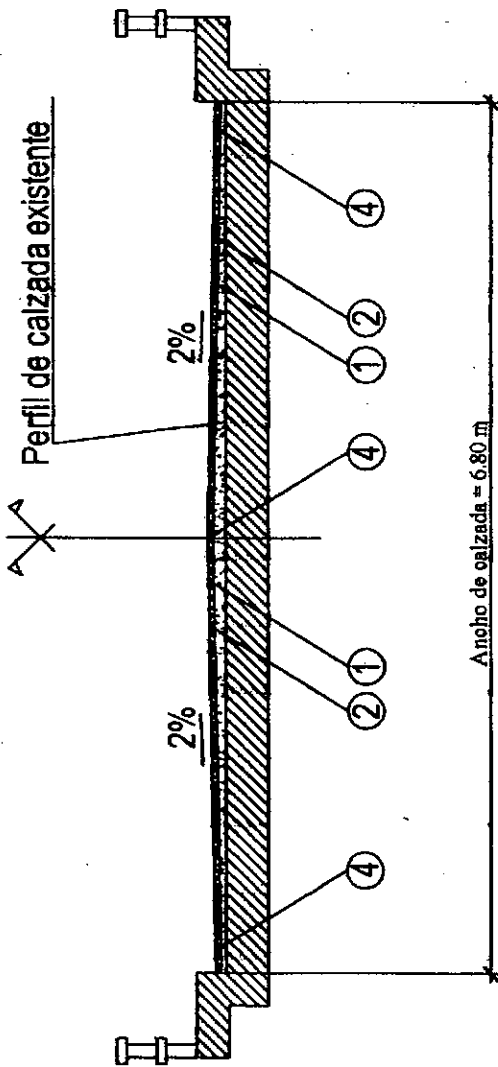
M. DEL B. BALZARIN DE BACULO
 ESCRIBANA TITULAR
 T. REGISTRO 644 - COR. 22.

Cr. Daniel S. Libiedziewich
 Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

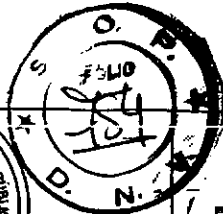
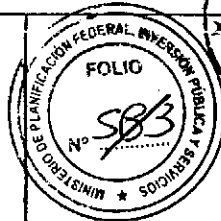
A aplicar entre las siguientes progresivas:
 Km 103.77 a Km 103.81 (Puente s/A° Salgado)
 Km 107.01 a Km 107.11 (Puente s/A° Las Garzas)
 Km 130.06 a Km 130.21 (Puente s/R° Salado)

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
103.77	103.81	0,05
107.01	107.11	0,05
130.06	130.21	0,05



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Frasado de calzada en 5 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Reconstrucción de los juntas de dilatación tipo Thormaack con asfalto modificado en 0.50 m de ancho en los extremos del puente.
- 4- Repavimentación de concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 6,80 metros de ancho y espesores promedio según se indica en cuadro adjunto.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 205
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.9
 Tramo:

Sección: km 103.24 - km 111,23
 km 111,66 - km 132,84
 km 133,37 - km 136,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

015

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPG S
 Unión Transitoria de Empresas

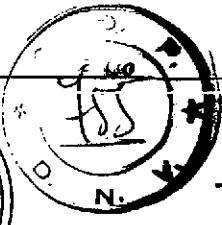
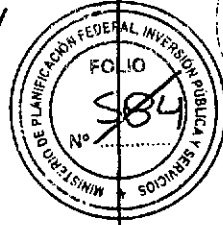
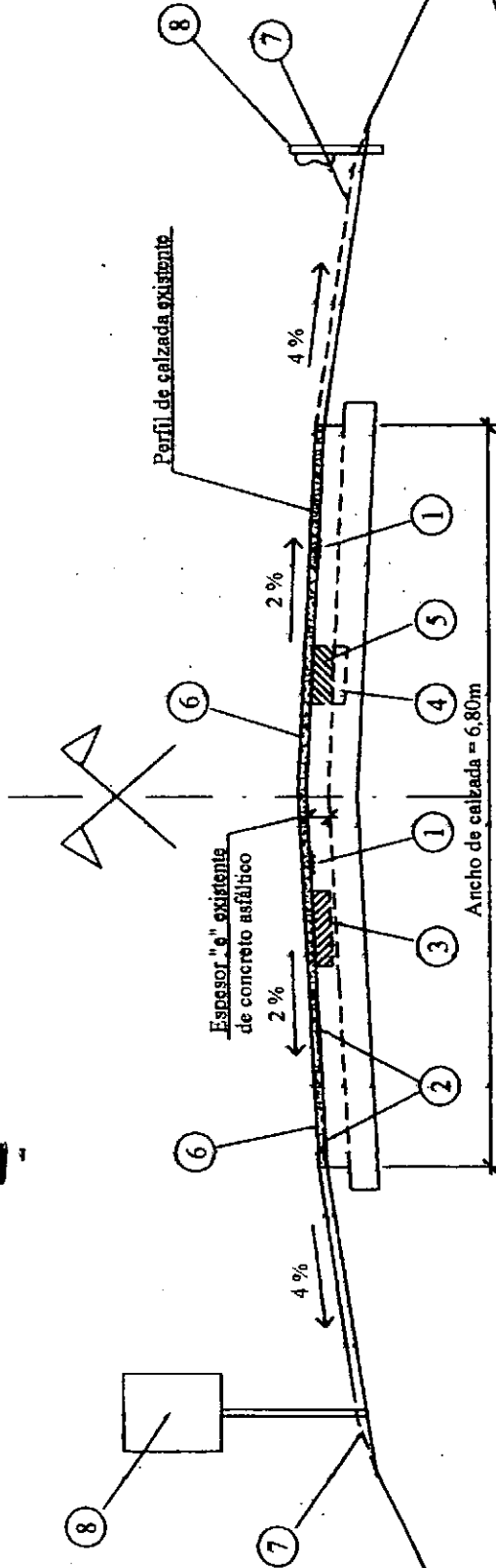
Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

REGISTRO 620 - CORREO

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
135.20	136.00	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° III
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 135.20 a Km 136.00

MPF: 91
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 135.20 a Km 136.00



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 205
CÓRREDOR VIAL NACIONAL N° I
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.9
Tramo:
Sección: km 103.24 - km 111.23
km 111.66 - km 132.84
km 133.37 - km 136.00
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bachéo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bachéo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bachéo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 6,80 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o recolección de banquetas de defensa y sellamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS
Unión Transitoria de

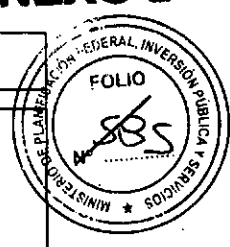
Cr. Daniel S. Libierdziovič
Representante Legal

M. DEL C. BALEZ...
ESCRIBANA F. C. C. A.
REGISTRO 520 - C. C. P. 2001

De Sousa
SOCIETARIA VIAL S.A.
DIRECCIÓN

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.1	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 307,00 a Km 347,00 y Km 360,00 a Km.400,6	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	118.200,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	588.580,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	5.840,00
	b) profundo	m ³	170,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	170,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	11.472,00
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	48.360,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	58.838,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MPF. PYS

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BANITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPO S.A.
Unión Transitoria de Empresas

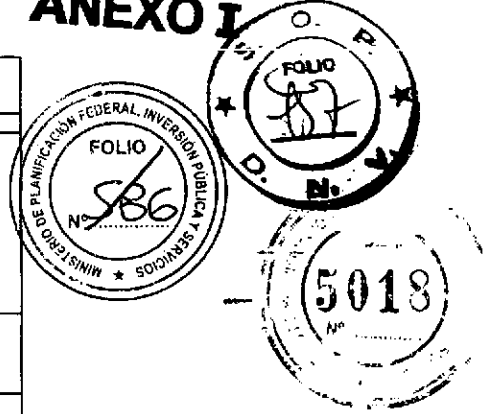
M. DEL C. BALBUENA DE...
ESCRIBANA ITALIAN
IN. REGISTRO 520 - CCE...

Cr. Daniel S. Libedzievich
Representante Legal

(Handwritten signatures and scribbles)

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.1			
RUTA NACIONAL, N° 3 TRAMO: Km 307,00 a Km 347,00 y Km 360,00 a Km.400,6			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
17	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.168,00
19	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	1.168,00
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	
	b) termoplástica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	7.850,00
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00

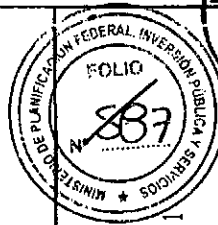
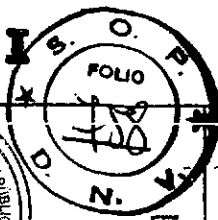
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

Osvaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

ENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de...

ESCRIBANO...
TIT. REGISTRO SUBSCRIPCIÓN

Cr. Daniel S. Libiedziwicz
Representante Legal



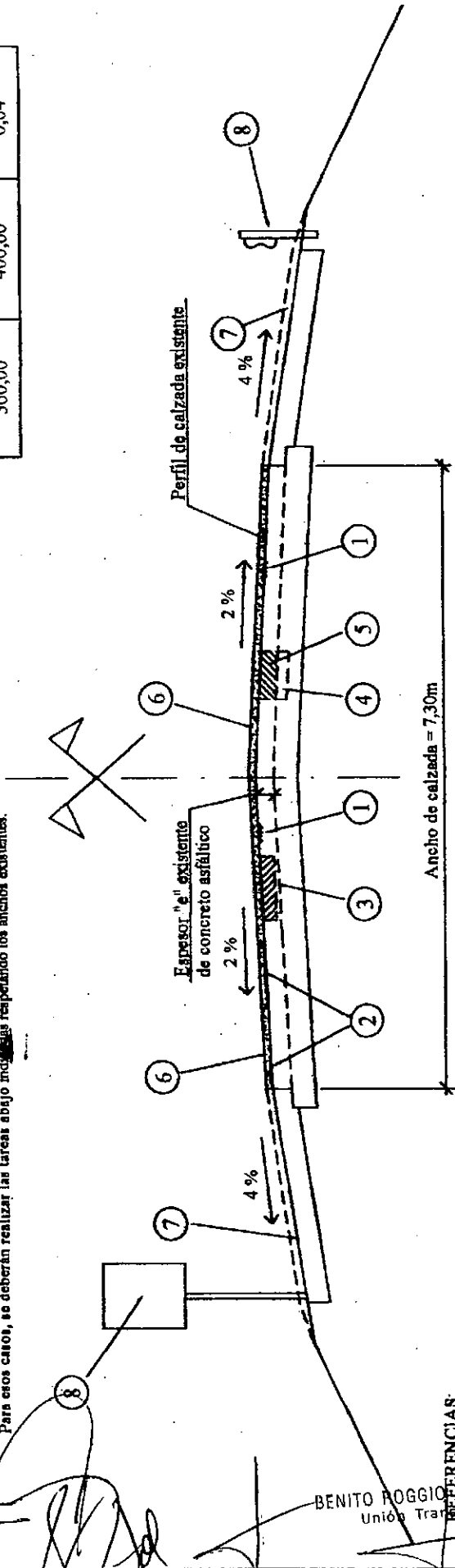
ESPORES PARA REPAVIMENTACION		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
307,00	347,00	0,04
360,00	400,60	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 307,00 a Km 347,00
Km 360,00 a Km 400,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ancho de calzada = 7,30m

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.

Tramo:
Sección: km 307,00 - km 347,00
km 360,00 - km 400,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

019

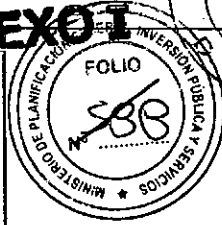
- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Resado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P., en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o retira y reposición de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO
Unión Tranviaria

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante legal

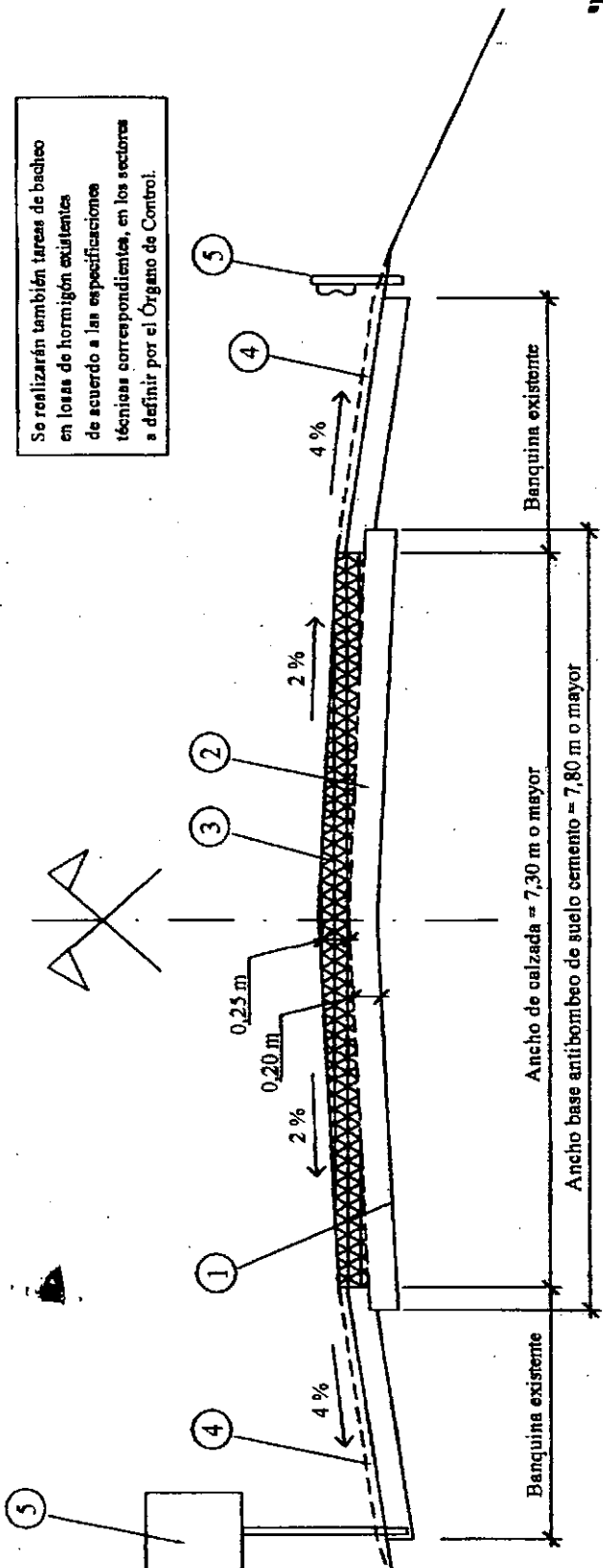
ESCIBANA S.T.L.A.N.
REGISTRO 520 COR. C.3.A.

M. D. Sousa
PRESIDENTE



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 Aplicar en señáforos, losos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 307,00 - km 347,00
 km 360,00 - km 400,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:**
- 1- Fraseo de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
 - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
 - 5- Colocación y/o retiro y recolligación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Osvaldo M. De Sousa
 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

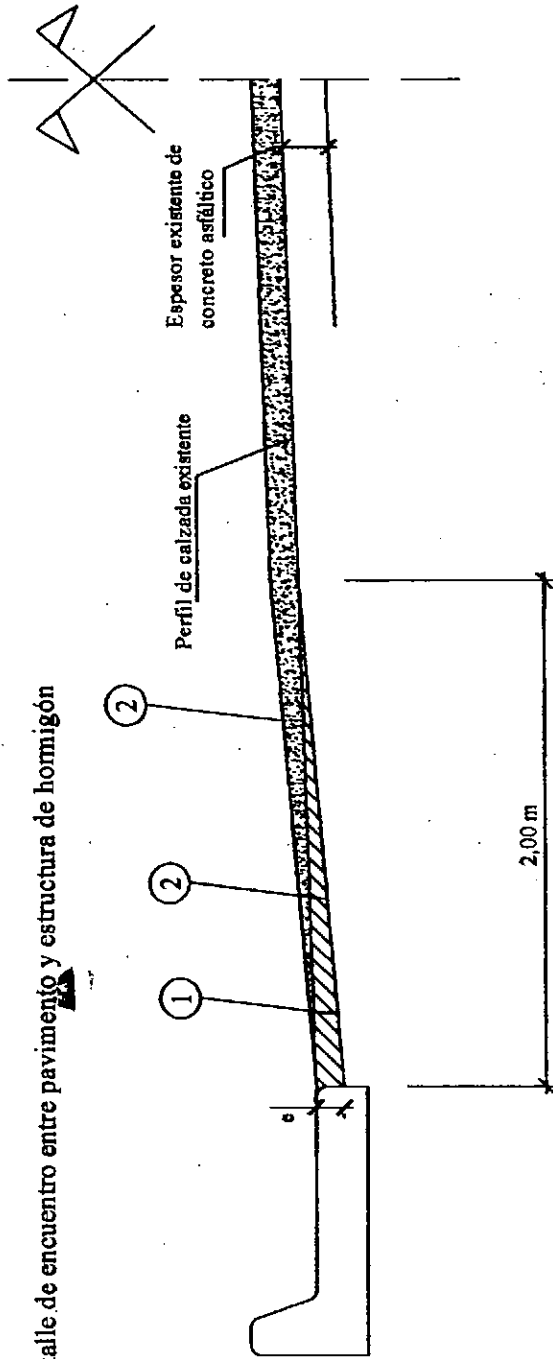
Dr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

ESCRITORIO TILIAN
 REGISTRO DE CON...

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

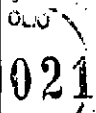
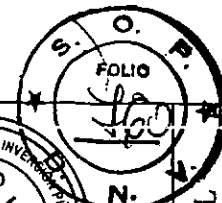
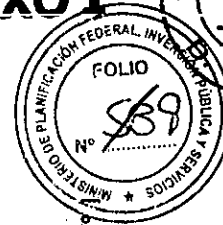
A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 307,00 - km 347,00
 km 360,00 - km 400,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIAS:

1- Resado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - R.P.D.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodziovich
 Representante Legal

Osveldo M. De Sousa
 CONCESSIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

M. DEL...
 REGISTRO...
 COR...CA

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPT y PYS
(Datos de progresivas)

Pavimento de H° a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
360,35	Cruce FFCC	1168

Dársenas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 360,5 Chillar lados	Ambos 900

PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 161

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.1. Z.
Tramo: Km 307,00 a 347,00
Sección: Km 360,00 a 400,60

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

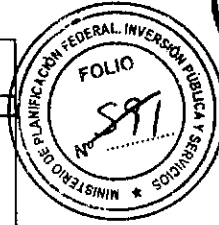
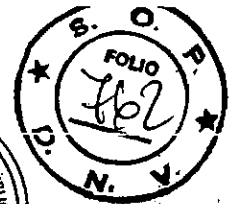
22

Osvaldo M De Sousa
CVT CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO HIJOS S.A. CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

REGISTRADA EN EL C.O.R. CPA



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION Y/O DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III Y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.2	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 650,00 a Km 657,50	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolicion de pavimento existente	m ²	
2	Apertura de Caja	m ²	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	21.550,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	47.450,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.038,00
	b) profundo	m ²	40,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	40,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de Banqueta de Calzada	m ³	
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquetta existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	4.500,00
14	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	5.710,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

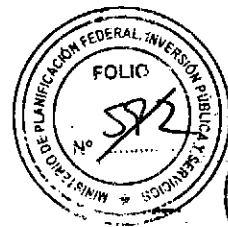
Oswaldo M. De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

[Handwritten signatures and initials]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALETINA L.
 ESCRIBANA PUBLICA
 T. REGISTRO 526 COR. CPA

Cr. Daniel S. Libedziewich
 Representante Legal



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.2	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 650,00 a Km 657,50	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
17	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalizacion Vertical	m ³	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Repase de Estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	200,00
29	Alcantarillas a prolongar	m	
	a- prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
30	Revisión de oficina y equipamientos	mes	
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cupia mensual	mes	
	b) Pol. km	km	

MPF: PYS

Oswaldo A. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. M. DEL C. BARRIO...
Unión Transitoria de Empresas
ESCRIBANA STELLA
TIT. REGISTRO 620 - COR. CCA
Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

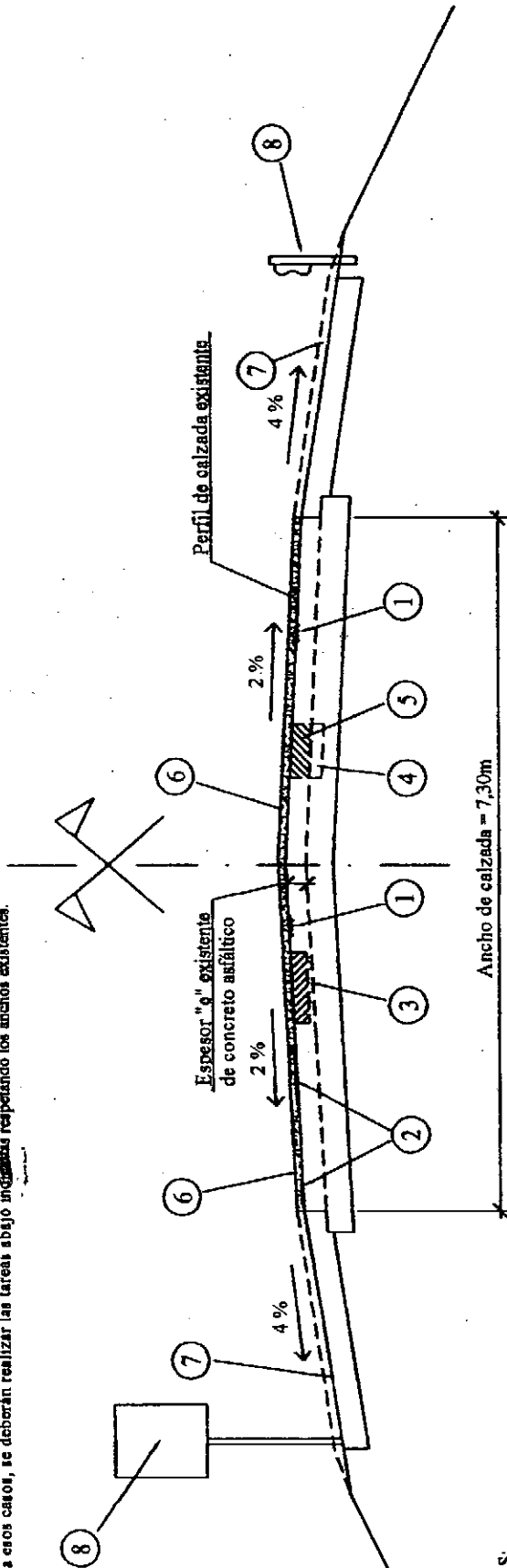
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Al aplicar entre las siguientes progresivas: Km 650,00 a Km 657,50

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
650,00	657,50	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y reposición de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - P.B.S. Unión Transitoria

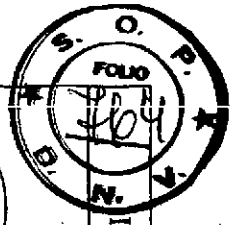
Cr. Daniel S. Libiedzievich Representante Legal



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.I.3.2.

Tramo:

Sección: km 650,00 - km 657,50



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

25

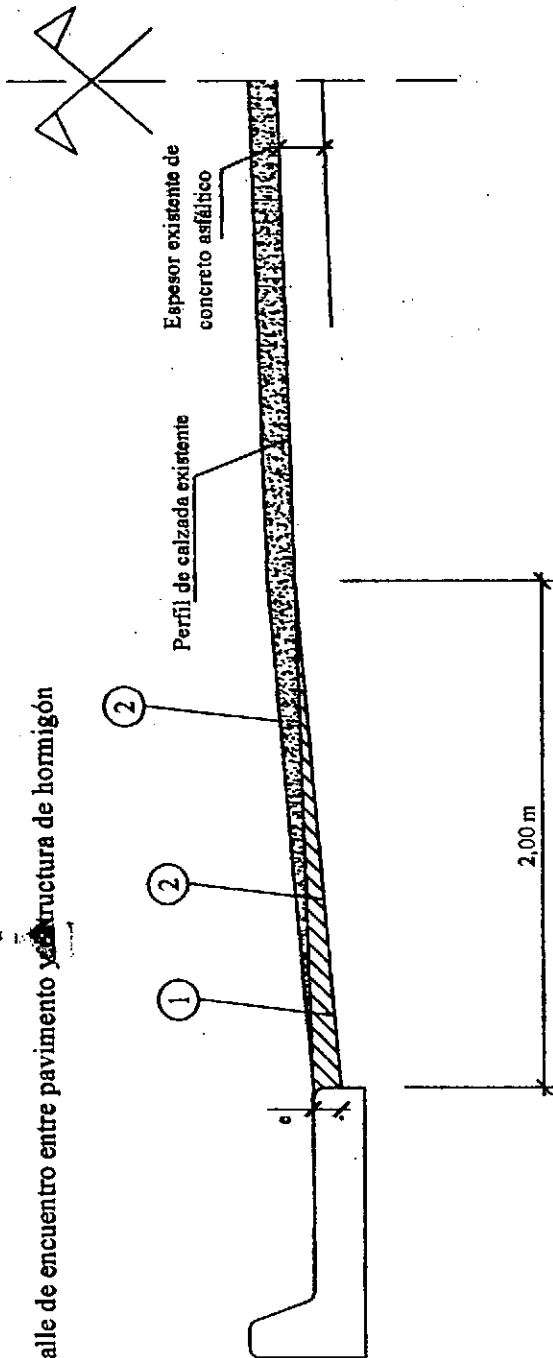
M. DEL VALLE
REGISTRADA EN EL
REGISTRO DE EMPRESAS
COP. C. 3. A.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

MPF.	01	0
------	----	---

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



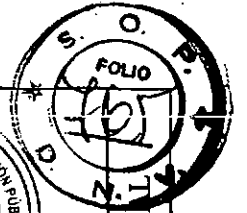
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - .CPC
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

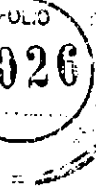
M. DEL C. BALDI...
FSCRIBANA TITULAR
REGISTRO...



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.2.

Tramo:
Sección: km 650,00 - km 657,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Oswaldo M. De Souza
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

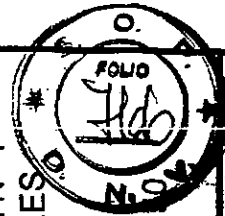
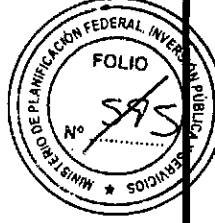
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Darsena a construir	
Ubicación	Long (m)
652,00 Bajo Hondo Ambas lados	120

ANEXO

ANEXO I



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.2.

Tramo:

Sección: Km 650,0 a 657,0

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. E CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

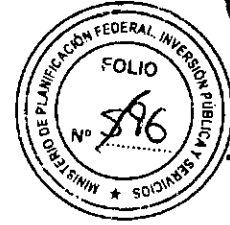
Osvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIA S.A.
PRESIDENTE

[Handwritten signature]

M. DEL C. BARRAZA
ESCRIBANA TITULAR
III. REGISTRO 526 - COR. C.

ANEXO

ANEXO I

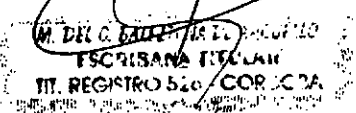


ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III Y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.3			
RUTA NACIONAL N° 225 TRAMO: Km 173,00 a Km 195,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ²	
2	Apertura de Caja	m ²	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ²	
4	Baso estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
6	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.200,00
8	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	38.398,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	760,00
	b) profundo	m ²	
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	13.160,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ²	
13	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	4.500,00
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13.286,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	4.161,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

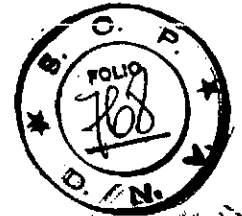
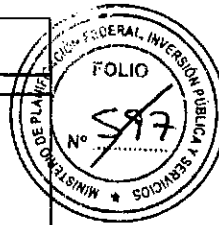
Cr. Daniel S. Libedzicovich
Representante Legal



MPE S

91

[Handwritten signatures and initials]



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.3	
RUTA NACIONAL N° 228		TRAMO: Km 173,00 a Km 185,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeco	m³	
18	Base antibombeco para pavimentos de hormigon	m²	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m²	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
22	Señalizacion Vertical	m	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m²	
29	Alcantarillas a prolongar a. prolongacion de existentes b. demolición de existentes	m m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DELA SANTI...
ESCRIBANA...
TIT. REGISTRO 520 - COP. CDA

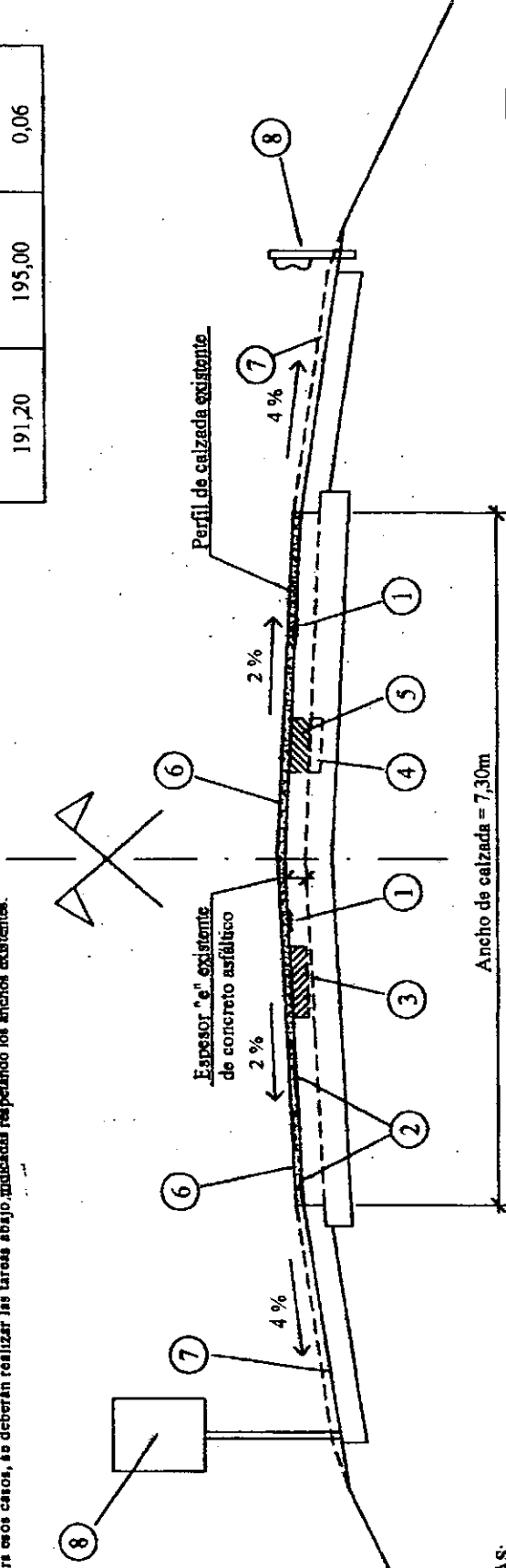
Cr. Daniel S. Libiodziovich
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicar entre las siguientes progresivas: Km 173,00 a Km 195,00

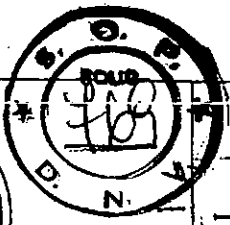
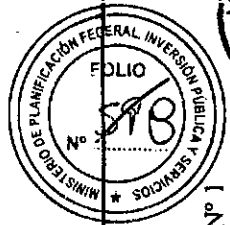
ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
173,00	191,20	0,04
191,20	195,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas específicas en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y finuras
- 2- Fresado de oristas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelto cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.3.
 Tramo:
 Sección: km 173,00 - km 195,00

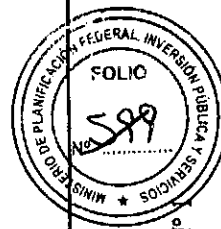
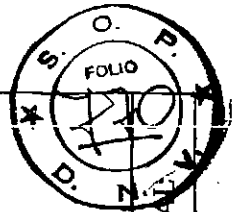
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

BENITO ROGGIO E HIJOS
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodzievich
 Representante Legal

M. DEL C. BALLETINA DE ARCE
 ESCRIBANA (TUCUMÁN)
 TIT. REGISTRO SA. COR. C. 2A

Waldomir de Sousa
 PRESIDENTE
 CESIONARIA VIAL S.A.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.3.3.

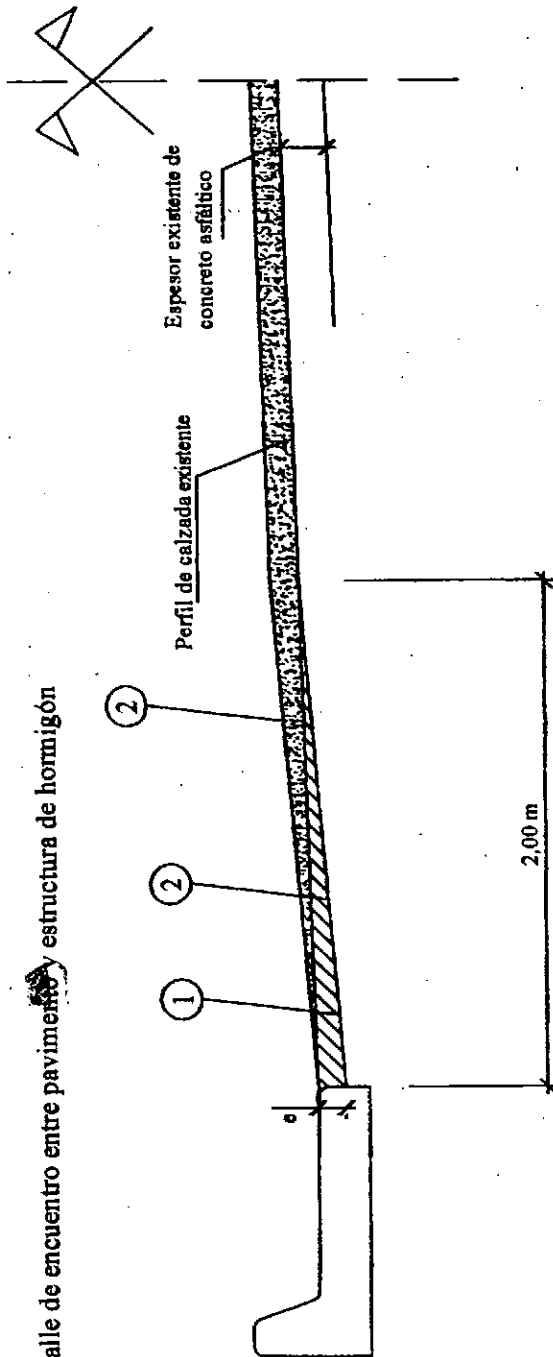
Tramo:
 Sección: km 173,00 - km 195,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL 031

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

1. Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
2. Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
3. Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

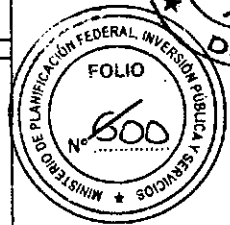
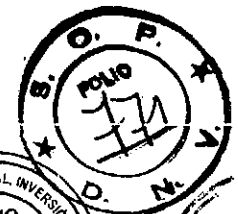
Oswaldo M. De Sousa
 PRESIDENTE
 CONCESIONARIA VIAL S.A.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

REGISTRO 526 - COE. C.3.A.

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV.

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.4

RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 193,00 a Km 280,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ²	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	1.688,40
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	521.260,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	1.340,00
	b) profundo	m ³	7.102,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	13.400,00
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	40.200,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	40.515,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	26.280,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

MP 175
 14
 15

[Handwritten signatures]

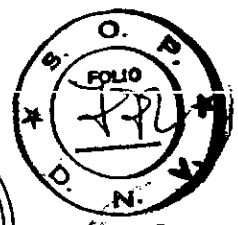
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

Oswaldo M De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.
 PRESIDENTE

M. DEL C. SAU...
FSC: BANATULAN
TIT. REGISTRO 520 - COR. CDA

ANEXO ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECOMPLEMENTAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.4			
RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 193,00 a Km 260,00			
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en cañadas de pavimentos rígidos	m ³	
17	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garttas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
29	Alicantariles a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a. Cuota mensual	mes	36,00
	b. Por km	km	216.000,00

MPE. S.V.S.
 91

Importante: La inscripción se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

Oswaldo M. De Sousa
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

M. DEL C. DANIEL ROGGIO
 ESCRIBANO TITULAR
 III - REGISTRO 520 - COR. 30

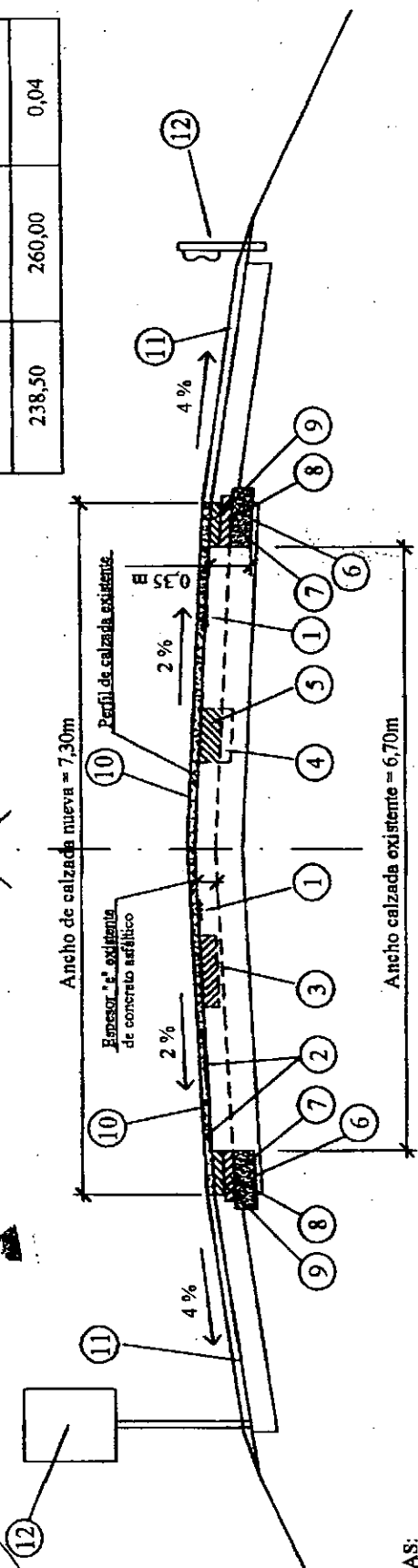
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 193,00 a Km 260,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
193,00	226,50	0,04	
226,50	238,50	0,06 + 0,06	
238,50	260,00	0,04	

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de las progresivas (ver Perfil Tipo de Obra Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

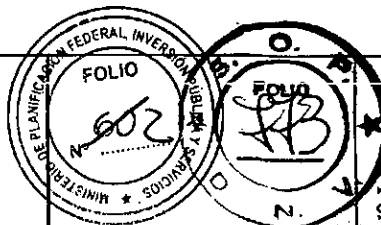


REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesor promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ENITO ROGGIO HE
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Liodziwicz
Representante Legal



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 205
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.4.
Tramo:
Sección: km 193,00 - km 260,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

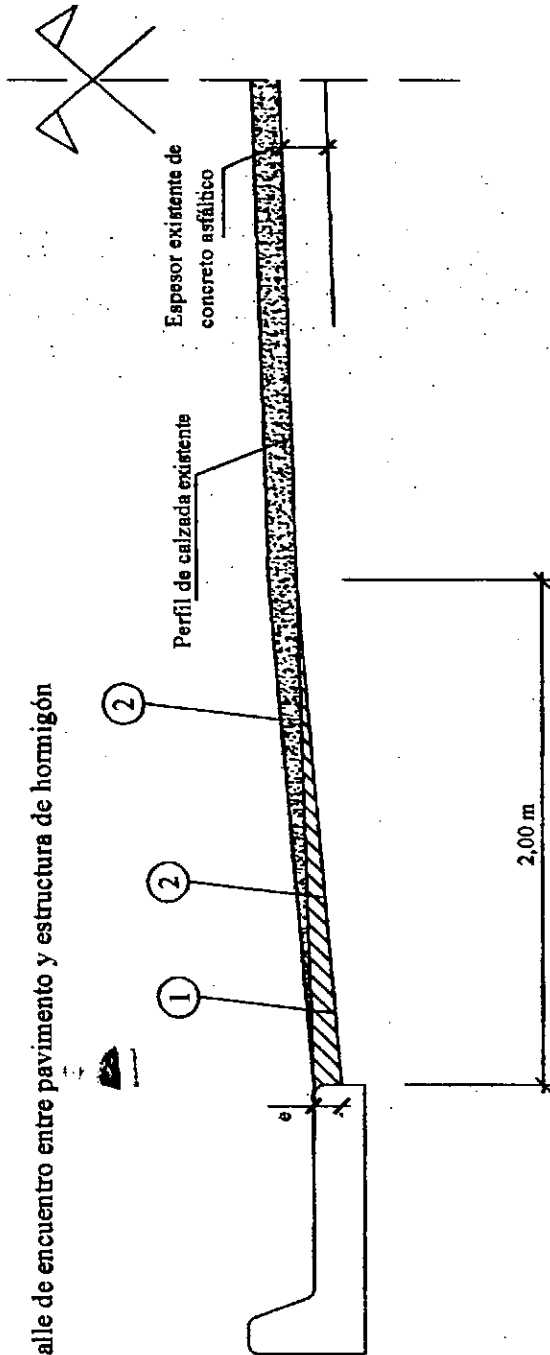
REGISTRO DE EMPRESAS
COR. C.A.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Min. F. P. y S.
1
A aplicar en

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

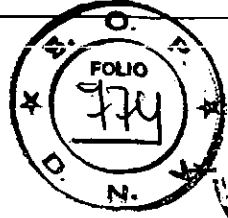
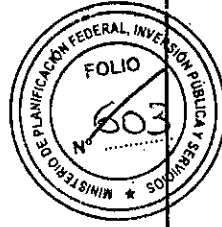
2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Pedro S. L. Mihnevich
Representante Legal

REGISTRO DE EMPRESAS
CORRECCION



OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 205
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.4.
Tramo:
Sección: km 193,00 - km 260,00

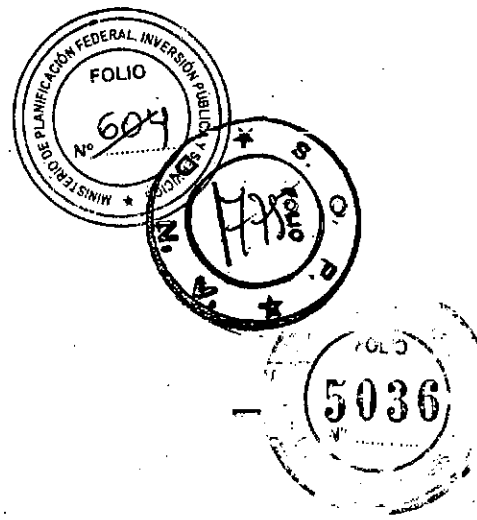
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

0357

Osvaldo M. De Sousa
CV. CONCESSIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.5			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 431,00 a Km 448,00; de Km 450,00 a Km 489,00 de Km 601,50 a Km 605,00 y de Km 638,00 a Km 647,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	72.700,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media caizada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ³	321.200,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ³	7.300,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ³	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ³	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ³	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ³	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	3.510,00
	b) profundo	m ²	125,00
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	125,00
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	23.700,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	5.400,00
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	28.835,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	8.213,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

M.P.F. P.Y.S.

91

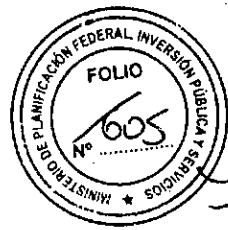
Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A. I
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - OPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALBUENA L. A. CORTELO
FISCALIA DE TRIBUTACION
III. REGISTRO S.C. - COR. C.C.A.

ANEXO ANEXO I



776-
5037

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.5			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 431,00 a Km 448,00; de Km 450,00 a Km 489,00 de Km 601,50 a Km 605,00 y de Km 638,00 a Km 647,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón Incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar Incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garttas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a- prolongación de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamiento	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00

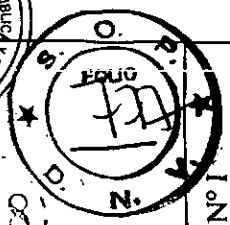
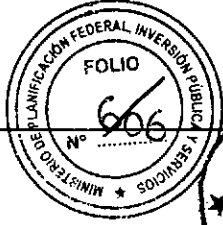
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzievich
Representante Legal

M. DEL S. BALLEGAARD
ESCRIBANA TITULAR
TIT. REGISTROS 267 COR. CDA

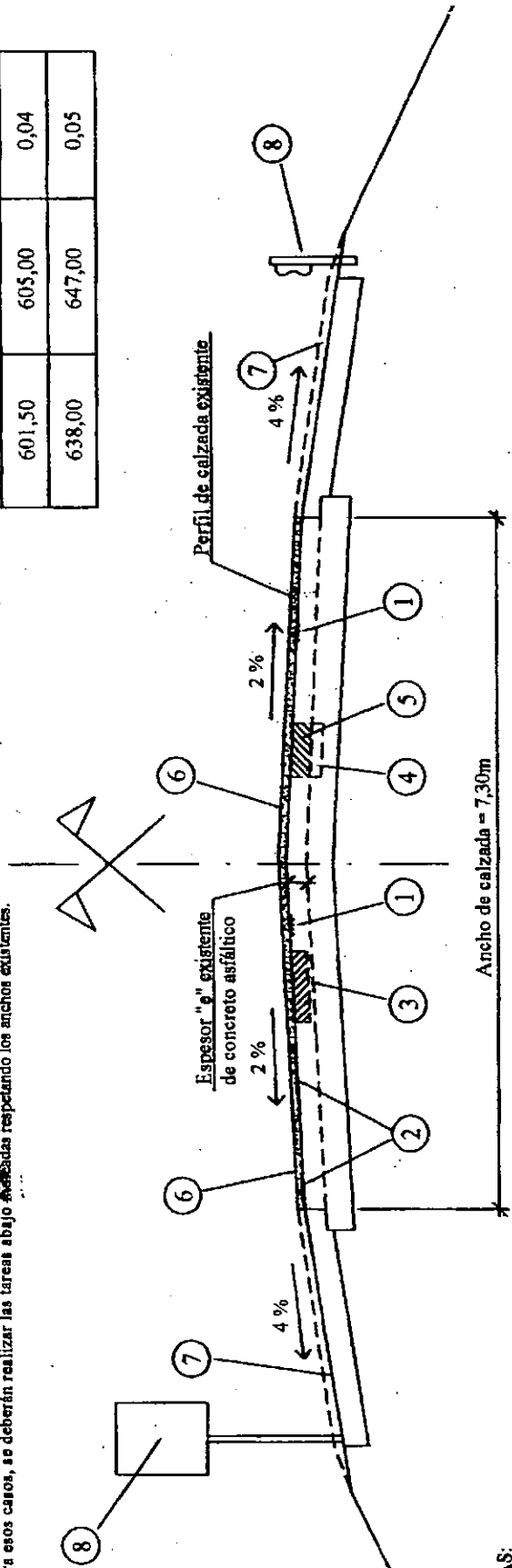


ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
431,00	448,00	0,04
450,00	469,00	0,04
601,50	605,00	0,04
638,00	647,00	0,05

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
 las siguientes progresivas: Km 431,00 a Km 448,00
 Km 450,00 a Km 469,00
 Km 601,50 a Km 605,00
 Km 638,00 a Km 647,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo señaladas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.3.5.
 Tramo:
 Sección: km 431,00 - km 448,00
 km 450,00 - km 469,00
 km 601,50 - km 605,00
 km 638,00 - km 647,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- REFERENCIAS:**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Reparación con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o retiro y recobro de barandas de defensa y sellamiento vertical según necesidades

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

REGISTRO N° 56 - COF. 002

OSCARO N. DE SOUSA
 PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPF
10
10
10

Banquina a construir	
Ubicación	Long (m)
Acceso a Vazquez 465,5 Ambos lados	120

FOLIO
5040

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 806

FOLIO
130

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.3.5

Tramo: Km 431,0 a 448,00
Sección: 450,0 a 469,0 - 601,5 a 605,0 - 638,0 a 647,0

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

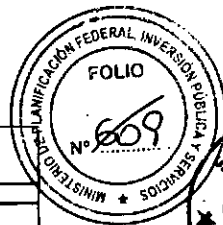
Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO & HIJOS S.A. - C.A. S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

ESCRIPTURA NITILAN
TIT. REGISTRADO 520 - COE...

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE RECONSTRUCCION Y BIERTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.6

RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 218,00 a Km 244,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ²	
2	Apertura de Caja	m ²	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ²	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	52000,00
6	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	193596,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	479,70
	b) profundo	m ²	479,70
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	639,60
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
10	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	5720,00
12	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	12729,60
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	27899,82
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

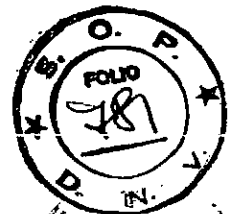
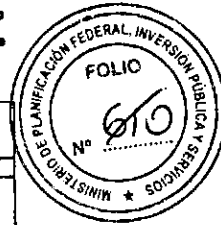
RENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libledzievich
Rebrosantánfë Leñal

M. DEL C. GALEZ/NA DE...
ESCRIBANA EJECUTIVA
TIT. REGISTRO 560/COF - C. 27

MP... y S...
[Handwritten signatures and initials]

ANEXO ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 1.3.6	
RUTA NACIONAL N° 3		TRAMO: Km 218,00 a Km 244,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
18	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
20	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	53,34
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garfitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a- prolongacion de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	21,00
	b) Por km	km	60000,00

MP
30
31
32

Oswaldo De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

[Handwritten signatures and initials]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALDI...
ESCRIBANA PUBLICA
III. REGISTRO 520 / COP. C 2A

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

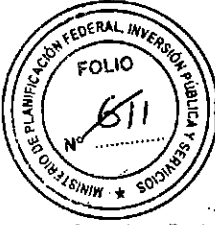
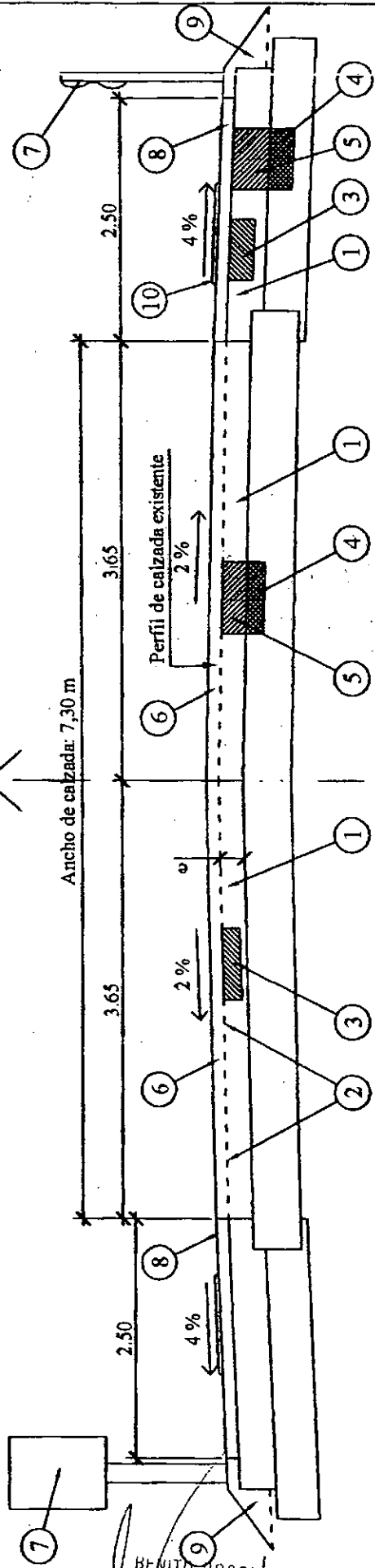
Km 218,00 a Km 244,00

entre las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



5048

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA: C.1.3.6
 Tramo: Km 218,00 - Km 244,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

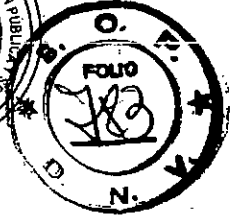
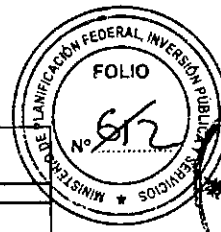
- REFERENCIAS**
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2cm de espesor promedio
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
 - 7- Colocación y/o retiro y recolocación de bandmas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
 - 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,04 m de espesor
 - 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
 - 10- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzievich
 Representante Legal

M. DEL S. GALEZANA DE WELLO
 ESCRIBANA TITULAR
 TIT. REGISTROS S.A. - COF. CC. 2A

ANEXO ANEXO I



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANELA DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.7			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 296,00 a Km 307,00			
OBRAS A EJECUTAR			
1	Demolición de pavimento existente	m ³	
2	Apertura de Caja	m ³	
3	Suelo de subrasante tratado con cal	m ³	
4	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
5	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	27.500,00
6	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	81.906,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
7	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	180,68
	b) profundo	m ³	180,68
8	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	240,90
9	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
10	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
11	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	7.260,00
12	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
13	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	Tn	
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	11.794,66
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	

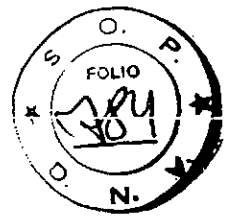
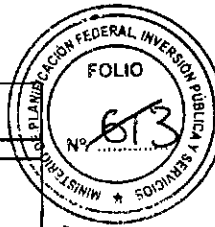
MPE DYS
94

Oswaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzlovich
Representante legal

M. DEL C. BATES EN LA CALZADA
ESCRIBANA TITULAR
M. REGISTRO S.20 - COR. L. 2A



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 1.3.7			
RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 286,00 a Km 307,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
16	Bacheo con hormigon en catzadas de pavimentos rígidos	m ³	
17	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
18	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
19	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	273,75
20	Reparación de junta tipo THORMACK	m	
21	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
22	Señalización Vertical	m ²	
23	Alambrados nuevos	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
24	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	45,72
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
25	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
26	Tranqueras	u	
27	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
28	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
29	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
30	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
31	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
32	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por Km	km	

MPF.../S
 51

Oswaldo M. De Souza
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

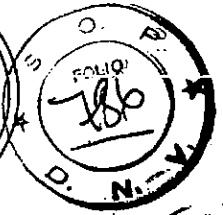
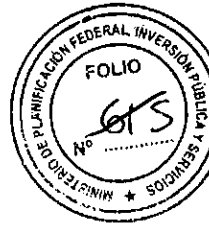
Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. UCP S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

M. DE C. BALLETINA DE APOLLO
 ESCRIBANA TITULAR
 III. REGISTRO 522 / CORDC 3A

Cr. Daniel S. Libedziewich
 Representante Legal



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">MPP</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PyS</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">9</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Construcción de Losas de Hormigon</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Policia Caminera</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Ubicación: Km 297,13</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Long: 150m</td> </tr> </table>	MPP	PyS	9	1	Construcción de Losas de Hormigon	Policia Caminera	Ubicación: Km 297,13	Long: 150m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">OCCOVI</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">RUTA NACIONAL Nº 3</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">PROVINCIA DE BUENOS AIRES</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">OBRA MEJORATIVA C.1.3.7</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Tramo: Km 296,00 307,00</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Sección:</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">CUADROS DE TAREAS ESPECIALES</td> </tr> </table>	OCCOVI	RUTA NACIONAL Nº 3	CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1	PROVINCIA DE BUENOS AIRES	OBRA MEJORATIVA C.1.3.7	Tramo: Km 296,00 307,00	Sección:	CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
MPP	PyS																
9	1																
Construcción de Losas de Hormigon																	
Policia Caminera																	
Ubicación: Km 297,13																	
Long: 150m																	
OCCOVI																	
RUTA NACIONAL Nº 3																	
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1																	
PROVINCIA DE BUENOS AIRES																	
OBRA MEJORATIVA C.1.3.7																	
Tramo: Km 296,00 307,00																	
Sección:																	
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES																	

[Handwritten signatures and initials]

BEINATO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPO S.A.
Unión Transitoria de Empresas

ESCRIANA FIDELAN
REGISTRO 526 - CPO S.A.

Osvaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
RESIDENTE

Cr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal