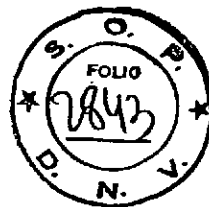


ANEXO

tanto a defectos del material termoplástico en sí, como al método de calentamiento o de aplicación.

La Concesionaria se obliga a reponer a su exclusivo cargo el material termoplástico reflectante así como su aplicación en las partes deficientes durante el período de garantía que será DOS (2) años:



Al procederse a la Recepción Definitiva la reflectancia no deberá ser inferior a 110 mcd. Lux/m² para las líneas de color blanco y a 90 mcd. Lux/m² para las de color amarillo en ambos lados medidos con equipo dinámico tipo Ecodyn o similar, cuyos ángulos serán:

Angulo de iluminación: 3,5°
Angulo de observación: 4,5°



Se admitirá una disminución de la reflectancia de hasta 5% siempre y cuando el promedio del tramo sea igual o mayor a 110 mcd. Lux/m² para las líneas de color blanco y a 90 mcd. Lux/m² para las de color amarillo.

En caso contrario la Concesionaria deberá reparar las zonas afectadas cuantas veces sea necesario para cumplir con esta exigencia.

E) EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

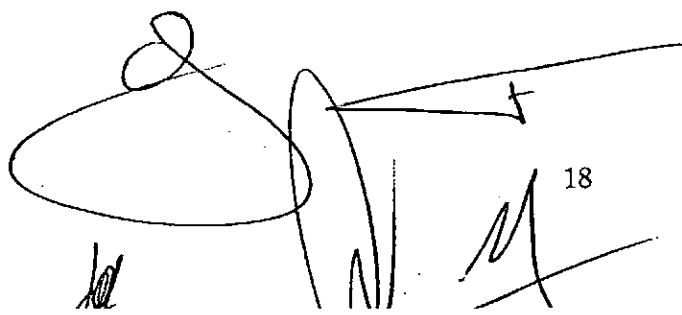
E.1 Replanteo:

En el replanteo del señalamiento horizontal se indicará, con pintura al agua el principio y el fin de las zonas a demarcar con material termoplástico reflectante, dejándose claramente establecido las partes a señalar con doble línea amarilla, de prohibición de sobrepaso, la interrupción de borde, y los cruces ferroviarios, cuando corresponde, debiéndose en todos los casos adoptar las medidas necesarias, que a tal fin indique la Supervisión y/o Inspección.

Asimismo el premarcado que se realiza como guía para los equipos de demarcación, deberá efectuarse con pintura al agua, en forma poco perceptible para el usuario, y deberá desaparecer a la brevedad con el fin de no confundir a los conductores.

E.2

La Concesionaria presentará el plan de trabajo en la propuesta correspondiente, debiéndose atener al mismo para la ejecución de las obras.



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MARQUEL TOUCEDA
APODERADO



ANEXO

Si por algún motivo ajeno a la Concesionaria esta no pudiera cumplir con el plan antes mencionado, deberá presentar un nuevo plan sujeto a la aprobación de la Supervisión y/o Inspección.



E.3

Durante la ejecución de los trabajos la Concesionaria señalará la zona comprendida en los mismos en la medida necesaria, a los efectos de evitar accidentes e impedir que los vehículos circulen sobre las franjas recién pintadas y mientras estén en estado plástico que los perjudique (D.XIV. 1.2.).



De ninguna manera se podrá impedir, ni aún en forma momentánea el tránsito en todo el ancho de la calzada; en consecuencia la Concesionaria presentará a la Supervisión y/o Inspección, para su aprobación, la forma en que se desarrollará el tránsito de cada sección a demarcar y las medidas de señalamiento que adoptará.

E.4

Previo a la recepción provisional de los trabajos, toda sección que no cumpla con los requisitos constructivos exigidos en este pliego de especificaciones será rechazada, debiendo la misma ser nuevamente demarcada por cuenta exclusiva de la Concesionaria.

En tanto, se suspenderá la certificación de los trabajos pendientes y se establecerá como fecha de finalización de la obra, a los efectos de la aplicación de lo establecido en el período de garantía (D.XIV. 1.3.1. Punto E) y de la conservación (D.XIV. 1.3.1. Punto H), la correspondiente a la terminación de rehechas, es decir cuando la demarcación se encuentra en condiciones de recepción.

F) CONSERVACIÓN DEL PERIODO DE DEMARCACIÓN

Los trabajos de conservación consistirán en lo siguiente:

Desde la recepción provisional hasta la recepción definitiva de las obras de demarcación, los trabajos deberán ser mantenidos en muy buenas condiciones. Cuando los deterioros producidos sean imputables a la Concesionaria, el mismo efectuará las reparaciones correspondientes a su exclusivo cargo.

G) MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

La demarcación horizontal se medirá y pagará conforme a lo dispuesto en el Artículo 87 "Obras de Readequación de Infraestructura no Ejecutadas por Decisión del Concedente" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales.

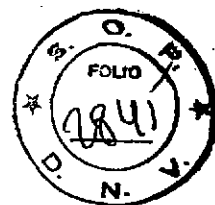
CORREDOR DE INTEGRACIÓN PANPEANA S.A.
Ing CARLOS E ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS E ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TORCEDA
APODERADO

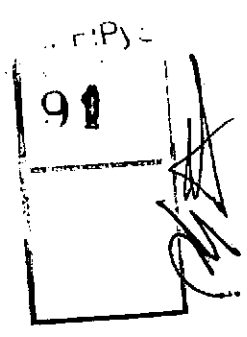
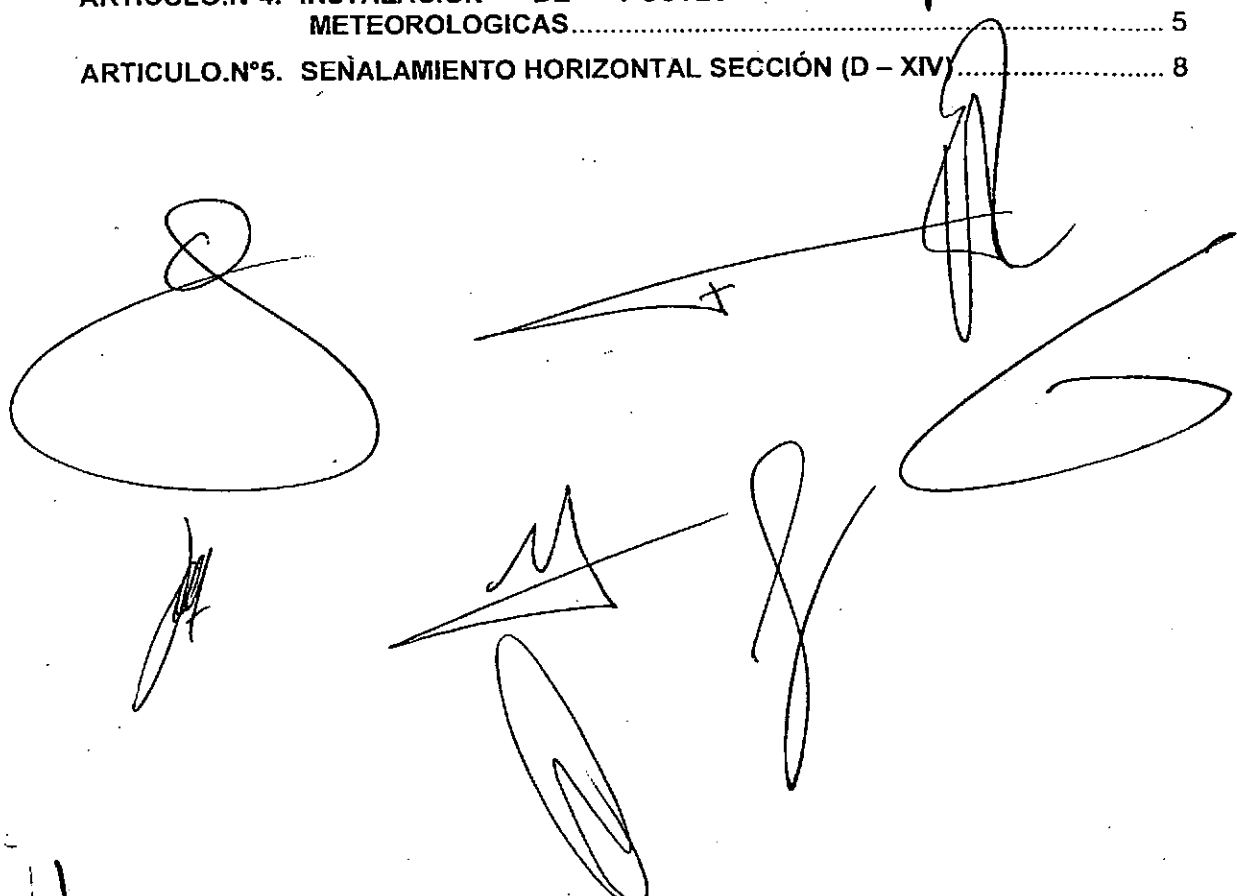


ANEXO



ÍNDICE

ANEXO IV	1
CAPITULO III: ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES - CONCESION	1
ARTICULO.Nº1. SISTEMAS DE COBRO CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHICULOS (IAV)	1
ARTICULO.Nº2. DISTRIBUCIÓN DE SUELO SELECCIONADO (MATERIAL EXTRAÍDO DE LA ZONA DE CAMINO E INCORPORACIÓN DE SEMILLAS DE PASTURA)	3
ARTICULO.Nº3. RECONFORMACIÓN DE BANQUINAS Y TALUDES CON REPOSICIÓN DE SUELO DE APORTE LATERAL	4
ARTICULO.Nº4. INSTALACION DE POSTES SOS Y ESTACIONES METEOROLOGICAS	5
ARTICULO.Nº5. SEÑALAMIENTO HORIZONTAL SECCIÓN (D - XIV)	8



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ANEXO

"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRINI ORTIZ"

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009

Número original: occovi 7353/2009

8327

3348

Organismo: MINPLAN

Datos de registración

Fecha y hora: 20-Nov-2009 18:07:04

Área: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Datos de procedencia

Procedencia: Administración Pública

Número original: occovi 7353/2009

Área iniciadora: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Fecha original: 19-Nov-2009

Área de procedencia: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Causante: GAJC

Responsable local

DNV@minplan - D.N. Vialidad - Dnv

Desde

20-Nov-2009 18:07:04

Título: DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Texto

DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Fecha de impresión: 12-Mar-2010 11:29:15

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO



CXLI

- sobre B - Esuco/contreras
- Cott. N = 2
- 1/2

ANEXO

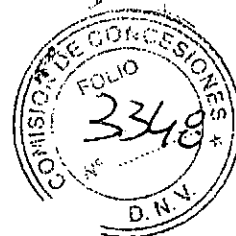
"2010 - Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo"

8328

CUDAP: EXP-S01:0082275/2010

Número original: EXPTE NRO 43/2010

Organismo: MINPLAN



Datos de registración

Fecha y hora: 05-Mar-2010 17:04:03

Área: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Datos de procedencia

Procedencia: Administración Pública

Número original: EXPTE NRO 43/2010

Fecha original: 05-Mar-2010

Área iniciadora: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi) Área de procedencia: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Causante: UTE - ESUCO SA / CONTRERAS HNOS SA

Responsable local

LZCONRES@minplan - Area Com.Conc.Res.Dnv N_2606/09 (Occovi)

Desde

05-Mar-2010 17:04:03

Título: SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N N° 1615/08 RES DNV N° 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 2

Texto

SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N N° 1615/08 RES DNV N° 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 2

Fecha de impresión: 05-Mar-2010 17:04:03

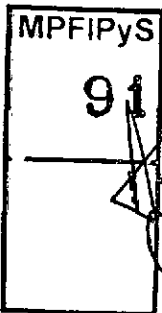
CUDAP: EXP-S01:0082275/2010



Cwerpo
I

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.~~
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

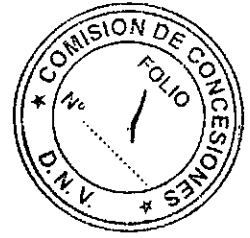


<http://comdoc3.mecon.ar/comdocII/webtier/ReimprimirCaratula?cudap=EXP-S01:00822...> 05/03/2010

4

Diferencia ONU
por \$25.
Oei ciera.

ESUCO



000

INDICE

1) GARANTIA DE OFERTA	F°01
2) FORMULARIO DE OFERTA	F°05
3) NOTA SOBRE DECLARACION JURADA DE CONOCIMIENTO DE LOS CORREDORES	F°07
4) PLAN ECONOMICO FINANCIERO	F°11
5) COTIZACION DE LAS OBRAS	F°33
6) INFORMACION TECNICA COMPLEMENTARIA	F°340

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO-CONTRERAS-U.T.E.~~
~~CARLOS G ENRIQUE WAGNER~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
~~APODERADO~~ ~~APODERADO~~

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO-CONTRERAS-U.T.E.~~
~~CARLOS G ENRIQUE WAGNER~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
~~APODERADO~~ ~~APODERADO~~

MPFIPyS
9
<i>[Handwritten signature]</i>

ESUCO



8330/-0001

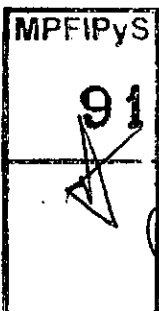


1) GARANTIA DE OFERTA

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

~~CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~





CHUBB

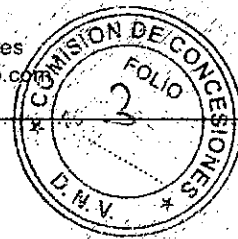
ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

CHUBB ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

0002

8331

Edificio Laminar Plaza - Ing. Butty 240 - 16° Piso (C1001AFB) - Buenos Aires
Tel. (5411) 4510-1500 / Fax (5411) 4510-1545 E-mail: argentinainfo@chubb.com



POLIZA DE SEGURO DE CAUCION PARA CONCESIONES
GARANTIA DE LA OFERTA

CONDICIONES PARTICULARES

POLIZA N° 000687063

CHUBB ARGENTINA DE SEGUROS S.A. (el Asegurador) con domicilio en Edificio Laminar Plaza - Ing. Butty 240 - 16° Piso (C1001AFB) - Buenos Aires, con arreglo a las Condiciones Generales anexas y a las particulares que seguidamente se detallan, garantiza a: **DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD**

(el Asegurado), con domicilio en **AV. JULIO A. ROCA 738. CAPITAL FEDERAL**

pagado de hasta la suma máxima de **\$ 15.000.000,00 (PESOS QUINCE MILLONES)**

que resulte adeudarle **ESUCO S.A.-CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. Y M- C.V. - UTE**

(el Tomador), con domicilio en **SAN JOSE 151 PISO 7 CAPITAL FEDERAL**

con motivo del incumplimiento de las obligaciones de mantener la oferta, o en su caso firmar el contrato en la forma y plazos, requeridos por las bases de la licitación que seguidamente se especifica. La presente póliza se emite de conformidad con lo dispuesto por la ley 23928 (Ley de Convertibilidad).
ESPECIFICACION DE LA LICITACION: Licitación Pública Nacional Decreto PEN 1615/08 - Resolución de la DNV N 2606/09 correspondiente a la selección de empresas para la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación mediante el sistema de concesión por peaje de los Corredores Viales Nacionales Corredor Vial Nacional Nro 02.

El suplemento adjunto forma parte integrante de la presente póliza

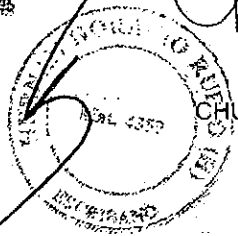
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing **CARLOS G. ENRIQUE WAGNER**
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

El presente seguro regirá desde las cero hora del día **02 de Marzo de 2010**, hasta la extinción de las obligaciones del Tomador, cuyo cumplimiento cubre.

Buenos Aires, **03 de Marzo de 2010**.
Firma/s comunicada/s en la Hoja
Especial N° **05822514**

M.P.F.A.S.
91



CHUBB ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

PRODUCTOR:	AON RISK SERVICES ARGENTINA S.A.
MATRICULA:	705
GASTOS ADQUISICION:	2400.00
GASTOS EXPLOTACION:	4800.00
GASTOS COMERCIALES:	300.00

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

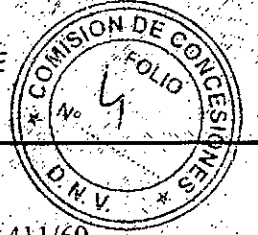
OF. CONOC

Chubb Group of Insurance Companies

SUPLEMENTO ADICIONAL

8332 -0003

Póliza Nro: 000687063
Tomador: ESUCO S.A.-CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. Y M.-C.V. - UTE
Asegurado: DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



Se deja constancia que la presente póliza se emite de acuerdo a las disposiciones del Decreto 411/69. La presente póliza constituye una Garantía incondicional e irrevocable en los terminos de sus Condiciones Generales y Particulares, aprobadas por la Superintendencia de Seguros de la Nación. La aceptación de esta garantía por el Asegurado implica la aceptación de su compatibilidad con las exigencias del Pliego de Bases y Condiciones Generales de la licitación indicada en el rubro "Objeto de la Licitación o el contrato" precedente.

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO-CONTRERAS-U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOCCEDA APODERADO

MPFIPyS
91

Fuerza/validación en la Foja Especial Nº 05824514

CHUBB ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

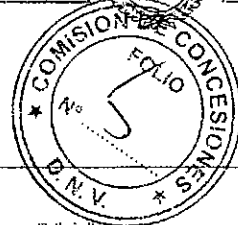


Emitida en Buenos Aires, 03 de Marzo de 2010

ESUCO-CONTRERAS-U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOCCEDA APODERADO



ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS



0004

F 005871514

8333

1 Buenos Aires, 3 de marzo de 2010. En mi carácter de escribano

2 Titular del Registro 2152

3 CERTIFICO: Que la/s firma que obra/n en el

4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se

5 formaliza simultáneamente por ACTA número 104 del LIBRO

6 número 435, es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s

7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como

8 la justificación de su identidad. Ileana Alicia BONANNI, DNI. 25.940.253,

9 de cuyo conocimiento doy fe en los términos del inciso a) del artí-

10 culo 1002 del Código Civil, quien lo hace en su carácter de apode-

11 rada especial de "CHUBB ARGENTINA DE SEGUROS S.A.", con facultades

12 suficientes para este acto que resultan de la documentación que me

13 exhibe, DOY FE.

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

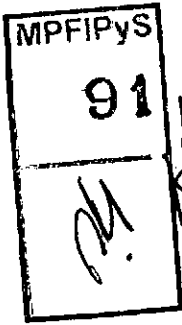
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE



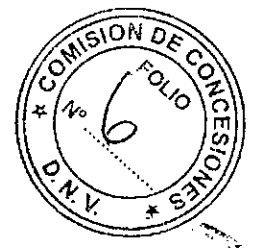
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO



ESUCO



8334

2) FORMULARIO DE OFERTA

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO APODERADO

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO APODERADO

MPFIPyS
 98
[Handwritten signature]

ESUCO

8335



-0006

CONTRERAS

BUENOS AIRES, 5 DE MARZO DE 2010



SEÑORES
COMISION DE CONCESIONES
PRESENTE

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES NACIONALES"

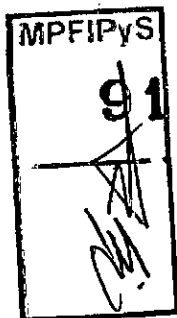
De nuestra consideración:

Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO Esuco S.A. - Contreras Hermanos S.A.I.C.I.F.A.G. Y M. - CV - UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS en la licitación de la referencia integrado por Esuco S.A. y Contreras Hermanos S.A.I.C.I.F.A.G. y M. presenta para el Corredor Vial N°2 la siguiente OFERTA:

- 1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a los establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS ochocientos noventa y cinco millones setecientos noventa mil trescientos veintiuno con 4/100 (\$ 895.790.321,04).
- 2) Valor Actual de la SUBVENCIÓN (+) OFERTADA, calculada de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus ANEXOS PESOS Trescientos setenta y siete millones, trescientos ochenta y nueve mil, ciento cinco (\$ 377.389.105).-
- 3) Valor Actual de la Compensación para Sueldos, Contribuciones y Cargas Sociales, PESOS Setenta y siete millones, cuatrocientos sesenta y cuatro mil, setenta y nueve (\$ 77.464.079).-
- 4) Monto de La oferta: PESOS Un mil trescientos cincuenta millones, seiscientos cuarenta y tres mil, quinientos cinco con 4/100 (895.790.321,04 + 377.389.105,00 + 77.464.079,00)

TOTAL \$ 1.350.643.505,04

Todos los valores consignados incluyen IVA



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.~~

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.~~

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO



8336 0007



3) NOTA SOBRE DECLARACION JURADA DE CONOCIMIENTO DE LOS CORREDORES

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
~~APODERADO~~ ~~APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO



ESUCO



8337



Buenos Aires, 5 de marzo de 2010

SEÑORES
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
PRESENTE

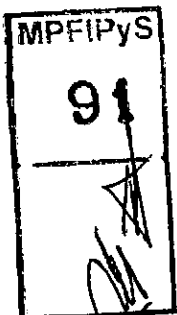
Ref.: Licitación Publica Nacional "Corredores
Viales Nacionales", Decreto N° 1615/08 –
Resolución DNV N° 2606/09

ESUCO S.A. – CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. – C.V. - Unión Transitoria de Empresas debidamente representada manifiesta que de acuerdo a la Circular Sin Consulta N°2/2010 donde en su Punto C) obliga la presentación en el Sobre A del inciso j) del mismo Pliego eliminando el inciso d) del Artículo 9 "Declaración Jurada de conocimiento de Corredores Viales" en el Sobre B

Asimismo, de acuerdo a lo incluido en la Circular Sin Consulta N°8/2010 se adjunta copia presentada a fojas 1602 y 1603 oportunamente en el Sobre A de nuestra presentación original.

Atentamente,

~~CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO~~

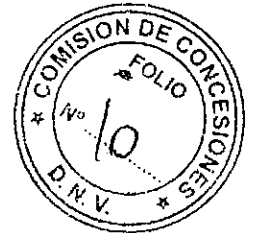


~~CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO~~

ESUCO



8338 0009



**ANEXO V
CORREDORES VIALES NACIONALES**

DECLARACION JURADA

Buenos Aires, 15 de enero de 2010

Señores:
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Av. Julio A. Roca 738
Presente

Ref.: Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES NACIONALES"
Corredor Vial Nacional N° 1; N° 2; N° 3; N° 5; N° 6, N° 7 y N° 8.-

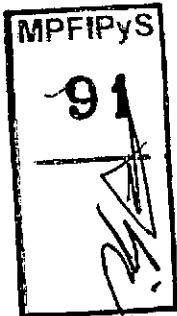
De nuestra consideración:

Por la presente declaro bajo juramento que el POSTULANTE en la licitación de la referencia integrado por **ESUCO S.A - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - C.V. - U.T.E.** ha examinado los documentos que integran el legajo para la licitación, recorrido la zona objeto de la presente licitación y recogido en el terreno o donde corresponda la información necesaria sobre todos los elementos indispensables para formular la presente PROPUESTA.

~~CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS C. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE~~

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JOSE CASTELLANOS GARCIA APODERADO~~



~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

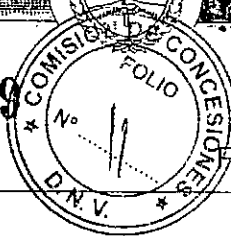
Firma certificada en su original en el
Sello Especial N° 100577852 y Anexo N°
Bs.As. 15/01/10 - CONSTE. -



[Handwritten signature]



NEXO
ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS
LEY 104



8339

0010

00577855

1 Buenos Aires, 15 de Enero de 2010 . En mi carácter de escribano
 2 titular del Registro Notarial N°330 de la Ciudad de Bs.A
 3 CERTIFICO: Que la/s firmas que obra/n en el
 4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se
 5 formaliza simultáneamente por ACTA número 002 del LIBRO
 6 número 71 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
 7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como
 8 la justificación de su identidad Carlos Guillermo Enrique WAGNER, titu
 9 lar del Documento Nacional de Identidad número 4.584.80
 10 y Jose CASTELLANOS GARCIA, titular del Documento Naciona
 11 de Identidad número 14.075.839, ambos de mi conocimiento
 12 doy fe, quienes lo hacen en sus caracteres de Apoderado
 13 de "ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M.
 14 C.V. - U.T.E. con suficientes facultades para la firm
 15 del la declaración jurada adjunta, de tdo lo que doy fe.



19
20
21
22
23
24

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPANA S.A.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

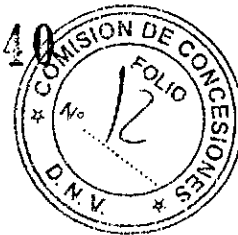


ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO

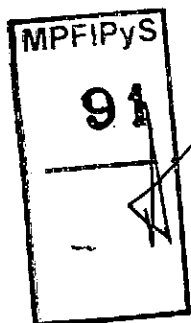


8340



4) PLAN ECONOMICO FINANCIERO

- a) Plan Económico Financiero
- b) Detalle de impuestos
- c) Planilla de cálculo de egresos
- d) Planilla de cálculo de ingresos
- e) Estudio econométrico de tránsito

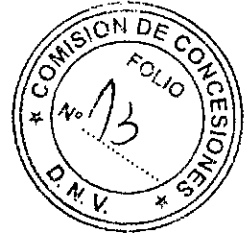


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing **CARLOS G. ENRIQUE WAGNER**
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER **JUAN MARCEL TOUCEDA**
 APODERADO APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. **ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.**
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER **JUAN MARCEL TOUCEDA**
 APODERADO APODERADO

Comisión Económica Federal
Organismo de Fomento
Buenos Aires, Pcia.



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

POSTULANTE ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS

INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -

CORREDOR VIAL 2

Rubro Nº	EGRESOS	AÑO DE CONCESION						TOTAL
		1	2	3	4	5	6	
1.1	Conservación y Mantenimiento	37.830.383,89	49.752.150,69	37.792.537,18	28.702.340,45	25.582.585,75	25.922.290,84	205.582.288,81
1.2	Gastos de Explotación	16.910.388,07	21.687.054,60	20.168.180,44	16.388.643,18	15.157.449,74	20.793.944,97	111.105.661,00
1.3	Gastos de Administración	8.937.235,41	12.915.775,14	11.359.432,57	10.450.367,72	9.288.490,89	11.400.554,77	64.329.856,49
1.4	Gastos en Servicio de Atención al Usuario	14.011.057,02	21.665.987,18	19.178.552,63	16.855.867,05	15.597.671,15	20.004.376,61	107.313.511,85
1.5	Redondeo de Tarifas	51.312,52	156.786,88	169.451,45	180.362,76	170.282,03	175.034,25	903.229,87
1.6	Impuesto al Valor Agregado - Saldo a Pagar	7.076.627,35	13.429.327,10	16.171.407,42	18.489.107,55	19.897.043,18	19.302.475,22	94.365.987,81
1.7	Imp. a las Ganancias	-	-	2.559.743,66	14.302.841,36	22.167.339,82	26.350.836,43	87.631.861,49
1.8	Impuesto a los Ingresos Brutos	614.971,95	1.004.256,13	1.050.469,00	1.091.315,79	1.129.354,57	1.133.884,97	6.023.052,40
1.9	Impuesto de Sellos	6.822.797,76	-	-	-	-	-	6.822.797,76
1.10	Impuesto a los débitos y créditos bancarios	570.998,16	-	-	-	-	-	570.998,16
1.11	Aportes s/Ley N° 17.520	68.743,44	111.897,24	117.132,00	121.070,53	125.785,95	126.378,22	671.707,38
1.12	Otros Egresos	2.012.345,18	5.353.959,03	4.250.266,86	3.091.991,78	2.656.666,16	2.533.151,05	19.898.379,86
	SUBTOTAL EGRESOS GESTIONALES	94.906.860,75	128.637.037,61	124.560.270,91	117.539.006,64	115.933.165,85	123.642.991,10	705.219.332,87
1.13	Canon (solo para Concesiones onerosas) (*)	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL EGRESOS	94.906.860,75	128.637.037,61	124.560.270,91	117.539.006,64	115.933.165,85	123.642.991,10	705.219.332,87

	INGRESOS							
2.1	Por peaje	16.487.224,93	27.080.118,25	28.315.395,55	29.424.631,90	30.410.482,56	30.558.563,36	162.256.416,56
2.2	Por Explotación de Areas de Servicio	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Por Explotaciones Complementarias	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	600.000,00
2.4	Otros Ingresos	-	-	-	-	-	-	-
	SUBTOTAL INGRESOS GESTIONALES	16.587.224,93	27.180.118,25	28.415.395,55	29.524.631,90	30.510.482,56	30.658.563,36	162.858.416,56
2.5	Subvención (solo para Concesiones subvencionadas) (*) (380% s/Ingr.netos)	51.618.915,00	84.489.801,05	88.392.221,15	91.841.506,38	94.969.224,79	95.419.347,70	506.729.016,08
2.6	Compensación Sueldos, Contribuciones y Cargas Sociales (78% sobre Ingresos netos menos red.)	10.595.050,97	17.342.843,37	18.143.666,45	18.851.677,63	19.493.682,98	19.580.076,63	104.012.798,04
	TOTAL INGRESOS	78.799.190,91	128.992.562,67	134.951.283,15	140.217.815,91	144.973.390,33	145.663.987,72	773.598.230,68

3	FLUJO NETO DE CAJA (Ingresos - Egresos)	-16.107.669,85	355.525,06	10.391.012,24	22.678.809,26	29.040.224,49	22.020.996,62	68.378.897,81
---	---	----------------	------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

4	VALOR ACTUAL DE LOS INGRESOS (VAI) AL 12%	576.144.599,29
---	---	----------------

5	VALOR ACTUAL NETO (VAN) AL 12%	39.586.635,59
---	--------------------------------	---------------

6	RENTABILIDAD : VANVAI (%)	6,87%
---	---------------------------	-------

7	VALOR ACTUAL DE LA SUBVENCIÓN SOLICITADA (DESCONTADO AL 12%)	377.389.105
---	--	-------------

8	VALOR ACTUAL DE LAS COMPENSACIONES POR SUELDOS, CONTRIBUCIONES Y CARGAS SOCIALES (DESCONTADO AL 12%)	77.464.079
---	--	------------

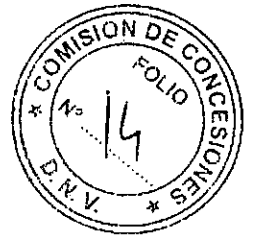
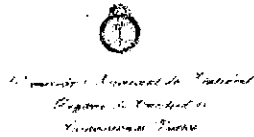
MPFIPyS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
DETALLE DE IMPUESTOS

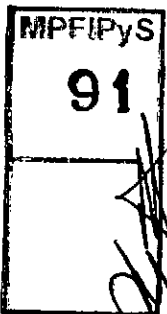
POSTULANTE ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS

INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -

CORREDOR VIAL 2

IVA
GANANCIAS
INGRESOS BRUTOS
MUNICIPALES
SELLOS
DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS
LEY Nº 17.520
OTROS

CONCEPTO	AÑO DE CONCESION						TOTAL
	1	2	3	4	5	6	
IVA							
IVA Crédito Fiscal	6.599.265,28	8.957.811,88	7.249.889,65	5.846.215,87	5.263.627,87	5.978.051,58	39.894.862,14
IVA Débito Fiscal	13.675.692,64	22.387.138,98	23.421.297,08	24.335.323,42	25.160.671,05	25.280.526,79	134.260.849,95
Posición Neta	7.076.627,35	13.429.327,10	16.171.407,42	18.489.107,55	19.897.043,18	19.302.475,22	94.365.987,81
Posición Acumulada	7.076.627,35	20.505.954,45	36.677.361,87	55.166.469,42	75.063.512,60	94.365.987,81	
Saldo a Pagar	7.076.627,35	13.429.327,10	16.171.407,42	18.489.107,55	19.897.043,18	19.302.475,22	94.365.987,81
IMPUESTO A LAS GANANCIAS							
Base Imponible	-9.031.042,50	16.344.595,82	40.865.261,02	63.335.256,63	75.288.104,09	63.574.572,05	250.376.747,12
Impuesto determinado	-9.031.042,50	7.313.553,32	40.865.261,02	63.335.256,63	75.288.104,09	63.574.572,05	
Impuesto a Pagar	-3.160.864,87	2.559.743,66	14.302.841,36	22.167.339,82	26.350.836,43	22.251.100,22	87.631.861,49
INGRESOS BRUTOS	614.971,95	1.004.256,13	1.050.469,00	1.091.315,79	1.128.354,57	1.133.684,97	6.023.052,40
IMPUESTO DE SELLOS	6.822.797,76						6.822.797,76
IMPUESTO A LOS DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS	570.998,16						
Aporte s/Ley Nº 17.520	68.743,44	111.997,24	117.132,00	121.670,53	125.785,95	126.378,22	671.707,38
Otros Impuestos (Especificar)							
TOTAL	15.154.136,60	17.105.324,12	31.541.843,78	41.869.433,70	47.502.020,13	42.813.638,62	196.086.405,01

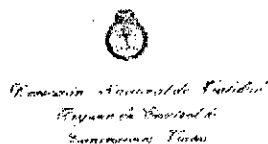


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO

PLANILLA DE CÁLCULO DE EGRESOS

POSTULANTE ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS

INTEGRADO POR : ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -

CORREDOR VIAL 2

Apertura de Egresos Gestionales	AÑO DE CONCESION					
	1	2	3	4	5	6
Mantenimiento de Rutina	37.178.736,01	48.569.745,13	36.610.131,62	27.519.934,89	24.400.180,19	24.739.685,27
Balanzas	3.589.719,83	3.589.719,83	3.589.719,83	3.589.719,83	3.589.719,83	3.589.719,83
Seguros	878.701,57	948.997,70	1.024.917,51	1.106.910,91	1.195.463,79	1.291.100,89
Gastos Supervision OCCOVI	1.651.474,51	943.961,17	1.101.036,31	1.896.632,56	1.284.248,75	1.386.988,65
Mantenimiento Iluminacion Existente	651.647,88	1.182.405,56	1.182.405,56	1.182.405,56	1.182.405,56	1.182.405,56
Mantenimiento Iluminacion Nueva	-	-	-	-	-	-
Operación y Mantenimiento Postes SOS, Sistema ITS existentes	398.811,60	398.811,60	398.811,60	398.811,60	398.811,60	398.811,60
Operación y Mantenimiento PMV, Postes SOS, Sistema ITS nuevos	23.958,00	23.958,00	1.001.367,30	23.958,00	23.958,00	23.958,00
Obras refaccion y puesta en valor de Peajes	2.214.539,51	-	155.904,63	-	-	-
Otros Gastos de explotación	14.671.890,56	21.663.096,60	19.010.908,51	16.364.685,18	15.133.491,74	20.769.986,97
Otros Gastos de administración	6.407.059,32	11.022.816,27	9.233.478,75	7.446.824,25	6.786.778,35	8.722.465,23
Otros Gastos de Servicios al usuario	10.022.525,59	17.677.455,75	15.190.021,40	12.867.335,63	11.609.139,72	16.015.845,18
Total egresos Gestionales	77.689.064,39	106.020.967,60	88.498.703,02	72.397.218,41	65.604.197,54	78.121.167,18

Porcentaje de los gastos alcanzado por el IVA:

RÚBRICO	% ALCANZADO POR IVA (%)
Conservación y Mantenimiento	66%
Gastos de Explotación	22%
Gastos de Administración	49%
Gastos en Servicio de Atención al Usuario	36%

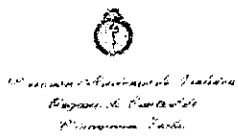
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MARCELO TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MARCELO TOUCEDA APODERADO



8344



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
PLANILLA DE CÁLCULO DE INGRESOS

POSTULANTE: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -
Ingreso del Corredor: 2
Estación de Peaje: TRENQUE LAUQUEN

Table with columns: Año o mes de la Concesión, Vehículos Paganles (Categoría 1-5, TOTAL), Tasa media de Crecimiento en % (Categoría 1-5, TOTAL)

Table with columns: Año o mes de la Concesión, Tarifas de Peaje (Categoría 1-5, TOTAL), Ingresos Totales (Categoría 1-5, TOTAL)

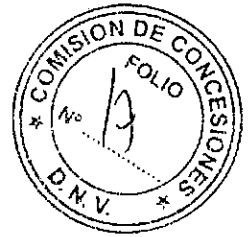
Table: Ingresos Totales del Corredor (Estación de Peaje) with columns: Año o mes de la Concesión, Trenque Lauquen, De la Peña, Junín, Ameghino, TOTAL

Table: Ingresos Totales del Corredor (Valores Actuales a10%) with columns: Año o mes de la Concesión, Trenque Lauquen, De la Peña, Junín, Ameghino, TOTAL

MPFIPyS
91

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MARQUEL TOUCEDA APODERADO

Comisión de Concesiones
República de Uruguay
Montevideo, Uruguay



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
PLANILLA DE CÁLCULO DE INGRESOS

POSTULANTE: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -
Ingreso del Corredor: 2
Estación de Peaje: De La Peña

Año o mes de la Concesión	Vehículos Pagantes						Tasa media de Crecimiento en %					
	Categoría (**)					TOTAL	Categoría (**)					TOTAL
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1	676.017	77.638	30.517	216.001	190	1.000.963	2,42%	2,03%	2,03%	2,03%	2,03%	
2	693.270	79.300	31.174	221.275	194	1.025.212	2,55%	2,14%	2,15%	2,16%	2,20%	
3	712.850	81.182	31.913	226.525	198	1.052.669	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
4	732.983	83.108	32.671	231.900	203	1.080.805	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
5	753.685	85.080	33.446	237.403	208	1.109.822	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
6	774.971	87.099	34.239	243.037	213	1.139.559	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	

Año o mes de la Concesión	Tarifas de Peaje						Ingresos Totales					
	Categoría (**)					TOTAL	Categoría (**)					TOTAL
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1	1.7856	3.4353	4.3918	5.9596	8.7430		1.207.116,90	266.711,14	134.025,87	1.290.864,15	1.657,22	2.900.375,28
2	3.1305	6.1529	9.3169	12.3855	15.7574		2.170.271,57	487.922,56	290.439,92	2.740.599,81	3.052,36	5.692.286,21
3	3.5305	6.9529	10.5169	14.0221	17.7574		2.516.706,96	564.445,89	335.627,68	3.176.361,55	3.521,40	6.596.663,48
4	4.0283	7.9425	12.0295	16.0881	20.4754		2.952.712,80	660.087,58	393.011,06	3.730.827,70	4.156,75	7.740.795,90
5	4.6631	9.2161	13.9211	18.5319	23.4967		3.514.513,80	784.106,13	465.601,59	4.399.531,25	4.883,31	9.168.636,07
6	5.4893	9.9000	14.9000	19.8000	24.8000		4.254.066,91	862.280,74	510.167,02	4.812.123,62	5.276,48	10.443.914,78

Ingresos Totales del Corredor (***)					
Año o mes de la Concesión	Estación de Peaje				TOTAL
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junin	Ameghino	
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,36	3.461.595,62	16.487.224,93
2	8.956.630,62	5.692.286,21	10.189.854,74	4.917.358,50	29.766.130,08
3	10.292.836,39	6.596.663,48	11.721.918,11	5.650.210,65	34.261.628,62
4	11.691.306,95	7.740.795,90	13.315.018,05	6.417.064,16	39.164.185,05
5	13.154.363,51	9.168.636,07	14.981.807,26	7.219.180,67	44.523.987,51
6	14.433.540,17	10.443.914,78	16.427.745,48	7.909.671,48	49.214.871,91
Total					213.418.028,10

Ingresos Totales del Corredor (***) (Valores Actuales a 10%)					
Año o mes de la Concesión	Estación de Peaje				TOTAL
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junin	Ameghino	
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,36	3.461.595,62	16.487.224,93
2	8.142.391,47	5.174.805,65	9.272.595,22	4.470.325,91	27.060.118,25
3	8.506.476,35	5.451.788,00	9.687.535,63	4.669.595,57	28.315.395,55
4	8.783.851,95	5.815.774,53	10.003.770,13	4.821.235,28	29.424.631,90
5	8.984.607,27	6.062.301,81	10.232.775,94	4.930.797,53	30.410.482,56
6	8.962.092,86	6.484.849,38	10.200.337,46	4.911.283,68	30.558.563,38
Total					162.256.416,06

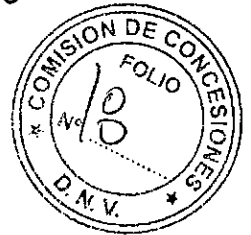
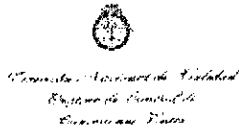
MPFIPYS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JOAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
PLANILLA DE CÁLCULO DE INGRESOS

POSTULANTE: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -
 Ingreso del Corredor: 2
 Estación de Peaje: Junín

Año o mes de la Concesión	Vehículos Pagantes						Tasa media de Crecimiento en %					
	Categoría (**)						Categoría (**)					
	1	2	3	4	5	TOTAL	1	2	3	4	5	TOTAL
1	937.790	87.234	35.639	295.991	488	1357141,97	2,42%	2,03%	2,03%	2,03%	2,03%	
2	961.729	89.100	36.404	302.382	499	1380114,32	2,55%	2,14%	2,15%	2,16%	2,19%	
3	988.892	91.214	37.268	309.558	511	1427441,76	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
4	1.016.821	93.378	38.152	316.903	523	1465777,57	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
5	1.045.539	95.594	39.058	324.423	535	1505149,12	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
6	1.075.069	97.862	39.984	332.121	548	1545584,56	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	

Año o mes de la Concesión	Tarifas de Peaje						Ingresos Totales					
	Categoría (**)						Categoría (**)					
	1	2	3	4	5	TOTAL	1	2	3	4	5	TOTAL
1	2.3175	4.5052	5.6824	7.9939	11.3539		2.173.330,03	393.012,09	202.515,64	2.366.116,76	5.541,85	5.140.516,36
2	4.1639	8.2079	12.3983	16.5425	20.9485		4.004.577,36	731.320,08	451.347,62	5.002.160,79	10.448,89	10.199.854,74
3	4.6639	9.2079	13.8983	18.5425	23.4485		4.612.125,18	839.867,40	517.959,57	5.739.972,57	11.973,39	11.721.918,11
4	5.1639	10.2079	15.3983	20.5425	25.9485		5.250.796,80	953.195,33	587.478,65	6.509.982,90	13.564,36	13.315.018,05
5	5.6639	11.2079	16.8983	22.5425	28.4485		5.921.865,65	1.071.407,72	660.005,33	7.313.304,46	15.224,10	14.981.807,26
6	6.1639	11.9000	17.9000	23.8000	29.8000		6.626.652,29	1.164.561,90	715.720,50	7.904.485,05	16.325,75	16.427.745,48

Año o mes de la Concesión	Ingresos Totales del Corredor (***)					0
	Estación de Peaje					
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junín	Ameghino	TOTAL	
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,36	3.461.595,62	16.487.224,93	
2	8.956.630,62	5.692.286,21	10.199.854,74	4.917.358,50	29.766.130,08	
3	10.292.636,39	6.596.663,48	11.721.918,11	5.650.210,65	34.261.628,62	
4	11.691.306,95	7.740.795,90	13.315.018,05	6.417.064,16	39.164.185,05	
5	13.154.363,51	9.168.636,07	14.981.807,26	7.219.180,67	44.323.987,51	
6	14.433.540,17	10.443.914,78	16.427.745,48	7.909.671,48	49.214.871,91	
Total					213.418.028,10	

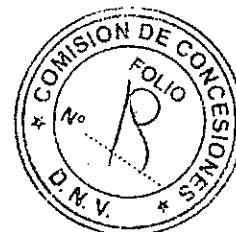
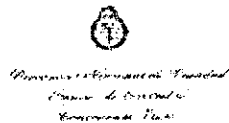
Año o mes de la Concesión	Ingresos Totales del Corredor (***) (Valores Actuales a 10%)					0
	Estación de Peaje					
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junín	Ameghino	TOTAL	
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,36	3.461.595,62	16.487.224,93	
2	8.142.391,47	5.174.805,65	9.272.595,22	4.470.325,91	27.060.118,25	
3	8.506.476,35	5.451.788,00	9.687.535,63	4.669.595,57	28.315.395,55	
4	8.783.851,95	5.815.774,53	10.003.770,13	4.821.235,28	29.424.631,90	
5	8.984.607,27	6.262.301,81	10.232.775,94	4.930.797,53	30.410.482,56	
6	8.962.092,86	6.484.849,36	10.200.337,46	4.911.283,68	30.558.563,38	
Total					162.256.416,56	

MPFIPYS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
DR. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
ANEXO III - PLAN ECONÓMICO - FINANCIERO
PLANILLA DE CÁLCULO DE INGRESOS

POSTULANTE: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 INTEGRADO POR: ESUCO S.A. - CONTRERAS HERMANOS S.A.I.C.I.F.A.G. y M. -
 Ingreso del Corredor: 2
 Estación de Peaje: Ameghino

Año o mes de la Concesión	Vehículos Pagantes						Tasa media de Crecimiento en %					
	Categoría (**)						Categoría (**)					
	1	2	3	4	5	TOTAL	1	2	3	4	5	TOTAL
1	410.602	35.062	53.187	129.704	136	628.691,41	2,42%	2,03%	2,03%	2,03%	2,03%	
2	421.109	35.815	54.329	132.501	139	643.892,38	2,56%	2,15%	2,15%	2,16%	2,15%	
3	433.003	36.664	55.618	135.645	142	661.072,27	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
4	445.232	37.534	56.938	138.864	145	678.713,51	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
5	457.807	38.425	58.289	142.159	149	696.828,56	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	
6	470.737	39.337	59.672	145.532	152	715.430,23	2,82%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	

Año o mes de la Concesión	Tarifas de Peaje						Ingresos Totales					
	Categoría (**)						Categoría (**)					
	1	2	3	4	5	TOTAL	1	2	3	4	5	TOTAL
1	3.5397	6.9588	7.7029	10.4295	12.8617	41,5	1.453.410,76	243.983,89	409.696,12	1.392.750,47	1.744,29	3.461.595,62
2	4.1717	8.2285	12.4018	16.5228	20.6655	62,0	1.756.725,79	294.699,00	673.777,92	2.189.292,88	2.862,91	4.917.358,50
3	4.6717	9.2285	13.9018	18.5228	23.1655	69,6	2.022.842,66	338.356,29	773.193,32	2.512.532,97	3.285,40	5.650.210,65
4	5.1717	10.2285	15.4018	20.5228	25.6655	77,0	2.302.590,20	383.918,54	876.847,39	2.849.880,69	3.726,33	6.417.064,16
5	5.6717	11.2285	16.9018	22.5228	28.1655	84,5	2.596.526,08	431.454,61	985.190,08	3.201.823,56	4.186,34	7.219.180,67
6	6.1717	11.9000	17.9000	23.8000	29.8000	89,6	2.905.228,59	468.108,18	1.068.132,22	3.463.668,11	4.534,39	7.809.671,48

Año o mes de la Concesión	Ingresos Totales del Corredor (***)				
	Estación de Peaje				
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junín	Ameghino	0
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,36	3.461.595,62	16.487.224,93
2	8.956.630,62	5.692.286,21	10.199.854,74	4.917.358,50	29.766.130,08
3	10.292.836,39	6.596.663,48	11.721.918,11	5.850.210,65	34.261.628,62
4	11.691.306,95	7.740.795,90	13.315.018,05	6.417.064,16	39.164.185,05
5	13.154.363,51	9.168.636,07	14.981.807,26	7.219.180,67	44.523.987,51
6	14.433.540,17	10.443.914,78	16.427.745,48	7.909.671,48	49.214.871,91
Total	-	-	-	-	213.418.028,10

Año o mes de la Concesión	Ingresos Totales del Corredor (***) (Valores Actuales a 10%)				
	Estación de Peaje				
	Trenque Lauquen	De la Peña	Junín	Ameghino	0
1	4.984.737,66	2.900.375,28	5.140.516,30	3.461.595,62	16.487.224,93
2	8.142.391,47	5.174.805,65	9.272.595,22	4.470.325,91	27.060.118,25
3	8.506.476,35	5.451.788,00	9.687.535,63	4.669.595,57	28.316.395,55
4	8.783.851,95	5.815.774,53	10.003.770,13	4.821.235,28	28.424.631,90
5	8.984.607,27	6.262.301,81	10.232.775,94	4.930.797,53	30.410.482,56
6	8.962.092,85	6.484.849,38	10.200.337,46	4.911.283,68	30.558.563,38
Total	-	-	-	-	162.256.416,56

MPP/PyS
 91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO CONTRERAS U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

ESUCO CONTRERAS U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

- 8348

ESTUDIO ECONOMÉTRICO

CORREDOR 2



INDICE

1. INTRODUCCIÓN 2

2. METODOLOGIA..... 3

3. EVOLUCIÓN DEL PBI..... 5

4. PROYECCIÓN DEL PBI..... 8

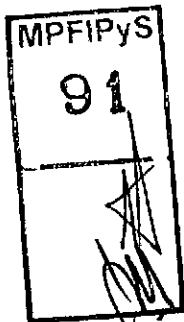
5. TRÁNSITO EN EL CORREDOR 9

6. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO 10

 6.1. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO – CATEG. 2,3,4,5 10

 6.2. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO – CATEG. 1 12

7. CALCULO DE TASAS DE CRECIMIENTO..... 14



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

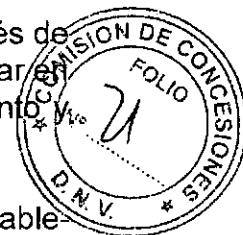
~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
APODERADO

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
APODERADO

1. INTRODUCCIÓN

La determinación de las tasas de crecimiento del tránsito se efectúa a través de la selección de una variable contemporánea a la evolución del flujo vehicular en un determinado período histórico que resulte "explicativa" de dicho crecimiento y cuya proyección hacia el futuro sea conocida o estimable



Una vez seleccionada la variable explicativa, se calcula la elasticidad variable tránsito a través de la cual se relacionan ambas variables. Contando con la elasticidad y con la serie de la variable explicativa a futuro, se proyectará el tránsito al período de concesión. De esta proyección resultarán las tasas de crecimiento futuras del tránsito.

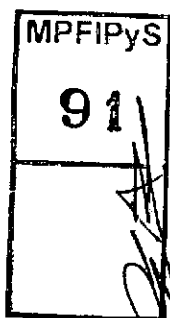
La metodología de selección de la variable explicativa conlleva implícita la validación de dicha variable, es decir: la evaluación de su carácter de "explicativa".

La selección se realiza a través de la definición de una función que relaciona la variable con el tránsito, de la cual uno de sus parámetros se demuestra que es la elasticidad buscada variable-tránsito. A partir de allí se definen series históricas adecuadas de la variable y del tránsito, y se evalúa la bondad del ajuste de la función, en particular del parámetro estimador, (vale decir, de la elasticidad) al cual se le calculan su valor esperado y error estándar para luego someterlo a la prueba de la hipótesis con el fin validar el carácter explicativo de la variable y por ende del estimador como representativo de la elasticidad.

El análisis econométrico se llevará a cabo considerando por un lado el tránsito liviano (categoría de peaje 1) y el tránsito pesado (categorías 2,3,4 y 5)

Como variable explicativa, entonces, se asumirá el PBI (Producto bruto interno) a nivel nacional.

El período de análisis corresponde al plazo de concesión, es decir, el intervalo año 2009 – año 2015



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

2. METODOLOGIA

Las hipótesis en las que se basa el procedimiento a seguir son las siguientes:

- a) el tránsito variará en el período de análisis acompañando la variación de la actividad económica del país reflejada en el PBI.

Matemáticamente lo mencionado se refleja en la siguiente ecuación:

$$R_i = E * RPBI_i$$

siendo:

R_i : tasa del crecimiento anual de tránsito del año i ,

$RPBI_i$: tasa del crecimiento del Producto Interno Bruto del año i ,

E : elasticidad PBI-tránsito

- b) A partir del estudio de series históricas la elasticidad E_t se la puede estimar, econométricamente, hallando la función:

$$\ln(TMDA) = \ln(\alpha) + \beta * \ln(PIB)$$

siendo el parámetro β el estimador de E_t , dado que:

$$\frac{TMDA_i - TMDA_{i-1}}{TMDA_i} = \beta \frac{PBI_i - PBI_{i-1}}{PBI_i}$$

Demostración:

Supongamos una función de tipo exponencial que relaciona el tránsito con el PBI, de la siguiente forma

$$TMDA = \alpha PBI^\beta$$

donde:

TMDA = Tránsito medio diario anual

PBI = Producto bruto interno

Aplicando logaritmo se obtiene:

$$\ln(TMDA) = \ln(\alpha) + \beta \ln(PBI)$$

y derivando respecto de PBI tenemos:

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO-CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO-CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO



$$\frac{d \ln(\text{TMDA}_j)}{d\text{PBI}} = \beta \frac{1}{\text{PBI}}$$

$$d \ln(\text{TMDA}_j) = \beta \frac{d \text{PBI}}{\text{PBI}} \quad (2)$$



Por otro lado, cuando las variaciones son relativamente pequeñas, podemos aproximar del siguiente modo:

$$d \ln(\text{TMDA}) = \ln(\text{TMDA}_i) - \ln(\text{TMDA}_{i-1}) = \frac{\text{TMDA}_i - \text{TMDA}_{i-1}}{\text{TMDA}_i} \quad (3)$$

$$d (\text{PBI}) = \text{PBI}_i - \text{PBI}_{i-1} \quad (4)$$

Sustituyendo entonces (3) y (4) en (2)

$$\frac{\text{TMDA}_i - \text{TMDA}_{i-1}}{\text{TMDA}_i} = \beta \frac{\text{PBI}_i - \text{PBI}_{i-1}}{\text{PBI}_i}$$

De donde se deduce que β equivale a la elasticidad PBI del tránsito

De este modo estamos seguros que ajustando una función de tipo exponencial a las series de tránsito y PBI, el parámetro β es un estimador de elasticidad entre ambas variables Et.



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

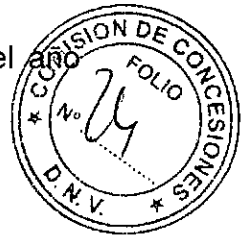
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

3. EVOLUCIÓN DEL PBI

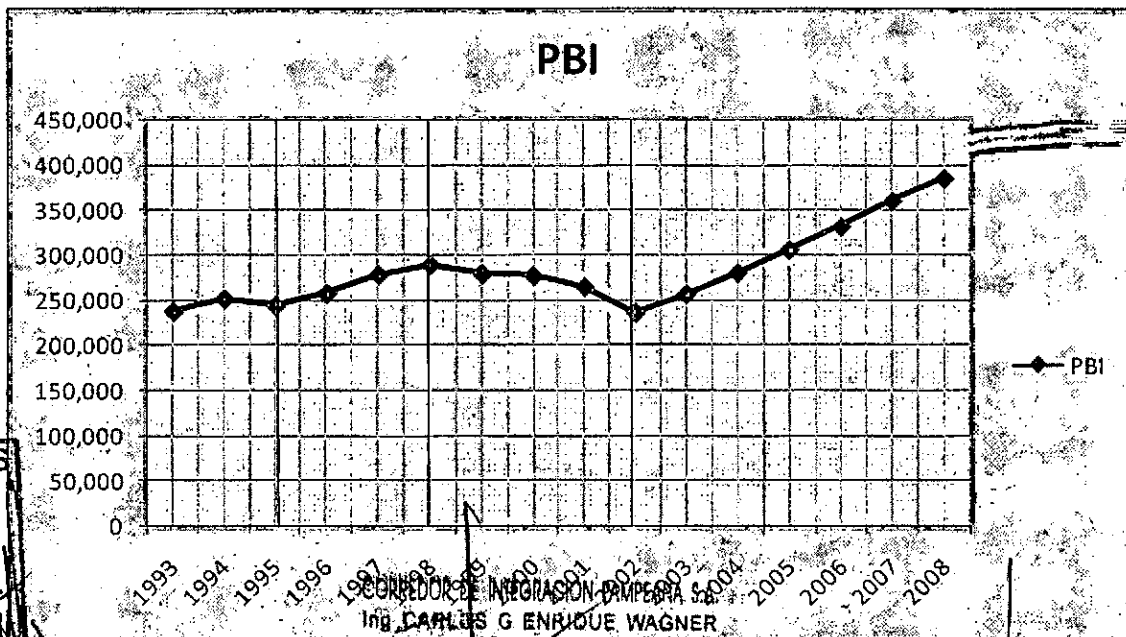
El INDEC presente series del PBI, a valores constantes con base en el año 2003.



La serie se presenta a continuación:

AÑO	PBI
1993	236,505
1994	250,308
1995	243,186
1996	256,626
1997	277,441
1998	288,123
1999	278,369
2000	276,173
2001	263,997
2002	235,236
2003	256,023
2004	279,141
2005	304,764
2006	330,565
2007	359,170
2008	384,201

PBI en miles de millones de pesos



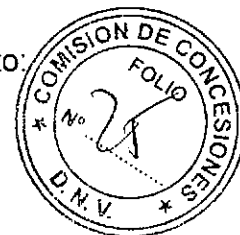
MPPFIPyS
91

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

La Figura 3.1 representa en un gráfico la evolución anual del PBI ~~apoyos~~ año 1993.

A su vez, más abajo se presentan las tasas interanuales de crecimiento:



AÑO	TASA DE CRECIMIENTO INTERANUAL
1993	
1994	5.8%
1995	-2.8%
1996	5.5%
1997	8.1%
1998	3.9%
1999	-3.4%
2000	-0.8%
2001	-4.4%
2002	-10.9%
2003	8.8%
2004	9.0%
2005	9.2%
2006	8.5%
2007	8.7%
2008	7.0%

Del análisis de la serie surgen tres puntos donde cambian la tendencia de crecimiento asociados, todos ellos, a crisis económicas ya sea internas o externas con efectos internos. Estos años corresponden al año 1995 (crisis de fuga de capitales en México, efecto tequila), año 1998 (inicio de un período recesivo que culminaría con la crisis de fines del 2001), año 2002 en el cual la economía toca fondo como culminación de un proceso para, a partir de allí, iniciar un período de crecimiento sostenido hasta el año 1998

En la tabla siguiente se presenta los tres periodos que surgen como consecuencia de los mencionados puntos de quiebre de la evolución económica:

MPFIPyS	período	I	II	III
		1995 - 1998	1998 - 2001	2003-2008
9	media de tasa de crecimiento	5.8%	-2.9%	8.5%
	desvío estándar	2.1%	1.9%	0.8%
	coeficiente de variación	37%	65%	9.4%

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

Tanto el período I como el II, ~~presentan~~ presentan una alta variabilidad de la tasa de crecimiento interanual reflejado en un alto valor del desvío y del coeficiente de variación (desvío sobre media)

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Este mismo efecto se presenta a la hora del cálculo de las elasticidades para estos períodos con relación a los respectivos tránsitos. De hecho los ajustes no son buenos, en particular para el tránsito de camiones

Por el contrario, el período III correspondiente al año 2003-2008 presenta una tasa de crecimiento sostenida con mínima variación reflejado, esta vez, en un bajo desvío y coeficiente. En general el tránsito acompaña también el crecimiento lo cual permite un mejor ajuste al momento del cálculo de la elasticidad.

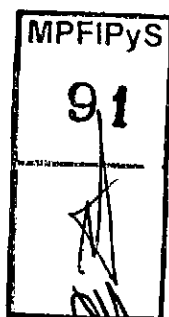
Por otro lado, y buscando una proyección a futuro en correspondencia con el período de la concesión, el intervalo comprendido entre los años 2003-2008 se corresponde con un perfil de desarrollo económico y social más acorde al esperado en el corto, mediano y también en el largo plazo. Por lo tanto es de suponer que el tránsito acompañará al desarrollo económico de un modo similar a como lo ha hecho en este período, que a su vez, equivale en duración aproximadamente al tiempo de la concesión.

Por lo tanto, se define al período año 2003-año 2008 como aquel en el que se buscará relacionar el tránsito con la variable PBI. En el Cuadro 3.1 se presenta la serie de PBI con la cual se ajustará el flujo vehicular.

AÑO	PBI
2003	256,023
2004	279,141
2005	304,764
2006	330,565
2007	359,170
2008	384,201

PBI en miles de millones de pesos

CUADRO 3.1



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

4. PROYECCIÓN DEL PBI

La actividad económica ha presentado signos de recuperación en el último tramo del año 2009 con una variación del indicador EMAE- estimador mensual de actividad económica de 0.9%, para diciembre de 2009 (acumulado de los últimos 12 meses respecto de igual período anterior, ver Cuadro 4.1), lo cual indica el final del impacto de la crisis mundial que se iniciara a mitad del año 2008 y también de aspectos domésticos que influenciaron en la caída de la actividad del año 2009, como es el caso de la baja generalizada en la producción de bienes, en particular en el sector agrícola signado por una magra cosecha.

A partir de este dato y de perspectivas favorables a corto plazo como es la previsión de cosecha record para el presente año 2010 y precios internacionales de los commodities en ascenso, se asume una recomposición moderada del crecimiento del PBI del orden del 3% para el año 2010 respecto del año 2009.

Estimador Mensual de Actividad Económica

Periodo	Respecto al mes anterior (desestacionalizado)	Respecto a igual mes del año anterior	Acumulado del año respecto al acumulado de igual período del año anterior	Acumulado de los últimos 12 meses respecto al acumulado de igual período anterior
Variación porcentual				
2008				
Octubre	-0,4	4,6	7,4	7,6
Noviembre	0,4	3,9	7,1	7,1
Diciembre	-1,1	3,7	6,8	6,8
2009				
Enero	0,3	1,6	1,6	6,1
Febrero	0,3	2,1	1,9	5,6
Marzo	-0,4	2,4	2,0	5,2
Abril	0,7	0,5	1,5	4,5
Mayo	-0,3	-1,2	1,0	3,7
Junio	-1,6	-1,5	0,6	3,0
Julio	0,7	-1,5	0,2	2,2
Agosto	0,9	0,0	0,2	1,7
Septiembre	0,1	0,4	0,2	1,2
Octubre	0,4	0,6	0,3	0,9
Noviembre	0,9	2,2	0,5	0,8
Diciembre	1,8	5,0		0,9

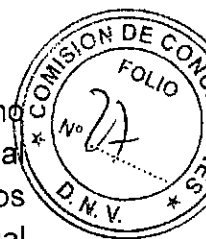
CORREDOR DE REGISTRO PAMPEANO S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

CUADRO 4.1

ES/GO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 JULIAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

A partir de allí se proyecta la variación interanual del PBI con valores tendientes a estabilizarse para el final del período de la concesión en el orden de un crecimiento medio de 3.5%. El siguiente cuadro pone de manifiesto las tasas de crecimiento asumidas para el PBI de la Argentina durante los años de la concesión

8355



MPFIPyS

91

8356

EVOLUCIÓN DEL PBI	
AÑO	TASA CRECIMIENTO PBI INTERNANUAL
2010	3.0%
2011	3.0%
2012	3.5%
2013	3.5%
2014	3.5%
2015	3.5%
2016	3.5%



5. TRÁNSITO EN EL CORREDOR

Como tránsito del corredor a correlacionar con la variable PBI y calcular la correspondiente elasticidad, se consideró un TMDA (tránsito medio diario anual) producto de la suma de todas las cabinas de peaje del corredor.

Como fuera mencionado en el Punto 3, para una adecuada correlación se toma el tránsito correspondiente al periodo 2003-2008

A su vez, se obtendrán elasticidades diferenciadas, según se trate de vehículos livianos o pesados. Es por ello que el tránsito se lo separará en dos grupos:

grupo 1: incluye la categoría de peaje 1

grupo 2: incluye las categorías de peaje 2,3,4 y 5.

En el cuadro siguiente se presentan las series de tránsito utilizadas

AÑO	SERIE TRANSITO CORREDOR 2 (*) PRESIDENTE	
	CATEG. 1	CATEG. 2,3,4,5
2003	5,613	2,886
2004	5,989	2,934
2005	6,377	3,366
2006	6,834	3,379
2007	7,393	3,472
2008	7,574	3,596

*) Serie seleccionada y corregida para cálculo de la elasticidad
Incluye todas las cabinas del Corredor

CUADRO 5.1

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

MPFIPyS

9



El tránsito volcado en la tabla anterior corresponde al pasante.

Vale la pena mencionar que estas series han sido corregidas según se hayan encontrado en ellas valores fuera de rango correspondientes a variaciones anómalas del flujo vehicular, fruto en general, del impacto que sobre el corredor han tenido obras de mejora, habilitaciones o cortes en recorridos alternativos dentro del área y red de influencia. De esta manera queda en claro que la serie anterior tiene validez al solo efecto del cálculo de elasticidades, y por consiguiente, de las tasas de crecimiento a futuro.

6. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO

6.1. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO – CATEG. 2,3,4,5

Los indicadores de la bondad del ajuste entre las series de PBI (Punto 3, Cuadro 3.1) y las serie de tránsito (Punto 0, Cuadro 5.1), según la metodología presentada (Punto 2) resultaron los siguientes para el caso del tránsito pesado categoría 2,3,4 y 5.

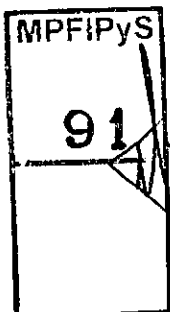
Indicador	Valor
Coefficiente de determinación (R ²)	0,90
Error estándar de la estimación (σ)	0,03

El coeficiente de determinación (R²), que mide la proporción de la variación total del tránsito explicado por la variación del PIB, alcanzó un valor de 0,90, nivel significativo, teniendo en cuenta la gran cantidad de variables que intervienen en su explicación y la imposibilidad de incluirlas en el modelo

El error estándar de la estimación (σ), que muestra la bondad del ajuste en términos de desvíos de los valores observados con respecto a la función ajustada también presenta un valor adecuado.

El estimador muestral de la regresión equivalente a la elasticidad PBI – tránsito asumió el siguiente valor con su correspondiente error estándar:

Estimador	Valor	Error estándar
β	156	0,10

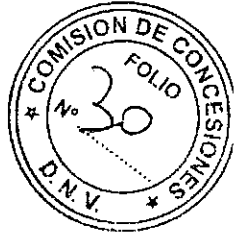


ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - J.T.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOU
 APODERADO

Vale decir que la Elasticidad PBI – Transito categorías 2,3,4,5 alcanza un valor estimado de 0.56



PRUEBA DE LA HIPÓTESIS PARA β

$H_0: \beta = 0$ (Hipótesis nula)

$H_a: \beta \neq 0$ (Hipótesis alternativa)

La hipótesis nula implica que la variable PBI no es explicativa de la variable TMDA. Por el contrario la hipótesis alternativa indica que sí lo es.

La prueba de la hipótesis buscará rechazar la H_0

El estadístico de la prueba $T = 5.86$ (equivale al valor esperado dividido su error estandar)

Para un nivel de confianza del 95% ($\alpha = 0.05$) el valor de $t_{\alpha/2}$ para 4 grados de libertad ($n-2$), es 2.776

como $|T| = 5.86 \geq 2.776$, entonces es rechazada la H_0 y la variable PBI es explicativa del TMDA.

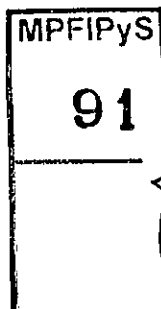
INTERVALO DE CONFIANZA PARA β

Asumiendo que la probabilidad de t_i se distribuye según una función de distribución de probabilidad t con $n-2$ grados de libertad, el intervalo de confianza de 95% para β queda definido del siguiente modo:

$$Pr(\beta - t/2 * \sigma \leq \beta \leq \beta + t/2 * \sigma) = 1 - \alpha$$

Reemplazando los valores de β y del error estándar de β y fijando un nivel de confianza del 95% se obtuvo el siguiente rango para β :

$$(0.56 - 0,10 * 2,776 \leq \beta \leq 0.56 + 0,108 * 2,776)$$



CORREDOR DE INTEGRACION PANAMERICANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 β (elasticidad Transito/PBI) = 0.56
PRESIDENTE

Valor medio de la elasticidad de CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

$0.30 < \beta = 0.56 < 0.83$

Intervalo de confianza de la elasticidad

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

6.2. CALCULO ELASTICIDAD PBI-TRANSITO – CATEG. 1

Los indicadores de la bondad del ajuste entre las series de PBI (Punto 0, Cuadro 3.1) y las serie de tránsito (Punto 0, Cuadro 5.1), según la metodología presentada (Punto 2) resultaron los siguientes para el caso del tránsito pesado categoría 1.



Indicador	Valor
Coefficiente de determinación (R ²)	0.99
Error estándar de la estimación (σ)	0,01

El coeficiente de determinación (R²), que mide la proporción de la variación total del tránsito explicado por la variación del PIB, alcanzó un valor de 0.99, nivel significativo, teniendo en cuenta la gran cantidad de variables que intervienen en su explicación y la imposibilidad de incluirlas en el modelo

El error estándar de la estimación (σ), que muestra la bondad del ajuste en términos de desvíos de los valores observados con respecto a la función ajustada también presenta un valor adecuado.

El estimador muestral de la regresión equivalente a la elasticidad PBI – tránsito asumió el siguiente valor con su correspondiente error estándar:

Estimador	Valor	Error estándar
β	0.77	0,03

Vale decir que la Elasticidad PBI – Transito categoría 1 alcanza un valor estimado de 0.77

MPPFIPyS
91

PRUEBA DE LA HIPÓTESIS PARA β

$H_0: \beta = 0$ (Hipótesis nula)
 $H_a: \beta \neq 0$ (Hipótesis alternativa)

La hipótesis nula implica que la variable PBI no es explicativa de la variable TMDA. Por el contrario la hipótesis alternativa indica que sí lo es.

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOLCEDA
 APODERADO



La prueba de la hipótesis buscará rechazar la H_0

El estadístico de la prueba $T = 25.66$ (equivale al valor esperado dividido su error estandar)

Para un nivel de confianza del 95% ($\alpha = 0.05$) el valor de $t_{\alpha/2}$ para 4 grados de libertad ($n-2$), es 2.776

como $|T| = 25.66 \geq 2.776$, entonces es rechazada la H_0 y la variable PBI es explicativa del TMDA.

INTERVALO DE CONFIANZA PARA β

Asumiendo que la probabilidad de t_i se distribuye según una función de distribución de probabilidad t con $n-2$ grados de libertad, el intervalo de confianza de 95% para β queda definido del siguiente modo:

$$\Pr(\beta - t/2 * \sigma \leq \beta \leq \beta + t/2 * \sigma) = 1 - \alpha$$

Reemplazando los valores de β y del error estándar de β y fijando un nivel de confianza del 95% se obtuvo el siguiente rango para β :

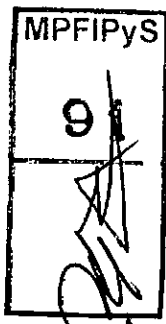
$$(0.77 - 0.03 * 2,776 \leq \beta \leq 0.77 + 0.03 * 2,776)$$

β (elasticidad Transito/PBI) =0.77

Valor medio de la elasticidad

$0.69 < \beta =0.77 < 0.85$

Intervalo de confianza de la elasticidad



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

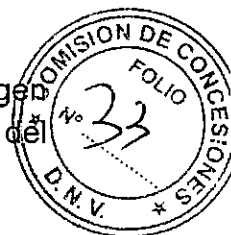
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL LOQUEE
APODERADO

7. CALCULO DE TASAS DE CRECIMIENTO

De aplicar las elasticidades adoptadas dentro del intervalo de confianza, surgen las tasas interanuales (año calendario) estimadas para el crecimiento del tránsito, las cuales se presentan a continuación:

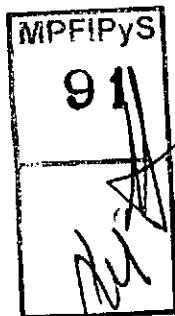


CORREDOR 2				TASA CRECIMIENTO TRANSITO INTERNANUAL	
AÑO	TASA CRECIMIENTO PBI INTERNANUAL	ELASTICIDAD CATEG. 1	ELASTICIDAD CATEG. 2,3,4,5	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2,3,4,5
2009	2.0%	0.81	0.68	1.61%	1.36%
2010	3.0%			2.42%	2.03%
2011	3.0%			2.42%	2.03%
2012	3.5%			2.82%	2.37%
2013	3.5%			2.82%	2.37%
2014	3.5%			2.82%	2.37%
2015	3.5%			2.82%	2.37%
2016	3.5%			2.82%	2.37%

Para la oferta es requisito presentar tasas de crecimiento correspondientes a "año - concesión", comenzando con el período 2010-2011 para finalizar en el sexto año de concesión (período 2015-2016). Debido al desfase entre año calendario y año concesión, para la oferta se calcularán las tasas requeridas, las cuales surgirán de proyectar con las tasas presentadas en el Cuadro 7.1 el tránsito según año calendario, a partir de allí calcular el tránsito correspondiente a cada año concesión para luego calcular las tasas resultantes interanuales "año concesión".

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO

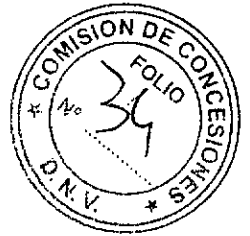


ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO

ESUCO



8362



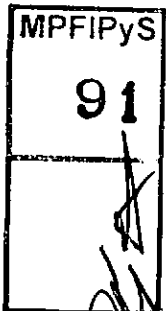
5) COTIZACION DE LAS OBRAS

A. Obras de reacondicionamiento de Infraestructura (O.R.I.)

- A.1) Cotización de las ORI por obra
- A.2) Formulario resumen ORI por año
- A.3) Formulario para el total de ORI
- A.4) Análisis de Precios de las ORI
- A.5) Cotización precios unitarios de mezclas especiales.

B. Obras Nuevas (O.N.U)

- B.1) Cotización de las ONU por obra
- B.2) Formulario resumen ONU
- B.3) Análisis de Precios de las ONU



CORREDOR DE INTEGRACIONES CARRETERAS S.A. - CONTRERAS - U.T.E.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

EMPRESA CONTRERAS U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

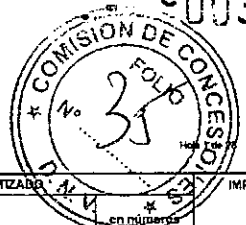
1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

0034

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.1

FECHA: 05/03/2010

8363



RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 317,00 a Km 340,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZABLE		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	55.740,00	Diez Con 20/100	10,20	568.548,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Gatorco Con 80/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	5.685,00	Un Mil Selecciontos Veintuno Con 70/100	1721,70	9.787.654,50
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³		Un Mil Selecciontos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	-
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	-
6	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	-
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	13.800,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.182.660,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³				
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13.910,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	7.429.331,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 60/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	4.380,00	Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	2.309.136,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veinticinco Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³				
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²		Seiscientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Doscientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 60/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplastica por pulverización	m ²				
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m				
	b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m	20,00	Quinientos Ocho Con 60/100	511,00	10.220,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.400,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 60/100	578,00	1.965.200,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Seiscientos Treinta Y Ocho Con 60/100	3769,00	-
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Selecciontos Veintiseis Con 60/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m	0,40	Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	2.530,48
	b. demolicion de existentes	m				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 60/100	13349,00	160.188,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Doce Con 60/100	12338,00	148.056,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	36,00	Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 60/100	12681,00	456.516,00
	Costo mensual	km	216.000,00	Dos Con 10/100	2,10	453.600,00

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

CONTRERAS S.A.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

MPPFIPYS
 91

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

SON PESOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 98/100 APODERADO

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

8364 - 0035

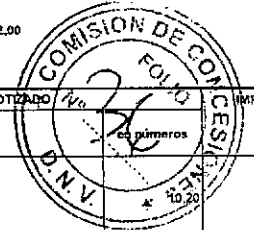
DENOMINACION DE OBRA: C2.1.2

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 361,00 a Km 369; Km 424,00 a 432,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38.776,00	Diez Con 20/100		395.515,20
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	5.800,00	Un Mil Setecientos Veintiseis Con 70/100	1721,70	9.985.860,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	550,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	959.420,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatielcientos Veintiocho Con 60/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	1.200,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	368.040,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Siete Con 90/100	87,90	-
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	9.600,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	822.720,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	6.570,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	3.509.037,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	10.220,00	Quinientos Veintiocho Con 20/100	525,20	5.367.544,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Doscientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20	-
16	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 90/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	-
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²				
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. demolicion de existentes	m			0,00	-
25	Provision de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) cuota mensual	mes		Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-
	b) Por Km	km		Dos Con 10/100	2,10	-
ESUCO CONTRERAS - U.T.E.						
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEGA						
APODERADO APODERADO						
TOTAL						21.408.136,20

MPFIPYS
91

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

8365

0036

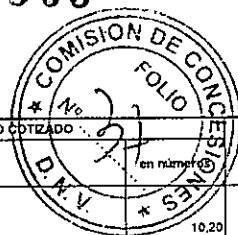
DENOMINACION DE OBRA: C2.1.3

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 432,00 a Km 445,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	31.505,00	Diez Con 20/100	10,20	321.351,00
2	Frosado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 50/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.680,00	Un Mil Seiscientos Veintituno Con 70/100	1721,70	8.057.556,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.430,00	Un Mil Seiscientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.494.492,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.120,00	Trescientos Seis Con 70/100	1.670,00	5.208.000,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	7.800,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	668.460,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	-
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintisiete Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	16.607,50	Quinientos Veintiocho Con 20/100	525,20	8.722.259,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m ³		Seiscientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 90/100	319,80	-
16	Sefalizacion horizontal					
	a) termoplastica por pulverizacion	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Sefalizacion Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Con Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	1759,00	-
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Seiscientos Veintiseis Con 20/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. demolicion de existentes	m			0,00	-
	Provisión de oficina y equipamientos	mes		Treinta Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes		Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-
	b) Por Km	km		Diez Con 10/100	2,10	-
TOTAL						21.221.022,00

CONSEJO DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
JUAN MANUEL ARCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL ARCEDA
APODERADO

MPPFIPys
91

SON PESOS VEINTIUN MILLONES DOSCIENTOS VEINTIUN MIL VEINTIDOS CON 00/100.

ANEXO

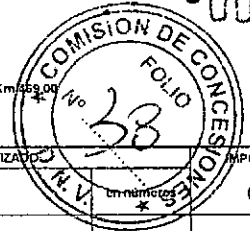
1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

-0037

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.4

FECHA: 05/03/2010

8366



RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 445,00 a Km 448,00 y Km 453,00 a Km 458,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Señado tipo puente de grietas y fisuras	m	48.470,00	Diez Con 20/100	10,20	494.394,00
2	Frasado promedio de crostas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.130,00	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70	7.110.621,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	2.210,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	3.855.124,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 80/100	426,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.800,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.472.160,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	3.600,00	Ochenta Y Seis Con 80/100	87,90	307.650,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	12.000,00	Ochenta Y Cuatro Con 70/100	60,70	1.028.400,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	913.640,00
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	4.800,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	2.563.680,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	8.675,00	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	4.544.750,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	5.110,00	Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	2.683.772,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Dieciséis Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Diez Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	576,00	-
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Trescientos Dieciséis Con 00/100	17699,00	-
23	Barreras de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2		Setecientos Veintidós Con 20/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a) prolongación de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintidós Con 70/100	6326,20	-
	b) demolición de existentes	m			0,00	-
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes		Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-
	b) Por km	km		Doce Con 10/100	2,10	-
TOTAL						24.974.191,00

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TRUCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TRUCEDA
APODERADO

MPFIPYS
9

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.5

FECHA: 05/03/2010

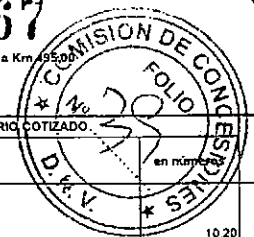
8367

0038

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 469,00 a 470,00; Km 481,00 a Km 495,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	36.352,00	Diez Con 20/100	10,20	370.790,40
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.825,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	8.307.202,50
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.650,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.878.260,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.600,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.104.120,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	3.600,00	Ochenta Y Seis Con 50/100	87,90	315.440,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	9.000,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	771.300,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.350,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	5.848.395,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	12.775,00	Quinientos Treinta Con 60/100	530,00	6.770.750,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintinueve Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antiabombeco	m ²		Selecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Bese antibombeco para pavimentos de hormigón	m ²		Dieciséis Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	-
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²				
24	Alcantarillas					
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Trececientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. demolición de existentes	m			0,00	-
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.168,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12581,00	455.516,00
	b) Por km	km	216.000,00	Diez Con 10/100	2,10	453.600,00
<p>ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE JUAN MANUEL ROULEDA APODERADO</p>						<p>TOTAL 27.585.617,90</p>

MPFIPYS

9/

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

8368

-0039

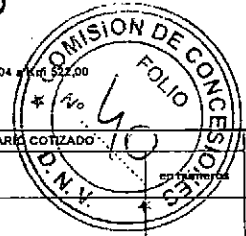
DENOMINACION DE OBRA: C2.1.6

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 6

TRAMO: Km 485,00 a Km 501,00; Km 504 a Km 522,00 y Km 527,00 a Km 535,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

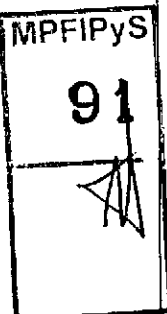


ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Bollado tipo puente de grietas y fisuras	m	77.651,00	Diez Con 20/100	10,20	791.020,20
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 50/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.910,00	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70	8.453.547,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.540,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.685.376,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintidós Con 60/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.030.512,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	7.200,00	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	632.880,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	9.360,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	802.152,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³	32.000,00	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	5.622.400,00
9	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.220,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	5.458.502,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	5.475,00	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	2.901.750,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	17.520,00	Quinientos Veintiseis Con 20/100	927,20	9.236.544,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 70/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 00/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alembrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Ocho Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	-
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Trescientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 20/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6325,20	-
	b. demolición de existentes	m			0,00	-
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Diez Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Quota mensual	mcs		Doce Mil Setecientos Ochenta Y Una Con 00/100	12681,00	-
	b) Por km	km		Doce Con 00/100	2,10	-
TOTAL						37.615.683,20

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
MANUEL TOUCEDA
APODERADO



1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.7

FECHA: 05/03/2010

8369



RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 535,00 a Km 553,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.623,00	Diez Con 20/100	10,20	444.954,60
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.740,00	Un Mil Setecientos Veintuno Con 70/100	1721,70	6.439.158,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.980,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	3.453.912,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.320,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.324.944,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	12.960,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.110.672,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	8.000,00	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	1.405.600,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13.140,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	7.018.074,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	32.850,00	Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	17.318.520,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon Incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Docecientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 60/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Definientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 60/100	578,00	289.000,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Con 10/100	3769,00	-
23	Darsonas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiseis Con 20/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. demolicion de existentes	m				
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.188,00
26	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12,00	Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00
	b) Por km	km	216.000,00	Diez Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						40.023.194,60

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
JUAN MANUEL SAUCEDA
APODERADO

MPFIPys
91

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

8370

0041

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.8

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 158

TRAMO: Km 74,70 a Km 87,00; Km 115,00 a Km 123,00 y Km 163,00 a Km 198,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	136.442,00	Diez Con 20/100	10,20	1.391.708,40
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	240.900,00	Diez Con 40/100	12,40	2.987.160,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Gatorce Con 80/100	14,60	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ²	6.100,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	10.502.370,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ²		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	
	c) profundo	m ²		Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²		Cuatrocientos Veintiocho Con 80/100	428,50	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	480,00	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	42.192,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ²	30.780,00	Seisenta Y Cinco Con 70/100	85,70	2.637.846,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²		Cero Con 00/100	0,00	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	36.660,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	19.580.106,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.200,00	Quinientos Treinta Con 80/100	530,00	636.000,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	525,20	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²		Cero Con 00/100	0,00	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²		Seiscientos Seis Con 20/100	706,20	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.600,00	Docecientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	355.800,00
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	474.700,00
16	Señalización horizontal					
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	
19	Barandas de defensas metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m	1.000,00	Quinientos Once Con 00/100	511,00	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	578.000,00
20	Barandas de defensas de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos matorrales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	3.000,00	Seiscientos Veintiseis Con 10/100	738,20	2.178.600,00
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	
	b. duplicacion de existentes	m			0,00	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.188,00
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00
	b) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						42.687.842,40

MPPFIPYS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS C ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE
CARLOS C ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TORCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - UTE

CARLOS C ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TORCEDA
APODERADO

SON PESOS CUARENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS CON 00/100

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 7

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.9

FECHA: 05/03/2010

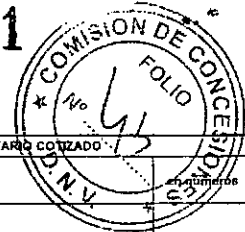
8371

0042

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 0,00 a Km 17,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	41.199,00	Diez Con 20/100	10,20	420.228,80
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	105.400,00	Doce Con 40/100	12,40	1.306.960,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 50/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.690,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	6.353.073,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.465,00	Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	4.765.831,00
	c) profundo	m ³	100,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	174.440,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	100,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	42.850,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	960,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	294.432,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Siete Con 80/100	87,90	-
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	10.050,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	861.285,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	11.600,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	6.195.560,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	5.600,00	Seiscientos Seis Con 20/100	706,20	3.954.720,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Osocientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 80/100	576,00	289.000,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Gaítas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Con 20/100	725,20	-
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Seiscientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Treinta Y Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. sustitución de existentes	m			0,00	-
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Treinta Y Cuatro Con 80/100	13349,00	160.188,00
26	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o supervisión	mes	12,00	Doce Mil Treinta Y Ocho Con 00/100	12336,00	148.056,00
27	Provisión de movilidad para personal de inspección y/o supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00
	b) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						25.876.748,80

MPPFIPyS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
MODERADO

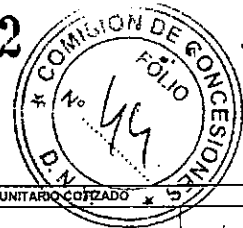
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APROBADO

JUAN MANUEL TOCCEA
MODERADO
APROBADO

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

8372



-0043

DENOMINACION DE OBRA: C2.1.10
 RUTA NACIONAL N° 188
 POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010
 TRAMO: Km 17,00 a Km 35,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.426,00	Diez Con 20/100	10,20	442.945,20
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	102.200,00	Diez Con 40/100	12,40	1.267.280,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00	Catorce Con 80/100	14,60	213.160,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00	Dieciséis Con 70/100	16,70	243.820,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.920,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	6.749.064,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	2.040,00	Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1833,40	3.944.136,00
	c) profundo	m ³	200,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	348.880,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	200,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	85.700,00
6	Ensanche de entrada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	-
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	960,00	Ochenta Y Siete Con 90/100	87,80	84.384,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	10.800,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	925.560,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	4.678.716,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	7.300,00	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	3.869.000,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veinticinco Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ³		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Basa antibombeo para pavimentos de hormigon	m ³		Doscientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ³		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalizacion horizontal					
	a) termoplastica por pulverizacion	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ³				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ³				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ³				
17	Señalizacion Vertical	m ³				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	289.000,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				37699,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2		Setecientos Veintiseis Con 20/100	726,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trececientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-
	b. demolicion de existentes	m		Cero Con 00/100	0,00	-
25	Provision de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
26	Provision de Vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision	mes		Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12336,00	-
27	Provision de Movilidad para personal de inspeccion y/o Supervision					
	a) Cuota mensual	mes		Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12581,00	-
	b) por km	km		Dos Con 10/100	2,10	-
TOTAL						23.141.645,20

MPPFIPyS
 91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

SON PESOS VEINTITRES MILLONES CIENTO CUARENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO CON 20/100

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.1

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 35,00 a Km 51,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



0044

8373

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)	
				en letras	en números		
OBRAS A EJECUTAR							
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	43.620,00	Diez Con 20/100	10,20	446.864,00	
2	Fresado promedio de crestas, del do borde y/o media calzada						
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	131.400,00	Doce Con 40/100	12,40	1.629.360,00	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 50/100	14,50	-	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²					
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²					
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²					
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²					
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²					
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²					
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa						
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.410,00	Un Mil Setecientos Veintuno Con 70/100	1721,70	5.870.997,00	
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	3.056,00	Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	5.916.204,00	
	c) profundo	m ³	100,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	174.440,00	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	100,00	Cuatrocientos Veintisecho Con 50/100	428,50	42.850,00	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	-	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	600,00	Ochenta Y Seis Con 80/100	87,90	52.740,00	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	10.800,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	925.560,00	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas						
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	6.940,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	3.706.654,00	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 09/100	530,00	-	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	10.858,75	Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	5.703.015,50	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.						
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn					
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn					
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn					
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn					
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Docecientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20	-	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	318,80	-	
16	Señalización horizontal						
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b) termoplastica por extrusion						
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²					
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²					
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²					
17	Señalización Vertical	m ²					
18	Alambrados						
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM						
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	300,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	173.400,00	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY						
	a. a reponer	m					
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m					
21	Tranqueas	u					
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-	
23	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2		Setecientos Veintiseis Con 20/100	726,20	-	
24	Alcantarillas						
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trececientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-	
	b. demolicion de existentes	m			0,00	-	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-	
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-	
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión						
	a) Cuota mensual	mes		Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-	
	b) Por km	km		Dos Con 00/100	2,10	-	
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.						TOTAL	24.642.184,50

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

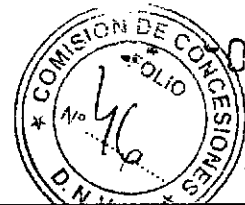
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

MPFIPyS
91

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



DENOMINACION DE OBRA: C2.2.2

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 53,00 a Km 72,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		TOTAL	
				en letras	en número		
	OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	46.046,00	Diez Con 20/100	10,20	469.669,20	
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada						
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	131.400,00	Doce Con 40/100	12,40	1.629.360,00	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00	Catorce Con 60/100	14,60	213.160,00	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²					
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²					
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²					
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²					
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²					
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²					
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa						
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ²	2.850,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	4.906.845,00	
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ²	2.890,00	Un Mil Novecientos Treinta Y Trece Con 40/100	1933,40	5.587.526,00	
	c) profundo	m ²	150,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	261.660,00	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	150,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	64.275,00	
6	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	960,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	294.432,00	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	480,00	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	42.192,00	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	10.200,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	874.140,00	
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-	
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas						
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.960,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	5.848.395,00	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.855,00	Quinientos Veintinueve Con 20/100	525,20	1.541.886,00	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.						
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn					
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn					
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn					
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn					
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	9.000,00	Docecientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	2.134.800,00	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	9.000,00	Trescientos Diecinueve Con 00/100	319,80	2.878.200,00	
16	Señalización horizontal						
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b) termoplástica por extrusión						
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²					
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²					
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²					
17	Señalización Vertical	m ²					
18	Alambrados						
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM						
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00	Ochientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.098.200,00	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY						
	a. a reponer	m					
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m					
21	Tranqueras	u					
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37.999,00	-	
23	Banquetas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiseis Con 20/100	1.076,20	-	
24	Alcantarillas						
	a) prolongación de existentes	m		Seis Mil Trecientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	-	
	b) demolición de existentes	m			0,00	-	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Treinta Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.188,00	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión						
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00	
	b) Por km	km	216.000,00	Diez Con 10/100	2,10	453.600,00	
<p>ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL ESCOBAR APODERADO</p>						TOTAL	28.863.100,20

MPFIPYS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
 Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL ESCOBAR APODERADO

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.L.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0045

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.3

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 533,00 a Km 568,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		TOTAL
				en letras	en números	
83975						
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	36.352,00	Océz Con 20/100	10,20	370.790,40
2	Fresado promedio de crestas, del de bordo y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,80	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Olecinela Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	2.880,00	Un Mil Seiscientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	4.958.495,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.650,00	Un Mil Seiscientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.878.260,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.030.512,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	9.960,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	853.572,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.490,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	5.068.609,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 10/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	28.470,00	Quinientos Veintisiete Con 20/100	527,20	15.009.384,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.555,00	Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	1.341.886,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Seiscientos Seis Con 20/100	708,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barrandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Ocho Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	289.000,00
20	Barrandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueas	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-
23	Darzonas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Seiscientos Veintidós Con 20/100	756,20	-
	a. prolongación de existentes	m				
	b. demolición de existentes	m				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.188,00
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00
	b) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						33.018.869,40

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - UTE.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL LOUCEDA
APODERADO

MPFIP 3
91

SESENTA Y TRES MILLONES TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE CON 40/100.

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

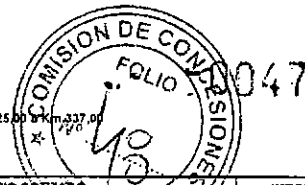
DENOMINACION DE OBRA: C2.2.4

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 192,00 a Km 219,00 y Km 325,00 a Km 337,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



8376

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	84.822,00	Diez Con 20/100	10,20	865.184,40
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	153.300,00	Doce Con 40/100	12,40	1.900.820,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	6.755,00	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70	11.630.083,50
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	1.544,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.685.376,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	250,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	107.125,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.030.512,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	1.080,00	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,80	94.932,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	16.800,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.439.760,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	7.800,00	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	1.370.460,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	24.090,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	12.856.469,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.825,00	Quinientos Treinta Con 10/100	530,00	967.250,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m ³		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ³		Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ³		Trescientos Diecinueve Con 30/100	319,60	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ³				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metallica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	693.600,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueas	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-
23	Darsonas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2		Setecientos Veintiseis Con 20/100	175,20	-
24	Acantarillas	m	0,40	Seis Mil Trececientos Veintiseis Con 20/100	6326,20	2.530,48
25	prolongacion de existentes	m				
26	demolicion de existentes	m				
27	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13849,00	160.188,00
28	Provision de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
29	Provision de movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12651,00	456.516,00
30	Cuota mensual	mes	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10	453.600,00
31	Por km	km				
<p>CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100</p> <p>ESUCO - CONTRERAS - UTE CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APROBADO Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100</p> <p>ESUCO - CONTRERAS - UTE. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER Juan Manuel Tocceda</p>						TOTAL 36.873.562,38

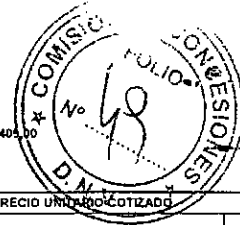
MPIFIPYS
91

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.5
 RUTA NACIONAL N° 188
 POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010
 TRAMO: Km 384,00 a Km 405,00



0048
 8377

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	60.587,00 ✓	Diez Con 20/100	10,20	617.987,40
2	Fresado promedio de crostas, def de borde y/o media calzada					
	n) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	5.150,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintuno Con 70/100	1721,70	8.866.755,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	2.740,00 ✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	4.779.656,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	120,00 ✓	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	51.420,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.000,00 ✓	Trescientos Seis Con 70/100	308,70	1.840.200,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³	2.640,00 ✓	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	232.056,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	14.400,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.234.080,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³	26.960,00 ✓	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	4.736.872,00
9	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	-
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 82/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	31.937,50 ✓	Quinientos Veintidós Con 30/100	525,20	16.773.575,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Docecientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 82/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.200,00 ✓	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.849.600,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garfas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiseis Con 20/100	726,20	-
	a) banquetas					
	a. prolongación de existentes	m	9,10 ✓	Seis Mil Trececientos Veintidós Con 20/100 DE WAGNER	57.568,20	57.568,20
	b) demolición de existentes	m				
	Provisión oficina y equipamientos	mes	12,00 ✓	Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	160.188,00
	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00 ✓	Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00 ✓	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	458.516,00
	b) Por km	km	216.000,00 ✓	Dos Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						42.258.129,82

MPFIPMS
 91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE.

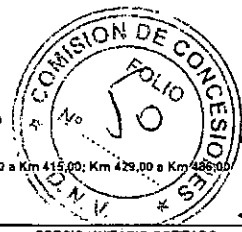
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 JUAN MANUEL TORCEDA
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - UTE

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 JUAN MANUEL TORCEDA
 APODERADO

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.L.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0049
8378

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.6

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 409,00 a Km 415,00; Km 429,00 a Km 436,00 y 443,00 a 450,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$) <small>IMPORTE</small>
				en letras	en números	
OPRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	48,470,00 ✓	Diez Con 20/100	10,20	494.394,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 48/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 80/100	14,50	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.590,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintuno Con 70/100	1721,70	6.180.903,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-
	c) profundo	m ³	2.490,00 ✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	4.343.556,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	80,00 ✓	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50	34.280,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.800,00 ✓	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.472.160,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	360,00 ✓	Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	31.644,00
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ²	12.000,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.028.400,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ²	4.000,00 ✓	Ciento Setenta Y Cinco Con 78/100	175,70	702.800,00
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.760,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 70/100	534,10	4.678.716,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	9.125,00 ✓	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	4.836.250,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	7.665,00 ✓	Quinientos Veintiseis Con 70/100	527,20	4.040.988,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.555,00 ✓	Quinientos Veintitcho Con 20/100	525,20	1.341.885,00
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Dieciséis Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplastica por extrusion					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ³				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.200,00 ✓	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.849.600,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00	-
23	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiseis Con 20/100	728,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trececientos Veintidós Con 30/100	620,20	-
	b. demolicion de existentes	m			0,00	-
25	Provision de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trececientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) cuota mensual	mes		Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-
	b) Por km	km		Doce Con 10/100	2,10	-

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APROBADO

JUAN MANUEL TOULLE
APROBADO

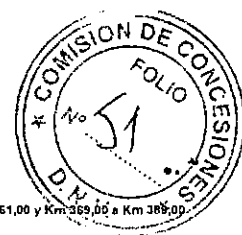
ESUCO - CONTRERAS - UTE.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APROBADO

JUAN MANUEL TOULLE
APROBADO

TOTAL 31.035.577,00

MPPFPYS
91

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.N.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0059
8379

DENOMINACION DE OBRA: CZ.2.7

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 355,00 a Km 361,00 y Km 369,00 a Km 389,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$) [5]	
				en letras	en números		
OBRAS A EJECUTAR							
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	45.000,00 ✓	Diez Con 20/100	10,20	459.000,00	
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada						
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Diece Con 40/100	12,40	-	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 80/100	14,60	-	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70	-	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²					
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²					
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²					
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²					
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²					
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²					
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa						
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	4.560,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70	7.850.952,00	
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-	
	c) profundo	m ³		Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	-	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	-	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	-	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	15.600,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.336.920,00	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	6.400,00 ✓	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	1.124.480,00	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas						
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	18.960,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	10.137.216,00	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	-	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.						
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn					
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn					
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn					
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn					
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.500,00 ✓	Docecientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	355.800,00	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	1.500,00 ✓	Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	479.700,00	
16	Señalización horizontal						
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b) termoplastica por extrusion						
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²					
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²					
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²					
17	Señalización Vertical	m ²					
18	Alambrados						
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM						
	a. a reponer	m		Quinientos Ocho Con 00/100	511,00	-	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2.200,00 ✓	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.271.600,00	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY						
	a. a reponer	m					
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m					
21	Tranqueras	u					
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Setecientos Ochenta Y Ocho Con 00/100	37699,00	-	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 20/100	726,20	-	
24	Alcantarillas						
	a. prolongacion de existentes	m	0,30 ✓	Seis Mil Trecentos Veintidós Con 20/100	6.336,20	1.897,86	
	b. demolicion de existentes	m					
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00 ✓	Trece Mil Trecentos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	1.3349,00	160.188,00	
26	Provision de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00 ✓	Doce Mil Trececientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00	
27	Provision de movilidad para personal de inspección y/o Supervisión						
	a) Cuota mensual	mes	36,00 ✓	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00	
	b) Por km	km	216.000,00 ✓	Diez Con 10/100	2,10	453.600,00	
TOTAL							24.235.927,86

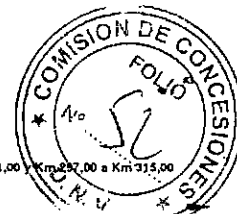
CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS B. ENRIQUE WAGNER
RESPONSABLE

ESUCO - CONTRERAS S.R.L.
CARLOS B. ENRIQUE WAGNER
RESPONSABLE

MPP/PyS
9

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



DENOMINACIÓN DE OBRA: C2.2.8

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAM: Km 123,00 a Km 141,00 y Km 237,00 a Km 315,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

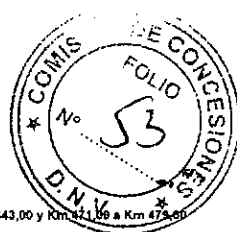
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UMDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)	
				en letras	en números		
OBRAS A EJECUTAR							
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	35.000,00 ✓	Diez Con 20/100	10,20	357.000,00	
2	Fresado promedio de cristas, del de borde y/o media calzada						
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	131.400,00 ✓	Doce Con 40/100	12,40	1.629.360,00	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Diez Con 60/100	14,60		
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70		
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²					
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²					
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²					
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²					
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²					
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²					
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa						
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ²	6.405,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70	11.027.488,50	
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ²		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-	
	c) profundo	m ²	1.980,00 ✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	3.453.917,00	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	-	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.320,00 ✓	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.324.944,00	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 80/100	87,90	-	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	21.600,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.851.120,00	
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-	
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas						
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	26.280,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	14.036.148,00	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	-	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.						
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn					
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn					
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn					
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn					
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Dieciocho Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-	
16	Señalización horizontal						
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b) termoplástica por extrusión						
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²					
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²					
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²					
17	Señalización Vertical	m ²					
18	Alambres						
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM						
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2.000,00 ✓	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.156.000,00	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY						
	a. a reponer	m					
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m					
21	Tranqueras	u					
22	Garitas de estacionamiento de colectivas	u				37699,00	
23	Dársenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiseis Con 70/100	726,30	-	
24	Banquetas						
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintidós Con 20/100	6326,20	-	
	b. demolición de existentes	m					
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00 ✓	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Cuatro Con 00/100	13.320,00	160.188,00	
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00 ✓	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión						
	a) cuota mensual	mes	36,00 ✓	Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00	
	b) por km	km	216.000,00 ✓	Dos Con 10/100	2,10	453.600,00	
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.						TOTAL	36.054.332,50

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
JUAN MARCELO SALLADA
APODERADO

MPFIPyS
91

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0052

8381

DENOMINACION DE OBRA: C2.2.9

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 438,00 a Km 443,00 y Km 471,00 a Km 475,00

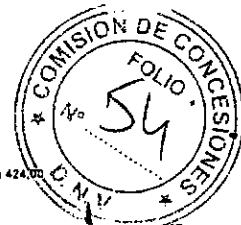
POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)	
				en letras	en números		
OBRAS A EJECUTAR							
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	Diez Con 20/100	10,20	306.000,00	
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada						
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Calorece Con 50/100	14,50	-	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²					
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²					
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²					
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²					
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²					
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²					
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa						
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	2.600,00	Un Mil Setecientos Veintitiro Con 70/100	1721,70	4.476.420,00	
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40	-	
	c) profundo	m ³	1.650,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	2.878.260,00	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	100,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50	42.850,00	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.600,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70	1.104.120,00	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90	-	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	9.000,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	65,70	771.300,00	
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-	
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 90/100	0,00	-	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas						
	a) En 4 cm de espesor promedio	t		Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	-	
	b) En 5 cm de espesor promedio	t	7.117,50	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	3.772.275,00	
	c) En 6 cm de espesor promedio	t	7.665,00	Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	4.040.988,00	
	d) En 7 cm de espesor promedio	t		Quinientos Veintiocho Con 20/100	525,20	-	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.						
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	t					
	b) En 3 cm de espesor promedio	t					
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	t					
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	t					
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00	-	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Seiscientos Seis Con 20/100	708,20	-	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	1.500,00	Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	355.800,00	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	1.500,00	Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	479.700,00	
16	Señalización horizontal						
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b) termoplástica por extrusión						
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²					
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²					
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²					
17	Señalización Vertical	m ²					
18	Almbrados						
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM						
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	115.600,00	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY						
	a. a reponer	m					
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m					
21	Tranqueas	u					
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Con 00/100	37699,00	-	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Seiscientos Veintiseis Con 20/100	76,20	-	
	a. prolongación de existentes	m	0,30	Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	1.897,80	1.897,80	
	b. demolición de existentes	m					
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00	-	
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	-	
27	Provisión de movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión						
	a) Cuota mensual	mes		Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	-	
	b) Por km	km		Oes Con 10/100	2,10	-	
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE Treinta Y Seis Con 00/100 ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN DANIEL ZALAZAR APODERADO						TOTAL	18.345.210,86

MPFIP y S
9

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



-0053

DENOMINACION DE OBRA: C2.3.1

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 389,00 a Km 424,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

8382

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE (\$)
				en letras	en números	
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	40.000,00 ✓	Diez Con 20/100	10,20	408.000,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40	-
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	7.000,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintuno Con 70/100	1721,70	12.051.900,00
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1833,40	-
	c) profundo	m ³		Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40	-
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintidós Con 60/100	428,50	-
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70	-
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,80	-
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	21.000,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70	1.799.700,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70	-
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 80/100	0,00	-
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	25.550,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10	13.646.255,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20	-
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 80/100	0,00	-
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20	-
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20	-
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80	-
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00	-
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 80/100	0,00	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 80/100	0,00	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00	-
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00	-
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00	-
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.000,00 ✓	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00	1.734.000,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tranqueras	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	3769,00	-
23	Darseras de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 20/100	728,20	-
24	Alcantarillas					
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Treientos Veintidós Con 20/100 ADU	6325,70	-
	b. demolición de existentes	m				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00 ✓	Trece Mil Treientos Cuarenta Y Nueve Con 80/100	13349,00	160.188,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00 ✓	Doce Mil Treientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00	148.056,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00 ✓	Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00	456.516,00
	b) Por km	km	216.000,00 ✓	Dos Con 10/100	2,10	453.600,00
TOTAL						30.858.215,00

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

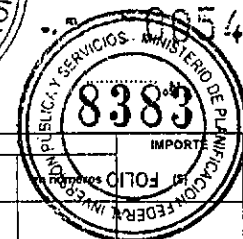
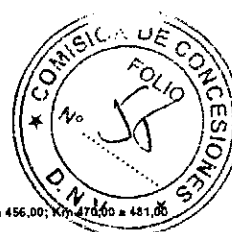
ESUCO - CONTRERAS - UTE.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER
JUAN MANUEL TORRES
APODERADO

MPFIPYS
9

ESUCO - CONTRERAS - UTE.

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



DENOMINACION DE OBRA: C2.3.2

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 5

TRAMO: Km 449,00 a Km 456,00; Km 470,00 a 481,00 y Km 501,00 a 504,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en letras	IMPORTE
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	33.000,00 ✓	Diez Con 20/100	336.600,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Diece Con 40/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	1.355,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintiuno Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³	770,00 ✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	1.680,00 ✓	Trescientos Siete Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactacion especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Siete Con 80/100	87,90
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	10.800,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	5.250,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	5.075,00 ✓	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	3.285,00 ✓	Quinientos Veintisiete Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintinueve Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeco	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeco para pavimentos de hormigon	m ²		Diecinueve Treinta Y Siete Con 20/100	237,20
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplastica por extrusion				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 16mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ²			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Tranqueras	u			
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Con 00/100	3769,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintiocho Con 20/100	728,20
24	Alcantarillas				
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20
	b. demolicion de existentes	m			0,00
25	Provision de oficina y equipamientos	mes		Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00
26	Provision de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Diece Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cuota mensual	mes		Diece Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00
	b) Por km	km		Diez Con 40/100	2,10

MFPiPyS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

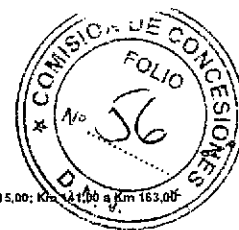
ESUCO - CONTRERAS - UTE
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
AL OPERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
AL OPERADO

TOTAL 12.679.134,50

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0055

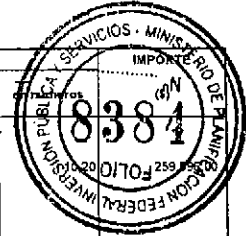
DENOMINACION DE OBRA: C2.3.3

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 87,00 a Km 115,00; Km 141,00 a Km 163,00 y 415,00 a 429,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en letras	
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	25.480,00	Diez Con 20/100	
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	0,00	Doce Con 40/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	0,00	Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	0,00	Dieciséis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	0,00		
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.045,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³	0,00	Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³	1.320,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con sualo cemento o estabilizado granular	m ³	0,00	Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.360,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquinas	m ³	0,00	Ochenta Y Siete Con 90/100	87,80
7	Terraplen con compactacion especial para banquinas como complementacion de	m ³	12.000,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	0,00	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	0,00	Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquinas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.490,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 6 cm de espesor promedio	tn	0,00	Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 8 cm de espesor promedio	tn	7.865,00	Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	0,00	Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquinas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	0,00		
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	0,00		
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	0,00		
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	0,00		
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	0,00	Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ³	240,00	Setecientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.500,00	Dieciocho Treinta Y Siete Con 20/100	237,20
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	1.500,00	Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplastica por pulverización	m ²	0,00	Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplastica por extrusion				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	0,00	Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	0,00	Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	0,00		
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	0,00		
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	0,00		
17	Señalización Vertical	m ²	0,00		
18	Alambrados				
	a. nuevos	m	0,00	Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m	0,00	Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m	0,00	Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	4.100,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m	0,00		
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	0,00		
21	Tranqueras	u	0,00		
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	0,00	Treinta Y Siete Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37690,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	0,00	Setecientos Veintiseis Con 70/100	726,20
	Alcantarillas				
	a. prolongacion de existentes	m	0,00	Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	63.000,00
	b. demolicion de existentes	m	0,00		
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	160.188,00
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	148.056,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	i) Chofa mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00
	ii) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10
				TOTAL	23.566.737,50

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS S. R.L.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

MPFIPYS
91

SON PESOS VEINTITRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE CON 50/100

APODERADO

APODERADO

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.J.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0056

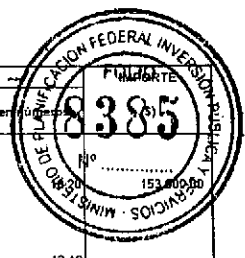
DENOMINACION DE OBRA: C2.3.4

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 6

TRAMO: Km 340,00 a Km 355,00 y Km 527,00 a 527,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UMIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en letras	en números
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	Diez Con 20/100	
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	5.860,00	Un Mil Setecientos Veintinueve Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³		Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³		Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Siete Con 80/100	87,90
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	12.000,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.950,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 80/100	530,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	6.387,50	Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Seis Con 20/100	705,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Doscientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diechueve Con 80/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplástica por extrusión				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ²			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 80/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	4.800,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Alcantarillas	u			
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00		37.699,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	2.400,00	Setecientos Veintidós Con 20/100	726,20
24	Alcantarillas				
	a. prolongación de existentes	m	9,80	Seis Mil Treientos Veintidós Con 10/100	6325,20
	b. derivación de existentes	m			1.742,860,00
25	Provisión de Medicina y equipamientos	mes	12,00	Tres Mil Treientos Cuarenta Y Nueve Con 80/100	160,188,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Treientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12581,00
	b) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10
TOTAL					28.308.907,76

MPFIPYS
94

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS S.R.L.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
ABODERADO

JUAN MANUEL SUAREZ
ABODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

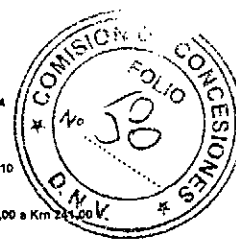
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
ABODERADO

JUAN MANUEL SUAREZ
ABODERADO

SON PESOS VEINTISEIS MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL SIETE CON 76/100.

ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.L.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0057

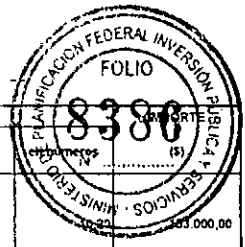
DENOMINACION DE OBRA: C2.4.1

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 219,00 a Km 241,00 V.

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en lotes	
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15,000,00 ✓	Diez Con 20/100	450,000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	160,600,00 ✓	Doce Con 40/100	12,40 1.991.440,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Calorce Con 60/100	14,80 -
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70 -
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ²	3,555,00 ✓	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70 6.120.643,50
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ²		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40 -
	c) profundo	m ²	2,310,00 ✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40 4.029.564,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²		Cuatrocientos Veintidós Con 50/100	428,50 -
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	5,040,00 ✓	Trescientos Siete Con 70/100	306,70 1.545.768,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²		Ochenta Y Siete Con 60/100	87,90 -
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ²	13,200,00 ✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70 1.131.240,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ²		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70 -
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²		Cero Con 60/100	0,00 -
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	13,140,00 ✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10 7.018.074,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 60/100	530,00 -
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	4,380,00 ✓	Quinientos Veintisiete Con 20/100	527,20 2.309.136,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20 -
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²		Cero Con 60/100	0,00 -
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²		Setecientos Siete Con 20/100	706,20 -
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	750,00 ✓	Docecientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20 177.900,00
15	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	750,00 ✓	Trescientos Diecinueve Con 60/100	319,80 239.850,00
16	Señalización horizontal				
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00 -
	b) termoplastica por extrusion				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00 -
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00 -
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ²			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 60/100	0,00 -
	b. a renovar	m		Cero Con 60/100	0,00 -
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Diez Con 60/100	511,00 -
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 60/100	578,00 -
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Tranqueas	u			
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00 -
23	Garitas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 00/100	706,20 -
24	Alcarrillas				
	a. prolongación de existentes	m		Siete Mil Treinta Y Veintidós Con 20/100	6028,80 -
	b. demolición de existentes	m		Diez Mil Cuatrocientos Veintidós Con 20/100	10460,00 -
25	Provisión de equipamientos	mes	12,00 ✓	Trece Mil Treientos Cuarenta Y Nueve Con 60/100	13349,00 160.188,00
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00 ✓	Doce Mil Treientos Treinta Y Ocho Con 60/100	12338,00 148.056,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cubrimiento mensual	mes	35,00 ✓	Ocho Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00 450.510,00
	b) Por km	km	216.000,00 ✓	Diez Con 10/100	2,10 453.600,00
				TOTAL	25.934.976,80

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

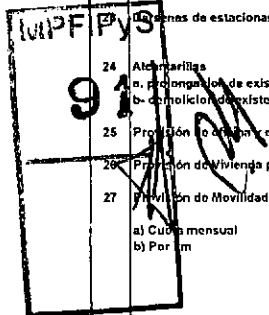
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

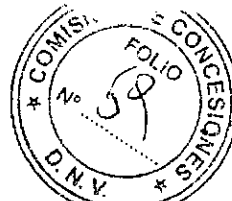
TOTAL 25.934.976,80

SON PESOS VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO CIENTOS



ANEXO

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0058

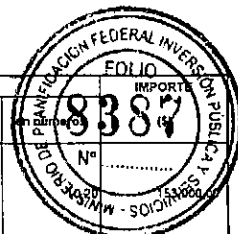
DENOMINACION DE OBRA: C24.2

FECHA: 05/03/2010

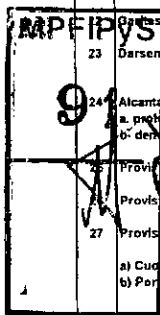
ruta NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 241,00 a Km 256,00 y Km 259,00 a Km 266,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en letras	en números
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sollado tipo puerta de grutas y fisuras	m	15.000,00	Diez Con 20/100	
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	160.600,00	Doce Con 48/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciseis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.745,00	Un Mil Seiscientos Veintituno Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1833,40
	c) profundo	m ³	2.420,00	Un Mil Seiscientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 50/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	5.280,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³		Ochenta Y Siete Con 80/100	87,80
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de	m ³	13.200,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperacion de banqueta con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.066,30	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ³		Seiscientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²		Doscientos Treinta Y Siete Con 20/100	237,20
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplastica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplastica por extrusion				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ³			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a cotocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Tranqueras	u			
22	Obra de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Siete Mil Seiscientos Treinta Y Nueve Con 00/100	37699,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2		Seiscientos Veintiseis Con 20/100	3726,20
24	Alcantarillas				
	a. prolongacion de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintiseis Con 20/100	6326,20
	b. definitivo de existentes	m			0,00
25	Provision de grana y equipamientos	mes		Diece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00
26	Provision de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes		Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cuda mensual	mes		Doce Mil Seiscientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12661,00
	b) Por km	km		Doce Con 10/100	2,10



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOCADA
AFDERADO AFDERADO

TOTAL 24.145.281,33

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0059

DENOMINACION DE OBRA: C2.4.3

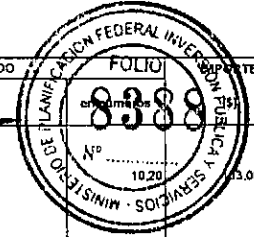
FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 266,00 a Km 297,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

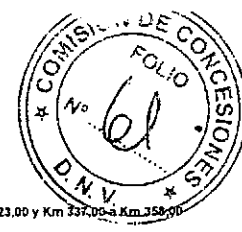
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				en letras	
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	Diez Con 20/100	33.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	226.300,00	Doce Con 40/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.050,00	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³	3.410,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuatrocientos Veintiocho Con 30/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	7.440,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	67,90
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	18.600,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	65,70
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³		Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	22.657,90	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ³		Setecientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	750,00	Dieciséis Treinta Y Seis Con 20/100	237,20
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	750,00	Trescientos Diecinueve Con 20/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplástica por extrusión				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ²			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m		Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Tranqueras	u			
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00
23	Personas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 20/100	726,20
24	Alcantarillas				
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintidós Con 20/100	6326,20
	b. demolición de existentes	m			0,00
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Cuarenta Y Uno Con 00/100	12681,00
	b) Por km	km	216.000,00	Doce Con 10/100	2,10
				CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE	
				ESUCO - CONTRERAS - UTE. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO	
				ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL VIZCARRA APODERADO APODERADO	
				TOTAL	31.772.271,39



MPFIP/S
91

SON PESOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UNO CON 39/100.

1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



0060

DENOMINACION DE OBRA: C2.5.1

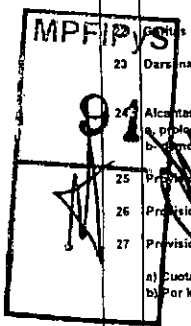
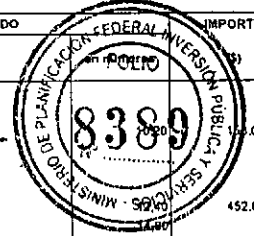
FECHA: 05/03/2010

ROUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 315,00 a Km 323,00 y Km 337,00 a Km 350,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE
				en letras		
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	✓	Diez Con 20/100	150.000,00
2	Frezado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada					
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	36.500,00	✓	Doce Con 40/100	452.600,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²			Catorce Con 60/100	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²			Dieciséis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Becheo con Mezcla Bituminosa					
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	3.644,00	✓	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³			Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³	3.190,00	✓	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³			Cuatrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50
6	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.950,00	✓	Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³			Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	17.400,00	✓	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³			Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³			Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas					
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	21.170,00	✓	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn			Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn			Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn			Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³			Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²			Setecientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²			Doscientos Treinta Y Seis Con 20/100	237,20
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²			Trescientos Diecinueve Con 00/100	319,80
16	Señalización horizontal					
	a) termoplástica por pulverización	m ²			Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplástica por extrusión					
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²			Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²			Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²				
17	Señalización Vertical	m ²				
18	Alambrados					
	a. nuevos	m			Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m			Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM					
	a. a reponer	m			Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m			Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY					
	a. a reponer	m				
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m				
21	Tanquetas	u				
	a. nuevos	u			Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	37699,00
23	Darwinas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²			Setecientos Veintiseis Con 00/100	726,20
24	Alcantarillas					
	a. prolongación de existentes	m			Seis Mil Treinta Y Nueve Con 20/100	6326,20
	b. construcción de existentes	m				0,00
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	✓	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	✓	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión					
	a) Cuota mensual	mes	36,00	✓	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12681,00
	b) Por km	km	216,000,00	✓	Doce Con 00/100	2,10
<p>CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE</p> <p>ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCO ABOGERADO</p>						
<p>ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCO ABOGERADO</p>						
TOTAL						28.595.179,80



1.1.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA CADA OBRA DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.L.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 1



0061

DENOMINACION DE OBRA: CZ.5.2

FECHA: 05/03/2010

RUTA NACIONAL N° 188

TRAMO: Km 358,00 a Km 364,00; Km 382,00 a 384,00 y Km 385,00 a Km 471,00

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	PRECIO UNITARIO COTIZADO	
				on letras	IMPORTE
OBRAS A EJECUTAR					
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	Diez Con 20/100	153.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²		Doce Con 40/100	12,40
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		Catorce Con 60/100	14,60
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		Dieciséis Con 70/100	16,70
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²			
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²			
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²			
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²			
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²			
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²			
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa				
	a) superficial c/ asfalto convencional	m ³	1.700,00	Un Mil Setecientos Veintidós Con 70/100	1721,70
	b) superficial c/ asfalto modificado	m ³		Un Mil Novecientos Treinta Y Tres Con 40/100	1933,40
	c) profundo	m ³	4.238,00	Un Mil Setecientos Cuarenta Y Cuatro Con 40/100	1744,40
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³		Cuadrocientos Veintiocho Con 60/100	428,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.950,00	Trescientos Seis Con 70/100	306,70
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³		Ochenta Y Seis Con 90/100	87,90
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de	m ³	17.400,00	Ochenta Y Cinco Con 70/100	85,70
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³	6.400,00	Ciento Setenta Y Cinco Con 70/100	175,70
9	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³		Cero Con 00/100	0,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	21.170,00	Quinientos Treinta Y Cuatro Con 10/100	534,10
	b) En 6 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Treinta Con 00/100	530,00
	c) En 8 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintiseis Con 20/100	527,20
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn		Quinientos Veintidós Con 20/100	525,20
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn			
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn			
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn			
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn			
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³		Cero Con 00/100	0,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ³		Setecientos Seis Con 20/100	706,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²		Dieciséis Treinta Y Seis Con 20/100	237,20
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ³		Trescientos Diecinueve Con 80/100	319,80
16	Señalización horizontal				
	a) termoplástica por pulverización	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b) termoplástica por extrusión				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²		Cero Con 00/100	0,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²			
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²			
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²			
17	Señalización Vertical	m ²			
18	Alambrados				
	a. nuevos	m		Cero Con 00/100	0,00
	b. a renovar	m		Cero Con 00/100	0,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM				
	a. a reponer	m		Quinientos Once Con 00/100	511,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00	Quinientos Setenta Y Ocho Con 00/100	578,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY				
	a. a reponer	m			
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m			
21	Tranqueas	u			
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u		Treinta Y Seis Mil Setecientos Noventa Y Nueve Con 00/100	3.699,00
23	Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²		Setecientos Veintidós Con 00/100	726,20
24	Alcantarillas				
	a. prolongación de existentes	m		Seis Mil Trescientos Veintidós Con 20/100	6326,20
	b. reposición de existentes	m			
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	Trece Mil Trescientos Cuarenta Y Nueve Con 00/100	13349,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	Doce Mil Trescientos Treinta Y Ocho Con 00/100	12338,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión				
	a) Cuota mensual	mes	36,00	Doce Mil Setecientos Ochenta Y Uno Con 00/100	12661,00
	b) Por km	km	216.000,00	Diez Con 10/100	2,10
				TOTAL	26.326.206,20

MPFIPYS
1

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

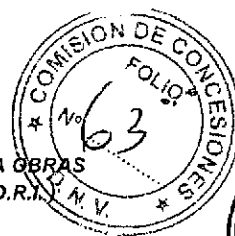
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PROVEEDOR

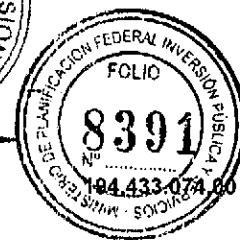
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PROVEEDOR

ANEXO

1.1.2 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN ANUAL PARA OBRAS
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) N.º V.
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N.º 2
EN EL AÑO 1



0062



RUTAS NACIONALES N.º 5 Y 188

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N.º 1295/02: II Viales 3. Repavimentación

HOJA N.º 1 DE 5

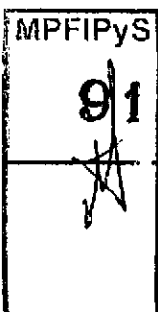
OBRA N.º	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PREVISTA EN	IMPORTE ANUAL
C2.1.1	R.N. N.º 5 KM 317-340	24.473.849,98	67%	16.397.479,49
C2.1.2	R.N. N.º 5 Km 361-369 / 424-432	21.408.136,20	67%	14.343.451,25
C2.1.3	R.N. N.º 5 KM 432-445	21.221.022,00	67%	14.218.084,74
C2.1.4	R.N. N.º 5 KM 445-449 / 453-469	24.974.191,00	67%	16.732.707,97
C2.1.5	R.N. N.º 5 KM 469-470 / 481-495	27.585.617,90	67%	18.482.363,99
C2.1.6	R.N. N.º 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	37.615.683,20	67%	25.202.507,74
C2.1.7	R.N. N.º 5 KM 535-553	40.023.194,60	67%	26.815.540,38
C2.1.8	R.N. N.º 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	42.587.842,40	67%	28.533.854,41
C2.1.9	R.N. N.º 188 KM 0-17	25.876.740,80	67%	17.337.416,34
C2.1.10	R.N. N.º 188 KM 17-35	23.141.645,20	67%	15.504.902,28
C2.2.1	R.N. N.º 188 KM 35-53	24.642.184,50	0%	-
C2.2.2	R.N. N.º 188 KM 53-72	28.863.100,20	0%	-
C2.2.3	R.N. N.º 5 KM 553-568	33.018.869,40	0%	-
C2.2.4	R.N. N.º 188 KM 198-219 / 325-337	36.873.562,38	0%	-
C2.2.5	R.N. N.º 188 KM 384-439	42.258.129,82	0%	-
C2.2.6	R.N. N.º 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	31.035.577,00	0%	-
C2.2.7	R.N. N.º 5 KM 355-361 / 369-389	24.235.927,86	0%	-
C2.2.8	R.N. N.º 188 KM 123-141 / 297-315	36.054.332,50	0%	-
C2.2.9	R.N. N.º 188 KM 435-443 / 471-479	18.345.210,86	0%	-
C2.3.1	R.N. N.º 5 KM 389-424	30.858.215,00	0%	-
C2.3.2	R.N. N.º 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	12.679.134,50	0%	-
C2.3.3	R.N. N.º 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	23.566.737,50	0%	-
C2.3.4	R.N. N.º 5 KM 340-355 / 522-527	26.309.007,76	0%	-
C2.4.1	R.N. N.º 188 KM 219-241	25.934.975,50	0%	-
C2.4.2	R.N. N.º 188 KM 241-256 / 259-266	24.145.281,33	0%	-
C2.4.3	R.N. N.º 188 KM 266-297	31.772.271,39	0%	-
C2.5.1	R.N. N.º 188 KM 315-323 / 337-358	28.595.179,80	0%	-
C2.5.2	R.N. N.º 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	28.326.206,20	0%	-
			TOTAL	193.568.308,60

CORREDOR DE INTEGRACION PANDEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

SON PESOS CIENTO NOVENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL TRES CIENTOS OCHO CON 60/100.....

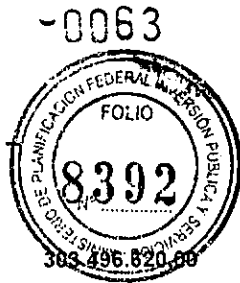
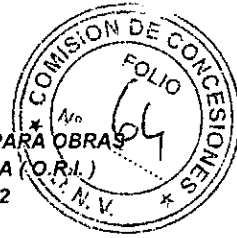
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TRUCEDA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TRUCEDA
APODERADO



ANEXO

1.1.2 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN ANUAL PARA OBRAS
DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2
EN EL AÑO 2



RUTAS NACIONALES N° 5 Y 188

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N° 1295/02: II Viales 3. Repavimentación

HOJAv 2 DE 5

OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PREVISTA EN	IMPORTE ANUAL
C2.1.1	R.N. N° 5 KM 317-340	24.473.849,98	33%	8.076.370,49
C2.1.2	R.N. N°5 Km 361-369 / 424-432	21.408.136,20	33%	7.064.684,95
C2.1.3	R.N. N°5 KM 432-445	21.221.022,00	33%	7.002.937,26
C2.1.4	R.N. N° 5 KM 445-449 / 453-469	24.974.191,00	33%	8.241.483,03
C2.1.5	R.N. N° 5 KM 469-470 / 481-495	27.585.617,90	33%	9.103.253,91
C2.1.6	R.N. N° 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	37.615.683,20	33%	12.413.175,46
C2.1.7	R.N. N° 5 KM 535-553	40.023.194,60	33%	13.207.654,22
C2.1.8	R.N. N° 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	42.587.842,40	33%	14.053.987,99
C2.1.9	R.N. N° 188 KM 0-17	25.876.740,80	33%	8.539.324,46
C2.1.10	R.N. N° 188 KM 17-35	23.141.645,20	33%	7.636.742,92
C2.2.1	R.N. N° 188 KM 35-53	24.642.184,50	75%	18.481.638,38
C2.2.2	R.N. N° 188 KM 53-72	28.863.100,20	75%	21.647.325,15
C2.2.3	R.N. N° 5 KM 553-568	33.018.869,40	75%	24.764.152,05
C2.2.4	R.N. N° 188 KM 198-219 / 325-337	36.873.562,38	75%	27.655.171,79
C2.2.5	R.N. N° 188 KM 384-439	42.258.129,82	75%	31.693.597,37
C2.2.6	R.N. N° 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	31.035.577,00	75%	23.276.682,75
C2.2.7	R.N. N° 5 KM 355-361 / 369-389	24.235.927,86	75%	18.176.945,90
C2.2.8	R.N. N° 188 KM 123-141 / 297-315	36.054.332,50	75%	27.040.749,38
C2.2.9	R.N. N° 188 KM 435-443 / 471-479	18.345.210,86	75%	13.758.908,15
C2.3.1	R.N. N° 5 KM 389-424	30.858.215,00	0%	-
C2.3.2	R.N. N° 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	12.679.134,50	0%	-
C2.3.3	R.N. N° 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	23.566.737,50	0%	-
C2.3.4	R.N. N° 5 KM 340-355 / 522-527	26.309.007,76	0%	-
C2.4.1	R.N. N° 188 KM 219-241	25.934.975,50	0%	-
C2.4.2	R.N. N° 188 KM 241-256 / 259-266	24.145.281,33	0%	-
C2.4.3	R.N. N° 188 KM 266-297	31.772.271,39	0%	-
C2.5.1	R.N. N° 188 KM 315-323 / 337-358	28.595.179,80	0%	-
C2.5.2	R.N. N° 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	28.326.206,20	0%	-
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER			TOTAL	301.834.785,57

SON PESOS TRESCIENTOS UN MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO CON 57/100.

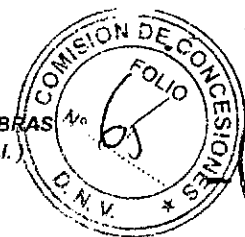
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO



ANEXO

1.1.2 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN ANUAL PARA OBRAS
DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL Nº 2
EN EL AÑO 3



RUTAS NACIONALES Nº 5 Y 188

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO Nº 1295/02: II Viales 3. Repavimentación

HOJA 3 DE 5

OBRA Nº	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PREVISTA EN	IMPORTE ANUAL
C2.1.1	R.N. Nº 5 KM 317-340	24.473.849,98	0%	-
C2.1.2	R.N. Nº5 Km 361-369 / 424-432	21.408.136,20	0%	-
C2.1.3	R.N. Nº5 KM 432-445	21.221.022,00	0%	-
C2.1.4	R.N. Nº 5 KM 445-449 / 453-469	24.974.191,00	0%	-
C2.1.5	R.N. Nº 5 KM 469-470 / 481-495	27.585.617,90	0%	-
C2.1.6	R.N. Nº 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	37.615.683,20	0%	-
C2.1.7	R.N. Nº 5 KM 535-553	40.023.194,60	0%	-
C2.1.8	R.N. Nº 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	42.587.842,40	0%	-
C2.1.9	R.N. Nº 188 KM 0-17	25.876.740,80	0%	-
C2.1.10	R.N. Nº 188 KM 17-35	23.141.645,20	0%	-
C2.2.1	R.N. Nº 188 KM 35-53	24.642.184,50	25%	6.160.546,13
C2.2.2	R.N. Nº 188 KM 53-72	28.863.100,20	25%	7.215.775,05
C2.2.3	R.N. Nº 5 KM 553-568	33.018.869,40	25%	8.254.717,35
C2.2.4	R.N. Nº 188 KM 198-219 / 325-337	36.873.562,38	25%	9.218.390,60
C2.2.5	R.N. Nº 188 KM 384-439	42.258.129,82	25%	10.564.532,46
C2.2.6	R.N. Nº 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	31.035.577,00	25%	7.758.894,25
C2.2.7	R.N. Nº 5 KM 355-361 / 369-389	24.235.927,86	25%	6.058.981,97
C2.2.8	R.N. Nº 188 KM 123-141 / 297-315	36.054.332,50	25%	9.013.583,13
C2.2.9	R.N. Nº 188 KM 435-443 / 471-479	18.345.210,86	25%	4.586.302,72
C2.3.1	R.N. Nº 5 KM 389-424	30.858.215,00	83%	25.612.318,45
C2.3.2	R.N. Nº 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	12.679.134,50	83%	10.523.681,64
C2.3.3	R.N. Nº 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	23.566.737,50	83%	19.560.392,13
C2.3.4	R.N. Nº 5 KM 340-355 / 522-527	26.309.007,76	83%	21.836.476,44
C2.4.1	R.N. Nº 188 KM 219-241	25.934.975,50	0%	-
C2.4.2	R.N. Nº 188 KM 241-256 / 259-266	24.145.281,33	0%	-
C2.4.3	R.N. Nº 188 KM 266-297	31.772.271,39	0%	-
C2.5.1	R.N. Nº 188 KM 315-323 / 337-358	28.595.179,80	0%	-
C2.5.2	R.N. Nº 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	28.326.206,20	0%	-
CORREDOR DE INTEGRACION HAMPEANA S.A.			TOTAL	146.364.592,28

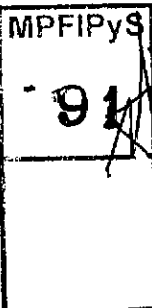
SON PESOS CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CINCUENTOS NOVENTA Y DOS CON 28/100.....

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL ZUÑEDA APODERADO

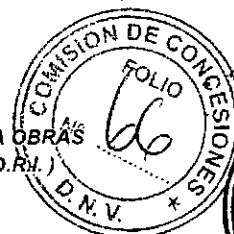
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL ZUÑEDA APODERADO



ANEXO

1.1.2 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN ANUAL PARA OBRAS
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2
EN EL AÑO 4



RUTAS NACIONALES N° 5 Y 188

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N° 1295/02: II Viales 3. Repavimentación

HOJAV 4 DE 5

OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PREVISTA EN	IMPORTE ANUAL
C2.1.1	R.N. N° 5 KM 317-340	24.473.849,98	0%	-
C2.1.2	R.N. N°5 Km 361-369 / 424-432	21.408.136,20	0%	-
C2.1.3	R.N. N°5 KM 432-445	21.221.022,00	0%	-
C2.1.4	R.N. N° 5 KM 445-449 / 453-469	24.974.191,00	0%	-
C2.1.5	R.N. N° 5 KM 469-470 / 481-495	27.585.617,90	0%	-
C2.1.6	R.N. N° 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	37.615.683,20	0%	-
C2.1.7	R.N. N° 5 KM 535-553	40.023.194,60	0%	-
C2.1.8	R.N. N° 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	42.587.842,40	0%	-
C2.1.9	R.N. N° 188 KM 0-17	25.876.740,80	0%	-
C2.1.10	R.N. N° 188 KM 17-35	23.141.645,20	0%	-
C2.2.1	R.N. N° 188 KM 35-53	24.642.184,50	0%	-
C2.2.2	R.N. N° 188 KM 53-72	28.863.100,20	0%	-
C2.2.3	R.N. N° 5 KM 553-568	33.018.869,40	0%	-
C2.2.4	R.N. N° 188 KM 198-219 / 325-337	36.873.562,38	0%	-
C2.2.5	R.N. N° 188 KM 384-439	42.258.129,82	0%	-
C2.2.6	R.N. N° 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	31.035.577,00	0%	-
C2.2.7	R.N. N° 5 KM 355-361 / 369-389	24.235.927,86	0%	-
C2.2.8	R.N. N° 188 KM 123-141 / 297-315	36.054.332,50	0%	-
C2.2.9	R.N. N° 188 KM 435-443 / 471-479	18.345.210,86	0%	-
C2.3.1	R.N. N° 5 KM 389-424	30.858.215,00	17%	5.245.896,55
C2.3.2	R.N. N° 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	12.679.134,50	17%	2.155.452,87
C2.3.3	R.N. N° 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	23.566.737,50	17%	4.006.345,38
C2.3.4	R.N. N° 5 KM 340-355 / 522-527	26.309.007,76	17%	4.472.531,32
C2.4.1	R.N. N° 188 KM 219-241	25.934.975,50	100%	25.934.975,50
C2.4.2	R.N. N° 188 KM 241-256 / 259-266	24.145.281,33	100%	24.145.281,33
C2.4.3	R.N. N° 188 KM 266-297	31.772.271,39	100%	31.772.271,39
C2.5.1	R.N. N° 188 KM 315-323 / 337-358	28.595.179,80	0%	-
C2.5.2	R.N. N° 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	28.326.206,20	0%	-
TOTAL				97.732.754,33

SON PESOS NOVENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO CON 33/100.

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL VUCEDA
APODERADO

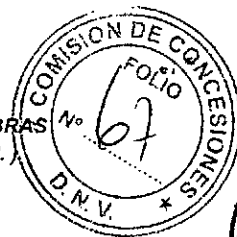
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL VUCEDA
APODERADO

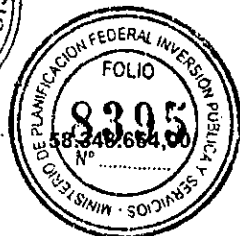


ANEXO

1.1.2 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN ANUAL PARA OBRAS
DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (D.R.I.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL Nº 2
EN EL AÑO 5



0066



RUTAS NACIONALES Nº 5 Y 188

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

FECHA: 05/03/2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO Nº 1295/02: II Viales 3. Repavimentación

HOJAv 5 DE 5

OBRA Nº	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PREVISTA EN	IMPORTE ANUAL
C2.1.1	R.N. Nº 5 KM 317-340	24.473.849,98	0%	-
C2.1.2	R.N. Nº5 Km 361-369 / 424-432	21.408.136,20	0%	-
C2.1.3	R.N. Nº5 KM 432-445	21.221.022,00	0%	-
C2.1.4	R.N. Nº 5 KM 445-449 / 453-469	24.974.191,00	0%	-
C2.1.5	R.N. Nº 5 KM 469-470 / 481-495	27.585.617,90	0%	-
C2.1.6	R.N. Nº 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	37.615.683,20	0%	-
C2.1.7	R.N. Nº 5 KM 535-553	40.023.194,60	0%	-
C2.1.8	R.N. Nº 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	42.587.842,40	0%	-
C2.1.9	R.N. Nº 188 KM 0-17	25.876.740,80	0%	-
C2.1.10	R.N. Nº 188 KM 17-35	23.141.645,20	0%	-
C2.2.1	R.N. Nº 188 KM 35-53	24.642.184,50	0%	-
C2.2.2	R.N. Nº 188 KM 53-72	28.863.100,20	0%	-
C2.2.3	R.N. Nº 5 KM 553-568	33.018.869,40	0%	-
C2.2.4	R.N. Nº 188 KM 198-219 / 325-337	36.873.562,38	0%	-
C2.2.5	R.N. Nº 188 KM 384-439	42.258.129,82	0%	-
C2.2.6	R.N. Nº 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	31.035.577,00	0%	-
C2.2.7	R.N. Nº 5 KM 355-361 / 369-389	24.235.927,86	0%	-
C2.2.8	R.N. Nº 188 KM 123-141 / 297-315	36.054.332,50	0%	-
C2.2.9	R.N. Nº 188 KM 435-443 / 471-479	18.345.210,86	0%	-
C2.3.1	R.N. Nº 5 KM 389-424	30.858.215,00	0%	-
C2.3.2	R.N. Nº 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	12.679.134,50	0%	-
C2.3.3	R.N. Nº 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	23.566.737,50	0%	-
C2.3.4	R.N. Nº 5 KM 340-355 / 522-527	26.309.007,76	0%	-
C2.4.1	R.N. Nº 188 KM 219-241	25.934.975,50	0%	-
C2.4.2	R.N. Nº 188 KM 241-256 / 259-266	24.145.281,33	0%	-
C2.4.3	R.N. Nº 188 KM 266-297	31.772.271,39	0%	-
C2.5.1	R.N. Nº 188 KM 315-323 / 337-358	28.595.179,80	100%	28.595.179,80
C2.5.2	R.N. Nº 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	28.326.206,20	100%	28.326.206,20
			TOTAL	56.921.386,00

CORREDOR DE INTEGRACION PANDEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

SON PESOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS CON 00/100.....

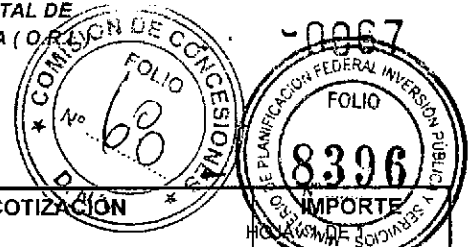


ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

1.1.3 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA EL TOTAL DE
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.P.A.S.)
 A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2



RUTAS NACIONALES N° 5 Y 188

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA COTIZACIÓN	
		EN LETRAS	EN NÚMEROS
C2.1.1	R.N. N° 5 KM 317-340	Veinticuatro Millones Cuatrocientos Setenta Y Tres Mil Ochocientos Cuarenta Y Nueve Con 98/100	24.473.849,98
C2.1.2	R.N. N°5 Km 361-369 / 424-432	Veintiun Millones Cuatrocientos Ocho Mil Ciento Treinta Y Seis Con 20/100	21.408.136,20
C2.1.3	R.N. N°5 KM 432-445	Veintiun Millones Doscientos Veintiun Mil Veintidos Con 00/100	21.221.022,00
C2.1.4	R.N. N° 5 KM 445-449 / 453-469	Veinticuatro Millones Novecientos Setenta Y Cuatro Mil Ciento Noventa Y Uno Con 00/100	24.974.191,00
C2.1.5	R.N. N° 5 KM 469-470 / 481-495	Veintisiete Millones Quinientos Ochenta Y Cinco Mil Seiscientos Diecisiete Con 90/100	27.585.617,90
C2.1.6	R.N. N° 5 KM 495-501 / 504-522 / 527-535	Treinta Y Siete Millones Seiscientos Quince Mil Seiscientos Ochenta Y Tres Con 20/100	37.615.683,20
C2.1.7	R.N. N° 5 KM 535-553	Cuarenta Millones Veintitres Mil Ciento Noventa Y Cuatro Con 60/100	40.023.194,60
C2.1.8	R.N. N° 188 KM 74,7-87 / 115-123 / 163-198	Cuarenta Y Dos Millones Quinientos Ochenta Y Siete Mil Ochocientos Cuarenta Y Dos Con 40/100	42.587.842,40
C2.1.9	R.N. N° 188 KM 0-17	Veinticinco Millones Ochocientos Setenta Y Seis Mil Setecientos Cuarenta Con 80/100	25.876.740,80
C2.1.10	R.N. N° 188 KM 17-35	Veintitres Millones Ciento Cuarenta Y Un Mil Seiscientos Cuarenta Y Cinco Con 20/100	23.141.645,20
C2.2.1	R.N. N° 188 KM 35-53	Veinticuatro Millones Seiscientos Cuarenta Y Dos Mil Ciento Ochenta Y Cuatro Con 50/100	24.642.184,50
C2.2.2	R.N. N° 188 KM 53-72	Veintiocho Millones Ochocientos Sesenta Y Tres Mil Cien Con 20/100	28.863.100,20
C2.2.3	R.N. N° 5 KM 553-568	Treinta Y Tres Millones Dieciocho Mil Ochocientos Sesenta Y Nueve Con 40/100	33.018.869,40
C2.2.4	R.N. N° 188 KM 198-219 / 325-337	Treinta Y Seis Millones Ochocientos Setenta Y Tres Mil Quinientos Sesenta Y Dos Con 38/100	36.873.562,38
C2.2.5	R.N. N° 188 KM 384-439	Cuarenta Y Dos Millones Doscientos Cincuenta Y Ocho Mil Ciento Veintinueve Con 82/100	42.258.129,82
C2.2.6	R.N. N° 188 KM 409-415 / 429-436 / 443-450	Treinta Y Un Millones Treinta Y Cinco Mil Quinientos Setenta Y Siete Con 00/100	31.035.577,00
C2.2.7	R.N. N° 5 KM 355-361 / 369-389	Veinticuatro Millones Doscientos Treinta Y Cinco Mil Novecientos Veintisiete Con 86/100	24.235.927,86
C2.2.8	R.N. N° 188 KM 123-141 / 297-315	Treinta Y Seis Millones Cincuenta Y Cuatro Mil Trescientos Treinta Y Dos Con 50/100	36.054.332,50
C2.2.9	R.N. N° 188 KM 435-443 / 471-479	Dieciocho Millones Trescientos Cuarenta Y Cinco Mil Doscientos Diez Con 86/100	18.345.210,86
C2.3.1	R.N. N° 5 KM 389-424	Treinta Millones Ochocientos Cincuenta Y Ocho Mil Doscientos Quince Con 00/100	30.858.215,00
C2.3.2	R.N. N° 5 KM 449-456 / 470-481 / 501-504	Doce Millones Seiscientos Setenta Y Nueve Mil Ciento Treinta Y Cuatro Con 50/100	12.679.134,50
C2.3.3	R.N. N° 188 KM 87-115 / 141-163 / 415-429	Veintitres Millones Quinientos Sesenta Y Seis Mil Setecientos Treinta Y Siete Con 50/100	23.566.737,50
C2.3.4	R.N. N° 5 KM 340-355 / 522-527	Veintiseis Millones Trescientos Nueve Mil Siete Con 76/100	26.309.007,76
C2.4.1	R.N. N° 188 KM 219-241	Veinticinco Millones Novecientos Treinta Y Cuatro Mil Novecientos Setenta Y Cinco Con 50/100	25.934.975,50
C2.4.2	R.N. N° 188 KM 241-256 / 259-266	Veinticuatro Millones Ciento Cuarenta Y Cinco Mil Doscientos Ochenta Y Uno Con 33/100	24.145.281,33
C2.4.3	R.N. N° 188 KM 266-297	Treinta Y Un Millones Setecientos Setenta Y Dos Mil Doscientos Setenta Y Uno Con 39/100	31.772.271,39
C2.5	R.N. N° 188 KM 315-323 / 337-358	Veintiocho Millones Quinientos Noventa Y Cinco Mil Ciento Setenta Y Nueve Con 80/100	28.595.179,80
C2.5.2	R.N. N° 188 KM 358-364 / 382-384 / 450-471	Veintiocho Millones Trescientos Veintiseis Mil Doscientos Seis Con 20/100	28.326.206,20
ESUCO CONTRERAS - UTE		TOTAL	796.421.826,78

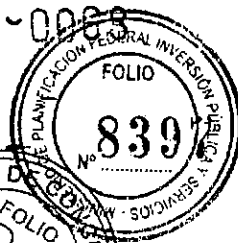
MPP/PyS
91

SON PESOS SETECIENTOS NOVENTAY SEIS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS VEINTISEIS CON
 APDERADO

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

esuco



Escalada

		1,00
Gastos generales e Indirectos	25,00%	0,25
Sub Total 1		1,25
Gastos Financieros	3%	0,04
Sub Total 2		1,29
Beneficios	10%	0,13
Sub Total 2		1,42
I.V.A.	21%	0,30
		1,72

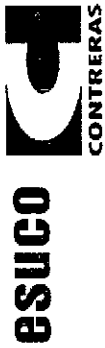
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 IRB CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MARCEL TOQUEBA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MARCEL TOQUEBA APODERADO

MPPFIPyS
 91

ANEXO

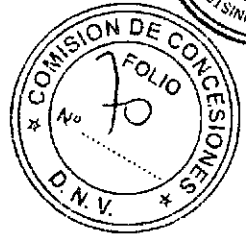


Min. de Planificación Federal, Inv. Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

MPFIPyS
 91

COSTO DE LA MANO DE OBRA

Categoría	Jornal Básico \$/día	Asistencia 20,00% \$/día	Horas Extras 17,00% \$/día	Subtotal \$/día	Beneficios Sociales 90,00%	Seguro Obrero 7,00%	Otros \$/día	COSTO	
								MANO DE OBRA \$/día	MANO DE OBRA \$/h
Oficial Especializad	100,78	20,16	17,13	138,07	124,26	9,66	40,00	312,00	39,00
Oficial	85,96	17,19	14,61	117,77	105,99	8,24	40,00	272,00	34,00
Medio Oficial	79,66	15,93	13,54	109,14	98,22	7,64	40,00	255,00	31,88
Ayudante	72,99	14,60	12,41	100,00	90,00	7,00	40,00	237,00	29,63

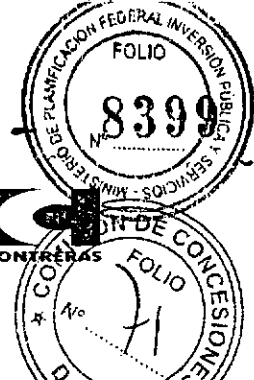


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MARCEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MARCEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO



0070

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO



PLANILLA DE EQUIPOS

Codigo	Designacion	Potencia HP	Valor actual \$	Valor Residual 25% de 3	Vida Util h	Amortización e Intereses \$/d	Amortización e Intereses \$/d	Combustibles y Lubricantes \$/d
1	2	3	4	5	6	7	7	7
1	Aplanadora	120	538.200,00	134.550,00	10.000	538,20	301,39	478,48
2	Rodillo Neumatico Autop.	140	397.800,00	99.450,00	10.000	397,80	222,77	558,23
3	Terminadora	100	936.000,00	234.000,00	10.000	936,00	524,16	398,74
4	Regador de asfalto	200	266.760,00	66.690,00	10.000	266,76	149,39	797,47
5	Camion volcador	150	105.000,00	26.250,00	10.000	105,00	58,80	598,10
6	Cargador frontal	150	741.000,00	185.250,00	10.000	741,00	414,96	598,10
7	Barredora sopladora	40	42.000,00	10.500,00	10.000	42,00	23,52	159,49
8	Planta asfaltica	450	936.000,00	234.000,00	10.000	936,00	524,16	1.794,31
9	Motoniveladora	200	1.852.500,00	463.125,00	10.000	1.852,50	1.037,40	797,47
10	Tractor	120	175.500,00	43.875,00	10.000	175,50	98,28	478,48
11	Regador de agua	140	262.080,00	65.520,00	10.000	262,08	146,76	558,23
13	Fresadora	300	1.076.400,00	269.100,00	10.000	1.076,40	602,78	1.196,21
14	Compresor con martillos neumaticos	150	78.000,00	19.500,00	10.000	78,00	43,68	598,10
15	Retroexcavadora	140	786.240,00	196.560,00	10.000	786,24	440,29	558,23
16	Recicladora	500	1.200.000,00	300.000,00	10.000	1.200,00	672,00	1.993,68
17	Pata de cabra autopropulsado	240	410.400,00	102.600,00	10.000	410,40	229,82	956,97
18	Camioneta s/pliego	130	98.000,00	24.500,00	10.000	98,00	54,88	518,36
19	Fusor de Asfalto	40	167.700,00	41.925,00	10.000	167,70	93,91	159,49
20	Aserradora de Pavimento	18	21.060,00	5.265,00	10.000	21,06	11,79	71,77
21	Camion c/carreton-semiremolque	180	350.000,00	87.500,00	10.000	350,00	196,00	717,72
22	Topador	300	1.263.600,00	315.900,00	10.000	1.263,60	707,62	1.196,21
23	Equipo demarcacion vial	180	150.000,00	37.500,00	10.000	150,00	84,00	717,72
24	Motohormigonero	300	538.200,00	134.550,00	10.000	538,20	301,39	1.196,21
25	Planta Dosif. Hormigon	230	350.000,00	87.500,00	10.000	350,00	196,00	917,09
26	Equipos menores	10	30.000,00	7.500,00	10.000	30,00	16,80	39,87
27	Vibro-compactador	75	85.000,00	21.250,00	10.000	85,00	47,60	299,05
28	Camiones transporte	60	700.000,00	175.000,00	10.000	700,00	392,00	239,24
29	Zarandas	100	300.000,00	75.000,00	10.000	300,00	168,00	398,74
30	Mandibulas y cono p/trituracion	150	450.000,00	112.500,00	10.000	450,00	252,00	598,10
31	Encofrados varios		30.000,00	7.500,00	10.000	30,00	16,80	0,00
32	Planta mezcladora fija	100	150.000,00	37.500,00	10.000	150,00	84,00	398,74
33	Regla Vibratoria	6	23.400,00	5.850,00	10.000	23,40	13,10	23,92
34	Distribuidor de piedra autoprop.	130	250.000,00	62.500,00	10.000	250,00	140,00	518,36
35	Grupo electrogeno	100	156.000,00	39.000,00	10.000	156,00	87,36	398,74
36	Planta de mezclado de base	170	180.000,00	45.000,00	10.000	180,00	100,80	677,85
37	Retropala	110	256.000,00	64.000,00	10.000	256,00	143,36	438,61
38	Grua	170	450.000,00	112.500,00	10.000	450,00	252,00	677,85
39	Rastra discos grande	0	32.760,00	8.190,00	10.000	32,76	18,35	0,00
40	Rodillo Liso Autop.	140	240.000,00	60.000,00	10.000	240,00	134,40	558,23
41	Planta Mezcl. Hormigon	230	650.000,00	162.500,00	10.000	650,00	364,00	917,09
42	Pilotea autop	140	600.000,00	150.000,00	10.000	600,00	336,00	558,23
43	Pavim H° Molde Autoprop(incl. IDBI)	600.	2.200.000,00	550.000,00	10.000	2.200,00	1.232,00	2.392,42
44	Fresadora 1m	150	320.000,00	80.000,00	10.000	320,00	179,20	598,10
45	Camion con Hidrogrua	120	200.000,00	50.000,00	10.000	200,00	112,00	478,48

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

MPPFIPys
91
[Handwritten signature]

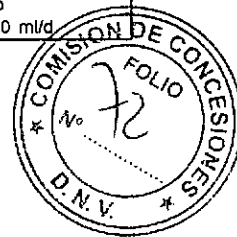
ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

esuco



Rendimiento
810 ml/d



Item 1 : Sellado tipo puente de grietas y fisuras

Unidad ml

1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Fusor de Asfalto	40	1	167700	167700
Camion volcador	150	1	105000	105000
Tractor	120	1	175500	175500

	350 HP	490200 \$	
-Rendimiento.....	810 ml/d		
-Amortizacion e intereses:			
490200 \$ x 8 h/d			= 490,20 \$/d
+ $\frac{490200 \$ \times 10\% / a \times 8 h/d}{10000h}$			= $\frac{2 \times 2000 h/a}{10000h}$
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion	392,16 \$/d		= 274,51 \$/d
-Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 350HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 1033,76 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 361,82 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 1 x \$/d 312,00			= 312 \$/d
Oficiales 2 x \$/d 272,00			= 544 \$/d
Ayudantes 2 x \$/d 237,00			= 474 \$/d
			<u>1330 \$/d</u>
Vigilancia 5 %			66,5 \$/d = 1396,50 \$/d
			<u>COSTO DIARIO</u> = <u>3556,79 \$/d</u>
Costo por U:	$\frac{3556,79}{810}$ \$/d		4,39 \$/ml
Perdidas 3 %			= 0,13 \$/ml
			<u>4,52 \$/ml</u>

1) **COSTO ejecucion por Unidad**

2- Materiales

Material	Cuántia u/u	Costo \$/u	\$/u
Material Sellado Juntas	0,2500	\$ 5,67	1,42

1,42 \$/ml

2) **COSTO materiales por Unidad** 1,42 \$/ml

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 5,94 \$/ml

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

Gastos generales e Indirectos	25,0%	1,49 \$/ml
Beneficios	3%	7,43 \$/ml
		= 0,22 \$/ml
		7,65 \$/ml
Gastos Financieros	10%	0,77 \$/ml
I.V.A.	21%	1,62 \$/ml
		= 1,77 \$/ml
		10,19 \$/ml

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL QUEVEDO
APODERADO

PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO 10,20 \$/ml

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

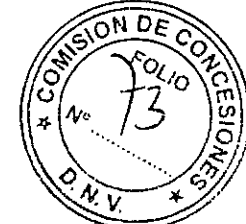
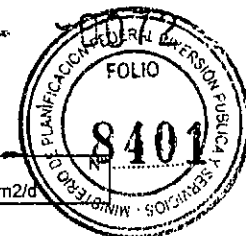
JUAN MANUEL QUEVEDO
APODERADO



ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO 
CONTRERAS



Rendimiento
1600 m2/d

Item 2 : Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada
Item 2a : en 2cm de espesor promedio

Unidad m2

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora	300	1	1076400	1076400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	1	105000	105000
		1		
		1		

	750 HP	1660980 \$
-Rendimiento.....	1600 m2/d	
-Amortizacion e intereses:		
1660980 \$ x 8 h/d	1660980 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 1660,98 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:		
70 % de amortizacion	1328,784 \$/d	= 930,15 \$/d
-Combustibles		
Gas Oil 0,13 l/HP h x 750HPx 8 h/d x 2,84 \$/ts		= 2215,2 \$/d
- Lubricantes		
35 % de combustibles		= 775,32 \$/d
- Mano de Obra		
Oficial Especializad 2 x \$/d	312,00	= 624 \$/d
Oficiales 4 x \$/d	272,00	= 1088 \$/d
Ayudantes 5 x \$/d	237,00	= 1185 \$/d
		2897 \$/d
Vigilancia 5 %	144,85 \$/d	= 3041,85 \$/d
	COSTO DIARIO	= 8623,5 \$/d
Costo por U:	8623,50 \$/d	5,39 \$/m2
	1600 U/d	
Perdidas 3 %		= 0,16 \$/m2
	1) COSTO ejecucion por Unidad	5,55 \$/m2

2- Materiales

Material	Cuantidad u/u	Costo \$/u	\$/u
Porta punta	0,041	\$ 40,00	1,63
Punta fresa	0,002	\$ 15,00	0,04
			1,67 \$/m2

2) **COSTO materiales por Unidad** 1,67 \$/m2

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 7,22 \$/m2

Gastos generales e indirectos	25,0%	Ing GARLOS G. ENRIQUE WAGNER	= 1,81 \$/m2
Beneficios	3%	PRESIDENTE	= 9,03 \$/m2
Gastos Financieros	10%	ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.	= 0,27 \$/m2
I.V.A.	21%	CARLOS G. ENRIQUE WAGNER	= 0,93 \$/m2
PRECIO DEL ITEM		APODERADO	JUAN MANUEL BOULCEA
			APODERADO
			= 2,15 \$/m2
			= 12,38 \$/m2
			12,38 \$/m2

ADOPTADO 12,40 \$/m2

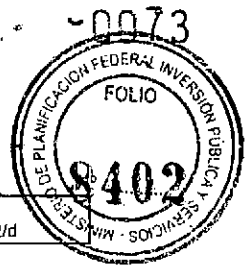
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL BOULCEA
APODERADO

MPFIPyS
91

ANEXO

Min. de Planificaci3n Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



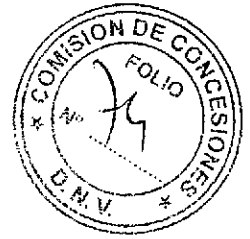
Rendimiento
1300 m2/d

Item 2 : Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada
Item 2b : en 3cm de espesor promedio

Unidad m2

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora	300	1	1076400	1076400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	1	105000	105000



	750 HP	1660980 \$
-Rendimiento.....	1300 m2/d	
-Amortizacion e intereses: 1660980 \$ x 8 h/d + 10000h	1660980 \$ x 10%/a x 8 h/d 2 x 2000 h/a	= 1660,98 \$/d
- Reparaciones y repuestos: 70% de amortizacion	1328,784 \$/d	= 930,15 \$/d
-Combustibles GasOil 0,13 l/HP h x 750HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts		= 2215,2 \$/d
- Lubricantes 35 % de combustibles		= 775,32 \$/d
- Mano de Obra Oficial Especializado 2 x \$/d	312,00	= 624 \$/d
Oficiales 4 x \$/d	272,00	= 1088 \$/d
Ayudantes 5 x \$/d	237,00	= 1185 \$/d
		2897 \$/d
Vigilancia 5 %		144,85 \$/d
		COSTO DIARIO = 3041,85 \$/d
Costo por U:	8623,50 \$/d	8623,5 \$/d
	1300 U/d	6,63 \$/m2
Perdidas 3 %		= 0,2 \$/m2
	1) COSTO ejecucion por Unidad	6,83 \$/m2

2- Materiales

Material	Cuanti <u>a</u> u/u	Costo \$/u	\$/u
Porta punta	0,041	\$ 40,00	1,63
Punta fresa	0,002	\$ 15,00	0,04

1,67 \$/m2

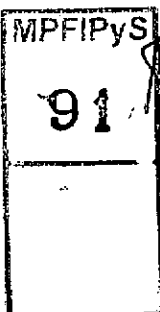
2) **COSTO materiales por Unidad** 1,67 \$/m2

COSTO DEL ITEM (1) + (2) = 8,50 \$/m2

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

Gastos generales e Indirectos 25,0%	= 2,13 \$/m2
Beneficios 3%	= 10,63 \$/m2
Gastos Financieros 10%	= 10,32 \$/m2
I.V.A. 21%	= 10,95 \$/m2
PRECIO DEL ITEM	ADOPTADO 14,60 \$/m2
	12,05 \$/m2
	= 2,53 \$/m2
	14,58 \$/m2
	14,58 \$/m2

~~ESUCO - CONTRERAS~~
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL BOULEDA APODERADO



ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL BOULEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO



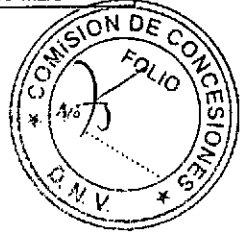
Rendimiento
1100 m2/d

Item 2 : Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media caizada
Item 2c : en 4cm de espesor promedio

Unidad m2

1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora	300	1	1076400	1076400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	1	105000	105000
		1		
		1		



	750 HP	1660980 \$	
-Rendimiento.....	1100	m2/d	
-Amortizacion e intereses:			
1660980 \$ x 8 h/d	+	1660980 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 1660,98 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion		1328,784 \$/d	= 930,15 \$/d
-Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 750HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 2215,2 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 775,32 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 2 x \$/d		312,00	= 624 \$/d
Oficiales 4 x \$/d		272,00	= 1088 \$/d
Ayudantes 5 x \$/d		237,00	= 1185 \$/d
			2897 \$/d
Vigilancia 5 %			144,85 \$/d
			COSTO DIARIO
			8623,5 \$/d
Costo por U:	8623,50	\$/d	7,84 \$/m2
		1100 U/d	
Perdidas 3 %			= 0,24 \$/m2
			8,08 \$/m2
		1) COSTO ejecucion por Unidad	8,08 \$/m2

2- Materiales

Material	Cuanlia u/u	Costo \$/u	\$/u
Porta punta	0,041	\$ 40,00	1,63
Punta fresa	0,002	\$ 15,00	0,04
			1,67 \$/m2

2) **COSTO materiales por Unidad** 1,67 \$/m2

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 9,75 \$/m2

Gastos generales e Indirectos	25,0%	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	= 2,44 \$/m2
Beneficios	3%	Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER	= 12,19 \$/m2
		PRESIDENTE	= 0,37 \$/m2
			12,56 \$/m2
Gastos Financieros	10%	ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.	= 1,26 \$/m2
		CARLOS G. ENRIQUE WAGNER	= 11,82 \$/m2
		APODERADO	= 13,82 \$/m2
		JUAN MANUEL BUCCIA	= 13,82 \$/m2
		APODERADO	= 2,9 \$/m2
			16,72 \$/m2
			16,72 \$/m2

PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO 16,70 \$/m2

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL BUCCIA
APODERADO

MPPFPyS

91

ANEXO

0075

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO



Item 3 : Bacheo con Mezcla Bituminosa
Item 3a : Superficial

Unidad m3

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta asfaltica	450	1	936000	936000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Aplanadora	120	1	538200	538200
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Terminadora	100	1	936000	936000
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora 1m	150	1	320000	320000
Camion volcador	150	2	105000	210000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760

1970 HP 4830020 \$

-Rendimiento.....	42 m3/d		
-Amortizacion e Intereses:			
4830020 \$ x 8 h/d	+	4830020 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 4830,02 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion		3864,016 \$/d	= 2704,81 \$/d
-Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 1970HPx 8 h/a x 2,84 \$/lts			= 5818,59 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 2036,51 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 2 x \$/d		312,00	= 624 \$/d
Oficiales 2 x \$/d		272,00	= 544 \$/d
Ayudantes 7 x \$/d		237,00	= 1659 \$/d
			2827 \$/d
Vigilancia 10 %			282,7 \$/d
			COSTO DIARIO = 18499,63 \$/d
Costo por U:	18499,63 \$/d		440,47 \$/m3
	42 U/d		
Perdidas 3 %			= 13,21 \$/m3
			1) COSTO eleccion por Unidad 453,68 \$/m3

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento asfaltico	0,120	\$ 1.820,78	218,49
Piedra partida 6/20	1,464	\$ 127,55	186,73
Arena de trituracion 0/6	0,600	\$ 111,80	67,08
Arena silicea	0,168	\$ 95,55	16,05
Filler	0,048	\$ 290,46	13,94
Fuel Oil	0,0192	\$ 1.928,48	37,03
Emulsion Asf. EBM 1	0,006	\$ 1.947,03	11,68

551,00 \$/m3

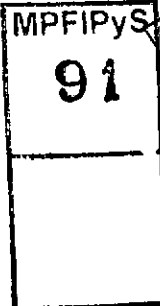
2) **COSTO materiales por Unidad** 551,00 \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 1004,68 \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%	Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER	= 251,17 \$/m3
Beneficios	3%	PRESIDENTE	= 125,65 \$/m3
			= 37,68 \$/m3
			295,53 \$/m3
Gastos Financieros	10%	ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.	= 129,36 \$/m3
		CARD G. ENRIQUE WAGNER	= 1422,88 \$/m3
		PODERADO	
I.V.A.	21%		= 298,8 \$/m3
			1721,68 \$/m3
PRECIO DEL ITEM			1721,68 \$/m3

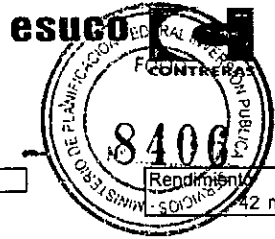
ADOPTADO 1721,70 \$/m3

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOCADA
APODERADO



ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

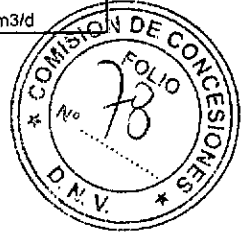


0077

Item 3 : Bacheo con Mezcla Bituminosa
Item 3c : profundo

Unidad

Rendimiento m3/d



1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta asfaltica	450	1	936000	936000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Aplanadora	120	1	538200	538200
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Terminadora	100	1	936000	936000
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora 1m	150	1	320000	320000
Camion volcador	150	2	105000	210000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760

1970 HP 4830020 \$

-Rendimiento.....	<input type="text" value="42"/>	m3/d		
-Amortizacion e Intereses:				
4830020 \$ x 8 h/d	+	4830020 \$ x 10%/a x 8 h/d	=	4830,02 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:				
<input type="text" value="70"/> % de amortizacion		3864,016 \$/d	=	2704,81 \$/d
-Combustibles				
Gas Oil <input type="text" value="0,13"/> l/HP h	x	1970HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts	=	5818,59 \$/d
- Lubricantes				
<input type="text" value="35"/> % de combustibles			=	2036,51 \$/d
- Mano de Obra				
Oficial Especializad <input type="text" value="1"/>	x \$/d	<input type="text" value="312,00"/>	=	312 \$/d
Oficiales <input type="text" value="2"/>	x \$/d	<input type="text" value="272,00"/>	=	544 \$/d
Ayudantes <input type="text" value="5"/>	x \$/d	<input type="text" value="237,00"/>	=	1185 \$/d
				2041 \$/d
Vigilancia <input type="text" value="10"/> %			=	204,1 \$/d
				204,1 \$/d
				COSTO DIARIO
				17635,03 \$/d
Costo por U:	<input type="text" value="17635,03"/> \$/d			419,88 \$/m3
	<input type="text" value="42"/> U/d			
Perdidas <input type="text" value="3"/> %			=	12,6 \$/m3
				432,48 \$/m3
		1)	COSTO ejecucion por Unidad	432,48 \$/m3

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento asfaltico	<input type="text" value="0,120"/>	\$ 1.820,78	218,49
Piedra partida 6/20	<input type="text" value="1,464"/>	\$ 127,55	186,73
Arena de trituracion 0/6	<input type="text" value="0,600"/>	\$ 111,80	67,08
Arena silicea	<input type="text" value="0,168"/>	\$ 95,55	16,05
Filler	<input type="text" value="0,048"/>	\$ 290,46	13,94
Fuel Oil	<input type="text" value="0,0192"/>	\$ 1.928,48	37,03
Emulsion Asf. EBM 1	<input type="text" value="0,015"/>	\$ 1.947,03	29,21
Cemento Portland	<input type="text" value="0,018"/>	\$ 474,05	8,53
Suelo seleccionado	<input type="text" value="0,3"/>	\$ 27,94	8,38

585,44 \$/m3

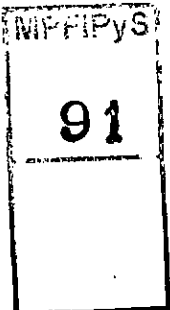
2) **COSTO materiales por Unidad** \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%		=	254,48 \$/m3
Beneficios	3%		=	1272,40 \$/m3
				1310,57 \$/m3
Gastos Financieros	10%		=	101,79 \$/m3
				1441,63 \$/m3
I.V.A.	21%		=	302,74 \$/m3
				1744,37 \$/m3
PRECIO DEL ITEM				1744,37 \$/m3

ADOPTADO \$/m3

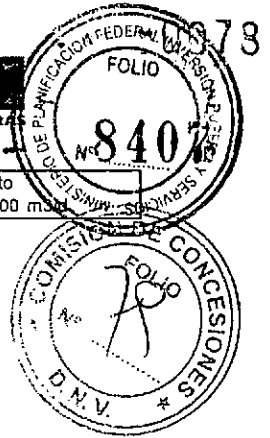
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APROBADO APROBADO



ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO



Rendimiento
100 m³/d

Item 4 : Bacheo profundo con suelo cemento o estabilizado granular

Unidad m³

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Tractor	120	1	175500	175500
Fresadora 1m	150	1	320000	320000
Rodillo Liso Autop.	140	1	240000	240000
Pata de cabra autopulsado	240	1	410400	410400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	1	105000	105000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Planta mezcladora fija	100	1	150000	150000

	1480 HP	3824240 \$	
-Rendimiento.....	100 m ³ /d		
-Amortizacion e Intereses:			
$3824240 \$ \times 8 \text{ h/d}$	$+ \frac{3824240 \$ \times 10\% \times 8 \text{ h/d}}{2 \times 2000 \text{ h/a}}$	=	3824,24 \$/d
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion		3059,392 \$/d	= 2141,57 \$/d
-Combustibles			
GasOil	0,13 l/HP h	$\times 1480 \text{ HP} \times 8 \text{ h/d} \times 2,84 \text{ \$/ts}$	= 4371,33 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 1529,97 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad	1 x \$/d	312,00	= 312 \$/d
Oficiales	6 x \$/d	272,00	= 1632 \$/d
Ayudantes	6 x \$/d	237,00	= 1422 \$/d
			<u>3366 \$/d</u>
Vigilancia	5 %		<u>168,3 \$/d</u> = 3534,30 \$/d
			COSTO DIARIO = <u>15401,41 \$/d</u>
Costo por U:	$\frac{15401,41}{100} \text{ \$/d}$		154,01 \$/m ³
Perdidas	3 %		4,62 \$/m ³
		1) COSTO ejecucion por Unidad	158,63 \$/m ³

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento Portland	0,108	\$ 474,05	51,20
Suelo seleccionado	1,300	\$ 27,94	36,32
Emulsion Asf. EBm 1	0,002	\$ 1.947,03	3,89

91,41 \$/m³

2) **COSTO materiales por Unidad** 91,41 \$/m³

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 250,04 \$/m³

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

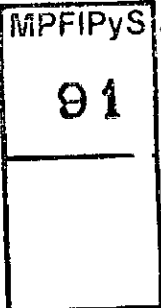
Gastos generales e Indirectos	25,0%	=	<u>62,51</u> \$/m ³
Beneficios	3%	=	<u>7,50</u> \$/m ³
Gastos Financieros	10%	=	<u>25,00</u> \$/m ³
I.V.A.	21%	=	<u>52,04</u> \$/m ³
PRECIO DEL ITEM			428,49 \$/m³

ESUCO - CONTRERAS
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER **JUAN MANUEL POOLEDA**
APODERADO **APODERADO**

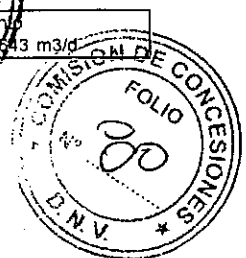
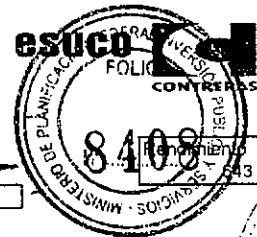
ADOPTADO 428,50 \$/m³

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER **JUAN MANUEL POOLEDA**
APODERADO **APODERADO**



Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 5 : Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP
Item 5a : Para ensanche de calzada

Unidad m3

1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Planta mezcladora fija	100	1	150000	150000
Rodillo Liso Autop.	140	1	240000	240000
Pata de cabra autopropulsado	240	1	410400	410400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Distribuidor de piedra autoprop	130	1	250000	250000
Grupo electrogeno	100	1	156000	156000

	1850 HP	4007740 \$	
-Rendimiento.....	<u>643</u> m3/d		
-Amortizacion e intereses:			
4007740 \$ x 8 h/d	+	4007740 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 4007,74 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
<u>70</u> % de amortizacion		3206,192 \$/d	= 2244,33 \$/d
-Combustibles			
GasOil <u>0,13</u> l/HP h x 1850HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 5484,16 \$/d
- Lubricantes			
<u>35</u> % de combustibles			= 1912,46 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad <u>1</u> x \$/d		<u>312,00</u>	= 312 \$/d
Oficiales <u>4</u> x \$/d		<u>272,00</u>	= 1088 \$/d
Ayudantes <u>4</u> x \$/d		<u>237,00</u>	= 948 \$/d
			2348 \$/d
Vigilancia <u>5</u> %			117,4 \$/d
			COSTO DIARIO = <u>16094,09 \$/d</u>
Costo por U:	<u>16094,09</u> \$/d		<u>25,03</u> \$/m3
	<u>643</u> U/d		
Perdidas <u>3</u> %			= <u>0,75</u> \$/m3
			1) COSTO ejecucion por Unidad = <u>25,78</u> \$/m3

2- Materiales

Material	Cuantidad u/u	Costo \$/u	\$/u
Suelo seleccionado	<u>0,300</u>	\$ 27,94	8,38
Piedra partida 6/20	<u>0,600</u>	\$ 127,55	76,53
Arena de trituracion 0/6	<u>0,600</u>	\$ 111,80	67,08
Emulsion Asf. EBM 1	<u>0,001</u>	\$ 1.947,03	1,17

153,16 \$/m3

2) **COSTO materiales por Unidad** = 153,16 \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 178,94 \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%		= <u>44,74</u> \$/m3
Beneficios	3%		= <u>223,68</u> \$/m3
			= <u>6,71</u> \$/m3
			<u>230,39</u> \$/m3
Gastos Financieros	10%		= <u>23,04</u> \$/m3
			<u>253,43</u> \$/m3
I.V.A.	21%		= <u>53,22</u> \$/m3
			<u>306,65</u> \$/m3
PRECIO DEL ITEM			<u>306,65</u> \$/m3

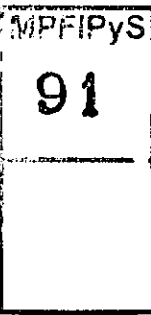
ADOPTADO 306,70 \$/m3

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL BOUCEDA
APODERADO



ANEXO

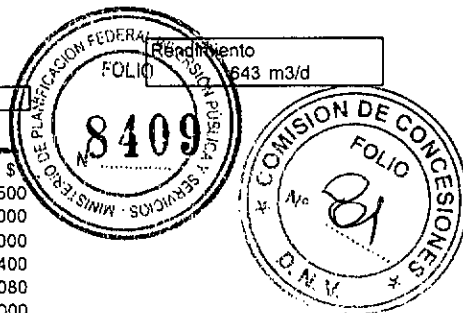
-0080

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 5 : Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP
Item 5b : Para base granular CBR 80

Unidad m3



1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Planta mezcladora fija	100	1	150000	150000
Rodillo Liso Autop.	140	1	240000	240000
Pata de cabra autopropulsado	240	1	410400	410400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Distribuidor de piedra autoprop	130	1	250000	250000
Grupo electrogeno	100	1	156000	156000

	1850 HP	4007740 \$	
-Rendimiento.....	643	m3/d	
-Amortizacion e intereses:			
$4007740 \$ \times 8 \text{ h/d}$		$+ 4007740 \$ \times 10\%/a \times 8 \text{ h/d}$	= 4007,74 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:			
70% de amortizacion	3206,192	\$/d	= 2244,33 \$/d
-Combustibles			
GasOil	0,13	l/HP h x 1850HPx 8 h/d x 2,84 \$/ts	= 5464,16 \$/d
- Lubricantes			
35% de combustibles			= 1912,46 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializado	1	x \$/d	= 312,00
Oficiales	4	x \$/d	= 1088 \$/d
Ayudantes	4	x \$/d	= 948 \$/d
			= 2348 \$/d
Vigilancia	5	%	= 117,4 \$/d
			= 2465,40 \$/d
Costo por U:	16094,09	\$/d	= 16094,09 \$/d
	643	U/d	= 25,03 \$/m3
Perdidas	3	%	= 0,75 \$/m3
			= 25,78 \$/m3

2- Materiales	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Suelo seleccionado	0,200	\$ 27,94	5,59
Piedra partida 6/20	0,600	\$ 127,55	76,53
Arena de trituracion 0/6	0,700	\$ 111,80	78,26
Emulsion Asf. EBM 1	0,001	\$ 1.947,03	1,17

2) **COSTO materiales por Unidad** 161,55 \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 187,33 \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%	=	46,83 \$/m3
Beneficios	3%	=	234,16 \$/m3
Gastos Financieros	10%	=	7,02 \$/m3
I.V.A.	21%	=	241,18 \$/m3
			24,12 \$/m3
			265,30 \$/m3
			55,71 \$/m3
			321,01 \$/m3
			321,01 \$/m3

ADOPTADO 321,00 \$/m3

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL ROCEDA APODERADO

MPFIPYS
91

Item 6 : Terraplen con compactaci6n especial para regularizaci6n de banquetas

Unidad m3

COMISION FEDERAL DE REGULACION DE PRECIOS
FOLIO
N° 841

COMISION DE CONCESIONES
FOLIO
N° 83

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Ute \$
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Pata de cabra autopropulsada	240	1	410400	410400
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Tractor	120	1	175500	175500
Rastra discos grande	0	1	32760	32760
Regador de agua	140	1	262080	262080
Retroexcavadora	140	1	786240	786240
Camion volcador	150	2	105000	210000

	1280 HP	4127280 \$
-Rendimiento.....	400	m3/d
-Amortizacion e intereses:		
4127280 \$ x 8 h/d	+ 4127280 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 4127,28 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:		
70 % de amortizacion	3301,824 \$/d	= 2311,28 \$/d
-Combustibles		
GasOil 0,13 l/HP h x 1280HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts		= 3780,61 \$/d
- Lubricantes		
35 % de combustibles		= 1323,21 \$/d
- Mano de Obra		
Oficial Especializado 1 x \$/d	312,00	= 312 \$/d
Oficiales 6 x \$/d	272,00	= 1632 \$/d
Ayudantes 6 x \$/d	237,00	= 1422 \$/d
		3366 \$/d
Vigilancia 5 %		168,3 \$/d
		COSTO DIARIO 3534,30 \$/d
Costo por U:	15076,68 \$/d	15076,68 \$/d
	400 U/d	37,69 \$/m3
Perdidas 3 %		= 1,13 \$/m3
	1) COSTO ejecucion por Unidad	38,82 \$/m3

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Suelo p/terraplen	0,8	\$ 15,56	12,45
			12,45 \$/m3

2) **COSTO materiales por Unidad** 12,45 \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 51,27 \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%		CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE	12,82 \$/m3
Beneficios	3%			64,09 \$/m3
				= 1,92 \$/m3
Gastos Financieros	10%		ESUCO - CONTRERAS U.T.E. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO	66,01 \$/m3
				DEL IC6:819/m3 APODERADO 72,83 \$/m3
V.A.	21%			= 15,25 \$/m3
				87,86 \$/m3
PRECIO DEL ITEM				87,86 \$/m3

ADOPTADO 87,90 \$/m3

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL JUCCEDA
APODERADO

MPFIPYS

91

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

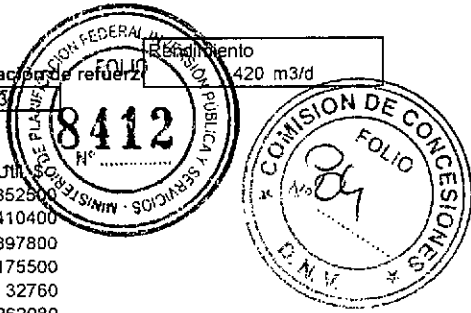
esuco  CONTRERAS

70083

Item 7 : Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo
Unidad m³ Rendimiento 420 m³/d

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Pata de cabra autoproulsada	240	1	410400	410400
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Tractor	120	1	175500	175500
Rastra discos grande	0	1	32760	32760
Regador de agua	140	1	262080	262080
Retroexcavadora	140	1	786240	786240
Camion volcador	150	2	105000	210000



		1280 HP	4127280 \$	
-Rendimiento.....	420	m ³ /d		
-Amortizacion e intereses:				
4127280 \$ x 8 h/d	+	4127280 \$ x 10%/a x 8 h/d	=	4127,28 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:				
70% de amortizacion		3301,824 \$/d	=	2311,28 \$/d
-Combustibles				
GasOil 0,13 l/HP h	x	1280HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts	=	3780,61 \$/d
- Lubricantes				
35% de combustibles			=	1323,21 \$/d
- Mano de Obra				
Oficial Especializado 1 x \$/d		312,00	=	312 \$/d
Oficiales 6 x \$/d		272,00	=	1632 \$/d
Ayudantes 7 x \$/d		237,00	=	1659 \$/d
				3603 \$/d
Vigilancia 5%		180,15 \$/d		3783,15 \$/d
			COSTO DIARIO	15325,53 \$/d
Costo por U:	15325,53 \$/d	420 U/d		36,49 \$/m ³
Perdidas 3%				1,09 \$/m ³
		1) COSTO ejecucion por Unidad		37,58 \$/m³

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Suelo p/terraplen	0,8	15,56	12,45

2) **COSTO materiales por Unidad** 12,45 \$/m³

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 50,03 \$/m³

Gastos generales e indirectos 25.0%		12,51 \$/m ³
Beneficios 3%		62,54 \$/m ³
Gastos Financieros 10%		64,42 \$/m ³
Impuestos 21%		70,86 \$/m ³
		14,88 \$/m ³
		85,74 \$/m ³
PRECIO DEL ITEM		85,74 \$/m³

MPFIPyS
91

ADOPTADO 85,70 \$/m³

CORREDOR DE INTEGRACION PANMEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

-0034

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

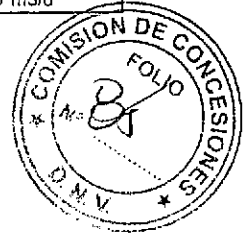
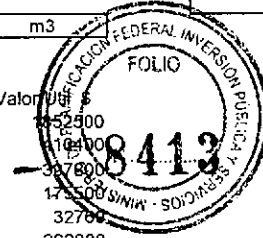


Item 8 : Ensanche de terraplén con compactación especial

Unidad m3 Rendimiento 200 m3/d

1-Ejecucion

Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Utr \$
Motoniveladora	200	1	1852500	1852500
Pata de cabra autopropulsada	240	1	410400	410400
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Tractor	120	1	175500	175500
Rastra discos grande	0	1	32760	32760
Regador de agua	140	1	262080	262080
Retroexcavadora	140	1	786240	786240
Camion volcador	150	2	105000	210000



	1280 HP	4127280 \$	
-Rendimiento.....	200 m3/d		
-Amortizacion e intereses:			
4127280 \$ x 8 h/d	+	4127280 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 4127,28 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion		3301,824 \$/d	= 2311,28 \$/d
-Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 1280HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 3780,61 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 1323,21 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializado 1 x \$/d		312,00	= 312 \$/d
Oficiales 6 x \$/d		272,00	= 1632 \$/d
Ayudantes 6 x \$/d		237,00	= 1422 \$/d
			3366 \$/d
Vigilancia 5 %			168,3 \$/d
			COSTO DIARIO 3534,30 \$/d
Costo por U:	15076,68 \$/d		15076,68 \$/d
	200 U/d		75,38 \$/m3
Perdidas 3 %			= 2,26 \$/m3
		1) COSTO ejecucion por Unidad	77,64 \$/m3

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Suelo p/terraplen	1,6	\$ 15,56	24,90

2) **COSTO materiales por Unidad** 24,90 \$/m3

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 102,54 \$/m3

Gastos generales e Indirectos	25,0%	
Beneficios	3%	
Gastos Financieros	10%	
	21%	

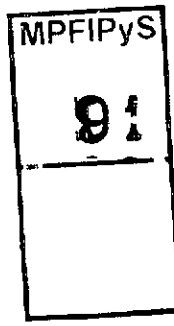
PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO 175,70 \$/m3

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO



[Handwritten signature]

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

ESUCO 
 CONTRERAS

-0035

Item 10 : Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzada y banquetas
Item 10a : en 4 cm de espesor promedio

Unidad tn Rendimiento 255 tn/d

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta asfaltica	450	1	936000	936000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Aplanadora	120	1	538200	538200
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Terminadora	100	1	936000	936000
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760

COMISION FEDERAL INVERSION PUBLICA
 FOLIO
8414

COMISION DE CONCESIONES
 FOLIO
86

	2000 HP		4544520 \$
-Rendimiento.....	255 tn/d		
-Amortizacion e intereses:			= 4544,52 \$/d
4544520 \$ x 8 h/d + 4544520 \$ x 10%/a x 8 h/d			
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			= 2544,93 \$/d
70 % de amortizacion		3635,616 \$/d	
-Combustibles			= 5907,2 \$/d
GasOil 0,13 U/HP h x 2000HPx 8 h/a x 2,84 \$/lts			
- Lubricantes			= 2067,52 \$/d
35 % de combustibles			
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 3 x \$/d		312,00	= 936 \$/d
Oficiales 3 x \$/d		272,00	= 816 \$/d
Ayudantes 6 x \$/d		237,00	= 1422 \$/d
			3174 \$/d
Vigilancia 10 %			317,4 \$/d = 3491,40 \$/d
COSTO DIARIO			= 18555,57 \$/d
Costo por U:	18555,57 \$/d		72,77 \$/tn
	255 U/d		
Perdidas 3 %			= 2,16 \$/tn
1) COSTO ejecucion por Unidad			74,95 \$/tn

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento asfaltico	0,050	\$ 1.820,78	91,04
Piedra partida 6/20	0,600	\$ 127,55	76,53
Arena de trituracion 0/6	0,260	\$ 111,80	29,07
Arena silicea	0,070	\$ 95,55	6,69
Filler	0,020	\$ 290,46	5,81
Fuel Oil	0,008	\$ 1.928,48	15,43
Emulsion Asf. EBM 1	0,00625	\$ 1.947,03	12,17
COSTO materiales por Unidad			236,74 \$/tn

2) COSTO materiales por Unidad 236,74 \$/tn

COSTO DEL ITEM 311,69 \$/tn

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

Gastos generales e Indirectos	25,0%	
Beneficios	3%	
Gastos Financieros	10%	
I.V.A.	21%	

PRECIO DEL ITEM
 ADOPTADO 534,10 \$/tn

MPFIPyS

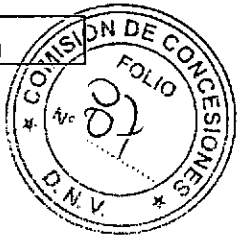
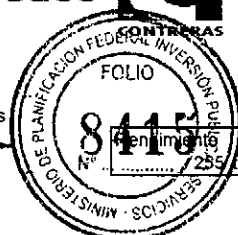
91

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

esuco

0086



Item 10 : Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzada y banquetas
Item 10b : en 5 cm de espesor promedio

Unidad tn

1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta asfáltica	450	1	936000	936000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Aplanadora	120	1	538200	538200
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Terminadora	100	1	936000	936000
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760

	2000 HP	4544520 \$	
- Rendimiento.....	255	tn/d	
- Amortizacion e intereses:			
4544520 \$ x 8 h/d	+	4544520 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 4544,52 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion	3635,616 \$/d		= 2544,93 \$/d
- Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 2000HPx 8 h/a x 2,84 \$/lts			= 5907,2 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 2067,52 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 3 x \$/d	312,00	=	936 \$/d
Oficiales 3 x \$/d	272,00	=	816 \$/d
Ayudantes 6 x \$/d	237,00	=	1422 \$/d
			3174 \$/d
Vigilancia 10 %			317,4 \$/d
		COSTO DIARIO	= 18555,57 \$/d
Costo por U:	18555,57	\$/d	72,77 \$/tn
	255	U/d	
Perdidas 3 %			2,18 \$/tn
			74,95 \$/tn

1) **COSTO ejecucion por Unidad**

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento asfáltico	0,050	\$ 1.820,78	91,04
Piedra partida 6/20	0,600	\$ 127,55	76,53
Arena de trituracion 0/6	0,260	\$ 111,80	29,07
Arena silicea	0,070	\$ 95,55	6,69
Filler	0,020	\$ 290,46	5,81
Fuel Oil	0,008	\$ 1.928,48	15,43
Emulsion Asf. EBM 1	0,005	\$ 1.947,03	9,74
			234,31 \$/tn

2) **COSTO materiales por Unidad** 234,31 \$/tn

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 309,26 \$/tn

	<p>CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A. Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE = 77,32 \$/tn</p> <p>ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. CARLOS G ENRIQUE WAGNER = 11,5 \$/tn APODERADO = 399,18 \$/tn APODERADO = 39,82 \$/tn APODERADO = 428,80 \$/tn</p> <p>= 91,98 \$/tn 529,98 \$/tn</p>
Gastos generales e Indirectos 25,0%	= 77,32 \$/tn
Beneficios 3%	= 11,5 \$/tn
Gastos Financieros 10%	= 399,18 \$/tn
V.A. 21%	= 39,82 \$/tn
PRECIO DEL ITEM	529,98 \$/tn

ADOPTADO 530,00 \$/tn

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL POUCEDA APODERADO

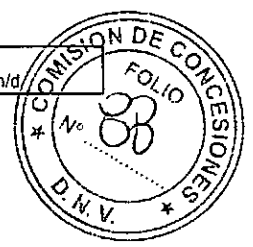
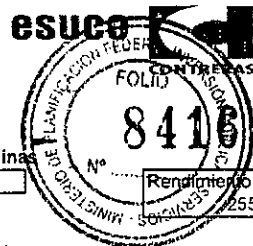
MPFIPyS

91

ANEXO

0037

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 10 : Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzada y banquetas
Item 10c : en 6 cm de espesor promedio Unidad tn

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta asfaltica	450	1	936000	936000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Barredora sopladora	40	1	42000	42000
Aplanadora	120	1	538200	538200
Rodillo Neumatico Autop.	140	1	397800	397800
Terminadora	100	1	936000	936000
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760

	2000 HP	4544520 \$	
-Rendimiento.....	255 tn/d		
-Amortizacion e intereses: 4544520 \$ x 8 h/d 10000h	4544520 \$ x 10%/a x 8 h/d 2 x 2000 h/a		= 4544,52 \$/d
- Reparaciones y repuestos: 70% de amortizacion	3635,616 \$/d		= 2544,93 \$/d
-Combustibles GasOil 0,13 l/HP h x 2000HP x 8 h/a x 2,84 \$/lts			= 5907,2 \$/d
- Lubricantes 35 % de combustibles			= 2067,52 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializac 3 x \$/d	312,00	=	936 \$/d
Oficiales 3 x \$/d	272,00	=	816 \$/d
Ayudantes 6 x \$/d	237,00	=	1422 \$/d
			3174 \$/d
Vigilancia 10 %			317,4 \$/d = 3491,40 \$/d
			COSTO DIARIO = 18555,57 \$/d
Costo por U: 18555,57 \$/d	255 U/d		72,77 \$/tn
Perdidas 3 %			2,18 \$/tn
			1) COSTO ejecucion por Unidad = 74,95 \$/tn

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento asfaltico	0,050	\$ 1.820,78	91,04
Piedra partida 6/20	0,600	\$ 127,55	76,53
Arena de trituracion 0/6	0,260	\$ 111,80	29,07
Arena silicea	0,070	\$ 95,55	6,69
Filler	0,020	\$ 290,46	5,81
Fuel Oil	0,008	\$ 1.928,48	15,43
Emulsion Asf. EBM 1	0,0042	\$ 1.947,03	8,11
			232,68 \$/tn

2) **COSTO materiales por Unidad = 232,68 \$/tn**

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 307,63 \$/tn

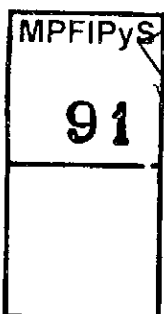
Gastos generales e Indirectos 25,0%	76,91 \$/tn
Beneficios 3%	384,54 \$/tn
	= 11,54 \$/tn
Gastos Financieros 10%	307,63 \$/tn
	= 30,76 \$/tn
	= 435,69 \$/tn
	= 91,49 \$/tn
	527,18 \$/tn
PRECIO DEL ITEM	527,18 \$/tn

ADOPTADO **527,20 \$/tn**

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL BUCEDA
APODERADO



ANEXO

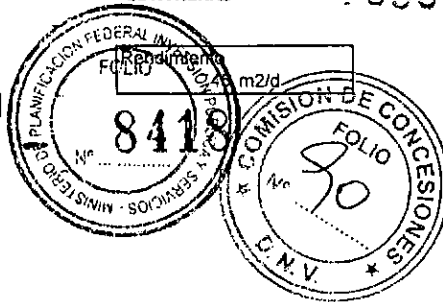
Min. de Planificaci3n Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

ESUCO 
 CONTRERAS

0083

Item 13 : Reconstrucci3n de pavimento rígidos con hormig3n incluido base antibombeo

Unidad m2



1- Ejecuci3n

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta Dosif. Hormigon	230	1	350000	350000
Motohormigonero	300	2	538200	1076400
Regla Vibratoria	6	1	23400	23400
Equipos menores	10	1	30000	30000
Camion volcador	150	1	105000	105000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Aserradora de Pavimento	18	1	21060	21060
Compresor con martillos neum:	150	1	78000	78000

1314 HP 2424860 \$

-Rendimiento.....	<u> 45 </u> m2/d			
-Amortizacion e intereses:				
2424860 \$ x 8 h/d		+ 2424860 \$ x 10%/a x 8 h/d		= 2424,86 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:				
<u> 70 </u> % de amortizacion		1939,888 \$/d		= 1357,92 \$/d
-Combustibles				
GasOil <u> 0,13 </u> l/HP h x 1314HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts				= 3881,03 \$/d
- Lubricantes				
<u> 35 </u> % de combustibles				= 1358,36 \$/d
- Mano de Obra				
Oficial Especializad	<u> 2 </u> x \$/d	<u> 312,00 </u>		= 624 \$/d
Oficiales	<u> 6 </u> x \$/d	<u> 272,00 </u>		= 1632 \$/d
Ayudantes	<u> 6 </u> x \$/d	<u> 237,00 </u>		= 1422 \$/d
				3678 \$/d
Vigilancia	<u> 5 </u> %			= 183,9 \$/d
				COSTO DIARIO
				= <u> 12884,07 </u> \$/d
Costo por U:	<u> 12884,07 </u> \$/d			<u> 286,31 </u> \$/m2
	<u> 45 </u> U/d			
Perdidas	<u> 3 </u> %			= 8,59 \$/m2
				1) COSTO ejecuci3n por Unidad
				<u> 294,9 </u> \$/m2

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento Portland	<u> 0,090 </u>	\$ 474,05	42,66
Piedra partida 6/20	<u> 0,313 </u>	\$ 127,55	39,86
Arena de trituracion 0/6	<u> 0,175 </u>	\$ 111,80	19,57
Arena silicea	<u> 0,025 </u>	\$ 95,55	2,39
Barras de uni3n	<u> 0,171 </u>	\$ 4,84	0,83
Pasadores	<u> 0,7 </u>	\$ 15,20	10,64
Material para curado	<u> 0,2 </u>	\$ 6,39	1,28

 117,23 \$/m2

2) **COSTO materiales por Unidad** 117,23 \$/m2

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 412,13 \$/m2

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

PRÉSIDENTE = 103,03 \$/m2

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E. = 515,16 \$/m2

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER = 19,45 \$/m2

AFIDERADO = 583,67 \$/m2

JUAN MANUEL ZOULEDA = 550,61 \$/m2

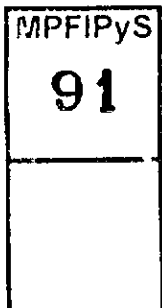
AFIDERADO = 122,57 \$/m2

AFIDERADO = 706,24 \$/m2

AFIDERADO = 706,24 \$/m2

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 AFIDERADO JUAN MANUEL ZOULEDA
 AFIDERADO

ADOPTADO 706,20 \$/m2



MPFIPyS
91
 V.A.
PRECIO DEL ITEM

ANEXO

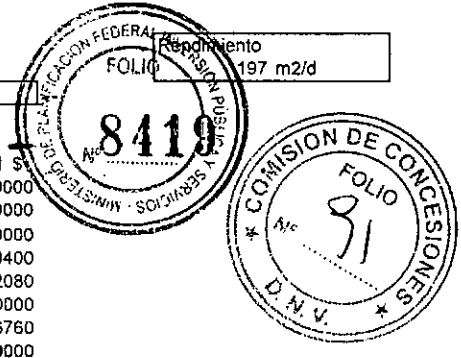
0099

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 14 : Base antibombeo para pavimento de hormigón

Unidad m2 Rendimiento
197 m2/d



1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Fresadora 1m	150	1	320000	320000
Planta de mezclado de base	170	1	180000	180000
Rodillo Liso Autop.	140	1	240000	240000
Pata de cabra autopulsado	240	1	410400	410400
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	4	105000	420000
Regador de asfalto	200	1	266760	266760
Distribuidor de piedra autoprop	130	1	250000	250000
Grupo electrogeno	100	1	156000	156000

	1870 HP	2505240 \$	
- Rendimiento.....	197 m2/d		
- Amortizacion e intereses:			
$2505240 \$ \times 8 \text{ h/d}$ + $2505240 \$ \times 10\%/a \times 8 \text{ h/d}$			= 2505,24 \$/d
10000 h $2 \times 2000 \text{ h/a}$			
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion	2004,192 \$/d		= 1402,93 \$/d
- Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 1870HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 5523,23 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 1933,13 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad 1 x \$/d 312,00		=	312 \$/d
Oficiales 5 x \$/d 272,00		=	1360 \$/d
Ayudantes 5 x \$/d 237,00		=	1185 \$/d
			2857 \$/d
Vigilancia 5 %		142,85 \$/d	= 2999,85 \$/d
		COSTO DIARIO	= 14364,38 \$/d
Costo por U:	$\frac{14364,38}{197}$ \$/d		$72,92$ \$/m2
Perdidas 3 %			= $2,19$ \$/m2
	1)	COSTO ejecucion por Unidad	75,11 \$/m2

2- Materiales

Material	Cuántia u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento Portland	0,012	\$ 474,05	5,69
Piedra partida 6/20	0,220	\$ 127,55	28,06
Arena de trituracion 0/6	0,160	\$ 111,80	17,89
Emulsion Asf. EBM 1	0,006	\$ 1.947,03	11,68

63,32 \$/m2

2) **COSTO materiales por Unidad** 63,32 \$/m2

COSTO DEL ITEM	(1 + 2) =	138,43 \$/m2
Gastos generales e indirectos 25,0%		= 34,61 \$/m2
Beneficios 3%		= 173,04 \$/m2
Gastos Financieros 10%		= 5,19 \$/m2
I.V.A. 21%		= 178,23 \$/m2
PRECIO DEL ITEM		$\frac{178,23}{8}$ = 22,28 \$/m2
		= 41,17 \$/m2
		237,22 \$/m2
		237,22 \$/m2

ADOPTADO 237,20 \$/m2

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
AFODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
AFODERADO

MPPFPyS

91

PRECIO DEL ITEM

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

0092



8421

FOLIO
 N°

COMISION DE CONCESIONES
 N°
 D.N.V.

Item 19 : Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM
Item 19a : a reponer

1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Camion volcador	150	1	105000	105000
Equipos menores	10	1	30000	30000
Vibro-compactador	75	1	85000	85000
Retropala	110	1	256000	256000

Unidad ml \rightarrow 345 HP \rightarrow 476000 \$ \rightarrow 26 U/d \rightarrow 2000 ml/d

-Rendimiento.....	26	ml/d			
-Amortizacion e intereses:					
476000 \$ x 8 h/d	+	476000 \$ x 10%/a x 8 h/d	=	476,00 \$/d	
10000h		2 x 2000 h/a			
- Reparaciones y repuestos:					
70	% de amortizacion	380,8 \$/d	=	266,56 \$/d	
- Combustibles					
Gas Oil	0,13	l/HP h x 345HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts	=	1018,99 \$/d	
- Lubricantes					
35	% de combustibles		=	356,65 \$/d	
- Mano de Obra					
Oficial Especiallizado	1	x \$/d	312,00	=	312 \$/d
Oficiales	4	x \$/d	272,00	=	1088 \$/d
Ayudantes	6	x \$/d	237,00	=	1422 \$/d
				=	2822 \$/d
Vigilancia	5	%	141,1 \$/d	=	2963,10 \$/d
				=	<u>5081,3 \$/d</u>
			COSTO DIARIO		
Costo por U:	5081,30	\$/d			195,43 \$/ml
	26	U/d			
Perdidas	3	%		=	5,86 \$/ml
				=	<u>201,29 \$/ml</u>

1) **COSTO ejecucion por Unidad**

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Baranda met.p/defensa Clase	0,6	\$ 119,69	71,81
Postes pesados para baranda	0,157	\$ 149,98	23,62
Ala terminal	0,01	\$ 126,00	1,51

96,94 \$/ml

2) **COSTO materiales por Unidad** 96,94 \$/ml

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 298,23 \$/ml

Gastos generales e indirectos	25.0%	=	74,56 \$/ml
Beneficios	3%	=	372,79 \$/ml
		=	11,18 \$/ml
		=	383,97 \$/ml
Gastos Financieros	10%		38,4 \$/ml
			422,37 \$/ml
			88,7 \$/ml
I.V.A.	21%		514,07 \$/ml
			<u>598,14 \$/ml</u>
PRECIO DEL ITEM			<u>511,00 \$/ml</u>
ADOPTADO			511,00 \$/ml

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE

ESUCA - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCA - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

MPFIPyS

91

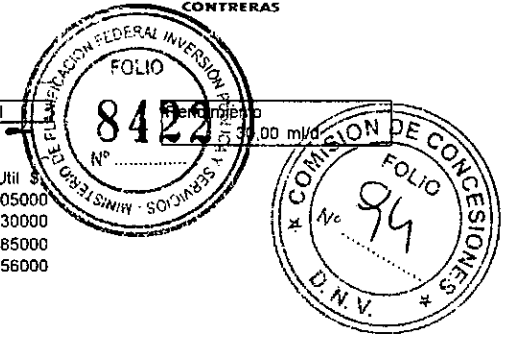
ANEXO

Min. de Planificaci3n Federal, Inv P3blica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

ESUCO **-0093**
 CONTRERAS

Item 19 : Barandas de defensa met3lica tipo FLEX BEAM
 Item 19b : nueva a colocar incluido soportes

Unidad ml 30,00 ml/d



1-Ejecuci3n

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Camion volcador	150	1	105000	105000
Equipos menores	10	1	30000	30000
Vibro-compactador	75	1	85000	85000
Retropala	110	1	256000	256000

	345 HP	476000 \$	
-Rendimiento.....	30	ml/d	
-Amortizaci3n e intereses:			
476000 \$ x 8 h/d	+	476000 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 476,00 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizaci3n	380,8 \$/d		= 266,56 \$/d
-Combustibles			
GasOil	0,13	l/HP h x 345HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts	= 1018,99 \$/d
- Lubrificantes			
35 % de combustibles			= 356,65 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad	1	x \$/d	312,00
Oficiales	5	x \$/d	272,00
Ayudantes	5	x \$/d	237,00
			= 2857 \$/d
Vigilancia	5	%	142,85 \$/d
			= 2999,85 \$/d
			COSTO DIARIO = 5118,05 \$/d
Costo por U:	5118,05	\$/d	170,6 \$/ml
	30	U/d	
Perdidas	3	%	= 5,12 \$/ml
			175,72 \$/ml

2- Materiales

Material	Cuanti3a u/u	Costo \$/u	\$/u
Baranda met. p/defensa Clase	1	\$ 119,69	119,69
Postes pesados para baranda	0,262	\$ 149,98	39,36
Ala terminal	0,02	\$ 126,00	2,52

161,57 \$/ml

2) **COSTO materiales por Unidad** 161,57 \$/ml

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 337,29 \$/ml

Gastos generales e indirectos	25,0%		= 84,32 \$/ml
Beneficios	3%	421,61 \$/ml	426,65 \$/ml
Gastos Financieros	10%	434,26 \$/ml	477,69 \$/ml
I.V.A.	21%	100,31 \$/ml	578,00 \$/ml

PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO 578,00 \$/ml

CORREDOR DE INTEGRACION PANDEANA S.A.
 Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

MPPFPyS

91

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO APODERADO

Min. de Planificaci6n Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



0095

Item 21 : Garitas de estacionamiento de colectivos

Unidad

Rendimiento 2 u/d

FOLIO 8424

FOLIO 96

COMISION DE CONCESIONES

D. N. V.

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor U/u
Planta Dosif. Hormigon	230	0,2	350000	175000
Motohormigonero	300	1	538200	538200
Vibro-compactador	75	1	85000	85000
Equipos menores	10	0,6	30000	18000
Camion volcador	150	0,6	105000	63000
Cargador frontal	150	0,2	741000	148200
Grua	170	0,4	450000	180000

			615 HP	1102400 \$	
-Rendimiento.....	2	u/d			
-Amortizacion e intereses:					
$1102400 \$ \times 6 \text{ h/d}$	$+$	$1102400 \$ \times 10\% / a \times 8 \text{ h/d}$	$=$		1102,40 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a			
- Reparaciones y repuestos:					
70 % de amortizacion		881,92 \$/d	$=$		617,34 \$/d
-Combustibles					
GasOil	0,13 l/HP h	\times	815HPx 8 h/d	\times	2,84 \$/lts = 1816,46 \$/d
- Lubricantes					
35 % de combustibles			$=$		635,76 \$/d
- Mano de Obra					
Oficial Especializad	1	\times \$/d	312,00	$=$	312 \$/d
Oficiales	2	\times \$/d	272,00	$=$	544 \$/d
Ayudantes	4	\times \$/d	237,00	$=$	948 \$/d
					1804 \$/d
Vigilancia	5 %				90,2 \$/d = 1894,20 \$/d
					COSTO DIARIO = 6066,16 \$/d
Costo por U:	$\frac{6066,16}{2}$	\$/d			4044,11 \$/u
Perdidas	3 %				
					121,32 \$/u
					COSTO ejecucion por Unidad = 4165,43 \$/u

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento Portland	0,8925	\$ 474,05	423,09
Piedra partida 6/20	1,53	\$ 127,55	195,15
Arena de trituracion 0/6	0,680	\$ 111,80	76,02
Arena silicea	0,2550	\$ 95,55	24,37
Refugio Tipo Rural de HA°	1	\$ 17.115,00	17115,00
			17833,63 \$/u

2) **COSTO materiales por Unidad** 17833,63 \$/u

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 21999,06 \$/u

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE = 5499,77 \$/u

ESUCO - CONTRERAS = 27498,68 \$/u

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER = 824,66 \$/u

JUAN MANUEL BOUQUEDA = 28324,79 \$/u

APODERADO = 2832,38 \$/u

31156,17 \$/u

= 6542,8 \$/u

37698,97 \$/u

37698,97 \$/u

MPFIPyS

91

Gastos generales e Indirectos	25,0%
Beneficios	3%
Gastos Financieros	10%
I.V.A.	21%
PRECIO DEL ITEM	

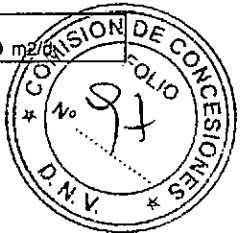
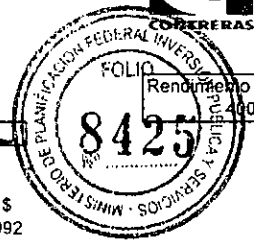
ADOPTADO 37699,00 \$/u

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL BOUQUEDA
APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO



Item 22 Dársena de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas

Unidad m2

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Retroexcavadora	140	0,8	786240	628992
Camion volcador	150	2	105000	210000
Motoniveladora	200	0,8	1852500	1482000
Pata de cabra autopropulsado	240	0,6	410400	246240
Rodillo Neumatico Autop.	140	0,6	397800	238680
Regador de agua	140	1	262080	262080
Camion volcador	150	2	105000	210000
Planta Dosif. Hormigon	230	0,1	350000	35000
Motohormigonero	300	0,1	538200	53820

	1293 HP	3366812 \$	
-Rendimiento.....	400	m2/d	
-Amortizacion e intereses:			
3366812 \$ x 8 h/d			= 3366,81 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
70 % de amortizacion		2693,4496 \$/d	= 1885,41 \$/d
-Combustibles			
GasOil 0,13 l/HP h x 1293HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts			= 3819 \$/d
- Lubricantes			
35 % de combustibles			= 1336,65 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializada 1 x \$/d	312,00		= 312 \$/d
Oficiales 4 x \$/d	272,00		= 1088 \$/d
Ayudantes 4 x \$/d	237,00		= 948 \$/d
			2348 \$/d
Vigilancia 5 %			117,4 \$/d
			COSTO DIARIO
			= 12873,27 \$/d
Costo por U:	12873,27 \$/d	400 U/d	= 32,18 \$/m2
Perdidas 3 %			= 0,97 \$/m2
			1) COSTO ejecucion por Unidad
			33,15 \$/m2

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Piedra partida 6/20	0,96	\$ 127,55	122,45
Arena de trituracion 0/6	0,4788	\$ 111,80	53,53
Suelo seleccionado	0,24	\$ 27,94	6,71
Cemento Portland	0,28	\$ 474,05	132,73
Piedra partida 6/20	0,44	\$ 127,55	56,12
Arena silicea	0,2	\$ 95,55	19,11

390,65 \$/m2

2) **COSTO materiales por Unidad** **390,65 \$/m2**

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = **423,80 \$/m2**

Gastos generales e Indirectos	25,0%
Beneficios	3%
Gastos Financieros	10%
I.V.A.	21%

PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO **726,20 \$/m2**

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

PRESIDENTE = 105,95 \$/m2
529,75 \$/m2

ESUCO-CONTRERAS = 15,89 \$/m2

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER = 545,64 \$/m2

APODERADO = 54,56 \$/m2

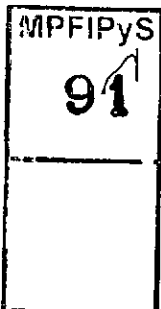
600,20 \$/m2

= 126,04 \$/m2

726,24 \$/m2

726,24 \$/m2

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

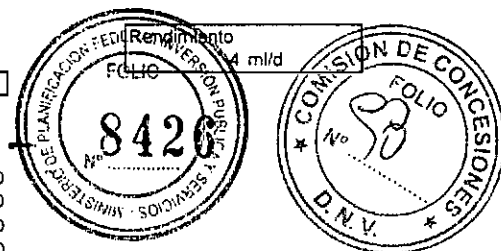


Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 23 : Alcantarillas a prolongar
Item 23a / a) prolongación de existentes

Unidad



1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Planta Dosif. Hormigon	230	1	350000	350000
Motohormigonero	300	1	538200	538200
Vibro-compactador	75	1	85000	85000
Equipos menores	10	1	30000	30000
Camion volcador	150	1	105000	105000
Cargador frontal	150	1	741000	741000
Retroexcavadora	140	0,5	786240	393120
Compresor con martillos neum:	150	0,5	78000	39000

	1060 HP	2281320 \$
-Rendimiento.....	<input type="text" value="4"/> ml/d	
-Amortizacion e intereses:		
2281320 \$ x 8 h/d	2281320 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 2281,32 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:		
<input type="text" value="70"/> % de amortizacion	1825,056 \$/d	= 1277,54 \$/d
-Combustibles		
GasOil <input type="text" value="0,13"/> l/HP h x 1060HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts		= 3130,82 \$/d
- Lubricantes		
<input type="text" value="35"/> % de combustibles		= 1095,79 \$/d
- Mano de Obra		
Oficial Especializad <input type="text" value="1"/> x \$/d	<input type="text" value="312,00"/>	= 312 \$/d
Oficiales <input type="text" value="5"/> x \$/d	<input type="text" value="272,00"/>	= 1360 \$/d
Ayudantes <input type="text" value="6"/> x \$/d	<input type="text" value="237,00"/>	= 1422 \$/d
		3094 \$/d
Vigilancia <input type="text" value="5"/> %		154,7 \$/d = 3248,70 \$/d
		COSTO DIARIO = 11034,17 \$/d
Costo por U:	<input type="text" value="11034,17"/> \$/d	<input type="text" value="2758,54"/> \$/ml
	<input type="text" value="4"/> U/d	
Perdidas <input type="text" value="3"/> %		= <input type="text" value="82,76"/> \$/ml
	1) COSTO ejecucion por Unidad	<input type="text" value="2841,3"/> \$/ml

2- Materiales

Material	Cuanta u/u	Costo \$/u	\$/u
Cemento Portland	<input type="text" value="0,455"/>	\$ 474,05	215,69
Piedra partida 6/20	<input type="text" value="1,560"/>	\$ 127,55	198,98
Arena de trituracion 0/6	<input type="text" value="0,910"/>	\$ 111,80	101,74
Arena silicea	<input type="text" value="0,130"/>	\$ 95,55	12,42
Acero ADN 420 Tipo III	<input type="text" value="0,020"/>	\$ 3.715,31	74,31
Madera	<input type="text" value="2"/>	\$ 123,60	247,2

850,34 \$/ml

2) **COSTO materiales por Unidad** \$/ml

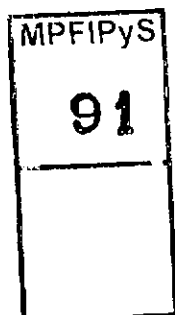
COSTO DEL ITEM 1) + 2) = \$/ml

Gastos generales e Indirectos	25,0%	= <input type="text" value="922,91"/> \$/ml
Beneficios	3%	= <input type="text" value="109,75"/> \$/ml
Gastos Financieros	10%	= <input type="text" value="369,16"/> \$/ml
I.V.A.	21%	= <input type="text" value="775,24"/> \$/ml
PRECIO DEL ITEM		6326,23 \$/ml

ADOPTADO \$/ml

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS GENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - 1711
CARLOS G ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

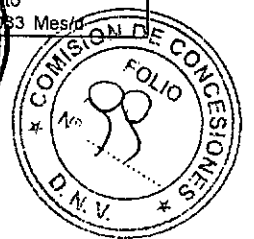


ANEXO

-0098

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial Nº 2

esuco 



Item 24 : Provisión de oficina y equipamiento

Unidad Mes
Potencia HP Cantidad Valor Act \$ Valor Util \$

1-Ejecucion
- Equipo

	0 HP		0 \$		
-Rendimiento.....	0,033	Mes/d			
-Amortizacion e intereses:	0 \$ x 8 h/d	+ 0 \$ x 10%/a x 8 h/d	=	0,00 \$/d	
	10000h	2 x 2000 h/a			
- Reparaciones y repuestos:	70% de amortizacion		=	0 \$/d	
-Combustibles	GasOil	0,13 l/HP h x 0HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts	=	0 \$/d	
- Lubricantes	35% de combustibles		=	0 \$/d	
- Mano de Obra					
Oficial Especializado	0	x \$/d	=	0 \$/d	
Oficiales	0	x \$/d	=	0 \$/d	
Ayudantes	0	x \$/d	=	0 \$/d	
		312,00		0 \$/d	
		272,00		0 \$/d	
		237,00		0 \$/d	
Vigilancia	0%		=	0,00 \$/d	
Costo por U:	0,00 \$/d	0 U/d	COSTO DIARIO	0 \$/d	
Perdidas	0%		=	0 \$/Mes	
				0 \$/Mes	

1) **COSTO ejecucion por Unidad** 0 \$/Mes

2- Materiales

Material	Cuanfia u/u	Costo \$/u	\$/u
Oficina para sup s/pliego	1,0000	\$ 7.790,00	7790,00

7790,00 \$/Mes

2) **COSTO materiales por Unidad** 7790,00 \$/Mes

COSTO DEL ITEM 7790,00 \$/Mes

CORREDOR DE INTEGRACIÓN PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

7790,00 \$/Mes

Gastos generales e Indirectos	25,0%
Beneficios	3%
Gastos Financieros	10%
	21%

ESUCO-CONTRERAS

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

1947,50 \$/Mes

9737,50 \$/Mes

207,13 \$/Mes

10029,63 \$/Mes

1002,96 \$/Mes

11032,59 \$/Mes

2316,84 \$/Mes

13349,43 \$/Mes

13349,43 \$/Mes

ESUCO-CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ADOPTADO 13349,00 \$/Mes

PRECIO DEL ITEM

MPFIPyS

91

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



Item 25 : Vivienda para el personal de supervision

Unidad Mes



1- Ejecucion

- Equipo Potencia HP Cantidad Valor Act \$ Valor Util \$

Table with columns for equipment specifications and costs. Includes rows for Rendimiento (1,000 Mes/d), Amortizacion e intereses (0 \$ x 10%/a x 8 h/d), Reparaciones y repuestos (70% de amortizacion), Combustibles (Gas Oil 0,13 l/HP h), Lubricantes (35% de combustibles), Mano de Obra (Oficial Especializado, Oficiales, Ayudantes), and Vigilancia (0%).

2- Materiales

Table for materials with columns: Material, Cuantia u/u, Costo \$/u, \$/u. Row 1: Vivienda Insp. s/pliego, 1,0000, \$ 7.200,00, 7200,00.

2) COSTO materiales por Unidad 7200,00 \$/Mes

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = 7200,00 \$/Mes

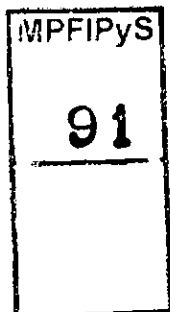
Table showing percentages for Gastos generales e Indirectos (25,0%), Beneficios (3%), Gastos Financieros (10%), and a final percentage (21%) leading to a total of 12338,37 \$/Mes.

PRECIO DEL ITEM

ADOPTADO 12338,00 \$/Mes

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER = 1800,00 \$/Mes
PRESIDENTE 9000,00 \$/Mes
ESUCO - CONTRERAS = 170 \$/Mes
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER = 927 \$/Mes
APODERADO APODERADO = 10197,00 \$/Mes
= 2141,37 \$/Mes
12338,37 \$/Mes
12338,37 \$/Mes

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOULCADA APODERADO



ANEXO

-0100

Min. de Planificaci3n Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

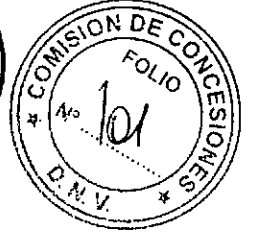


Item 26 : Movilidad para el personal de supervision
Item 26a : Cuota mensual

Unidad Rendimiento

1-Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Camioneta s/pliego	130	1	98000	98000



	<u>130 HP</u>	<u>98000 \$</u>	
-Rendimiento.....	<input type="text" value="0,050"/> Mes/d		
-Amortizacion e intereses:			
98000 \$ x 8 h/d + 98000 \$ x 10%/a x 8 h/d		=	98,00 \$/d
10000h	2 x 2000 h/a		
- Reparaciones y repuestos:			
<input type="text" value="0"/> % de amortizacion	78,4 \$/d	=	0,00 \$/d
-Combustibles			
GasOil <input type="text" value="0"/> l/HP h x 130HPx 8 h/d x 2,84 \$/lts		=	0 \$/d
- Lubricantes			
<input type="text" value="0"/> % de combustibles		=	0 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializad <input type="text" value="0"/> x \$/d	<u>312,00</u>	=	0 \$/d
Oficiales <input type="text" value="1"/> x \$/d	<u>272,00</u>	=	272 \$/d
Ayudantes <input type="text" value="0"/> x \$/d	<u>237,00</u>	=	0 \$/d
			<u>272 \$/d</u>
Vigilancia <input type="text" value="0"/> %			<u>0 \$/d</u>
			<u>272,00 \$/d</u>
		COSTO DIARIO	<u>370 \$/d</u>
Costo por U:	<u>370,00</u> \$/d		<u>7400 \$/Mes</u>
	<u>0</u> U/d		
Perdidas <input type="text" value="0"/> %		=	<u>0 \$/Mes</u>
			<u>7400 \$/Mes</u>
		1) COSTO ejecucion por Unidad	<u>7400 \$/Mes</u>

2- Materiales

Material	Cuantia u/u	Costo \$/u	\$/u

0,00 \$/Mes

2) **COSTO materiales por Unidad** \$/Mes

COSTO DEL ITEM 1) + 2) = \$/Mes

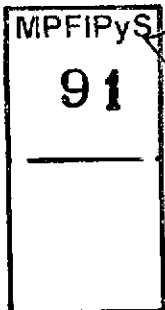
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

Gastos generales e Indirectos	25,0%	=	1850,00 \$/Mes
Beneficios	3%	=	9250,00 \$/Mes
			<u>277,5 \$/Mes</u>
Gastos Financieros	10%	=	9527,50 \$/Mes
			<u>952,75 \$/Mes</u>
			<u>10480,25 \$/Mes</u>
I.V.A.	21%	=	2200,85 \$/Mes
			<u>12681,10 \$/Mes</u>
			<u>12681,10 \$/Mes</u>

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE
JUAN MANUEL BOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER PRESIDENTE
JUAN MANUEL BOUCEDA APODERADO

ADOPTADO \$/Mes



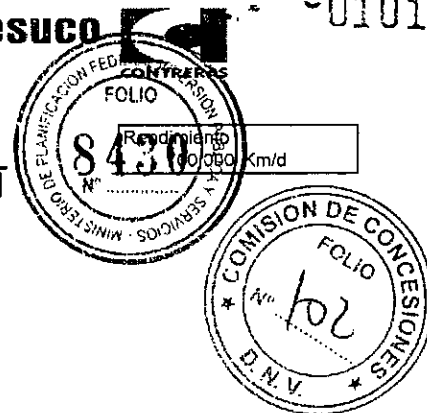
Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

ESUCO

0101

Item 26 : Movilidad para el personal de supervisión
Item 26b : Adicional por Km

Unidad



1- Ejecucion

- Equipo	Potencia HP	Cantidad	Valor Act \$	Valor Util \$
Camioneta s/pliego	130	1	98000	98000

	130 HP	98000 \$	
-Rendimiento.....	<input type="text" value="700,000"/> Km/d		
-Amortizacion e intereses:			
98000 \$ x 8 h/d	+	98000 \$ x 10%/a x 8 h/d	= 0,00 \$/d
10000h		2 x 2000 h/a	
- Reparaciones y repuestos:			
<input type="text" value="70"/> % de amortizacion		78,4 \$/d	= 54,88 \$/d
-Combustibles			
GasOil <input type="text" value="0,13"/> l/HP h	x	130HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts	= 383,97 \$/d
- Lubricantes			
<input type="text" value="35"/> % de combustibles			= 134,39 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Especializac	<input type="text" value="0"/> x \$/d	<input type="text" value="312,00"/>	= 0 \$/d
Oficiales	<input type="text" value="1"/> x \$/d	<input type="text" value="272,00"/>	= 272 \$/d
Ayudantes	<input type="text" value="0"/> x \$/d	<input type="text" value="237,00"/>	= 0 \$/d
			= 272 \$/d
Vigilancia	<input type="text" value="0"/> %		= 0 \$/d
			= 272,00 \$/d
Costo por U:	<input type="text" value="845,24"/> \$/d		= 845,24 \$/d
	<input type="text" value="700"/> U/d		= 1,21 \$/Km
Perdidas	<input type="text" value="0"/> %		= 0 \$/Km
		1) COSTO ejecucion por Unidad	<input type="text" value="1,21"/> \$/Km

2- Materiales

Material	Cuantidad u/u	Costo \$/u	\$/u

2) **COSTO materiales por Unidad** \$/Km

COSTO DEL ITEM (1) + (2) = \$/Km

Gastos generales e indirectos	25,0%		= 0,30 \$/Km
Beneficios	3%		= 0,05 \$/Km
Gastos Financieros	10%		= 0,16 \$/Km
V.A.	21%		= 0,36 \$/Km
PRECIO DEL ITEM			2,08 \$/Km

ADOPTADO \$/Km

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO-CONTRERAS-U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO

JUAN MANUEL LOULEDA APODERADO

MPFIPyS
91

ANEXO

0102

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



B) MATERIALES LOCALES

Tipo de material: Suelo seleccionado
Procedencia:

Local

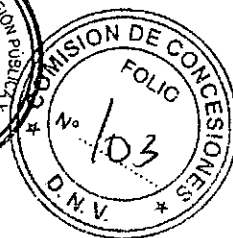
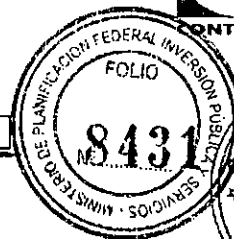
DMT:

30

 km

Unidad

m3



1 - Equipo: Extraccion, procesamiento, carga, etc.

- Equipo	Potencia	Amortizacion
Motoniveladora	200 HP	1852500 \$/h
Cargador frontal	150 HP	741000 \$/h
Zarandas	100 HP	300000 \$/h
Topador	300 HP	1263600 \$/h

750 HP 4157100 \$/h
-Rendimiento.....

1000

 m3/d
-Amortizacion e intereses:
 $4157100 \$ \times 8 \text{ h/d} \div h + \frac{4157100 \$ \times 10000 \text{ h} \times 10\%/a \times 8 \text{ h/d}}{2 \times 2000 \text{ h/a}} = 4157,10 \$/d$

- Reparaciones y repuestos:

70

 % de amortizacion = 3325,68 \$/d

- Combustibles
Gas Oil

0,13

 l/HP h x 750HP x 8 h/d x 2,84 \$/lts = 2215,20 \$/d

- Lubricantes

35

 % de combustibles = 775,32 \$/d

- Mano de Obra
Oficial Esp

1

 x \$/d

312

 = 312 \$/d
Oficiales

5

 x \$/d

272

 = 1360 \$/d
Ayudantes

4

 x \$/d

272

 = 1088 \$/d
2760 \$/d
Vigilancia

5

 %

138

 \$/d = 2898 \$/d

COSTO DIARIO = 12373,6 \$/d
= 12,37 \$/m3

Costo por U: $\frac{12373,60}{1000} \text{ U/d} = 12,37 \text{ U/d}$
Perdidas

5

 % = 0,62 \$/m3

12,99

 \$/m3

2 - Transporte a Obra
30 km x \$/m3km

0,400

 = 12,00 \$/m3
Perdidas

5

 % = 0,60 \$/m3

12,60

 \$/m3

3 - Explosivos o Canon
3,53 \$/m3 =

2,35

 \$/m3
COSTO TOTAL

27,94

 \$/m3

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ADOPTADO

27,94

 \$/m3



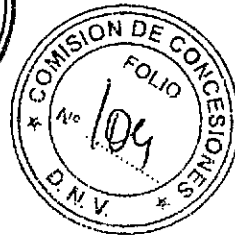
[Handwritten signature]

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

0103

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



B) MATERIALES LOCALES

Tipo de material: Suelo p/terraplen
Procedencia:

Local

DMT:

30

 km

Unidad m3

1 - Equipo: Extraccion, procesamiento, carga, etc.
- Equipo Potencia Amortizacion

	0 HP	0 \$/h	
-Rendimiento.....	1000	m3/d	
-Amortizacion e intereses:			
$0 \$ \times 8 \text{ h/d}$	+	$0 \$ \times 10000 \text{ h} \times 10\%/a \times 8 \text{ h/d}$	= 0,00 \$/d
h		$2 \times 2000 \text{ h/a}$	
- Reparaciones y repuestos:			
70% de amortizacion		0 \$/d	= 0,00 \$/d
-Combustibles			
GasOil	0,13	l/HP h	x
		0HPx 8 h/d	x
			x 2,84 \$/lts
			= 0,00 \$/d
- Lubricantes			
35% de combustibles			= 0 \$/d
- Mano de Obra			
Oficial Esp	1	x \$/d	312
Oficiales	1	x \$/d	272
Ayudantes	0	x \$/d	272
			= 584 \$/d
Vigilancia	0	%	0 \$/d
			= 584 \$/d
			COSTO DIARIO = 584 \$/d
Costo por U:	584,00	\$/d	
	1000	U/d	= 0,58 \$/m3
Perdidas	5	%	= 0,03 \$/m3
			0,61 \$/m3

2 - Transporte a Obra			
	30 km x \$/m3km	0,400	= 12,00 \$/m3
Perdidas	5	%	= 0,60 \$/m3
			12,60 \$/m3
3 - Explosivos o Canon			
			= 2,35 \$/m3
			15,56 \$/m3

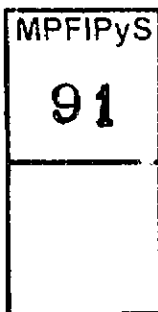
ADOPTADO 15,56 \$/m3

3,53 \$/m3
COSTO TOTAL
1) + 2) + 3) = 15,56 \$/m3

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL LOUQUEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL LOUQUEDA APODERADO



[Handwritten signature]

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

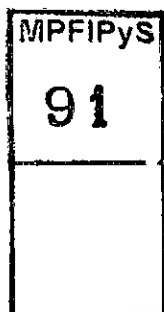


A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Cemento asfaltico

				Unidad	<input type="text" value="tn"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	La Plata				1490,00 \$/tn
-Transporte con camion					
505 km x 0,55 \$/kmtn			=		277,75 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					<input type="text" value=""/> \$/tn
					1767,75 \$/tn
-Perdidas 3 %			=		53,03 \$/tn
					<u>1820,78 \$/tn</u>
ADOPTADO	<input type="text" value="1820,78"/>				\$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Asfalto diluido ER 1

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	La Plata	1650,00 \$/tn
-Transporte con camion		
505 km x 0,55 \$/kmtn	=	277,75 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="1927,75"/> \$/tn
		1927,75 \$/tn
-Perdidas 3 %	=	57,83 \$/tn
		<u>1985,58 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn

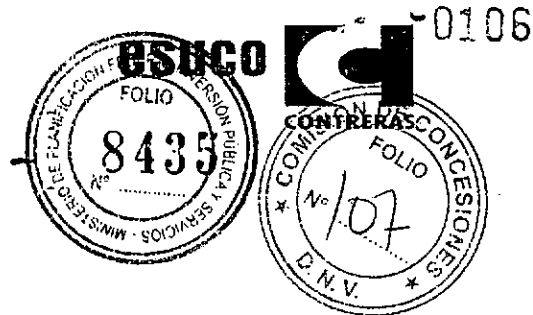
MPPiPyS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
ING CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL BUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL BUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

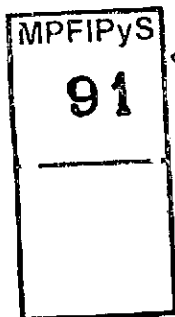
Tipo de material:

Cemento Portland

Unidad tn

-Costo sobre camion o vagon en:	Olavarría		370,00 \$/tn
-Transporte con camion			
291 km x 0,28	\$/kmtm	=	81,48 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 15px; display: inline-block;"></div> \$/tn 451,48 \$/tn
-Perdidas	5 %	=	22,57 \$/tn <hr style="width: 100%;"/> 474,05 \$/tn

ADOPTADO 474,05 \$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE
 ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

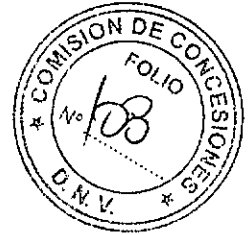
ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

ESUCO



0107



A) MATERIALES COMERCIALES

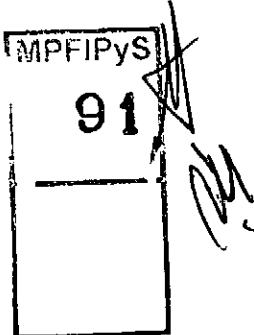
Tipo de material:

Filler

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	0				282,00 \$/tn
-Transporte con camion					
0 km x 0		\$/kmtn	=		0 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc			=	<input type="text" value=""/>	\$/tn
					282 \$/tn
-Perdidas	3	%	=		8,46 \$/tn
					<u>290,46 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL SUQUEDA APODERADO~~

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL SUQUEDA APODERADO~~

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



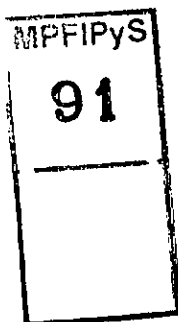
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Material Sellado Juntas

		Unidad	<input type="text" value="kg"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires		4,88 \$/kg
-Transporte con camion			
445 km x 0,0014	\$/kmkg	=	0,623 \$/kg
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text" value="5,503"/> \$/kg
-Perdidas	3 %	=	0,17 \$/kg
			<u>5,673 \$/kg</u>

ADOPTADO \$/kg



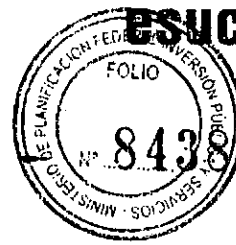
[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Emulsion Asf. EBM 1

		Unidad	<input type="text" value="tn"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	La Plata	1650,00	\$/tn
-Transporte con camion			
505 km x 0,55	\$/kmtm	=	277,75 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text" value=""/> \$/tn
			1927,75 \$/tn
-Perdidas	1 %	=	19,28 \$/tn
			<u>1947,03 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn

MPPyS
 91

[Handwritten signature]

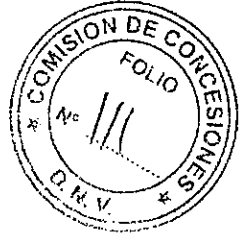
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Piedra partida 6/20

				Unidad	<input type="text" value="tn"/>
-Costo sobre camion o vagon en:		Olavarría		40,00	\$/tn
-Transporte con camion					
291	km x	0,28	\$/kmtm	=	81,48 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc				=	<input type="text" value="121,48"/> \$/tn
					121,48 \$/tn
-Perdidas		5	%	=	6,07 \$/tn
					<u>127,55 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER~~ APODERADO
~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~ APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



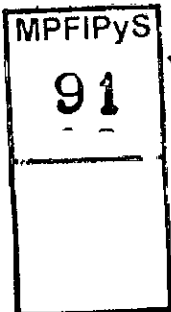
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Arena de trituracion 0/6

				Unidad	<input type="text" value="tn"/>
-Costo sobre camion o vagon en:		Olavarría			25,00 \$/tn
-Transporte con camion					
	291	km x	0,28	\$/kmtm	= 81,48 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= <input type="text" value="106,48"/> \$/tn
					106,48 \$/tn
-Perdidas		5	%		= 5,32 \$/tn
					<u>111,8 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificaci3n Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



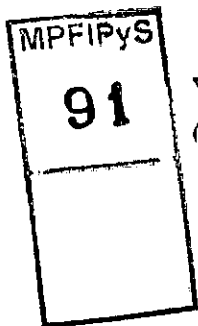
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Arena silicea

				Unidad	<input type="text" value="tn"/>
-Costo sobre camion o vagon en:		Costa			45,00 \$/tn
-Transporte con camion					
	200	km x	0,23	\$/kmtn	= 46 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= <input type="text" value="91"/> \$/tn
					91 \$/tn
-Perdidas		5	%		= 4,55 \$/tn
					<u>95,55 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL BOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL BOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

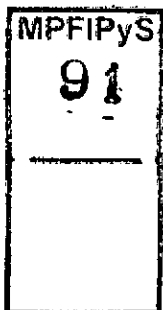
Tipo de material:

Señalamiento vertical

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires	500,00 \$/m2
-Transporte con camion		
445 km x 0,014 \$/kmm2	=	6,23 \$/m2
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="506,23"/> \$/m2
		506,23 \$/m2
-Perdidas 2 %	=	10,12 \$/m2
		<u>516,35 \$/m2</u>

ADOPTADO \$/m2



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



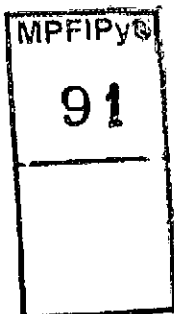
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Señalización Horizontal por pulverización

				Unidad	<input type="text" value="m2"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires			37,00	\$/m2
-Transporte con	0				
	0	km x	0	\$/kmm2	= 0 \$/m2
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= <input type="text" value="37"/> \$/m2
					37 \$/m2
-Perdidas	0	%			= 0 \$/m2
					<u>37 \$/m2</u>

ADOPTADO \$/m2



[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

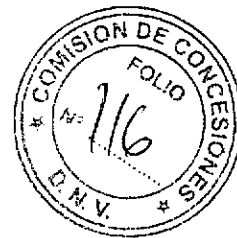
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APROBADO

[Handwritten signature]
JUAN MANUEL TOUCEDA
APROBANDO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APROBADO

[Handwritten signature]
JUAN MANUEL TOUCEDA
APROBADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Piedra partida 10/30

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Olavarría	38,00 \$/tn
-Transporte con camion		
291 km x 0,25 \$/kmtm	=	72,75 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="110,75"/> \$/tn
		110,75 \$/tn
-Perdidas 2 %	=	2,22 \$/tn
		<u>112,97 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn

MPFIPyS
 91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

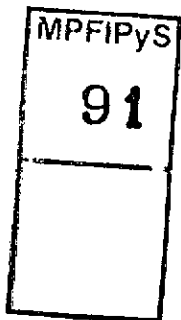
Tipo de material:

Alambrado s/pliego

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	0				14,20 \$/m
-Transporte con camion					
0 km x 0	\$/kmm	=		0 \$/m	
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text"/>	\$/m	14,2 \$/m
-Perdidas	0 %	=		0 \$/m	14,2 \$/m

ADOPTADO \$/m



[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

0117



A) MATERIALES COMERCIALES

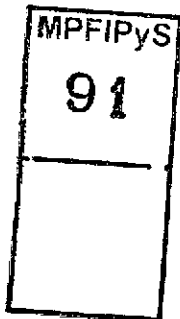
Tipo de material:

Acero ADN 420 Tipo III

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	V const	3510,00 \$/tn
-Transporte con camion		
449 km x 0,295 \$/kmtn	=	132,455 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="3642,455"/> \$/tn
		3642,455 \$/tn
-Perdidas 2 %	=	72,85 \$/tn
		<u>3715,305 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



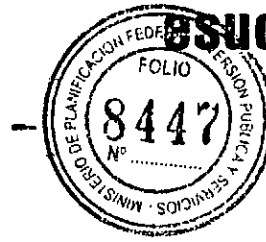
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



0118

A) MATERIALES COMERCIALES

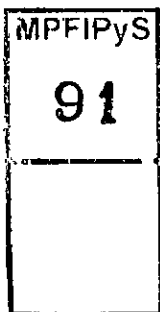
Tipo de material:

Fuel Oil

Unidad tn

-Costo sobre camion o vagon en:	Bahia Blanca	1850,00 \$/tn
-Transporte con camion		
321 km x 0,185 \$/kmtn	=	59,385 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	 \$/tn
		1909,385 \$/tn
-Perdidas 1 %	=	19,09 \$/tn
		<u>1928,475 \$/tn</u>

ADOPTADO 1928,475 \$/tn



[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MS DEL TOUCEDA APODERADO~~

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
 JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Gas Oil

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	En obra	2,81 \$/lts
-Transporte con camion		
0 km x 0,14 \$/kmlts	=	0 \$/lts
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value=""/> \$/lts
		2,81 \$/lts
-Perdidas 1 %	=	0,03 \$/lts
		<u>2,84 \$/lts</u>

ADOPTADO \$/lts

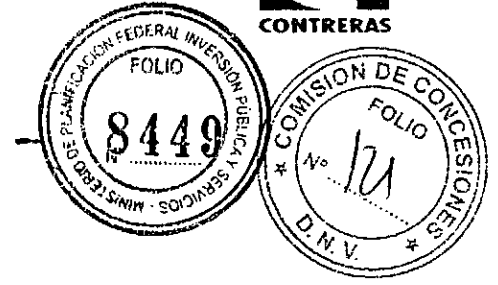


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUZEAU APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Pasadores

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	V const	12,65 \$/n°
-Transporte con camion		
449 km x 0,005 \$/kmn°	=	2,245 \$/n°
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="14,895"/> \$/n°
		14,895 \$/n°
-Perdidas 2 %	=	0,3 \$/n°
		<u>15,195 \$/n°</u>

ADOPTADO \$/n°

MPFIPyS
91

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

esuco  0121
CONTRERAS



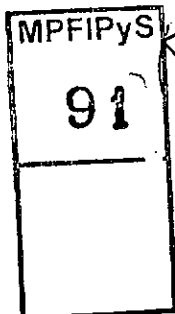
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Barras de unión

		Unidad	<input type="text" value="n°"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	V const		2,50 \$/n°
-Transporte con camion			
449 km x 0,005	\$/kmn°	=	2,245 \$/n°
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text" value=""/> \$/n°
			4,745 \$/n°
-Perdidas	2 %	=	0,09 \$/n°
			<u>4,835 \$/n°</u>

ADOPTADO \$/n°

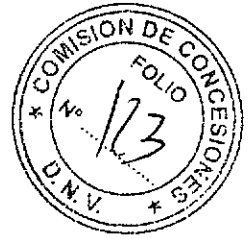


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



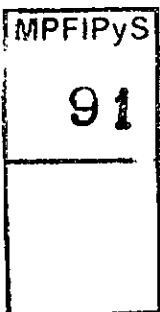
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Material para curado

		Unidad	Its
-Costo sobre camion o vagon en:	0		6,20 \$/Its
-Transporte con camion			
0 km x 0,09 \$/kmlts	=		0 \$/Its
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc			= [] \$/Its
			6,2 \$/Its
-Perdidas 3 %	=		0,19 \$/Its
			<u>6,39 \$/Its</u>

ADOPTADO [6,39] \$/Its



[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Baranda met.p/defensa Clase B

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires	95,73 \$/m
-Transporte con camion		
445 km x 0,046 \$/kmm	=	20,47 \$/m
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="116,197034"/> \$/m
		116,197034 \$/m
-Perdidas 3 %	=	3,49 \$/m
		<u>119,687034 \$/m</u>

ADOPTADO \$/m

MPFIPyS
91

[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



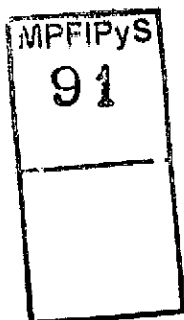
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Postes pesados para baranda

		Unidad	n°
-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires		143,56 \$/n°
-Transporte con camion			
445 km x 0,0046	\$/kmn°	=	2,047 \$/n°
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text"/> \$/n°
			145,607 \$/n°
-Perdidas	3 %	=	4,37 \$/n°
			<u>149,977 \$/n°</u>

ADOPTADO 149,98 \$/n°



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



012

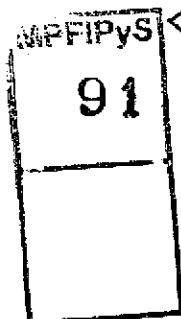
A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Ala terminal

		Unidad	<input type="text" value="n°"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires		120,28 \$/n°
-Transporte con camion			
445 km x 0,0046	\$/kmn°	=	2,047 \$/n°
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		=	<input type="text" value="122,327"/> \$/n°
			122,327 \$/n°
-Perdidas	3 %	=	3,67 \$/n°
			<u>125,997 \$/n°</u>

ADOPTADO \$/n°



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.~~

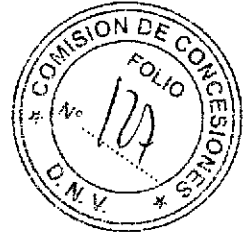
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO~~

~~JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

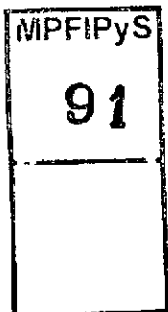
Tipo de material:

Cal hidraulica

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Olavarría	270,00 \$/tn
-Transporte con camion		
291 km x 0,28 \$/kmtn	=	81,48 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="351,48"/> \$/tn
		351,48 \$/tn
-Perdidas 5 %	=	17,57 \$/tn
		<u>369,05 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

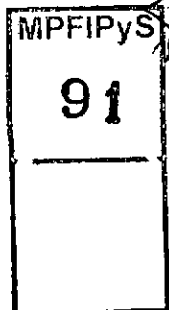
Tipo de material:

Tranquera s/pliego

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	0				940,00 \$/n°
-Transporte con	0				
	0	km x	0	\$/kmn°	= 0 \$/n°
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= <input type="text" value=""/> \$/n°
					940 \$/n°
-Perdidas	0		%		= 0 \$/n°
					940 \$/n°

ADOPTADO \$/n°



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

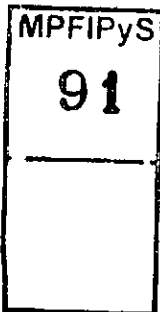
Tipo de material:

Madera

Unidad m3

-Costo sobre camion o vagon en:	0				120,00 \$/m3
-Transporte con camion					
	0	km x	0,09	\$/kmm3	= 0 \$/m3
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= \$/m3
					120 \$/m3
-Perdidas	3		%		= 3,6 \$/m3
					<u>123,6 \$/m3</u>

ADOPTADO 123,6 \$/m3

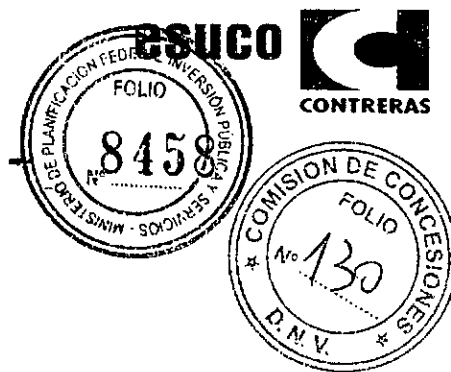


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
~~APODERADO~~ ~~APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER ~~JUAN MANUEL TOUCEDA~~
 APODERADO APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Señalización Horizontal por extrusión

				Unidad	<input type="text" value="m2"/>
-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires				65,00 \$/m2
-Transporte con	0				
	0	km x	0	\$/kmm2	= 0,00 \$/m2
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					= <input type="text" value=""/> \$/m2
					65,00 \$/m2
-Perdidas	0		%		= 0,00 \$/m2
					<hr/> 65,00 \$/m2

ADOPTADO \$/m2

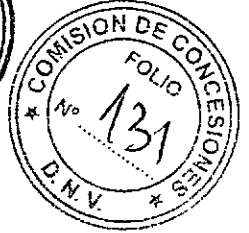
MPFIPyS
 91
[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER~~ ~~JUAN MANUEL TOUCEBA~~
~~APODERADO~~ ~~APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOUCEBA
 APODERADO APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

Oficina para sup s/pliego

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:											7790,00 \$/u
-Transporte con	0										
	0	km x	0	\$/kmu	=						0 \$/u
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					=	<input type="text" value=""/>					\$/u
											7790 \$/u
-Perdidas	0			%	=						0 \$/u
											7790 \$/u

ADOPTADO \$/u

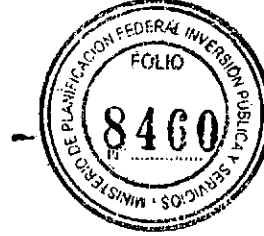
MPPyS
91
[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2

esuco



A) MATERIALES COMERCIALES

Tipo de material:

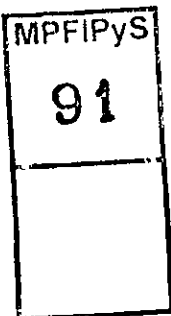
Vivienda Insp. s/pliego

Unidad

u

-Costo sobre camion o vagon en:	0								7200,00 \$/u
-Transporte con	0								
	0	km x	0	\$/kmu	=				0 \$/u
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc					=				<input type="text"/> \$/u
									7200 \$/u
-Perdidas	0			%	=				0 \$/u
									7200 \$/u

ADOPTADO \$/u



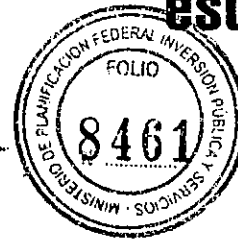
[Handwritten signature]

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



A) MATERIALES COMERCIALES

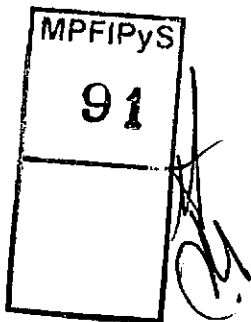
Tipo de material:

Porta punta

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires	40,00 \$/un
-Transporte con	0	
0 km x 0	\$/kmun	= 0 \$/un
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		= <input type="text" value="40"/> \$/un
		40 \$/un
-Perdidas	0 %	= 0 \$/un
		40 \$/un

ADOPTADO \$/un



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

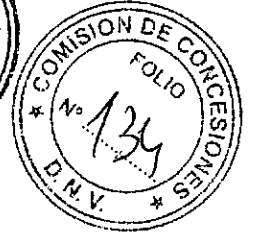
ANEXO

Min. de Planificación Federal, Inv Pública y Servicios
 Corredores Viales Nacionales
 Corredor Vial N° 2

ESUCO



0133



A) MATERIALES COMERCIALES

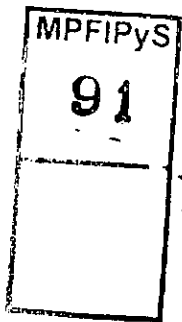
Tipo de material:

Punta fresa

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires	15,00 \$/un
-Transporte con	0	
0 km x 0	\$/kmun	= 0 \$/un
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		= <input type="text" value="15"/> \$/un
		15 \$/un
-Perdidas	0 %	= 0 \$/un
		15 \$/un

ADOPTADO \$/un



CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
 Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE

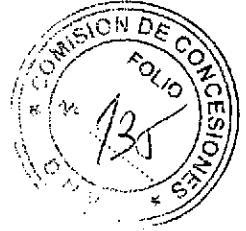
~~ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.~~
~~CARLOS G. ENRIQUE WAGNER~~
~~APODERADO~~ ~~JUAN MANUEL TOCCEDA~~
~~APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL TOCCEDA
 APODERADO APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



ESUCO



A) MATERIALES COMERCIALES

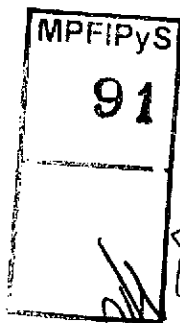
Tipo de material:

Asfalto modificado AM3

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	La Plata	2400,00 \$/tn
-Transporte con camion		
505 km x 0,55 \$/kmtn	=	277,75 \$/tn
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc	=	<input type="text" value="2677,75"/> \$/tn
		2677,75 \$/tn
-Perdidas 3 %	=	80,33 \$/tn
		<u>2758,08 \$/tn</u>

ADOPTADO \$/tn

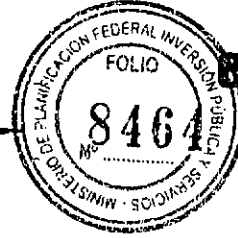


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

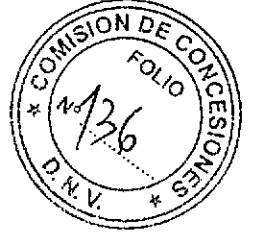
~~ESUCO - CONTRERAS U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO~~

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

Min. de Planificacion Federal, Inv Publica y Servicios
Corredores Viales Nacionales
Corredor Vial N° 2



ESUCO



A) MATERIALES COMERCIALES

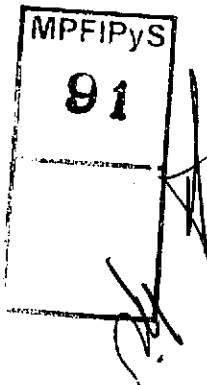
Tipo de material:

Refugio Tipo Rural de HA°

Unidad

-Costo sobre camion o vagon en:	Buenos Aires	14000,00 \$/u
-Transporte con camion		
445 km x 7	\$/kmu	= 3115 \$/u
-Incidencia cruce por balsa, tunel, etc		= <input type="text" value="17115"/> \$/u
		17115 \$/u
-Perdidas 0 %		= 0 \$/u
		<u>17115 \$/u</u>

ADOPTADO \$/u



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

ANEXO I

FORMULARIO DE COTIZACIÓN E MEZCLAS ASFÁLTICAS ESPECIALES

CORREDOR VIAL N° 2



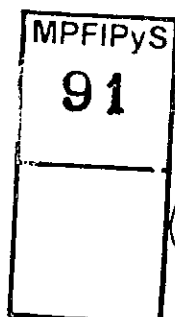
RUTAS NACIONALES N° 5 Y 188

POSTULANTE: ESUCO - COI FECHA: 05/03/2010

ITEM	UNIDAD	PRECIO COTIZADO EN NÚMEROS	PRECIO COTIZADO EN LETRAS
MEZCLA ASFÁLTICA TIPO F10	Tn	747,74	Setecientos Cuarenta Y Siete Con 74/100
MEZCLA ASFÁLTICA TIPO SMA	Tn	774,44	Setecientos Setenta Y Cuatro Con 44/100
MEZCLA ASFÁLTICA DENSA CON ASFALTO MODIFICADO (MADAM)	Tn	640,92	Seiscientos Cuarenta Con 92/100
MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETAS DE BAJO ESPESOR CON ASFALTO ADITIVADO CON POLIMEROS (MABEA)	Tn	614,21	Seiscientos Catorce Con 21/100

NOTA: los precios unitarios de las mezclas asfálticas especiales a cotizar deberán respetar las relaciones entre estas mezclas y los precios unitarios cotizados para la carpeta de concreto asfáltico (C.C.A.) de 4 centímetros de espesor incluido riego de liga (ítem de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura), que se indican en el siguiente cuadro

TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA	RELACIONES LIMITE	ESPEORES A APLICAR
F10	PU (F10) <= 1,45 PU (C.A.A.)	3 cm
SMA	PU (SMA) <= 1,5 PU (C.A.A.)	De 3 cm a 4 cm
MEZCLA ASFÁLTICA DENSA CON ASFALTO MODIFICADO (MADAM)	PU (MADAM) <= 1,25 PU (C.A.A.)	De 4cm a 5 cm
MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETAS DE BAJO ESPESOR CON ASFALTO ADITIVADO CON POLIMEROS (MABEA)	PU (MABEA) <= 1,2 PU (C.A.A.)	De 2 cm a 3 cm



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
 Ing. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 PRESIDENTE
 ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

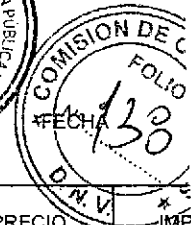
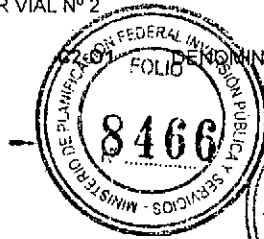
JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
 CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
 APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
 APODERADO

RUTA NACIONAL N° 5 y 188

N° DE OBRA:



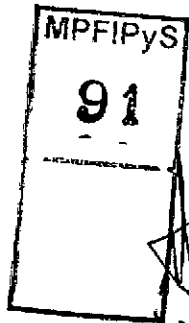
PROGRESIVAS: 368,46

PROVINCIA: Buenos Aires - LOCALIDAD: Pehuajó

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	
5	PROTECCIONES				
5.1	Retiro y colocación de Baranda Metálica	ml	-	-	-
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	1.802,13	329,19	593.243,17
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de H° H-21 s/pl. tipo ...	ml	-	-	-
V-	ILUMINACION Y SEMAFORIZACION				
70	Unidad de iluminación	Ud	86,40	22.886,74	1.977.414,34
71	Intersección Semaforizada	Ud	-	-	-
72	Retiro de luminarias existentes	Ud	-	-	-
73	Infraestructura/suministro de energía	Gl	4,00	65.306,99	261.227,96
74	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje	ud	-	-	-
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de iluminación	ud	-	-	-
	ITEMS PARTICULARES POR OBRA				
	RUBRO SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS				
ITEM	DESIGNACION				
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	-	-	-
2	Provision de vivienda	mes	-	-	-
3	Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra		-	-	-
3,1	Cuota mensual	mes	-	-	-
3,2	Adicional por km	km	-	-	-
4	Movilizacion de obra del 3% al 5% (*)	gl	1,00	125.954,20	125.954,20
				TOTAL	2.957.839,67

SON PESOS DOS MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE CON 67/100.

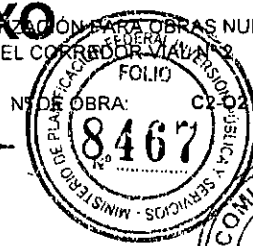


CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

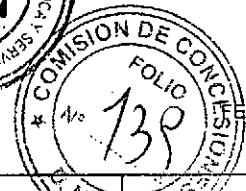
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA APODERADO

RUTA NACIONAL N° 5 y 188



DENOMINACION: Adecuación de Acceso a Pehuajó

PROGRESIVAS: 487,51



PROVINCIA: Buenos Aires - LOCALIDAD: Pehuajó

FECHA: 05/03/2010

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	*PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
1	PREPARACIÓN DE TERRENO				
1.1	Limpieza	ha	4,00	4.130,59	16.522,36
1.2	Extracción de arboles y arbustos	ud	10,00	2.395,75	23.957,50
2	MOVIMIENTO DE SUELOS				
2.1	Excavación para Apertura de Caja (c/ preparación de Subrasante)	m3	7.029,00	43,40	305.058,60
2.2	Cunetas				
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3	9.307,00	75,20	699.886,40
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3	-	-	-
2.3	Terraplenes				
2.3.a	con compactación especial	m3	10.500,00	66,05	693.525,00
2.3.b	sin compactación especial	m3	-	-	-
2.4	Excavación de Roca	m3	-	-	-
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3	-	-	-
2.6	Excavación común	m3	-	-	-
3	DEMOLICIONES Y FRESADO				
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2	5.600,00	25,47	142.632,00
3.2	Fresado de pavimento existente				
3.2.a	0,02 m de espesor	m2	-	-	-
3.2.b	0,03 m de espesor	m2	-	-	-
3.2.c	0,04 m de espesor	m2	-	-	-
3.2.d	0,05 m de espesor	m2	-	-	-
3.3	Demolición de obras varias	gl	1,00	29.674,58	29.674,58
3.4	Retiro y colocación de monumentos	gl	1,00	59.349,14	59.349,14
4	CORDONES DE H°A° s/pl tipo H-8431				
4.1	emergente Tipo "A"	ml	-	-	-
4.2	emergente Tipo "B"	ml	-	-	-
4.3	emergente montable Tipo "C"	ml	-	-	-
4.4	cuneta tipo "D"	ml	-	-	-
4.5	cuneta montable tipo "E"	ml	-	-	-
4.6	cuneta tipo "F"	ml	-	-	-
4.7	integral constante y variable tipo "G"	ml	-	-	-
4.8	separador tipo "H"	ml	-	-	-
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	ml	-	-	-
4.10	premoldeado tipo "J"	ml	-	-	-
4.11	baden de hormigón H-30	ml	-	-	-
5	PROTECCIONES				
5.1	Retiro y colocación de Baranda Metálica	ml	-	-	-
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	499,11	329,19	164.302,02
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de H° H-21 s/pl. tipo ...	ml	-	-	-
6	SEÑALIZACIÓN				
6.1	Señalización vertical	m2	50,00	1.114,70	55.735,00
6.2	Señalización horizontal por pulverización incluye tachas	m2	-	-	-
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2	-	-	-
6.4	Bandas sonoras de espesor 6 mm	m2	-	-	-
6.5	Pintura epoxi para cordones	ml	1.100,00	78,36	86.196,00
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2	-	-	-
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES				
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pl. tipo T 07				
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl. tipo T 07				
7.3	Construcción de vereda peatonal				
7.4	Barandas peatonal de hormigón, s/pl. tipo ...				
7.4.a	con rampa				
7.4.b	con rampa y escalera				
7.4.c	Reparación y adaptación de pasarela existente				
8	SUELOS VEGETAL				
8.1	para recubrimiento de isletas y canteros centrales	m3	650,00	23,57	15.320,50
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3	700,00	18,85	13.195,00
9	ALAMBRADOS				
9.1	Retiro de alambrados existentes	ml	-	-	-
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	ml	-	-	-
9.3	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	ml	-	-	-
9.4	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo D	ml	-	56,16	15.163,20
9.5	Construcción de Tranqueras	ml	-	-	-
10	FORESTACIÓN				

COMISION DE INTEGRACION PANAMPEANA S.A.
ING CARLOS G ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE
CARLOS G ENRIQUE WAGNER
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - UTE
CARLOS G ENRIQUE WAGNER
APODERADO

MPIP
C.M.
C.A.

ANEXO

1.2.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

-0139

RUTA NACIONAL N° 5 y 188

N° DE OBRA

DENOMINACION:

Adecuación de Acceso a Pehuajó

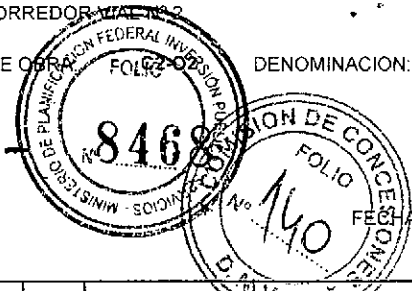
PROGRESIVAS: 487,51

PROVINCIA: Buenos Aires - LOCALIDAD: Pehuajó

05/03/2010

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
10.1	Arboles	ud	-	-	-
10.2	Arbustos	ud	-	-	-
11	Relocalización de Servicios	gl	-	-	-
II- HIDRAULICA					
20	Demolicion de alcantarilla	ud	1,00 ✓	2.118,27	2.118,27
21	Limpieza de alcantarilla	ud	1,00 ✓	3.071,77	3.071,77
22	ALCANTARILLA S/PL. TIPO O-41211				
22.1	Construccion de alcantarilla				
22.1.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.1.b	L=2 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-
22.2	Construcción de cabecera y alas terminales	ud	1,00 ✓	5.767,04	5.767,04
22.3	Prolongacion de Alcantarilla				
22.3.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.3.b	L=2 m; H=1 m	ml	20,00 ✓	11.395,53	227.910,60
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-
23	ALCANTARILLAS DE CAÑOS				
23.1	Caño de hormigon s/pl. tipo A-82				
23.1.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-
23.1.b	Ø = 1,00 m	ml	40,00 ✓	1.760,63	70.425,20
23.1.c	Ø = 0,80 m	ml	45,00 ✓	1.427,41	64.233,45
23.1.d	Ø = 0,60 m	ml	32,00 ✓	945,88	30.268,16
23.1.e	Ø = 0,40 m	ml	-	-	-
23.2	Construcción de cabecera y alas de hormigon s/pl. tipo H-2993	ud	8,00 ✓	5.705,76	45.646,08
23.3	Prolongacion de Alcantarilla				
23.3.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-
23.3.b	Ø = 1,00 m	ml	-	-	-
23.3.c	Ø = 0,80 m	ml	-	-	-
23.3.d	Ø = 0,60 m	ml	-	-	-
23.3.e	Ø = 0,40 m	ml	-	-	-
24	Construcción de sumideros de reja vertical	ud	2,00 ✓	3.777,34	7.554,68
25	Camara de inspeccion	ud	1,00 ✓	4.544,06	4.544,06
26	Obra de Desvío	gl	2,00 ✓	37.255,59	74.511,18
27	Provisión y colocación de escollera para espigones	m3	-	-	-
28	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,30 m.	m2	-	-	-
29	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,25 m.	m2	-	-	-
38	SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO				
38.a	en 0,15 m de espesor	m3	1.330,00 ✓	116,10	177.633,00
38.b	en 0,20 m de espesor	m3	1.930,00 ✓	116,10	223.376,40
38.c	en 0,30 m de espesor	m3	-	-	-
38.1	Suelo tipo A-4	m2	-	-	-
39	SUELO DE SUBRASANTE				
39.a	Tratamiento con cal (2%)	m3	1.058,00 ✓	82,70	87.496,60
39.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-
40	Colector de tierra abovedada	m2	365,00 ✓	7,39	2.697,35
41	MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE				
41.1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	ml	-	-	-
41.2	Bacheo profundo con suelo cemento	m3	-	-	-
41.3	Bacheo superficial con mezcla bituminosa	m3	-	-	-
41.4	Sellado de fisuras en losa de H°	ml	-	-	-
41.5	Tomado de juntas en losa de H°	ml	-	-	-



IMPEIPVS
ST

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE
ESUCO - CONTRERAS - UTE.
ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
ING. ENRIQUE WAGNER
ING. ENRIQUE WAGNER

RUTA NACIONAL Nº 5 y 188

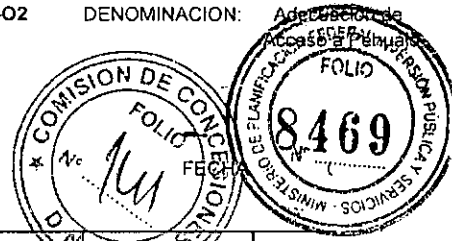
Nº DE OBRA: C2-02

DENOMINACION: Adhesión de

PROGRESIVAS: 487,51

PROVINCIA: Buenos Aires - LOCALIDAD: Pehuajó

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE



ÍTEM Nº	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
IV- PAVIMENTO DE HORMIGON					
50 CALZADA DE Hº H-30					
50.a	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-
50.b	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-
50.c	Losa de Hormigon; e=0.24 m	m2	-	-	-
50.d	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	7.264,95	245,03	1.780.130
50.e	Losa de Hormigon; e=0.30 m	m2	-	-	-
51 BANQUINA DE Hº					
51.a	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-
51.b	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-
51.c	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	1.350,00	255,01	344.263,50
52 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO					
52.a	espesor 0.15 m	m3	1.327,00	253,81	336.805,87
52.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
53 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL					
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
54 SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO					
54.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-
54.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
55 SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO					
55.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
56 SUELO DE SUBRASANTE					
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-
V- ILUMINACION Y SEMAFORIZACION					
70	Unidad de iluminación	Ud	32,00	22.886,74	732.375,68
71	Intersección Semaforizada	Ud	-	-	-
72	Retiro de luminarias existentes	Ud	17,00	1.213,06	20.622,02
73	Infraestructura/suministro de energía	Gl	1,00	65.306,99	65.306,99
74	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje	ud	-	-	-
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de iluminación	ud	-	-	-
ITEMS PARTICULARES POR OBRA					
IMPORTE SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS					
ITEM	DESIGNACION				
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	-	-	-
2	Provision de vivienda	mes	-	-	-
3	Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra	mes	-	-	-
3.1	Cuota mensual	mes	-	-	-
3.2	Adicional por km	km	-	-	-
4	Movilizacion de obra del 3% al 5% (*)	gl	1,00	275.556,93	275.556,93
				TOTAL	6.902.832,83

SON SEISCIENTOS MILLONES NOVECIENTOS DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTAY DOS CON 83/100.

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
ING CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

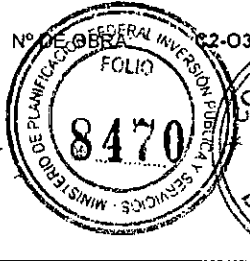
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO
JUAN MANUEL TOUCEDA
APODERADO

ANEXO

1.2.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL Nº 2

0141

RUTA NACIONAL Nº 5 y 188



DENOMINACION: Ilum en RN5 y RP1 y RN5 y Vias FFCC

PROGRESIVAS: 527-528



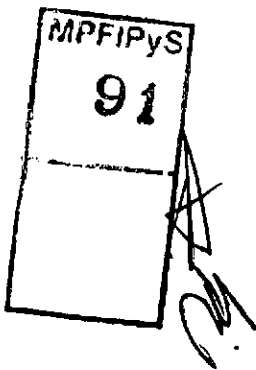
PROVINCIA: La Pampa - LOCALIDAD: Catrileo

FECHA 05/03/2010

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ITEM Nº	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
5	PROTECCIONES				
5.1	Retiro y recolocación de Baranda Metálica	ml	-	-	-
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	842,01	329,19	277.181,27
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de Hº H-21 s/pl. tipo ...	ml	-	-	-
V-	ILUMINACION Y SEMAFORIZACION				
70	Unidad de Iluminación	Ud	30,00	22.886,74	686.602,20
71	Intersección Semaforizada	Ud	-	-	-
72	Retiro de luminarias existentes	Ud	-	1.213,06	-
73	Infraestructura/suministro de energía	Gl	2,00	65.306,99	130.613,98
74	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje	ud	-	-	-
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de Iluminación	ud	-	-	-
	ITEMS PARTICULARES POR OBRA				
	RUBRO SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS				
ITEM	DESIGNACION				
1	Provisión de oficina y equipamiento laboratorio	mes	-	-	-
2	Provisión de vivienda	mes	-	-	-
3	Provisión de movilidad para la supervisión/inspección de obra				
3.1	Cuota mensual	mes	-	-	-
3.2	Adicional por km	km	-	-	-
4	Movilización de obra del 3% al 5% (*)	gl	1,00	48.668,02	48.668,02
				TOTAL	1.143.065,47

SON PESOS UN MILLON CIENTO CUARENTA Y TRES MIL SESENTA Y CINCO CON 47/100.



CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEGA
APODERADO

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCEGA
APODERADO

ANEXO

1.2.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

0142

RUTA NACIONAL N° 5 y 188

N° DE OBRAS: 04

DENOMINACION: Adec y mejora Acceso a Lonquimay

PROGRESIVAS: 567,5



PROVINCIA: La Pampa - LOCALIDAD: Lonquimay

05/03/2010

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
1	PREPARACIÓN DE TERRENO				
1.1	Limpieza	ha	3,00	4.130,59	12.391,77
1.2	Extracción de arboles y arbustos	ud	30,00	2.395,75	71.872,50
2	MOVIMIENTO DE SUELOS				
2.1	Excavación para Apertura de Caja (c/ preparación de Subrasante)	m3	8.783,00	43,40	381.182,20
2.2	Cunetas				
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3	11.250,00	75,20	846.000,00
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3			
2.3	Terraplenes				
2.3.a	con compactación especial	m3	1.100,00	66,05	72.655,00
2.3.b	sin compactación especial	m3			
2.4	Excavación de Roca	m3			
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3			
2.6	Excavación común	m3			
3	DEMOLICIONES Y FRESADO				
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2		25,47	
3.2	Fresado de pavimento existente				
3.2.a	0,02 m de espesor	m2			
3.2.b	0,03 m de espesor	m2	6.261,00	15,91	99.612,51
3.2.c	0,04 m de espesor	m2			
3.2.d	0,05 m de espesor	m2			
3.3	Demolición de obras varias	gl		29.674,58	
3.4	Retiro y colocación de monumentos	gl		59.349,14	
4	CORDONES DE H°A° s/pl tipo H-8431				
4.1	emergente Tipo "A"	ml	300,00	240,20	72.060,00
4.2	emergente Tipo "B"	ml	300,00	247,54	74.262,00
4.3	emergente montable Tipo "C"	ml			
4.4	cuneta tipo "D"	ml	400,00	404,09	161.636,00
4.5	cuneta montable tipo "E"	ml	150,00	396,78	59.517,00
4.6	cuneta tipo "F"	ml			
4.7	integral constante y variable tipo "G"	ml			
4.8	separador tipo "H"	ml			
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	ml			
4.10	premoldeado tipo "J"	ml			
4.11	baden de hormigón H-30	ml			
5	PROTECCIONES				
5.1	Retiro y colocación de Baranda Metálica	ml	50,00	148,48	7.424,00
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	300,99	329,19	99.082,90
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de H° H-21 s/pl. tipo ...	ml			
6	SEÑALIZACIÓN				
6.1	Señalización vertical	m2	50,00	1.114,70	55.735,00
6.2	Señalización horizontal por pulverización incluye tachas	m2			
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2			
6.4	Bandas sonoras de espesor 6 mm	m2			
6.5	Bandas para cordones	ml	1.150,00	78,36	90.114,00
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2			
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES				
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pl. tipo T 07	ud		24.523,49	449.046,98
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl. tipo T 07	ud		7.761,87	75.523,74
7.3	Construcción de vereda peatonal	m2			
7.4	Pasarelas peatonal de hormigón, s/pl. tipo ...	ud			
7.4.a	con rampa	ud			
7.4.b	con rampa y escalera	ud			
7.4.c	Reubicación y adaptación de pasarela existente	ud			
8	SUELO VEGETAL				
8.1	para recubrimiento de isletas y canteros centrales	m3	1.809,00	23,57	42.638,13
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3	1.300,00	18,85	24.505,00
9	ALAMBRADOS				
9.1	Retiro de alambrados existentes	ml			
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	ml			
9.3	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	ml	639,00	52,99	33.383,70
9.4	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo B	ml			
9.5	Construcción de Tranqueras	ml			

CORREDOR DE INTEGRACION EMPRESARIA SA
ING. CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
PRESIDENTE DE EMPRESAS S.R.L.
CORREO ELECTRONICO: CARLOS@CORREDORSA.COM.AR
TEL: 0222-4200000

ESUCO - CONTRERAS - UTE
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL TOUCHÉ
APODERADO

ANEXO

1.2.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

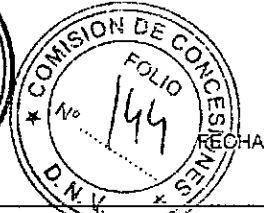
0143

RUTA NACIONAL N° 5 y 188

N° DE OBRAS: C2-04

DENOMINACION: Adec y mejora
Acceso a Lonquimay

PROGRESIVAS: 567,5



PROVINCIA: La Pampa - LOCALIDAD: Lonquimay

05/03/2010

POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
II- HIDRAULICA					
20	Demolicion de alcantarilla	ud	1,00	2.118,27	2.118,27
21	Limpieza de alcantarilla	ud	2,00	3.071,77	6.143,54
22	ALCANTARILLA S/PL. TIPO O-41211				
22.1	Construccion de alcantarilla				
22.1.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.1.b	L=2 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-
22.2	Construcción de cabecera y alas terminales	ud	3,00	5.767,04	17.301,12
22.3	Prolongacion de Alcantarilla				
22.3.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-
22.3.b	L=2 m; H=1 m	ml	20,00	11.395,53	227.910,60
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-
23	ALCANTARILLAS DE CAÑOS				
23.1	Caño de hormigon s/pl. tipo A-82				
23.1.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-
23.1.b	Ø = 1,00 m	ml	30,00	1.760,63	52.818,90
23.1.c	Ø = 0,80 m	ml	-	1.427,41	-
23.1.d	Ø = 0,60 m	ml	-	945,88	-
23.1.e	Ø = 0,40 m	ml	-	-	-
23.2	Construcción de cabecera y alas de hormigon s/pl. tipo H-2993	ud	6,00	5.705,76	34.234,56
23.3	Prolongacion de Alcantarilla				
23.3.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-
23.3.b	Ø = 1,00 m	ml	-	-	-
23.3.c	Ø = 0,80 m	ml	-	-	-
23.3.d	Ø = 0,60 m	ml	-	-	-
23.3.e	Ø = 0,40 m	ml	-	-	-
24	Construcción de sumideros de reja vertical	ud	-	3.777,34	-
25	Camara de Inspeccion	ud	-	4.544,06	-
26	Obra de Desvío	gl	-	37.255,59	-
III- PAVIMENTO FLEXIBLE					
30	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga				
30.a	en 0,04 m de espesor	m2	-	-	-
30.b	en 0,05 m de espesor	m2	4.083,00	62,93	256.943,19
30.c	en 0,06 m de espesor	m2	-	-	-
30.d	en 0,07m de espesor	m2	8.868,00	81,42	722.032,56
30.e	en 0,03m de espesor	m2	-	-	-
30.f	en 0,10m de espesor	m2	-	-	-
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga				
31.a	en 0,06 m de espesor	m2	-	-	-
31.b	en 0,07 m de espesor	m2	13.175,00	92,37	1.216.974,75
31.c	en 0,08 m de espesor	m2	-	-	-
31.d	en 0,10 m de espesor	m2	-	-	-
31.e	en 0,05 m de espesor	m2	-	-	-
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga				
32.a	en 0,05 m de espesor	m2	-	-	-
32.b	en 0,06 m de espesor	m2	-	-	-
32.c	en 0,07 m de espesor	m2	-	-	-
32.d	en 0,08 m de espesor	m2	9.145,00	95,82	876.273,90
32.e	en 0,10 m de espesor	m2	-	-	-
33	BASE SUP. DE ESTABILIZADO GRANULAR				
33.a	en 0,10 m espesor	m3	-	-	-
33.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-
33.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-
34	BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR				
34.a	en 0,10 m espesor	m3	-	-	-
34.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-
34.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-

CORREDOR DE INTEGRACION PAMPANA SA
Ing CARLOS G ENRIQUE WAGNER

ESUCO CONTRERAS - U.T.E.
CARLOS G. ENRIQUE WAGNER JUAN MANUEL BONCEDA
APODERADO APODERADO

ANEXO

1.2.1 FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS NUEVAS (O.N.U.)
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 2

0144

RUTA NACIONAL N° 5 y 188

N° DE OBRA: C2-04

DENOMINACION:

PROGRESIVAS: 567,5

PROVINCIA: La Pampa - LOCALIDAD: Lonquimay



POSTULANTE: ESUCO - CONTRERAS - UTE

ÍTEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS A EJECUTAR	Ud.	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$)
34.1	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	-	-	-
35	BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR				
35.a	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-
35.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-
35.1	Subbase granular con cemento e=0,15 m	m3	-	-	-
36	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO				
36.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-
36.b	en 0.15 m espesor	m3	1.397,00	278,03	388.407,91
36.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-
36.1	Grava cemento	m3	-	-	-
37	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL				
37.a	en 0.10 m espesor	m3	-	-	-
37.b	en 0.15 m espesor	m3	-	-	-
37.c	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-
38	SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO				
38.a	en 0.15 m espesor	m3	-	116,10	-
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	116,10	-
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	2.928,00	116,10	339.940,80
38.1	Suelo tipo A-4	m2	-	-	-
39	SUELO DE SUBRASANTE				
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	82,70	-
39.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-
40	Colectora de tierra abovedada	m2	-	7,39	-
IV-	PAVIMENTO DE HORMIGON				
50	CALZADA DE H° H-30				
50.a	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-
50.b	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-
50.c	Losa de Hormigon; e=0.24 m	m2	-	-	-
50.d	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	245,03	-
50.c	Losa de Hormigon; e=0.30 m	m2	-	-	-
51	BANQUINA DE H°				
51.a	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-
51.b	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-
51.c	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	255,01	-
52	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO				
52.a	espesor 0.15 m	m3	1.397,00	253,81	354.572,57
52.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
53	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL				
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
54	SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO				
54.a	espesor 0.16 m	m3	-	-	-
54.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
55	SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO				
55.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-
56	SUELO DE SUBRASANTE				
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-
V-	ILUMINACION Y SEMAFORIZACION				
70	Unidad de iluminación	Ud	38,78	22.886,74	887.547,78
71	Intersección SemafORIZADA	Ud	-	-	-
72	Retiro de luminarias existentes	Ud	8,00	1.213,06	9.704,48

CORREDOR DE INTEGRACION PANPEANA S.A.
Ing CARLOS G. ENRIQUE WAGNER

PRESIDENTE

ESUCO - CONTRERAS - UTE

ESUCO - CONTRERAS - U.T.E.

CARLOS G. ENRIQUE WAGNER
APODERADO

JUAN MANUEL QUEVEDO
APODERADO