

CORREDORES VIALES NACIONALES

MODELO DE OFERTA CON CANON

BUENOS AIRES,

SEÑORES
COMISION DE CONCESIONES
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES
NACIONALES"

De nuestra consideración:

Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO
en la licitación de la referencia integrado por presenta
para el Corredor Vial N° la siguiente OFERTA:

1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS
previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE
BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y
sus Anexos\$.-

2) Valor Actual del CANON (-) OFERTADO, calculado de acuerdo a lo establecido
en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en
el CONTRATO y sus Anexos PESOS.....(\$.....).

3) Valor Actual de la Compensación para Sueldos, Contribuciones y Cargas
Sociales, PESOS(\$.....)-

3) Monto de la Oferta: PESOS(\$.....) [1) + 2) + 3)]

TOTAL \$

MPF n° 91

91

Todos los valores consignados incluyen IVA, excepto el CANON.

Sello y firma del Representante Legal

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

CORREDORES VIALES NACIONALES
MODELO DE OFERTA CON SUBVENCION

BUENOS AIRES,

SEÑORES
COMISION DE CONCESIONES
PRESENTE.

Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES
NACIONALES"

De nuestra consideración:

Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO
en la licitación de la referencia integrado por presenta
para el Corredor Vial N° la siguiente OFERTA:

1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS
previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE
BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y
sus Anexos\$.-

2) Valor Actual de la SUBVENCIÓN (+) OFERTADA, calculada de acuerdo a lo
establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y
PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos
PESOS.....(\$.....).

3) Valor Actual de la Compensación para Sueldos, Contribuciones y Cargas
Sociales, PESOS(\$.....)-

3) Monto de la Oferta: PESOS(\$.....) [1) + 2) + 3)]

TOTAL \$

MPP: PYS
9

Todos los valores consignados incluyen IVA.

Sello y firma del Representante Legal

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



Dirección Nacional de Viabilidad
 Órgano de Control de
 Concesiones Viales

ANEXO

ANEXO III



**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
 PLAN ECONÓMICO – FINANCIERO**

PLAN ECONÓMICO – FINANCIERO

(MODELO DE PLANILLA A PRESENTAR)

POSTULANTE INTEGRADO POR.....

Rubro N°	EGRESOS	AÑO DE CONCESION						TOTAL
		1	2	3	4	5	6	
1.1	Conservación y Mantenimiento							
1.2	Gastos de Explotación							
1.3	Gastos de Administración							
1.4	Gastos en Servicio de Atención al Usuario							
1.5	Redondeo de Tarifas							
1.6	Impuesto al Valor Agregado – Saldo a Pagar							
1.7	Imp. a las Ganancias							
1.8	Impuesto a los Ingresos Brutos							
1.9	Impuesto de Sellos							
1.10	Impuesto a los débitos y créditos bancarios							
1.11	Aportes s/Ley N° 17.520							
1.12	Otros Egresos							
	SUBTOTAL EGRESOS GESTIONALES							
1.13	Canon (solo para Concesiones onerosas) (*)							
	TOTAL EGRESOS							

INGRESOS									
2.1	Por peaje								
2.2	Por Explotación de Areas de Servicio								
2.3	Por Explotaciones Complementarias								
2.4	Otros Ingresos								
	SUBTOTAL INGRESOS GESTIONALES								
2.5	Subvención (solo para Concesiones subvencionadas) (*)								
2.6	Compensación para Sueldos, Contribuciones y Cargas Sociales (*)								
	TOTAL INGRESOS								

MFF/ISS
 9/

FLUJO NETO DE CAJA (Ingresos – Egresos)									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4	VALOR ACTUAL DE LOS INGRESOS (VAI) AL 12%	
5	VALOR ACTUAL NETO (VAN) AL 12%	
6	RENTABILIDAD: VAN / VAI (%)	

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

ANEXO III

FOLIO
2891

FOLIO
20032

Dirección Nacional de Viabilidad
Órgano de Control de
Concesiones Viales

7	VALOR ACTUAL DEL CANON OFRECIDO O SUBVENCIÓN SOLICITADA (DESCONTADO AL 12%). (**)	
8	VALOR ACTUAL DE LA COMPENSACION POR SUELDOS, CONTRIBUCIONES Y CARGAS SOCIALES (DESCONTADO AL 12%). (***)	

(*) Deberá indicarse el porcentaje sobre la recaudación neta de IVA. y redondeo

(**) En el caso de la Subvención, su valor actual deberá incluir el IVA.

(***) Su Valor Actual debe incluir el IVA.

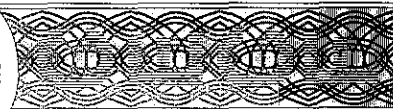
MPFipys
91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



ACTUACION NOTARIAL
LEY 404



ANEXO

20033

N 012073881

1 CERTIFICADO LEY 404.-----
2 En mi carácter de Escribano Titular del Registro Notarial número OCHENTA
3 Y SEIS, de la Capital Federal, **CERTIFICO** que las firmas suscriptas en el
4 Expediente perteneciente a la Licitación Pública Nacional Corredores Viales
5 Nacionales identificado como "Pliego de Bases y Condiciones", de los Folios
6 números 52 al 618 y Folios 2142 al 2891, inclusive, han sido puestas en mi
7 presencia por el señor Ángel Daniel García, titular de la Libreta de
8 Enrolamiento número 4.259.466.- Expido la presente certificación para ser
9 presentada ante quien corresponda en la Ciudad de Buenos Aires y
10 especialmente ante el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública
11 y Servicios, a los doce días del mes de Abril del año Dos mil diez.-

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

J. A. Rojas

MPFI.pyS

91

[Handwritten signature]



Órgano de Control
de Concesiones Viales
Comisión de Concesiones
Res. D.N.V. N° 2606/09

ANEXO



CÉDULA CC DE NOTIFICACIÓN

SEÑORES

SUPERCEMENTO S.A. - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (UTE)
CORREDORES VIALES NACIONALES.

Capitán General Ramón Freire N° 2265.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

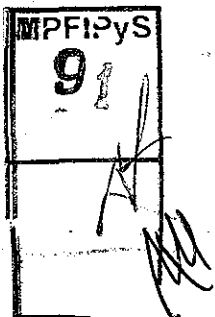
PRESENTE


Notifico a Ud. que en los **EXPEDIENTES CUDAP N° S01: 0483721/2009**,
DNV N° 22623/2009 y 22651/2009, **EXPEDIENTES OCCOVI N° 7353/2009 y 7324/2009**, se ha
dictado la **RESOLUCIÓN DNV N° 506/10** de fecha 26 de Marzo de 2010 cuya copia autenticada,
se adjunta a la presente.

Queda Ud. debidamente notificado.

BUENOS AIRES, 29 MAR 2010


Dra. Graciela E. ANASTOPULOS
Secretario
Comisión de Concesiones
Res. D.N.V. 2606/09




Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

20035

2

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

BUENOS AIRES, 26 MAR 2010

VISTO, los Expedientes Nros. 22623/2009 y 22651/2009 del Registro de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (Expediente N° 3139/08, 7353/2009 y 7324/2009 del Registro del ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES);
y

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto N° 1.007 de fecha 30 de octubre de 2003 el PODER EJECUTIVO NACIONAL aprobó los Contratos de Concesión de los CORREDORES VIALES Nros. 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

Que ante el vencimiento del plazo contractual, el PODER EJECUTIVO NACIONAL mediante el Decreto N° 1.615 de fecha 7 de octubre de 2008, efectuó un nuevo llamado licitatorio para otorgar la Concesión por peaje de los presentes CORREDORES VIALES, así como la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración, y explotación, bajo el régimen de las leyes N° 17.520 y N° 23.696 y supletoriamente la Ley N° 13.064.

Que el MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, como Autoridad de Aplicación en ese momento, procedió a efectuar el llamado a Licitación correspondiente por medio de Resolución N° 1.095 de fecha 22 de octubre de 2008, efectuando la modificación de los tramos que

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
SRE N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

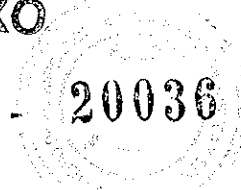
MPFI:pyS
97



ANEXO

3

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad



integran los CORREDORES VIALES, sumando dos a los seis existentes.

Que el Artículo 3º de la citada Resolución delegó en la SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS las atribuciones para modificar el "CRONOGRAMA DE LA LICITACIÓN" (Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones Generales), modificar lugares de funcionamiento de la COMISIÓN DE CONCESIONES, organizada por Resolución Nº 1.034 de fecha 9 de octubre de 2008 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y dictar el acto administrativo por el cual se resuelvan las impugnaciones, si las hubiere, y se apruebe la calificación de los proponentes.

Que el procedimiento de selección fue llevado de conformidad con el Cronograma mencionado anteriormente y cumpliendo con la normativa vigente, de la SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Que mediante Resolución Nº 86 de fecha 6 de marzo de 2009 el Organismo citado en el considerando anterior, estableció el listado de POSTULANTES CALIFICADOS, en condiciones de efectuar la presentación de los SOBRES "B" Y "C", de acuerdo al Artículo 7, apartado 7.7 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Que por Resolución Nº 1.322 de fecha 2 de junio de 2009 de la SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS se aprueba todo lo actuado por la COMISIÓN DE CONCESIONES en la tramitación e INFORME FINAL y se estableció la CALIFICACIÓN FINAL, por la cual se calificaron como inadmisibles las ofertas presentadas para los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 3, 5, 6 y 7 y se hizo



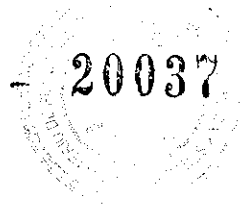
ES COPIA

COPIA SEMIN
A/C BUREAU EN DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO



4

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

constar la falta de presentación de los sobres "B" y "C" para los Corredores Viales Nacionales Nros. 2 y 8 por parte de los POSTULANTES CALIFICADOS.

Que por la misma resolución se calificó de admisible la oferta presentada para el Corredor Vial N° 4 por CORSAN CORVIAM S.A. - CCI CONSTRUCCIONES S. A.- UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS, considerando a la misma como la oferta más conveniente conforme con las condiciones establecidas para la Licitación.

Que por Decreto N° 1.020/09 el PODER EJECUTIVO NACIONAL dispuso la transferencia del ÓRGANO DE CONTROL CONCESIONES VIALES como órgano desconcentrado dependiente de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, y le otorga a esta última el carácter de Autoridad de Aplicación de los Contratos de Concesión, aprobados por el Decreto N° 1.007 de fecha 30 de octubre de 2003, y de los que se otorgaren en el futuro.

Que la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD en su carácter de Autoridad de Aplicación, emitió la Resolución A.G. N° 2.606 de fecha 23 de noviembre de 2009, mediante la cual se declara fracasado el proceso licitatorio de los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 efectuado en virtud del Resolución N° 1.095/08.

Que la citada Resolución en su Artículo 2º efectúa la convocatoria a un segundo llamado Licitación Pública Nacional, para otorgar la concesión, de los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8, por peaje para la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación bajo el régimen de las Leyes N° 17.520

COPIA

NELEDA ALICIA SEMINO
A/D. DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



Handwritten signatures and initials



ANEXO

5

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

20038

y N° 23.696, y supletoriamente de la Ley N° 13.064.

Que asimismo, se integra la COMISIÓN DE CONCESIONES a los fines del seguimiento del proceso licitatorio, y evaluación, de las distintas propuestas que se presenten, aprobándose el Reglamento Interno de la misma, conforme lo dispuesto en el Artículo 3°.

Que en el Artículo 4° de la Resolución A.G. N° 2.606/09 se aprueban los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares, los cuales fueron modificados a fin de lograr una oferta razonable de postulantes, y se integra la Comisión de Concesiones, estableciendo que una vez aprobados el texto del Contrato y sus Anexos, los mismos serán entregados a los adquirentes de los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares.

Que la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD por Resolución A.G. N° 2.746 de fecha 10 de diciembre de 2009, aprueba el texto de los Contratos de Concesión y sus Anexos, encontrándose desde ese momento a disposición de los adquirentes los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares.

Que en fecha 20 de enero de 2010, han efectuado sus propuestas -Sobre A- conforme al Pliego de Bases y Condiciones Generales, las Empresas: 1.- JOSE J. CHEDIACK S.A.I.C.A - BRITOS S.A. (U.T.E.), 2.- EQUIMAC S.A.C.I.F e I - COARCO S.A. CORREDORES NACIONALES 2010 (U.T.E.), 3.- JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA S.A. (U.T.E.), 4.- ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.), 5.- HOMAQ S.A., 6.- BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. (U.T.E.) 7.- DECAVIAL

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

MPP:PyS
91



ANEXO

20039

6

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

S.A.I.C.A.C. - PAOLINI HNOS. S.A. (U.T.E.), 8.- CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.), 9.- RUTAS DEL LITORAL S.A., 10.- ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.), 11.- IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.), 12.- SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES, 13.- DYCASA S.A. - PERALES AGUIAR S.A. CORREDORES VIALES NACIONALES (U.T.E.), 14.- CORSAN - CCI (U.T.E).

Que dando cumplimiento al procedimiento y recaudos exigidos en el Pliego de Bases y Condiciones, la COMISION DE CONCESIONES conforme con las funciones asignadas en el apartado g) del punto IV del Reglamento Interno que como Anexo III forma parte integrante de la Resolución A.G. N° 2.606/09, procedió a verificar los requisitos de calificación del Sobre A, elaborando el INFORME DE PRECALIFICACIÓN, mediante el Acta N° 06/2010 de fecha 16 de febrero de 2010, por el que se ha aconsejando el listado de POSTULANTES PRECALIFICADOS, de acuerdo con lo establecido en los artículos 2.17 y 7.6 del Pliego de Bases Y Condiciones Generales.

Que no habiendo recibido impugnaciones el acto de precalificación dentro del plazo legal establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Generales, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD dictó la Resolución A.G. N° 317 de fecha 25 de febrero de 2010, por medio de la cual, aprueba el listado de POSTULANTES CALIFICADOS en condiciones de efectuar la presentación del Sobre "B" para los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 del Segundo Llamado a

M.D. 91

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



Ministerio de Planificación Federal.
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

ANEXO

20040

7

Licitación Pública Nacional, que como ANEXO forma parte integrante de dicha medida, siendo los mismos: 1) JOSE J. CHEDIACK S.A.I.C.A. - BRITOS S.A. (U.T.E.), 2) EQUIMAC S.A.C.I.F. e I - COARCO S.A. - CORREDORES NACIONALES 2010 (U.T.E.), 3) JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA (U.T.E.), 4) ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.), 5) HOMAQ S.A., 6) BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. (U.T.E.), 7) DECAVIAL S.A.I.C.A.C. - PAOLINI HNOS. S.A. (U.T.E.), 8) CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.), 9) RUTAS DEL LITORAL S.A., 10) ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.), 11) IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.), 12) SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES, 13) DYCASA S.A. - PERALES AGUIAR S.A. - CORREDORES VIALES NACIONALES (U.T.E.), 14) CORSAN - CCI CONSTRUCCIONES S.A. (U.T.E.).

Que con fecha 05 de marzo de 2010, ante la presencia del Escribano General del Gobierno de la Nación, Dr. Natalio P. ETCHEGARAY, se llevó a cabo el acto de presentación y posterior apertura de los Sobres "B".

Que por el Acta N° 09/2010 la COMISIÓN DE CONCESIONES luego de analizar las propuestas presentadas por los POSTULANTES CALIFICADOS y de establecer para cada CORREDOR VIAL cual ha sido la oferta admisible más conveniente en orden de precios, recomienda adjudicar los mismos a las siguientes empresas: CORREDOR VIAL N° 1 a BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.

MPF:pyS
99

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

8

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios,
Secretaría de Obras Públicas,
Dirección Nacional de Vialidad

20041

(U.T.E.) en su oferta de \$ 2.233.513.614,54; CORREDOR VIAL N° 2 a ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.) en su oferta de \$ 1.350.643.505,04; CORREDOR VIAL N° 3 a JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA S.A. (U.T.E.) en su oferta de \$ 1.562.623.275,42; CORREDOR VIAL N° 5 a IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.) en su oferta de \$ 1.643.229.535,34; CORREDOR VIAL N° 6 a CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.) en su oferta de \$ 2.197.240.643,44; CORREDOR VIAL N° 7 a ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.) en su oferta de \$ 1.160.115.812,43; CORREDOR VIAL N° 8 a SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES en su oferta de \$ 1.616.087.609,05.

Que habiéndose notificado el INFORME FINAL conforme lo exige el segundo párrafo del Artículo 9º, Punto 9.8 del Pliego de Bases y Condiciones Generales, no se han recibido impugnaciones, elevando en consecuencia el mismo a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD a los efectos de la CALIFICACIÓN FINAL.

Que de acuerdo con lo establecido por el Artículo 10, Punto 10.10 del Pliego de Bases y Condiciones Generales, corresponde dictar el acto administrativo por el cual se establece la CALIFICACIÓN FINAL de la Licitación para cada Corredor

Vial.

Que asimismo, en atención a la proximidad de la fecha de culminación de

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

MPF:pyS
91



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

ANEXO

20042

9

las prórrogas establecidas para las Concesiones Viales vigentes y a los efectos de compatibilizar la instancia de adjudicación prevista en cada uno de los procedimientos establecidos en los Pliegos de Bases y Condiciones Generales aprobados respectivamente para el Primer y Segundo Llamado a Licitación Pública Nacional por las Resoluciones Nº 1.095/08 del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS y Nº 2.606/09 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, en honor al cumplimiento de los principios procedimentales de celeridad, economía, sencillez y eficacia en los trámites, corresponde en este mismo acto, dictar la CALIFICACIÓN FINAL del Segundo Llamado a Licitación Pública Nacional y adjudicar las Concesiones de los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8; garantizándose en todos los casos la instancia de sustanciación de la presente medida.

Que a los mismos fines indicados en el considerando precedente, resulta conveniente en esta instancia preadjudicar la concesión por peaje de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación del Corredor Vial Nacional Nº 4 descrito en el Anexo I de la Resolución Nº 1.095/08 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, a CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCIÓN SOCIEDAD ANÓNIMA - CCI CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANÓNIMA - UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS, en su oferta de PESOS UN MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL SESENTA Y NUEVE CON SETENTA Y UN CENTAVOS (\$

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/COMISION-DESPACHO
SRES. Nº 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

MPF:PyS
91



ANEXO

10

Ministerio de Planificación Federal.
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad



1.986.490.069,71.-) IVA incluido.

Que se ha verificado la acreditación por los Oferentes seleccionados en el Segundo Llamado de la inscripción definitiva de la UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS ante la Inspección General de Justicia.

Que corresponde asimismo intimar a los Oferentes Seleccionados en el Segundo Llamado a que en el plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la notificación de la presente medida, acrediten ante la Comisión de Concesiones, la constitución de la Sociedad Anónima Concesionaria, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 11. "Constitución de la Sociedad Concesionaria", Puntos 11.2. y 11.3. del Pliego de Bases y Condiciones Generales aprobado por Resolución N° 2.606/09 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Que la GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ha efectuado la imputación presupuestaria correspondiente.

Que la SUBGERENCIA DE ASUNTOS JURIDÍCOS de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el Decreto Ley N° 505/58, ratificado por Ley N° 14.467 y el Decreto N° 1.020 de fecha 30 de julio de 2009.



Handwritten signature and scribbles

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Handwritten signature

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

ANEXO



Por ello,

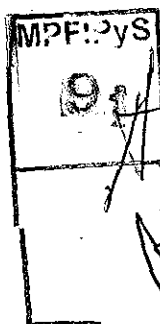
EL ADMINISTRADOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébase todo lo actuado por la COMISIÓN DE CONCESIONES, organizada por Resolución de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD A.G. N° 2.606 de fecha 23 de noviembre de 2009, en la tramitación e INFORME FINAL del segundo llamado a Licitación Pública Nacional, para otorgar la concesión por peaje de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación de los Corredores Viales Nacionales 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 descriptos en el Anexo I de dicha medida, bajo el régimen de las leyes N° 17.520 y N° 23.696, y de la Ley N° 13.064.

ARTÍCULO 2º.- Establécese la CALIFICACIÓN FINAL del segundo llamado a Licitación Pública Nacional, para otorgar la concesión por peaje de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación de los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 descriptos en el Anexo I de la Resolución DNV N° 2606/09, bajo el régimen de las leyes N° 17.520 y N° 23.696, y de la Ley N° 13.064, que como ANEXO forma parte integrante de la presente medida.

ARTÍCULO 3º.- Adjudíquese la concesión por peaje de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación de los Corredores Viales Nacionales Nros. 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 descriptos en el Anexo I de la Resolución N° 2.606 de fecha 23 de noviembre de



ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISIÓN DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

12
- 20045

2009 del Registro de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, respectivamente a:
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. (U.T.E.), para el Corredor Vial N° 1 por un Importe Total Ofertado de PESOS DOS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL SEISCIENTOS CATORCE CON CINCUENTA Y CUATRO CENTAVOS (\$ 2.233.513.614,54); ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.) para el Corredor Vial N° 2 por un Importe Total Ofertado de PESOS UN MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CINCO CON CUATRO CENTAVOS (\$ 1.350.643.505,04); JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA S.A. (U.T.E.) para el Corredor Vial N° 3 por un Importe Total Ofertado de PESOS UN MIL QUINIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO CON CUARENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 1.562.623.275,42); IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.) para el Corredor Vial N° 5 por un Importe Total Ofertado de PESOS UN MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS TREINTA Y CINCO CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS (\$ 1.643.229.535,34); CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.) para el Corredor Vial N° 6 por un Importe Total Ofertado de PESOS DOS MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES CON CUARENTA Y CUATRO CENTAVOS (\$ 2.197.240.643,44); ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.) para el Corredor Vial N° 7 por un Importe

MPF:pyS

91

ES COPIA

NELIDA GARCIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO



13

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

Total Ofertado de PESOS UN MIL CIENTO SESENTA MILLONES CIENTO QUINCE MIL OCHOCIENTOS DOCE CON CUARENTA TRES CENTAVOS (\$ 1.160.115.812,43); y SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES para el Corredor Vial N° 8 por un Importe Total Ofertado de PESOS UN MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NUEVE CON CINCO CENTAVOS (\$ 1.616.087.609,05).

ARTÍCULO 4°.- Intímese a los Oferentes Seleccionados mencionados en el artículo precedente a constituir la Sociedad Anónima Concesionaria, acreditando la inscripción de la misma ante la Inspección General de Justicia, en el plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la notificación de la presente medida.

ARTÍCULO 5°.- Preadjudicase la concesión por peaje de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación del Corredor Vial Nacional N° 4 descripto en el Anexo I de la Resolución N° 1.095 de fecha 22 de octubre de 2008 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, a CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIÓN SOCIEDAD ANÓNIMA - CCI CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANÓNIMA - UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS, en su oferta de PESOS UN MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL SESENTA Y NUEVE CON SETENTA Y UN CENTAVOS

(\$1.986.490.069,71) IVA incluido.



ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

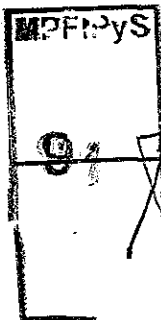
ANEXO



ARTÍCULO 6º.- El gasto indicado en los artículos precedentes se imputará al Presupuesto de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Ejercicio 2010 SAF 604, Programa 40, obras en CONCESIONES VIALES, conforme fojas 3713/3727.

ARTÍCULO 7º.- Difúndase la presente convocatoria en el sitio de Internet de esta DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, y de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES dependiente de la SUBSECRETARÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

ARTÍCULO 8º.- Notifíquese por intermedio de la Secretaría de la COMISIÓN DE CONCESIONES, a 1) JOSE CHEDIACK S.A.I.C.A. - BRITOS S.A. (U.T.E.), 2) EQUIMAC S.A.C.I.F. e I - COARCO S.A. -CORREDORES NACIONALES 2010 (U.T.E.), 3) JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA S.A. (U.T.E.), 4) ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.), 5) HOMAQ S.A., 6) BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. (U.T.E.), 7) DECAVIAL S.A.I.C.A.C. - PAOLINI HNOS. S.A. (U.T.E.), 8) CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.), 9) RUTAS DEL LITORAL S.A., 10) ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.), 11) IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.), 12) SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES, 13) DYCASA S.A. - PERALES AGUIAR S.A. - CORREDORES VIALES NACIONALES (U.T.E.), 14) CORSAN - CCI CONSTRUCCIONES S.A. (U.T.E.) y a 15) CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIÓN



ES COPIA

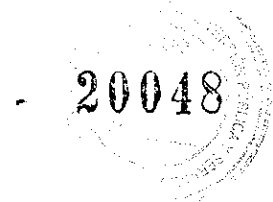
NELIDA ALCIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
9/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad



SOCIEDAD ANÓNIMA - CCI CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANÓNIMA - UNIÓN
TRANSITORIA DE EMPRESAS, la presente medida.

ARTÍCULO 9º.- Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro
Oficial y archívese.

D.N. RESOLUCIÓN Nº 506 / 10
1

Ing. NELSON GUILLERMO PERIOTTI
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ES COPIA

NELIDA ALICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES N° 950/08

MPF:SVS
9

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

20049

16

ANEXO

CORREDORES VIALES NACIONALES

RES. DNV N° 2606/09

Sobre B

CALIFICACIÓN FINAL

CORREDORES VIALES NACIONALES N° 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8

CORREDORES VIALES N°:	EMPRESAS RECOMENDADAS PARA RESULTAR ADJUDICATARIAS	IMPORTE TOTAL OFERTADO POR TODO CONCEPTO
1	BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A. (U.T.E.)	\$ 2.233.513.614,54
2	ESUCO S.A. - CONTRERAS HNOS. S.A.I.C.I.F.A.G. y M. - CV (U.T.E.)	\$ 1.350.643.505,04
3	JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. - ROVELLA CARRANZA S.A. (U.T.E.)	\$ 1.562.623.275,42
5	IECSA S.A. - CREAURBAN S.A. (U.T.E.)	\$ 1.643.229.535,34
6	CORPORACION AMERICA S.A. - HELPORT S.A. (U.T.E.)	\$ 2.197.240.643,44
7	ELECTROINGENIERIA S.A. - VIALCO S.A. - JCR S.A. (U.T.E.)	\$ 1.160.115.812,43
8	SUPERCEMENTO S.A.I.C. - PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (U.T.E.) CORREDORES VIALES NACIONALES	\$ 1.616.087.609,05

ES COPIA

NELIDA AVICIA SEMINO
A/C DIVISION DESPACHO
S/RES. N° 950/08

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

MPFI:pyS

91



ANEXO

ACTUACION NOTARIAL

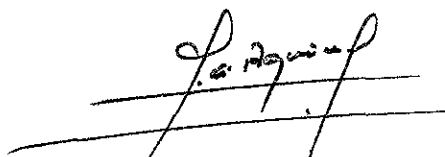
LEY 404

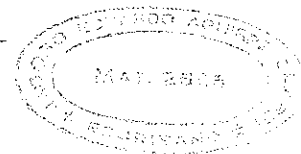


20050

N 012073885

1 **CERTIFICADO LEY 404.**-----
2 En mi carácter de Escribano Titular del Registro Notarial número OCHENTA
3 Y SEIS, de la Capital Federal, **CERTIFICO** que las firmas suscriptas en el
4 Expediente perteneciente a la Licitación Pública Nacional Corredores Viales
5 Nacionales identificado como "Resolución DNV número 506/10", de los
6 Folios números 1 al 16, inclusive, han sido puestas en mi presencia por el
7 señor Ángel Daniel García, titular de la Libreta de Enrolamiento número
8 4.259.466.- Expido la presente certificación para ser presentada ante quien
9 corresponda en la Ciudad de Buenos Aires y especialmente ante el
10 Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, a los doce
11 días del mes de Abril del año Dos mil diez.-

12
13 



18
19
20
21
22
23
24
25

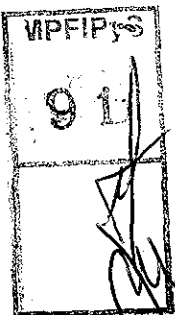
ANEXO




**Vialidad
Nacional**
Órgano de Control
de Concesiones Viales.
Comisión de Concesiones
Res. D.N.V. N° 2806/09

CERTIFICO QUE LA DOCUMENTACIÓN ADJUNTA: OFERTA PRESENTADA POR SUPERCEMENTO S.A. - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. (UTE) CORREDORES VIALES NACIONALES SE CORRESPONDE CON LAS FOJAS 01 A 789 DEL EXPEDIENTE CUDAP S01: 0082281/2010 ACUMULADO COMO FOJA N° 3352 DE LOS EXPEDIENTES CUDAP N° S01: 0483721/2009, DNV N° 22623/2009 y 22651/2009, EXPEDIENTES OCCOVI N° 7353/2009 y 7324/2009.


Dra. Graciela E. ANASTOPOLOS
Secretario
Comisión de Concesiones
Res. D.N.V. 2806/09




Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO

Registrar/recibir papeles | Completar datos | Iniciar carpeta | Crear documento papel | Emitir documento | Almacenar documento | Transferir | Notificar transf. manual | Actualizar depositario | Ver resumen | Recibir documentación | Buscar | Búsqueda simple | Listados | Ver borradores | Salir del sistema

Transferir | Notificar transf. manual | Actualizar depositario | Agregar contenidos | Desglosar contenidos | Incluir en carpeta | Iniciar carpeta | Imprimir | Agregar avance general | Agregar avance particular | Ver avances | Agregar referencias | Reimprimir carátula | Agregar palabras clave | Ver palabras clave | Ver etapas | Volver a la carpeta | Volver



"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRINI ORTIZ"

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009

Número original: occovi 7353/2009

Organismo: MINPLAN

3352

Datos de registración

Fecha y hora: 20-Nov-2009 18:07:04

Área: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Datos de procedencia

Procedencia: Administración Pública

Número original: occovi 7353/2009

Fecha original: 19-Nov-2009

Área iniciadora: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Área de procedencia: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Causante: GAJC

Responsable local

DNV@minplan - D.N. Vialidad - Dnv

Desde

20-Nov-2009 18:07:04

Título: DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Texto

DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Fecha de impresión: 12-Mar-2010 11:29:15

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

CXLVIII

- sobre B - Supercemento / Petersew T. y otros
- COTT. N = 8
- 1/4

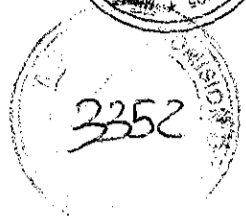
ANEXO

"2010 - Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo"

CUDAP: EXP-S01:0082281/2010

Número original: EXPTE NRO 47/2010

Organismo: MINPLAN



Datos de registración

Fecha y hora: 05-Mar-2010 17:17:51

Área: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Datos de procedencia

Procedencia: Administración Pública

Número original: EXPTE NRO 47/2010

Fecha original: 05-Mar-2010

Área iniciadora: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Área de procedencia: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Causante: UTE - SUPERCEMENTO SA / PETERSEN THIELE Y CRUZ SA / LUCIANO SA / POLAN SA

Responsable local

LZCONRES@minplan - Area Com.Conc.Res.Dnv N_2606/09 (Occovi)

Desde

05-Mar-2010 17:17:51

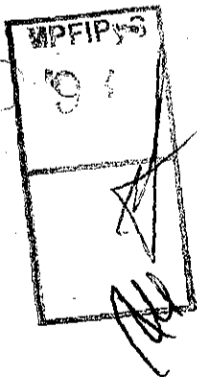
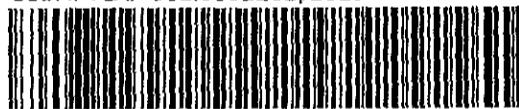
Título: SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N N° 1615/08 RES DNV N° 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 8

Texto

SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N N° 1615/08 RES DNV N° 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 8

Fecha de impresión: 05-Mar-2010 17:17:51

CUDAP: EXP-S01:0082281/2010



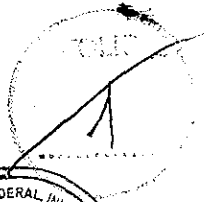
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA PRESIDENTE



http://comdoc3.mecon.ar/comdocII/webtier/ReimprimirCaratula?cudap=EXP-S01:00822... 05/03/2010

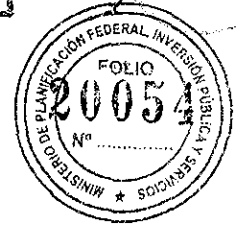
Guerpo I

ANEXO



POSTULANTE N° 12

SUPERCEMENTO SAIC - PETERSEN THIELE Y CRUZ SA
LUCIANO S.A. - POLAN SA - UTE - CORREDORES VIALES NACIONALES



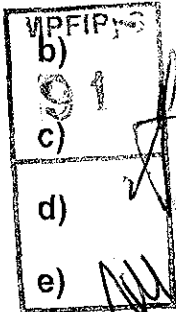
CORREDOR VIAL N° 8

SOBRE B

INDICE GENERAL

DOCUMENTACION PARTICULAR

- a) COTIZACION DE LAS OBRAS
- a.1. OFERTA
- a.2. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)
 - F.1.1.1 Cotización Individual por Obra - Analisis de Precios
 - F.1.1.2 Resumen Anualizado O.R.I.
- a.3. Obras Nuevas (ONU)
 - F.1.2.1 Cotización Individual por Obra - Analisis de Precios
- a.4. Planillas Resumen
 - F.1.1.3 Resumen Cotización O.R.I.
 - F.1.2.2 Resumen Cotización O.N.U.
 - F. Anexo I - Cotización Mezclas Especiales



GARANTIA MANTENIMIENTO DE OFERTA

DECLARACION JURADA DEL CORREDOR

PLAN ECONOMICO FINANCIERO

FLUJO DE TRANSITO PREVISTO

CD RESPALDO INFORMACION

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

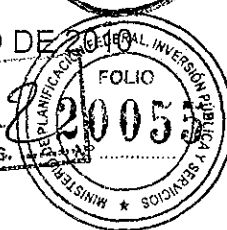
ANEXO

CORREDORES VIALES NACIONALES MODELO DE OFERTA CON SUBVENCION

BUENOS AIRES, 04 DE MARZO DE 2010

SEÑORES
COMISION DE CONCECIONES
PRESENTE.

COMISION DE
CONCECIONES
REFOLIADO N°



Ref. Licitación Pública Nacional "CORREDORES VIALES NACIONALES"

De nuestra consideración:

Por la presente comunicamos a ustedes que el POSTULANTE CALIFICADO SUPERCEMENTO SAIC - PETERSEN, THIELE Y CRUZ SA - LUCIANO S.A. - POLAN SA - Unión Transitoria de Empresas - Corredores Viales Nacionales en la licitación de la referencia integrado por SUPERCEMENTO SAIC - PETERSEN, THIELE Y CRUZ SA - LUCIANO S.A. - POLAN SA, presenta para el Corredor Vial N° 8 la siguiente OFERTA:

1) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las OBRAS previstas en el PLAN DE OBRAS de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos Un Mil Doscientos Cincuenta y Un Millones Ciento Setenta y Un Mil Quinientos Ochenta con Cinco Centavos (\$ 1.251.171.580,05).-

2) Valor Actual de la SUBVENCION (+) OFERTADA, calculada de acuerdo a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES, y en el CONTRATO y sus Anexos PESOS Doscientos Treinta y Cinco Millones Novecientos Ochenta y Dos Mil Novecientos Veintiséis (\$ 235.982.926).

3) Valor Actual de la Compensación para Sueldos, Contribuciones y Cargas Sociales, PESOS Ciento Veintiocho Millones Novecientos Treinta y Tres Mil Ciento Tres. (\$ 128.933.103)

3) Monto de la Oferta: PESOS Un Mil Seiscientos Dieciséis Millones Ochenta y Siete Mil Seiscientos Nueve con Cinco Centavos. (\$ 1.616.087.609,05) [1) + 2) + 3)

TOTAL \$ 1.616.087.609,05

Todos los valores consignados incluyen IVA.

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

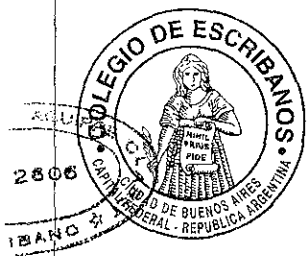
Ing. Marconi Miguel Angel

La certificación de firma/s se extiende a SUPERCEMENTO SAIC - PETERSEN, THIELE Y CRUZ SA - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS - CORREDORES VIALES NACIONALES
Sello Especial F001350328 doy fe
Buenos Aires, 4 de Marzo de 2010

Apoderado



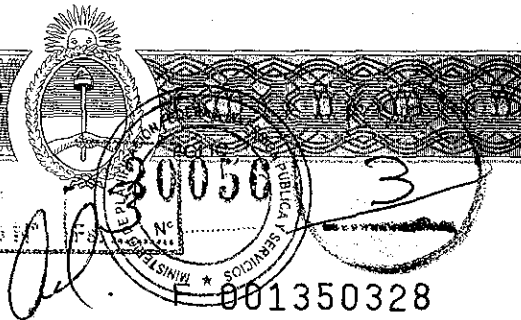
ANEXO



ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS

LEY 404

COMUNICACION
CONFERENCIA
REFOLIAJON



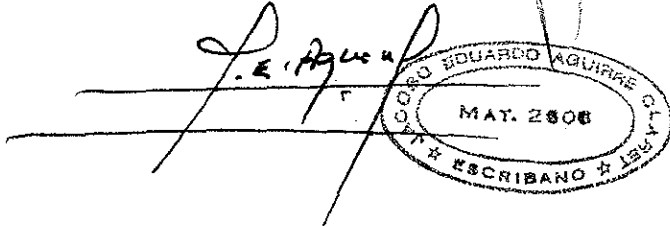
ANEXO

1 Buenos Aires, 4 de Marzo de 2010 . En mi carácter de escribano
 2 Titular del Registro Notarial 86, de la Capital Federal.-
 3 CERTIFICO: Que la/s firma.- que obra/n en el
 4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se
 5 formaliza simultáneamente por ACTA número 167.- del LIBRO
 6 número 48.- , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
 7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como
 8 la justificación de su identidad. Miguel Angel MARCONI, titular del
 9 Documento Nacional de Identidad N° 13.272.082; persona de mi conoci-
 10 miento, según lo prescripto en el artículo 1002, inciso a) del Código Civil.-
 11 Dicha/s persona/s manifiesta/n actuar en su carácter de Apoderado de la
 12 sociedad "SUPERCEMENTO SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y CO-
 13 MERCIAL", a mérito del Poder especial que le fuera conferido por escritura
 14 N° 1, del 06/01/2010, otorgado por ante mí, al folio 2, de este Registro No-
 15 tarial N° 86, a mi cargo, la cual es representante legal de "SUPERCE-
 16 MENTO SAIC- PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.- LUCIANO S.A. - PO-
 17 LAN S.A. UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS - CORREDORES VIA-
 18 LES NACIONALES"; con facultades suficientes para este acto, según do-
 19 cumentación que tengo a la vista.- Se deja constancia que junto con la
 20 presente se certifica copia de igual tenor en Fojas Anexo F001350329 y de
 21 Actuación Notarial F005871487.-

MPFIPyS
 91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO



25

1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCIMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

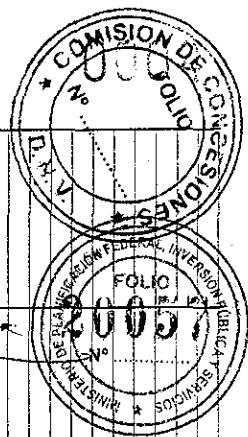
C8.5.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 371 - 387,8 entre progr.: 371 y 387,8

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	38.100,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	375.285,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada	m2	120.450,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	949.146,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	1.905,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	3.595.535,10
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3				
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensanche de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3				
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de retuerzo de calzada	m3	8.750,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	752.412,50
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m3				
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	1.000,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	210.040,00
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn				
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	tn				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	18.068,00	550,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	9.579.472,92
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn				
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn				
	Microconcreto asfaltico	tn				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m2				
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m2				
	ORI > SEÑALIZACION VIAL	m2				
	Señalizacion horizontal	m2				
	a) termoplastica por pulverizacion	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

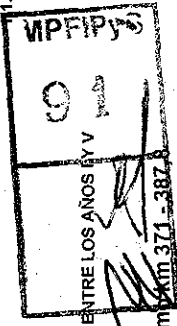
Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCIMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C8.5.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 371 - 387,8 entre progr.: 371 y 387,8



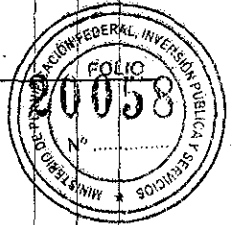
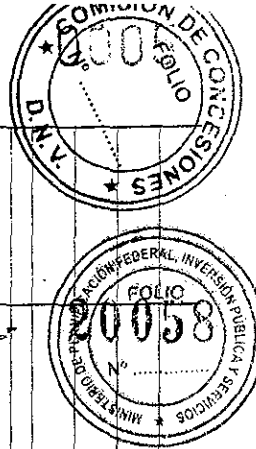
OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 2010 Y 2011
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 371 - 387,8

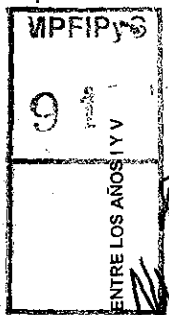
ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
20	Tranqueas	u				
21	Carlas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TRIENTA MIL SETECIENTOS PESOS CON 44/100	368.405,28
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	DOCEISEIS MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN PESOS CON 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	36,00 216.000,00	31.906,71 2,38	TRIENTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS CON 71/100 DOS PESOS CON 38/100	1.148.641,56 514.080,00
27	ORI - OBRAS COMPLEMENTARIAS Desmante para rectificación de rasante	m3				
28	Desvíos consolidados provisionos	m3				
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29,01	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m3				
29,02	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Tempelza de compactación especial	m3				
29,03	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29,04	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29,05	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29,06	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29,07	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (caizada)	m2				
29,08	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,06) (caizada)	m2				
29,09	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (caizada)	m3				
29,10	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (caizada)	m2				
29,11	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquinas con material de fresado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29,12	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplen para relleno de isletas	m3				
29,13	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29,14	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29,15	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29,16	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29,17	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29,18	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29,19	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

by
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO





1.1. FORMULARIO DE SOLICITUD PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C8.5.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 371 - 387,8 entre progr.: 371 y 387,8

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V

Ruta Nacional N° 8 tramo km 371 - 387,8

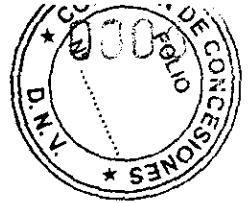
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Residuos pegajosos a consignar	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	mil				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						17.691.400,92

DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS PESOS CON 92/100

ANEXO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

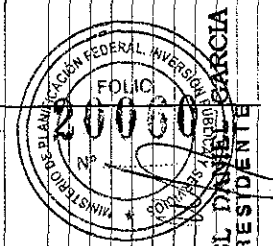
3 DE MARZO 2010

C8.5.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5 entre progr.: 540 y 769.5

OBRA - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS Y Y

Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	OBRAS A EJECUTAR 1 Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	48.994,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	482.590,90
2	2 Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada a) En 2 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 4 cm de espesor promedio d) En 5 cm de espesor promedio e) En 6 cm de espesor promedio f) En 7 cm de espesor promedio g) En 8 cm de espesor promedio h) En 9 cm de espesor promedio i) En 10 cm de espesor promedio	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	35.632,00	10,75	DIEZ Pesos con 75/100	383.044,00
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial b) profundo ORI > ESTABILIZADOS	m3 m3 m3	260,11 390,17 520,23	1.887,42 2.163,02 399,43	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100 DOS MIL CIENTO SESENTA Y TRES Pesos con 02/100 TRESIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	490.943,61 843.946,39 207.794,35
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	520,23	399,43	TRESIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	207.794,35
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensanche de calzada b) Para base granular CBR 80 c) Para sub base granular CBR 40 ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3 m3 m3 m3	29.396,40	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	2.527.796,44
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3	29.396,40	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	2.527.796,44
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de retuerzo de calzada	m3	29.396,40	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	2.527.796,44
8	Ensanche de banquetas con compactacion especial	m3	7.126,40	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	1.496.829,06
9	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	m3	7.126,40	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	1.496.829,06
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn				
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico a) En 2.5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3.5 cm de espesor promedio d) En 4.0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	tn tn tn tn tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m3	31.213,63	680,80	SEISCIENTOS OCHENTA Pesos con 80/100	21.250.240,67
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SENALIZACION VIAL Senalizacion horizontal a) termoplastica por pulverizacion b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2				

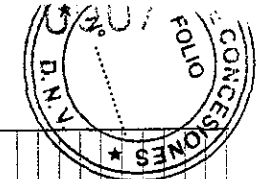


Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

64

Ing. ANGEL DIAZ GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO



1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

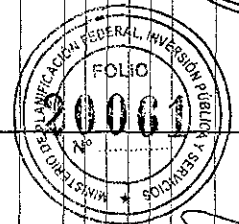
3 DE MARZO 2010

FECHA:

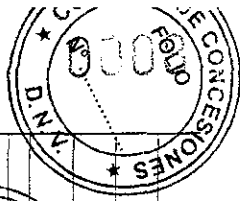
C8.5.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5 entre progr.: 540 y 769,5

Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m2				
19	a. nuevos b. a renovar Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m				
20	a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	19,05	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	6.469,38
21	Tranqueas	u				
22	Ganijas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas Alcantanillas a prolongar	m2				
24	a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
25	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS PESOS con 44/100	368.405,28
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,86	Dieciséis MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 88/100	198.382,56
27	a) Cuota mensual b) Por km	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.841,56
28	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	km	216.000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
29	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
30	Desvíos consolidados provisórios	ml				
31	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
32	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
33	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
34	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
35	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
36	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
37	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas de suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
38	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
39	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
40	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
41	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
42	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
43	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplen para relleno de isletas	m3				
44	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
45	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
46	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
47	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
48	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
49	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
50	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantanilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
51	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantanilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=55,00 c/cab y alas terminales	Un				

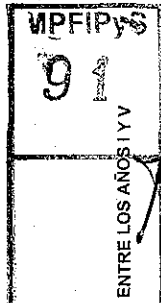


Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO



1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITUD PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 1 Y V

FECHA: 3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5

C8.5.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 552, 739 - 769,5 entre progr.: 540 y 769,5

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Residuos peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						29.919.164,18

VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO SESENTA Y CUATRO Pesos con 18/100

ly

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

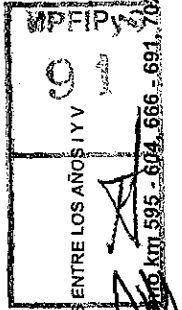
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C8.4.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 595 - 604, 666 - 691, 702 - 722,95 entre progr.: 595 y 722,95

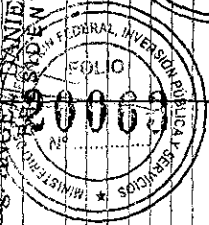
Ruta Nacional N° 8 tramo km 595 - 604, 666 - 691, 702 - 722,95



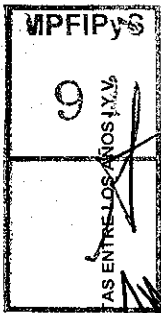
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	OBRAS A EJECUTAR					
2	Salgado tipo puente de grutas y fisuras	m	55.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	541.750,00
	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2				
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	2.750,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	5.190.405,00
	a) superficial	m3				
	a1) superficial con asfalto modificado	m3				
	b) profundo	m3				
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3				
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensanche de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3				
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m3	33.000,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	2.837.670,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m3				
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3				
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn	15.330,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	8.247.999,90
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	tn	22.813,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	12.131.497,14
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	3.285,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	1.741.674,15
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	7.665,00	529,16	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	4.055.934,75
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn				
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico	tn				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m2				
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SENALIZACION VIAL	m2				
	Senalizacion horizontal	m2				
	a) termoplastica por pulverizacion	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



ANEXO

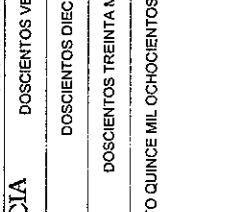
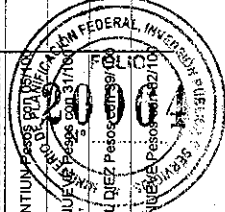
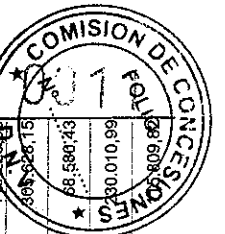


1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.
 FECHA: 3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 tramo km 595 - 604, 666 - 691, 702 - 722,95

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Serrillacion Vertical	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m2				
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.100,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	373.560,00
20	Tranqueas	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12,00	16.531,88	Dieciseis mil quinientos treinta y un Pesos con 88/100	198.382,56
26	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
27	a) Cuota mensual	km	216.000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
28	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	m3				
29	Desmonte para rectificacion de rasante	ml				
29.01	Desvios consolidados provisorios	gl				
29.02	Travesia Urbana Localidad de Chaján	m2	26.000,00	3,28		85.280,00
29.03	ORI 29 Travesia Chaján 1 Limpieza de terreno	m3	6.971,42	85,99	TRES Pesos con 28/100	599.472,41
29.04	ORI 29 Travesia Chaján 2 Terraplén de compactación especial	m3	1.222,97	36,94	OCHENTA Y SEIS Pesos con 94/100	45.176,51
29.05	ORI 29 Travesia Chaján 3 Excavacion para apertura de caja	m3	644,00	16,64	Dieciseis Pesos con 64/100	10.716,16
29.06	ORI 29 Travesia Chaján 4 Excavacion de desagües y/o rectificacion de cunetas	m2	728,00	31,97	TREINTA Y UN Pesos con 97/100	23.274,16
29.07	ORI 29 Travesia Chaján 5 Demolicion de pavimento flexible	m3	537,26	91,41	NOVENTA Y UN Pesos con 41/100	49.110,94
29.08	ORI 29 Travesia Chaján 6 Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m2	12.089,37	91,40	NOVENTA Y UN Pesos con 40/100	1.104.969,62
29.09	ORI 29 Travesia Chaján 7 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (caizada)	m2	12.331,16	104,38	CIENTO CUATRO Pesos con 38/100	1.287.127,71
29.10	ORI 29 Travesia Chaján 8 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (caizada)	m3	2.657,24	251,71	DOScientos CINCUENTA Y UN Pesos con 71/100	668.853,88
29.11	ORI 29 Travesia Chaján 9 Suelo cemento (esp = 0,20) (caizada)	m2	13.286,22	67,78	SESENTA Y SIETE Pesos con 78/100	900.539,99
29.12	ORI 29 Travesia Chaján 10 Subrasante compactada (caizada)	m2	6.046,24	49,36	CUARENTA Y NUEVE Pesos con 39/100	298.442,41
29.13	ORI 29 Travesia Chaján 11 Estabilizacion de banquetas con material de fresaado (esp = 0,05) (banquinas)	m3	1.575,00	96,98	NOVENTA Y SEIS Pesos con 96/100	152.743,50
29.14	ORI 29 Travesia Chaján 12 Terraplen para relleno de isletas	m3	1.695,33	29,49	VEINTINUEVE Pesos con 49/100	49.995,28
29.15	ORI 29 Travesia Chaján 13 Pintura epoxi para cordones	m2	720,00	67,10	SESENTA Y SIETE Pesos con 10/100	48.312,00
29.16	ORI 29 Travesia Chaján 14 Serrillacion horizontal por pulverizacion	m2	540,00	130,30	CIENTO TREINTA Pesos con 30/100	70.362,00
29.17	ORI 29 Travesia Chaján 15 Serrillacion horizontal por extrusion	m2	120,00	985,24	NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO Pesos con 24/100	118.228,80
29.18	ORI 29 Travesia Chaján 16 Serrillacion vertical	ml	1.382,62	221,05	DOScientos VEINTIUN Pesos con 05/100	305.926,15
29.19	ORI 29 Travesia Chaján 17 Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml	312,71	219,31	DOScientos DIECINUEVE Pesos con 31/100	68.580,43
29.20	ORI 29 Travesia Chaján 18 Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos A y B	Un	1,00	230.010,99	DOScientos TREINTA MIL DIEZ Pesos con 09/100	230.010,99
29.21	ORI 29 Travesia Chaján 19 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un	1,00	115.809,82	CIENTO QUINCE MIL OCHOCIENTOS NUEVE Pesos con 82/100	115.809,82
29.22	ORI 29 Travesia Chaján 20 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un	1,00			

Ing. MIGUEL AMARCONI
 APODERADO

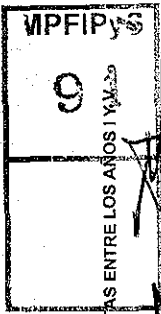


1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C8.4.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 595 - 604, 666 - 691, 702 - 722,95 entre progr.: 595 y 722,95

Ruta Nacional N° 8 tramo km 595 - 604, 666 - 691, 702 - 722,95



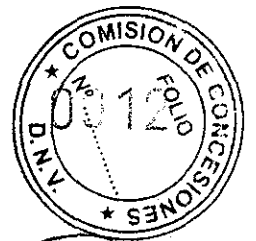
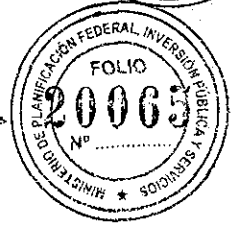
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	1,00	154.954,86	CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO Pesos con 86/100	154.954,86
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=49,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	1,00	174.520,24	CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Pesos con 24/100	174.520,24
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	1,00	256.817,93	DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS DIECISIETE Pesos con 93/100	256.817,93
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolicion de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	1,00	89.908,73	OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS OCHO Pesos con 73/100	89.908,73
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolicion de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	3,00	29.282,36	VEINTINUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS Pesos con 36/100	87.847,08
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolicion de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un ✓	1,00	43.923,53	CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTITRES Pesos con 53/100	43.923,53
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refudios peatonales a construir	Un ✓	2,00	53.464,97	CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 97/100	106.929,94
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml ✓	300,00	359,60	TRISCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	101.880,00
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl ✓	1,00	1.909.436,46	UN MILLON NOVECIENTOS NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS Pesos con 46/100	1.909.436,46
TOTAL =						46.506.853,86

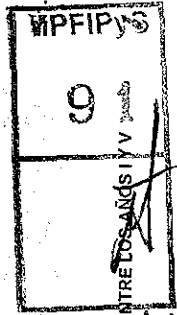
CUARENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES Pesos con 86/100

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE





1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCIMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

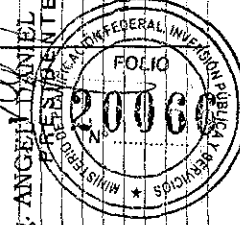
OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS KMS 631 Y 733,6
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 631 - 636,5, 715,5 - 733,6 entre progr.: 631 y 733,6

C8.4.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 631 - 636,5, 715,5 - 733,6 entre progr.: 631 y 733,6

ANEXO

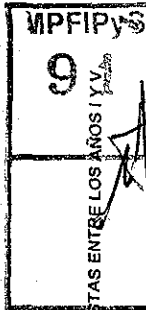
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	OBRAS A EJECUTAR Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	6.975,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	68.703,75
2	Fresado promedio de cuestas, def de borde y/o media calzada a) En 2 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 4 cm de espesor promedio d) En 5 cm de espesor promedio e) En 6 cm de espesor promedio f) En 7 cm de espesor promedio g) En 8 cm de espesor promedio h) En 9 cm de espesor promedio i) En 10 cm de espesor promedio	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	60.640,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	477.843,20
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial a1) superficial con asfalto modificado b) profundo	m3 m3 m3	584,25	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	1.102.725,14
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3				
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensanche de calzada b) Para base granular CBR 80 c) Para sub base granular CBR 40	m3 m3 m3 m3	1.863,00	284,42	DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	492.614,46
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3				
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m3	11.118,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	956.036,82
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m3				
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	2.100,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	441.084,00
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	13.359,00 1.437,50	538,03 531,78	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100 QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	7.187.542,77 764.433,75
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	3.175,50	681,76	SEISCIENTOS OCHENTA Y UN Pesos con 76/100	2.164.928,88
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m3				
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SEÑALIZACION VIAL Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m2 m2 m2 m2 m2 m2				

64



Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APROBADO

Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
 APROBADO

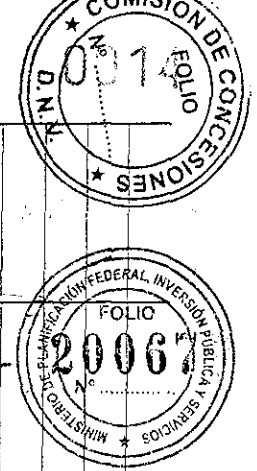


ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm. Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m	18.700,00	80,28	OCHENTA PESOS CON 28/100	1.501.236,00
19	Barandillas de defensa metálica tipo FLEX-BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	300,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS CON 60/100	101.880,00
20	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00	53.464,97	CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS CON 97/100	53.464,97
21	Darseñas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	900,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE PESOS CON 87/100	644.283,00
22	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m	15,00	15.220,23	QUINCE MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS CON 23/100	228.303,45
23	ORI > SUPERVISION DE OBRA	m				
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS PESOS CON 44/100	368.405,28
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a. Cuota mensual b. Por km	mes km	36,00 216.000,00	31.906,71 2,98	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS CON 71/100 DOS PESOS CON 38/100	1.148.641,56 514.080,00
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS					
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29	Desvos consolidados provisorios	ml				
29.01	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 - Limpieza de terreno	m2				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 - Terraplén de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 - Excavación para apertura de caja cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 4 - Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 5 - Demolición de pavimento flexible	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 6 - Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 7 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 8 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 9 - Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 10 - Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 11 - Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 12 - Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 13 - Pintura epoxi para cordones	ml				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 14 - Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 15 - Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 16 - Señalización vertical	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 17 - Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 18 - Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 19 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales ORI 29 Travesía Chaján 20 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

CG

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE
Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



1.1. FORMULARIO FOTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - U.T.E.
 3 DE MARZO 2010
 C8.4.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 631 - 636,5 - 715,5 - 733,6 entre progr.: 631 y 733,6

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS Y Y
 Ruta Nacional N° 8 entre km 631 - 636,5 - 715,5 - 733,6

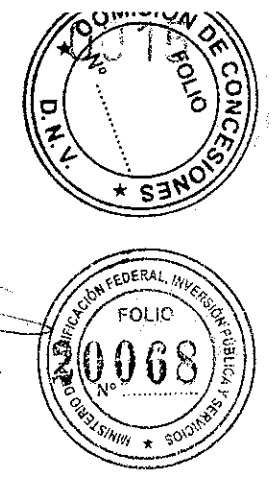
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Retulidos peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						18.414.589,59

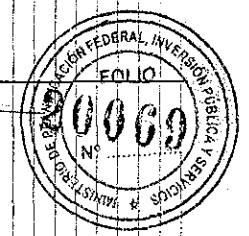
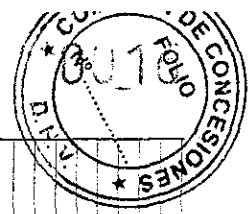
DIECIOCHO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE Pesos con 59/100

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

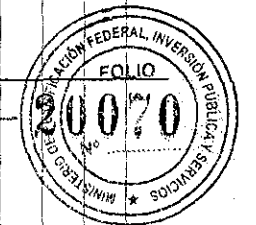
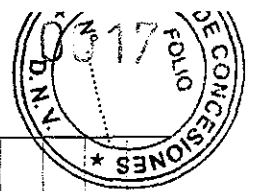




1.1.1. FORMULARIO COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCARRETERA SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - U.T.E.
 3 DE MARZO 2010
 C.8.3.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 238 - 248, 287 - 294,2 entre progr.: 238 y 294,2
 FECHA:
 OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 2010
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 238 - 248, 287 - 294,2

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	22.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	216.700,00
2	OBRAS A EJECUTAR a) Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada b) En 2 cm de espesor promedio c) En 3 cm de espesor promedio d) En 4 cm de espesor promedio e) En 5 cm de espesor promedio f) En 6 cm de espesor promedio g) En 7 cm de espesor promedio h) En 8 cm de espesor promedio i) En 9 cm de espesor promedio j) En 10 cm de espesor promedio	m2	125.580,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	989.412,80
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial b) profundo ORI > ESTABILIZADOS Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensanche de calzada b) Para base granular CBR 80 c) Para sub base granular CBR 40 ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada Ensanche de terraplen con compactación especial Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo Base antibombeo para pavimentos de hormigón Construcción de pavimentos de hormigón ORI > SEÑALIZACIÓN VIAL Señalización horizontal a) termoplástica por pulverización b) termoplástica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m3	1.100,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	2.076.162,00
7	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3	10.320,00	85,99	COCHENTA Y CINCO Pesos con 98/100	887.416,80
10	REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	ln	2.160,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	1.162.144,80
11	Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	ln	18.834,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	9.985.596,46
12	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2				
13	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2				
14	Construcción de pavimentos de hormigón	m2				
15	ORIENTACIÓN VIAL	m2				
16	SEÑALIZACIÓN VIAL	m2				

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO



1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - LAN S.A. - U.T.E.
 3 DE MARZO 2010
 C.8.3.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 238 - 248, 287 - 294,2 entre progr.: 238 y 294,2

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 238 - 248, 287 - 294,2

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
20	Tranqueos	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA					
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS PESOS CON 44/100	368.405,28
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un pesos con 88/100	198.382,56
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS CON 71/100	382.880,52
28	a) Cuota mensual	km	216.000,00	2,38	DOS PESOS CON 38/100	514.080,00
29	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS					
27	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
28	Desvios consolidados provisionos	ml				
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.01	ORI 29 Travesía Chaján 1 Limpieza de terreno	m2				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 2 Terraplén de compactación especial	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 3 Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 4 Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 Demolición de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isietas	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 Estabilización de banquinas con material de fresado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 Terraplén para relleno de isietas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 Pintura epoxi para cordones	ml				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

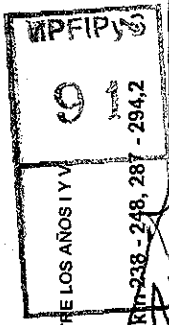
1.1. FORMULARIO NOTIFICACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)

CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCAMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.3.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 238 - 248, 287 - 294,2 entre progr.: 238 y 294,2



OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V

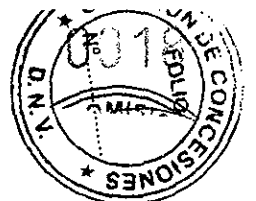
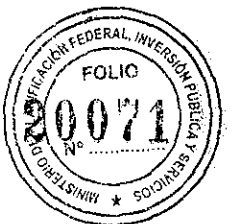
Ruta Nacional N° 8 tramo Km 238 - 248, 287 - 294,2

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O.41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O.41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O.41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						16.781.183,22

DIECISEIS MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL CIENTO OCHENTA Y TRES Pesos con 22/100

Ing. MIGUEL A. MARCONI APODERADO

Ing. ANGELO DANIEL GARCIA PRESIDENTE



CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 tramo km 468,480,497 - 512,500,5 - 606

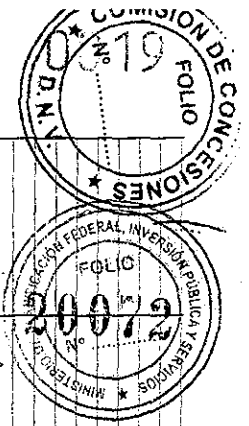
DESIGNACION DE LAS OBRAS

OBRA A EJECUTAR

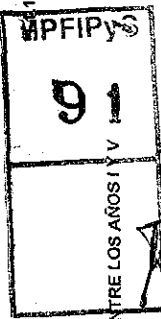
ITEM N°	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	m	71.400,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	703.290,00
2	m2	153.300,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	1.208.004,00
3	m3	3.570,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	6.738.089,40
4	m3				
5	m3				
6	m3				
7	m3	30.600,00	65,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	2.631.294,00
8	m3				
9	m3				
10	tn	3.650,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	1.963.809,50
	tn	1.826,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	971.030,28
	tn	23.225,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	12.313.662,75
11	tn				
12	m3				
13	m2	600,00	331,64	TRESCIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 64/100	198.984,00
14	m2				
15	m2				
16	m2				
	m2				
	m2				
	m2				
	m2				
	m2				
	m2				

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

Ing. MIGUELA-MARCOMI
APODERADO



ANEXO



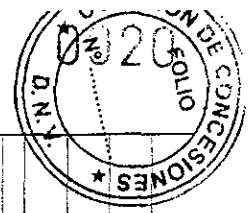
FORMULARIO DE PRECATORIO PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.
 FECHA: 3 DE MARZO 2010
 C.8.3.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 468 - 480, 497 - 512, 600,5 - 606 entre progr.: 468 y 606

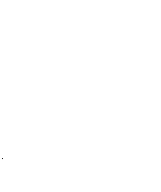
ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2 m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m				
20	Tranqueas b. nuevo a colocar incluidos soportes	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	27.500,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	19.686.425,00
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m				
24	Provisión de oficina y equipamientos ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un Pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	36,00 216.000,00	31.906,71 2,38	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100 DOS Pesos con 38/100	1.148.641,56 514.080,00
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS Desmonte para rectificación de rasante	m3 m3				
28	Desvios consolidados provisionales	gl				
29.01	Travesía Urbana Localidad de Chaján	m2				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 Limpeza de terreno	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 Terraplén de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 Excavación para apertura de caja	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 4 Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 5 Demolición de pavimento flexible	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 6 Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas s/suelo vegetal (esp = 0,10)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 7 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 8 Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 9 Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 10 Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 11 Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 12 Terraplén para relleno de isletas	m1				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 13 Pintura epoxi para cordones	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 14 Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 15 Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 16 Señalización vertical	m1				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 17 Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	m1				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 18 Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	Un				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 19 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 20 Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL
 PRESIDENTE





1.1. FORMULARIO

OTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.3.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 480, 497 - 512, 600,5 - 606 entre progr.: 468 y 606

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS Y V

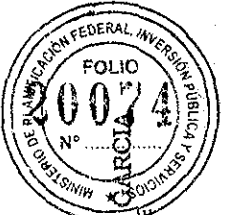
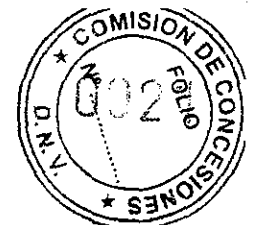
Ruta Nacional N° 8 tramo km 480, 497 - 512, 600,5 - 606

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=72,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	m				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						48.644.096,33

ANEXO

CUARENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL NOVENTA Y OCHO Pesos con 33/100

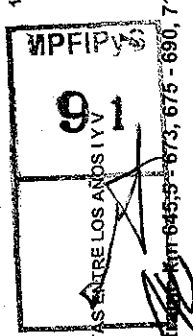
Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.
FECHA: 3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 tramo km 645,5 - 673, 675 - 690, 711 - 715,5



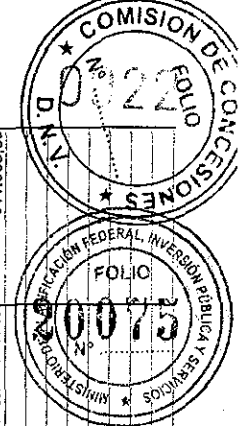
ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	18.660,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	183.801,00
2	OBRAS A EJECUTAR Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	329.850,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	2.599.218,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	2.346,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	4.427.887,32
	a) superficial	m3				
	a1) superficial con asfalto modificado	m3				
	b) profundo	m3				
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3				
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	1.800,00	264,42	DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	475.956,00
	Ensayo de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensanche de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3				
	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	20.718,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	1.781.540,82
7	Ensayo de terraplen con compactación especial	m3				
8	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	960,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	201.638,40
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	m				
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	tn	8.541,00	598,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	4.595.314,23
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	10.087,50	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	5.364.330,75
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	29.017,50	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	15.394.788,33
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	7.665,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	4.055.934,75
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn				
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn	6.460,50	681,76	SEISCIENTOS OCHENTA Y UN Pesos con 76/100	4.404.510,48
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m2				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m2	1.460,00	82,31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	120.172,60
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2	1.460,00	350,66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 66/100	511.963,60
15	Construcción de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SEÑALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	a) termoplastica por pulverización	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

by

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITUD PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)

CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCAMBIO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

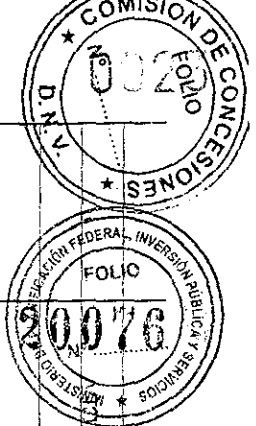
C.8.3.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 645,5 - 673,675 - 690,711 - 715,5 entre progr.: 645,5 y 715,5

Ruta Nacional N° 8 tramo km 645,5 - 673,675 - 690,711 - 715,5

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARTAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m2				
19	a. nuevos b. a renovar	m	2.000,00	25,52	VEINTICINCO Pesos con 52/100	51.040,00
20	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer	m	100,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	33.960,00
21	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2,00	3.968,55	TRES MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO Pesos con 55/100	7.937,10
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas Alcantarillas a prolongar	u				
24	a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
25	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS PESOS con 44/100	368.405,28
26	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un Pesos con 88/100	198.382,56
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
28	a) Cuota mensual b) Por km	km	216.000,00	2,38	DOSES Pesos con 387/100	514.080,00
29	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS					
29.01	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29.02	Desvíos consolidados provisionos	gl				
29.03	Travesía Urbana Localidad de Chaján	m2				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Requirimiento Banquinas, Taludes e Isletas	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplen para relleno de isletas	m3				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	ml				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordon emergente s/pt H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordon emergente montable s/pt H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCOMI
AFODERADO



Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)

CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

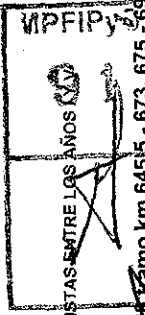
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 tramo km 645,5 - 673,675 - 690,711 - 715,5

C.8.3.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 645,5 - 673,675 - 690,711 - 715,5 entre progr.: 645,5 y 715,5



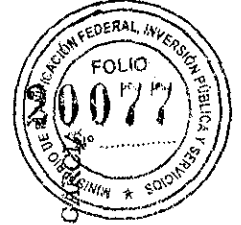
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Retulidos peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	m				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						46.429.502,78

CUARENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS DOS Pesos con 78/100

ANEXO

by
Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

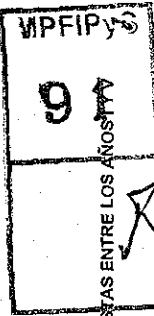
[Signature]
Ing. ANGEL DANIEL CASASSA
PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.2.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 604 - 635 entre progr.: 604 y 635

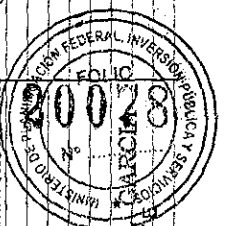
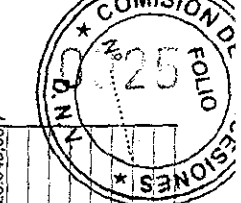


OBRAS - ORI - PREVISAS ENTRE LOS AÑOS 2011
Ruta Nacional N° 8 tramo km 604 - 635

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Seallado tipo puente de grietas y fisuras	m	119.200,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.174.120,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	213.740,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	1.684.271,20
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	3.428,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTAY SIETE Pesos con 42/100	6.470.075,76
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3	2.523,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	1.582.980,66
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3	2.523,00	389,43	TRISCIENTOS NOVENTAY NUEVE Pesos con 43/100	1.007.761,89
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	4.760,00	264,42	DOSCIENTOS SESENTAY CUATRO Pesos con 42/100	1.268.639,20
	a) Para ensancho de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquinas	m3				
	Terraplen con compactacion especial para banquinas como complementacion	m3	15.480,00	85,99	OCHENTAY CINCO Pesos con 99/100	1.331.125,20
	de refuerzo de calzada	m3				
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m3				
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	3.240,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	680.529,60
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn				
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquinas.	tn	8.103,00	535,03	QUINIENTOS TREINTAY OCHO Pesos con 03/100	4.359.657,09
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	20.258,00	530,19	QUINIENTOS TREINTAY CINCO Pesos con 19/100	10.740.589,02
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn				
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquinas. Microconcreto asfaltico	tn				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,5 cm de espesor promedio	tn				
	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m2				
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombao	m2				
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m2	19.460,00	82,31	DOSHENTAY DOS Pesos con 31/100	1.601.752,60
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m2	19.460,00	350,66	TRISCIENTOS CINCUENTA Pesos con 66/100	6.823.843,60
	ORI > SEÑALIZACION VIAL	m2				
16	Señalizacion horizontal	m2				
	a) termoplastica por pulverizacion	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

ANEXO

by
Ing. MIGUEL A. MARCONI
ARDEBERADO

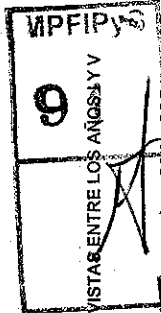


Ing. ANGELO DANIEL MARCONI
PRESIDENTE

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.2.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 604 - 635 entre progr.: 604 y 635



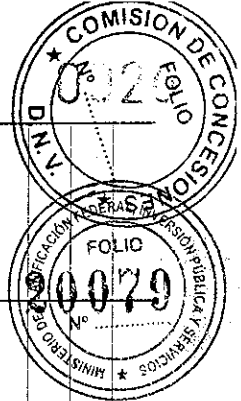
OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS Y Y

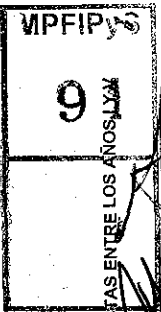
Ruta Nacional N° 8 tramo km 604-635

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2 m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m				
20	Traquearas	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	200,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	143.174,00
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un Pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km	36,00 216.000,00	31.905,71 2,38	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100 DOS Pesos con 38/100	1.148.641,56
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	m3				
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29	Desvios consolidados provisionarios	gl				
29.01	Travesía Urbana Localidad de Chaján	m2				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas (suelo vegetal) (esp = 0,10)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquetas)	m2				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=55,00 c/cab y alas terminales	Un				

by
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE





1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.2.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 604 - 635 entre progr.: 604 y 635

Ruta Nacional N° 8 tramo km 604 - 635

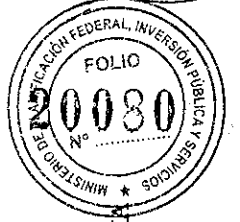
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						41.088.029,22

CUARENTA Y UN MILLONES OCHENTA Y OCHO MIL VEINTINUEVE Pesos con 22/100

ANEXO

by
Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

1



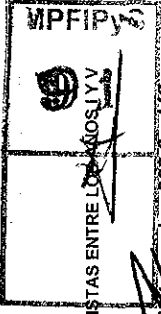
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.2.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 389,6 - 442 entre progr.: 389,6 y 442

Ruta Nacional N° 8 tramo km 389,6 - 442



ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A X B)
1	OBRA A EJECUTAR Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	123.400,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.215.490,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o mesía calzada	m2	382.520,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	3.014.257,60
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	6.152,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	11.611.407,84
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3				
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3				
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
	a) Para base granular CBR 80	m3				
	b) Para base granular CBR 40	m3				
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3	840,00	115,59	CIENTO QUINCE Pesos con 58/100	97.095,60
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	94.320,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 89/100	8.110.576,80
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3				
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	1.680,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	352.867,20
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	57.378,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	30.421.241,82
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m2				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construcción de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SENALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	b) termoplástica por pulverización	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

[Handwritten signature]

Ing. MIGUEL A. MARCONI
AFODERADO

[Handwritten signature]
Ing. ANGEL DANIEL GARIBAY
PRESIDENTE

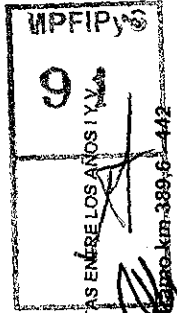


1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCARRIL SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.B.2.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 389,6 - 442 entre progr.: 389,6 y 442

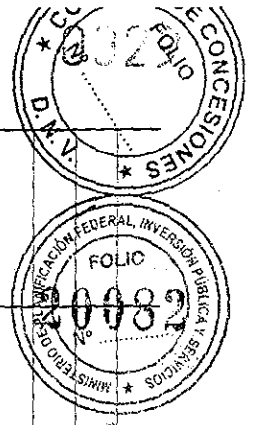


OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 1 Y 2
Ruta Nacional N° 8 tramo km 389,6 - 442

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20cm Sertalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m2				
19	a. nuevos b. a renovar Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m				
20	a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.100,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	373.550,00
21	Tranqueas	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m2				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,89	Dieciséis MIL CUMIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 89/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS Desmonte para rectificación de rasante	km	216.000,00	2,38	DOCE Pesos con 38/100	514.080,00
28	Desvíos consolidados provisórios	m3				
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	m3				
29.01	ORI 29 Travesía Chaján 1 - Limpieza de terreno	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 2 - Terraplén de compactación especial	m2				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 3 - Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 4 - Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 - Demolición de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 - Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 - Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 - Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 - Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 - Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 - Pintura epoxi para cordones	m3				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 - Sertalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 - Sertalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 - Sertalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 - Cordon emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	m				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 - Cordon emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	m				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=95,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL MARCONI
APODERADO



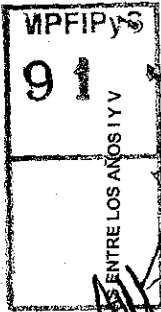
Ing. ANGELO MANUEL GAROL
PRESIDENTE

1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.2.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N°8 tramo km 389,6 - 442 entre progr.: 389,6 y 442



OBRAS - O.R.I. - PREVIAS ENTRE LOS AÑOS I Y V

Ruta Nacional N°8 tramo km 389,6 - 442

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Cheján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Cheján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Cheján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Cheján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Cheján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Cheján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Cheján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Cheján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pli H-10237	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Cheján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						57.426.006,26

CINCUENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTISEIS MIL SEIS PESOS CON 26/100

uy
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCOMPLEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.2.2.-RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 346 - 371 entre progr.: 346 y 371

OBRA - ORI - PREVISTA ENTRE LOS AÑOS I Y V

Ruta Nacional N° 8 tramo km 346 - 371

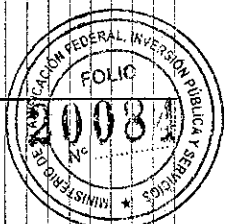
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	OBRA A EJECUTAR Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	179.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.763.150,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	116.800,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	920.384,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2	93.100,00	10,75	Diez Pesos con 75/100	1.000.825,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	8.950,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	16.892.409,00
	a) superficial	m3				
	a1) superficial con asfalto modificado	m3				
	b) profundo	m3				
	ORI > ESTABILIZADOS	m3				
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensancho de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
6	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	9.800,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	842.702,00
7	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3	1.600,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	336.064,00
8	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3				
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn	21.390,00	539,01	QUINIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 01/100	11.529.338,43
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	tn				
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn				
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn				
	a) Microconcreto asfáltico	tn				
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	e) En 4 cm de espesor promedio	tn				
	f) En 4,5 cm de espesor promedio	tn				
	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	tn				
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m3				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
15	Construcción de pavimentos de hormigon	m2				
16	ORI > SEÑALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	b) termoplastica por pulverización	m2				
	c) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

ANEXO

11.508.261,60

64

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

1.1.1. FORMULARIO
 LOTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCHEMISTO SAC.-PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

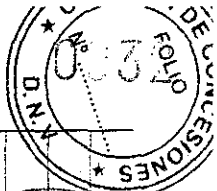
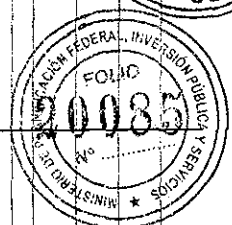
C.8.2.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N°8 tramo km 346 - 371 entre progr.: 346 y 371

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V
 Ruta Nacional N°8 tramo km 346 - 371

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
20	Tranqueas	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	40.000,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	28.634.800,00
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA Provisión de oficina y equipamientos	mes				
25	Provisión de Vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes				
26	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	m				
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS Desmonte para rectificación de rasante	m3				
28	Desvios consolidados provisionarios	m				
29	Travesía Urdiana Localidad de Chaján	gl				
29.01	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de curvas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolicion de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresaado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	m				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-6431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

by
 Ing. MIGUEL MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCAMBIENTE SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 1 Y 4
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 346 - 371

FECHA:
 3 DE MARZO 2010

C.8.2.2 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 346 - 371 entre progr.: 346 y 371

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 - Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 - Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 - Iluminación	gl				
TOTAL =						61.919.672,43

SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS con 43/100

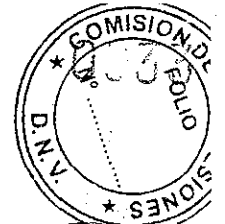
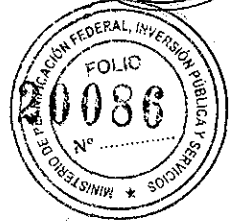
ANEXO

757
672

\$ 61.898.795,70

ly
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

[Signature]
 Ing. ANGELO DANIEL GARCA
 PRESIDENTE

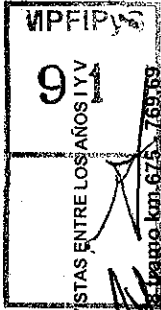


1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

C.8.2.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 675 - 769,69 entre progr.: 675 y 769,69

FECHA:

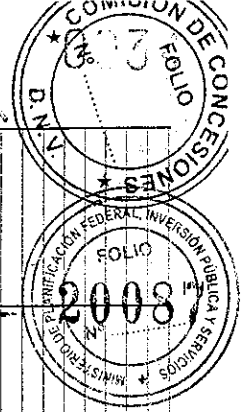


ORBRAS - ORI - PREVIESTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V
Ruta Nacional N° 8 tramo km. 675 - 769,69

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	14.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	137.900,00
2	OBRAS A EJECUTAR Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada a) En 2 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 4 cm de espesor promedio d) En 5 cm de espesor promedio e) En 6 cm de espesor promedio f) En 7 cm de espesor promedio g) En 8 cm de espesor promedio h) En 9 cm de espesor promedio i) En 10 cm de espesor promedio	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	67.087,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	528.645,56
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial b) profundo ORI > ESTABILIZADOS	m3 m3 m3	3.840,20 2.469,00 940,00	1.887,42 2.163,02 399,43	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100 DOS MIL CIENTO SESENTA Y TRES Pesos con 02/100 TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	7.248.070,28 5.340.496,38 375.464,20
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
5	Ensanché de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensanche de calzada b) Para base granular CBR 40 c) Para sub base granular CBR 80	m3 m3 m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3	3.960,00	115,59	CIENTO QUINCE Pesos con 59/100	457.736,40
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	4.411,20	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 98/100	379.319,09
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3				
9	Recuperación de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m3	300,00	210,04	DOS CIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	63.012,00
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	8.385,88	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	4.459.440,61
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	tn tn tn tn tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m3				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2	100,00	331,64	TRESCIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 64/100	33.164,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	5.256,00	82,31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	432.621,36
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	5.256,00	350,66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 66/100	1.843.068,96
16	ORI > SEÑALIZACION VIAL Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



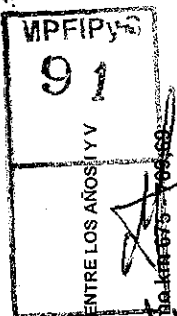
1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCAMBIENTE SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 2010 Y 2011

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.2.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 675 - 769,69 entre progr.: 675 y 769,69

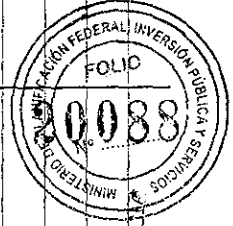
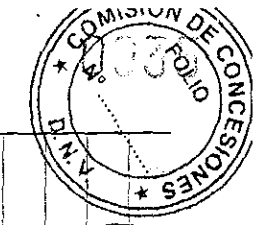


Ruta Nacional N° 8 tramo km 675 - 769,69

ANEXO

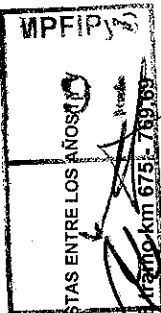
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A X B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm. Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2 m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m m m	19.000,00	80,28	OCHENTA Pesos con 28/100	1.525.320,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar-incluidos soportes	m m u	1.100,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	373.560,00
20	Tranquearas	m				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m m	9,00	15.220,23	QUINCE MIL DOSCIENTOS VEINTE Pesos con 23/100	136.982,07
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 88/100	198.382,56
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
28	a) Cuota mensual b) Por km	km	216.000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
29	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS					
29.01	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29.02	Desvíos consolidados provisorios	m3				
29.03	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 1 - Limpieza de terreno	m2				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 2 - Terraplen de compactación especial	m3				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 3 - Excavación para apertura de caja	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 4 - Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 5 - Demolición de pavimento flexible	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 6 - Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 7 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 8 - Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 9 - Sueto cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 10 - Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 11 - Estabilización de banquetas con material de fessado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 12 - Terraplen para relleno de isletas	m3				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 13 - Pintura epoxi para cordones	ml				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 14 - Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 15 - Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 16 - Señalización vertical	ml				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 17 - Cordón emergente s/pl H-9431 - Tipos A y B	ml				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 18 - Cordón emergente montable s/pl H-9431 - Tipos C	ml				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 19 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 20 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCIMENTOS SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.



FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.2.1 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 675 - 769,69 entre progr.: 675 y 769,69

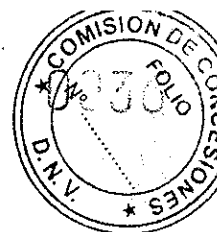
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según un plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según un plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según un plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pt H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						25.564.310,31

VEINTICINCO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS DIEZ PESOS CON 31/100

ANEXO

uy
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Angel
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

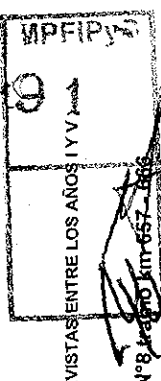


1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCIMENTE SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - FOLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

C.8.1.8 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 657 - 666 entre progr.: 657 y 666

FECHA:

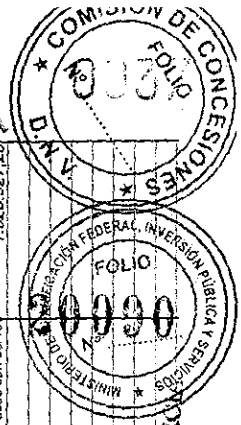


OBRA - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS IV Y V
Ruta Nacional N° 8, tramo km 657 - 666

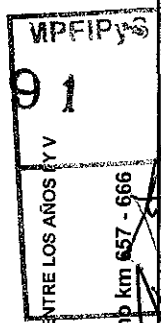
ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	56.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	551.600,00
2	OBRAS A EJECUTAR Presado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada a) En 2 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 4 cm de espesor promedio d) En 5 cm de espesor promedio e) En 6 cm de espesor promedio f) En 7 cm de espesor promedio g) En 8 cm de espesor promedio h) En 9 cm de espesor promedio i) En 10 cm de espesor promedio	m2	62.780,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	494.706,40
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial a1) superficial con asfalto modificado b) profundo ORI > ESTABILIZADOS	m3	2.300,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	4.341.086,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	500,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	313.710,00
5	Ensamble de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensanchar de calzada b) Para base granular CBR 80 c) Para sub base granular CBR 40 ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3	500,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	199.715,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3				
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	6.300,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	541.737,00
8	Ensamble de terraplen con compactación especial	m3				
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	240,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	50.409,60
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn	9.865,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	5.225.022,45
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn	6.388,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	3.380.210,20
11	Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	tn				
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m3				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2	375,00	331,64	TRESCIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 64/100	124.365,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	2.920,00	82,31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	240.345,20
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	2.920,00	350,66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 66/100	1.023.927,20
16	ORI > SEÑALIZACIÓN VIAL a) Señalización horizontal a) termoplástica por pulverización b) termoplástica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO



Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

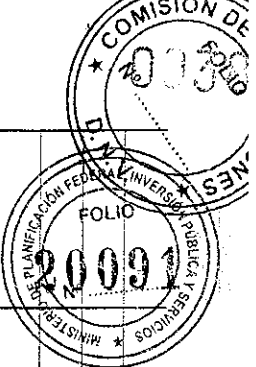


Ruta Nacional N° 8 tramo km 657 - 666

ITEM N°	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	m2				
	m2				
18	m				
	m				
19	m				
	m				
20	u				
21	u				
22	m2	10.200,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	7.301.874,00
23	m				
	m				
24	mes				
25	mes				
26	mes				
	km				
27	m3				
28	m3				
29	gl				
29,01	m2				
29,02	m3				
29,03	m3				
29,04	m3				
29,05	m2				
29,06	m3				
29,07	m2				
29,08	m2				
29,09	m3				
29,10	m2				
29,11	m2				
29,12	m3				
29,13	m3				
29,14	m2				
29,15	m2				
29,16	m2				
29,17	m				
29,18	m				
29,19	Un				
29,2	Un				

Handwritten signature

Ing. MIGUEL A. MARCONI
AFODERADO

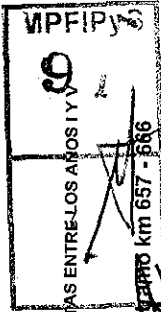


Handwritten signature
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.8 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 657 - 666 entre progr.: 657 y 666



Ruta Nacional N° 8 tramo km 657 - 666

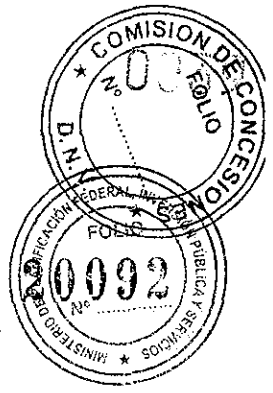
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10287	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						23.788.688,05

VEINTITRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO Pesos con 05/100

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE SOLICITUD PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)

CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

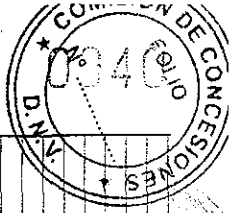
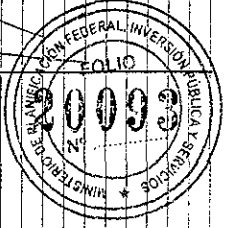
C.8.1.7 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 480 - 522 entre progr.: 480 y 522

Ruta Nacional N° 8 tramo km 480 - 522

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	143.100,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.409.535,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada	m2	73.000,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	573.240,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	5.495,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	12.256.792,90
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3	660,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	414.097,20
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	660,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	263.623,80
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensancho de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	a) Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3				
	b) Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	16.200,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 98/100	1.393.038,00
7	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3				
8	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3				
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	ln				
	a) Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	ln				
	b) En 4 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 5 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 6 cm de espesor promedio	ln	10.950,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	5.805.580,50
	e) En 7 cm de espesor promedio	ln	21.718,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	11.492.079,70
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	ln				
	a) Microconcreto asfáltico	ln				
	b) En 2.5 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 3 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 3.5 cm de espesor promedio	ln				
	e) En 4.0 cm de espesor promedio	ln				
11	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	a) Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m3				
12	Reconstrucción de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
13	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
14	Construcción de pavimentos de hormigon	m2				
15	ORI > SENALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	b) termoplástica por pulverización	m2				
	c) termoplástica por extrusión	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. MIGUEL A. MARGONI
APODERADO

Ing. ANGELO DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

1.1.1. FORMULARIO
 OTIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

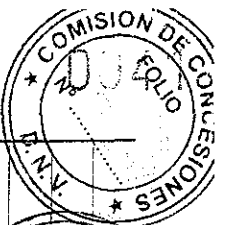
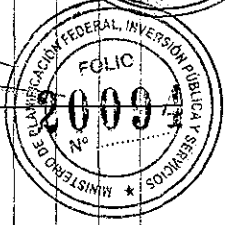
C-8.1.7 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 480 - 522 entre progr.: 480 y 522

Ruta Nacional N° 8 tramo km 480 - 522

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promediados mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
20	Tranqueas	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TRIENTA MIL SETECIENTOS PESOS CON 44/100	368.405,28
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes	36,00	31.906,71	TRIENTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS CON 71/100	1.148.641,56
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	km	216.000,00	2,38	DOS PESOS CON 38/100	514.080,00
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29	Desvíos consolidados provisionales	ml				
29.01	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquetas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=85,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

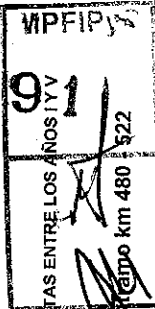
1.1.1. FORMULARIO

COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

C.8.1.7 - RN N° 8 Ruta Nacional N°8 tramo km 480 - 522 entre progr.: 480 y 522

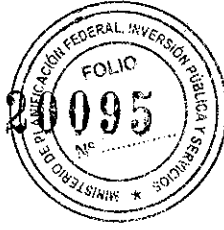


ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						35.841.496,50

TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS Pesos con 50/100

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

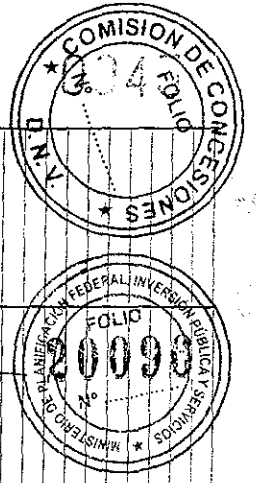


1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCHEMISTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.
 3 DE MARZO 2010
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 237,5-346, 381,1 - 381,4, 387,8 - 389,6 entre progr.: 237,5 y 389,6
 FECHA:

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	OBRAS A EJECUTAR					
2	Sellado tipo puente de gomas y fisuras	m	122.000,00	9,85	NUEVE PESOS con 85/100	1.201.700,00
	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	363.540,00	7,88	SIETE PESOS con 88/100	2.864.695,20
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	6.100,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS con 42/100	11.513.282,00
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3	2.772,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE PESOS con 42/100	1.739.208,24
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	2.772,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS con 43/100	1.107.219,96
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3				
	a) Para ensancho de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > ESTABILIZADOS					
	a) Terrapien con compactación especial para regularización de banquetas de refuerzo de calzada	m3	22.890,00	85,99	OCHENTA Y CINCO PESOS con 99/100	1.951.113,10
7	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS					
	a) Terrapien con compactación especial para regularización de banquetas de refuerzo de calzada	m3	1.320,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ PESOS con 04/100	277.252,80
8	Ensanche de terrapien con compactación especial	m3				
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3				
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO					
	a) Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	ln	32.970,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS con 03/100	17.738.849,10
	b) En 4 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 5 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 6 cm de espesor promedio	ln	12.702,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA PESOS con 19/100	6.734.473,38
	e) En 7 cm de espesor promedio	ln	2.363,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE PESOS con 15/100	1.250.381,45
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.					
	a) Microconcreto asfáltico	ln				
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 3 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	ln				
	e) En 5,0 cm de espesor promedio	ln				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS					
	a) Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m3				
	b) Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antihombeo	m2	1.600,00	331,64	TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS con 64/100	530.624,00
13	Base antihombeo para pavimentos de hormigon	m2				
14	Construcción de pavimentos de hormigon	m2				
15	ORI > SENALIZACION VIAL					
	a) Señalización horizontal	m2				
	b.1) terrapien por pulverización	m2				
	b.2) terrapien por extrusion	m2				
	b.3) en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.4) en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.5) en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.6) en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO

COTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)

CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

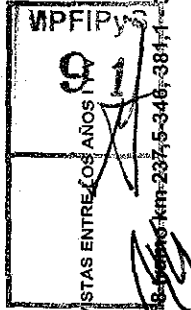
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THEILE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

Ruta Nacional N° 8 Tramo km 237,5-346 y 381,1 - 381,4, 387,8 - 389,6

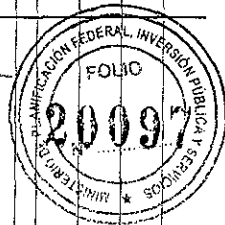
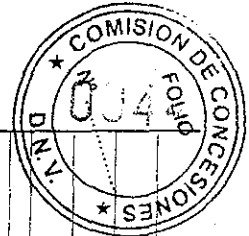
C.8.1.6 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 237,5-346, 381,1 - 381,4, 387,8 - 389,6 entre progr.: 237,5 y 389,6



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARRITAS Y DARSENAS	m2				
18	Alambrados nuevos a. nuevos	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	700,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 80/100	237.720,00
20	Tranqueas	u				
21	Caritas de estacionamiento de colectivos	m2				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	15.531,88	Dieciseis MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS Desmonte para rectificación de rasante	km	216,000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
28	Desvíos consolidados provisionales	m3				
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	ml				
29.01	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m2				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fisado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxy para cordones	ml				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=95,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

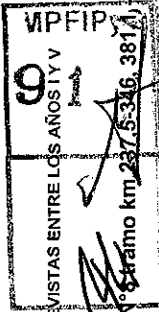


1.1.1. FORMULARIO COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

Ruta Nacional N° 8 tramo km 237,5-346, 381,1 - 381,4, 387,8 - 389,6 C.8.1.6 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 237,5-346, 381,1 - 381,4, 387,8 - 389,6 entre progr.: 237,5 y 389,6



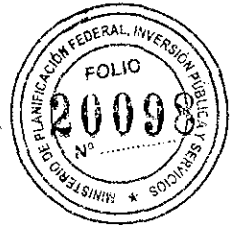
ANEXO

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A X B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refutidos peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						49.376.008,53

CUARENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL OCHO Pesos con 63/100

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APDDERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCOMPLEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.5 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 563 - 595 entre progr.: 563 y 595

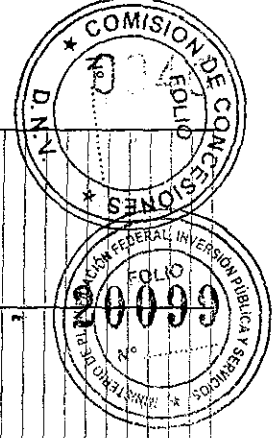
FECHA:

Ruta Nacional N° 8 tramo km 563 a 595

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	151.300,00	9,85		
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m ²	43.800,00	7,88		1.490.305,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m ³	7.225,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	13.636.609,50
	a) superficial	m ³				
	b) profundo	m ³	340,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	213.322,80
4	ORI > ESTABILIZADOS	m ³	340,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	135.806,20
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	41.660,00	264,42	DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	11.015.737,20
	a) Para ensanche de calzada	m ³	8.774,00	370,41	TRESCIENTOS SETENTA Pesos con 47/100	3.249.977,34
	b) Para base granular CBR 80	m ³	8.294,00	264,68	DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 64/100	2.195.255,92
	c) Para sub base granular CBR 40	m ³				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m ³				
	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ³				
	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ³	19.200,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	1.651.008,00
7	Ensanche de terraplen con compactación especial	m ³				
8	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	120,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	25.204,80
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	m ³				
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	m ³				
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn	60,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	32.281,80
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	26.777,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	14.239.473,06
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	14.830,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	7.847.294,50
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico	tn				
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
12	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m ³				
	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³				
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombao	m ²				
14	Base antibombao para pavimentos de hormigón	m ²				
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²				
16	ORI > SENALIZACION VIAL	m ²				
	Senalización horizontal	m ²				
	a) termoplástica por pulverización	m ²				
	b) termoplástica por extrusión	m ²				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²				

Ing. MIGUEL A. MARGONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

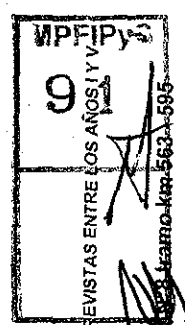


ANEXO

1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCOMPLEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.5 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 563 - 595 entre progr.: 563 y 595

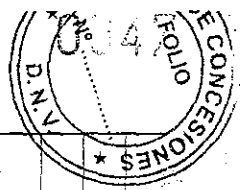


OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS Y V. V. V.
 Ruta Nacional N° 8 tramo km 563 - 595

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m				
19	a. nuevos b. a renovar Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer	m				
20	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	339.600,00
21	Tranqueas	u				
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas Alcantarillas a prolongar	m2				
24	a. prolongación de existentes b. demolição de existentes	m	20,00	15.220,23	QUINCE MIL DOSCIENTOS VEINTE Pesos con 23/100	304.404,60
25	ORI > SUPERVISIÓN DE OBRA					
24	Provisión de oficina y equipamientos	més	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
25	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	més	12,00	16.531,88	Dieciséis MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 88/100	198.382,56
26	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión	més	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,56
27	a) Cuota mensual	km	216.000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
28	b) Por km					
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS					
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	26.892,00	71,83	SESENTA Y UN Pesos con 83/100	1.928.779,16
29	Desvios consolidados provisionales	ml	7.950,00	1.064,35	UN MIL SESENTA Y CUATRO Pesos con 35/100	8.461.582,50
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.01	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolição de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isléas	m3				
29.07	c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m2				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de resado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isleas	m3				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

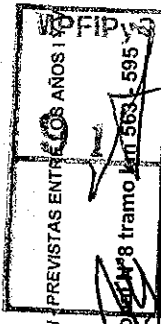
Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

1.1.1. FORMULARIO COTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.



3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.1.5 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 563 - 595 entre progr.: 563 y 595

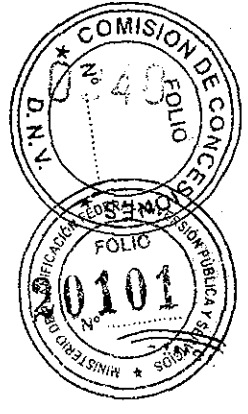
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 - Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 - Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	m				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 - Iluminación	gl				
TOTAL =						69.341.295,78

SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO Pesos con 78/100

ANEXO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

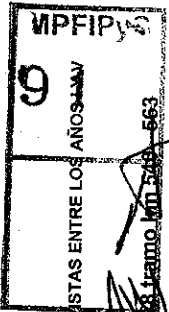


1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

C.8.1.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 563 entre progr.: 540 y 563

FECHA:



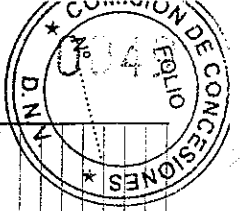
OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 2010-2011

Ruta Nacional N° 8 tramo km 540-563

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Seallado tipo puente de gretas y fisuras	m	129,280,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.273.408,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	164,980,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	1.300.042,40
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	5.560,00	1.887,42	UN MIL OCHO CIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	10.494.055,20
	a) superficial	m3				
	b) profundo	m3	904,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	567.187,68
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3	904,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	361.084,72
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	163,00	264,42	DOS CIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	43.100,46
	a) Para ensanche de calzada	m3	740,00	370,41	TRESCIENTOS SETENTA Pesos con 41/100	274.103,40
	b) Para base granular CBR 40	m3	680,00	264,68	DOS CIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 68/100	179.982,40
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3				
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m3	13.020,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	1.119.589,80
7	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m3				
8	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	780,00	210,04	DOS CIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	163.831,20
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	ln				
	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	ln	428,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	227.601,84
	a) En 4 cm de espesor promedio	ln				
	b) En 5 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 6 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 7 cm de espesor promedio	ln	29.474,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	15.596.167,10
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	ln				
	a) En 2.5 cm de espesor promedio	ln				
	b) En 3 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 3.5 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 4.0 cm de espesor promedio	ln				
11	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	ln				
	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m3				
12	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
13	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2	2.920,00	82,31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	240.345,20
14	Construccion de pavimentos de hormigon	m2	2.920,00	350,66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 66/100	1.023.927,20
15	ORI > SENALIZACION VIAL	m2				
	Senalizacion horizontal	m2				
	a) termoplastica por pulverizacion	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m2				

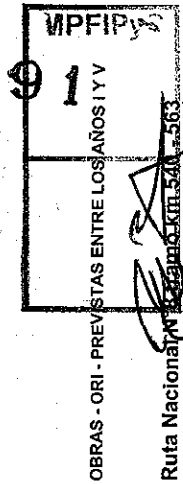
Ing. MIGUELA MARGONI APODERADO
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO COTIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 563 entre progr.: 540 y 563

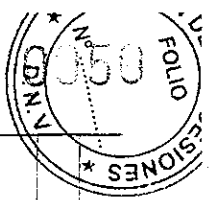
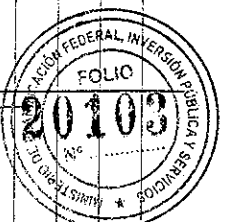


ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos a. nuevos b. a renovar	m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1,200.00	339.60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	407,520.00
20	Traqueas	u				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u				
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes				
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes				
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	km				
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	7,270.00	71.83	SESENTA Y UN Pesos con 89/100	522,204.10
29	Desvíos consolidados provisórios	ml	800.00	1,084.35	UN MIL SESENTA Y CUATRO Pesos con 35/100	851,480.00
29.01	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

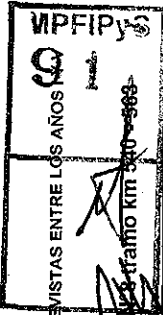


1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.1.4 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 540 - 563 entre progr.: 540 y 563



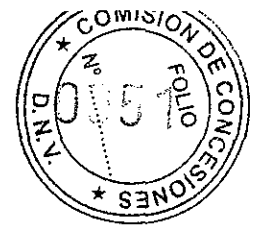
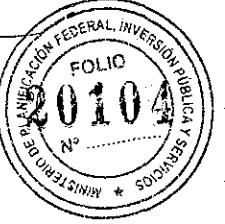
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29,21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29,27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refugios peatonales a construir	Un				
29,28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29,29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						34.645.632,00

ANEXO

TREINTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Pesos con 70/100

by
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

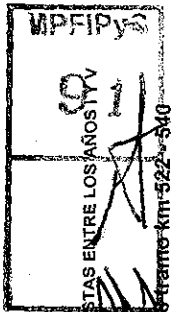
df
 Ing. ANCEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO
COTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 522 - 540 entre progr.: 522 y 540

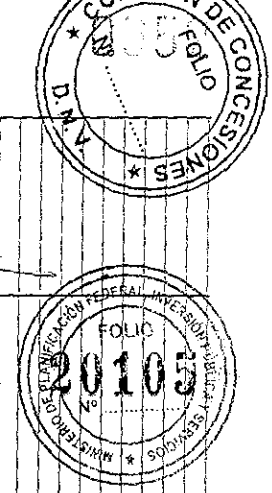


OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS 2010
Ruta Nacional N° 8 tramo km 522 - 540

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
OBRAS A EJECUTAR						
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	104.400,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	1.028.340,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada	m2	131.400,00	7,88	SIETE Pesos con 68/100	1.035.432,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	4.500,00	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	8.483.390,00
	a) superficial	m3				
	a1) superficial con asfalto modificado	m3	720,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	451.742,40
	b) profundo	m3				
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3	720,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	287.589,60
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	720,00	264,42	DOScientos SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	190.362,40
	a) Para ensanche de calzada	m3	930,00	370,41	TRESCIENTOS SETENTA Pesos con 41/100	344.481,30
	b) Para base granular CBR 80	m3	984,00	264,68	DOScientos SESENTA Y CUATRO Pesos con 68/100	260.445,12
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3				
	a) Tenaplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m3	10.800,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	928.682,00
	b) Tenaplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m3				
	c) Ensanche de terraplen con compactacion especial	m3				
7	Reuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m3	380,00	210,04	DOScientos DIEZ Pesos con 04/100	75.614,40
8	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	ln	180,00	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	96.845,40
	a) En 4 cm de espesor promedio	ln	570,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	303.114,60
	b) En 5 cm de espesor promedio	ln	21.681,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	11.495.049,39
	c) En 6 cm de espesor promedio	ln	800,00	529,15	QUINIENTOS VEINTINUEVE Pesos con 15/100	423.920,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	ln				
9	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	ln				
	a) Microconcreto asfaltico	ln				
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	ln				
	c) En 3 cm de espesor promedio	ln				
	d) En 3,5 cm de espesor promedio	ln				
	e) En 4 cm de espesor promedio	ln				
	f) En 4,5 cm de espesor promedio	ln				
	g) En 5 cm de espesor promedio	ln				
	h) En 5,5 cm de espesor promedio	ln				
	i) En 6 cm de espesor promedio	ln				
	j) En 6,5 cm de espesor promedio	ln				
	k) En 7 cm de espesor promedio	ln				
	l) En 7,5 cm de espesor promedio	ln				
	m) En 8 cm de espesor promedio	ln				
	n) En 8,5 cm de espesor promedio	ln				
	o) En 9 cm de espesor promedio	ln				
	p) En 9,5 cm de espesor promedio	ln				
	q) En 10 cm de espesor promedio	ln				
10	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	a) Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m3				
11	Reconstrucion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m2				
12	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m2				
13	Construccion de pavimentos de hormigon	m2				
14	ORI > SENALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	b) termoplastica por extrusion	m2				
	c) termoplastica por pulverizacion	m2				
	d) En 3mm	m2				
	e) En 5mm	m2				
	f) En 7mm	m2				
	g) En 10mm	m2				
	h) En 15mm	m2				

Ing. MIGUELA MARCONI - APODERADO
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA - PRESIDENTE



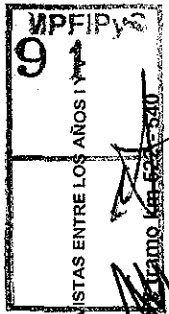
1.1.1. FORMULAR

COTIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAE
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.1.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 522 - 540 entre progr.: 522 y 540



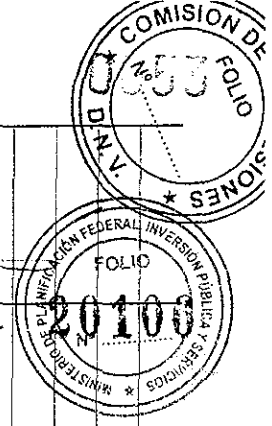
Ruta Nacional N° 8 Tramo Km 522 - 540

ANEXO

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARTAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m2				
19	a. nuevos b. a renovar Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m				
20	a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
21	Tranqueas	u				
22	Caritas de estacionamiento de colectivos	u				
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas Alcantarillas a prolongar	m2	900,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	644.283,00
24	a. prolongación de existentes b. demolición de existentes ORI > SUPERVISION DE OBRA	m				
25	Provisión de oficina y equipamientos	mas				
26	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión	mas				
27	a) Cuota mensual b) Por km ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	km				
28	Desmonte para rectificación de rasante	m3	11.938,00	71,83	SETENTA Y UN Pesos con 83/100	857.506,54
29	Desvós consolidados provisionarios	ml	900,00	1.064,35	UN MIL SESENTA Y CUATRO Pesos con 35/100	957.915,00
29.01	Travesía Chaján Localidad de Chaján	gl				
29.02	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplen de compactación especial	m3				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de cunetas	m3				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas C/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terraplen para relleno de isletas	m3				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.20	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

[Handwritten signature]

Ing. MIGUEL A. MARGONI
APODEFADO
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



1.1.1. FORMULAR

COTIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

3 DE MARZO 2010

FECHA:

C.8.1.3 - RN N° 8 Ruta Nacional N° 8 tramo km 522 - 540 entre progr.: 522 y 540

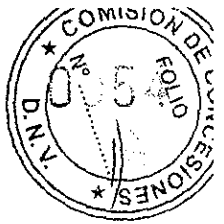
Ruta Nacional N° 8 tramo km 522 - 540

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 - Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=76,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 - Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 - Refugios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 - Barandas metálicas para defensa spt H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 - Iluminación	gl				
TOTAL =						27.874.143,15

VEINTISIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y TRES Pesos con 15/100

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI APODERADO
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA PRESIDENTE



1.1.1. FORMULAR

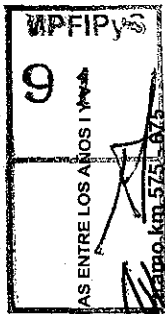
COTIZACION PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAE-
CTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

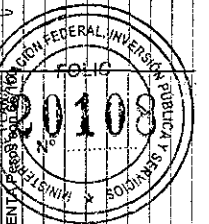
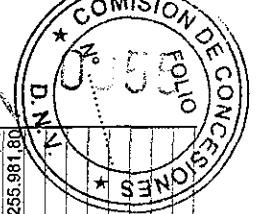
C.8.1.2 - RN N° 33 Ruta Nacional N°33 tramo km 575 - 675 entre progr.: 575 y 675

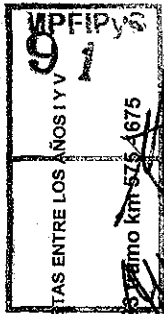


Ruta Nacional N° 33 tramo km 575 - 675

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	14,000.00	9.85		137,900.00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada a) En 2 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 4 cm de espesor promedio d) En 5 cm de espesor promedio e) En 6 cm de espesor promedio f) En 7 cm de espesor promedio g) En 8 cm de espesor promedio h) En 9 cm de espesor promedio i) En 10 cm de espesor promedio j) Bacheo con Mezcla Bituminosa	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	36,600.00	7.88		287,620.00
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial a1) superficial con asfalto modificado b) profundo	m3 m3 m3	2,124.10	1,887.42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	4,009,068.82
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3	600.00	627.42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	376,452.00
5	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP a) Para ensancho de calzada b) Para base granular CBR 80 c) Para sub base granular CBR 40	m3 m3 m3	600.00	399.43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	239,668.00
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3	9,072.00	115.59		1,048,632.48
7	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas de refuerzo de calzada	m3	3,000.00	85.99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 99/100	257,970.00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m3	930.00	210.04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	195,337.20
9	RAP	m3	930.00	210.04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	195,337.20
10	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas. a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	9,125.00	531.78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	4,852,492.50
11	Microconcreto asfáltico a) En 2.5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3.5 cm de espesor promedio d) En 4.0 cm de espesor promedio ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	tn tn tn tn	9,125.00	531.78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	4,852,492.50
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m3	350.00	331.64	TRESCIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 64/100	116,074.00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2	730.00	82.31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	60,086.30
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	730.00	82.31	OCHENTA Y DOS Pesos con 31/100	60,086.30
15	Construcción de pavimentos de hormigón ORI > SENALIZACION VIAL	m2	730.00	350.66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 50/100	255,981.80
16	Señalización horizontal a) termoplastica por pulverización b) termoplastica por extrusion b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm	m2 m2 m2 m2 m2 m2	730.00	350.66	TRESCIENTOS CINCUENTA Pesos con 50/100	255,981.80

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APROBADO
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



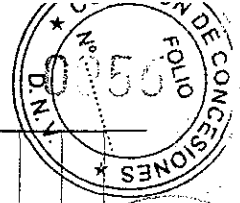


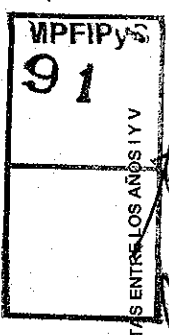
OBRAS - ORI - PREVISITAS ENTRE LOS AÑOS I Y V
Ruta Nacional N° 33 tramo km 575-675

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promediados mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS a. nuevos b. a renovar	m m				
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer	m	4.600,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	1.562.160,00
20	Tranqueas b. nueva a colocar incluidos soportes	m				
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00	53.464,97	CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 97/100	53.464,97
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2				
23	Alcantarillas a prolongar a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m				
24	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes				
25	Provision de oficina y equipamientos	mes				
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual b) Por km	mes km				
27	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	m3				
28	Desmonte para rectificacion de rasante	ml				
29	Desvios consolidados provisionos Travesia Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.01	ORI 29 Travesia Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.02	ORI 29 Travesia Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.03	ORI 29 Travesia Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.04	ORI 29 Travesia Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificacion de cunetas	m3				
29.05	ORI 29 Travesia Chaján 5 _ Demolicion de pavimento flexible	m2				
29.06	ORI 29 Travesia Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e isletas c/suelo vegetal (esp = 0,10)	m3				
29.07	ORI 29 Travesia Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.08	ORI 29 Travesia Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.09	ORI 29 Travesia Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.10	ORI 29 Travesia Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesia Chaján 11 _ Estabilizacion de banquetas con material de fessado (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.12	ORI 29 Travesia Chaján 12 _ Terraplén para relleno de isletas	m3				
29.13	ORI 29 Travesia Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.14	ORI 29 Travesia Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.15	ORI 29 Travesia Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.16	ORI 29 Travesia Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.17	ORI 29 Travesia Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.18	ORI 29 Travesia Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos C	ml				
29.19	ORI 29 Travesia Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesia Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=85,00 c/cab y alas terminales	Un				

by

Ing. MIGUEL A. MARGONI
APODERADO
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE





1.1.1. FORMULARIO DE AUTORIZACION PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
 CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8
 SUPERCIMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.2 - RN N° 33 Ruta Nacional N° 33 tramo km 575 - 675 entre progr.: 575 y 675

OBRAS - ORI - PREVISTAS ENTRE LOS AÑOS I Y V
 Ruta Nacional N° 33 (tramo km 575 - 675)

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Retulidos peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						13.452.898,07

TRECE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO Pesos con 07/100

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA PRESIDENTE



1.1.1. FORMULARIO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)
CORRESPONDIENTES AL CORREDOR VIAL N° 8

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. - POLAN S.A. - U.T.E.

FECHA:

3 DE MARZO 2010

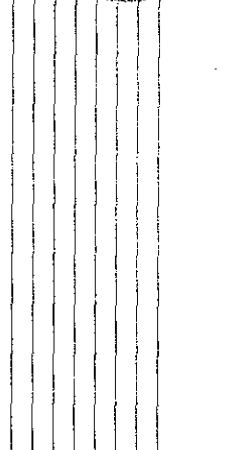
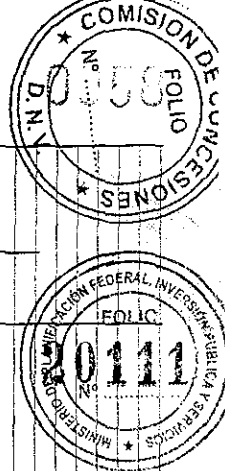
C.8.1.1 - RN N° 33 Ruta Nacional N° 33 tramo km 534,61 - 575 entre progr.: 534,61 y 575

Ruta Nacional N° 33 tramo km 534,61 - 575

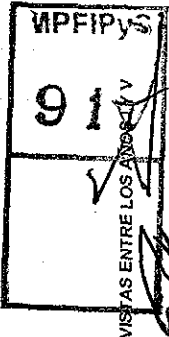
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	9,85	NUEVE Pesos con 85/100	147.750,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada	m2	120.377,00	7,88	SIETE Pesos con 88/100	948.570,76
	a) En 2 cm de espesor promedio	m2				
	b) En 3 cm de espesor promedio	m2				
	c) En 4 cm de espesor promedio	m2				
	d) En 5 cm de espesor promedio	m2				
	e) En 6 cm de espesor promedio	m2				
	f) En 7 cm de espesor promedio	m2				
	g) En 8 cm de espesor promedio	m2				
	h) En 9 cm de espesor promedio	m2				
	i) En 10 cm de espesor promedio	m2				
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa	m3	4.822,50	1.887,42	UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE Pesos con 42/100	9.102.082,95
	a) superficial	m3				
	a1) superficial con asfalto modificado	m3				
	b) profundo	m3	2.338,00	627,42	SEISCIENTOS VEINTISIETE Pesos con 42/100	1.466.907,96
4	ORI > ESTABILIZADOS	m3	2.336,00	399,43	TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE Pesos con 43/100	933.867,34
	a) Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3				
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	720,00	264,42	DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 42/100	190.382,40
	a) Para ensancho de calzada	m3				
	b) Para base granular CBR 80	m3				
	c) Para sub base granular CBR 40	m3				
6	ORI > MOVIMIENTO DE SUELOS	m3	2.880,00	115,59	CIENTO QUINCE Pesos con 59/100	332.889,20
	a) Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3				
	b) Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	7.200,00	85,99	OCHENTA Y CINCO Pesos con 59/100	619.128,00
7	Ensanche de banquetas con compactación especial	m3				
8	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m3	6.648,00	210,04	DOSCIENTOS DIEZ Pesos con 04/100	1.396.345,92
9	ORI > REFUERZO DE CONCRETO ASFALTICO	tn	13.870,70	538,03	QUINIENTOS TREINTA Y OCHO Pesos con 03/100	7.462.852,72
	a) Mezcla asfáltica en caliente con asfalto para calzadas y banquetas.	tn				
	b) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.490,00	531,78	QUINIENTOS TREINTA Y UN Pesos con 78/100	5.046.592,20
	c) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.971,00	530,19	QUINIENTOS TREINTA Pesos con 19/100	1.045.004,49
	d) En 6 cm de espesor promedio	tn				
	e) En 7 cm de espesor promedio	tn				
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas.	tn				
	a) Microconcreto asfáltico	tn				
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	tn				
	c) En 3 cm de espesor promedio	tn				
	d) En 3,5 cm de espesor promedio	tn				
	e) En 4,0 cm de espesor promedio	tn				
	f) En 4,5 cm de espesor promedio	tn				
	g) En 5,0 cm de espesor promedio	tn				
	h) En 5,5 cm de espesor promedio	tn				
	i) En 6,0 cm de espesor promedio	tn				
11	ORI > PAVIMENTOS RIGIDOS	m3				
	a) Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m3				
12	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2				
13	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2				
14	Construcción de pavimentos de hormigón	m2				
15	ORI > SERIALIZACION VIAL	m2				
	a) Señalización horizontal	m2				
	b) termoplástica por pulverización	m2				
	c) termoplástica por extrusión	m2				
	d) 1 en espesor promedio de 3mm	m2				
	e) 2 en espesor promedio de 5mm	m2				
	f) 3 en espesor promedio de 10mm	m2				
	g) 4 en espesor promedio de 15mm	m2				

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APCERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

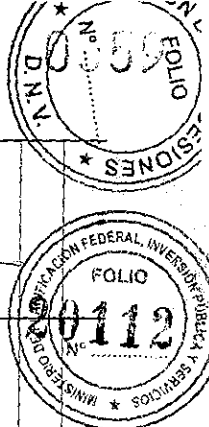


ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
17	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm Señalización Vertical	m2				
18	ORI > ALAMBRADOS, DEFENSAS, GARITAS Y DARSENAS Alambrados nuevos	m2				
19	a. nuevos b. a renovar	m	1.500,00	25,52		38.280,00
20	a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m	3.100,00	339,60	TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE Pesos con 60/100	1.052.760,00
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00	3.968,55	TRES MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO Pesos con 55/100	3.968,55
22	Darseñas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	u	1,00	53.464,97	CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO Pesos con 97/100	53.464,97
23	Alcantarillas a prolongar	m2	600,00	715,87	SETECIENTOS QUINCE Pesos con 87/100	429.522,00
24	a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m				
25	ORI > SUPERVISION DE OBRA	mes	12,00	30.700,44	TREINTA MIL SETECIENTOS Pesos con 44/100	368.405,28
26	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00	16.531,88	Dieciséis mil quinientos treinta y un Pesos con 88/100	198.382,56
27	a) Cuota mensual	mes	36,00	31.906,71	TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS SEIS Pesos con 71/100	1.148.641,96
28	ORI > OBRAS COMPLEMENTARIAS	km	216.000,00	2,38	DOS Pesos con 38/100	514.080,00
29	Desmonte para rectificación de rasante	m3				
29.01	Desvíos consolidados provisionales	m3				
29.02	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl				
29.03	ORI 29 Travesía Chaján 1 _ Limpieza de terreno	m2				
29.04	ORI 29 Travesía Chaján 2 _ Terraplén de compactación especial	m3				
29.05	ORI 29 Travesía Chaján 3 _ Excavación para apertura de caja	m3				
29.06	ORI 29 Travesía Chaján 4 _ Excavación de desagües y/o rectificación de curvas	m3				
29.07	ORI 29 Travesía Chaján 5 _ Demolición de pavimento flexible	m2				
29.08	ORI 29 Travesía Chaján 6 _ Recubrimiento Banquinas, Taludes e Isletas	m3				
29.09	ORI 29 Travesía Chaján 7 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,07) (calzada)	m2				
29.10	ORI 29 Travesía Chaján 8 _ Carpeta de concreto asfáltico (esp = 0,08) (calzada)	m2				
29.11	ORI 29 Travesía Chaján 9 _ Suelo cemento (esp = 0,20) (calzada)	m3				
29.12	ORI 29 Travesía Chaján 10 _ Subrasante compactada (calzada)	m2				
29.13	ORI 29 Travesía Chaján 11 _ Estabilización de banquetas con material de fresa (esp = 0,05) (banquinas)	m2				
29.14	ORI 29 Travesía Chaján 12 _ Terrapien para relleno de isletas	m3				
29.15	ORI 29 Travesía Chaján 13 _ Pintura epoxi para cordones	ml				
29.16	ORI 29 Travesía Chaján 14 _ Señalización horizontal por pulverización	m2				
29.17	ORI 29 Travesía Chaján 15 _ Señalización horizontal por extrusión	m2				
29.18	ORI 29 Travesía Chaján 16 _ Señalización vertical	m2				
29.19	ORI 29 Travesía Chaján 17 _ Cordón emergente s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 18 _ Cordón emergente montable s/pl H-8431 - Tipos A y B	ml				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 19 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=70,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.2	ORI 29 Travesía Chaján 20 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=35,00 c/cab y alas terminales	Un				

64

Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE



ANEXO

OBRA - ORI - PREVISIONES ENTRE LOS AÑOS 1 Y 10

FECHA: 3 DE MARZO 2010

C.8.1.1 - RN N° 33 Ruta Nacional N° 33 tramo km 534,61 - 575 entre progr.: 534,61 y 575

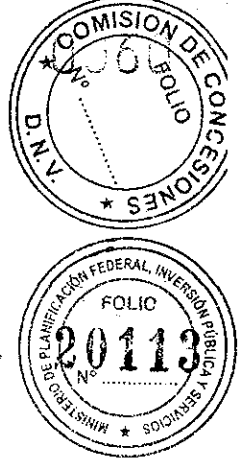
Ruta Nacional N° 33 Tramo km 534,61 - 575

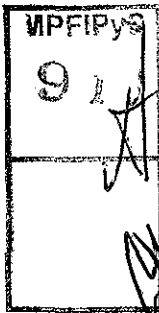
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA (A)	PRECIO UNITARIO (EN NUMEROS) (B)	PRECIO UNITARIO (EN LETRAS)	IMPORTE (\$) (A) X (B)
29.21	ORI 29 Travesía Chaján 21 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=40,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.22	ORI 29 Travesía Chaján 22 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=45,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.23	ORI 29 Travesía Chaján 23 _ Alcantarilla según plano O 41211 L=1,00 - H=0,80 - J=78,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.24	ORI 29 Travesía Chaján 24 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=50,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.25	ORI 29 Travesía Chaján 25 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=12,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.26	ORI 29 Travesía Chaján 26 _ Demolición de alcantarilla de hormigón L = 100 - H=0,80 - J=21,00 c/cab y alas terminales	Un				
29.27	ORI 29 Travesía Chaján 27 _ Refudios peatonales a construir	Un				
29.28	ORI 29 Travesía Chaján 28 _ Barandas metálicas para defensa s/pl H-10237	ml				
29.29	ORI 29 Travesía Chaján 29 _ Iluminación	gl				
TOTAL =						32.499.888,86

TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO Pesos con 86/100

Ing. MIGUEL A. MARCONI APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA PRESIDENTE





Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales

SUPERCEMENTO SAC - PETERSEN THIELE Y CRUZ - LUCIANO S.A. -
 POLAN S.A. - U.T.E.

CORREDOR VIAL N°8
 RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS PRIMARIO DE LA MANO DE OBRA

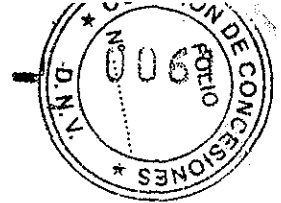
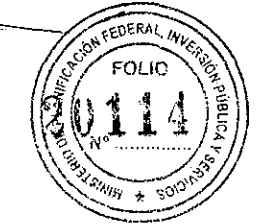
CATEGORIA	BASICO CONVENIO (1)	PRESENTISMO 20% DE (1) = (2)	PLUS POR PRODUCCION Y OTROS CONCEPTOS (3)	VIAJES Y MOVILIDAD (4)	SUB TOTAL (1)+(2)+(3)+(4) = (5)	APORTES PATRONALES % de (1+2+3) = (6)	APORTES PATRONALES % DE (4) = (7)	S. OBRERO O A.R.T. FIJO + % DE (5) = (8)	TOTAL (5) + (6) + (7) + (8)	ADOPTADO (S/m)	ADOPTADO (S/día)
Of. especializado	12,56	2,51	7,54	3,77	26,37	14,51	0,75	1,35	42,978	42,98	343,84
Oficial	10,70	2,14	6,42	3,21	22,47	12,36	0,64	1,15	36,616	36,62	292,96
Medio oficial	9,85	1,97	5,91	2,96	20,69	11,38	0,59	1,05	33,708	33,71	269,68
Ayudante	9,06	1,81	5,43	2,72	19,02	10,46	0,54	0,97	30,995	30,99	247,92

ANEXO

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

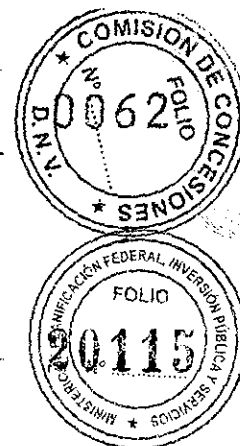
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE



ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
ruta Nacional N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Acero ADN 420/500

			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	4.237,00 \$/tn
Transporte	1000 km x	0,21 \$ / Km =	206,16 \$/tn
			<u>4.443,16 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	5,0%	=	222,16 \$/tn
Desperdicios	3,0%	=	133,29 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>4.798,62 \$/tn</u></u>

Arena silícea de Río

			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	29,90 \$/tn
Transporte	290 km x	0,15 \$ / Km =	43,50 \$/tn
			<u>73,40 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%	=	1,43 \$/tn
Desperdicios	7,0%	=	5,14 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>79,97 \$/tn</u></u>

Arena silícea p/H°

			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	29,90 \$/tn
Transporte	290 km x	0,15 \$ / Km =	43,50 \$/tn
			<u>73,40 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%	=	1,43 \$/tn
Desperdicios	7,0%	=	5,14 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>79,97 \$/tn</u></u>

Cal Aerea Hidratada

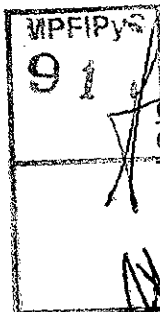
			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	350,00 \$/tn
Transporte	300 km x	0,27 \$ / Km =	81,00 \$/tn
			<u>431,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,9%	=	8,17 \$/tn
Desperdicios	2,0%	=	8,62 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>447,79 \$/tn</u></u>

Cemento Asfáltico

			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	1.520,00 \$/tn
Transporte	1450 km x	0,24 \$ / Km =	348,00 \$/tn
			<u>1.868,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	5,0%	=	93,40 \$/tn
Desperdicios	0,8%	=	13,46 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>1.974,86 \$/tn</u></u>

Cemento Portland

			tn
Costo sobre camión o vagón en origen		=	300,00 \$/tn
Transporte	300 km x	0,27000 \$ / Km =	81,00 \$/tn
			<u>381,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%	=	7,62 \$/tn
Desperdicios	1,9%	=	7,15 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>395,77 \$/tn</u></u>

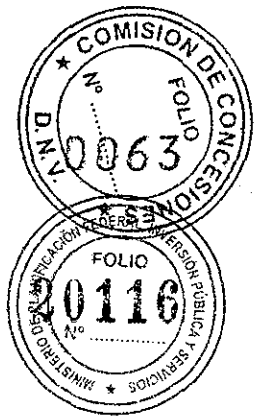


Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
RTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Emulsión asfáltica para riego		tn
Costo sobre camión o vagón en origen	=	1.330,00 \$/tn
Transporte	1450 km x 0,24000 \$ / Km =	348,00 \$/tn
		1.678,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	4,7% =	78,59 \$/tn
Desperdicios	1,0% =	16,78 \$/tn
Costo Unitario		1.773,37 \$/tn

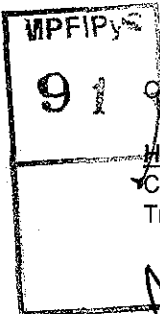
Emulsión catiónica CRR		tn
Costo sobre camión o vagón en origen	=	1.330,00 \$/tn
Transporte	1450 km x 0,24000 \$ / Km =	348,00 \$/tn
		1.678,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	4,7% =	78,59 \$/tn
Desperdicios	1,0% =	16,78 \$/tn
Costo Unitario		1.773,37 \$/tn

Fuel-oil		tn
Costo sobre camión o vagón en origen	=	942,00 \$/tn
Transporte	1450 km x 0,24000 \$ / Km =	348,00 \$/tn
		1.290,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	4,7% =	60,29 \$/tn
Desperdicios	1,0% =	12,90 \$/tn
Costo Unitario		1.363,19 \$/tn

Gas oil		lt
Costo sobre camión o vagón en origen	=	2,81 \$/lt
Transporte	km x \$ / Km =	0,00 \$/lt
		2,81 \$/lt
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0% =	0,06 \$/lt
Desperdicios	3,0% =	0,08 \$/lt
Costo Unitario		2,95 \$/lt

Hormigón tipo H-30 c/cto. ARS elaborado		m3
Costo sobre camión o vagón en origen	=	385,00 \$/m3
Transporte	km x \$ / Km =	0,00 \$/m3
		385,00 \$/m3
Incidencia por manipuleo y acopio	3,0% =	11,55 \$/m3
Desperdicios	2,0% =	7,70 \$/m3
Costo Unitario		404,25 \$/m3

Hormigón tipo H-8 elaborado		m3
Costo sobre camión o vagón en origen	=	235,00 \$/m3
Transporte	km x \$ / Km =	0,00 \$/m3
		235,00 \$/m3
Incidencia por manipuleo y acopio	=	0,00 \$/m3
Desperdicios	2,0% =	4,70 \$/m3
Costo Unitario		239,70 \$/m3

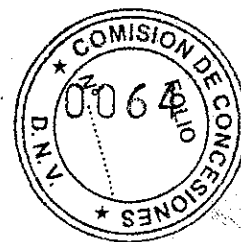


Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

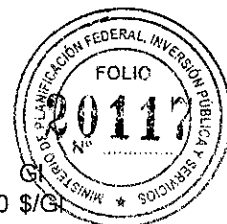
Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
 RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES



Materiales varios para hormigon

Costo sobre camión o vagón en origen		=	300,00 \$/G
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/G
			<u>300,00 \$/G</u>
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/G
Desperdicios		=	0,00 \$/G
Costo Unitario			<u><u>300,00 \$/G</u></u>

Antisol

Costo sobre camión o vagón en origen		=	7,00 \$/lt
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/lt
			<u>7,00 \$/lt</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,07 \$/lt
Desperdicios	2,0%	=	0,14 \$/lt
Costo Unitario			<u><u>7,21 \$/lt</u></u>

Agregado Petreo Fino

Costo sobre camión o vagón en origen		=	33,00 \$/tn
Transporte	200 km x	0,22000 \$ / Km =	44,00 \$/tn
			<u>77,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,77 \$/tn
Desperdicios	5,0%	=	3,89 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>81,66 \$/tn</u></u>

Agregado Petreo p/estabilizado

Costo sobre camión o vagón en origen		=	32,00 \$/tn
Transporte	200 km x	0,22000 \$ / Km =	44,00 \$/tn
			<u>76,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,76 \$/tn
Desperdicios	3,0%	=	2,30 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>79,06 \$/tn</u></u>

Agregado Petreo Grueso

Costo sobre camión o vagón en origen		=	37,00 \$/tn
Transporte	200 km x	0,22000 \$ / Km =	44,00 \$/tn
			<u>81,00 \$/tn</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,81 \$/tn
Desperdicios	3,0%	=	2,45 \$/tn
Costo Unitario			<u><u>84,26 \$/tn</u></u>

Suelo Seleccionado

Costo sobre camión o vagón en origen		=	9,00 \$/m3
Transporte	70 km x	0,48000 \$ / Km =	33,60 \$/m3
			<u>42,60 \$/m3</u>
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/m3
Desperdicios	5,0%	=	2,13 \$/m3
Costo Unitario			<u><u>44,73 \$/m3</u></u>



Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
 RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005



ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Pintura Epoxi

				lt
Costo sobre camión o vagón en origen		=		37,00 \$/lt
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/lt	37,00 \$/lt
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00 \$/lt
Desperdicios	0,0%	=		0,00 \$/lt
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				37,00 \$/lt

Puntas para fresadora

				Un
Costo sobre camión o vagón en origen		=		40,00 \$/Un
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/Un	40,00 \$/Un
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00 \$/Un
Desperdicios	0,0%	=		0,00 \$/Un
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				40,00 \$/Un

Suelo de Yacimiento

				m3
Costo sobre camión o vagón en origen		=		5,00 \$/m3
Transporte	12 km x	0,79000 \$ / Km =	9,48 \$/m3	14,48 \$/m3
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00 \$/m3
Desperdicios	5,0%	=		0,72 \$/m3
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				15,20 \$/m3

Jabalina tipo Cooperf. Completa

				ud
Costo sobre camión o vagón en origen		=		55,00 \$/ud
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/ud	55,00 \$/ud
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00 \$/ud
Desperdicios		=		0,00 \$/ud
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				55,00 \$/ud

Pintura termoplástica XG

				kg
Costo sobre camión o vagón en origen		=		6,50 \$/kg
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/kg	6,50 \$/kg
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=		0,07 \$/kg
Desperdicios	1,0%	=		0,07 \$/kg
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				6,64 \$/kg

Tachas reflectivas

				u
Costo sobre camión o vagón en origen		=		10,00 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/u	10,00 \$/u
				<hr/>
Incidencia por manipuleo y acopio	3,0%	=		0,30 \$/u
Desperdicios	1,0%	=		0,10 \$/u
Costo Unitario				<hr/> <hr/>
				10,40 \$/u

MPFIPyS
 91

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO



Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR VIAL N°8
RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005



ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Cubiertas y camaras

Costo sobre camión o vagón en origen	=		u	1.100,00 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/u
				1.100,00 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/u
Desperdicios	=			0,00 \$/u
Costo Unitario				1.100,00 \$/u

Buloneria para carteles

Costo sobre camión o vagón en origen	=		gl	6,00 \$/gl
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/gl
				6,00 \$/gl
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/gl
Desperdicios	=			0,00 \$/gl
Costo Unitario				6,00 \$/gl

Poste de madera dura

Costo sobre camión o vagón en origen	=		u	30,00 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/u
				30,00 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/u
Desperdicios	=			0,00 \$/u
Costo Unitario				30,00 \$/u

Varillones

Costo sobre camión o vagón en origen	=		u	2,80 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/u
				2,80 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/u
Desperdicios	=			0,00 \$/u
Costo Unitario				2,80 \$/u

Varillas

Costo sobre camión o vagón en origen	=		u	2,20 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/u
				2,20 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/u
Desperdicios	=			0,00 \$/u
Costo Unitario				2,20 \$/u

Cambre Liso

Costo sobre camión o vagón en origen	=		m	0,30 \$/m
Transporte	km x	\$ / Km =		0,00 \$/m
				0,30 \$/m
Incidencia por manipuleo y acopio	=			0,00 \$/m
Desperdicios	=			0,00 \$/m
Costo Unitario				0,30 \$/m

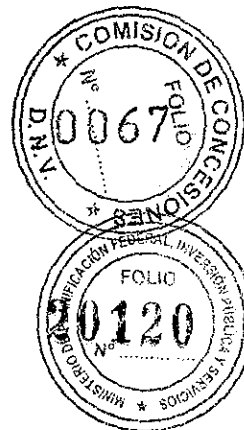


Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
ruta Nacional N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Alambre de Pua

Costo sobre camión o vagón en origen		=			m
Transporte	km x		\$ / Km =	0,28	\$/m
				0,00	\$/m
				0,28	\$/m
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/m
Desperdicios		=		0,00	\$/m
Costo Unitario				0,28	\$/m

Torniquetes

Costo sobre camión o vagón en origen		=		8,00	\$/u
Transporte	km x		\$ / Km =	0,00	\$/u
				8,00	\$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/u
Desperdicios		=		0,00	\$/u
Costo Unitario				8,00	\$/u

Tranquera

Costo sobre camión o vagón en origen		=		1.200,00	\$/u
Transporte	km x		\$ / Km =	0,00	\$/u
				1.200,00	\$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/u
Desperdicios		=		0,00	\$/u
Costo Unitario				1.200,00	\$/u

Subcontrato de construccion de garitas

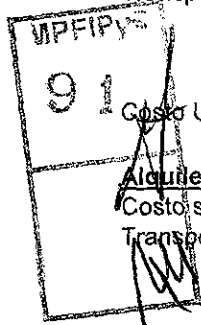
Costo sobre camión o vagón en origen		=		35.000,00	\$/u
Transporte	km x		\$ / Km =	0,00	\$/u
				35.000,00	\$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/u
Desperdicios		=		0,00	\$/u
Costo Unitario				35.000,00	\$/u

Alquiler Oficina Inspección

Costo sobre camión o vagón en origen		=		2.300,00	\$/mes
Transporte	km x		\$ / Km =	0,00	\$/mes
				2.300,00	\$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/mes
Desperdicios		=		0,00	\$/mes
Costo Unitario				2.300,00	\$/mes

Alquiler vivienda Inspección

Costo sobre camión o vagón en origen		=		2.100,00	\$/mes
Transporte	km x		\$ / Km =	0,00	\$/mes
				2.100,00	\$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/mes
Desperdicios		=		0,00	\$/mes
Costo Unitario				2.100,00	\$/mes

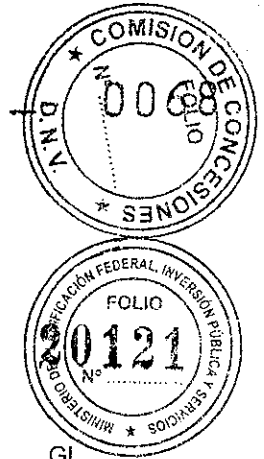


Lg

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
ruta Nacional N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Provision y equipamiento de vivienda

Costo sobre camión o vagón en origen		=		GI	26.400,00 \$/GI
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$ / GI
					26.400,00 \$/GI
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/GI
Desperdicios		=			0,00 \$/GI
Costo Unitario			<u>26.400,00</u>		\$/GI

Gastos vivienda

Costo sobre camión o vagón en origen		=		mes	1.850,00 \$/mes
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$/mes
					1.850,00 \$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/mes
Desperdicios		=			0,00 \$/mes
Costo Unitario			<u>1.850,00</u>		\$/mes

Postes Livianos P/Defensas

Costo sobre camión o vagón en origen		=		u	64,50 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$/u
					64,50 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/u
Desperdicios		=			0,00 \$/u
Costo Unitario			<u>64,50</u>		\$/u

Defensas Metálicas Pesada-E=3,2 mm

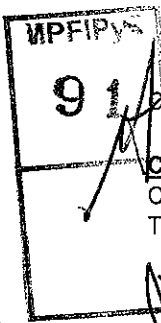
Costo sobre camión o vagón en origen		=		m	102,00 \$/m
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$/m
					102,00 \$/m
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/m
Desperdicios		=			0,00 \$/m
Costo Unitario			<u>102,00</u>		\$/m

Alas terminales

Costo sobre camión o vagón en origen		=		u	75,21 \$/u
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$/u
					75,21 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/u
Desperdicios		=			0,00 \$/u
Costo Unitario			<u>75,21</u>		\$/u

Chapa aluminio

Costo sobre camión o vagón en origen		=		m2	200,00 \$/m2
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00</u>		\$/m2
					200,00 \$/m2
Incidencia por manipuleo y acopio		=			0,00 \$/m2
Desperdicios		=			0,00 \$/m2
Costo Unitario			<u>200,00</u>		\$/m2

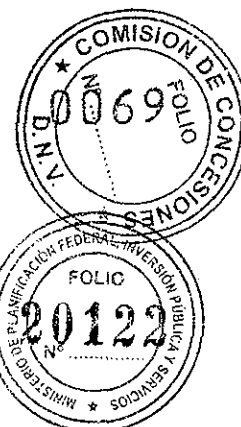


Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Esmalte sintético gris

		=	litr
Costo sobre camión o vagón en origen			15,00 \$/litr
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00 \$/litr</u>
			15,00 \$/litr
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/litr
Desperdicios		=	<u>0,00 \$/litr</u>
Costo Unitario			<u><u>15,00 \$/litr</u></u>

Lamina para carteles

		=	m2
Costo sobre camión o vagón en origen			69,00 \$/m2
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00 \$/m2</u>
			69,00 \$/m2
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/m2
Desperdicios		=	<u>0,00 \$/m2</u>
Costo Unitario			<u><u>69,00 \$/m2</u></u>

Material de Imprimación

		=	lts
Costo sobre camión o vagón en origen			11,00 \$/lts
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00 \$/lts</u>
			11,00 \$/lts
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/lts
Desperdicios	2,0%	=	<u>0,22 \$/lts</u>
Costo Unitario			<u><u>11,22 \$/lts</u></u>

Pintura termoplástica X

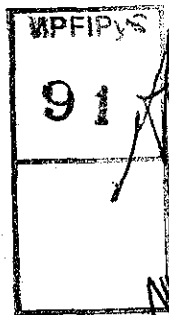
		=	kg
Costo sobre camión o vagón en origen			6,00 \$/kg
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00 \$/kg</u>
			6,00 \$/kg
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,06 \$/kg
Desperdicios	1,0%	=	<u>0,06 \$/kg</u>
Costo Unitario			<u><u>6,12 \$/kg</u></u>

Esferas para pintura

		=	kg
Costo sobre camión o vagón en origen			3,20 \$/kg
Transporte	km x	\$ / Km =	<u>0,00 \$/kg</u>
			3,20 \$/kg
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,03 \$/kg
Desperdicios	1,0%	=	<u>0,03 \$/kg</u>
Costo Unitario			<u><u>3,26 \$/kg</u></u>

Agregado Petreo Fino-estabilizado

		=	tn
Costo sobre camión o vagón en origen			32,00 \$/tn
Transporte	300 km x	0,15000 \$ / Km =	<u>45,00 \$/tn</u>
			77,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,77 \$/tn
Desperdicios	4,0%	=	<u>3,08 \$/tn</u>
Costo Unitario			<u><u>80,85 \$/tn</u></u>



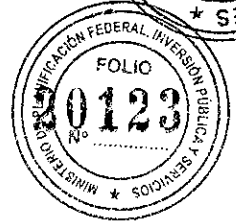
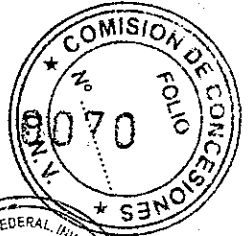
Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR VIAL N°8
RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005



ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Provision y equipamiento oficina Supervision

					mes
Costo sobre camión o vagón en origen		=		1.650,00	\$/mes
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/mes
				1.650,00	\$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/mes
Desperdicios		=		0,00	\$/mes
Costo Unitario				1.650,00	\$/mes

Gastos Oficina de Supervision

					mes
Costo sobre camión o vagón en origen		=		3.600,00	\$/mes
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/mes
				3.600,00	\$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/mes
Desperdicios		=		0,00	\$/mes
Costo Unitario				3.600,00	\$/mes

Seguros-Patentes-Cocheras

					mes
Costo sobre camión o vagón en origen		=		800,00	\$/mes
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/mes
				800,00	\$/mes
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/mes
Desperdicios		=		0,00	\$/mes
Costo Unitario				800,00	\$/mes

Automovil tipo sedan

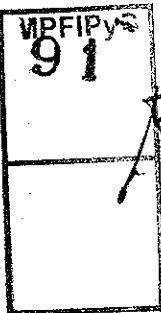
					u
Costo sobre camión o vagón en origen		=		5.000,00	\$/u
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/u
				5.000,00	\$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/u
Desperdicios		=		0,00	\$/u
Costo Unitario				5.000,00	\$/u

Camioneta doble cabina

					u
Costo sobre camión o vagón en origen		=		9.000,00	\$/u
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/u
				9.000,00	\$/u
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/u
Desperdicios		=		0,00	\$/u
Costo Unitario				9.000,00	\$/u

Disco para Aserrado

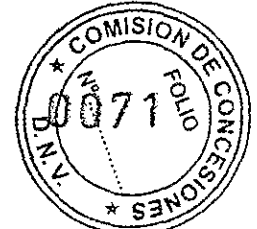
					ud
Costo sobre camión o vagón en origen		=		1.200,00	\$/ud
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00	0,00	\$/ud
				1.200,00	\$/ud
Incidencia por manipuleo y acopio		=		0,00	\$/ud
Desperdicios		=		0,00	\$/ud
Costo Unitario				1.200,00	\$/ud



ly
 Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

mg
 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
 RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Transporte láminas flex bean al frente ml

Costo sobre camión o vagón en origen	=	29,00 \$/ml
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/ml
		<u>29,00 \$/ml</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	=	0,00 \$/ml
Desperdicios	=	0,00 \$/ml
Costo Unitario		<u>29,00 \$/ml</u>

Movilizacion de Obras gl

Costo sobre camión o vagón en origen	=	100.000,00 \$/gl
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/gl
		<u>100.000,00 \$/gl</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	=	0,00 \$/gl
Desperdicios	=	0,00 \$/gl
Costo Unitario		<u>100.000,00 \$/gl</u>

Hormigón tipo H-21 c/ccto. elaborado m3

Costo sobre camión o vagón en origen	=	370,00 \$/m3
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/m3
		<u>370,00 \$/m3</u>
Incidencia por manipuleo y acopio 0,0%	=	0,00 \$/m3
Desperdicios 5,0%	=	18,50 \$/m3
Costo Unitario		<u>388,50 \$/m3</u>

Materiales varios puente m2

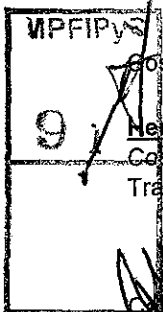
Costo sobre camión o vagón en origen	=	122,00 \$/m2
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/m2
		<u>122,00 \$/m2</u>
Incidencia por manipuleo y acopio 0,0%	=	0,00 \$/m2
Desperdicios 5,0%	=	6,10 \$/m2
Costo Unitario		<u>128,10 \$/m2</u>

Ásfalto en panes para tomado de juntas kg

Costo sobre camión o vagón en origen	=	4,92 \$/kg
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/kg
		<u>4,92 \$/kg</u>
Incidencia por manipuleo y acopio 5,0%	=	0,25 \$/kg
Desperdicios 3,0%	=	0,15 \$/kg
Costo Unitario		<u>5,32 \$/kg</u>

Herramientas menores y Materiales de Consumo ud.

Costo sobre camión o vagón en origen	=	1.000,00 \$/ud.
Transporte km x	\$ / Km =	0,00 \$/ud.
		<u>1.000,00 \$/ud.</u>
Incidencia por manipuleo y acopio	=	0,00 \$/ud.
Desperdicios	=	0,00 \$/ud.
Costo Unitario		<u>1.000,00 \$/ud.</u>



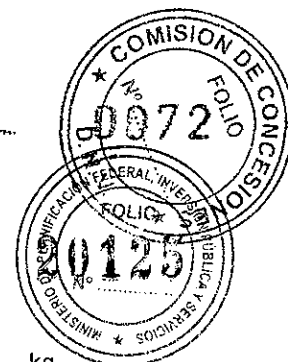
Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR VIAL N°8
RUTA NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005



ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Sellador p/juntas pav.

			=	kg
Costo sobre camión o vagón en origen			=	4,20 \$/kg
Transporte	km x	\$ / Km =	=	0,00 \$/kg
			=	4,20 \$/kg
Incidencia por manipuleo y acopio			=	0,00 \$/kg
Desperdicios	3,0%		=	0,13 \$/kg
Costo Unitario			=	<u>4,33 \$/kg</u>

Hormigón tipo H-13 c/cto. elaborado

			=	m3
Costo sobre camión o vagón en origen			=	320,00 \$/m3
Transporte	km x	\$ / Km =	=	0,00 \$/m3
			=	320,00 \$/m3
Incidencia por manipuleo y acopio			=	0,00 \$/m3
Desperdicios	5,0%		=	16,00 \$/m3
Costo Unitario			=	<u>336,00 \$/m3</u>

Columna de h:12 m de 2 brazos de 2 m.

			=	u
Costo sobre camión o vagón en origen			=	3.380,00 \$/u
Transporte	200 km x	4,22000 \$ / Km =	=	844,00 \$/u
			=	4.224,00 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=	84,48 \$/u
Desperdicios			=	0,00 \$/u
Costo Unitario			=	<u>4.308,48 \$/u</u>

Columna de h:12 m de 3 brazos de 2 m.

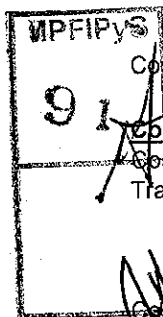
			=	u
Costo sobre camión o vagón en origen			=	3.660,00 \$/u
Transporte	200 km x	4,22000 \$ / Km =	=	844,00 \$/u
			=	4.504,00 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=	90,08 \$/u
Desperdicios			=	0,00 \$/u
Costo Unitario			=	<u>4.594,08 \$/u</u>

Artefacto de iluminación completo

			=	u
Costo sobre camión o vagón en origen			=	2.120,00 \$/u
Transporte	200 km x	4,22000 \$ / Km =	=	844,00 \$/u
			=	2.964,00 \$/u
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=	59,28 \$/u
Desperdicios			=	0,00 \$/u
Costo Unitario			=	<u>3.023,28 \$/u</u>

Conductores varias secciones

			=	m
Costo sobre camión o vagón en origen			=	59,80 \$/m
Transporte	km x	\$ / Km =	=	0,00 \$/m
			=	59,80 \$/m
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=	1,20 \$/m
Desperdicios			=	0,00 \$/m
Costo Unitario			=	<u>61,00 \$/m</u>



Ing. MIGUEL A. MARCONI
APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



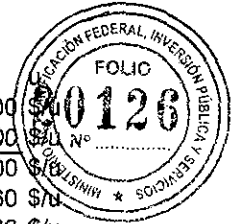
CORREDOR VIAL N°8
ruta Nacional N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Tablero completo

Costo sobre camión o vagón en origen		=	6.980,00	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00	
			6.980,00	
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%	=	139,60 \$/u	
Desperdicios		=	0,00 \$/u	
Costo Unitario			7.119,60 \$/u	



Ladrillo común

Costo sobre camión o vagón en origen		=	0,35 \$/u	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00 \$/u	
			0,35 \$/u	
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%	=	0,01 \$/u	
Desperdicios		=	0,00 \$/u	
Costo Unitario			0,36 \$/u	

Hormigón tipo H-17 c/ccto. elaborado

Costo sobre camión o vagón en origen		=	340,00 \$/m3	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00 \$/m3	
			340,00 \$/m3	
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/m3	
Desperdicios	5,0%	=	17,00 \$/m3	
Costo Unitario			357,00 \$/m3	

Materiales y herramientas menores

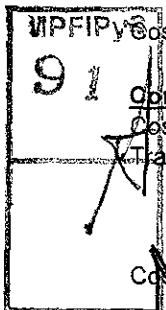
Costo sobre camión o vagón en origen		=	1,00 \$/gl	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00 \$/gl	
			1,00 \$/gl	
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/gl	
Desperdicios		=	0,00 \$/gl	
Costo Unitario			1,00 \$/gl	

Cartel de señalización de Obras, incl poste y buloner.

Costo sobre camión o vagón en origen		=	450,00 \$/m2	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00 \$/m2	
			450,00 \$/m2	
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/m2	
Desperdicios		=	0,00 \$/m2	
Costo Unitario			450,00 \$/m2	

Cono de seguridad Vial de 75 cm

Costo sobre camión o vagón en origen		=	90,00 \$/ud	
Transporte	km x	\$/ Km =	0,00 \$/ud	
			90,00 \$/ud	
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/ud	
Desperdicios		=	0,00 \$/ud	
Costo Unitario			90,00 \$/ud	



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR VIAL N°8
ruta Nacional N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005



ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Tambor naranja con refelct. Canalización desvío

Costo sobre camión o vagón en origen		=		ud	250,00 \$/ud
Transporte	km x		\$/ Km =		0,00 \$/ud
					250,00 \$/ud
Incidencia por manipuleo y acopio			=		0,00 \$/ud
Desperdicios			=		0,00 \$/ud
Costo Unitario					250,00 \$/ud



Cal aérea hidratada en bolsa

Costo sobre camión o vagón en origen		=		tn	400,00 \$/tn
Transporte	300 km x		0,27000 \$ / Km =		81,00 \$/tn
					481,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=		9,46 \$/tn
Desperdicios	5,0%		=		24,05 \$/tn
Costo Unitario					514,51 \$/tn

Cemento Portland CP 40 común en bolsa

Costo sobre camión o vagón en origen		=		tn	450,00 \$/tn
Transporte	300 km x		0,27000 \$ / Km =		81,00 \$/tn
					531,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	2,0%		=		10,62 \$/tn
Desperdicios	5,0%		=		27,08 \$/tn
Costo Unitario					568,70 \$/tn

Pasador de 25 mm de diámetro

Costo sobre camión o vagón en origen		=		ud	20,00 \$/ud
Transporte	km x		\$/ Km =		0,00 \$/ud
					20,00 \$/ud
Incidencia por manipuleo y acopio			=		0,00 \$/ud
Desperdicios			=		0,00 \$/ud
Costo Unitario					20,00 \$/ud

Cemento Asfalto Modificado

Costo sobre camión o vagón en origen		=		tn	1.795,00 \$/tn
Transporte	1450 km x		0,24000 \$ / Km =		348,00 \$/tn
					2.143,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	5,0%		=		107,37 \$/tn
Desperdicios	1,0%		=		21,43 \$/tn
Costo Unitario					2.271,80 \$/tn

Emulsión Modificada

Costo sobre camión o vagón en origen		=		tn	1.200,00 \$/tn
Transporte	1450 km x		0,24000 \$ / Km =		348,00 \$/tn
					1.548,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	5,0%		=		78,17 \$/tn
Desperdicios	1,0%		=		15,48 \$/tn
Costo Unitario					1.641,65 \$/tn

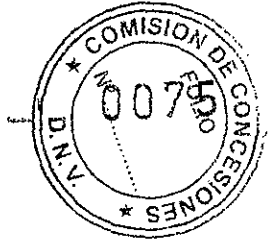


Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas
 OCCOVI - Órgano de Control de Concesiones Viales



CORREDOR VIAL N°8
ruta NACIONAL N° 8 - N° 33 - N° 36 Y A005

ANALISIS DE PRECIOS

MATERIALES COMERCIALES

Agregado petreo 3 - 10 para F 10

Costo sobre camión o vagón en origen		=	40,00 \$/tn
Transporte	200 km x	0,22000 \$ / Km =	44,00 \$/tn
			84,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,84 \$/tn
Desperdicios	3,0%	=	2,55 \$/tn
Costo Unitario			87,39 \$/tn

Arena de trituracion 0 -3 para F 10

Costo sobre camión o vagón en origen		=	35,00 \$/tn
Transporte	200 km x	0,22000 \$ / Km =	44,00 \$/tn
			79,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio	1,0%	=	0,79 \$/tn
Desperdicios	5,0%	=	3,99 \$/tn
Costo Unitario			83,78 \$/tn

Estabilizante Quimico para Sub rasante de Banquinas

Costo sobre camión o vagón en origen		=	80,00 \$/ts
Transporte	250 km x	0,10000 \$ / Km =	25,00 \$/ts
			105,00 \$/ts
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/ts
Desperdicios		=	0,00 \$/ts
Costo Unitario			105,00 \$/ts

Fibras

Costo sobre camión o vagón en origen		=	16,48 \$/kg
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/kg
			16,48 \$/kg
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/kg
Desperdicios		=	0,00 \$/kg
Costo Unitario			16,48 \$/kg

Mejorador de adherencia

Costo sobre camión o vagón en origen		=	11.200,00 \$/tn
Transporte	km x	\$ / Km =	0,00 \$/tn
			11.200,00 \$/tn
Incidencia por manipuleo y acopio		=	0,00 \$/tn
Desperdicios		=	0,00 \$/tn
Costo Unitario			11.200,00 \$/tn



Ing. MIGUEL A. MARCONI
 APODERADO

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA
 PRESIDENTE