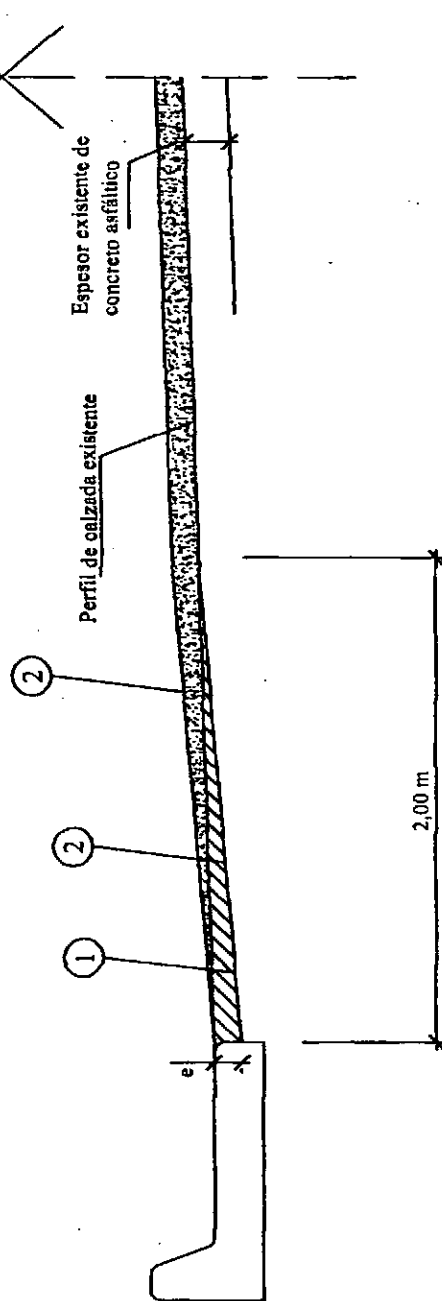


19330

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 33 y N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE SANTA FE y CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.1.

Tramo: Rufino - Sancti Spiritu de RNN°33

Emp. RNN°A-012 - Río Segundo de RNN°9

Sección: km 534,61 - km 575,00 de RNN°33

km 327,14 - km 659,45 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

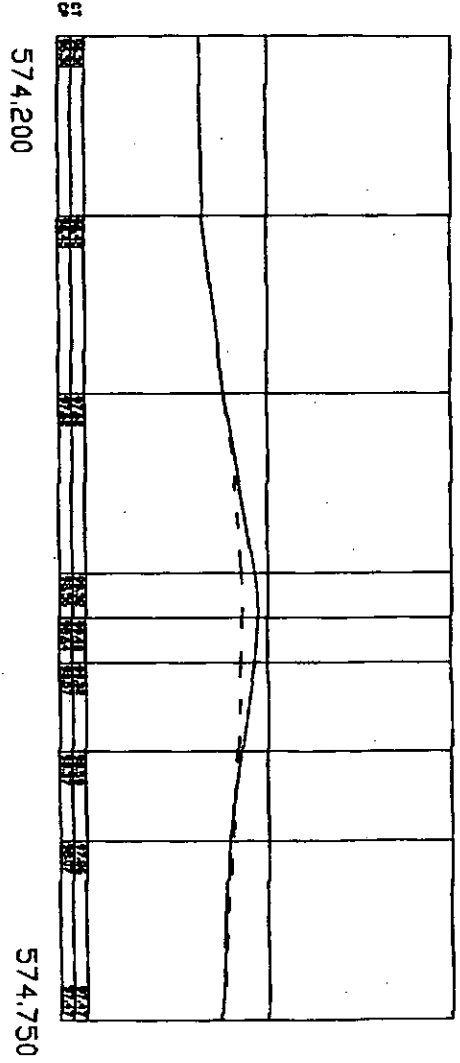
ANEXO

PERFIL LONGITUDINAL

19331

CAZADA EXISTENTE  
MASANTE PROYECTO

PERFILES TRANSVERSALES



Perfil  
574.200



Perfil  
574.300



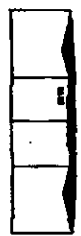
Perfil  
574.400



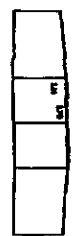
Perfil  
574.500



Perfil  
574.550



Perfil  
574.650



Perfil  
574.750



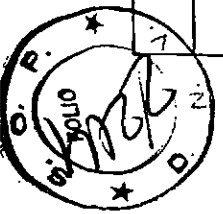
OCCOVI

ruta NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.4  
Tramo:  
Sección: km 540.00 - km 563.00

PERFILES (4/6)

MPFIPyS

91

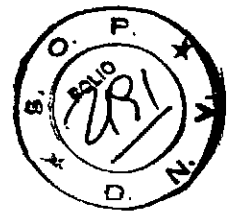


ANEXO I

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO ANEXO I

19332



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 6.1.2			
RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 575,00 a Km 675,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	14.000,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	36.500,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bocheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	2.124,10
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	600,00
	b) profundo	m³	600,00
4	Bocheo Profundo con sustrato cemento o estabilizado granular	m³	600,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m³	8.072,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzadas	m³	3.000,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m²	930,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	9.125,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bocheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón lechoso de base antibombas	m²	350,00

MPFIPYS

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

19333



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.2			
RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 575,00 a Km 675,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	730,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	730,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástico por pulverización	m²	
	b) termoplástico por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandillas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	4.800,00
20	Tranqueros	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00
22	Dársenes de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	
27	Desmonte para rectificación de resante	m3	
28	Servicios consolidados provisionales	ml	
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl	



Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo.

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

19334

## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

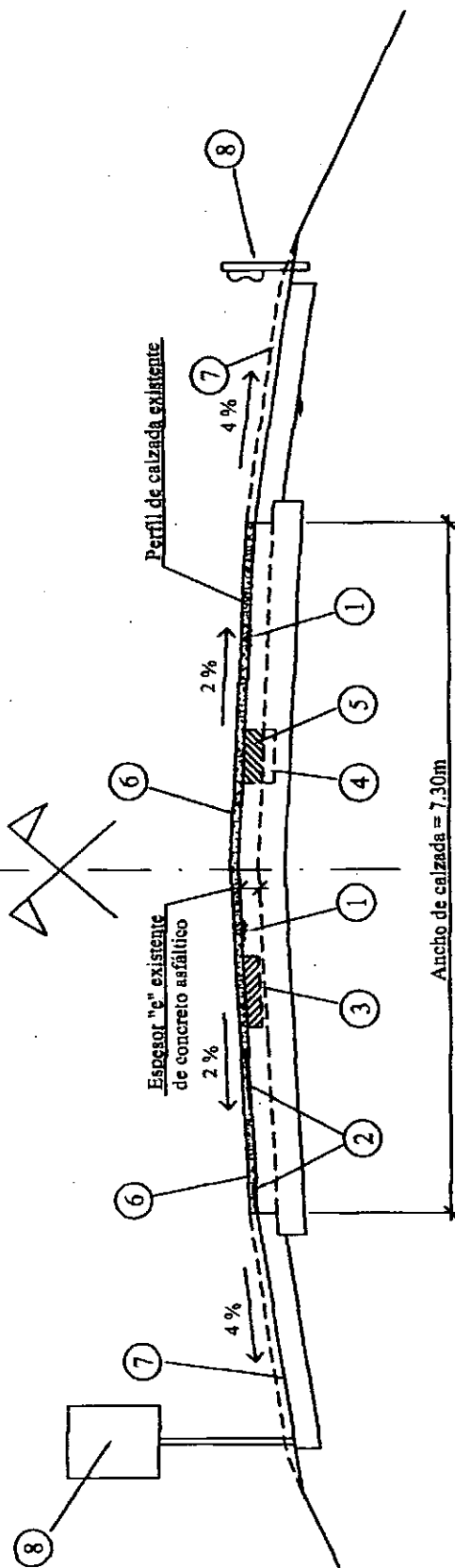
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 575,00 a Km 580,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espeor (m)	
575,00	580,00	0,05 + 0,05	

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.2

Tramo: Sancti Spiritu - Firmat

Sección: km 575,00 - km 675,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

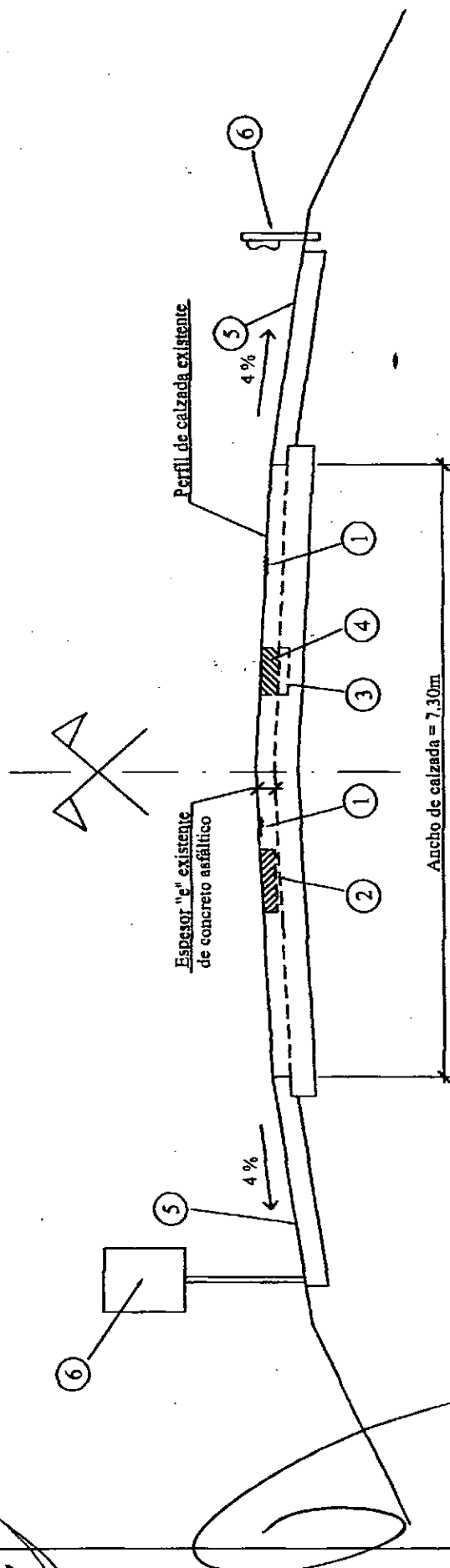


# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 580,00 a Km 675,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1.- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2.- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3.- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4.- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5.- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6.- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

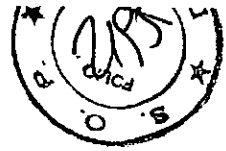
OBRA MEJORATIVA C.8.1.2

Tramo: Sancti Spiritu - Firmat

Sección: km 575,00 - km 675,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

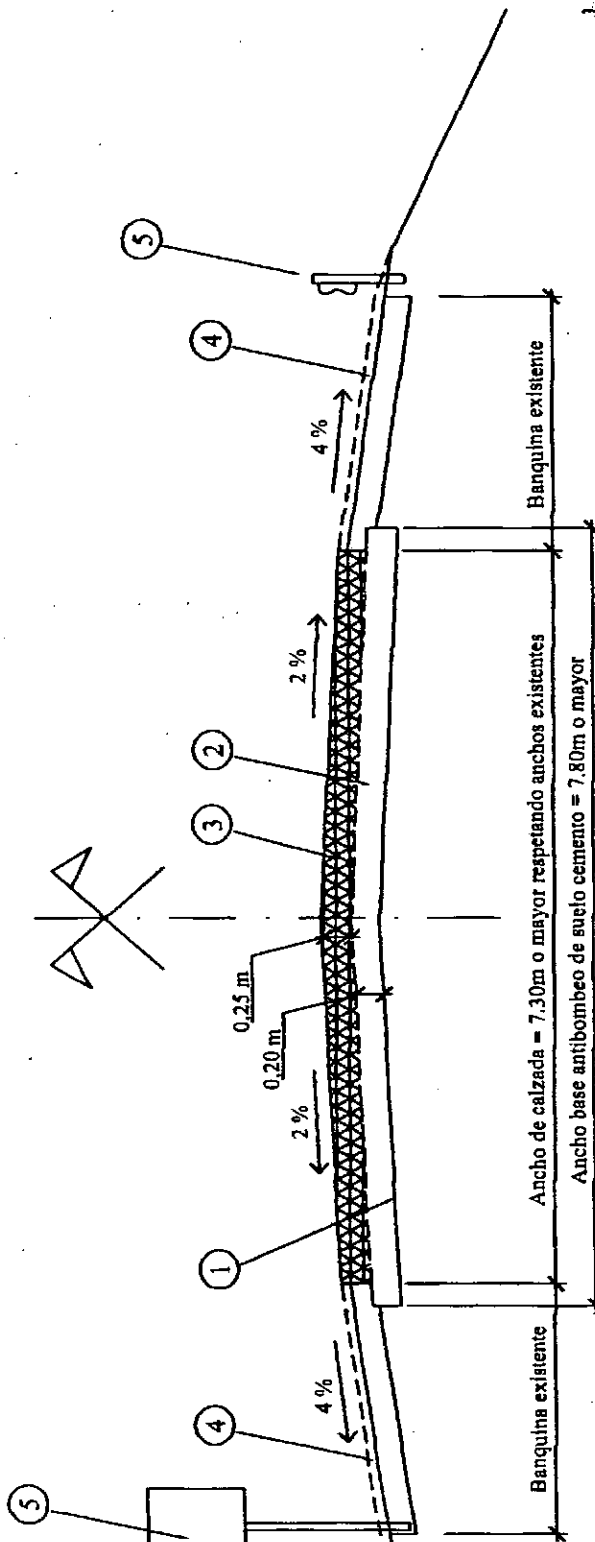


19336

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en la siguiente progresiva aproximada : Km 636,75 (Peaje Venado Tuerto)

(El sector a intervenir será precisado por el Órgano de Control)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de suelo cemento en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor respetando anchos existentes.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI

ruta NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.2

Tramo: Sancti Spiritu - Firmat

Sección: km 575,00 - km 675,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

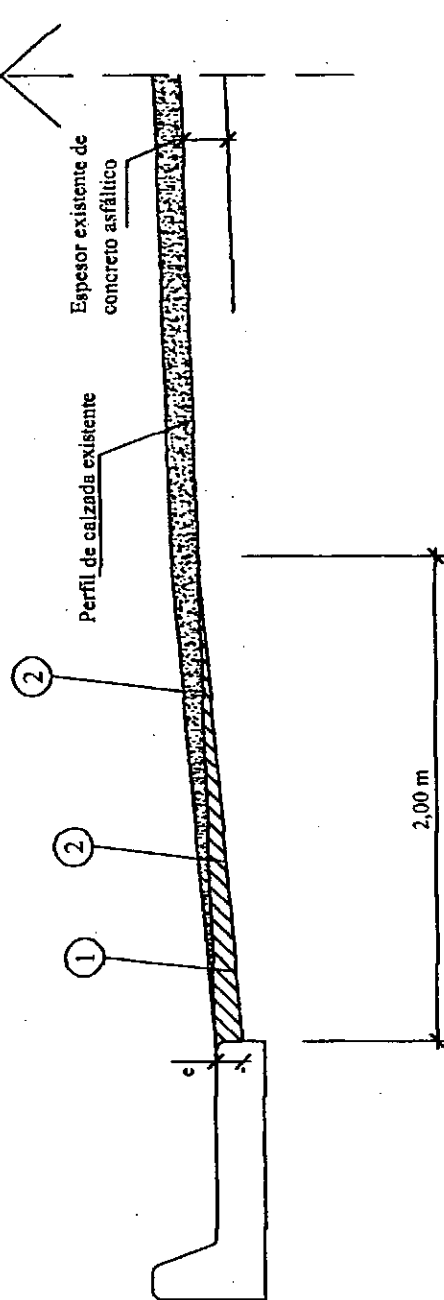


19337

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



## REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.2

Tramo: Sancti Spiritu - Firmat

Sección: km 575,00 - km 675,00

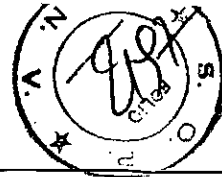
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



ANEXO

ANEXO I

19338



## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

( Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control )

Colocación de bandas de defensas tipo "Flex Beam"				
Prog. Inicial	Prog. Final	Calzada	Longitud	
575,00	580,00	Asc.	200	
575,00	580,00	Desc.	400	
586,00	588,00	Asc.	300	
588,00	592,00	Asc.	400	
588,00	592,00	Desc.	300	
592,00	599,00	Desc.	600	
599,00	604,00	Asc.	400	
599,00	604,00	Desc.	400	
604,00	609,00	Asc.	550	
604,00	609,00	Desc.	200	
609,00	614,00	Asc.	300	
614,00	616,00	Desc.	250	
616,00	620,00	Asc.	300	

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
636,75	Peaje Venado Tuerto	730

Nota: El objeto es reemplazar un sector de pavimento flexible existente con valores importantes de abuelamiento por pavimento rígido (sector a definir por el Órgano de Control)

Colocación de Alambrados nuevos		
Ubicación aprox.	Asc. / Desc.	Longitud (m)
Km 656,00 - Km 663,00	Asc.	1000
Km 667,00 - Km 670,00	Asc.	500
Km 667,00 - Km 670,00	Desc.	500

Pavimento de Hº (a reparar incluyendo base antibombeo)		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
636,75	Peaje Venado Tuerto	350

Gartas en parada de colectivos		
Prog.	Calzada	Cantidad
586-588	Ascendente	1

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 33

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.2

Tramo: Sancti Spiritu - Firmat

Sección: km 575,00 - km 675,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



## ANEXO

## ANEXO I

19840



ANEXO I

## OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.3

RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 522,00 a Km 540,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranqueas	u	
21	Gerifas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dorsenes de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	900
23	Alcantariles a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	
27	Desmonte para rectificación de resante	m3	11.938
28	Desvios consolidados provisionales	m4	900
	Travesía Urbana Localidad de Chején	gl	

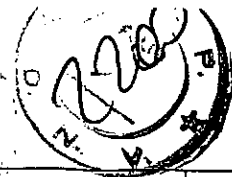
MPFIPV9

91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original e copia facsímil del mismo

19341



## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

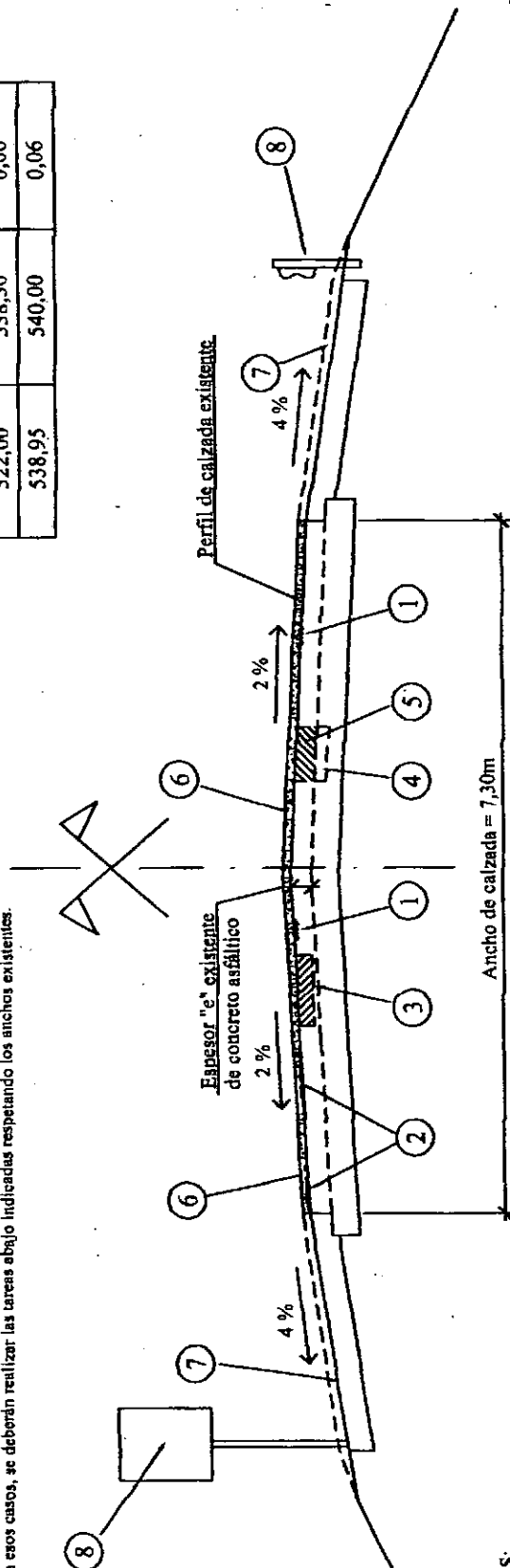
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 522,00 a Km 538,30  
Km 538,95 a Km 540,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
522,00	538,30	0,06
538,95	540,00	0,06

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Presado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensas y señalamiento vertical según necesidades

## OCCOVI

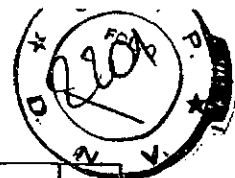
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.3

Tramo:

Sección: km 522,00 - km 540,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19342



91

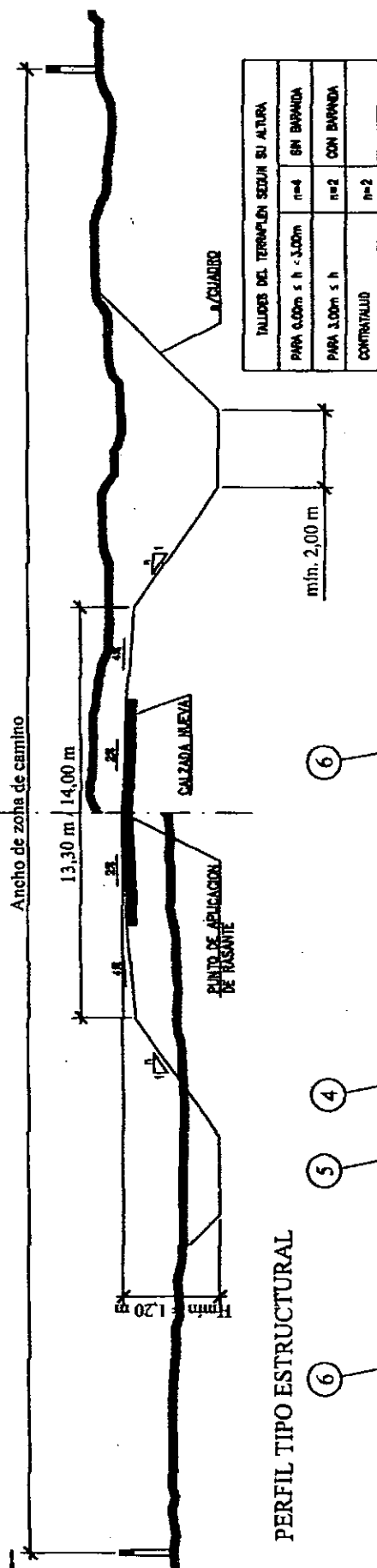
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

**A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 538,30 a Km 538,95**

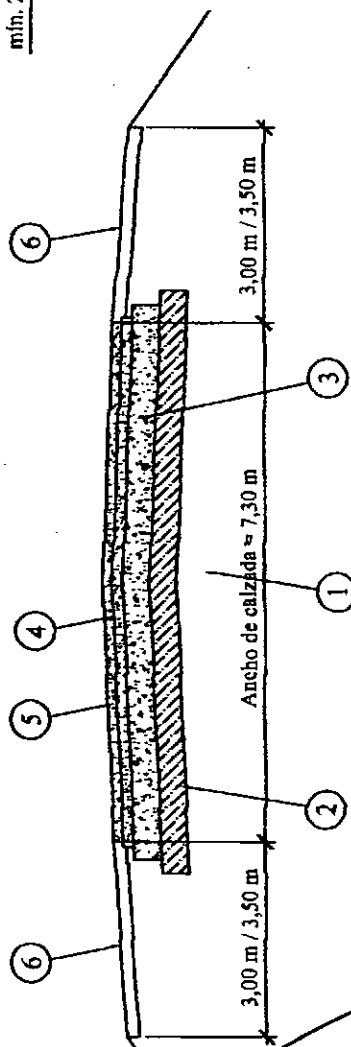
**Nota:** Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)



## PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA



## PERFIL TIPO ESTRUCTURAL



## REFERENCIAS.

- 1- Terraplén con compactación especial según especificaciones.
- 2- Sub base de estabilizado granular (CBR = 40) en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- 3- Base de estabilizado granular (CBR = 80) en 0,20 m de espesor y ancho variable, incluido riego de imprimación.
- 4- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,50 m de ancho incluido riego de liga.
- 5- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho incluido riego de liga.
- 6- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.

OCCOVI

**RU. TA NA. CIO. NAL N° 8**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.3

**Tiamo:**

Sección: km 522,00 - km 540,00

## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

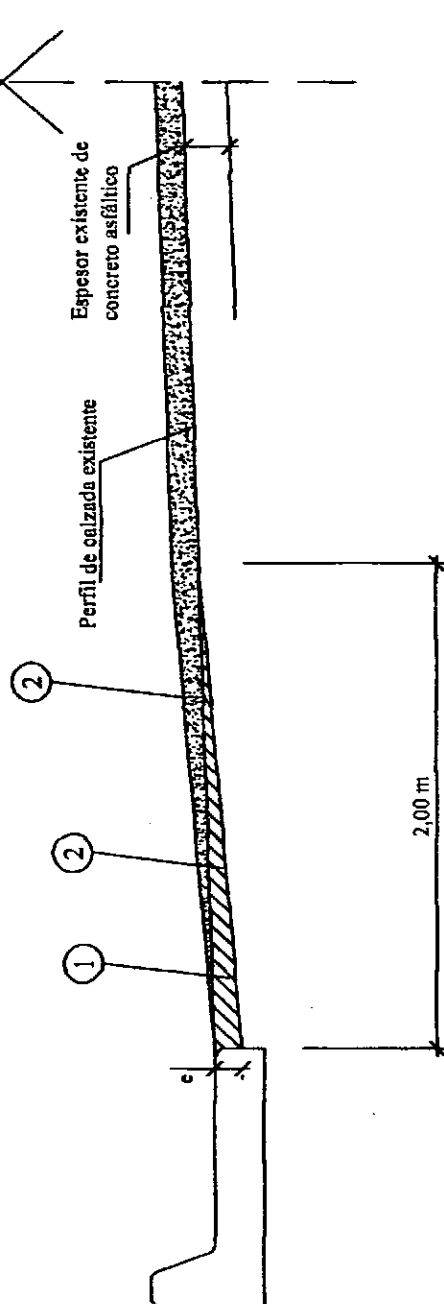
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.3

Tramo:

Sección: km 522,00 - km 540,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

1- Fresado de la calzada existente en 2.00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

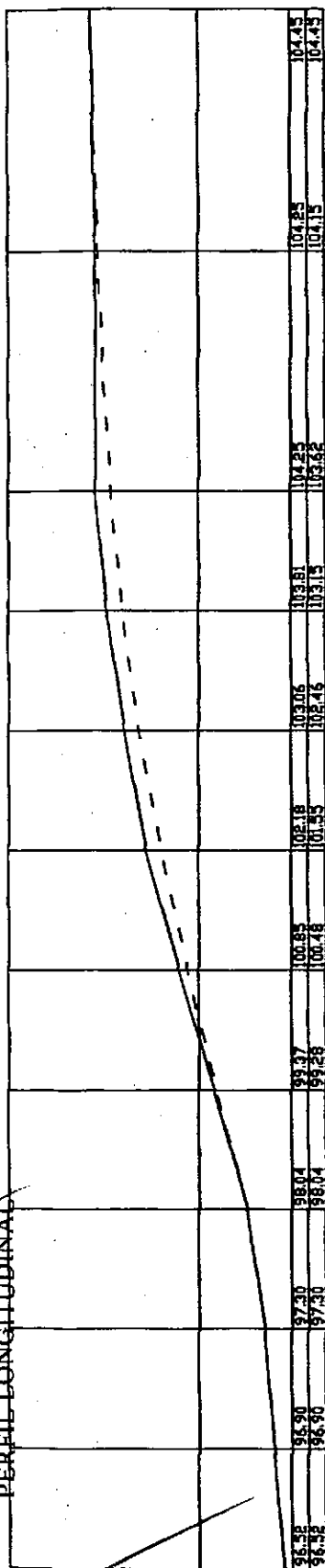
3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto



MPFIPyS

91

PERFIL LONGITUDINAL



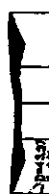
538.300

538.950

----- CALLEADA EXISTENTE  
 ----- BASASIN PROVINCIA

PERFILES TRANSVERSALES

PERFILES TRANSVERSALES

perfil  
538,300perfil  
538,450perfil  
538,600perfil  
538,750perfil  
538,350perfil  
538,500perfil  
538,650perfil  
538,850perfil  
538,400perfil  
538,550perfil  
538,700perfil  
538,950

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.3

Tramo:

Sección: km 522.00 - km 540.00

PERFILES (1 / 1)

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

19345



## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

DESVIOS PROVISORIO		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
538,3	538,95	900

Bancuina a construir	
Ubicación	Long (m)
Acceso A. Roca	300
Ambos lados	

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.3

Tramo:

Sección: km 522,00 A 540,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIPyS

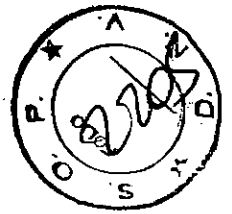
91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



ANEXO

ANEXO I



19346

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.4			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 540,00 a Km 563,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	129.280
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	164.980
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	5.560
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	
	b) profundo	m³	904
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	904
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	163
	b) Para base granular CBR 80	m³	740
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	680
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetes	m³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetes como complementación de refuerzo de calzada	m³	13.020
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banquetes existente con material existente o con aporte de RAP	m³	780
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetes		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	428
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	29.474
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetes. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombas	m²	

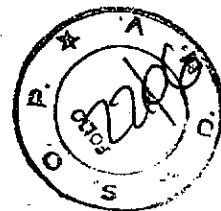
MPFIPYS

9

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



19347

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.4			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 540,00 a Km 563,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Basa antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	2.920
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	2.920
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200
20	Tranqueas	u	
21	Geritas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dispersas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
24	Provision de oficina y equipamientos	mes	
25	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
26	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	
27	Desmonte para rectificación de resante	m3	7.270
28	Desvios consolidados provisionales	ml	800
29	Travesia Urbana Localidad de Chojío	gl	

Importante: La presentación presentará únicamente en dos originales o copia facsímil del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



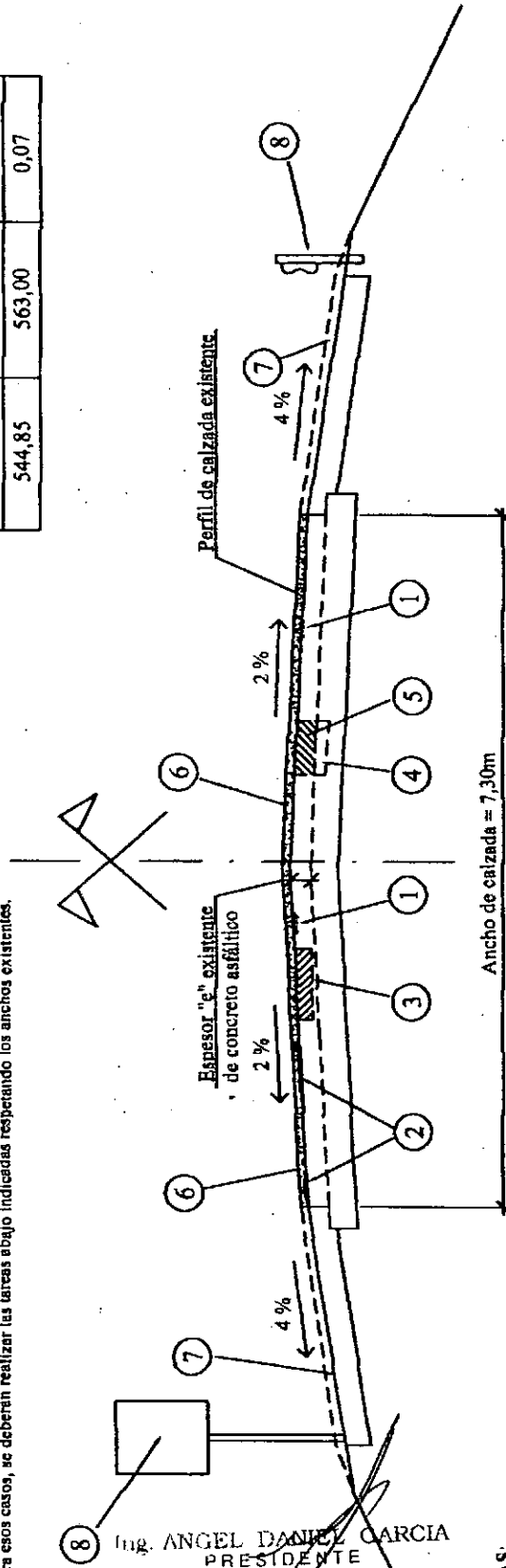
# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 540,00 a Km 544,30  
Km 544,85 a Km 563,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
540,00	544,30	0,07	
544,85	563,00	0,07	

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

19348

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.4

Tramo:

Sección: km 540,00 - km 563,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



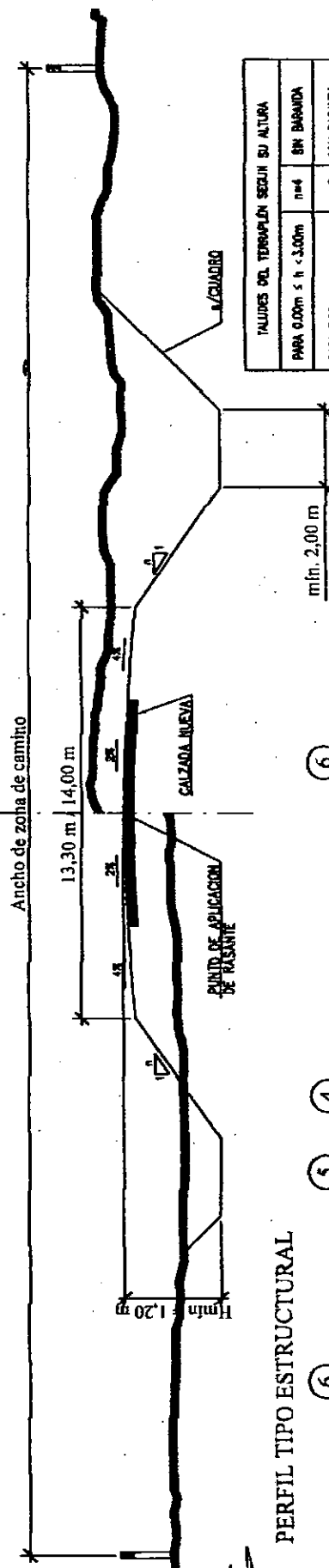
19349

## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

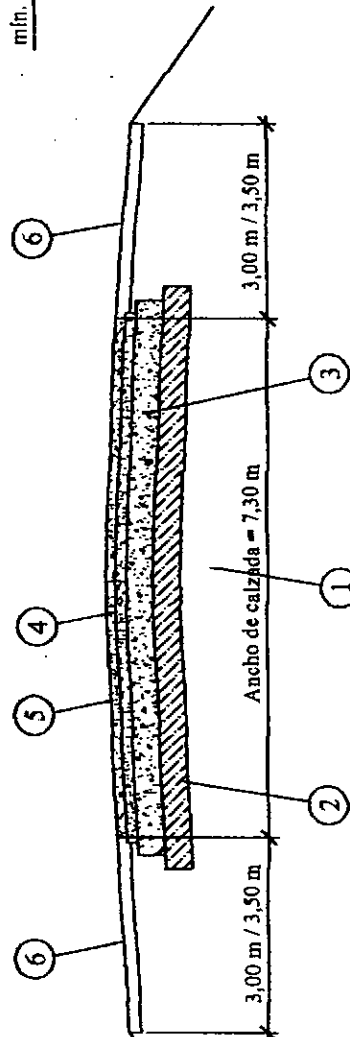
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 544,30 a Km 544,85

Nota: Pueden existir lareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

## PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA



## PERFIL TIPO ESTRUCTURAL



## REFERENCIAS:

- 1- Terraplén con compactación especial según especificaciones.
- 2- Sub base de estabilizado granular (CBR = 40) en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- 3- Base de estabilizado granular (CBR = 80) en 0,20 m de espesor y ancho variable, incluido riego de imprimación.
- 4- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,50 m de ancho incluido riego de liga.
- 5- Capa de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho incluido riego de liga.
- 6- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.4.

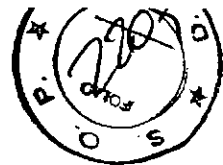
Tramo:

Sección: km 540,00 - km 563,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

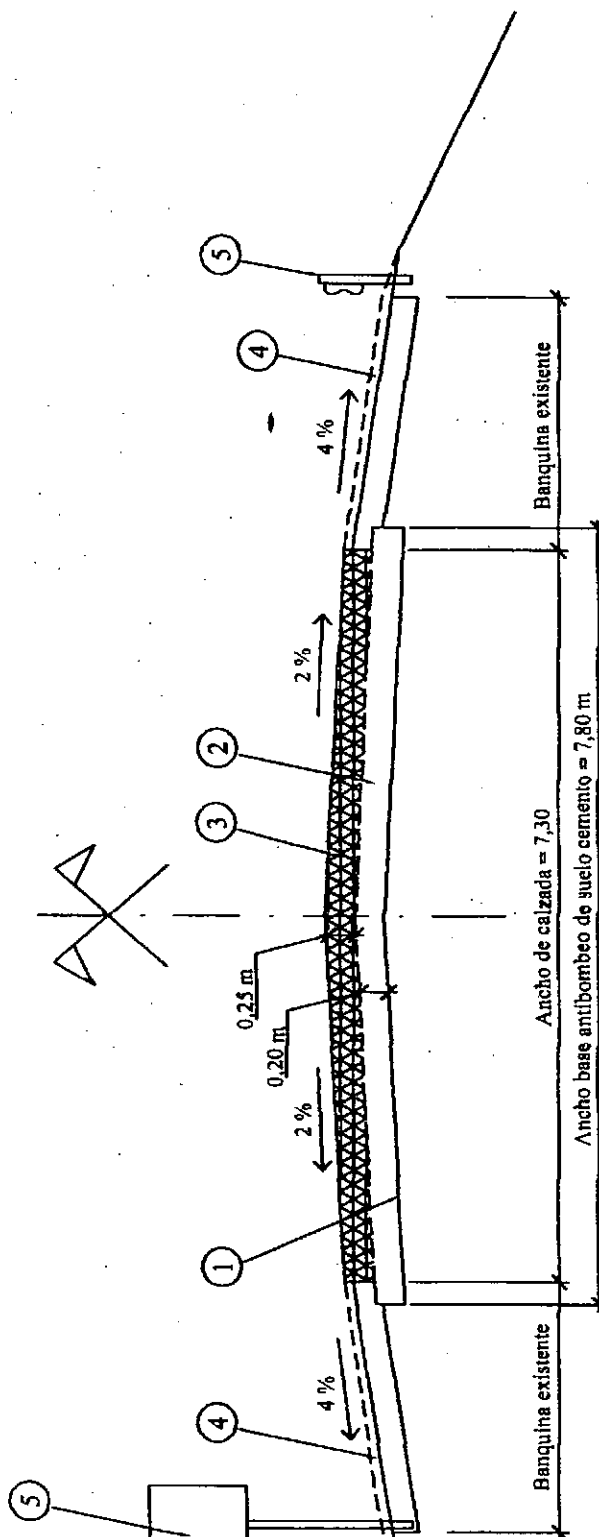
ING. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO ANEXO I



19350

## PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido) A aplicar en semáforos en zona urbana de Villa Reducción



### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.4.  
Tramo:  
Sección: km 540,00 - km 563,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS  
91

ANEXO

ANEXO I

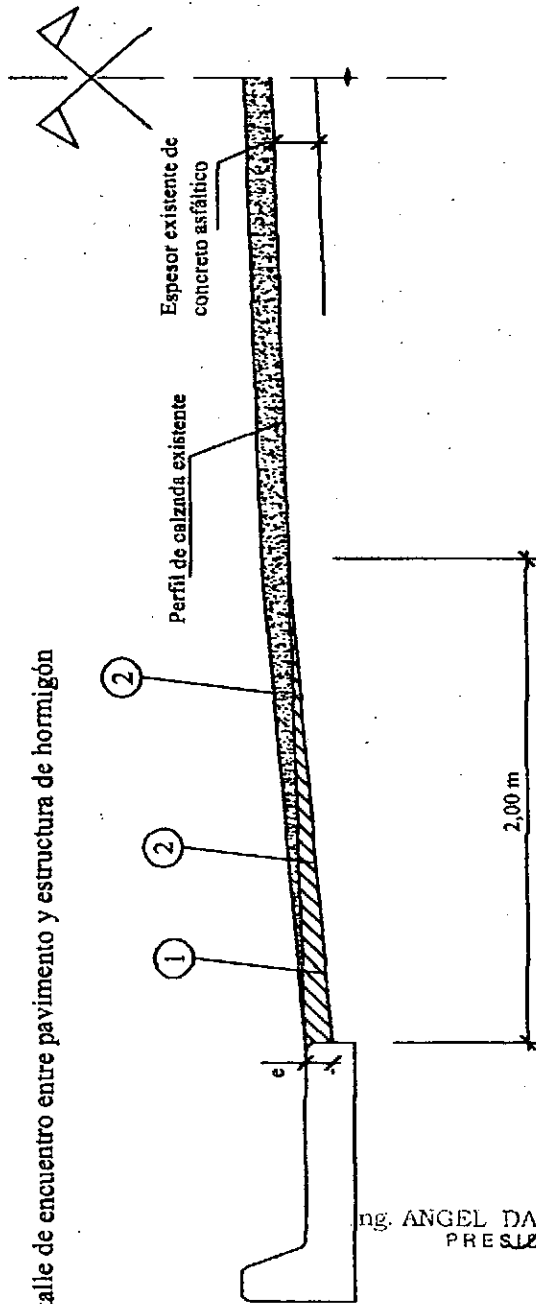
19351



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

REFERENCIAS:

- 1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.4.

Tramo:

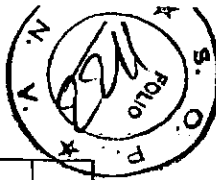
Sección: km 540,00 - km 563,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

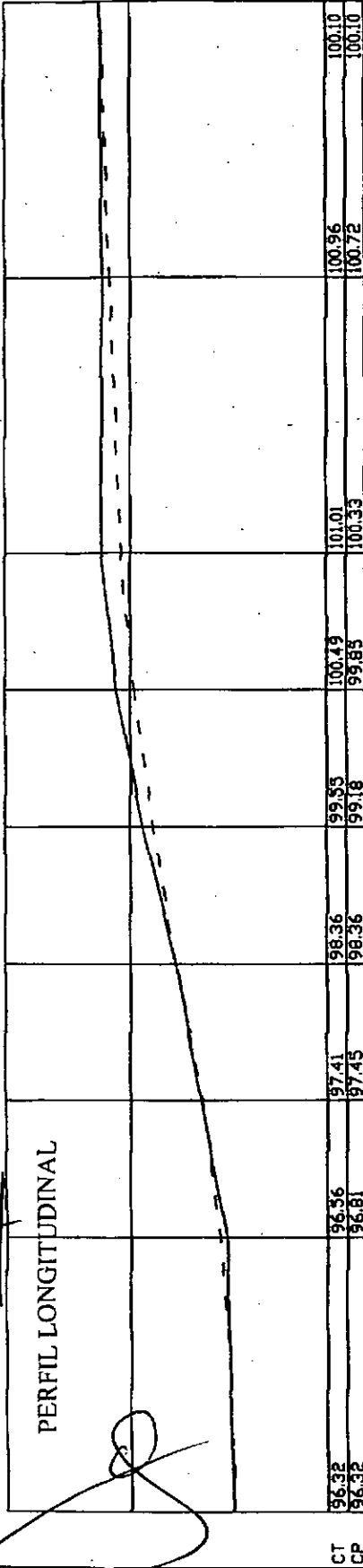
ANEXO I

19352



MPFIPyS  
91

PERFIL LONGITUDINAL



544.850

544.300

----- CALZADA EXISTENTE  
----- PASANTE PROYECTO

PERFILES TRANSVERSALES

perfil  
544,300



perfil  
544,500



perfil  
544,650



perfil  
544,400



perfil  
544,550



perfil  
544,750



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.4

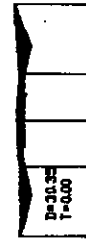
Tramo:  
Sección: km 540.00 - km 563.00

PERFILES (1/6)

perfil  
544,450

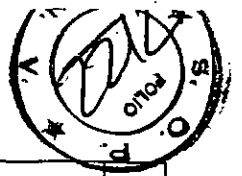


perfil  
544,600

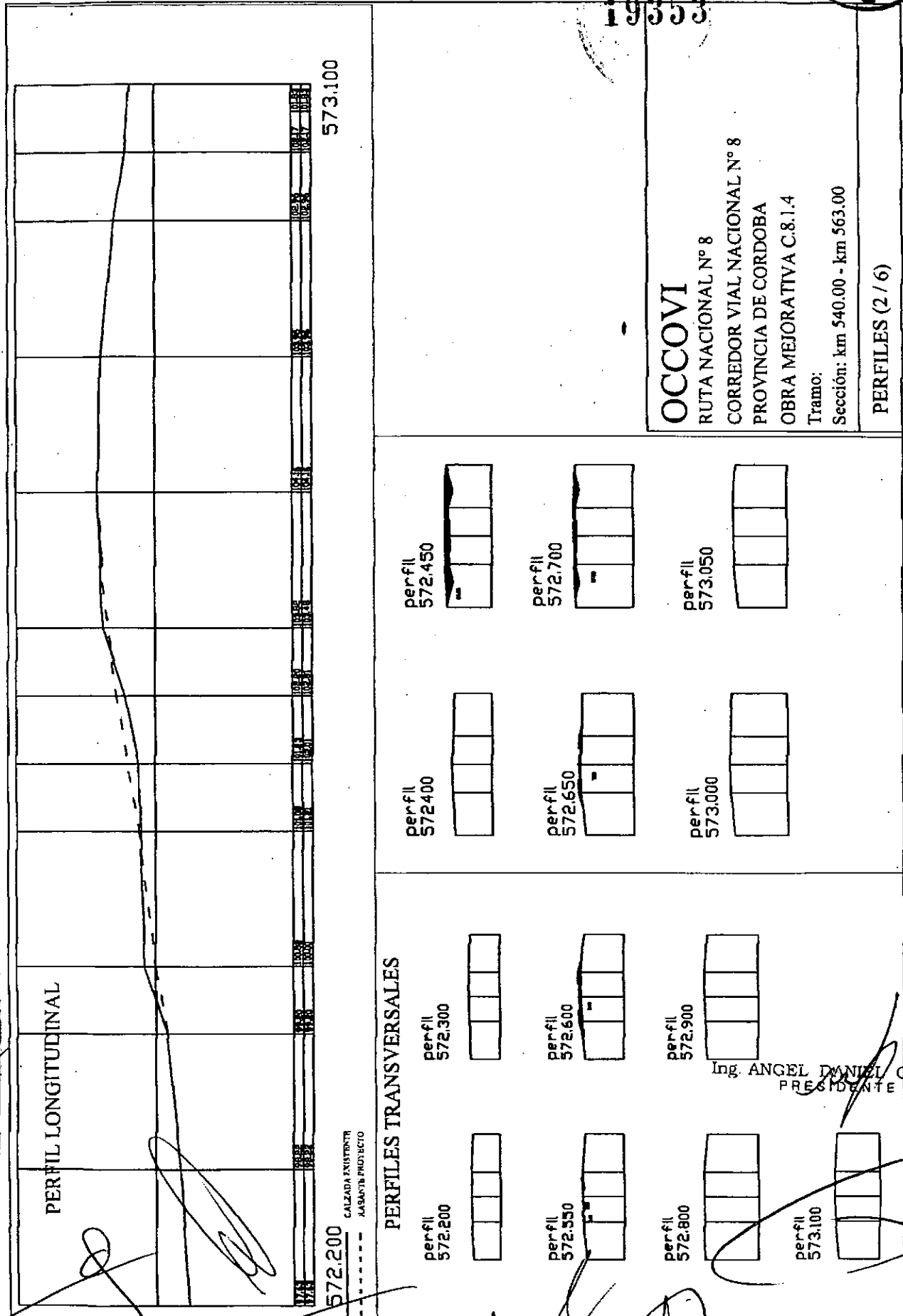


perfil  
544,850



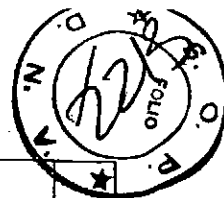


19353

MPEIPyS  
91Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

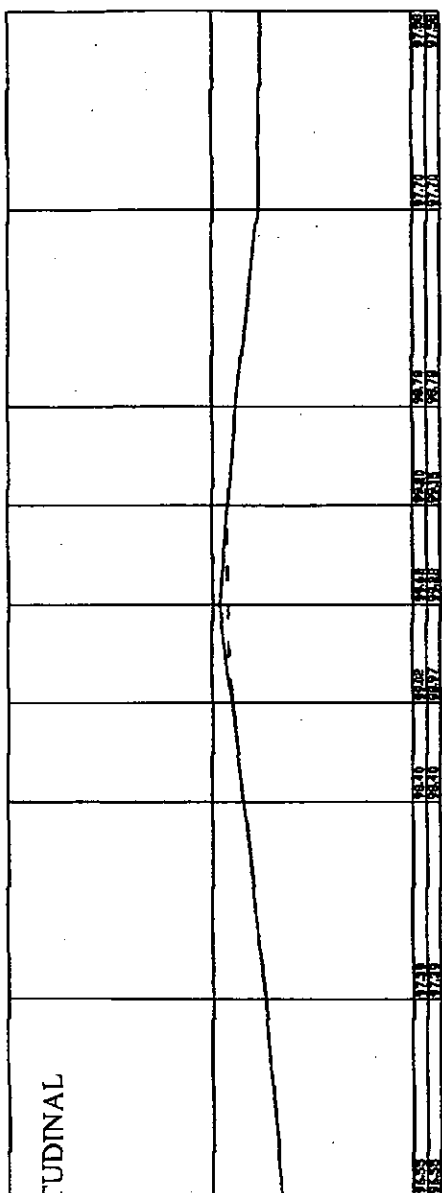


## ANEXO I



51

# PERFIL LONGITUDINAL



Calzada Existente	Propuesta Proyecto

573,400

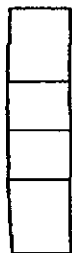
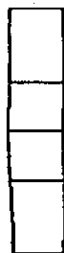
574,000

## PERFILES TRANSVERSALES

per fil  
573.400

per fl  
573,500

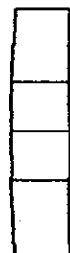
per fil  
573.600



per fil  
573.700

per fl  
573.800

per fil  
573.900



per fil  
~~574.000~~

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

OCCOVI

**RUTA NACIONAL N° 8**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.4

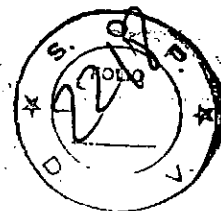
**Tramo:**

Sección: km 540.00 - km 563.00

**PERFILES (3 / 6)**

# ANEXO I

19355

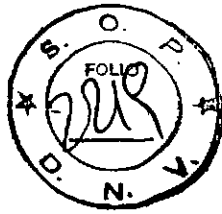


ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 8.1.5	
RUTAS NACIONALES N°8		TRAMO: Km 563,00 a Km 595,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	151.300,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	43.800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m²	7.225,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m²	
	b) profundo	m²	340,00
4	Bacheo Profundo con sustrato cemento o estabilizado granular	m²	340,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	41.660,00
	b) Para base granular CBR 80	m³	8.774,00
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	8.294,00
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m³	19.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m³	120,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	60,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	26.777,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	14.830,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	

4. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



19356

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.5			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 563,00 a Km 595,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00
20	Tranqueas	u	
21	Grillas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dársenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	20,00
	b. demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	38,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmonte para rectificación de resacas	m3	26.652,00
28	Servicios consolidados provisionarios	ml	7.950,00
29	Travesía Urbana Localidad de Chején	gr	

MPFIPY  
91Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia fidelísima del mismo



19357

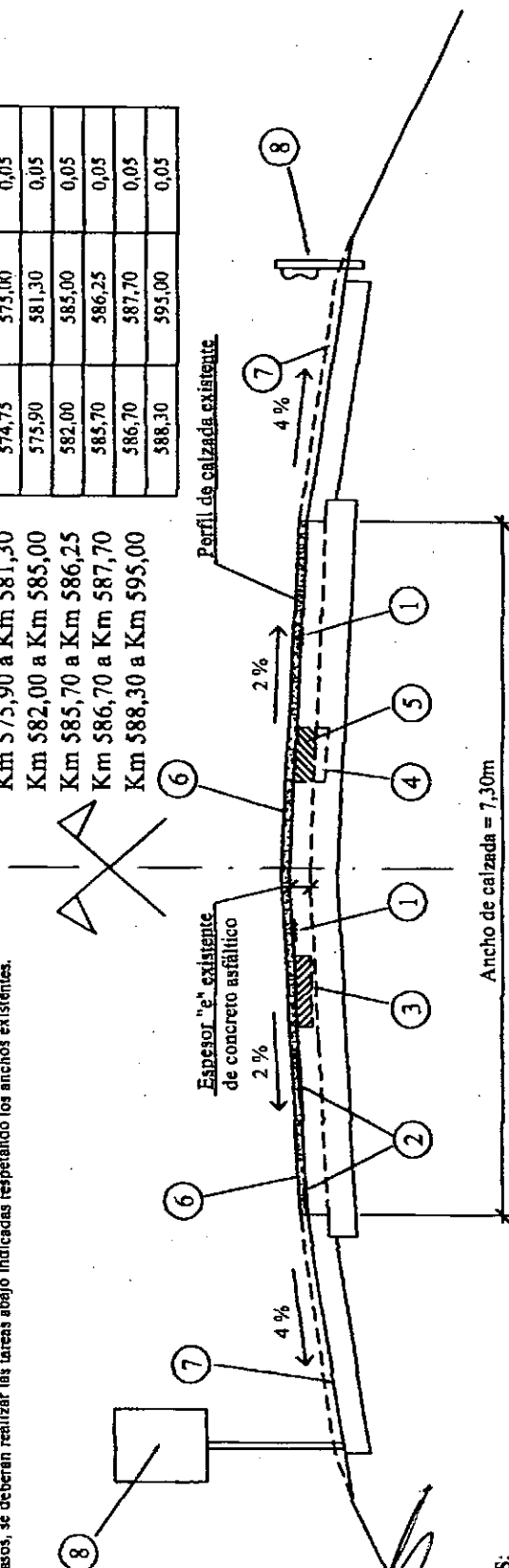
# PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 563,00 a Km 567,70  
 Km 568,95 a Km 572,20  
 Km 573,10 a Km 573,40  
 Km 574,00 a Km 574,20  
 Km 574,75 a Km 575,00  
 Km 575,90 a Km 581,30  
 Km 582,00 a Km 585,00  
 Km 585,70 a Km 586,25  
 Km 586,70 a Km 587,70  
 Km 588,30 a Km 595,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Esesor (m)
563,00	567,70	0,07
568,95	569,00	0,07
569,00	572,20	0,05
573,10	573,40	0,05
574,00	574,20	0,05
574,75	575,00	0,05
575,90	581,30	0,05
582,00	585,00	0,05
585,70	586,25	0,05
586,70	587,70	0,05
588,30	595,00	0,05



Ing. ANGEL PLANIEL GARCIA  
 PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

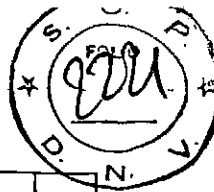
OBRA MEJORATIVA C.8.1.5.

Tramo:

Sección: km 563,00 - km 595,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19358



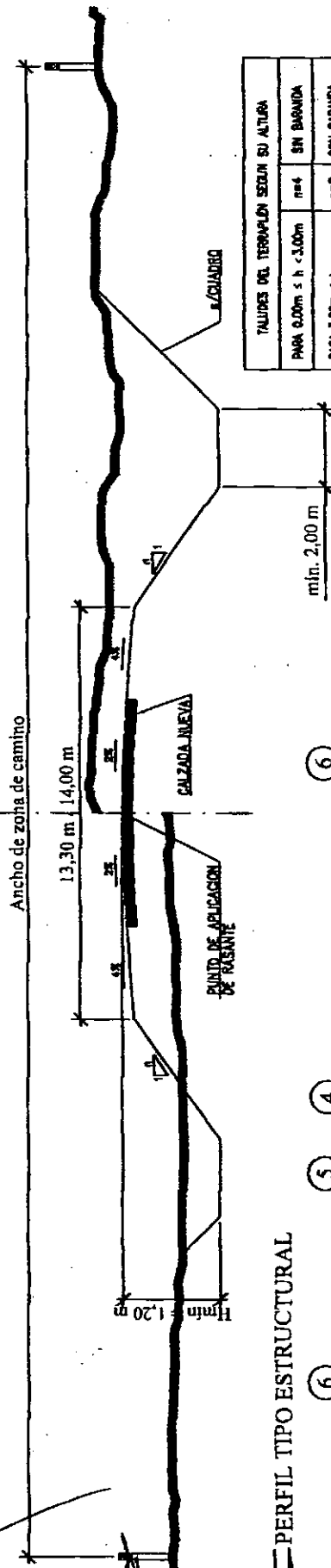
## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas:

Km 581,30 a Km 582,00  
 Km 585,00 a Km 585,70  
 Km 586,25 a Km 586,70  
 Km 587,70 a Km 588,30

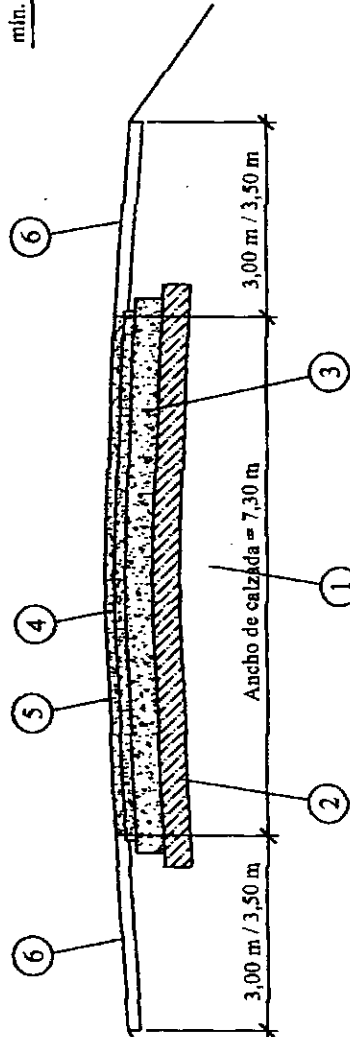
Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

## PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA



VALORES DEL TERRAPLÉN SEGUN SU ALTURA		
PARA 0.00m ≤ h < 3.00m	n=4	SIN BARANDA
PARA 3.00m ≤ h	n=2	CON BARANDA
CONTINUALIDAD	n=2	

## PERFIL TIPO ESTRUCTURAL



## REFERENCIAS:

- 1- Terraplén con compactación especial según especificaciones.
- 2- Sub base de estabilizado granular (CBR = 40) en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- 3- Base de estabilizado granular (CBR = 80) en 0,20 m de espesor y ancho variable, incluido riego de imprimación.
- 4- Base de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,50 m de ancho incluido riego de liga.
- 5- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho incluido riego de liga.
- 6- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.5.

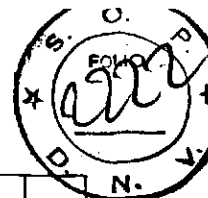
Tramo:

Sección: km 563,00 - km 595,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

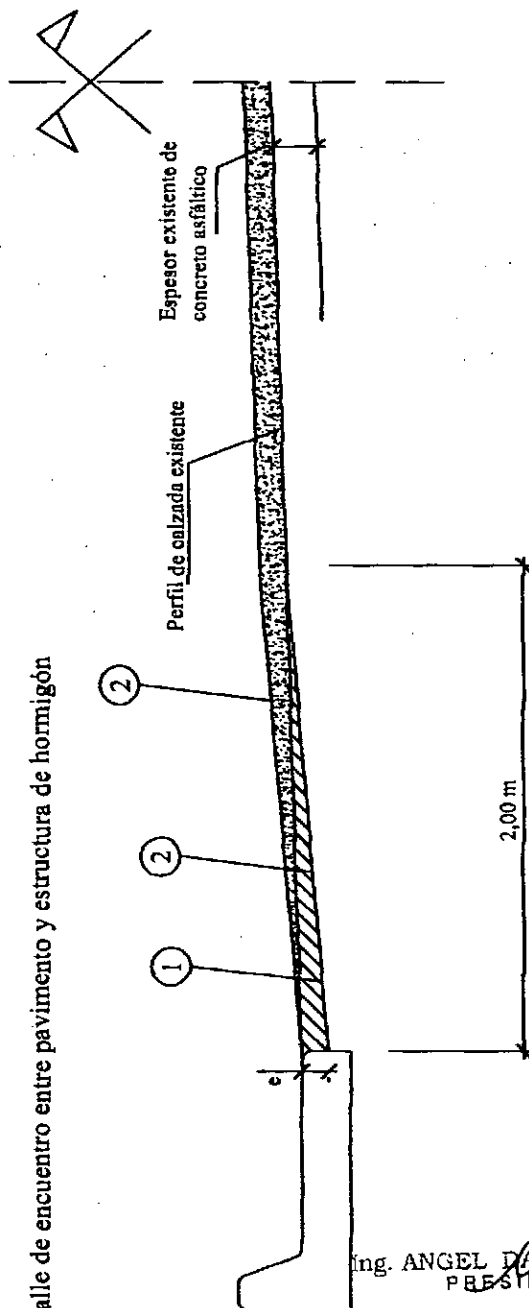
19359



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.5.

Tramo:

Sección: km 563,00 - km 595,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ANEXO

ANEXO I

19360



<p>PERFIL LONGITUDINAL</p>		<p>OCCOVI</p> <p>RUTA NACIONAL N° 8</p> <p>CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8</p> <p>PROVINCIA DE CORDOBA</p> <p>OBRA MEJORATIVA C.8.1.5</p> <p>Tramo:</p> <p>Sección: km 563.00 - km 595.00</p>		
		<p>PERFILES (1 / 4)</p>		
<p>PERFILES TRANSVERSALES</p>		<p>perfil 581.300</p>	<p>perfil 581.550</p>	<p>perfil 581.850</p>
<p>perfil 581.400</p>		<p>perfil 581.650</p>	<p>perfil 581.900</p>	
<p>perfil 581.500</p>		<p>perfil 581.750</p>	<p>perfil 582.000</p>	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS

91

PERFIL LONGITUDINAL

CALZADA EXISTENTE  
MAYANTA PROYECTO

581.300

582.000

PERFILES TRANSVERSALES

perfil 581.550

perfil 581.850

perfil 581.300

perfil 581.650

perfil 581.900

perfil 581.400

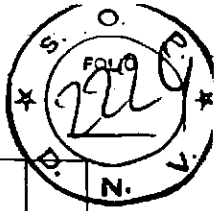
perfil 581.750

perfil 582.000

perfil 581.500

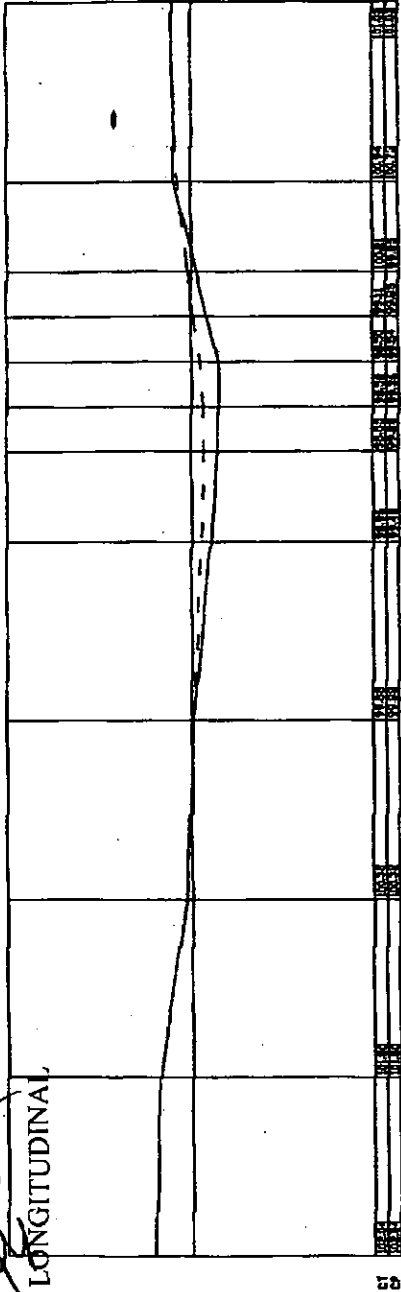
ANEXO

ANEXO I



19361

PERFIL LONGITUDINAL



585.000

585.700

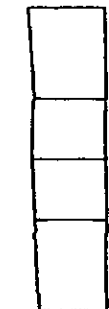
--- CALZADA EXISTENTE  
--- PASADIZO PROYECTADO

PERFILES TRANSVERSALES

perfil  
585.500

perfil  
585.300

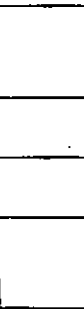
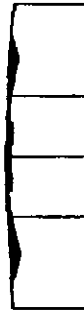
perfil  
585.000



perfil  
585.600

perfil  
585.400

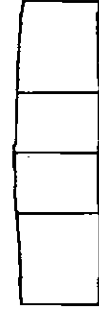
perfil  
585.100



perfil  
585.600

perfil  
585.450

perfil  
585.200



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.5

Tramo:

Sección: km 563.00 - km 595.00

PERFILES (2 / 4)

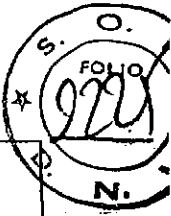
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS  
91



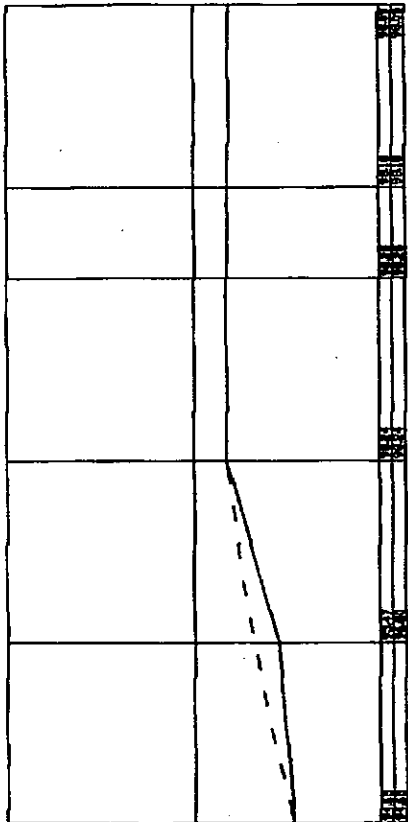
ANEXO

ANEXO I



MAPFIPYS  
91

PERFIL LONGITUDINAL



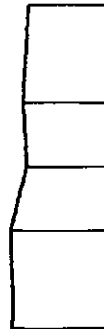
586.250

586.700

----- CALZADA EXISTENTE  
----- BARRIOS PROYECTO

PERFILES TRANSVERSALES

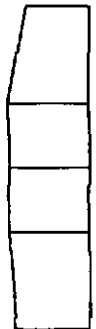
perfil  
586.550



perfil  
586.600



perfil  
586.700



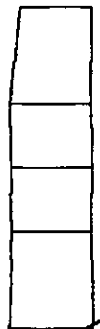
perfil  
586.250



perfil  
586.350



perfil  
586.450



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

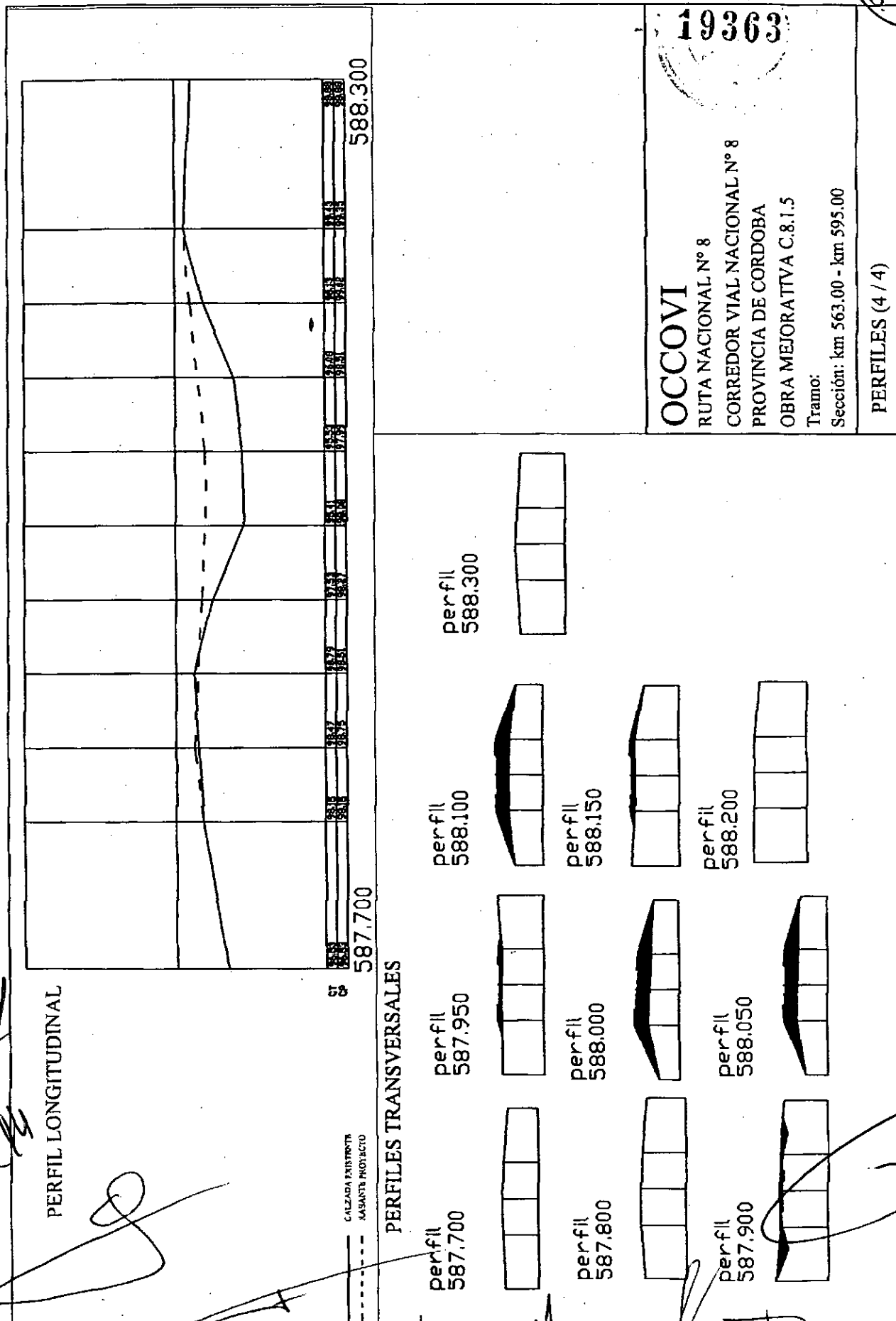
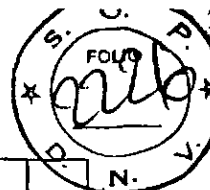
OBRA MEJORATIVA C.8.1.5

Tramo:

Sección: km 563.00 - km 595.00

PERFILES (3 / 4)

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

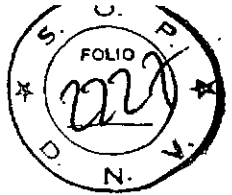
OBRA MEJORATIVA C.8.1.5

Tramo:

Sección: km 563.00 - km 595.00

19363

## ANEXO



19364

## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	ancho	Tipo	Ensanche
588,00	1	Rect. Hormigon	20

Dársenas a construir	
Ubicación	Long (m)
Acceso a Acequia Asc.	200

DESVIOS PROVISORIO		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
567,70	568,95	1400,00
572,20	572,70	700,00
573,40	574,00	600,00
574,20	574,75	750,00
575,00	575,90	1100,00
581,30	582,00	900,00
585,00	585,60	800,00
586,25	586,70	700,00
587,70	588,30	800,00

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.5

Tramo:

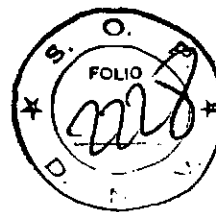
Sección: km 563.0 - 595.0

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO

ANEXO I



19365

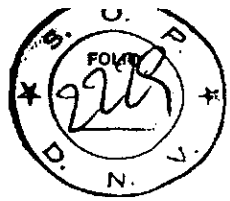
ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.6			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 237,50 a Km 345,00; Km 381,00 a Km 381,40 y Km 387,80 a Km 389,60			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	122.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	363.540,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	6.100,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	2.772,00
	b) profundo	m³	2.772,00
4	Bacheo Profundo con sueto cemento o estabilizado granular	m³	2.772,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terreplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m³	
7	Terreplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m³	22.690,00
8	Ensanche de terreplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m³	1.320,00
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	32.970,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	12.702,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	2.363,00
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluido base antibombeo	m²	1.600,00

MPFIPYS  
91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## ANEXO

## ANEXO I



19366

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.6			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 237,50 a Km 346,00; Km 381,00 a Km 381,40 y Km 387,80 a Km 389,60			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	700,00
20	Tranqueras	u	
21	Geritas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dársenas de estacionamiento de colectivos / banquines pavimentadas	m²	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmante para rectificación de resante	m³	
28	Desvíos consolidados provisionarios	m	
	Travesía Urbana Localidad de Chajón	g	

Importante: La presentación se efectuara únicamente en sete original o copia facsimil del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO

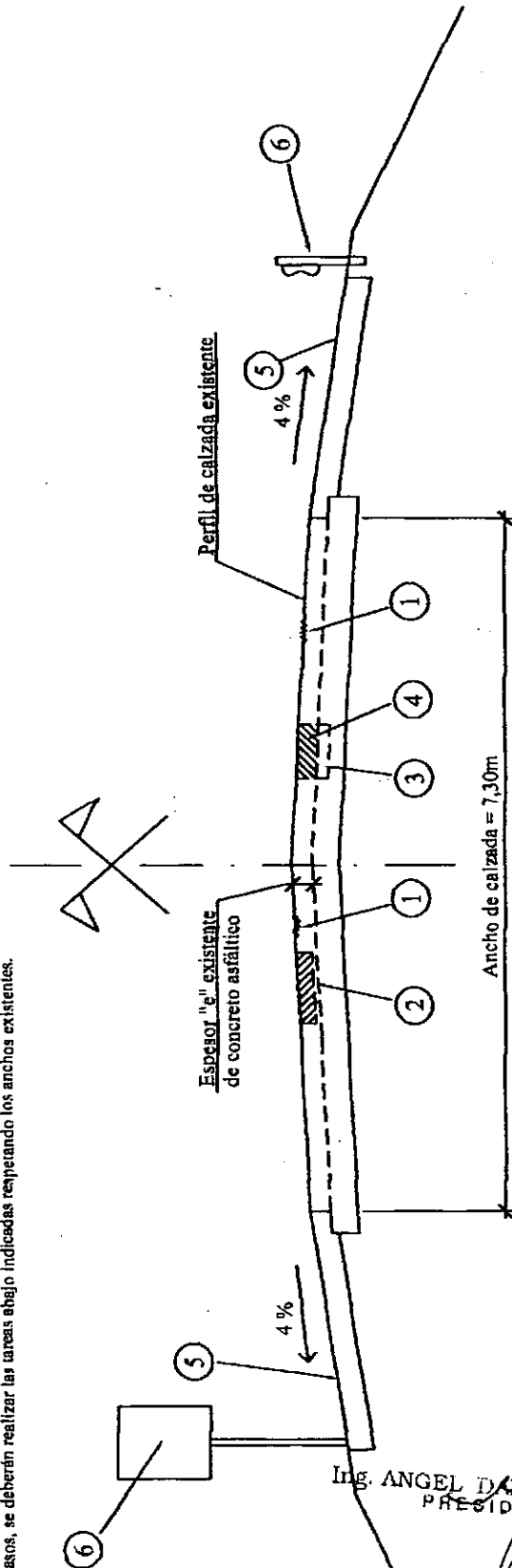
FOLIO  
2230

## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 237,50 a Km 294,20  
Km 304,00 a Km 306,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES Y SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.  
Tramo:  
Sección: km 237,50 - km 346,00  
km 381,10 - km 381,40  
km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

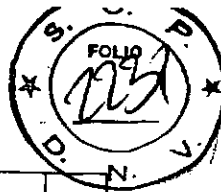
### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL DOMINGO GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO

ANEXO I



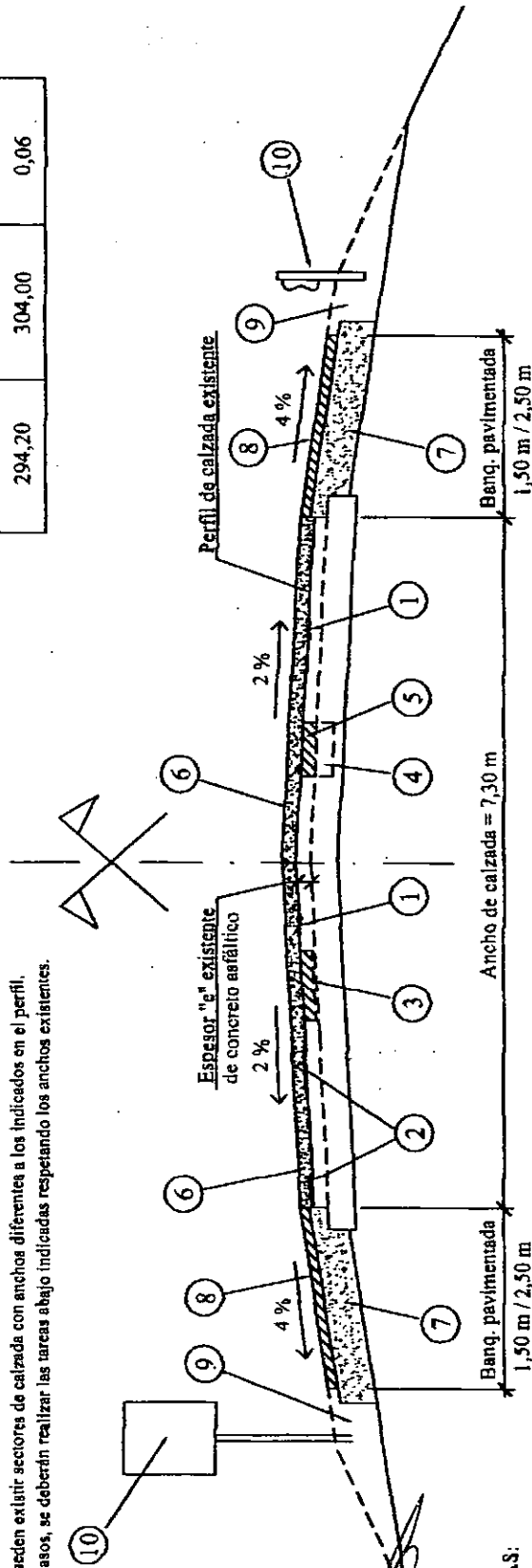
## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 294,20 a Km 304,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
294,20	304,00	0,06	

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Hacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 1,70 m / 2,70 m de ancho y 0,15 m de espesor en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 1,50 / 2,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.

Tramo:

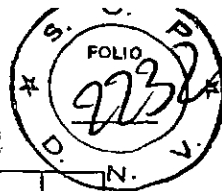
Sección: km 237,50 - km 346,00

km 381,10 - km 381,40

km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

19369



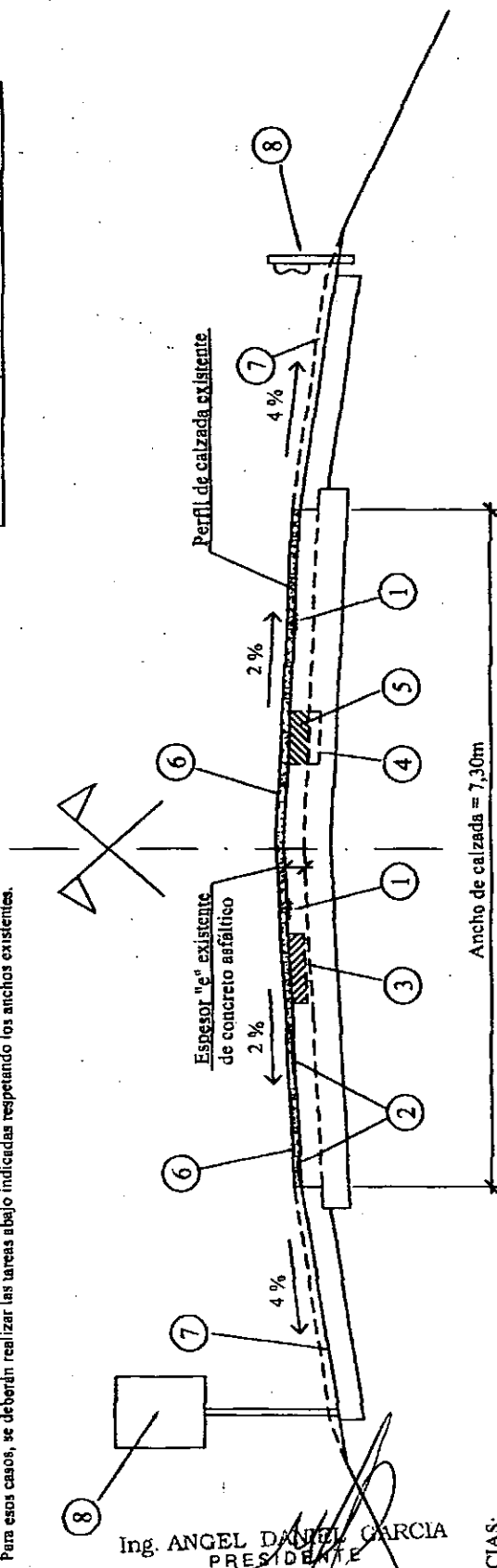
## PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 306,00 a Km 346,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
306,00	346,00	0,04	



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1.- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2.- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3.- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4.- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5.- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6.- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7.- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8.- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.

Tramo:

Sección: km 237,50 - km 346,00

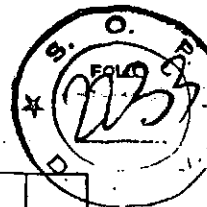
km 381,10 - km 381,40

km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

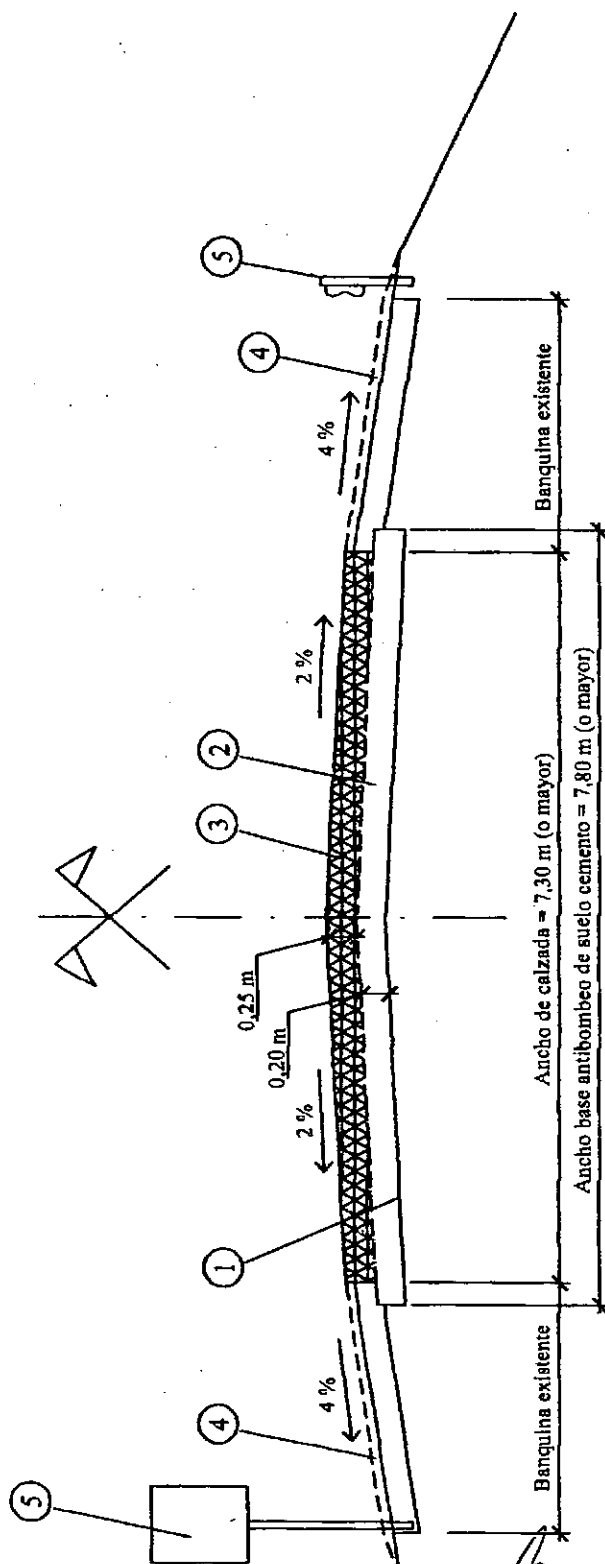


19370



# PERFIL TIPO DE OBRA N° IV (Reparación de pavimento de H° existente incluida base antibombeo)

A aplicar entre las progresivas km 381,10 a km 381,40 - Estación de peaje Venado Tuerto



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.

Tramo:

Sección: km 237,50 - km 346,00  
km 381,10 - km 381,40  
km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

## REFERENCIAS:

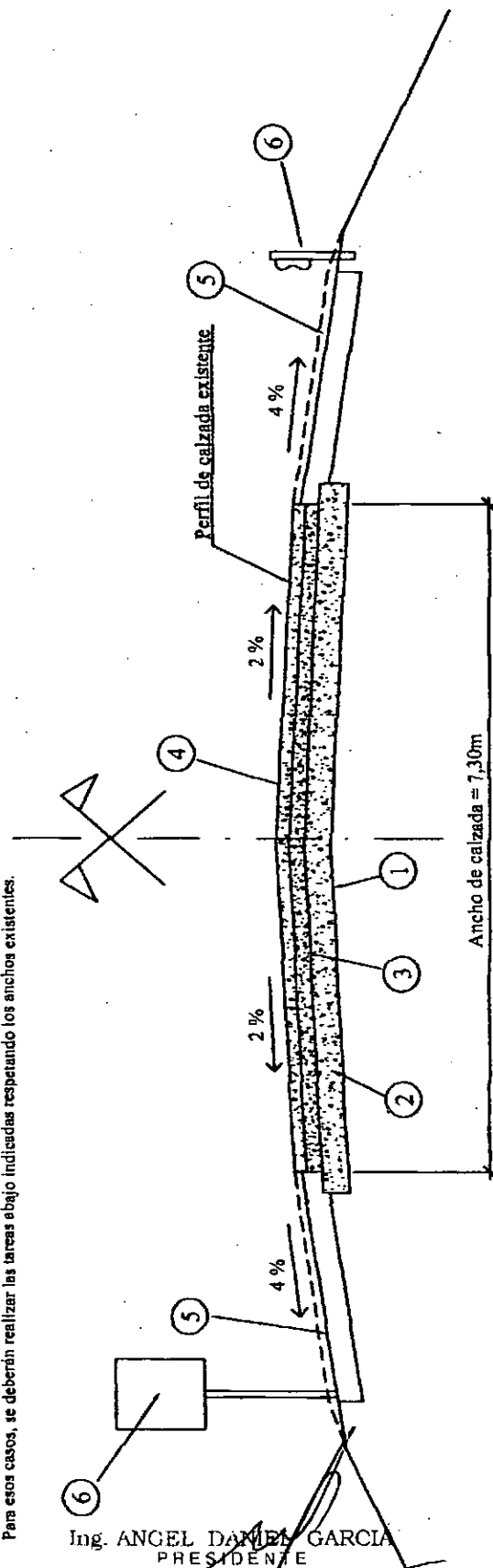
- 1- Demolición de pavimento rígido existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho (o mayor) y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho (o mayor)
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

## PERFIL TIPO DE OBRA N° V

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 387,80 a Km 389,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,33 m con respecto a la rasante actual.
- 2- Ejecución de base granular, previa compactación de la base de asiento, en 0,20 m de espesor y 7,70 m de ancho incluido riego de imprimación, según especificaciones.
- 3- Base negra de concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,50 metros de ancho y 0,07 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 4- Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 5- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P. en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Colocación y/o retiro y re colocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE BUENOS AIRES Y SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.

Tramo:

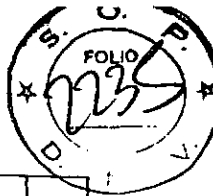
Sección: km 237,50 - km 346,00

km 381,10 - km 381,40

km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° V

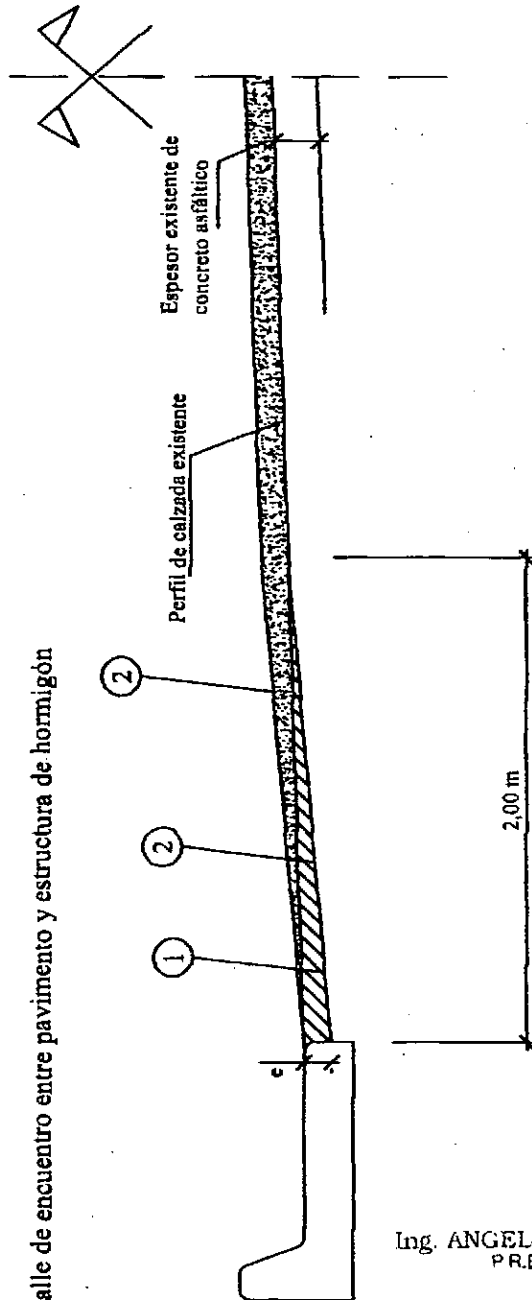
19371



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2.00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE BUENOS AIRES y SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.1.6.

Tramo:

Sección: km 237,50 - km 346,00

km 381,10 - km 381,40

km 387,80 - km 389,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

19372

ANEXO

ANEXO I



19373

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a reconstruir (Incluido base antibombeo)		
Prog.	Ubicación	Area (m²)
381,10	Peaje	1600

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8  
PROVINCIA DE BS. AS. Y SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.6

Tramo:

Sección: km 237,5/346,0 - 381,1/381,4 - 387,8/389,6

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

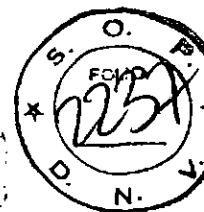
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS

911

## ANEXO

## ANEXO I



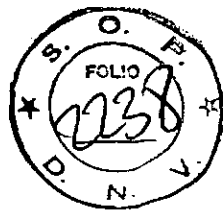
19374

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.7			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 480,00 a Km 522,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	143.100,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	73.000,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m²	6.495,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m²	
	b) profundo	m²	660,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m²	660,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m³	16.200,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	b) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m²	10.950,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m²	21.718,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	m²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	m²	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m²	
13	Reconstrucción de pavimentos rigidos con hormigón incluído base antibombeo	m²	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## ANEXO

## ANEXO I



19375

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.7			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 480,00 a Km 522,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Baza antibombas para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranqueras	u	
21	Gerizas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dorsenes de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m²	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmante para rectificación de resarte	m³	
28	Desvios consolidados provisionales	ml	
29	Trevesía Urbana Localidad de Chajón	gl	

Importante: La prestación se efectuará únicamente en este original e copia facsimilar del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

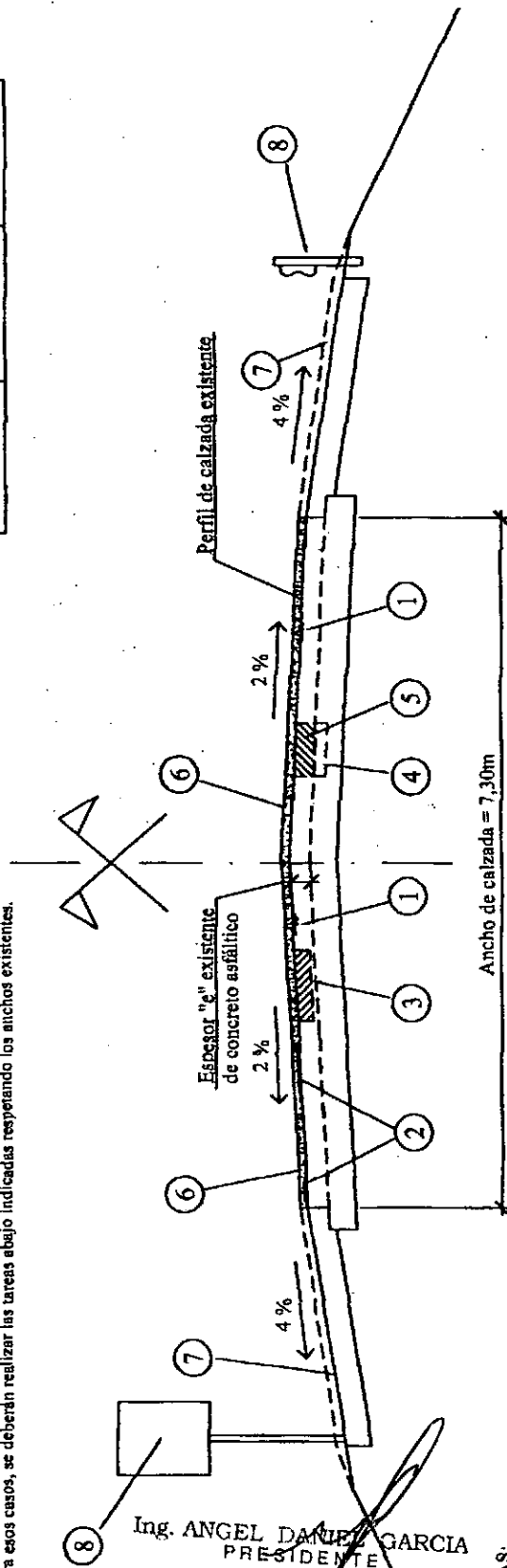
PERFIL TIPO DE OBRA Nº 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 480,00 a Km 497,00  
Km 512,00 a Km 522,00

**Nota:** Pueden existir trems especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).

**Nota:** También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
	Prog. Inicio	Prog. Fin	Espeor (m)
	480,00	497,00	0,07
	512,00	522,00	0,06



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Compactación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

0000VI

**RU. TA NACIONAL N° 8**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.7.

**Tramo:**

Sección: km 480,00- km 522,00

PERFIL TIPO DE OBRA Nº I



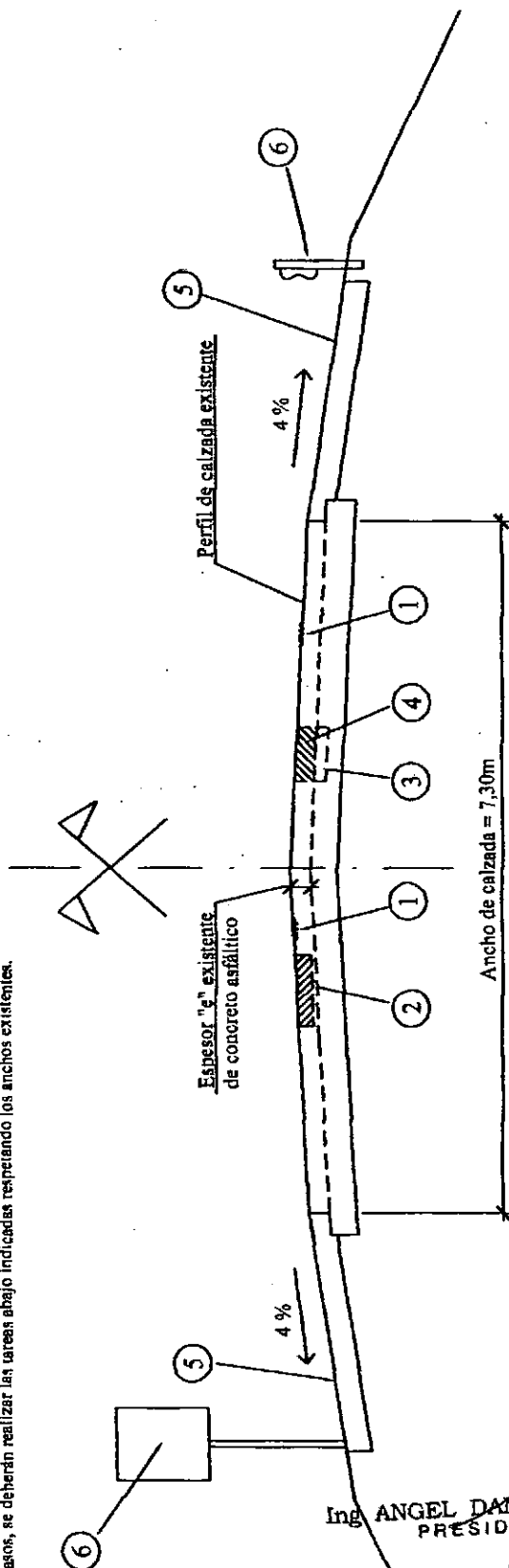
# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 497,00 a Km 512,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente para grietas y fisuras.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Compactación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.7.

Tramo:

Sección: km 480,00- km 522,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

19377



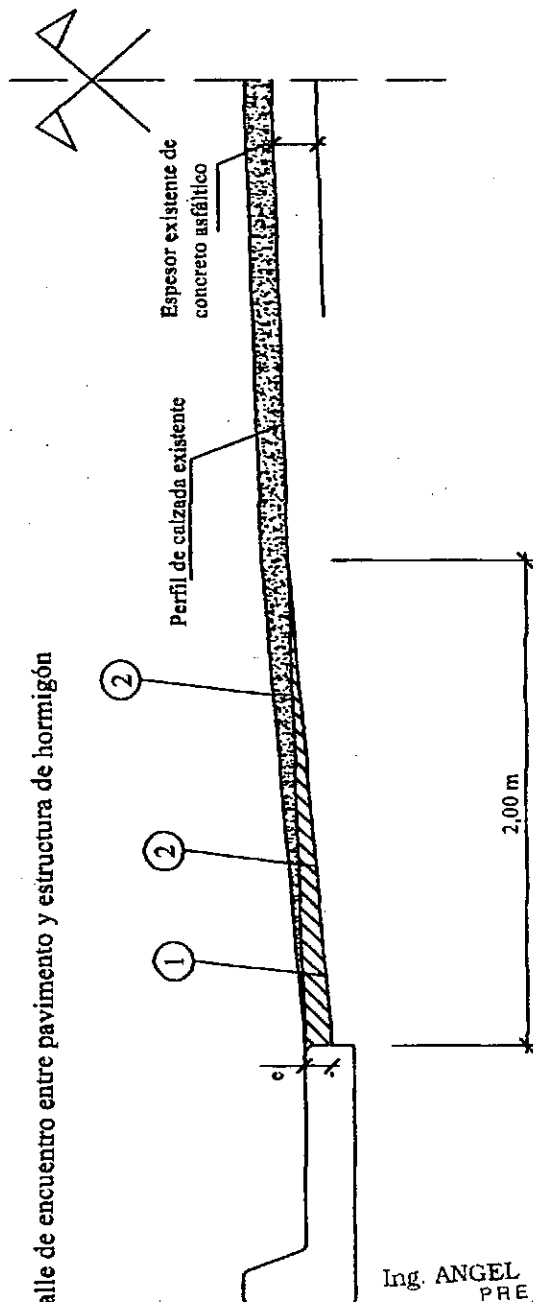
19378



## PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.7.

Tramo:

Sección: km 480,00- km 522,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

a) espesor "e" en contacto con el hormigón

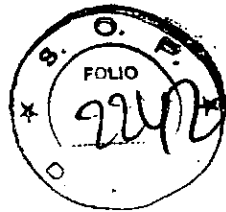
b) espesor nulo en el extremo interior

2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS  
91



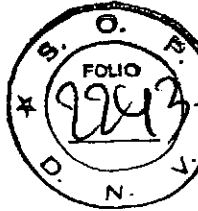
19379

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 6.1.8			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 657,00 a Km 666,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	56.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	62.780,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	2.300,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	
	b) profundo	m³	500,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	500,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m³	6.300,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m³	240,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9.855,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	6.388,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m²	375,00

 Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
 PRESIDENTE

## ANEXO

## ANEXO I



19380

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.1.8			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 657,00 a Km 666,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Bese antibombas para pavimentos de hormigon	m²	2.920,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	2.920,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Trenqueras	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / benquines pavimentados	m2	10.200,00
23	Alcantariles a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	
27	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
28	Desvíos consolidados provisionales	ml	
29	Traviesa Urbana Localidad de Chajón	gl	

Importante: La presentación se efectuara únicamente en este original o copia fidedigna del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

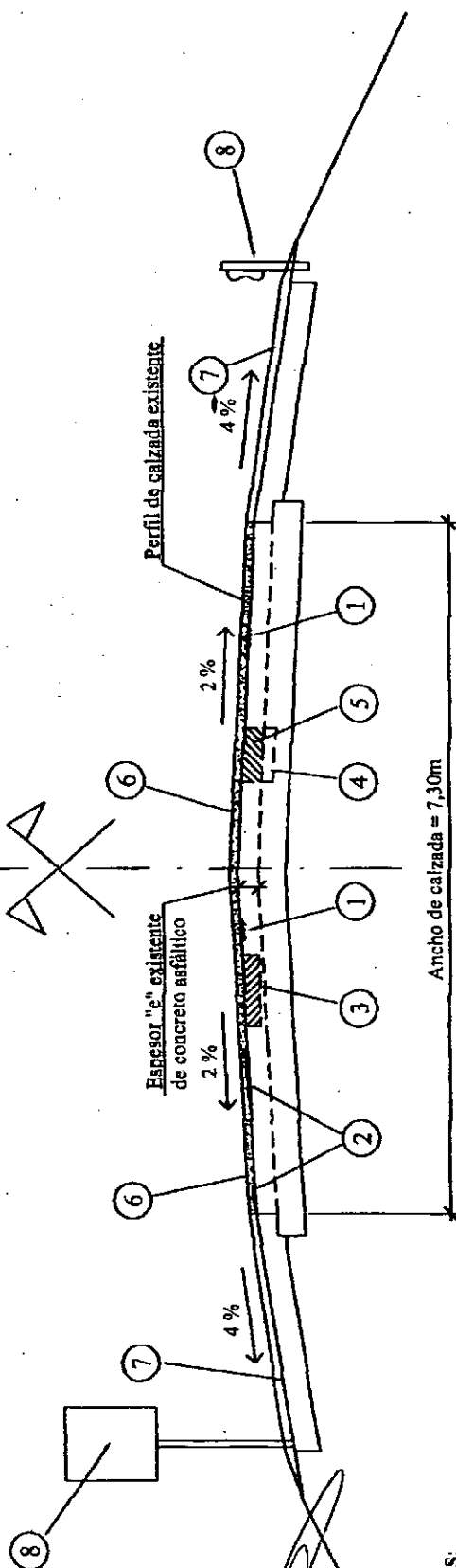
## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 657,00 a Km 666,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
657,00	661,00	0,06	
661,00	666,00	0,07 + 0,06	

Nota: Pueden existir taras especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las taras abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

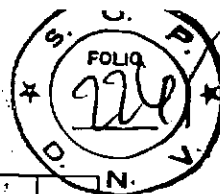
OBRA MEJORATIVA C.8.1.8.

Tramo:

Sección: km 657,00- km 666,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

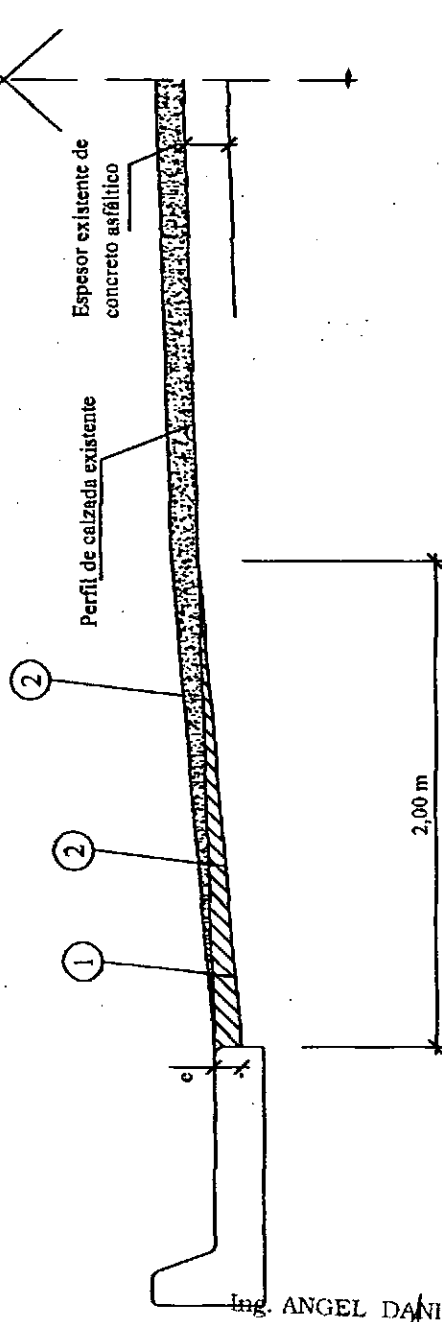
19381



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.8.

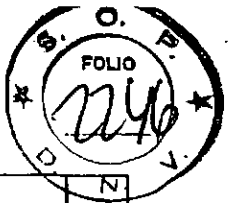
Tramo:

Sección: km 657,00- km 666,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

# ANEXO I

## ANEXO

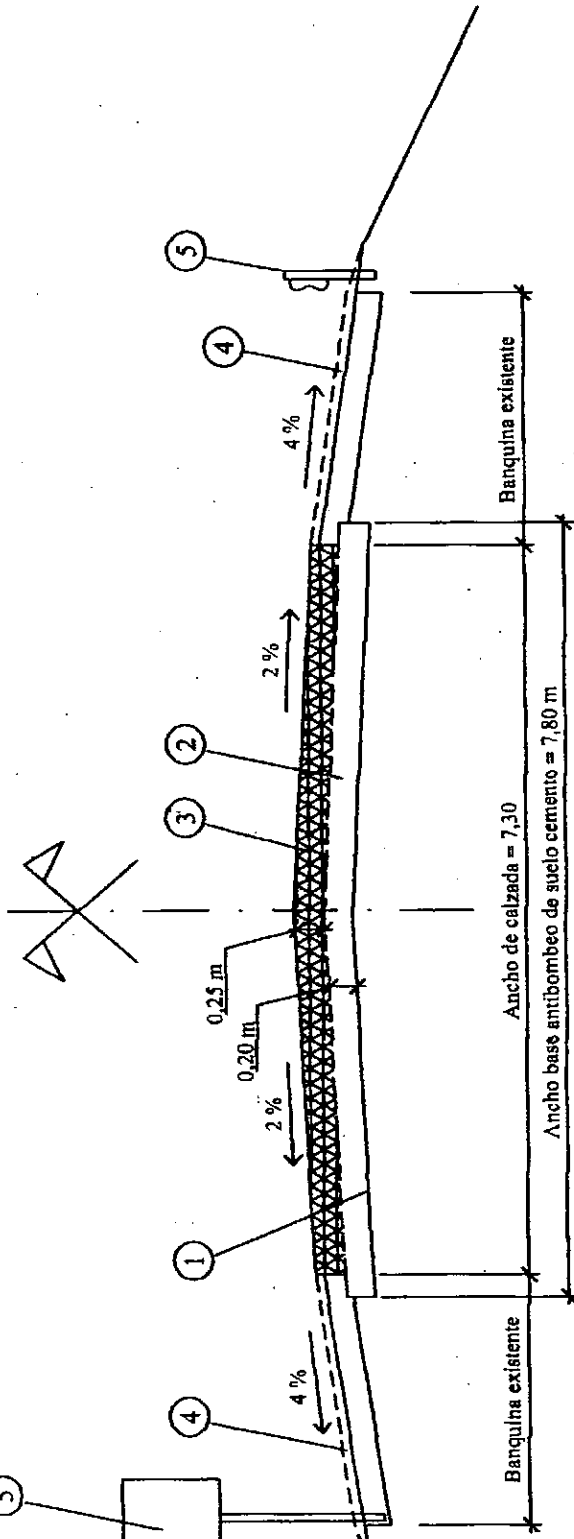


19383

### PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en lomos de burro en zona urbana de Sampacho

Aclaración: Las progresivas de la localidad de Sampacho no se encuentran dentro de las progresivas de la presente obra, igualmente, se deberán realizar las siguientes tareas en dicha localidad.



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.1.8.

Tramo:

Sección: km 657,00- km 666,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MPFIPyS  
91



19384

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES  
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m²)
648,3 a 648,7	Sampacho	2900

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m²)
655,6	Peaje	375

Dársenas a construir	
Ubicación	Long. (m)
Sampacho(648,3)	200

Aclaración: Las progresivas de la localidad de Sampacho se encuentran fuera de las progresivas de la presente obra, igualmente, se deberán ejecutar las tareas mencionadas en los cuadros anteriores

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.1.8

Tramo:

Sección: Km 657,00 - 666,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



19385

ANEXO I

## OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.1

RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 675,00 a Km 769,69

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	14.000,00
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	67.087,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	3.840,20
	a1) superficial con astillo modificado	m³	2.469,00
	b) profundo	m³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	940,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m³	3.960,00
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m³	4.411,20
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banqueta existente con material existente o con aporte de RAP	m³	300,00
10	Mezcla estatica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	8.385,88
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
	Mezcla estatica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto estatico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m³	100,00

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



ANEXO

ANEXO I

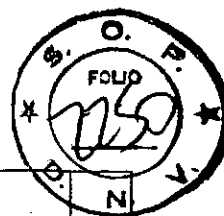


19386

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.1			
RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 675,00 a Km 769,69			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	5.256,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	5.256,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	19.000,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos apoyos	m	1.100,00
20	Tranqueras	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Diseños de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
23	Alcantariles a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	9,00
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmante para rectificación de rosante	m3	
28	Desvías consolidados provisionales	ml	
29	Travesía Urbana Localidad de Chajón	gl	

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

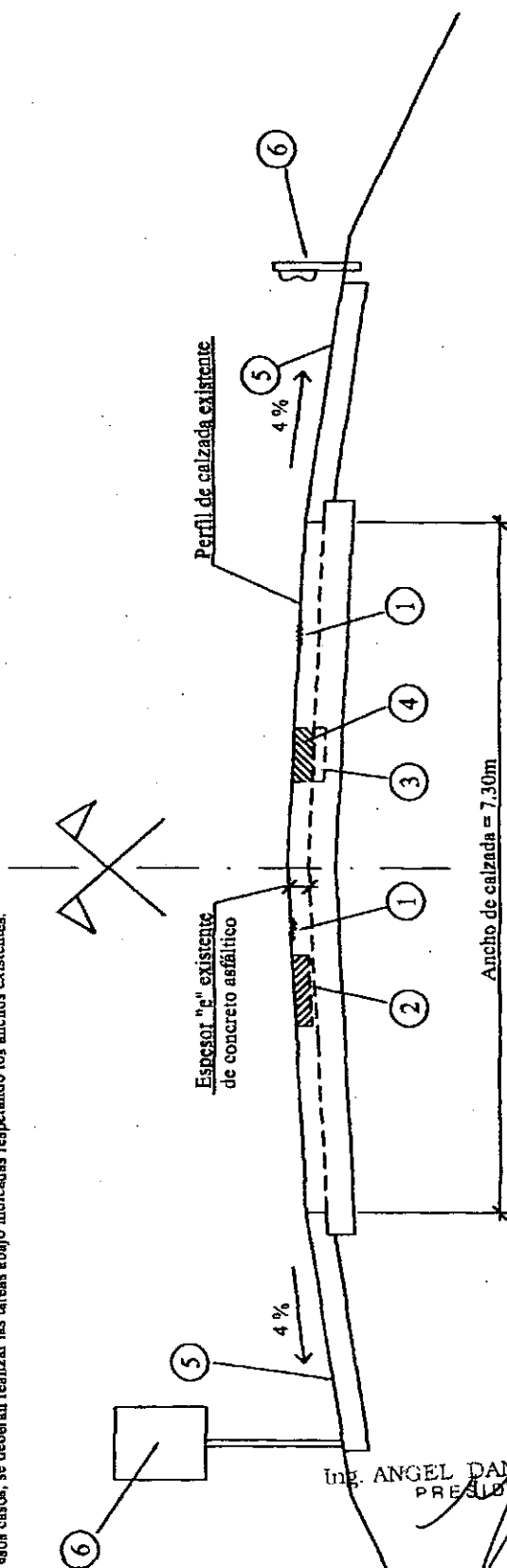


# PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 675,00 a Km 745,00

**Nota:** Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

**Nota:** También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.

Tramo: Firmat - Casilda

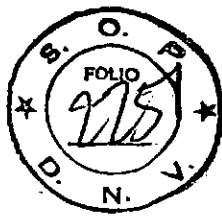
Sección: km 675,00 - km 769,69

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

## REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grutas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

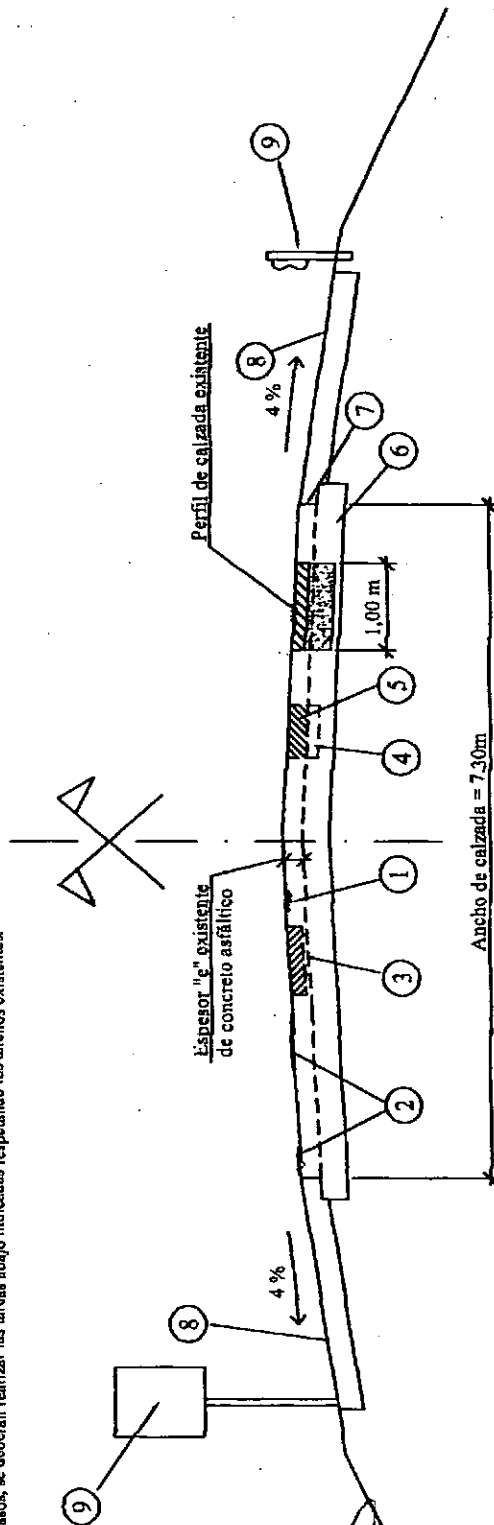


# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 745,00 a Km 750,00  
Km 754,00 a Km 764,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de cuestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Base de Estabilizado Granular en 1,00 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en sector donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar sobre la base de estabilizado granular en 1,00 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- 8- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 9- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

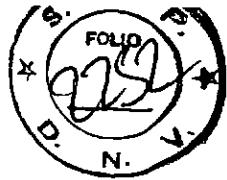
OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.

Tramo: Firmat - Casilda

Sección: km 675,00 - km 769,69

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

19389



## PERFIL TIPO DE OBRA N° III

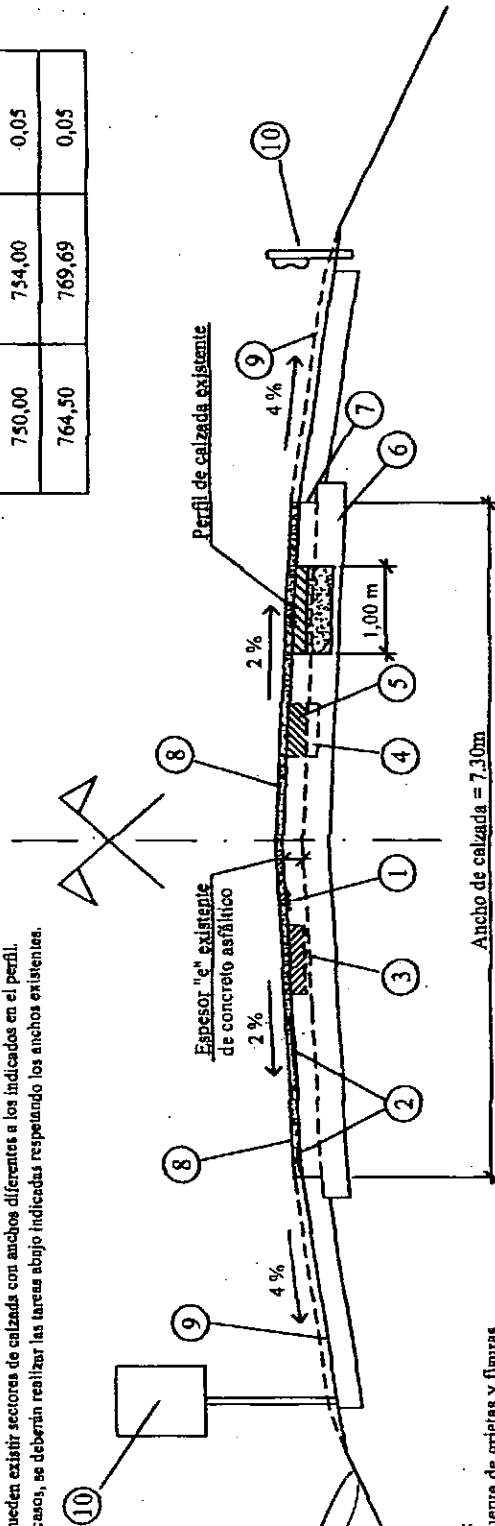
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 750,00 a Km 754,00  
Km 764,50 a Km 769,69

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
750,00	754,00	0,05
764,50	769,69	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Base de Estabilizado Granular en 1,00 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en sector donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar sobre la base de estabilizado granular en 1,00 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

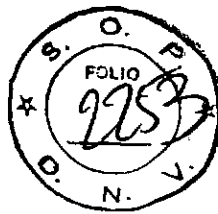
OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.

Tramo: Firmat - Casilda

Sección: km 675,00 - km 769,69

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

19390



## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H <sup>e</sup> (a reparar incluyendo base antibombeo)		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
749,85	Peaje Casilda	100

Colocación de Alambrados nuevos		
Ubicación aprox.	Asc. / Desc.	Longitud (m)
Km 754,00 - Km 764,50	Desc.	6000
Km 764,50 - Km 769,69	Desc.	4000

Bandas de defensa metálicas tipo "Flex Beun" a colocar nuevas			
Prog. Inicial	Prog. Final	Calz. Asc.	Calz. Desc.
698,00	700,00	200 m	
700,00	705,00	200 m	200 m
734,00	739,00	300 m	200 m

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)		
Prog.	Ubicación	Area (m2)
749,85	Peaje Casilda	5256

Nota: El objeto es reemplazar un sector de pavimento flexible existente con valores importantes de ahuyamiento por pavimento rígido (sector a definir por el Órgano de Control)

Alcantarillas a ensanchar			
Prog.	dimensiones	Tipo	long. a ensanchar
701,70	a = 2,50 m, h = 4,00 m	rect. de H <sup>e</sup>	2 x 0,50 m
702,00	a = 2,50 m, h = 4,00 m	rect. de H <sup>e</sup>	2 x 0,50 m
738,50	2 tubos de 3,50 m de diám.	tubos metálic.	2 x 2,50 m

Alambrados a renovar		
Ubicación aprox.	Asc. / Desc.	Longitud (m)
Km 690,00 - Km 693,00	Asc.	3000
Km 693,00 - Km 698,00	Asc.	5000
Km 700,00 - Km 705,00	Asc.	5000
Km 705,00 - Km 711,00	Asc.	6000
Km 715,30 - Km 720,00	Desc.	4700
Km 720,00 - Km 726,50	Desc.	6500
Km 726,50 - Km 733,60	Desc.	7100

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.

Tramo: Firmat - Casilda

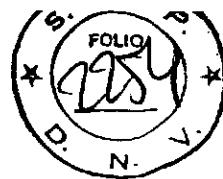
Sección: km 675,00 - km 769,69

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO

ANEXO I

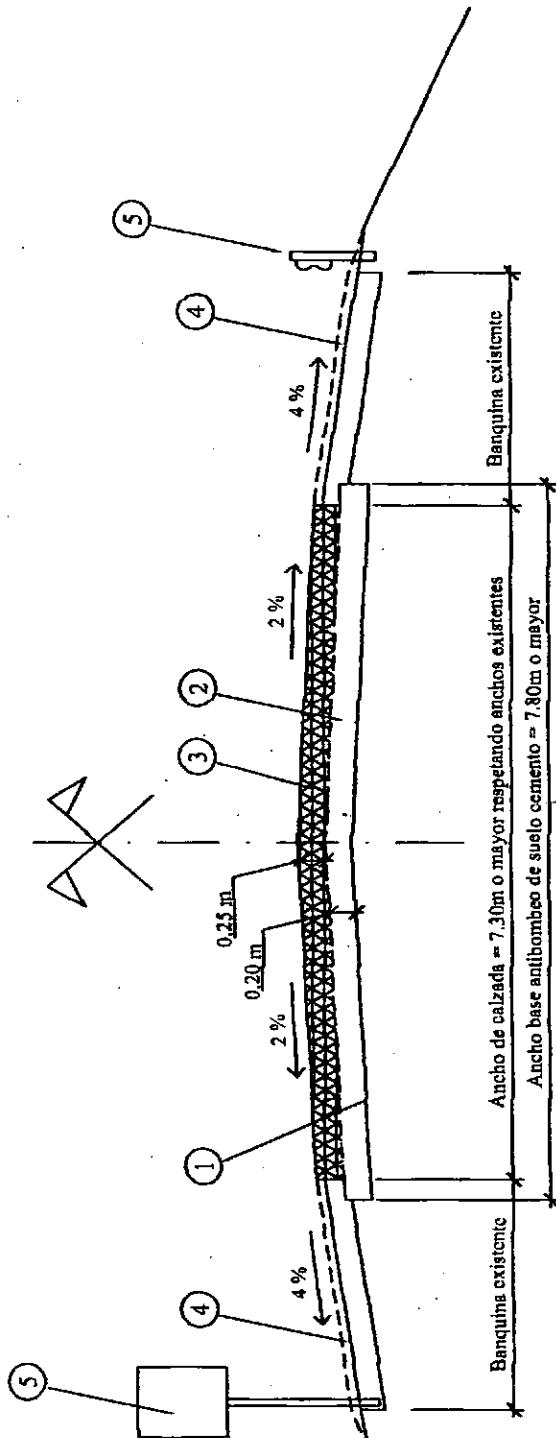
19391



**PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)**

A aplicar en la siguiente progresiva aproximada : Km 749,85 (Peaje Casilda)

(El sector a intervenir será precisado por el Órgano de Control)



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.  
Tramo: Firmat - Casilda  
Sección: km 675,00 - km 769,69

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

**REFERENCIAS:**

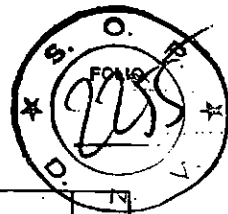
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de suelo cemento en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor respetando anchos existentes..
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# ANEXO

# ANEXO I

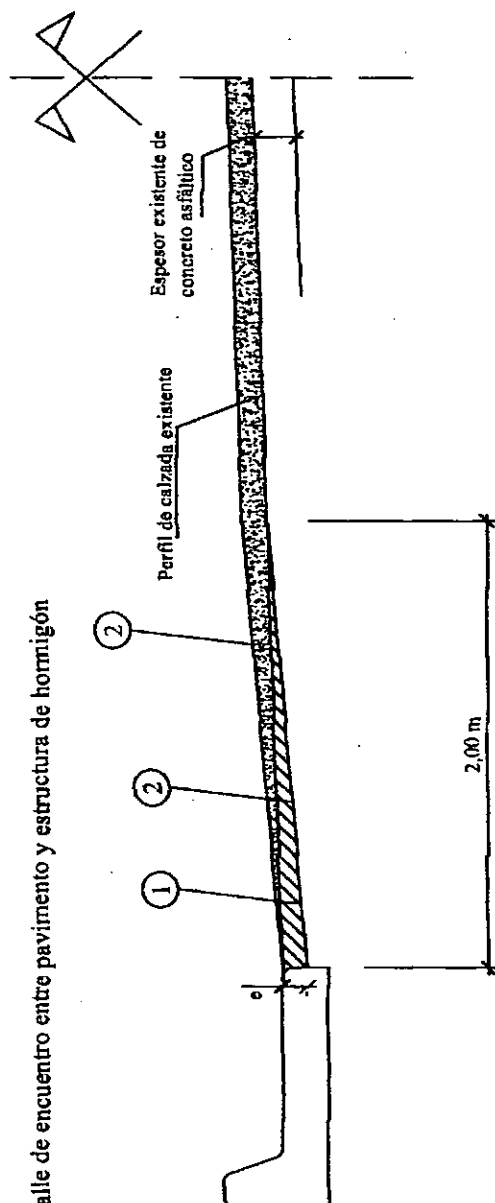
19392



## PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

### REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

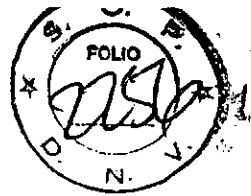
RUTA NACIONAL N° 33  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.1.

Tramo: Firmat - Casilda  
Sección: km 675,00 - km 769,69

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

ANEXO I



19393

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.2			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 346,00 a Km 371,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	179.000,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	118.800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	93.100,00
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m²	8.950,00
	a1) superficial con astallo modificado	m²	
	b) profundo	m²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m²	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m³	9.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m³	1.600,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	21.390,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluye base antibombas	m²	

Q. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

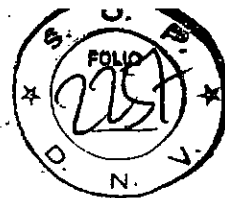
MPFIPyS  
91



ANEXO

ANEXO I

19394

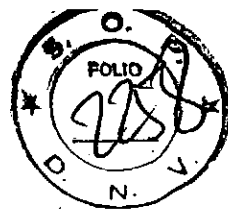


ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.2			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 346,00 a Km 371,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombas para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranqueras	u	
21	Garitres de estacionamiento de colectivos	u	
22	Darsones de estacionamiento de colectivos / benquinas pavimentadas	m2	40 000,00
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	
27	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
28	Desvíos consolidados provisionales	ml	
29	Travesía Urbana Localidad de Choján	d	

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

19395



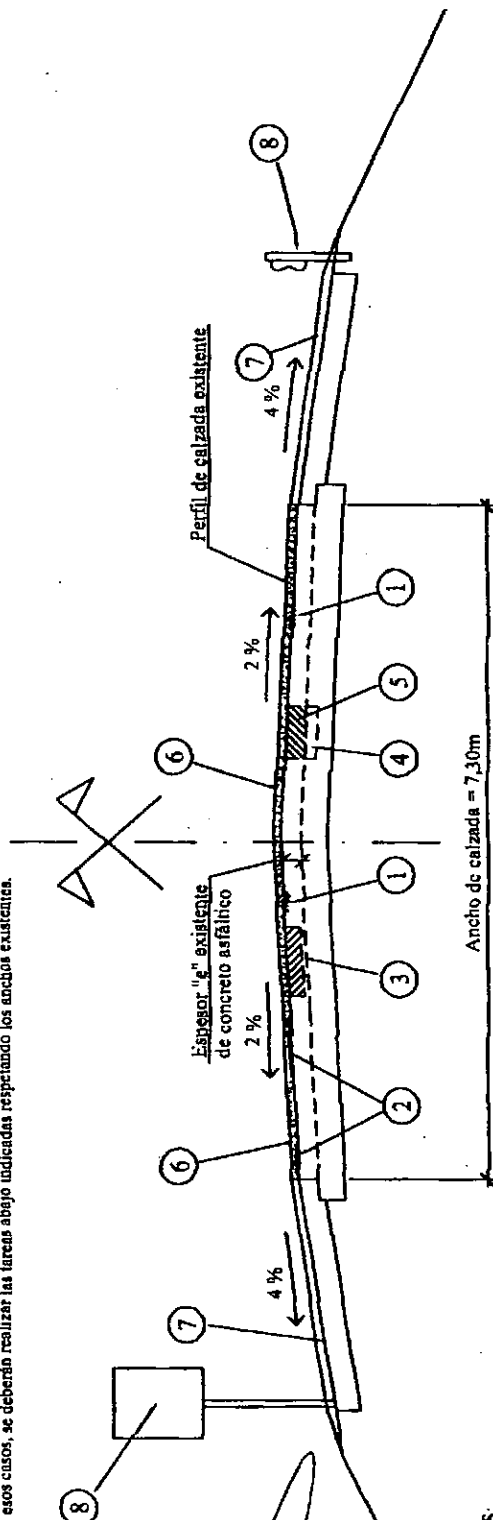
## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 346,00 a Km 362,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Esesor (m)
346,00	362,00	0,04

Nota: Pueden existir torres especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ancho de calzada = 7,30m

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y mantenimiento de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL GARCIA  
PRESIDENTE

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

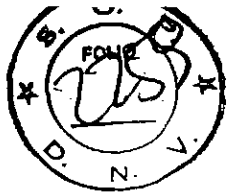
OBRA MEJORATIVA C.8.2.2.

Tramo:

Sección: km 346,00- km 371,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19396



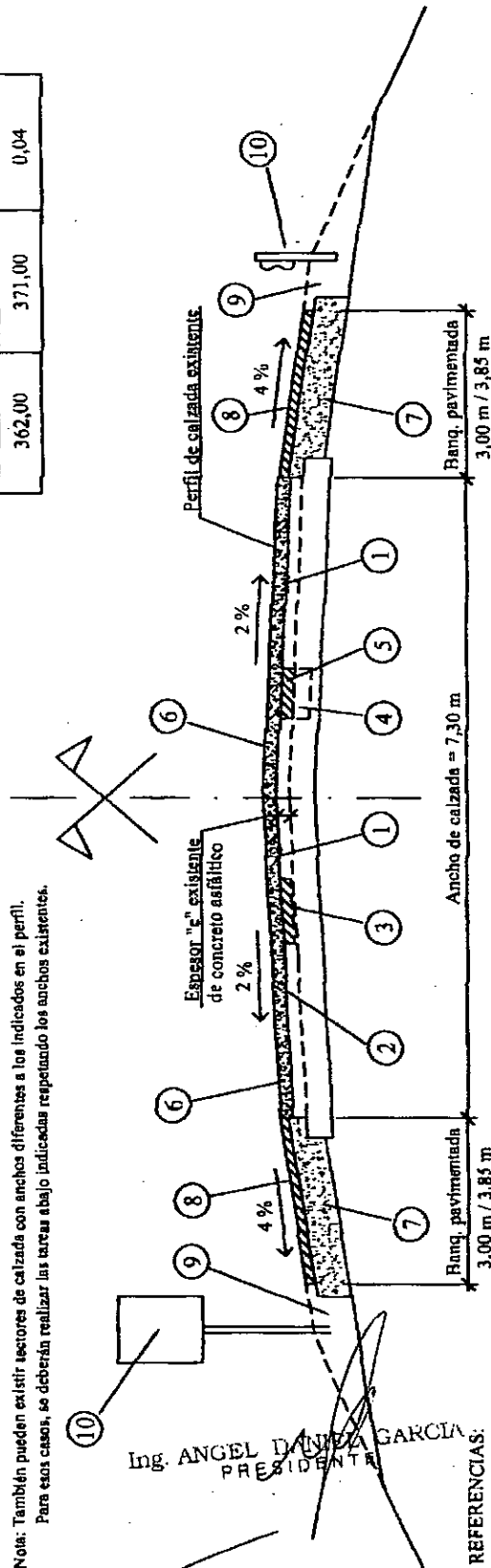
## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 362,00 a Km 371,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
362,00	371,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sello tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado en media calzada y en banquetas pavimentadas existentes, en 4 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m / 3,95 m de ancho y 0,15 m de espesor en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho o respetando anchas existentes (en el caso de repavimentación) y 0,04 m de espesor promedio
- 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

## OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.2.

Tramo:

Sección: km 346,00- km 371,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

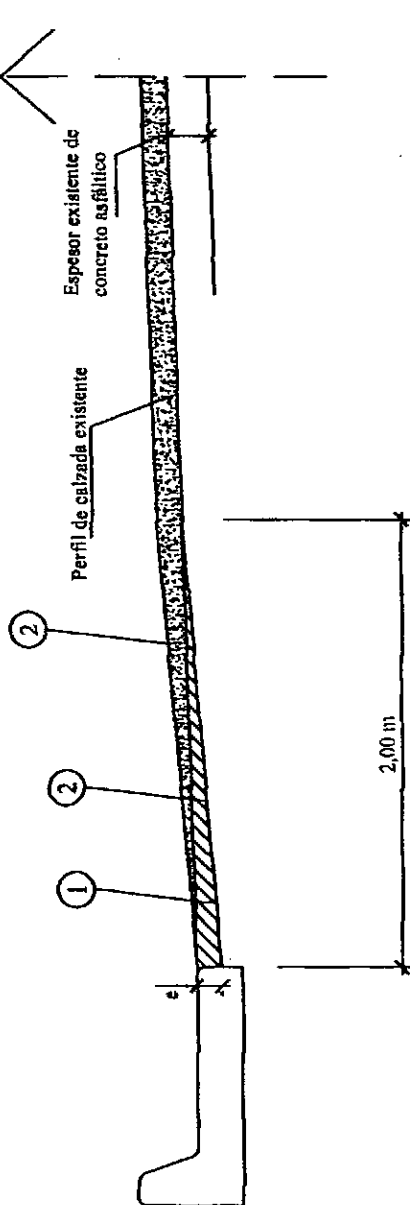
19397



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.2.

Tramo:

Sección: km 346,00- km 371,00

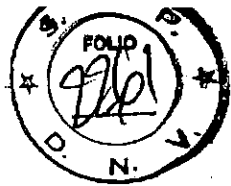
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFIPyS

91

ANEXO

ANEXO I



19398

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 363,00 a 371,00	8000

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.2

Tramo:

Sección: Km 346,00 A 371,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

MCCIPySI

91

## ANEXO

## ANEXO I



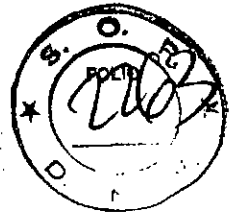
19399

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.3			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 389,60 a Km 442,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	123.400,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	382.520,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m²	6.152,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m²	
	b) profundo	m²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m²	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetes	m³	840,00
7	Terrapien con compactacion especial para banquetes como complementacion de refuerzo de calzada	m³	94.320,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquetes existente con material existente o con aporte de RAP	m²	1.680,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetes		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	57.378,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetes. Microconcreto Estático Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m²	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombos	m²	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



19400

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.3			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 389,60 a Km 442,00			
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.100,00
20	Tranqueras	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a. Cuota mensual	mes	36,00
	b. Por km	km	216.000,00
27	Desmonte para rectificación de rasante	m3	
28	Desmontes consolidados provisionales	m3	
29	Trayecto Urbana Localidad de Chaján	gl	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuara únicamente en este original o copia facsimil del mismo



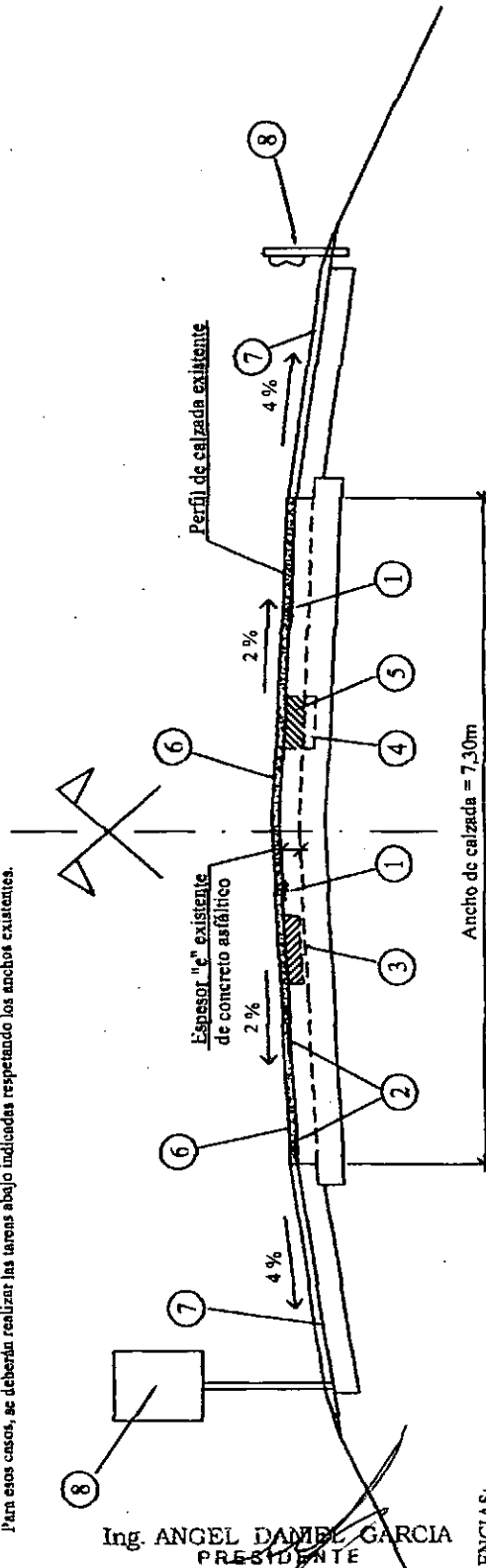
## PERFIL TIPO DE OBRA N° I.

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 389,60 a Km 442,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Prog. Fin	Espesor (m)
389,60	442,00	442,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Presado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores prohibido según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Calificación y/o retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE SANTA FE y CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.2.3.

Tramo:

Sección: km 389,60 - km 442,00

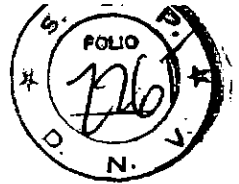
PERFIL TIPO DE OBRA N° I



ANEXO

ANEXO I

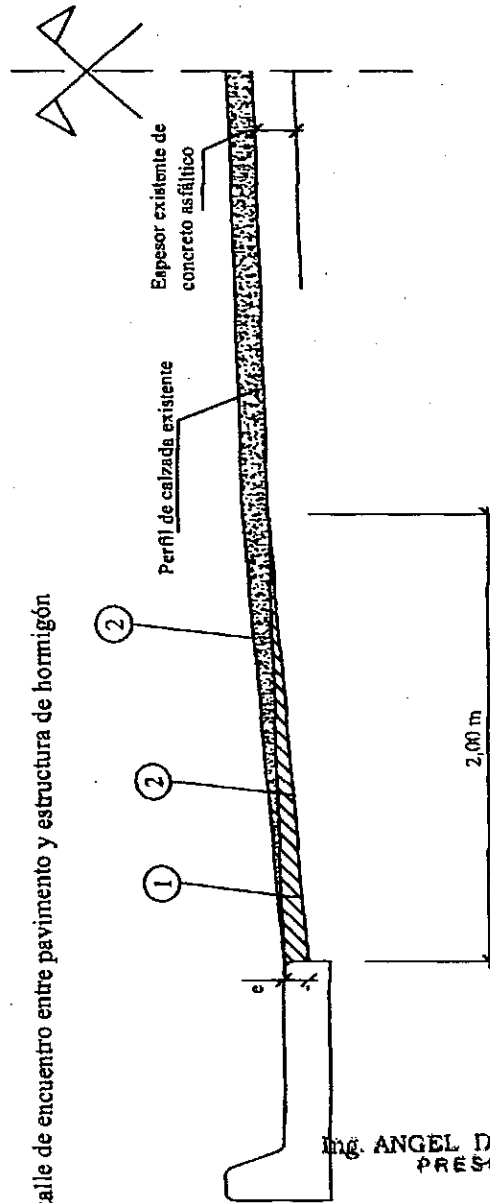
19402



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

REFERENCIAS:

- 1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

ruta NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIAS DE SANTA FE y CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.2.3.

Tramo:

Sección: km 389,60 - km 442,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFIPyS

91

ANEXO

ANEXO I

19403



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 408,2	300
Km 441,5	240

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8

PROVINCIA DE SANTA FE Y CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.2.3

Tramo:

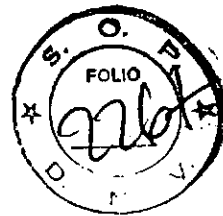
Sección: Km 389,600 a 442,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## ANEXO

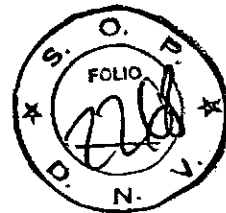
## ANEXO I



19404

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.4			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 604,00 a Km 635,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	119.200,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	213.740,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	3.428,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	2.523,00
	b) profundo	m³	2.523,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	2.523,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	4.780,00
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m³	15.480,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m³	3.240,00
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.103,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	20.256,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombos	m³	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



- 19405

## OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 8.2.4

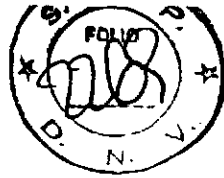
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 604,00 a Km 635,00

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base entubibitoplati pavimentos de hormigon	m²	19.460,00
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	19.460,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranqueas	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Darenas de estacionamiento de colectivos / banquetes pavimentadas	m²	200,00
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmonte para rectificación de resante	m³	-
28	Desvías conchadados provisionales	m	-
29	Travesía Urbana Localidad de Chaján	gl	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuara únicamente en sete original o copia fidedel del mismo

19406



## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

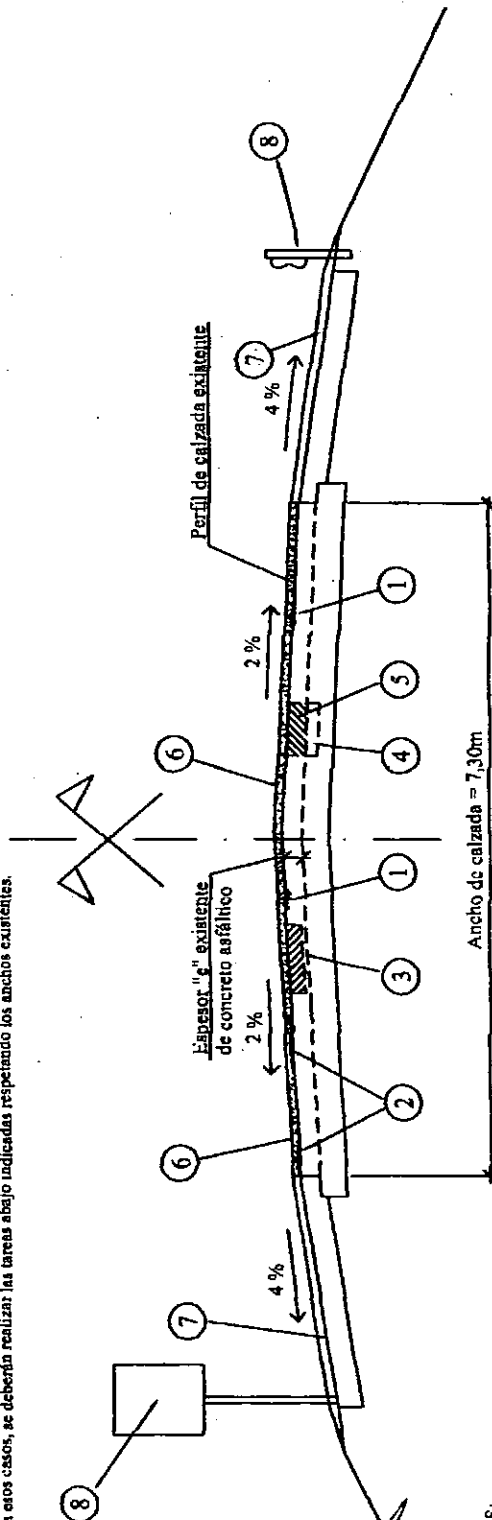
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 604,00 a Km 608,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
604,00	608,00	0,04	



Ancho de calzada = 7,30m

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.2.4.

Tramo:

Sección: km 604,00 - km 635,00

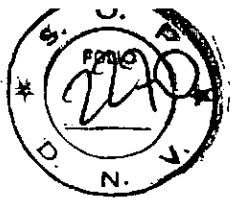
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

19407



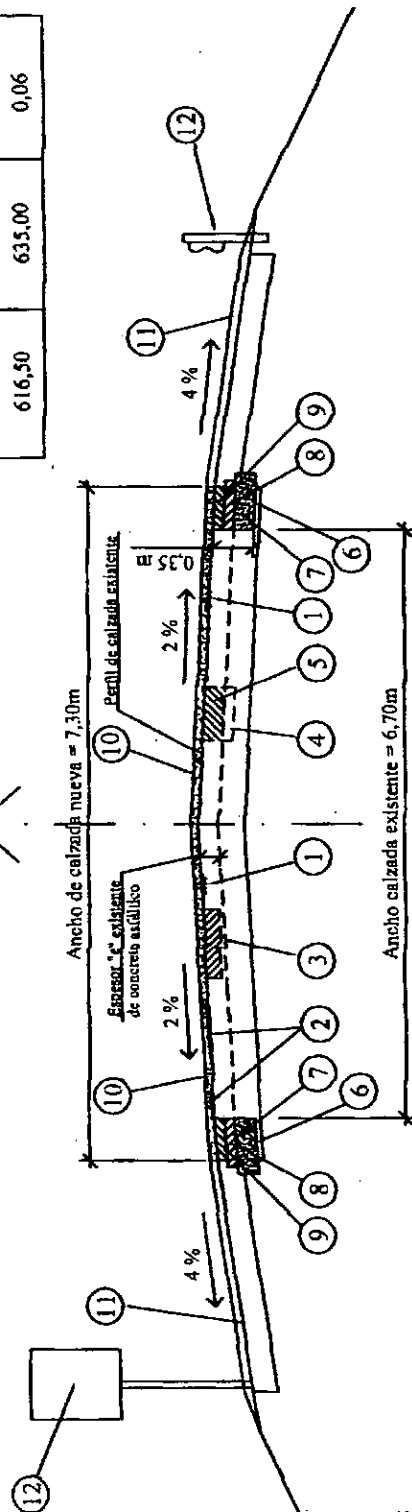
# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 608,00 a Km 615,30  
Km 616,50 a Km 635,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
608,00	615,30	0,04	
616,50	635,00	0,06	



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de cuestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "c" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.2.4.

Tramo:

Sección: km 604,00 - km 635,00

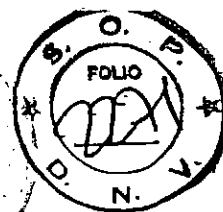
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

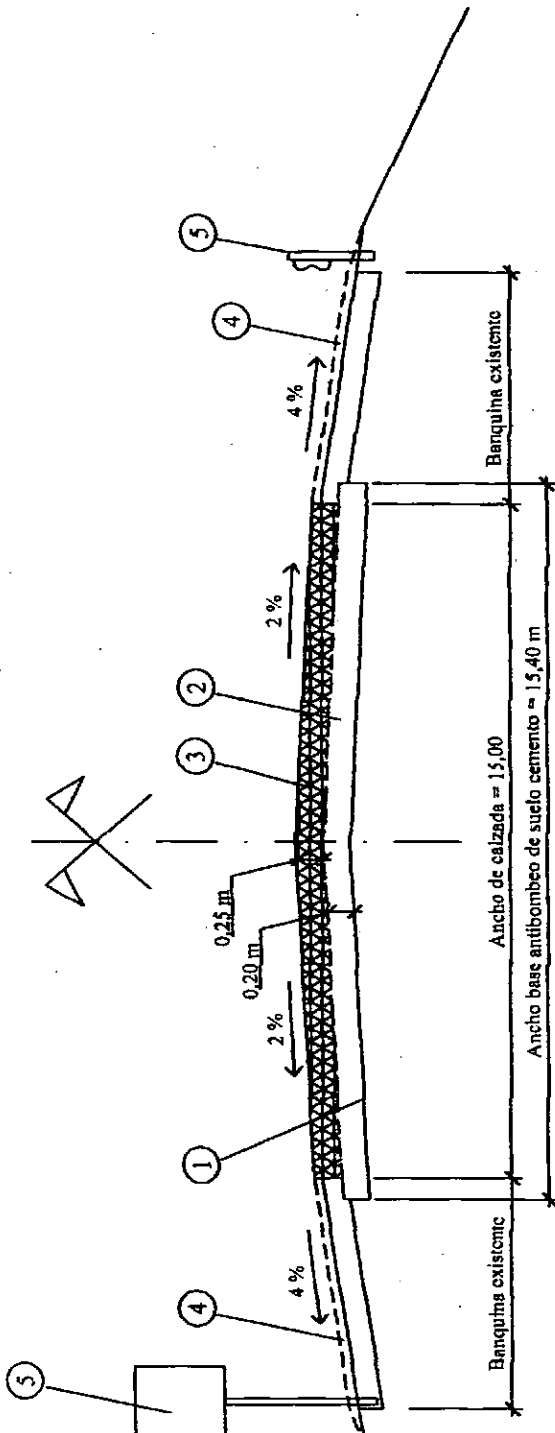
ANEXO I

19408



PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las progresivas km 615,30 a km 616,50 - Zona urbana Holmberg



REFERENCIAS:

- 1- Fraseado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 15,40 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 15,00 metros de ancho
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.4.  
Tramo:  
Sección: km 604,00 - km 635,00

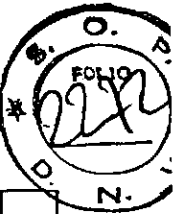
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

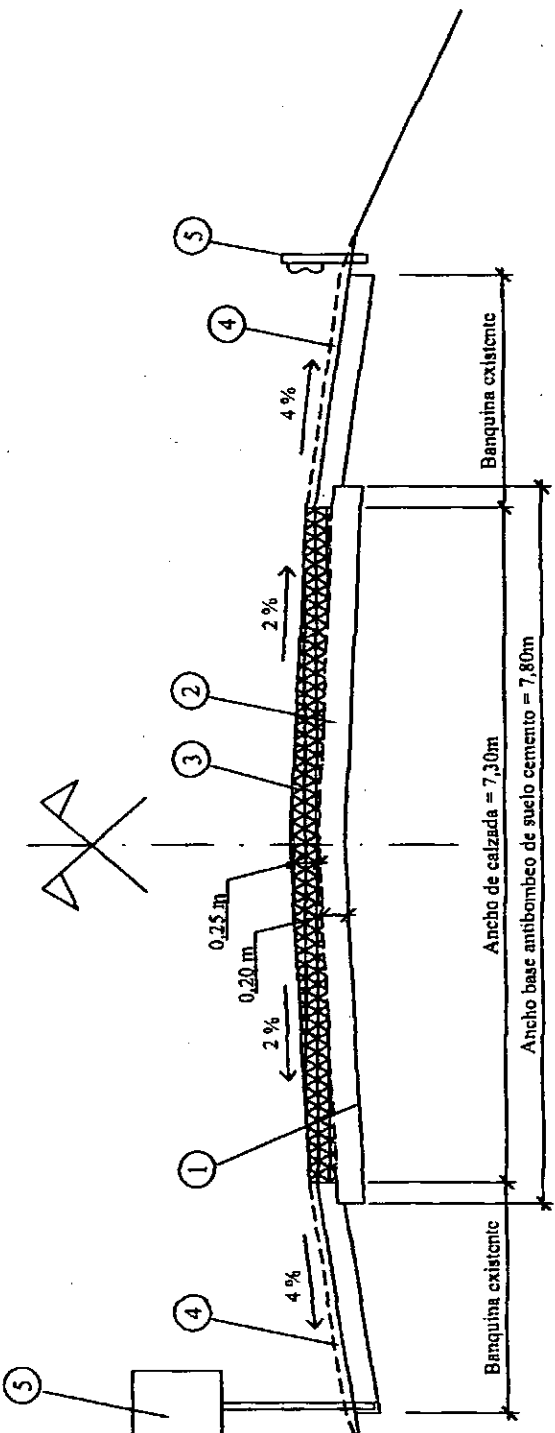
ANEXO

ANEXO I

19409



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)  
A aplicar entre las siguientes progresivas aproximadas: Km 604,00 a Km 604,20 (cruce FFCC)



OCCOVI  
RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.4.  
Tramo:  
Sección: km 604,00 - km 635,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
  - 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
  - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
  - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
  - 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



ANEXO

ANEXO I

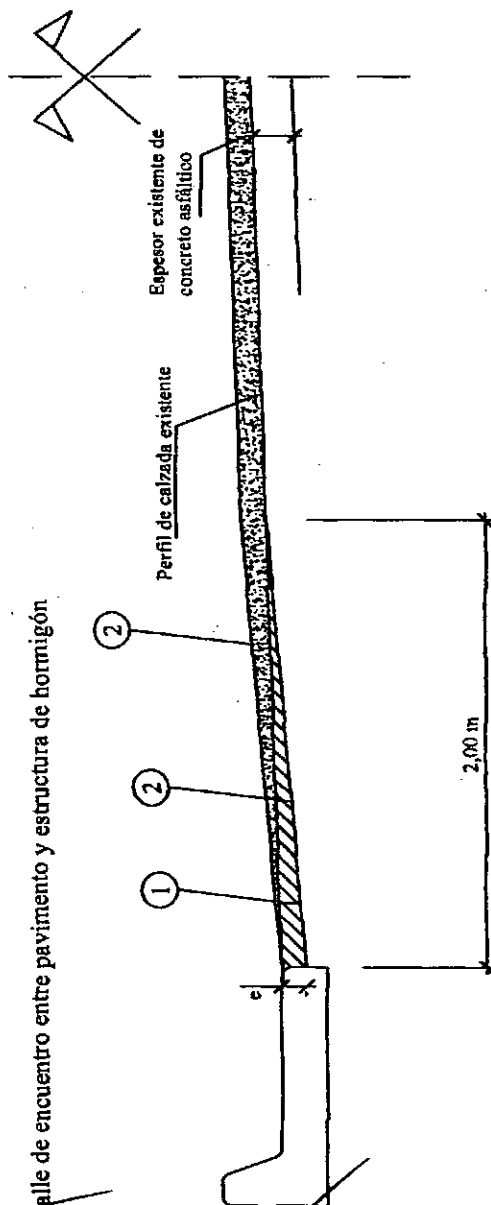
194110



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI  
 RUTA NACIONAL N° 8  
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
 PROVINCIA DE CORDOBA  
 OBRA MEJORATIVA C.8.2.4.  
 Tramo:  
 Sección: km 604,00 - km 635,00  
 PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

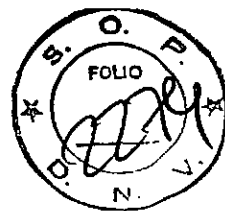
- 1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
 PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

19411



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m²)
615,3-618,6	Holmel	18000
604,10	cruce FFCC	1460

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.2.4

Tramo:

Sección: Km 604,0 a 635,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

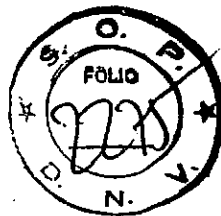
MPFIPyS  
91

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

19412



ANEXO I

## OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

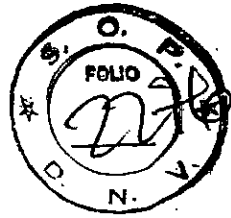
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.1

RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 645,50 a Km 673,00; Km 675,00 a Km 690,00  
y Km 711,00 a Km 715,50

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	18.880,00
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	328.850,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	2.348,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	
	b) profundo	m³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	
5	Ensenche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	1.800,00
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m³	20.718,00
8	Ensenche de terraplen con compactación especial	m³	
9	Recuperación de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP	m³	980,00
10	Mezcla estéril en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	8.541,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	10.087,50
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	28.017,50
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	7.885,00
11	Mezcla estéril en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto estéril Tipo P10		
	e) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	6.460,50
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluido base andabombos	m²	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



19413

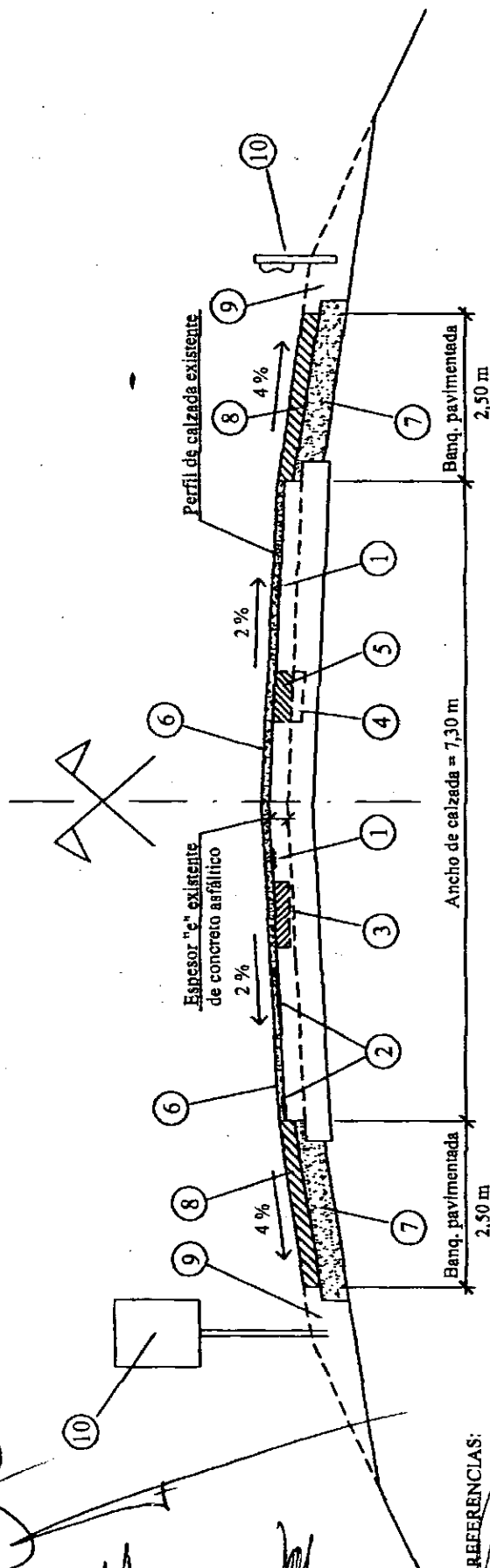
ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.1			
RUTAS NACIONALES N°33 TRAMO: Km 645,50 a Km 673,00; Km 675,00 a Km 690,00 y Km 711,00 a Km 715,50			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	1.460,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	1.460,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	2.000,00
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	100,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranqueas	u	2,00
21	Geretas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquines pavimentados	m²	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmante para rectificación de rasante	m³	
28	Desvíos consolidados provisionarios	ml	
29	Travesía Urbana Localidad de Chejón	g	

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia fidedigna del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 645,50 a Km 648,10



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico modificado con polímeros incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,03 m de espesor promedio.
- 7- Bacheo con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 2,70 m de ancho y 0,15 m de espesor
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 m de ancho y 0,05 m de espesor promedio
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

## OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Vcnado Tucro - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /

km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19415

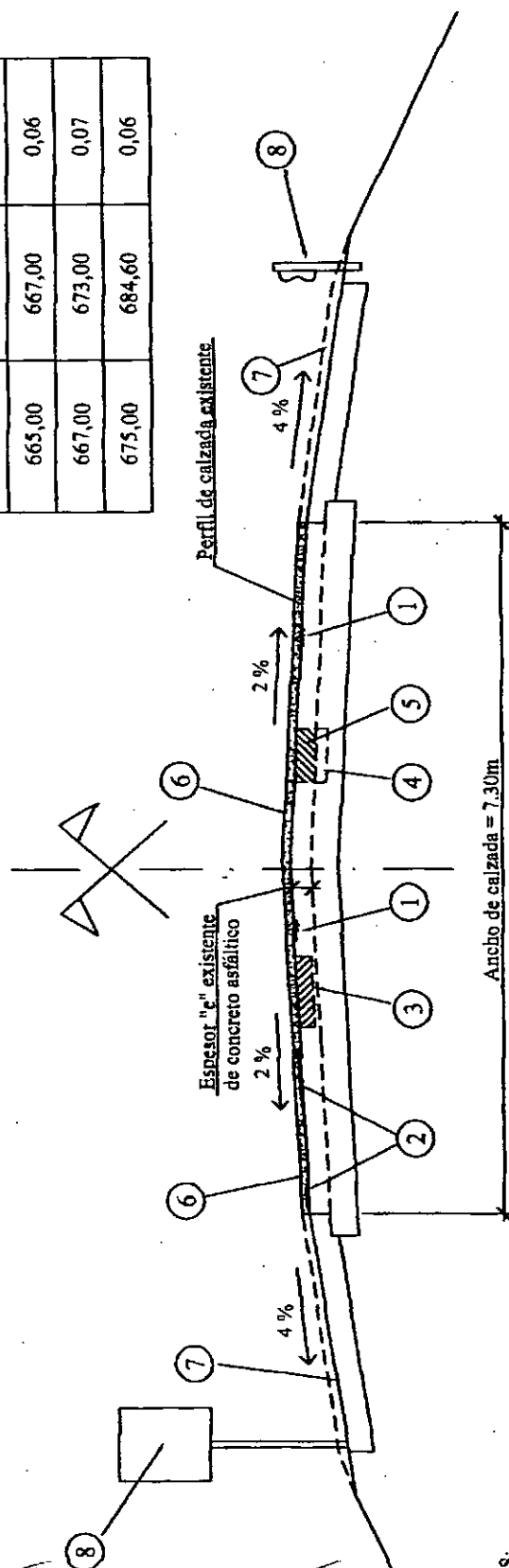
FOLIO

7278

## PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 648,10 a Km 673,00  
Km 675,00 a Km 684,60

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
648,10	663,00	0,06
663,00	665,00	0,05 + 0,04
665,00	667,00	0,06
667,00	673,00	0,07
675,00	684,60	0,06



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras por el Órgano de Control.
- 2- Fregado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de lla, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

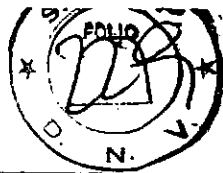
## OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE SANTA FE  
OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Vcnao Tucuto - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /  
km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

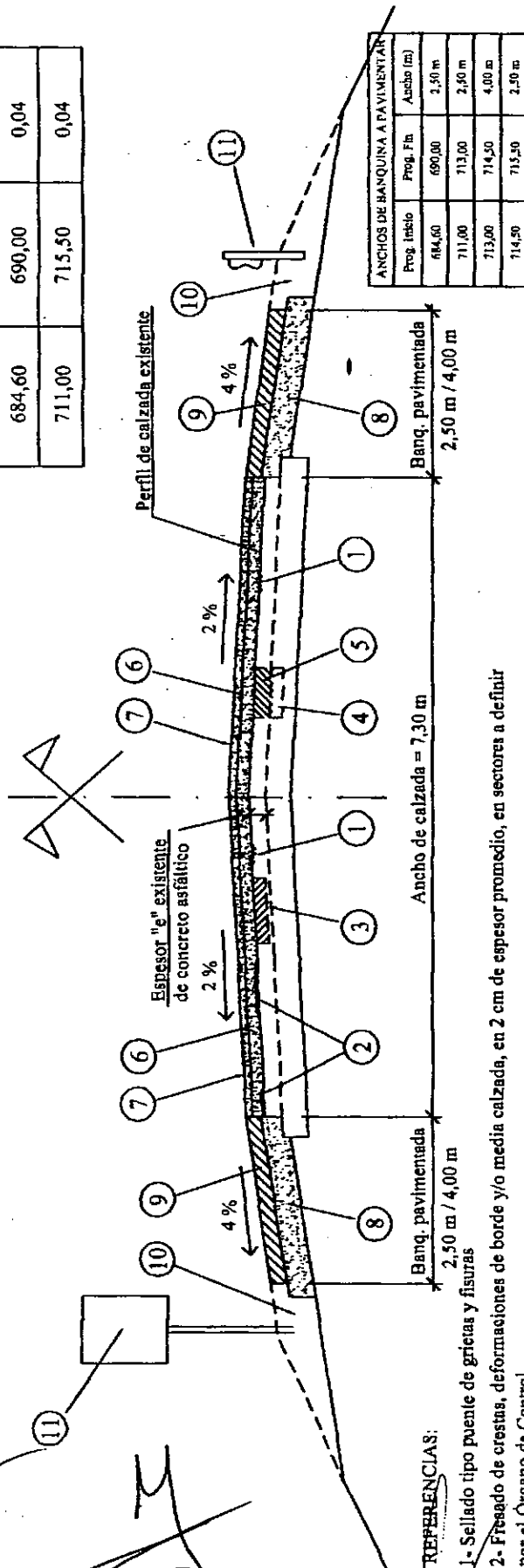
## PERFIL TIPO DE OBRA N° II



### PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 684,60 a Km 690,00  
Km 711,00 a Km 715,50

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN (capa de concreto asfáltico convencional)			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
684,60	690,00	0,04	
711,00	715,50	0,04	



ANCHOS DE BANQUINA A PAVIMENTAR			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Ancho (m)	
684,60	690,00	2,50 m	
711,00	713,00	2,50 m	
713,00	714,50	4,00 m	
714,50	715,50	2,50 m	

#### REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Repavimentación con concreto asfáltico modificado con polímeros incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores según se indican en cuadro adjunto.
- 8- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 2,70 m / 4,20 m de ancho según cuadro adjunto y 0,15 m de espesor.
- 9- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 m / 4,00 m de ancho según cuadro adjunto y 0,05 m de espesor promedio.
- 10- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 11- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

#### OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Venado Tuerto - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /

km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

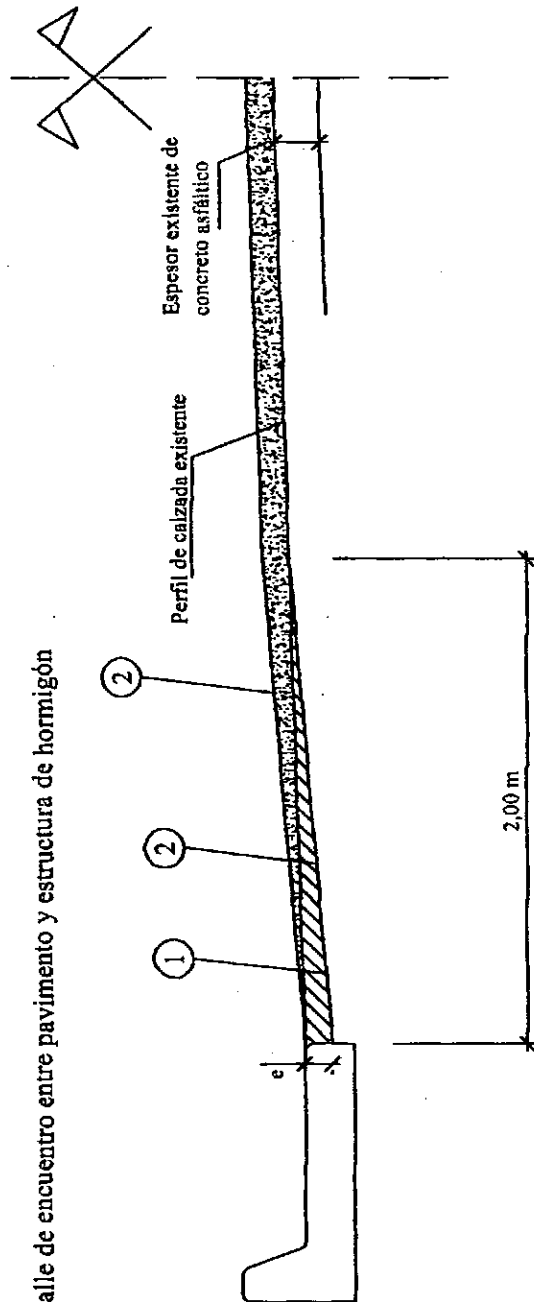
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Vcnado Tucuto - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /

km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

1- Fijado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

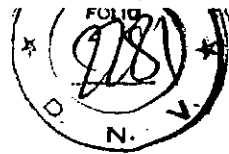
2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

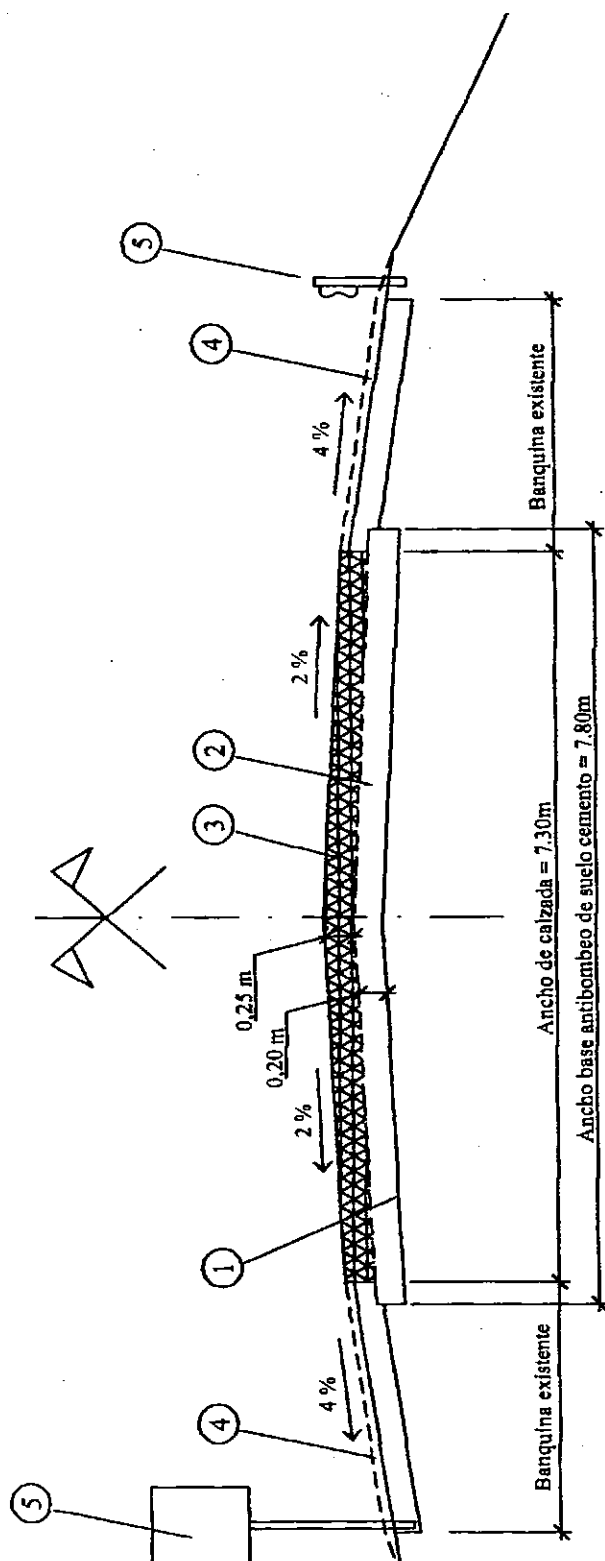
Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



19418



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)  
A aplicar entre las siguientes progresivas aproximadas: Km 686,80 a Km 687,00 (100 m a ambos lados del semáforo de Firmat)



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

#### REFERENCIAS:

- 1- Erosión de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI -  
RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

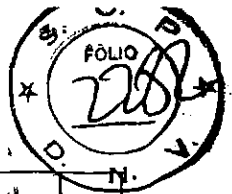
OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Venado Tuerto - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /

km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



19419

## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hormigón (a construir nuevo)			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Ubicación	Area (m2)
686,80	687,00	Firmat (semáforo)	1460

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam" a reponer			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Calz. Asc.	Calz. Desc.
646,00	648,00	100 m	

Alambrados a colocar nuevos			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Calz. Asc.	Calz. Desc.
656,00	663,00	1000 m	
667,00	670,00	500 m	500 m

Tranqueras a colocar			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Calz. Asc.	Calz. Desc.
656,00	663,00	1	
667,00	670,00	1	

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 33

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE SANTA FE

OBRA MEJORATIVA C.8.3.1.

Tramo: Venado Tuerto - Chabás

Sección: km 645,50 - km 673,00 /

km 675,00 - km 690,00 / km 711,00 - km 715,50

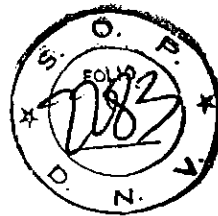
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ING. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## ANEXO

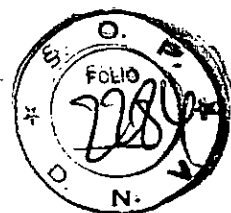
## ANEXO I

19420



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.2			
RUTAS NACIONALES N° 8 y 36 TRAMO: Km 468,00 a Km 480,00; Km 497,00 a Km 512,00 (RN N° 8) Km 600,50 a Km 606,00 (RN N° 36)			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	71.400,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	153.300,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m³	3.570,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m³	
	b) profundo	m³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetes	m³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetes como complementacion de refuerzo de calzada	m³	30.800,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquetes existente con material existente o con aporte de RAP	m³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetes		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	3.650,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	1.826,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	23.225,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetes. Microconcreto asfaltico tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	S	
	b) En 3 cm de espesor promedio	S	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	S	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	S	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m²	600,00

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE.



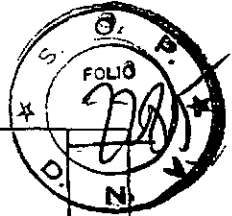
19421

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.2			
RUTAS NACIONALES N° 8 y 36 TRAMO: Km 468,00 a Km 480,00; Km 497,00 a Km 512,00 (RN N° 8) Km 600,50 a Km 606,00 (RN N° 36)			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Bese antibombao para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Almbrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barridos de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Tranquetas	u	
21	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Denseros de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	27.500,00
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolición de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36,00
	b) Por km	km	216.000,00
27	Desmonte para rectificación de resarte	m3	
28	Desvíos consolidados provisionarios	ml	
29	Vías Urbanas Localidad de Chaján	q	

Importante: La presentación se efectuara únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

19422



## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

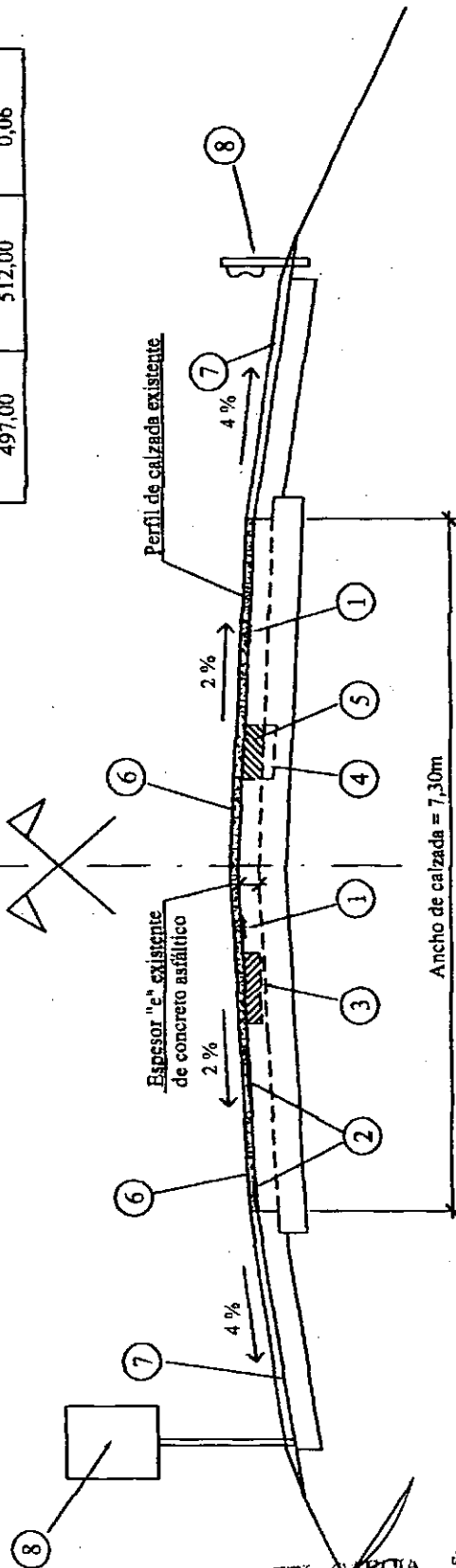
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 468,00 a Km 480,00 de RNN°8  
Km 497,00 a Km 512,00 de RNN°8

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)	
468,00	474,00	0,06	
474,00	475,00	0,05 + 0,05	
475,00	480,00	0,04	
497,00	512,00	0,06	



Ing. ANGEL DANIEL CAROLA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con auelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indica en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

## OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.3.2.

Tramo:

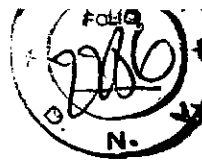
Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)

km 497,00 - km 512,00 (de RNN° 8)

km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 36)

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19423

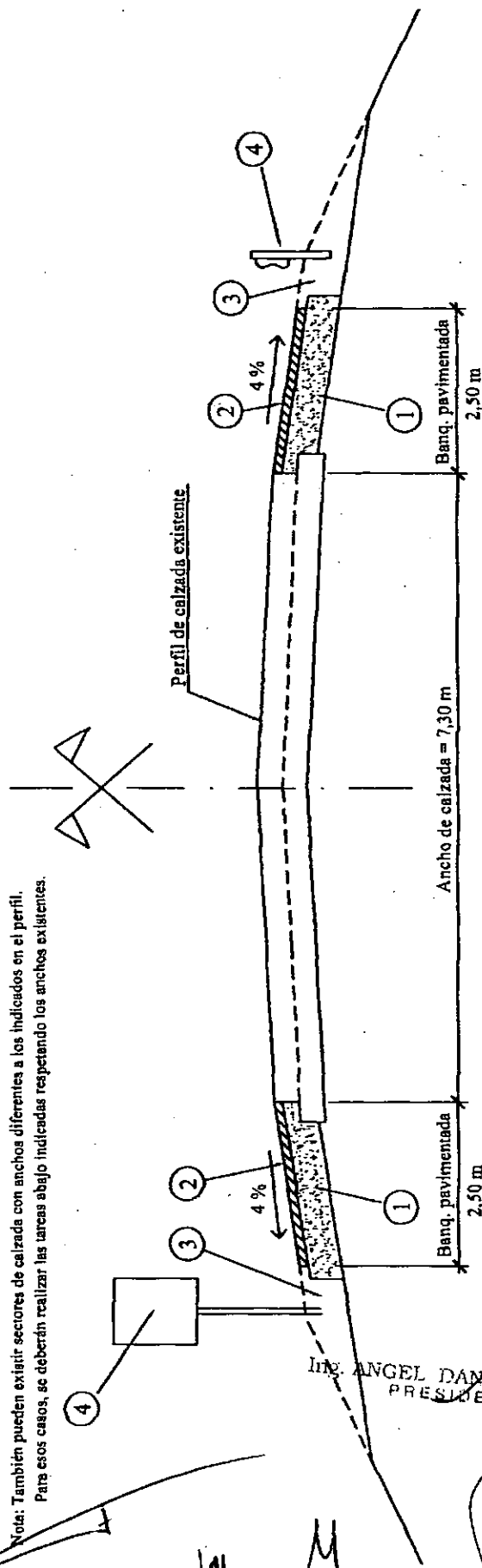


# PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 600,50 a Km 606,00 de RNN°36

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.3.2.

Tramo:

Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)

km 497,00 - km 512,00 (de RNN°8)

km 600,50 - km 606,00 (de RNN°36)

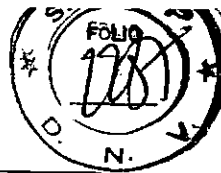
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

## REFERENCIAS:

- 1- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m / 3,95 m de ancho y 0,15 m de espesor en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 2- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 2,50 m de ancho o respetando anchas existentes (en el caso de repavimentación) y 0,04 m de espesor promedio
- 3- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 4- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ING. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

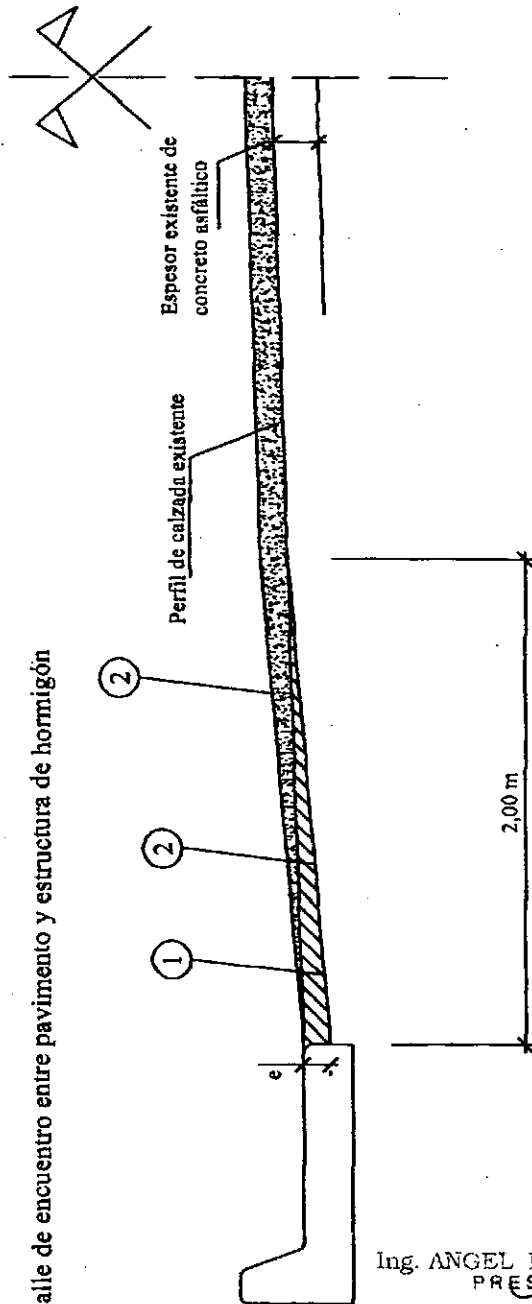
19424



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## REFERENCIAS:

- 1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
  - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
  - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8 y N° 36

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.3.2.

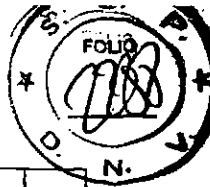
Tramo:

Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNN° 8)

km 497,00 - km 512,00 (de RNN° 8)

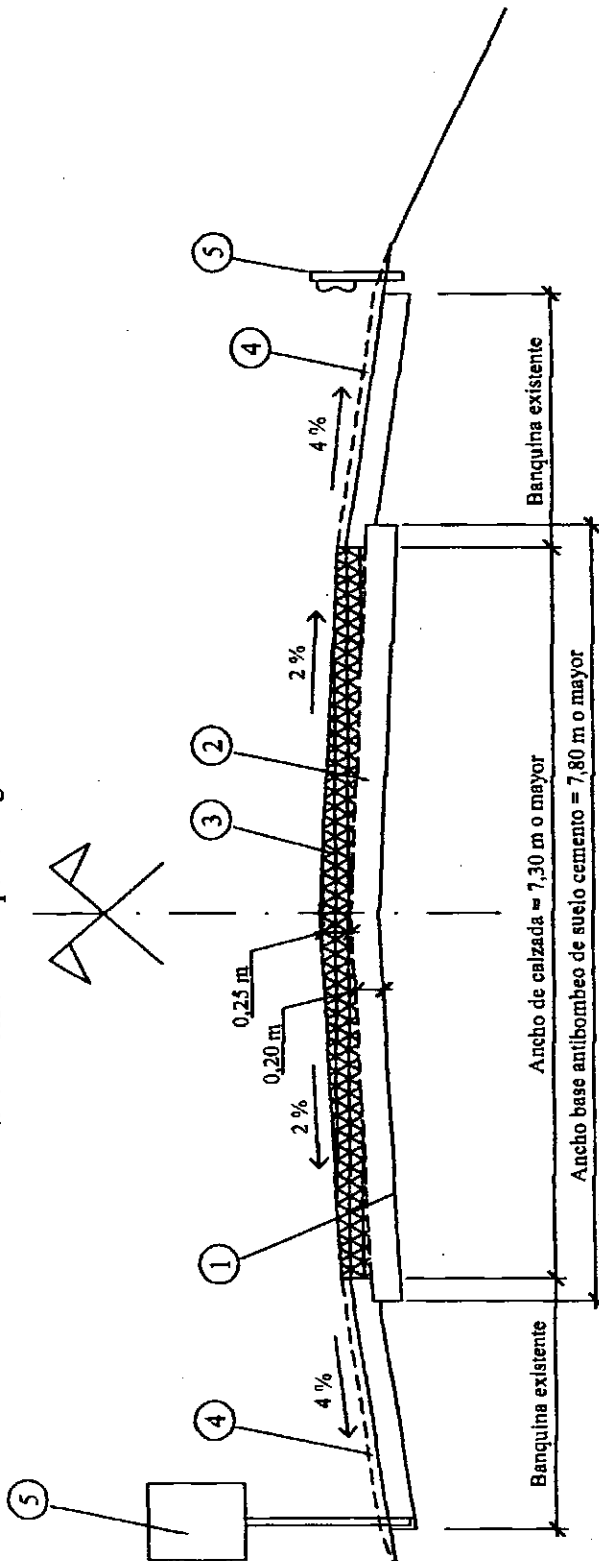
km 600,50 - km 606,00 (de RNN° 36)

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



# PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en la cercanía y aproximación del Puente sobre canal La Brava (Km 474,00 RNNº8) en reemplazo del pavimento rígido existente en sectores a definir por el Órgano de Control



Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

## OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 8 y Nº 36

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8

PROVINCIA DE CORDOBA

OBRA MEJORATIVA C.8.3.2.

Tramo:

Sección: km 468,00 - km 480,00 (de RNNº 8)

km 497,00 - km 512,00 (de RNNº 8)

km 600,50 - km 606,00 (de RNNº 36)

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

## REFERENCIAS:

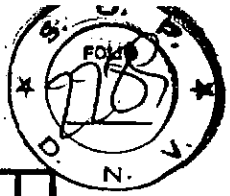
- 1- Demolición del pavimento rígido existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



ANEXO

ANEXO I

19426



## CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón Incluida base antibombeo		
Prog.	Ubicación	Area (m <sup>2</sup> )
474	Cercanía y aproximación al puente s/ Canal la Brava	600

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
500	480

Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 600,50 a 606,00 Ambos lados	5500

OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 8 y N°36  
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8  
PROVINCIA DE CORDOBA  
OBRA MEJORATIVA C.8.3.2

Tramo:

Sección: Km 468,00 a 480,00 - Km 497,00 a 512,00 de RNN°8

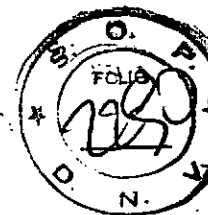
Km 600,50 a 606,00 de RNN°36

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

ANEXO

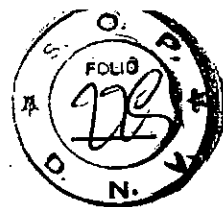
ANEXO I



19427

ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.3			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 238,00 a Km 248,00 y Km 287,00 a Km 294,20			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<b>OBRAS A EJECUTAR</b>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	22.000,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m²	125.560,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m²	1.100,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m²	
	b) profundo	m²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m²	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP		
	a) Para ensanche de calzada	m³	
	b) Para base granular CBR 80	m³	
	c) Para sub base granular CBR 40	m³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetes	m³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m³	10.320,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m³	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	2.160,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	18.834,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluye base entibombeo	m²	

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE



19428

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 8.3.3			
RUTAS NACIONALES N°8 TRAMO: Km 238,00 a Km 248,00 y Km 287,00 a Km 294,20			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Trenqueras	u	
21	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
22	Dársenas de estacionamiento de colectivos / banquines pavimentadas	m²	
23	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
24	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
25	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
26	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	218.000,00
27	Desmante para rectificación de resorte	m³	-
28	Desvios consolidados provisionarios	m	-
29	Travesía Urbana Localidad de Chajón	gl	-

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

Ing. ANGEL DANIEL GARCIA  
PRESIDENTE

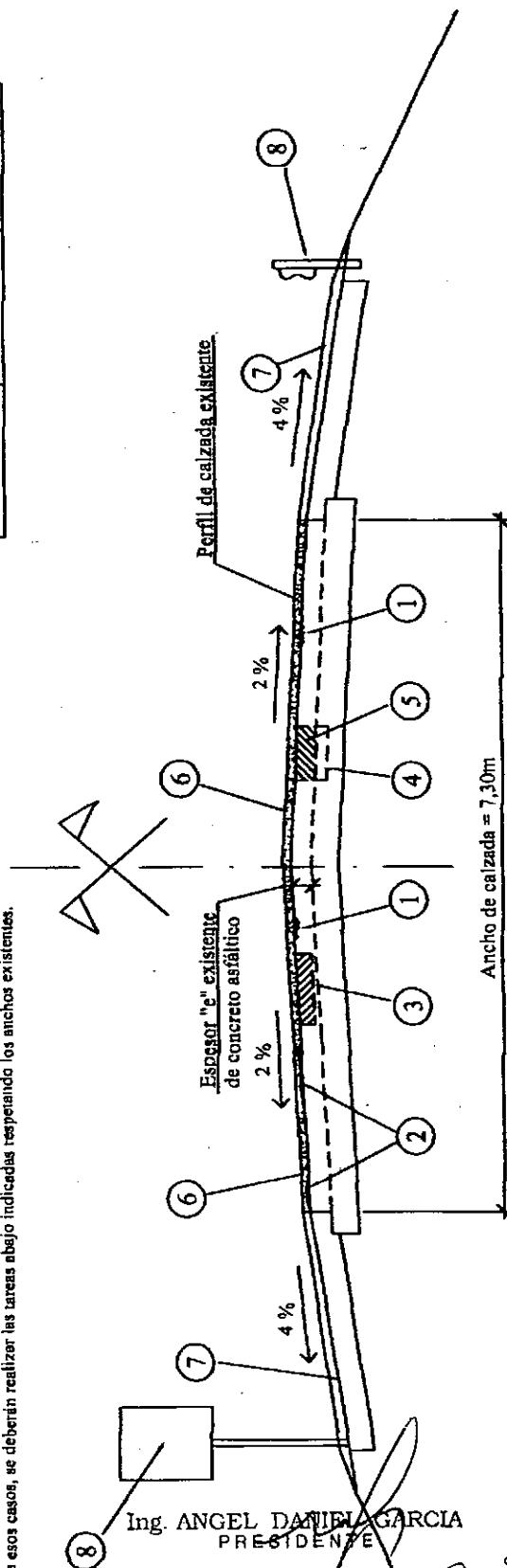
## PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 238,00 a Km 248,00  
Km 287,00 a Km 294,20

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
238,00	248,00	0,06
287,00	294,20	0,06

Nota: Pueden existir lunas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.  
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



## REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Praguado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 8

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.8.3.3.

Tramo:

Sección: km 238,00 - km 248,00

km 287,00 - km 294,20

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

19429