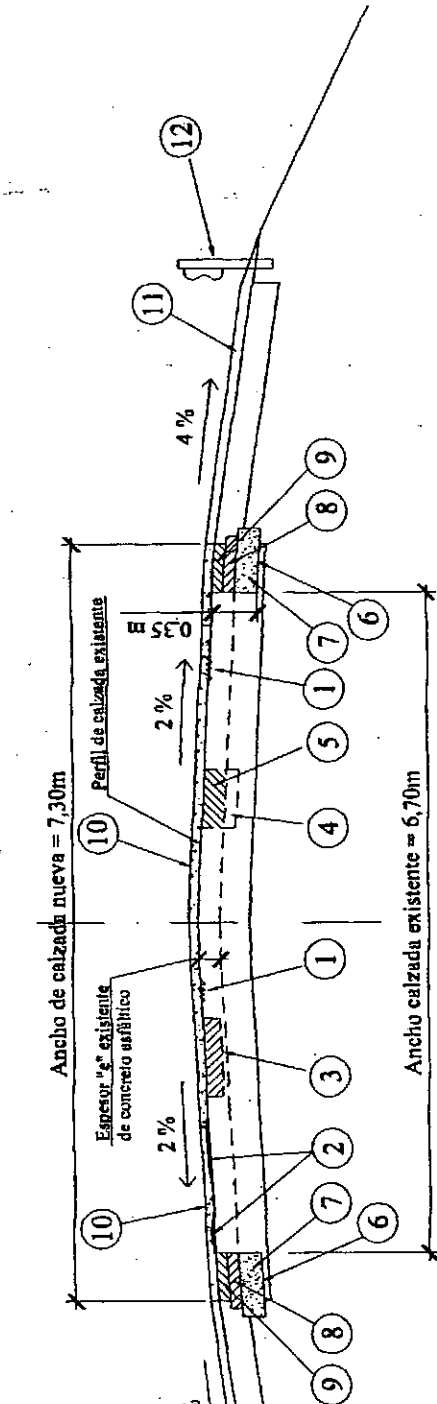


ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
528,00	530,00	0,04
572,50	581,50	0,04
582,50	584,00	0,04
676,00	682,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 528,00 a Km 530,00
 Km 572,50 a Km 581,50
 Km 582,50 a Km 584,00
 Km 676,00 a Km 682,00

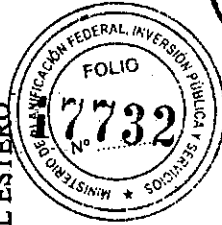
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
 En caso de que existieran sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 En caso de que existieran tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.



Tramo:
 Sección: km 528,00 - km 584,00
 km 612,00 - km 646,00
 km 651,00 - km 684,00
 km 696,00 - km 705,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTRONIC S.A.

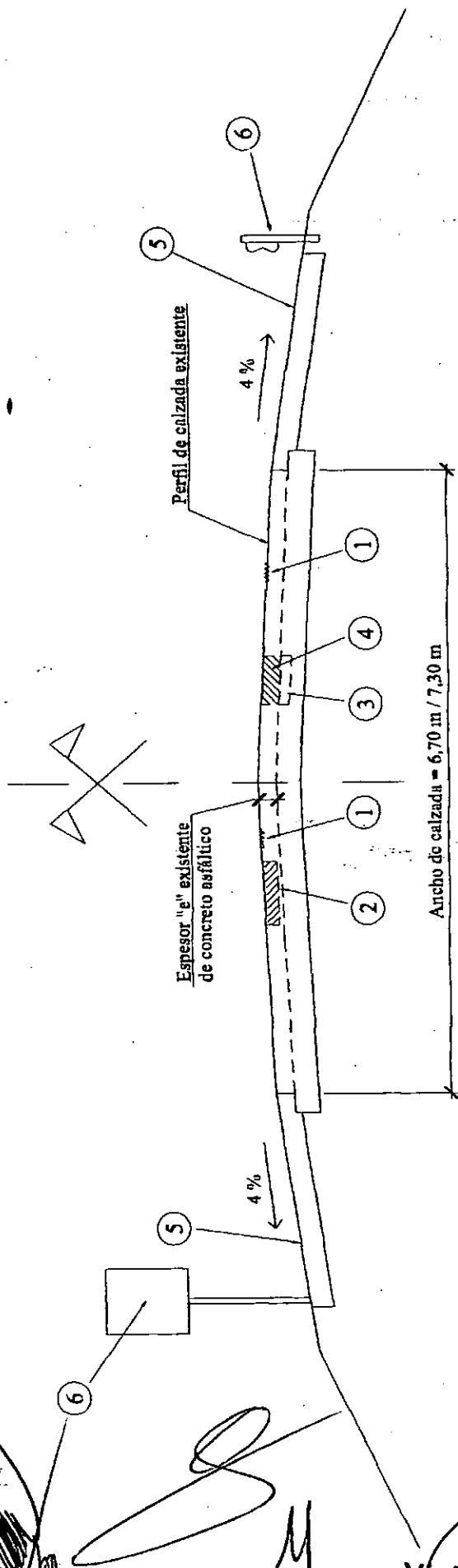
Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO



PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 530,00 a Km 572,50
Km 651,00 a Km 676,00
Km 699,90 a Km 702,40

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.

Tramo:
Sección: km 528,00 - km 584,00
km 612,00 - km 646,00
km 651,00 - km 684,00
km 696,00 - km 705,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
WALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI

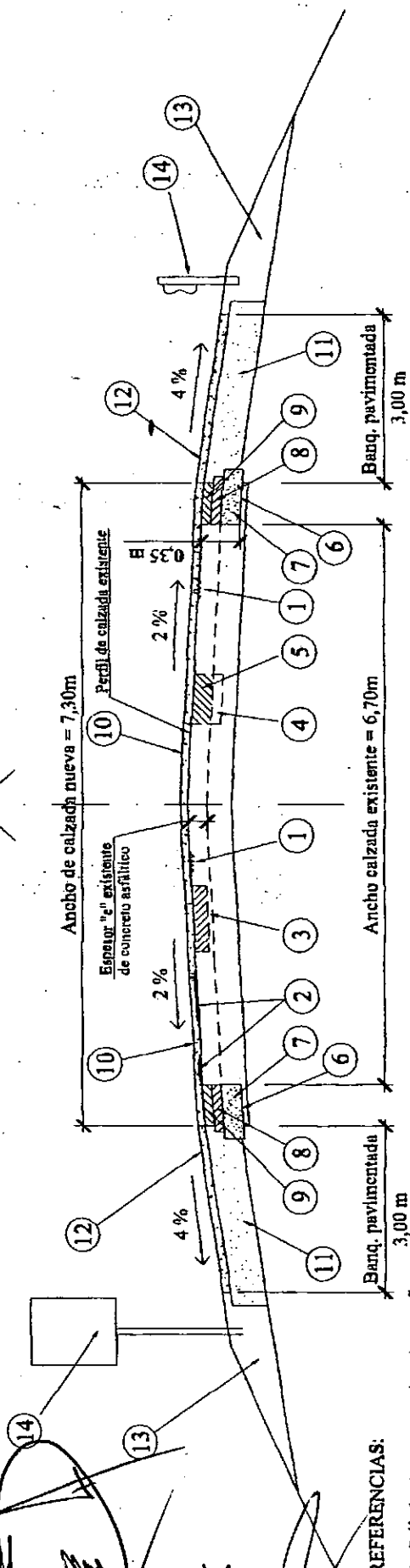
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 581,50 a Km 582,50

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
581,50	582,50	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (Ver Perfil Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de cretas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina.
- Colocación y/o retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34

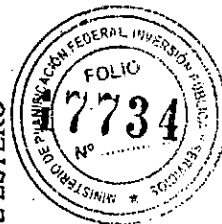
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.

Tramo:

- Sección: km 528,00 - km 584,00
- km 612,00 - km 646,00
- km 651,00 - km 684,00
- km 696,00 - km 705,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Handwritten signatures and stamps, including 'MPFIPYS' and '1'.

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

VALNOVA S.A.
ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

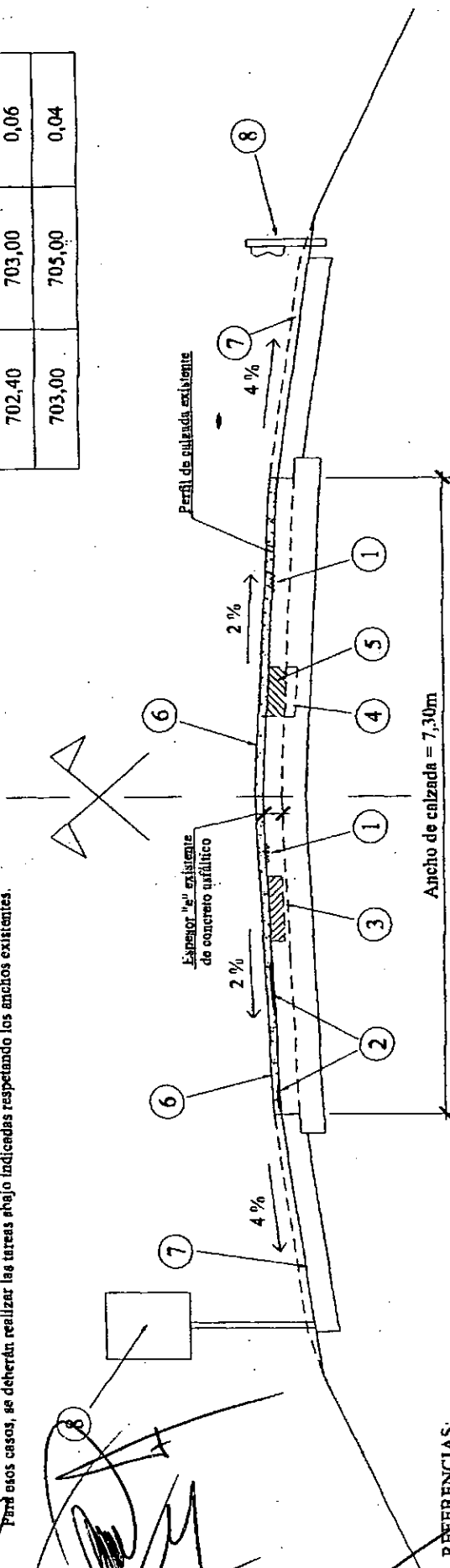
ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
682,00	684,00	0,04
696,00	699,90	0,04
702,40	703,00	0,06
703,00	705,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

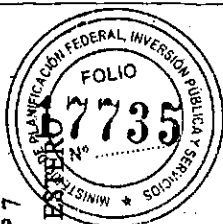
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 682,00 a Km 684,00
 Km 696,00 a Km 699,90
 Km 702,40 a Km 705,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.



Tramo:
 Sección: km 528,00 - km 584,00
 km 612,00 - km 646,00
 km 651,00 - km 684,00
 km 696,00 - km 705,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° IV

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIPyS

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

LIC. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

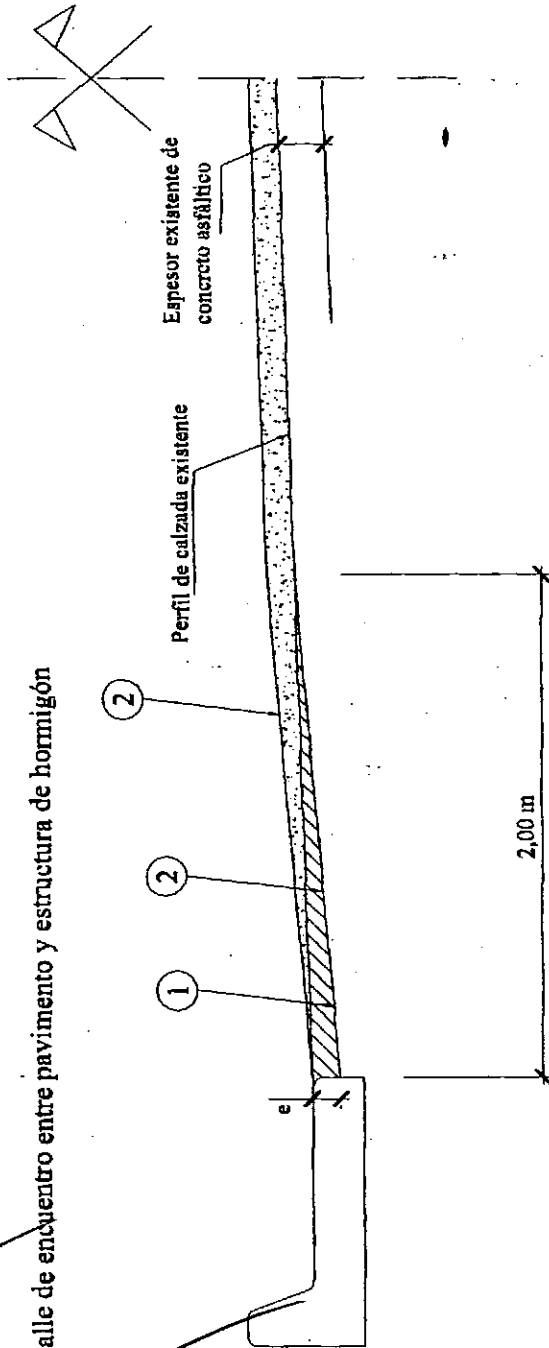
LIC. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

VIALNOA S.A.
 ELECTROINGENIERIA S.A.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.
 Tramo:
 Sección: km 528,00 - km 584,00
 km 612,00 - km 646,00
 km 651,00 - km 684,00
 km 696,00 - km 705,00



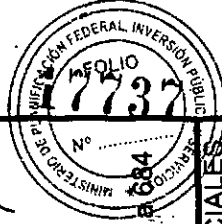
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPF.
 0
[Handwritten signatures and initials]

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Viateo S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Colocación de alambrados nuevos		Longitud (m)
de prog.	a prog.	
533,0 asc.	538,5 asc.	5.500
533,0 des.	538,5 des.	5.500
577,0 asc.	579,0 asc.	2.000
577,0 asc.	579,0 asc.	2.000
629,0 des.	633,6 des.	4.600
633,6 asc.	636,5 asc.	2.900
633,6 des.	636,5 des.	2.900
636,5 asc.	639,0 asc.	2.500
636,5 des.	639,0 des.	2.500
639,0 des.	641,0 des.	2.000
636,5 des.	639,0 des.	2.500
651,0 asc.	659,0 asc.	8.000
651,0 des.	659,0 des.	8.000
636,5 des.	639,0 des.	2.500
659,0 asc.	660,0 asc.	1.000
659,0 des.	660,0 des.	1.000
665,0 asc.	666,0 asc.	1.000
666,0 asc.	667,5 asc.	1.500
666,0 des.	667,5 des.	1.500
679,0 des.	681,2 des.	2.200
703,0 des.	703,6 des.	600

Alambrados de renovar		Longitud (m)
de prog.	a prog.	
669,0 asc.	671,0 asc.	2.000
669,0 des.	671,0 des.	2.000
671,0 asc.	672,0 asc.	1.000
671,0 des.	672,0 des.	1.000

Dársenas/Banquinas a construir		Long (m)
Ubicación		
Km 582,5 Ing. Herrera		1000
Km 682 zona urbana		150

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.6.
 Tramo:
 Sección: 528 a 584,612 a 646,651 a 684
 696 a 705
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

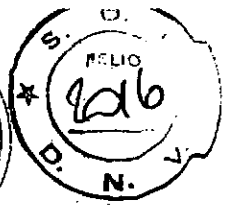
MPI
 19
 [Handwritten signatures]

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

ANEXO I ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.7	
RUTAS NACIONALES N° 9 y 34		TRAMO: Km 705,00 a Km 725,00 (RN N° 34) Km 1140,00 a Km 1168,00 y Km 1178,00 a Km 1206,00 (RN° 9)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	101.014
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	25.185
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	5.349
	b) profundo	m ²	
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	1.920
	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
8	Terrellen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	11.680
7	Terrellen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	5.786
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	1.200
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.042
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	3.778
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	40
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²	

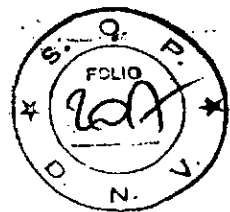
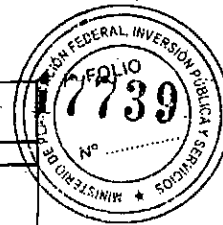
MP
S
9
FIPYS

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

VIALCO S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO I ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.7

**RUTAS NACIONALES N° 9 y 34 TRAMO: Km 705,00 a Km 725,00 (RN N° 34)
Km 1140,00 a Km 1168,00 y Km 1178,00 a Km 1206,00 (RN° 9)**

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	9.900
	b. a renovar	m	7.800
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	200
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	19
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darreas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPYS
91

Importante: La presentación se enlaza a un original en este original o copia facsímil del mismo

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

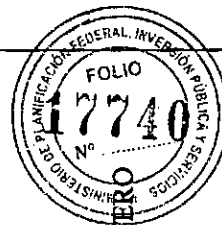
Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

VIALNOVA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
705,00	705,50	0,04
706,50	714,20	0,04
714,20	715,20	0,06
715,80 asc	712,2 asc	0,06
715,80 desc	717,20 desc	0,04
717,20	718,00	0,04
718,00	719,00	0,06
719,00 asc	720,20 asc	0,04
719,00 desc	720,20 desc	0,06
720,20	725,10	0,04

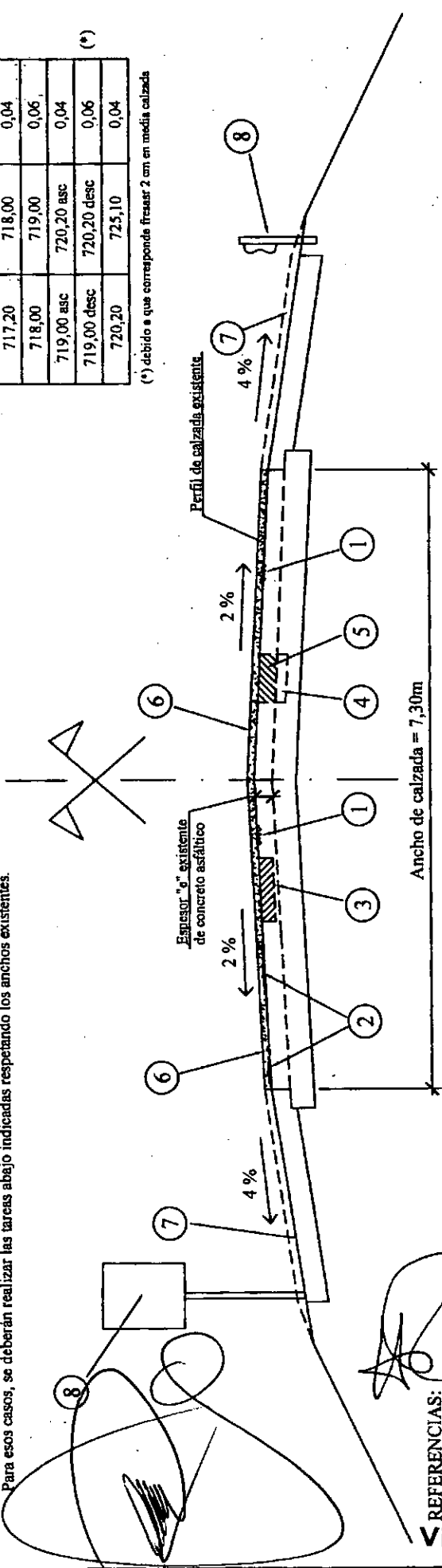
(*) debido a que corresponde freasar 2 cm en media calzada

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 705,00 a Km 705,50 (RNN°34)
 Km 706,50 a Km 715,20 (RNN°34)
 Km 715,80 a Km 725,10 (RNN°34)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P., en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y sellamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 34 y N°9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.7.

Tramo:

Sección: km 705,00 - km 725,10 de RNN°34
 km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
 km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

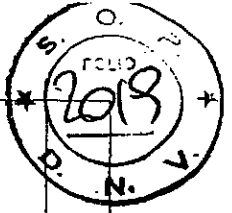
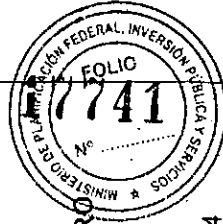
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE

ANEXO I ANEXO



MPFIPYS
91

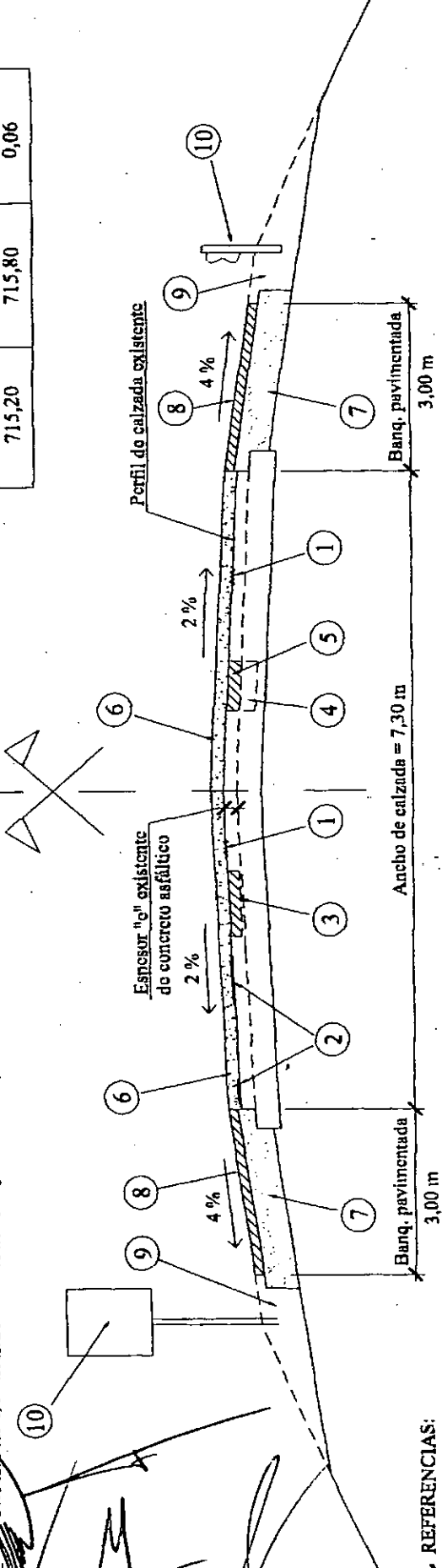
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 705,50 a Km 706,50 (RNN°34)
Km 715,20 a Km 715,80 (RNN°34)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
705,50	706,50	0,04
715,20	715,80	0,06



OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 34 y N°9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
OBRA MEJORATIVA C.7.1.7.
 Tramo:
 Sección: km 705,00 - km 725,10 de RNN°34
 km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
 km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 8- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

VIALCO S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

ANEXO ANEXO I

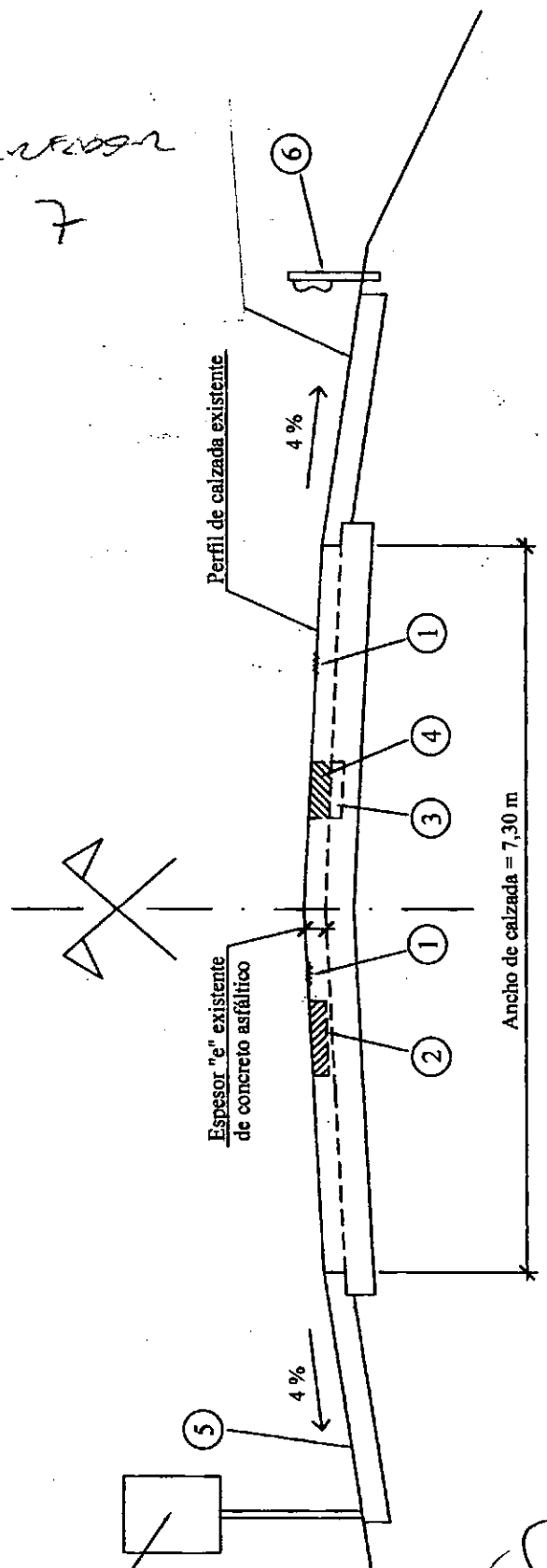
MPFIPYS
91

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1139,00 a Km 1206,00 (RNN'99)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Corredor
7



MINISTERIO DE VÍAS PÚBLICAS, FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA
FOLIO 7742
N°

OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 34 y N°9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
OBRA MEJORATIVA C.7.1.7.

Tramo:

Sección: km 705,00 - km 725,10 de RNN'34
km 1139,00 - km 1168,00 de RNN'99
km 1178,00 - km 1206,00 de RNN'99

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCR S.A.

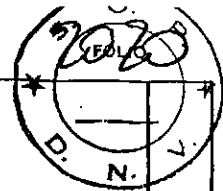
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

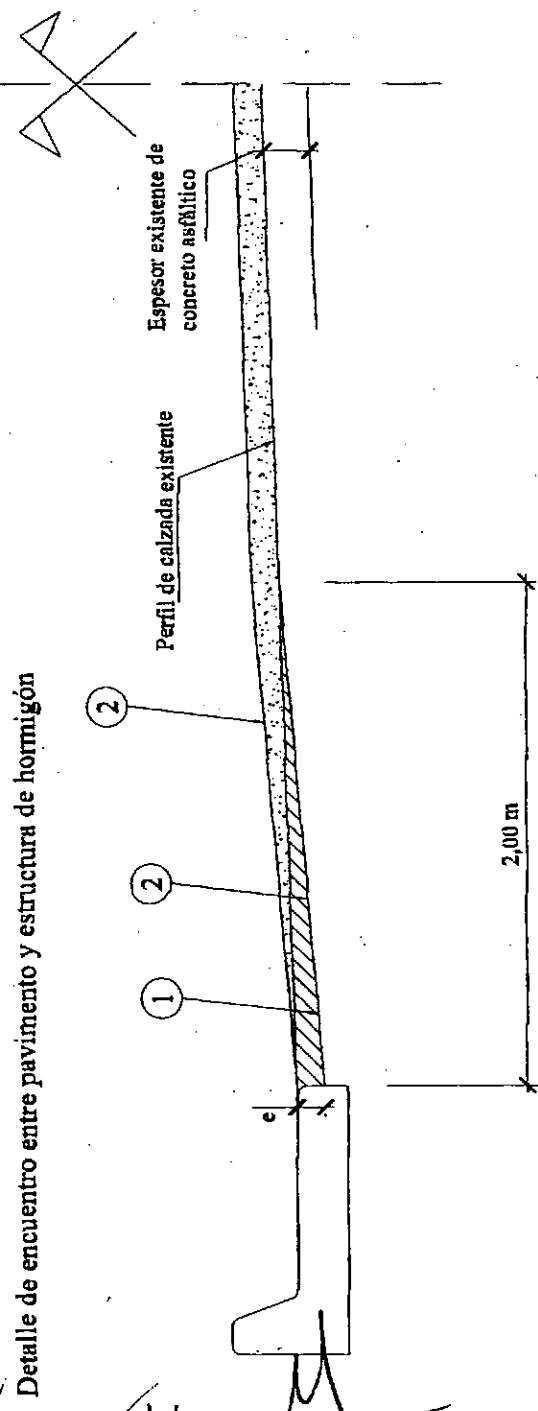
ELECTRÓNICA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

Esesor existente de concreto asfáltico

Perfil de calzada existente

2,00 m

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) esesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) esesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el esesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 34 y N°9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

OBRA MEJORATIVA C.7.1.7.

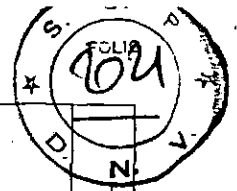
Tramo:

Sección: km 705,00 - km 725,10 de RNN°34

km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9

km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



MPFIPYSI
91

JCR S.A.

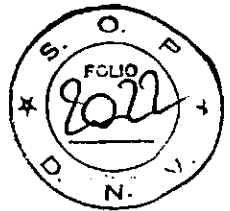
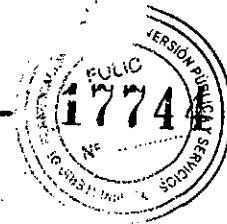
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRONICA S.A.
VIALCO S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Bacheo con H° en calz.pav.rígidos	
Prog.	Vol (m3)
725,11	40

Alambrados de renovar	
de prog.	Longitud (m)
709,0 asc.	1.000
714,2 des.	1.000
715,5 asc.	1.700
715,5 des.	1.700
719,0 asc.	1.200
719,0 des.	1.200

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 706,0 lng. Beltrán	1000
Km 715,5 lng. Vlimer	600

Colocación de alambrados nuevos	
de prog.	Longitud (m)
708,0 asc.	1.000
708,0 des.	1.000
715,2 des.	300
720,2 asc.	1.800
720,2 des.	1.800
722,0 asc.	2.000
722,0 des.	2.000

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.7.
 Tramo:
 Sección: 705 a 1168 y 1178 a 1206

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPT
9

JOR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.8

RUTAS NACIONALES N° 34 TRAMO: Km 398,70 a Km 412,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	17.423
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	4.420
	b) profundo	m ²	1.415
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	1.200
	Ensenche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	2.670
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	3.616
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	8.010
8	Ensancho de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	480
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	25.114
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluída base antibombeo	m ²	

MPFIPYS
91

JCR S.A.

ING. RICARDO REBORCH
APODERADO

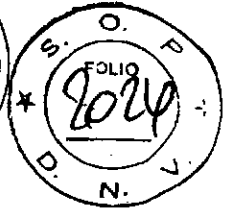
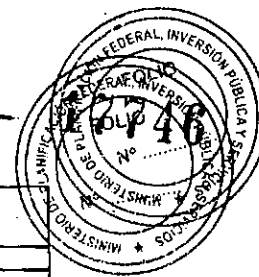
Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.8

RUTAS NACIONALES N° 34 TRAMO: Km 398,70 a Km 412,00

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de homigón	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m	
18	Alambrados nuevos	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	20.100
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	21
22	Garttas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcenterillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	3
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

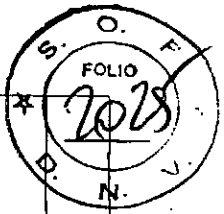
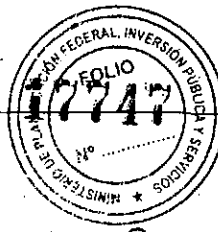
MPFIPyS
91

Importante: La presentacion se efectuara únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBUQUERQUE
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



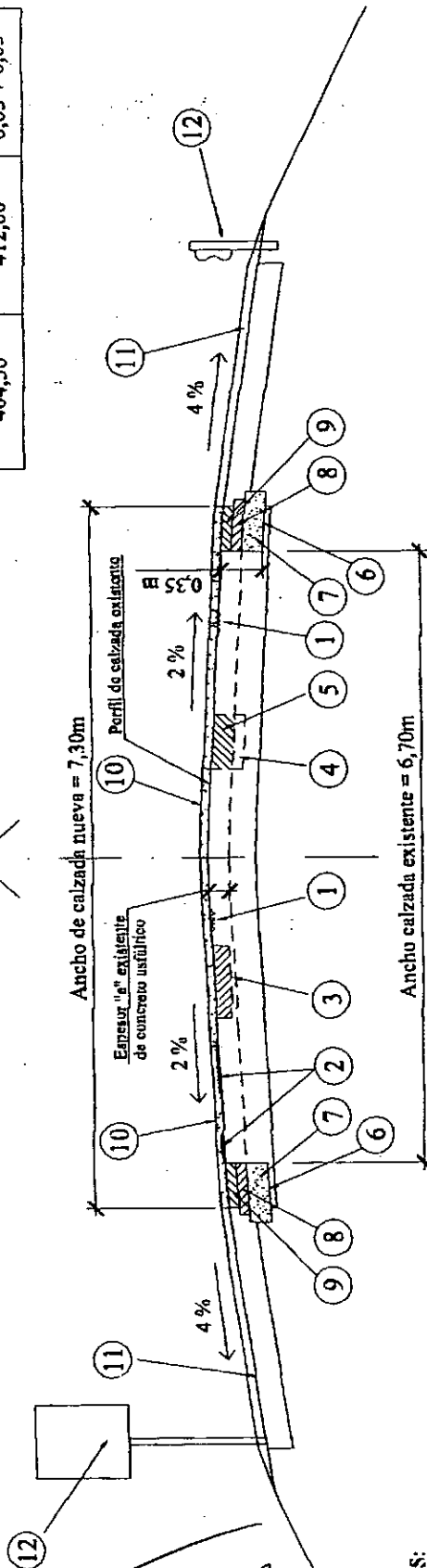
MPFIPYS
91

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 398,70 a Km 403,50
Km 404,50 a Km 412,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para estos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
398,70	403,50	0,05 + 0,05
404,50	412,00	0,05 + 0,05

REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y relocalización de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
OBRA MEJORATIVA C.7.1.8.

Tramo:
Sección: km 398,70 - km 412,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

VIALNOVA S.A.
ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

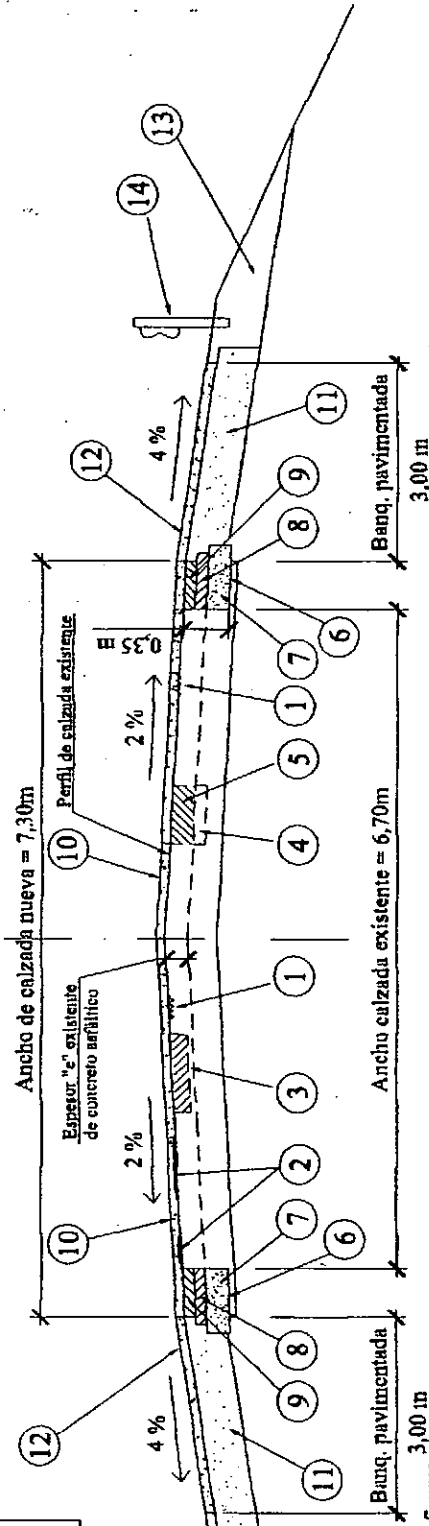
ING. RICARDO A. BURCH
APODERADO

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
403,50	404,50	0,05 + 0,05

PERFIL TIPO DE OBRA N° II
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 403,50 a Km 404,50

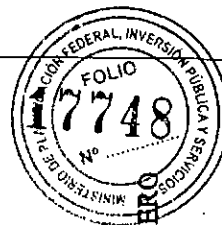
Nota: Pueden existir tarcas especiales en secciones localizadas incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

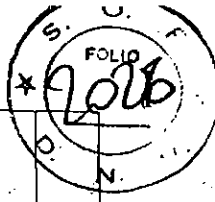
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 12- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,05 m de espesor promedio
- 13- Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina.
- 14- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



OCCHOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.8.

Tramo:
 Sección: km 398,70 - km 412,00

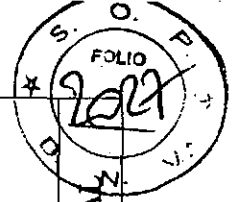
PERFIL TIPO DE OBRA N° II



ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

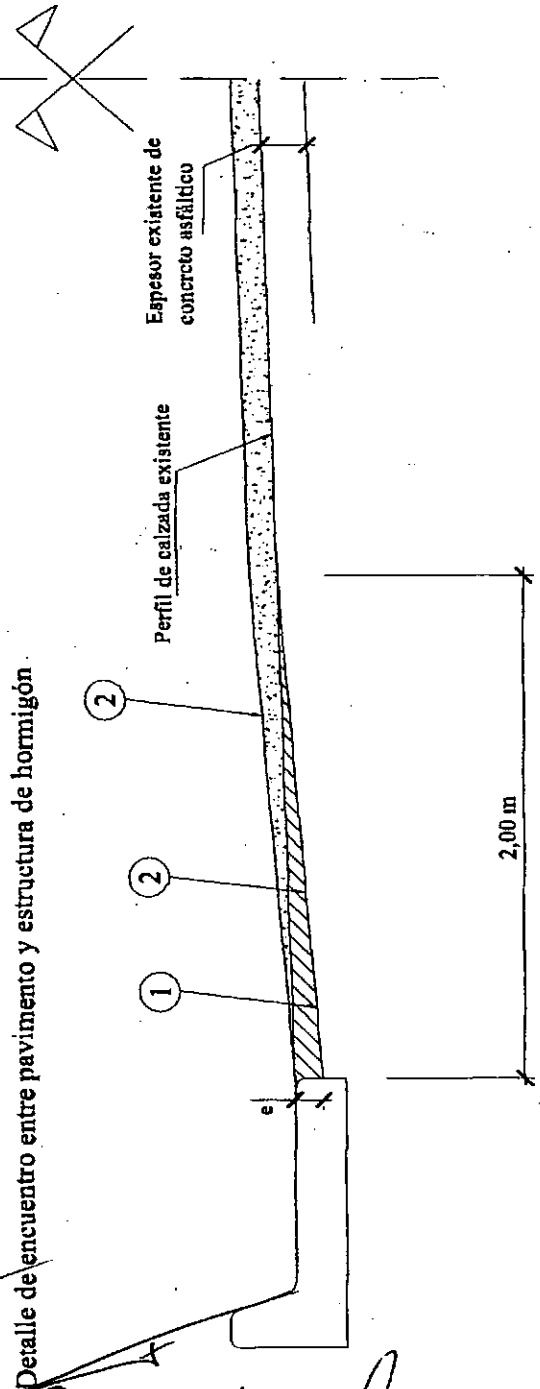
Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuajeta de hormigón.



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 34

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

OBRA MEJORATIVA C.7.1.8.

Tramo:

Sección: km 398,70 - km 412,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

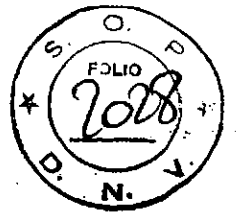
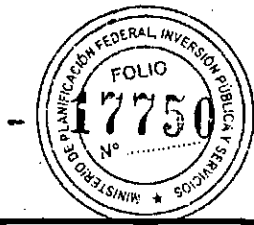
91

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO ANEXO I



MPF
91


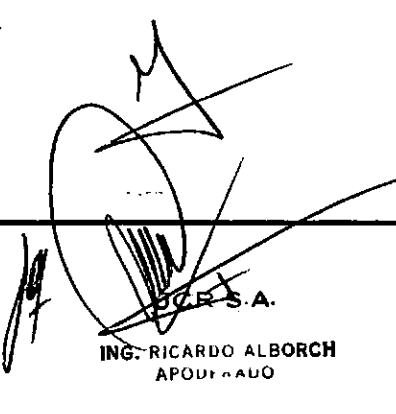
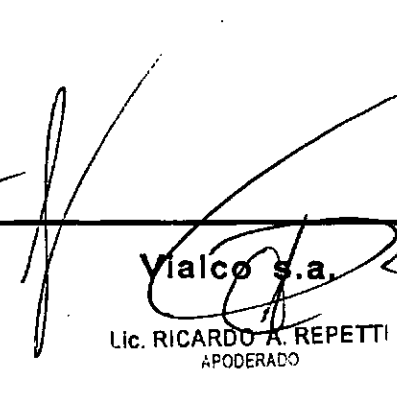
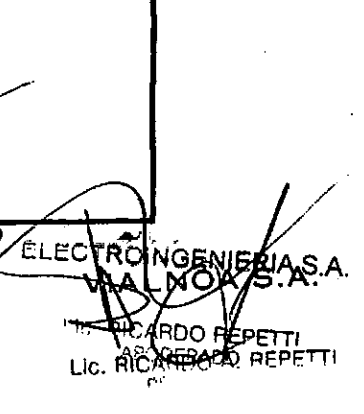
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alambrados de renovar	
de prog.	a prog.
398,7 asc.	406,5 asc.
398,7 des.	406,5 des.
406,5 des.	408,0 des.
408,0 des.	409,0 des.
410,0 des.	412,0 des.

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
Km 403,5 zona urbana	1000

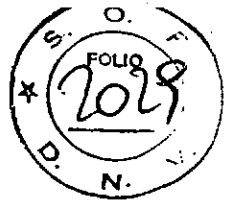
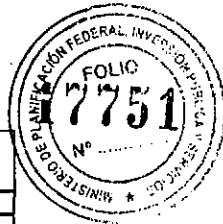
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.8.
 Tramo:
 Sección: 398,7 a 412,0
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

S.C.R.S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIAS A.S.A.
 VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI



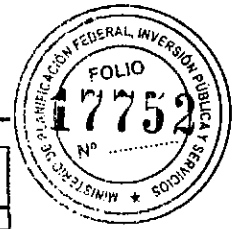
ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.9	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1329,00 a Km 1345,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	20.960
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	116.800
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Becheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6.400
	b) profundo	m ²	
4	Becheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetes	m ³	2.400
7	Terraplen con compactacion especial para banquetes como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	3.840
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquetes existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetes		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	17.520
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetes. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Becheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base asf/boqueo	m ²	

MPFIPy
91

JCR S.A.
ING. RICARDO A. BORCH
APODERADO

Vialco S.A.
ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.9	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1329,00 a Km 1345,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / benquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolcion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

MPFIPYS
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del original

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a. ELECTRONICA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

MPFIPyS

91

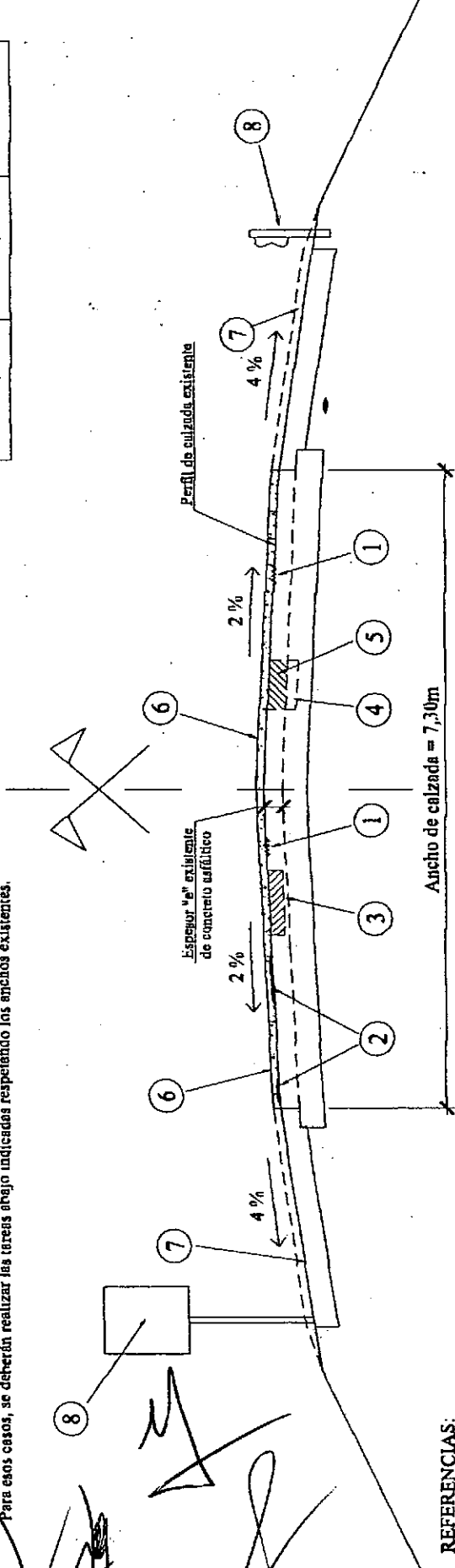
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1329,00 a Km 1345,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1329,00	1345,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



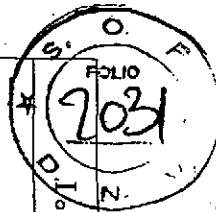
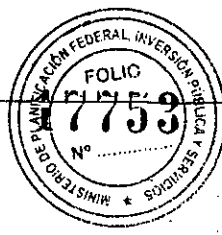
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE TUCUMAN
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.9.

Tramo:
 Sección: km 1329,00 - km 1345,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

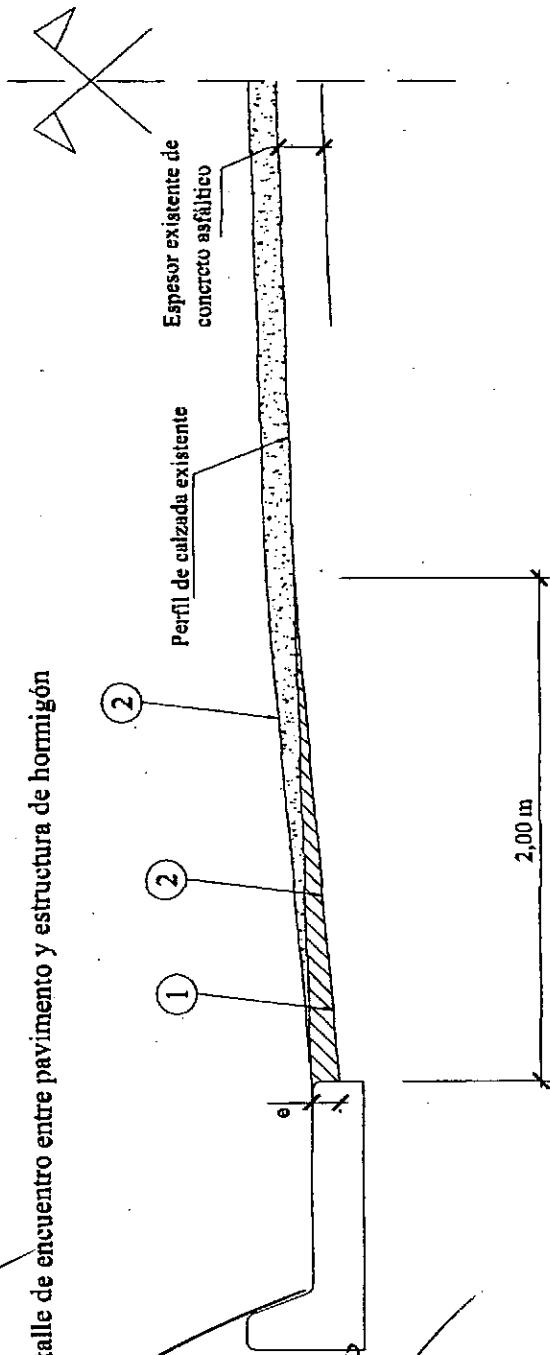
Vialco S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTRONIC ENERGIAS S.A.
 VIALCO S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

MPFIF 5
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



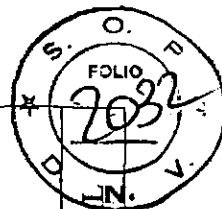
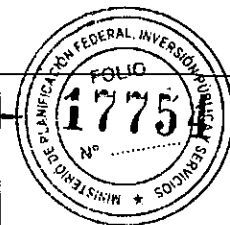
OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE TUCUMAN
 OBRA MEJORATIVA C.7.1.9.

Tramo:

Sección: km 1329,00 - km 1345,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

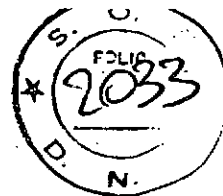
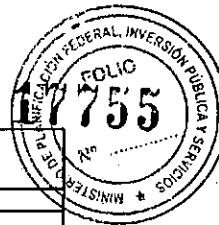
Vialco s.a.

JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALCO S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 7.1.10

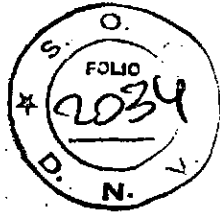
RUTAS NACIONALES N° 9 TRAMO: Km 1345,00 a Km 1361,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	20.960
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	116.070
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6.400
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	
6	Terrapién con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
7	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ²	3.840
8	Ensanche de terrapién con compactación especial	m ²	
9	Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	17.411
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F-10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	

91

A

INGENIERIA S.A.
 ING. RICARDO ALBORNOZ
 APOLL
 Vialco S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APOLLERADO
 ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALCO S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.1.10	
RUTAS NACIONALES N°8		TRAMO: Km 1345,00 a Km 1361,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	730
15	Construccion de pavimentos de homigón	m ²	730
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gerites de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alicatrilas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provision de Vivienda para personal de inspeccion y/o Supervision	mes	12
27	Provision de Movilidad para personal de inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPyS
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en el original o copia fiscal del mismo

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRONIC INGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

MPFIPYC
91

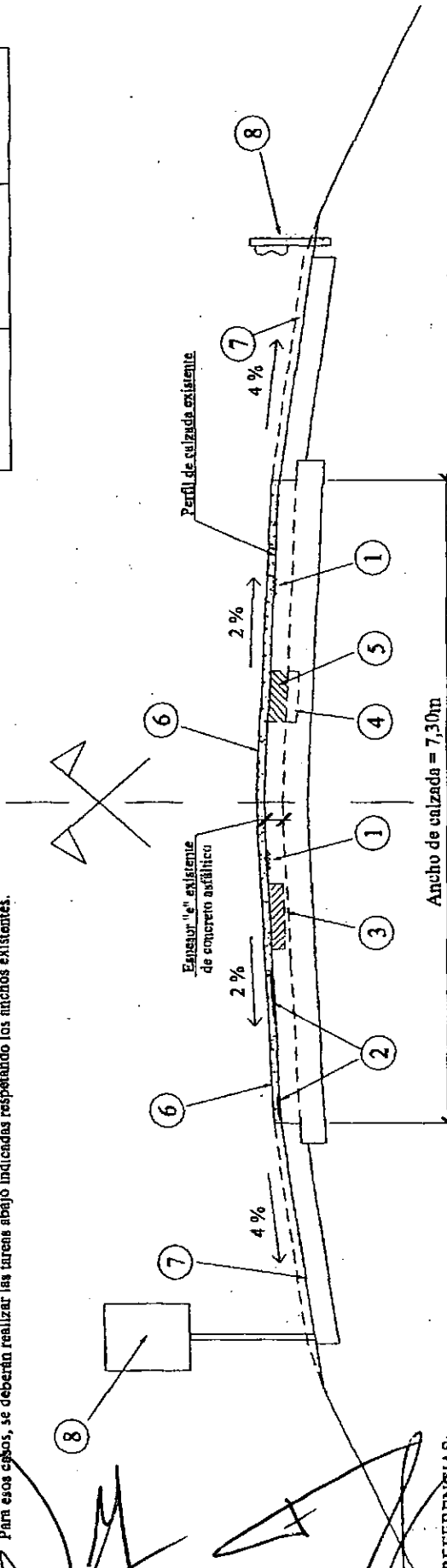
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1345,00 a Km 1361,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1345,00	1361,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Vialco S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOVA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

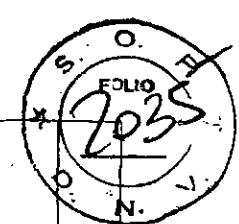
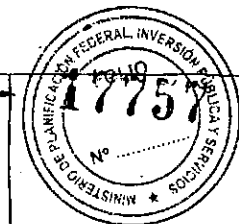
PROVINCIA DE TUCUMAN

OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.

Tramo:

Sección: km 1345,00 - km 1361,00

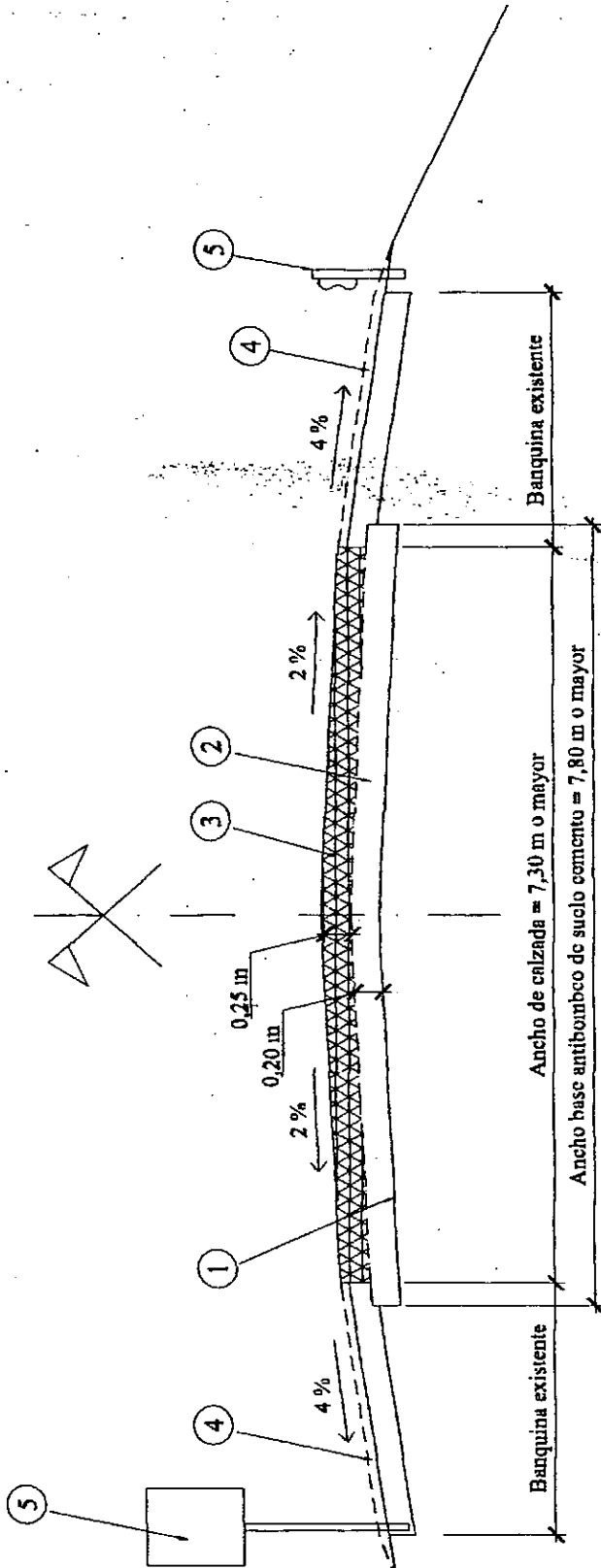
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



ANEXO ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 9

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7

PROVINCIA DE TUCUMAN

OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.

Tramo:

Sección: km 1345,00 - km 1361,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombco en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

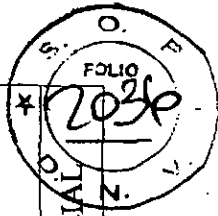
Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



MPFIPYS

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signatures and initials.

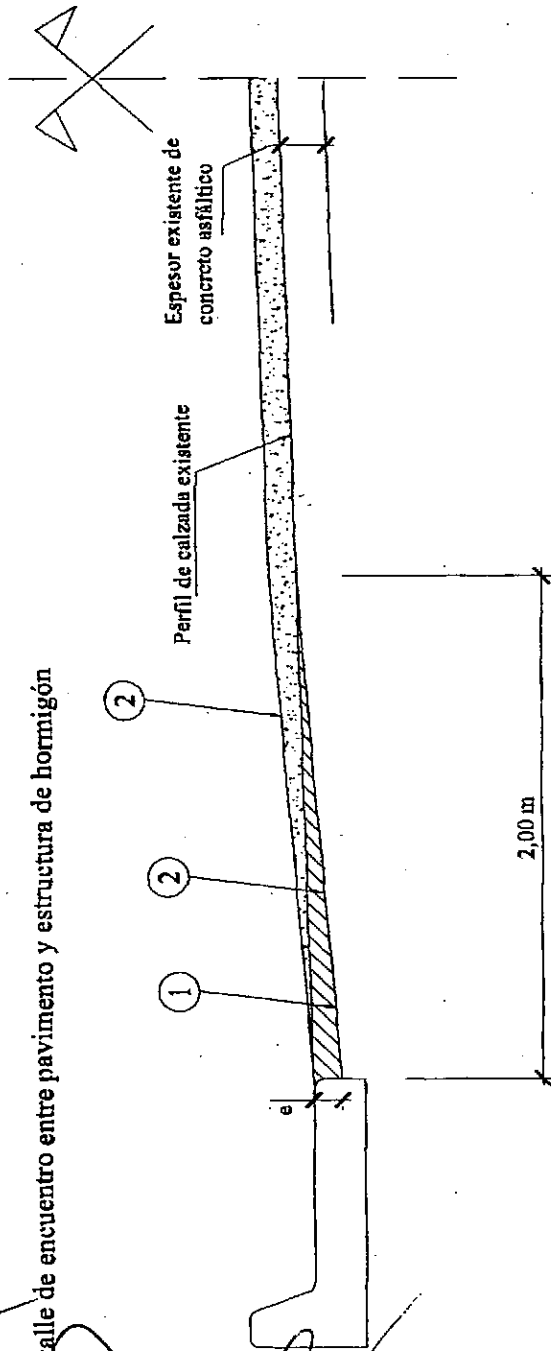
ANEXO ANEXO I

MPFIPySI
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



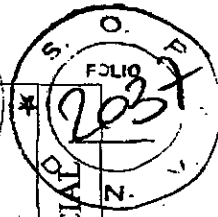
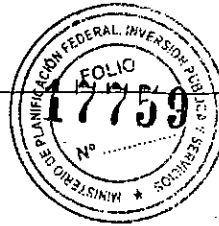
OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.

Tramo:

Sección: km 1345,00 - km 1361,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "a" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

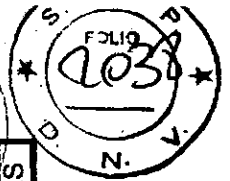
Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOVA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



MPFIPySI

91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a construir	
Prog.	Ubicación
1357.70	Peaje Molle Yaco
	Area (m ²)
	730

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 9
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
PROVINCIA DE TUCUMÁN
OBRA MEJORATIVA C.7.1.10.

Tramo:
Sección: 1345 a 1361

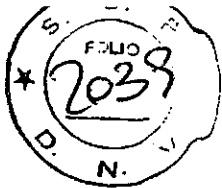
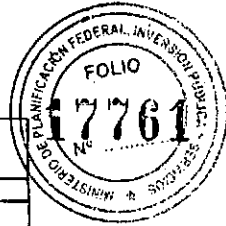
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]
JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

[Handwritten signature]
Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

[Handwritten signature]
VIALCO S.A.
ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.1

RUTAS NACIONALES N° 9 TRAMO: Km 1361,00 a Km 1386,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	34.309
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	73.000
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6.400
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	3.120
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	2.190
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	10.950
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombes	m ²	

MPPFPyS
91

[Handwritten signatures and scribbles]

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

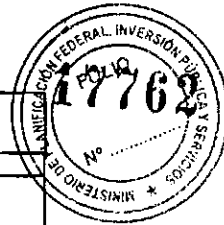
Vialco s.a

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

VIALCO S.A.
LIC. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.1	
RUTAS NACIONALES N° 9		TRAMO: Km 1361,00 a Km 1386,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Baso antibombao para pavimentos de hormigon	m ²	730
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	730
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m	
18	Alebrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	e) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPP/IPS
19

Importante: La presentacion se efectuara unicamente en una original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORGH APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

VIALNOVA S.A.
ELC. INGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

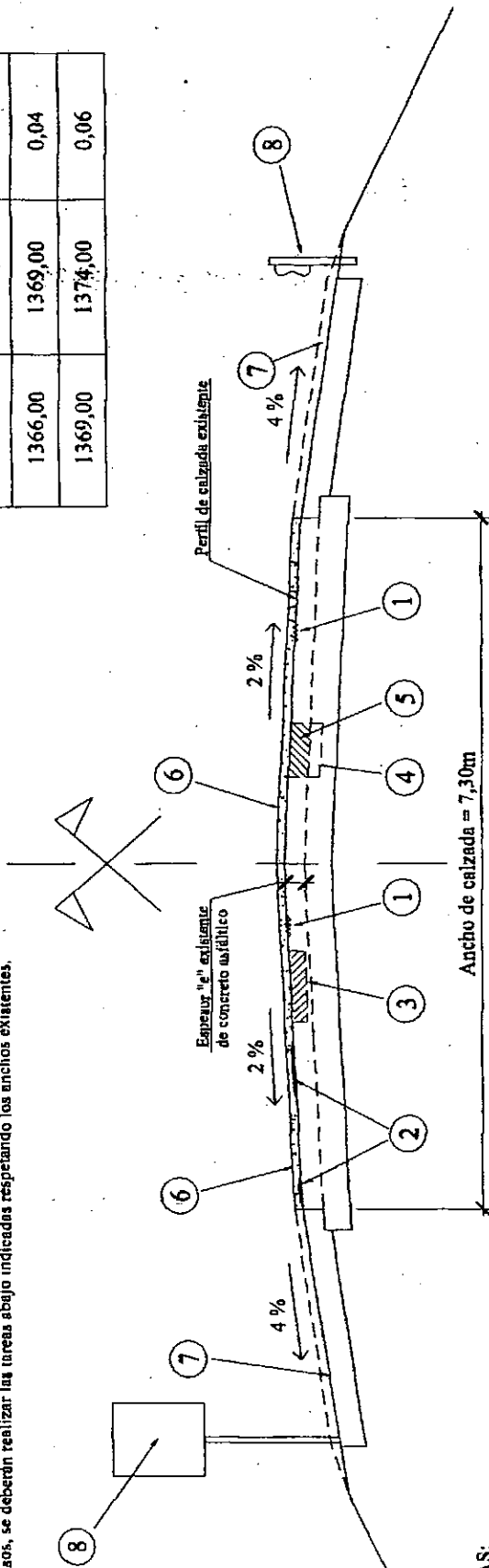
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1361,00 a Km 1374,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1361,00	1366,00	0,06
1366,00	1369,00	0,04
1369,00	1374,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P. en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

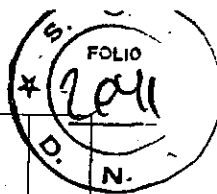
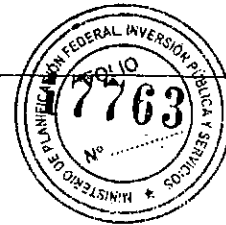
PROVINCIAS DE TUCUMAN Y SALTA

OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.

Tramo:

Sección: km 1361,00 - km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



ING. RICARDO ALBORCH
RODRERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
RODRERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

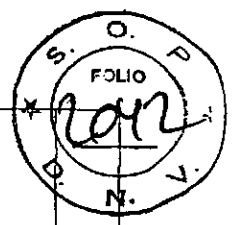
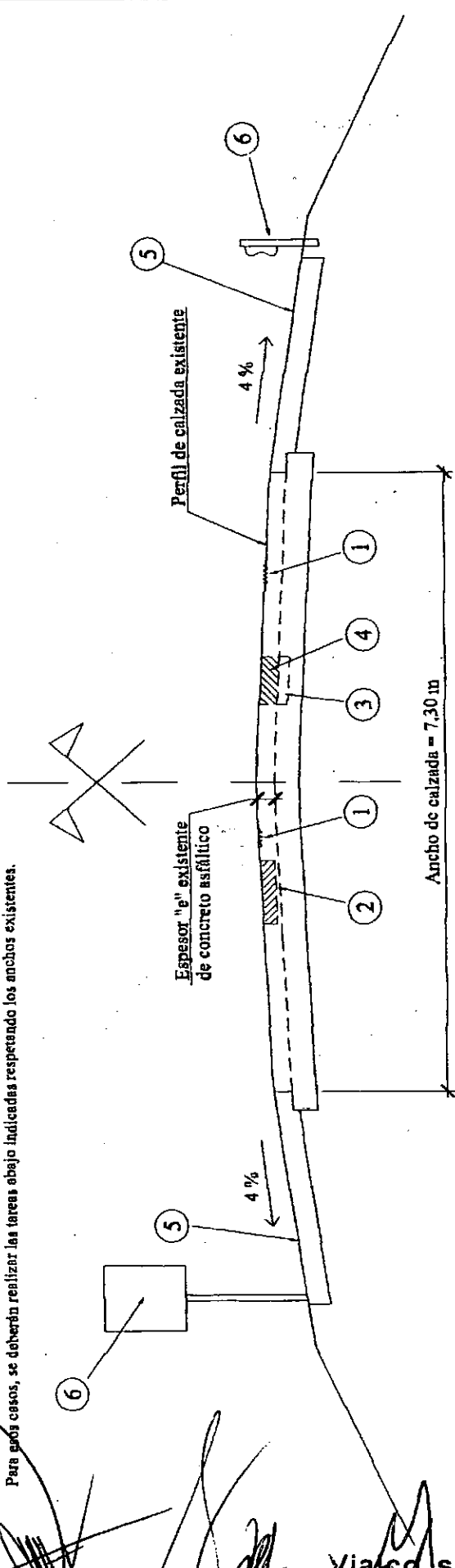
MPFIP

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1374,00 a Km 1386,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.

Tramo:
Sección: km 1361,00 - km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:

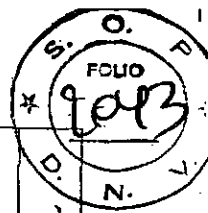
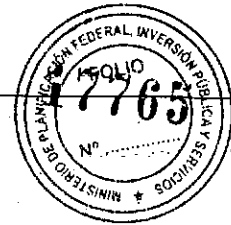
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JOR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Viacos s.a.
LIC. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

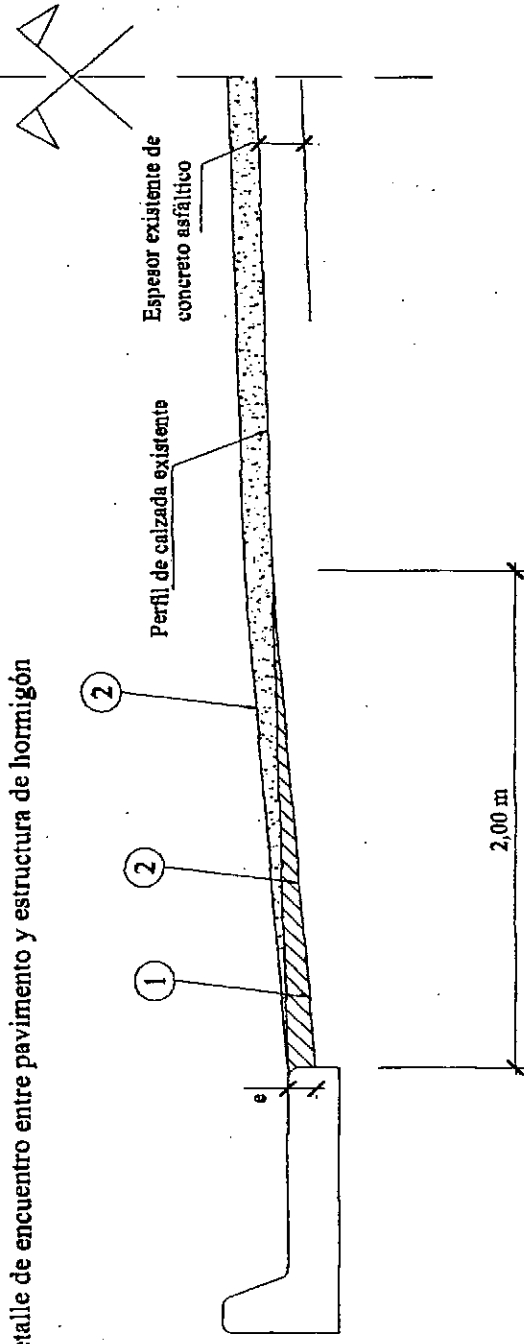
ELECTROINSTRUMENTAL S.A.
LIC. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO I



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 1361,00 - km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFIPV
 91

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

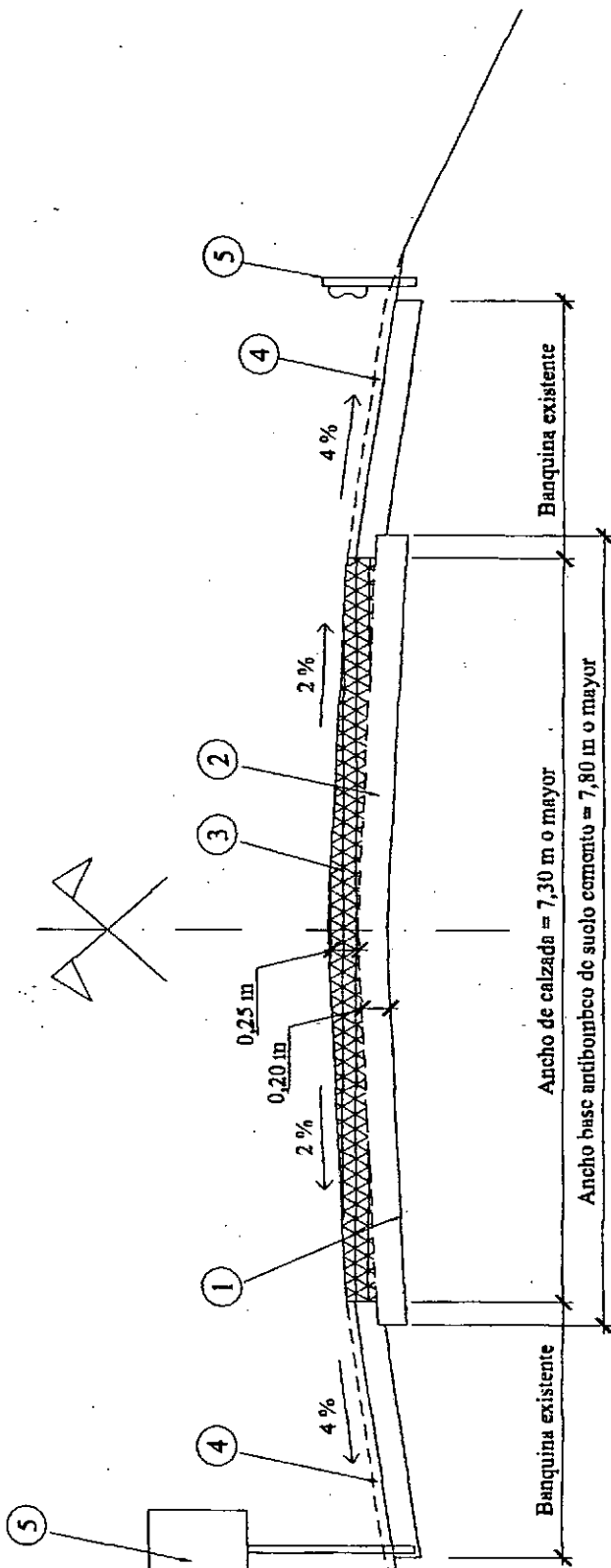
Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

Vialco s.a

ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALCO S.A.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



REFERENCIAS:

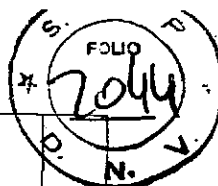
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIAS de TUCUMAN y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.1:

Tramo:
 Sección: km 1361,00 - km 1386,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

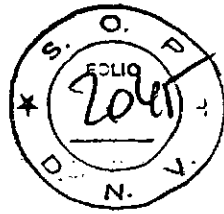
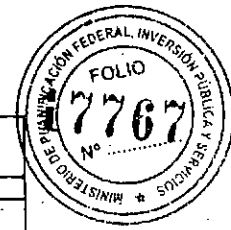


MPPFPyS
 91

JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

INGENIERIA S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.2	
RUTAS NACIONALES N°8		TRAMO: Km 1386,00 a Km 1417,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de gotas y fisuras	m	42.543
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6.200
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	360
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antiabombao	m ²	

MPFIPVS
91

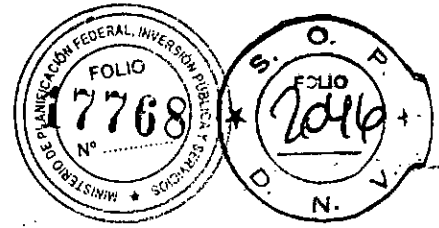
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRONIC S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.2	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1386,00 a Km 1417,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

MPFIPYS
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

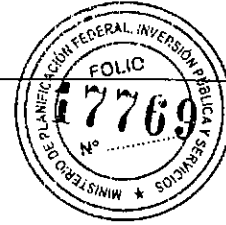
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

Vialco s.a.

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

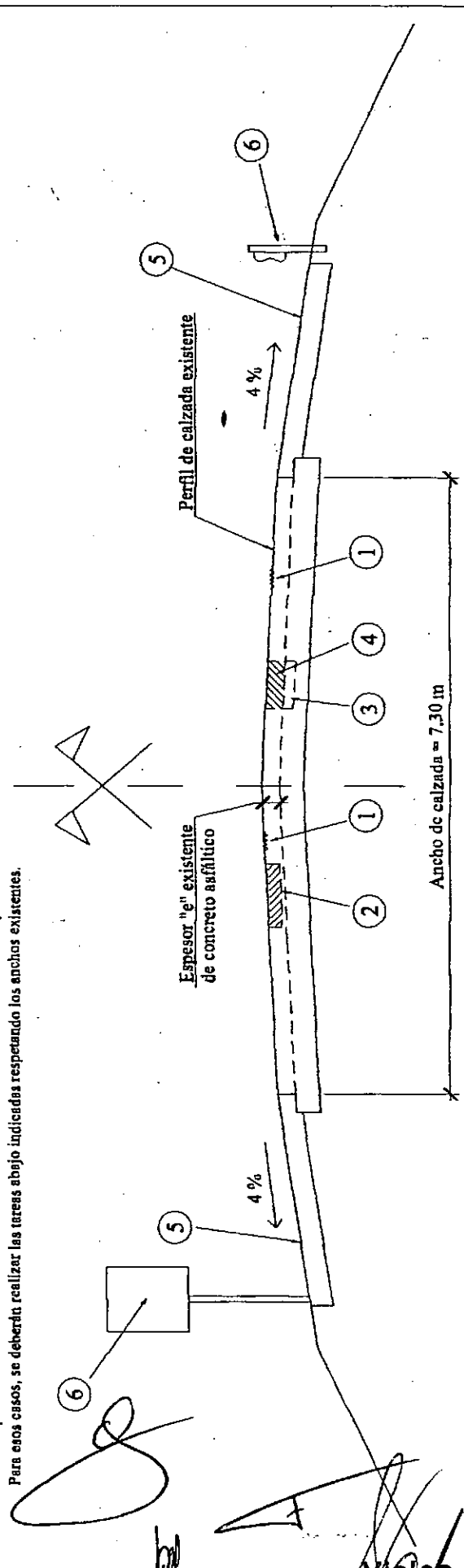


MPFIPVS
91
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1386,00 a Km 1417,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.2.

Tramo:
Sección: km 1386,00 - km 1417,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

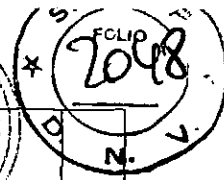
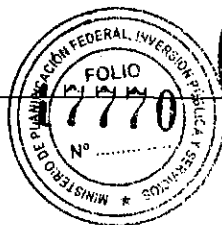
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
ING. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

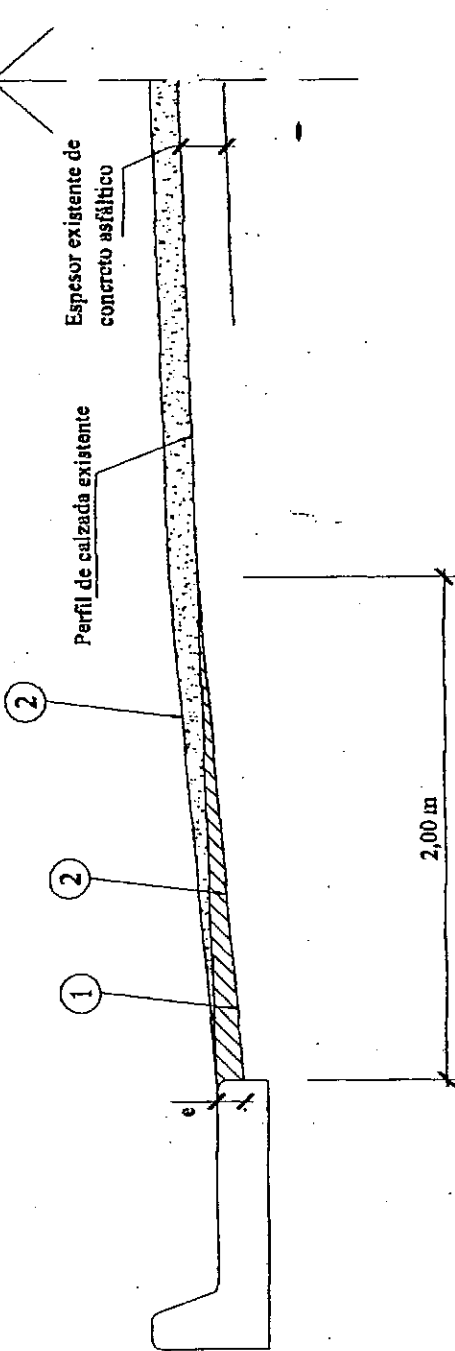
ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
LIC. RICARDO REPETTI
APODERADO
LIC. RICARDO A. REPETTI



MPFHY S
91
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.2.

Tramo:
Sección: km 1386,00 - km 1417,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Vialco s.a.

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

JQR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir	
Prog.	Ubicación
1371,60	Control Policial
	Area (m ²)
	730,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE TUCUMÁN
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.1.
 Tramo:
 Sección: 1361 a 1388

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

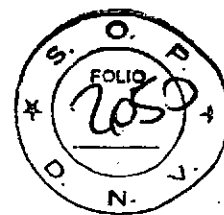
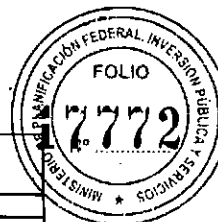
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRINSA S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.3

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1417,00 a Km 1448,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	42543
2	Frenado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		5.500
	a) superficial	m ²	
	b) profundo	m ²	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	2.040
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con homigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con homigon incluida base antibombas	m ²	

MPFIPyS
91

[Handwritten signatures and initials]

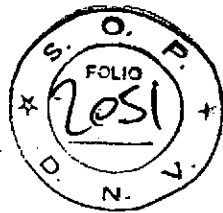
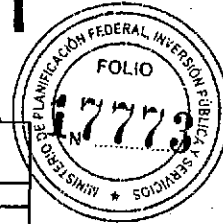
[Handwritten signatures and initials]

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.3

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1417,00 a Km 1448,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vortical	m ²	
18	Alebrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

MPFIPyS
91

Importante: La presentación se efectuara únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

CR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRANSENER S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

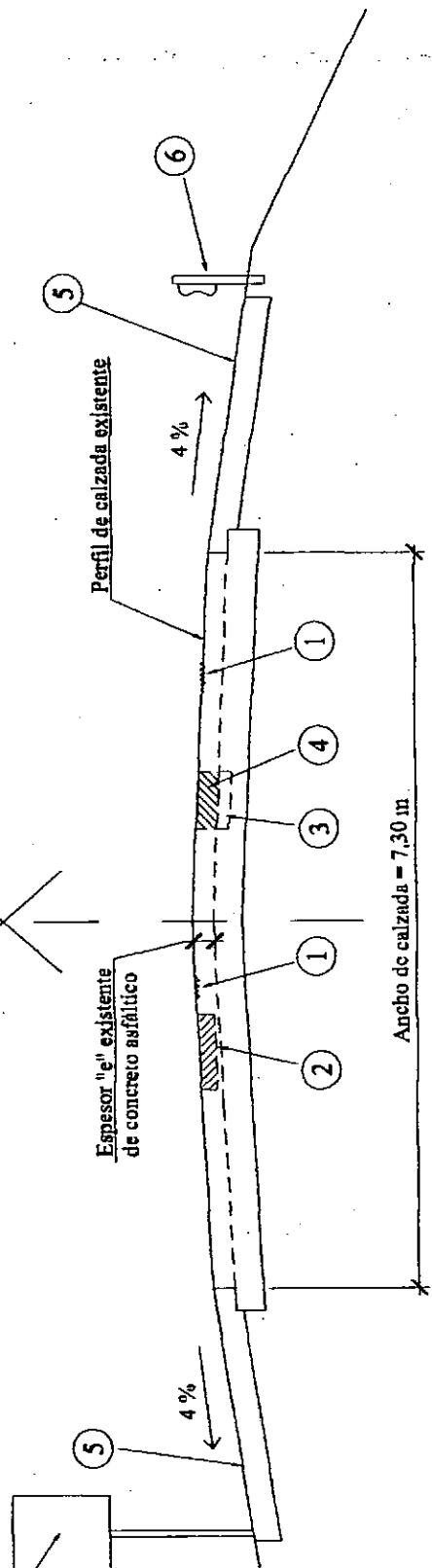
A aplicar entre las siguientes progresivas Km 1417,00 a Km 1448,00.

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

J.P.S.A.

ING. RICARDO ALBORC
APODERADO



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIA DE SALTA

OBRA MEJORATIVA C.7.2.3.

Tramo:

Sección: Km 1417,00 - km 1448,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

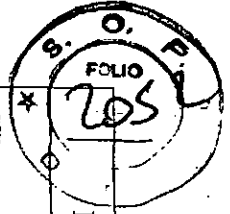
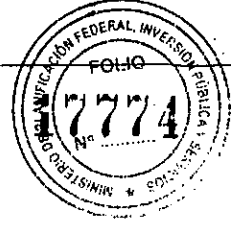
REFERENCIAS:

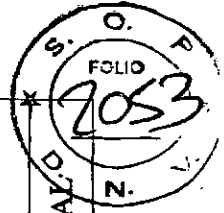
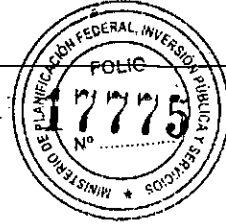
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen y con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Malco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI

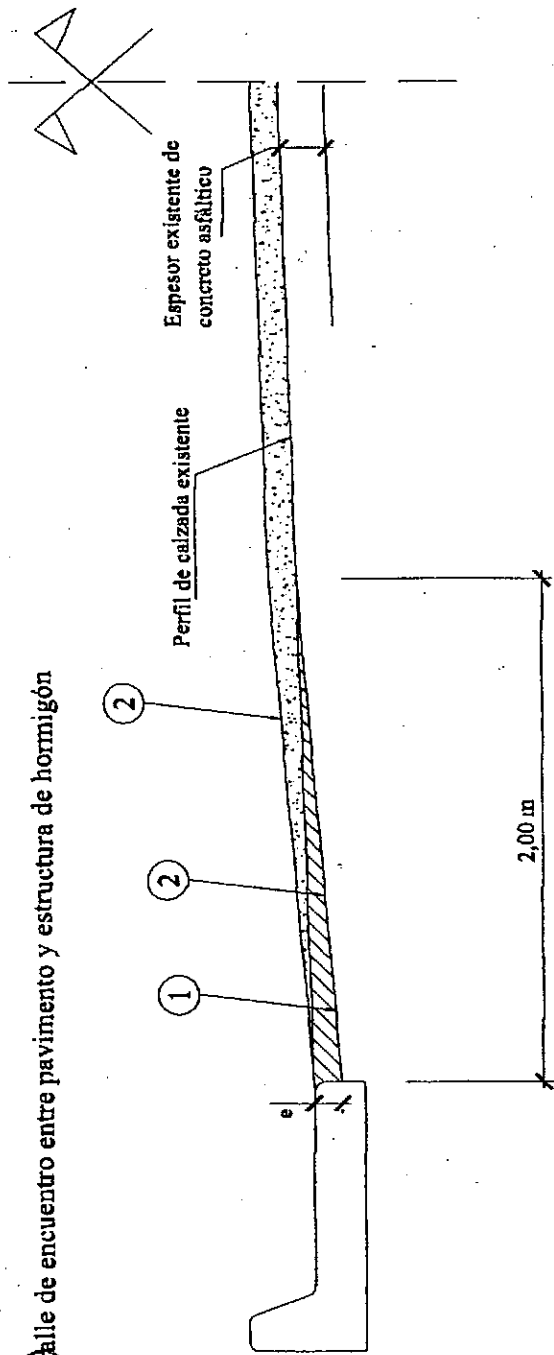




PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.3.

Tramo:
Sección: km 1417,00 - km 1448,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle.
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Mego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

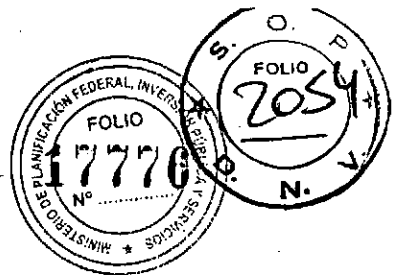
Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.4	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1600,00 a Km 1511,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.096
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.200
	b) profundo	m ²	5.126
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	16.940
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	2.640
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	66.000
8	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.500
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombas		

MPFIF
91

A

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

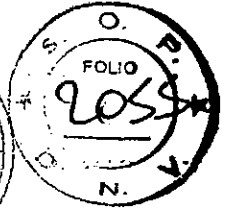
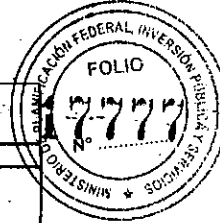
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALONDA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.4

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1500,00 a Km 1511,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	14
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPYS
9

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.

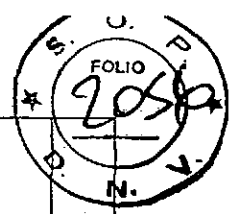
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE



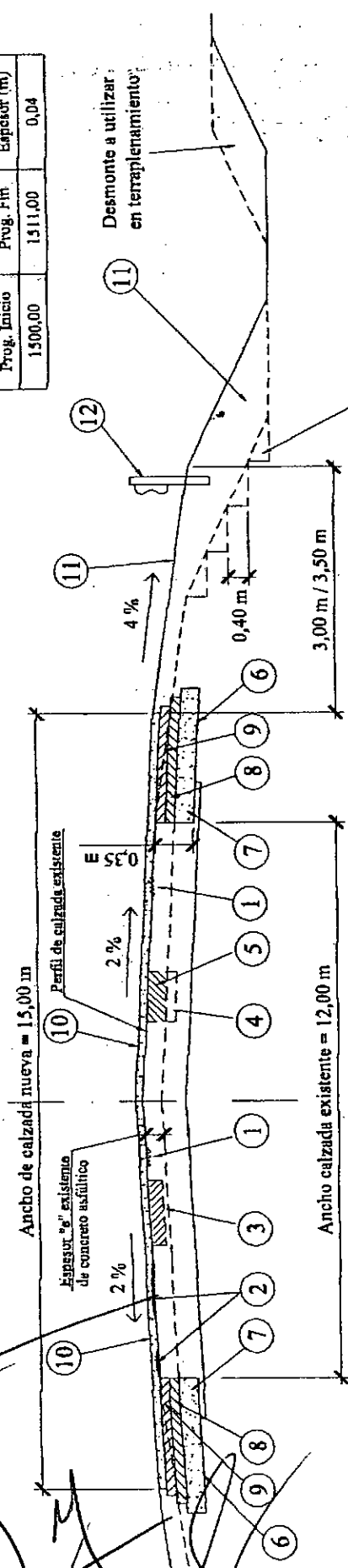
91
MPFIPY

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1500,00 a Km 1511,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1500,00	1511,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y flauvas
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y re colocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Escalonado para trazado del terraplén
 --- Condición actual
 — Proyecto terminado

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.4.

Tramo:
 Sección: km 1500,00 - km 1511,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

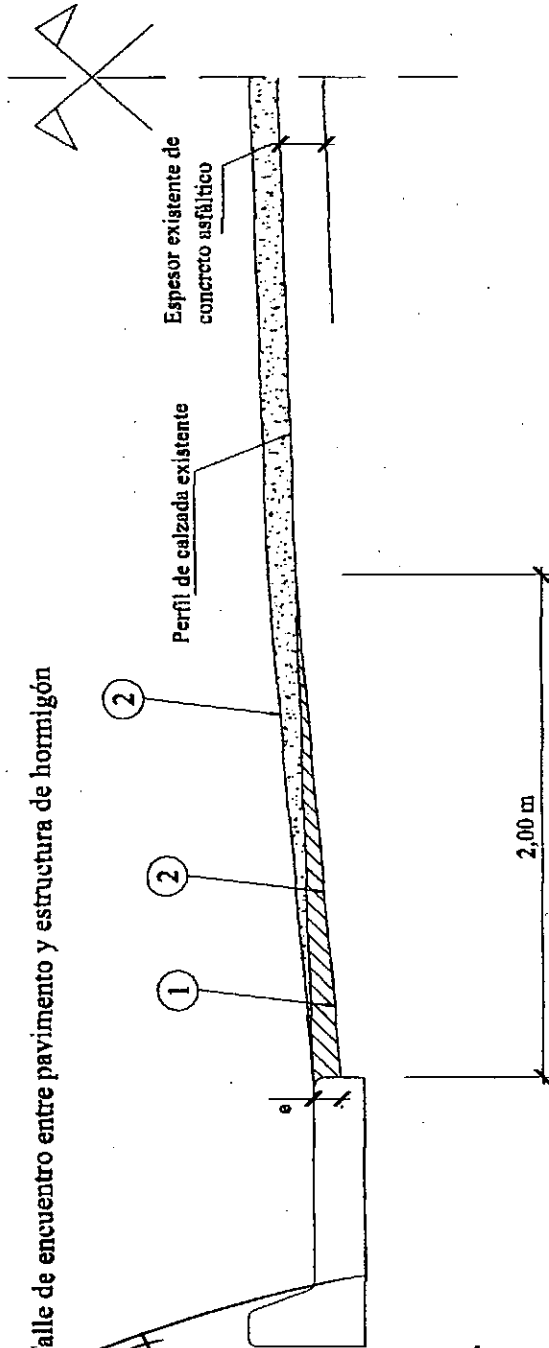
Lic. RICARDO A. RERETTI
 APODERADO

VIALNOA S.A.
 ELECTROINGENIERIA S.A.
 Lic. RICARDO RERETTI
 APODERADO
 Lic. RICARDO A. RERETTI
 PRESIDENTE

MPFIPVS
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



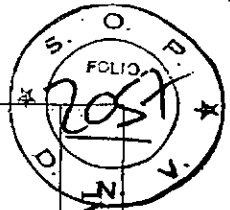
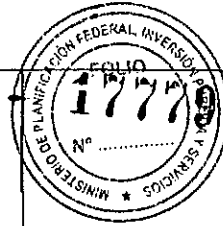
OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9 y 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIA DE SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.2.4.

Tramo:

Sección: km 1500,00 - km 1511,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIAS:

- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

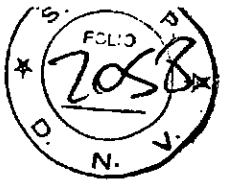
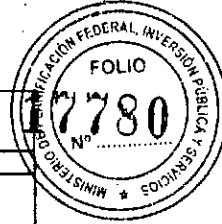
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
LIC. RICARDO A. REPETTI

Vialco s.a. ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOVA S.A.

ANEXO ANEXO I



ANEXO I -

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.5

RUTAS NACIONALES N° 9 TRAMO: Km 1511,00 a Km 1521,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	13.724
2	Fresado promedio de crestas, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.600
	b) profundo	m ²	4.660
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzadas de calzadas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	15.400
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	2.400
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	60.000
8	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	15.000
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibulbo	m ²	

MPFIPyS
91

[Handwritten signature]

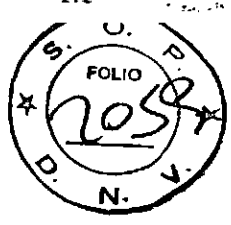
[Handwritten signature]
JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III
DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.5
RUTAS NACIONALES N° 9 TRAMO: Km 1511,00 a Km 1521,00

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antilbombeo para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
	Señalización Vertical	m²	
16	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darzens de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	10
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

MPFIP/S
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

[Handwritten signatures and stamps]

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A. VIALCO S.A.

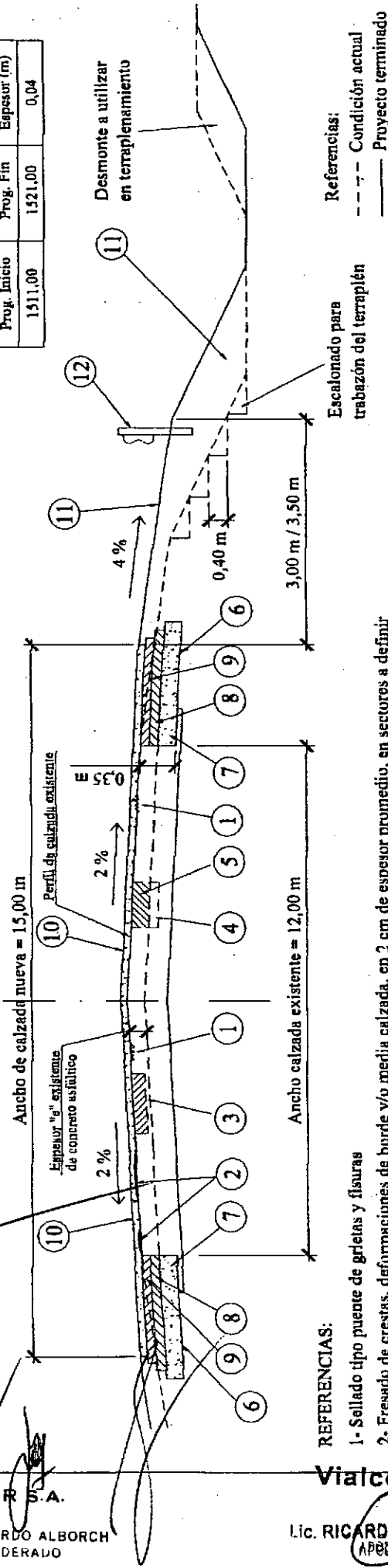
Lic. RICARDO REPETTI Lic. RICARDO A. REPETTI PRESIDENTE

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1511,00 a Km 1521,00

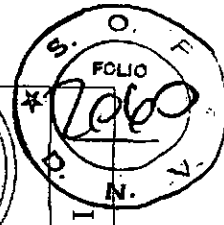
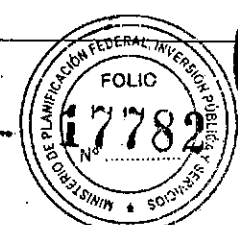
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (Ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1511,00	1521,00	0,04



- REFERENCIAS:
- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo profundo. Espesor "c" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
 - Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
 - Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
 - Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
 - Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
 - Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

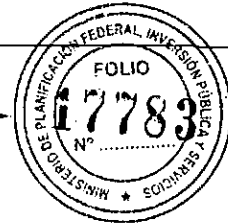
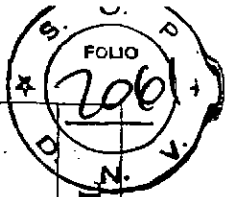
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.5.
 Tramo:
 Sección: km 1511,00 - km 1521,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

M.P.F. 2
 9
 JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH APODERADO

Vialco S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO
 Lic. RICARDO REPETTI APODERADO
 Lic. RICARDO REPETTI APODERADO
 ELECTROINGENIERIA S.A. VIALNOVA S.A.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SAETA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.5.

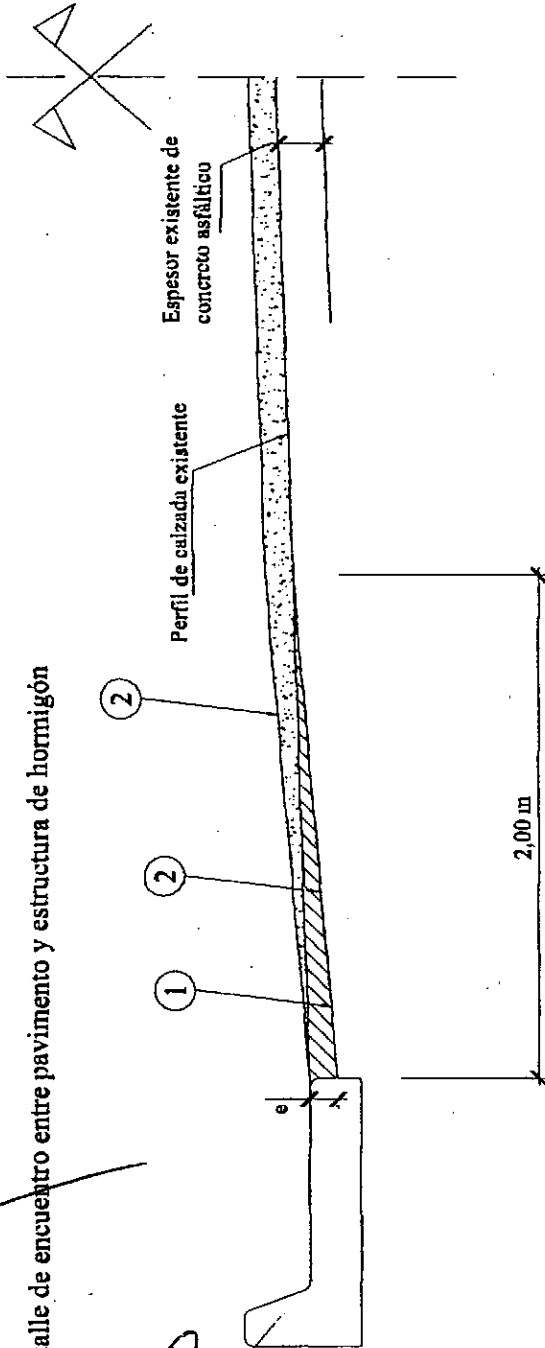
Tramo:
 Sección: km 1511,00 - km 1521,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor hulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETT
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALNOA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 7.2.6

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1521,00 a Km 1525,00 y Km 1531,00 a Km 1547,00

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	27.447
2	Fresado promedio de cresta, del borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	3.600
	b) profundo	m ³	1.864
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	6.160
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	1.800
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	960
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	24.000
8	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	6.000
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo	m ²	

MPFIPYSI
91

[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

[Handwritten signatures and scribbles on the right margin]

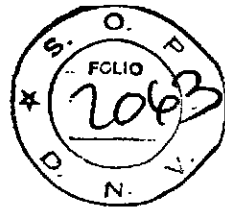
VIALCO S.A.
ING. RICARDO ALBORCHI
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.6	
RUTAS NACIONALES N°8		TRAMO: Km 1521,00 a Km 1525,00 y Km 1531,00 a Km 1547,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²	
	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	600
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / barquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	2
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216,000

MPFIPYS
91

Importante: La presentación se efectúa únicamente en este original o copia facsímil de éste.

[Handwritten signatures and stamps]

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

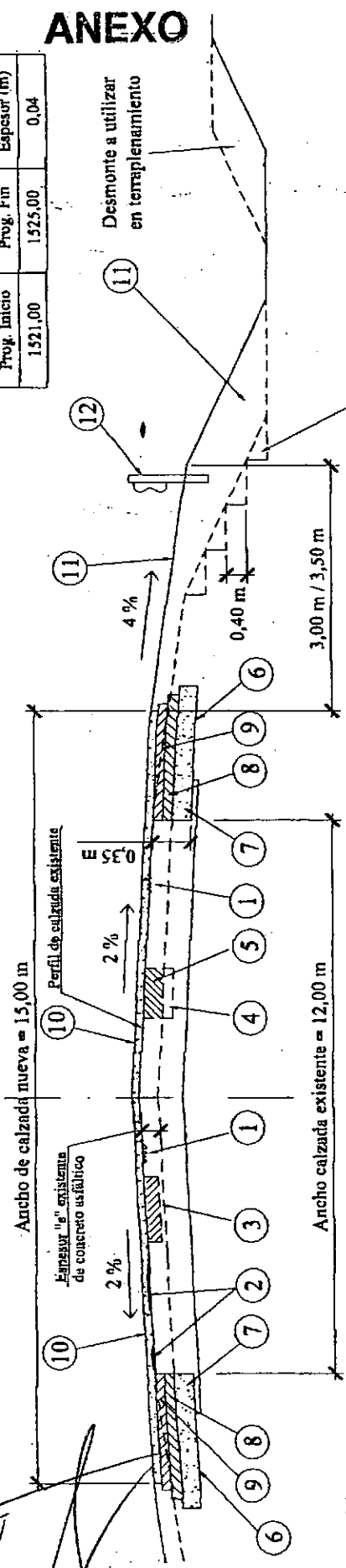
ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

MPFI
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1521,00 a Km 1525,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1521,00	1525,00	0,04



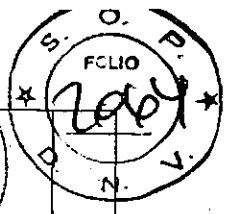
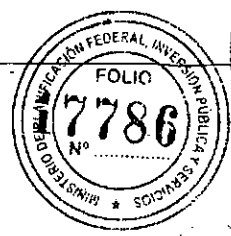
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Freado de cristas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 1,50 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Escalonado para trazado del terraplén
Referencias:
- - - Condición actual
— Proyecto terminado

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.6.
 Tramo:
 Sección: km 1521,00 - km 1525,00
 km 1531,00 - km 1547,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I





OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.6.

Tramo:
 Sección: km 1521,00 - km 1525,00
 km 1531,00 - km 1547,00

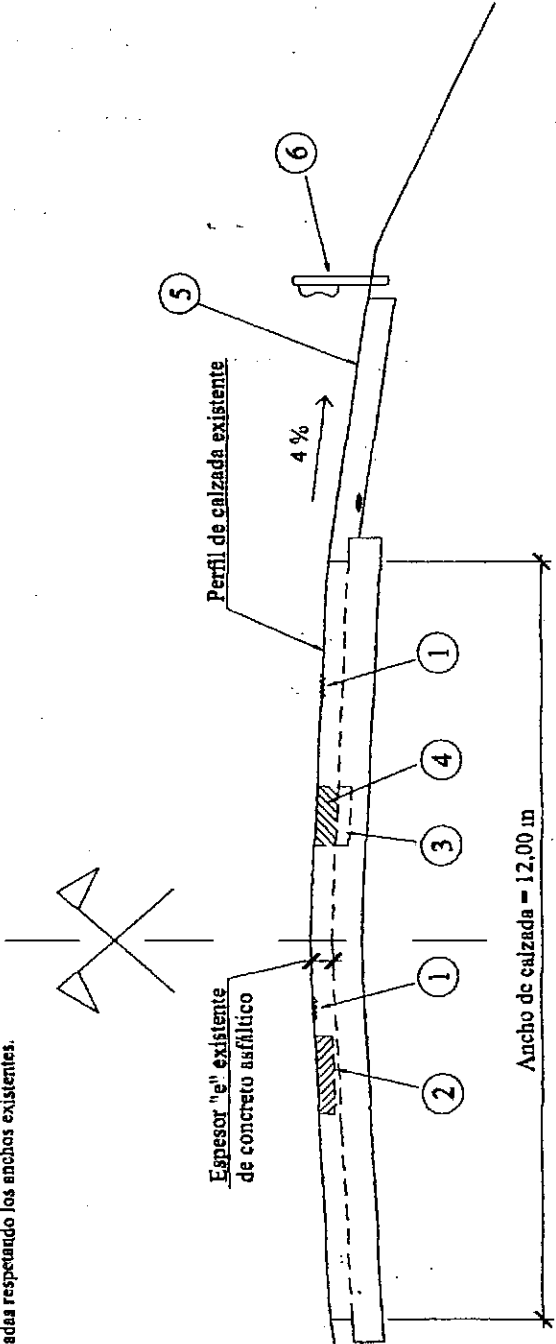
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

MPPFIRYS
 9

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1531,00 a Km 1547,00

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

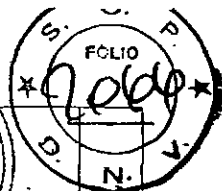
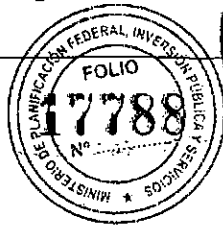
Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTRONGENIERIA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

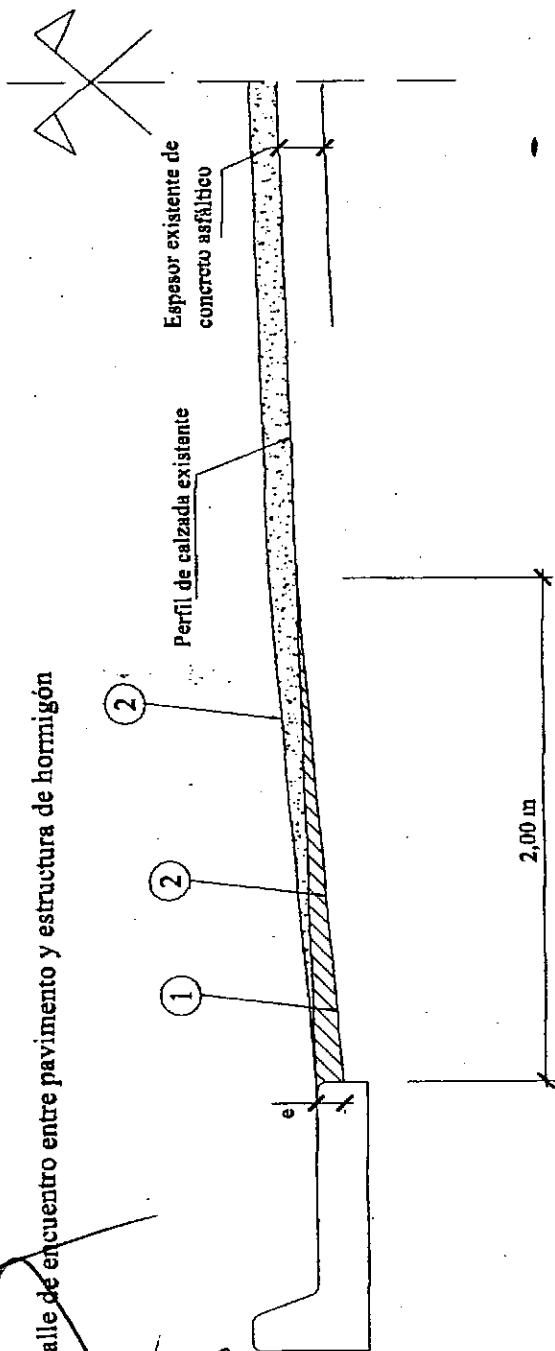
ANEXO



MPFIPyS
9,
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9 y 34

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIA DE SALTA

OBRA MEJORATIVA C.7.2.6.

Tramo:

Sección: km 1521,00 - km 1525,00

km 1531,00 - km 1547,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIALIZ.

REFERENCIAS:

- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesar "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

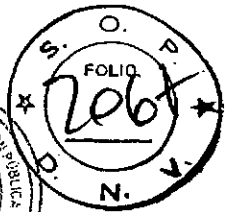
JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCOSA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO A. REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.7	
RUTAS NACIONALES N°34		TRAMO: Km 1130,00 a Km 1164,00 y Km 1177,00 a Km 1196,50	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	73.422
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	168.630
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	7.200
	b) profundo	m ²	85
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
4	Ensancho de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	160
5	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	6.210
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	7.080
8	Ensancho de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	2.280
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	5.110
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	23.324
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	60
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombas	m ²	

MPFIR
9

[Handwritten signatures and initials]

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

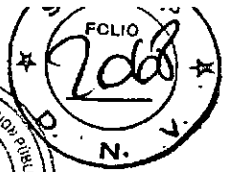
Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALNOVA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I

ANEXO I



OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.2.7	
RUTAS NACIONALES N°34		TRAMO: Km 1130,00 a Km 1164,00 y Km 1177,00 a Km 1186,50	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	11.680
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	11.680
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	600
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPy
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en esta original o copia facsímil del mismo.

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

VIADNOA S.
ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO

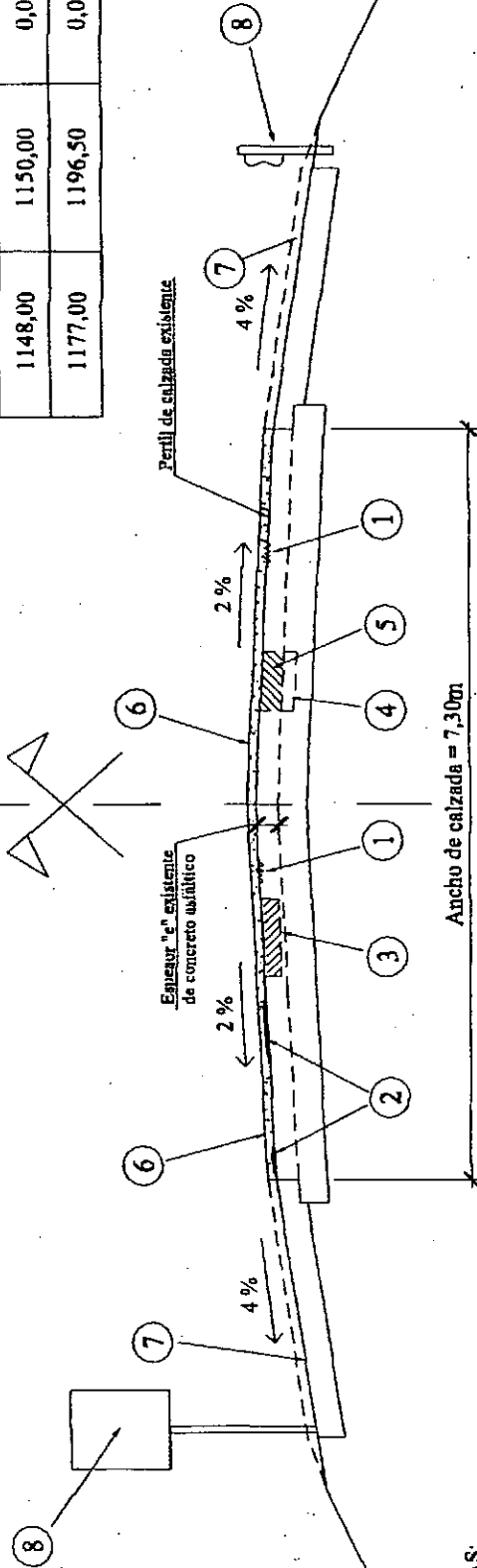
ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Prog. Fin	Espesor (m)
1130,00	1132,00	1132,00	0,04
1136,00	1136,60	1136,60	0,04
1137,60	1142,00	1142,00	0,04
1148,00	1150,00	1150,00	0,06
1177,00	1196,50	1196,50	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1130,00 a Km 1132,00
 Km 1136,00 a Km 1136,60
 Km 1137,60 a Km 1142,00
 Km 1148,00 a Km 1150,00
 Km 1177,00 a Km 1196,50

Nota: Pueden existir turres especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las turres abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fraseo de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIAS de SALTA y JUJUY

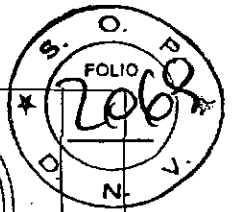
OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.

Tramo:

Sección: km 1130,00 - km 1164,00

Km 1177,00 - km 1196,50

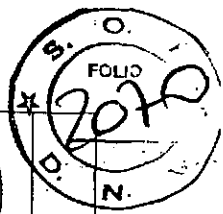
PERFIL TIPO DE OBRA N° I



JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

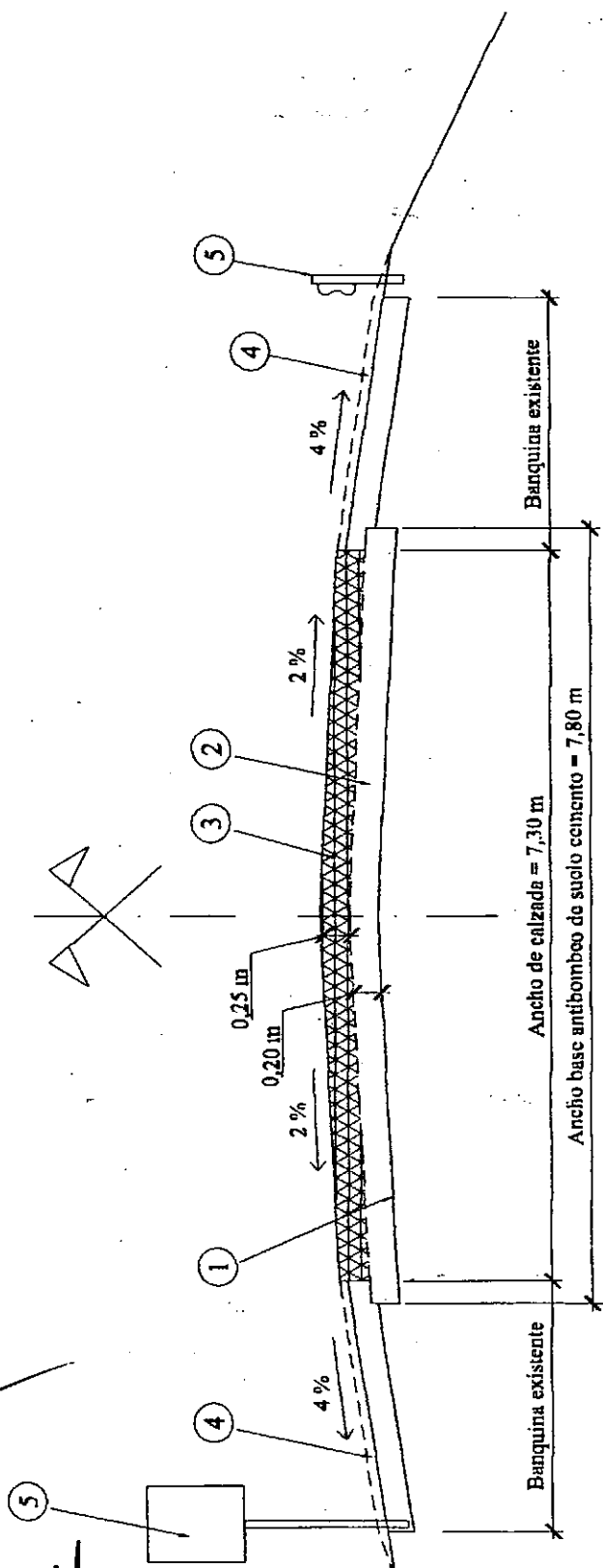
ELECTRONIC SWEETING S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO



MPFIPyS
91

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1136,60 a Km 1137,60
(zona urbana de Gral. Güemes)



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.

Tramo:
Sección: km 1130,00 - km 1164,00
km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCR S.A.

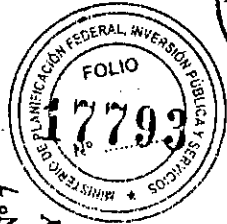
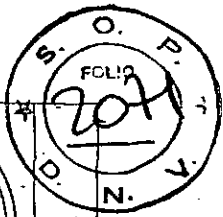
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRONICA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
Lic. APODERADO



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.
 Tramo:
 Sección: km 1130,00 - km 1164,00
 km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

PERFIL TIPO DE OBRA N° III

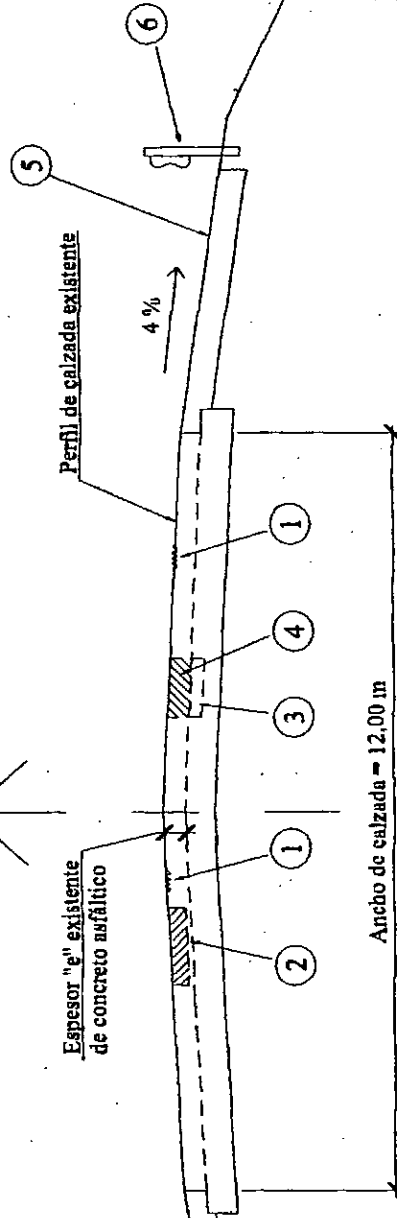
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1132,00 a Km 1136,00
 Km 1142,00 a Km 1148,00
 Km 1150,00 a Km 1164,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

JCR S.A

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO



Vialco s.a

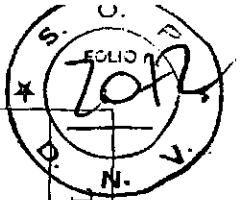
ING. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

VIALCO S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

REFERENCIAS:

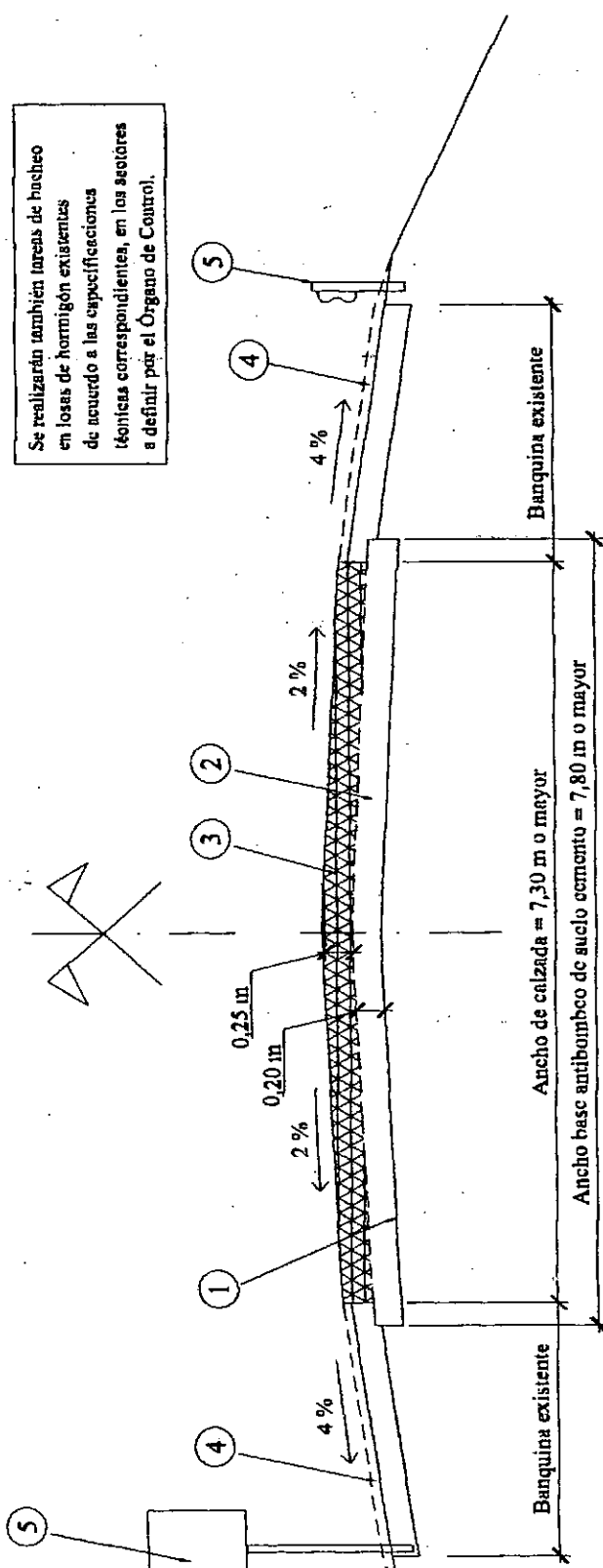
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás señaladores a indicar por el Órgano de Control

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondiente, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 34
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.

Tramo:
Sección: km 1130,00 - km 1164,00
km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fijado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeco en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIPyS
91

JCR S.A.

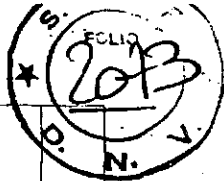
ING. RICARDO ALBORGH APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ELECTRONICAS S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO



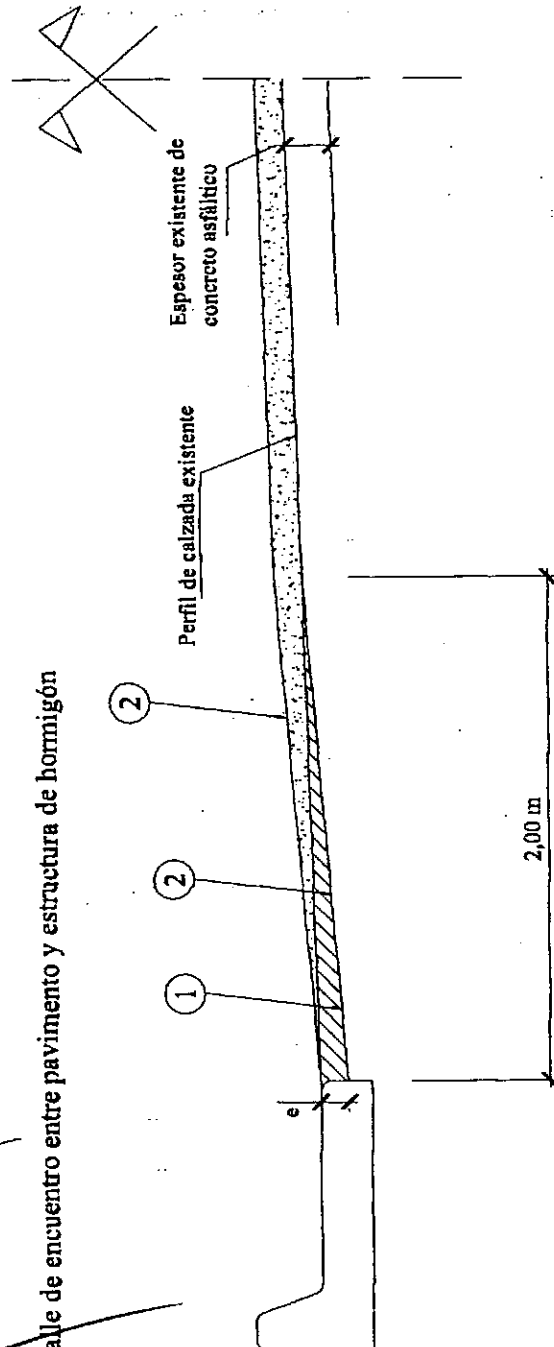
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS de SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7.
 Tramo:
 Sección: km 1130,00 - km 1164,00
 km 1177,00 - km 1196,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

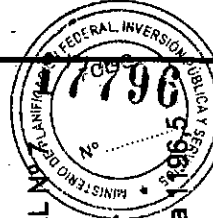
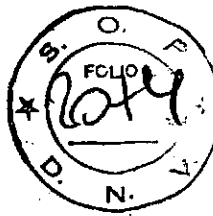
ING. RICARDO ALBORCH APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A. VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI APODERADO Lic. RICARDO REPETTI PRESIDENTE

MPFIPyS 91



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1136,60	Gral. Güemes	7300
1148,80	Gendarmería	1460
1150,5	Gendarmería	1460
1180,5	Gendarmería	1460

Bacheo en pav. H° existente		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
1129,5	Pte. Río Mojotoro	120
1146,4	Pte. Río Saladillo	120

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1177
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.2.7
 Tramo:
 Sección: 1130 a 1164 y 1177 a 1196,5
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIPYS
 81
[Handwritten signature]

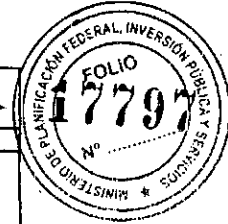
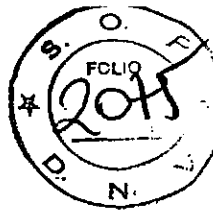
JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Vialeo s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTRONICA S.A.
 LICENCIADO REPETTI
 APODERADO

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.1

RUTAS NACIONALES N°34 TRAMO: Km 458,00 a Km 464,50 y Km 533,00 a Km 568,50

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado (tipo puentes de grietas y fisuras)	m	38.509
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	43.550
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	911
	b) profundo	m ²	4.452
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	9.240
5	Ensanche de catzada de catzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	8.400
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetes	m ³	26.500
7	Terraplen con compactacion especial para banquetes como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.080
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquetes existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.560
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetes		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	29.075
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9.308
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetes. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base entubos	m ²	

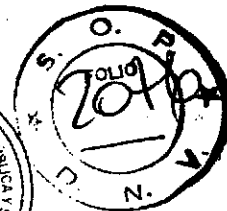
91

[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C.7.3.1			
RUTAS NACIONALES N°34 TRAMO: Km 458,00 a Km 464,50 y Km 533,00 a Km 568,50			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base entibombeo para pavimentos de homigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de homigon	m ²	
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverizacion	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de homigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gerfas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	10
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provision de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision	mes	12
27	Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPyS

91

Importante: La presentacion se efectuara unicamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.

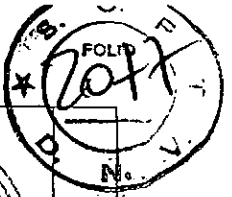
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.

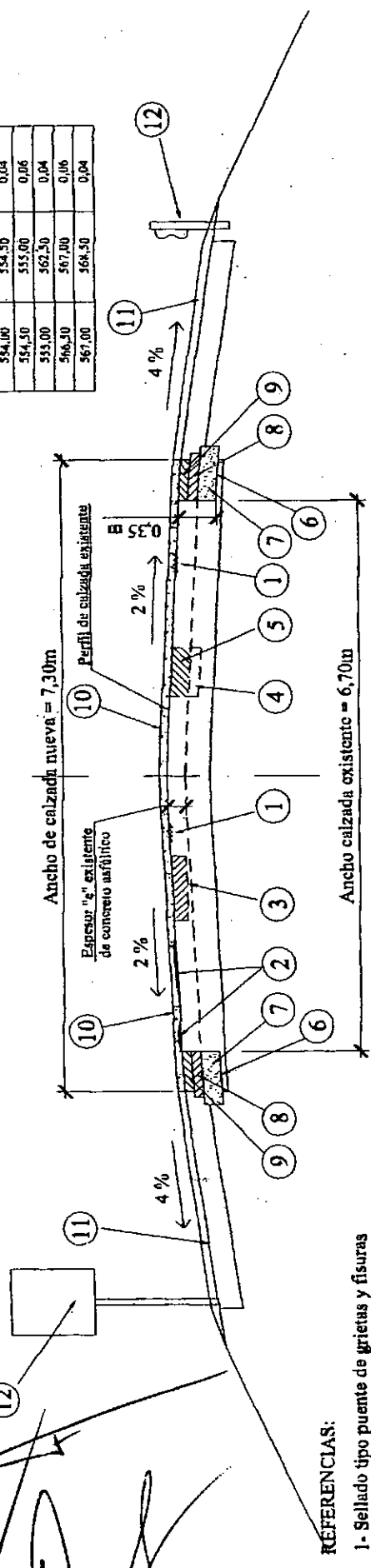
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Fin	Prog. Fin	Espesor (m)
488,00	463,40	0,04
463,60	464,00	0,04
464,30	464,50	0,04
533,00	536,50	0,04
538,00	540,00	0,04
540,00	544,00	0,06
544,00	546,00	0,04
546,00	549,00	0,06
549,00	552,50	0,04
554,00	554,50	0,04
555,00	555,00	0,06
555,00	562,50	0,04
566,50	567,00	0,06
567,00	568,50	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 458,00 a Km 463,40
 Km 463,60 a Km 464,00
 Km 464,30 a Km 464,50
 Km 533,00 a Km 536,50
 Km 538,00 a Km 540,00
 Km 544,00 a Km 552,50
 Km 554,00 a Km 562,50
 Km 566,50 a Km 568,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar los trabajos abajo indicados respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borda y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Exavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indica en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y reubicación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 458,00 - km 464,50
 km 533,00 - km 568,50



PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

ING. RICARDO ALBORIN APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A. VIALVOA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

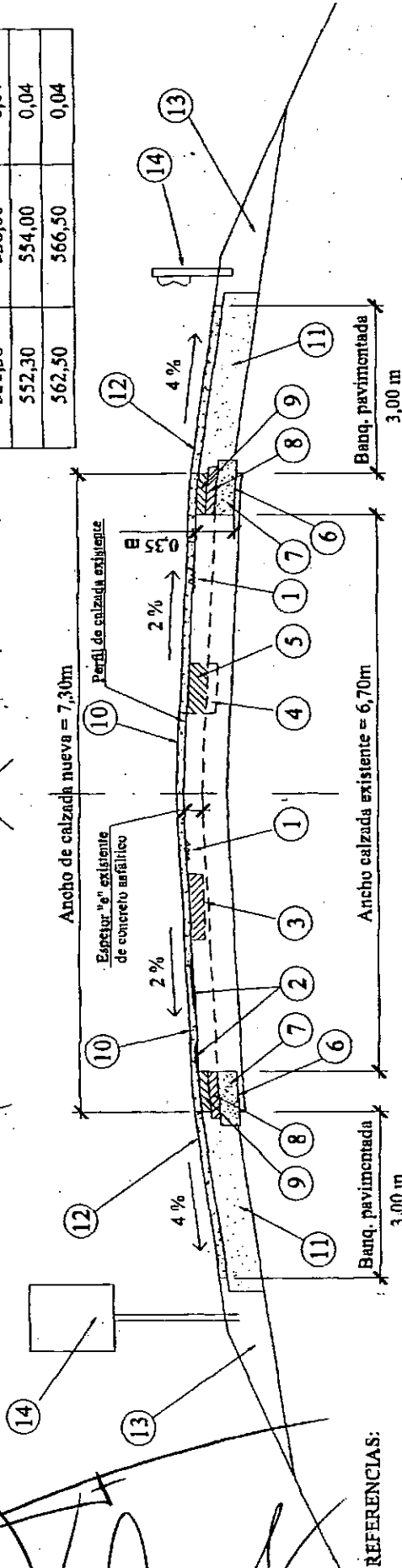
ESPESORES PARA REPAVIMENTACION		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
463,40	463,60	0,04
464,00	464,30	0,04
536,50	538,00	0,04
552,30	554,00	0,04
562,50	566,50	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 463,40 a Km 463,60
 Km 464,00 a Km 464,30
 Km 536,50 a Km 538,00
 Km 552,30 a Km 554,00
 Km 562,50 a Km 566,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver: Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



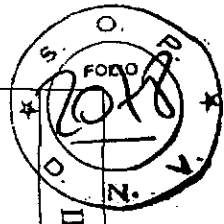
REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina.
- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

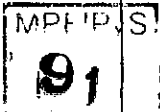


OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 3
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.1.

Tramo:
 Sección: km 458,00 - km 464,50
 km 533,00 - km 568,50



PERFIL TIPO DE OBRA N° II

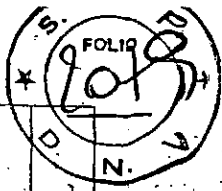


Handwritten signatures and initials.

JORJAS A.
 ING. RICARDO ALBORCH APODERAOU

Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

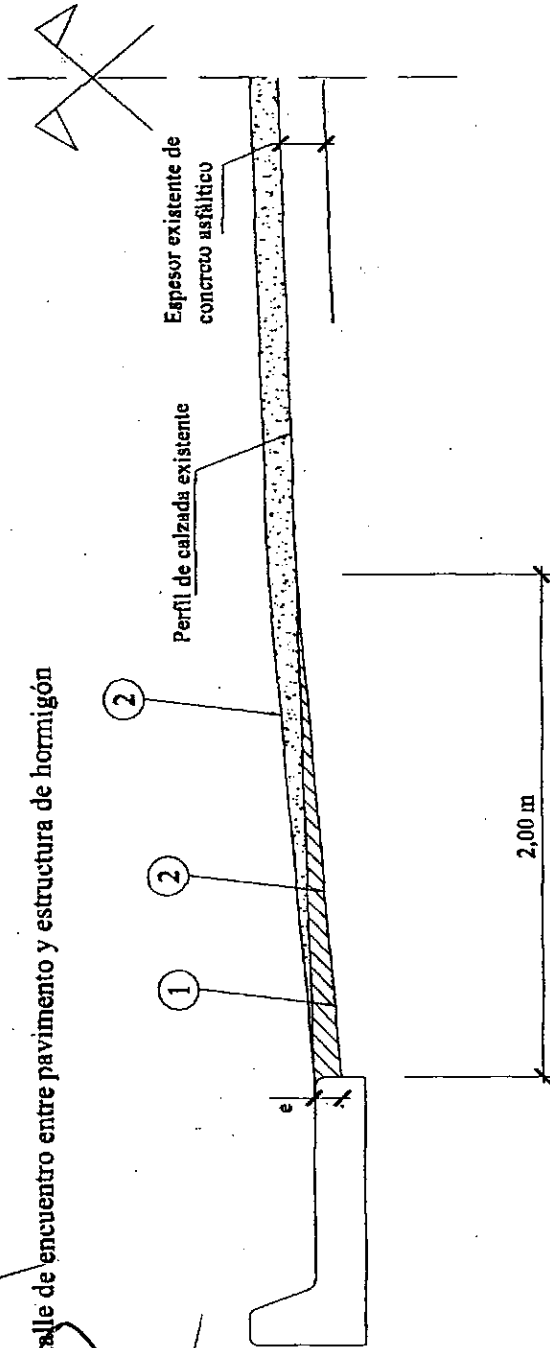
ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI PRESIDENTE



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 34

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

OBRA MEJORATIVA C.7.3.1.

Tramo:

Sección: km 458,00 - km 464,50

km 533,00 - km 568,50

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

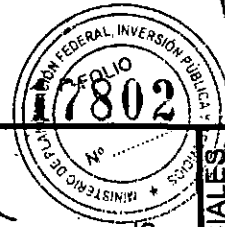
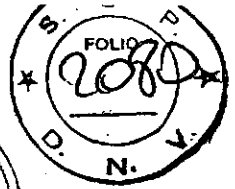
ING. RICARDO ALBORCH APODERADO

ING. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A. VIALMOA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI PRESIDENTE

Lic. RICARDO REPETTI



(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Banquinas a construir (ambos lados) con C.A. en 4 cm de espesor		Long (m)
Ubicación		
Km 463,40 a Km 463,60		200
Km 464,00 a Km 464,30		300
Km 536,50 a Km 538,00		1500
Km 552,30 a Km 554,00		1700
Km 562,50 a Km 566,50		4000

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 34
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
PROVINCIA DE SANTIAGO
OBRA MEJORATIVA C.7.3.1.

Tramo:

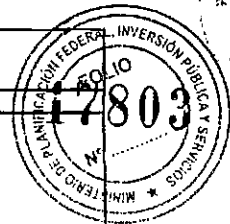
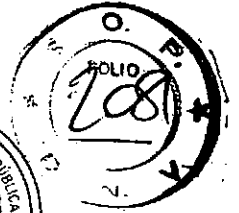
Sección: 458 a 464,5 y 533 a 566,5

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III Y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.2

RUTAS NACIONALES N° TRAMO: Km 612,00 a Km 622,00; Km 638,50 a Km 646,00; Km 665,00 a Km 675,00
Km 698,90 a Km 702,40 (RN N° 34) - Km 1136,00 a Km 1168,00 y Km 1178,00 a Km 1208,00 (RN N°9)

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	82.520
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	320.115
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	3.661
	b) profundo	m ²	3.869
	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	4.560
	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	7.300
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	49.220
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	20.640
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	1.980
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	29.838
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	52.834
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	13
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombas	m ²	

MPFIPYS
91

A

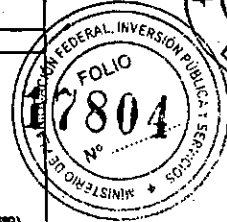
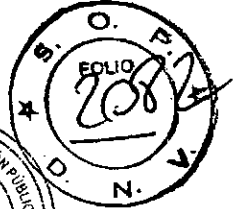
JCP SA
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialog s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRONES S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.2			
RUTAS NACIONALES N° TRAMO: Km 612,00 a Km 622,00; Km 636,50 a Km 648,00; Km 665,00 a Km 676,00 Km 698,90 a Km 702,40 (RN N° 34) - Km 1138,00 a Km 1168,00 y Km 1178,00 a Km 1206,00 (RN N° 9)			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	1.460
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	1.460
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	2.000
20	Barandas de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	11
	b- demolcion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	18
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	18
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	54
	b) Por km	km	324.000

MPFIPYS
91

A

Importante: La presentación se elaborará únicamente en este original o copia facsímil del mismo.

[Handwritten signature]
JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

[Handwritten signature]
Vialco s.a.
LIC. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

[Handwritten signature]
ELECTROINGENIERIA S.A.
LIC. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

MPFI PYS

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

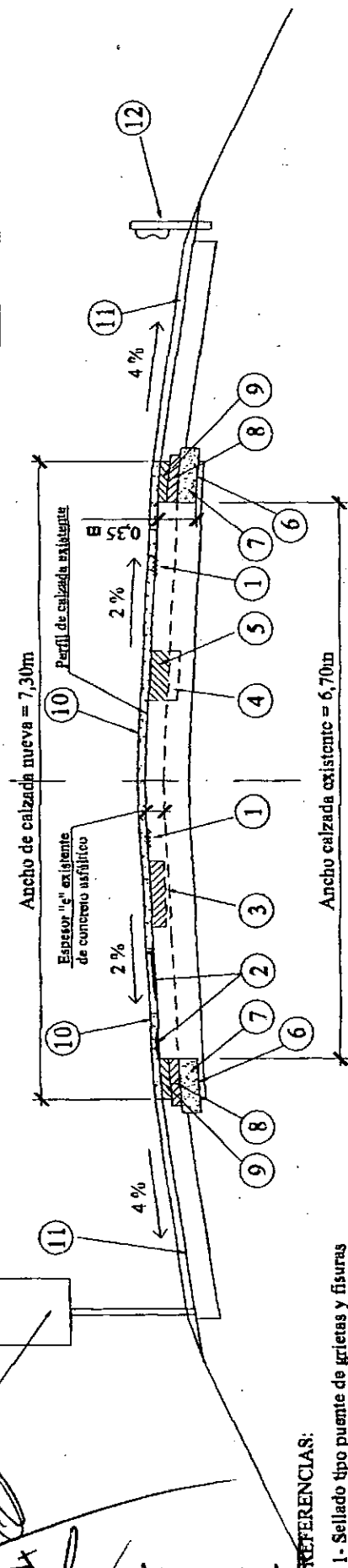
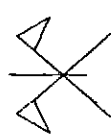
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 612,00 a Km 622,00 de RNN°34
 Km 436,50 a Km 646,00 de RNN°34
 Km 665,00 a Km 676,00 de RNN°34

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar los tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
612,00	622,00	0,04
636,50	639,00	0,04
639,00	646,00	0,06
665,00	676,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y achalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 34 y N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

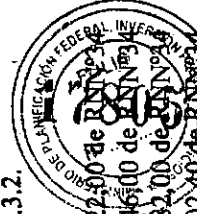
PROVINCIAS DE SGO. DEL ESTERO Y TUCUMAN

OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.

Tramo:

Sección: km 612,00 - km 622,00 de RNN°34
 km 636,50 - km 646,00 de RNN°34
 km 665,00 - km 682,00 de RNN°34
 km 699,90 - km 702,40 de RNN°34
 km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
 km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1





ESPEORES PARA REPAVIMENTACION		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
699,90 asc	702,40 asc.	0,06
699,90 desc	702,40 desc	0,04
1139,00	1152,00	0,04
1152,00	1168,00	0,06
1178,00	1182,00	0,04
1182,00	1206,00	0,06

(*) debido a que corresponde óscar 2 cm en media calzada

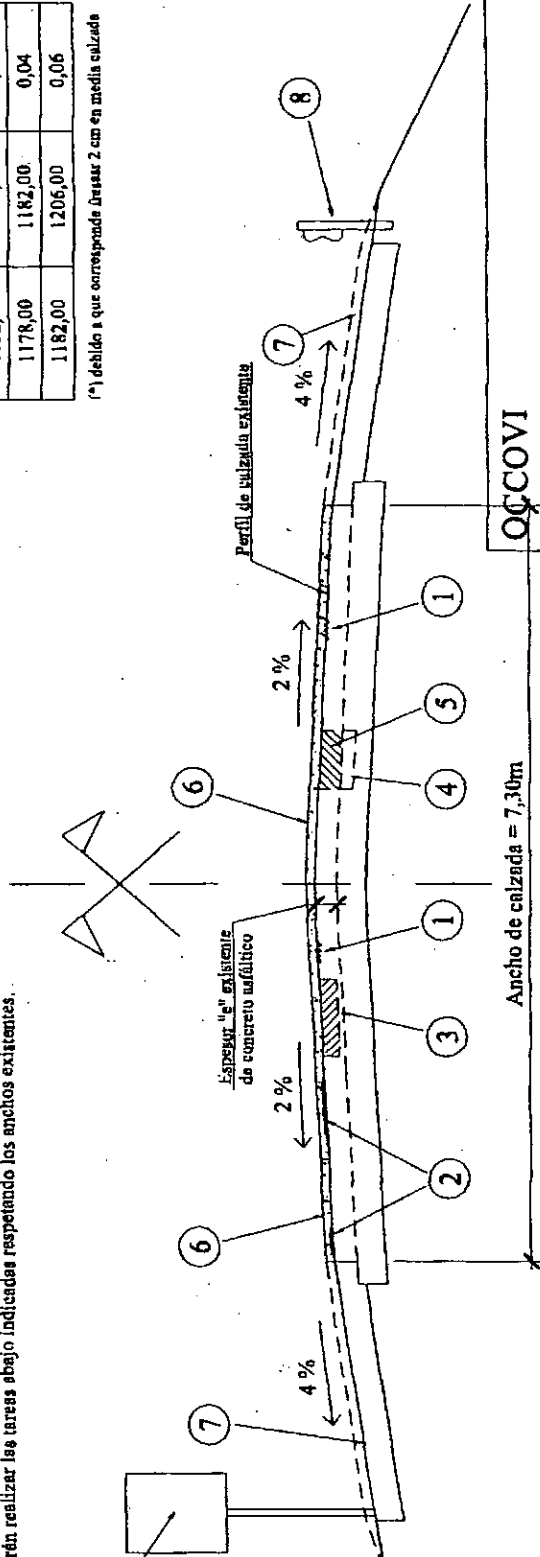
MPFPYSI

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 699,90 a Km 702,40 (RNN°34)
 Km 1139,00 a Km 1168,00 (RNN°9)
 Km 1178,00 a Km 1206,00 (RNN°9)

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



QCCOVI

RUTAS NACIONALES N° 34 y N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE SGO. DEL ESTERO y TUCUMAN
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.

Tramo:
 Sección: km 612,00 - km 622,00 de RNN°34
 km 636,50 - km 646,00 de RNN°34
 km 665,00 - km 682,00 de RNN°34
 km 699,90 - km 702,40 de RNN°34
 km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
 km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terapión con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
 MAIÑO S.A.
 RICARDO REPETTI
 APODERADO

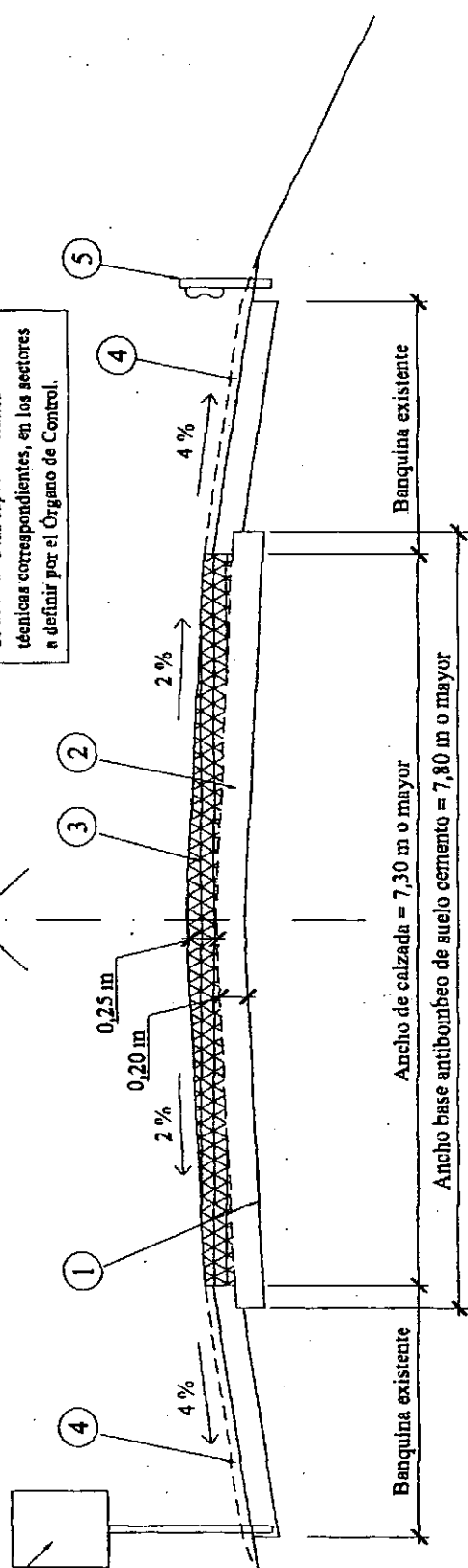
FOLIO
17807

FOLIO
288

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 34 y N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS DE SGO. DEL ESTERO y TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.
Tramo:
Sección: km 612,00 - km 622,00 de RNN°34
km 636,50 - km 646,00 de RNN°34
km 665,00 - km 682,00 de RNN°34
km 699,90 - km 702,40 de RNN°34
km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIF

JCV S.A.

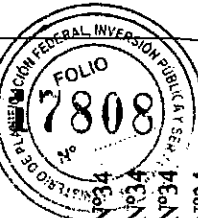
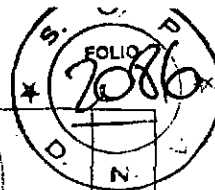
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

INGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

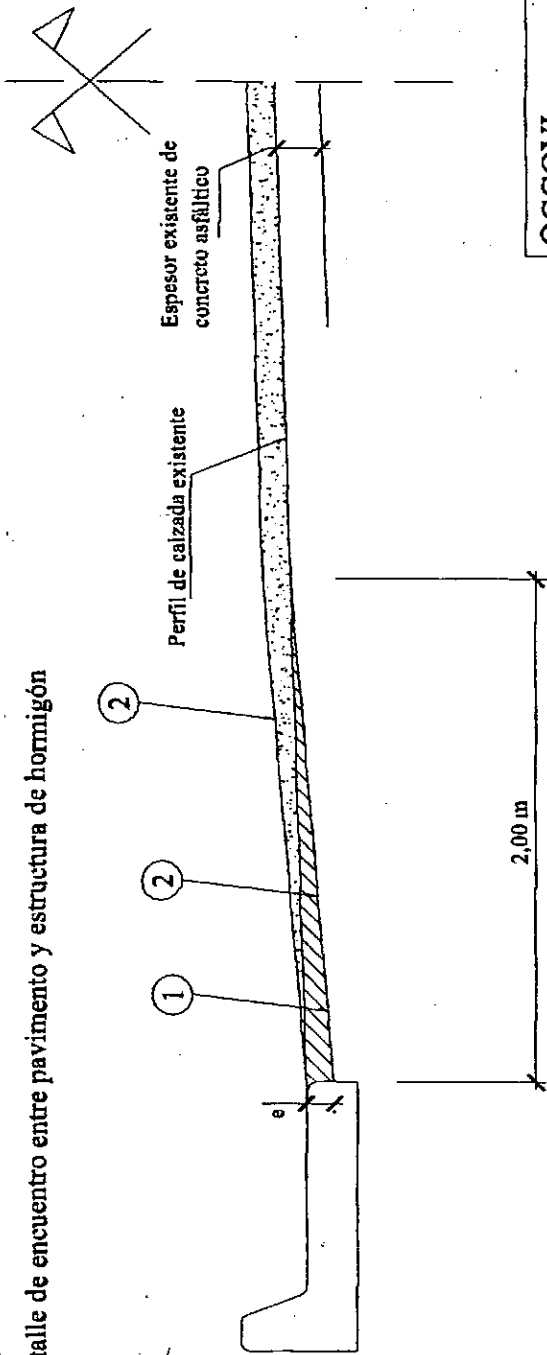


MIPFIPYS
D 1

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 34 y N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS DE SGO. DEL ESTERO y TUCUMAN
OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.

Tramo:
Sección: km 612,00 - km 622,00 de RNN°34
km 636,50 - km 646,00 de RNN°34
km 665,00 - km 682,00 de RNN°34
km 699,90 - km 702,40 de RNN°34
km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL 2

REFERENCIAS:

- 1. Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2. Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

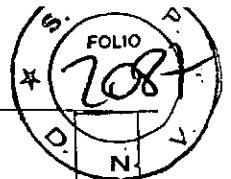
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

ELECTROINGENIERIA S.A.

VALNOVA S.A.

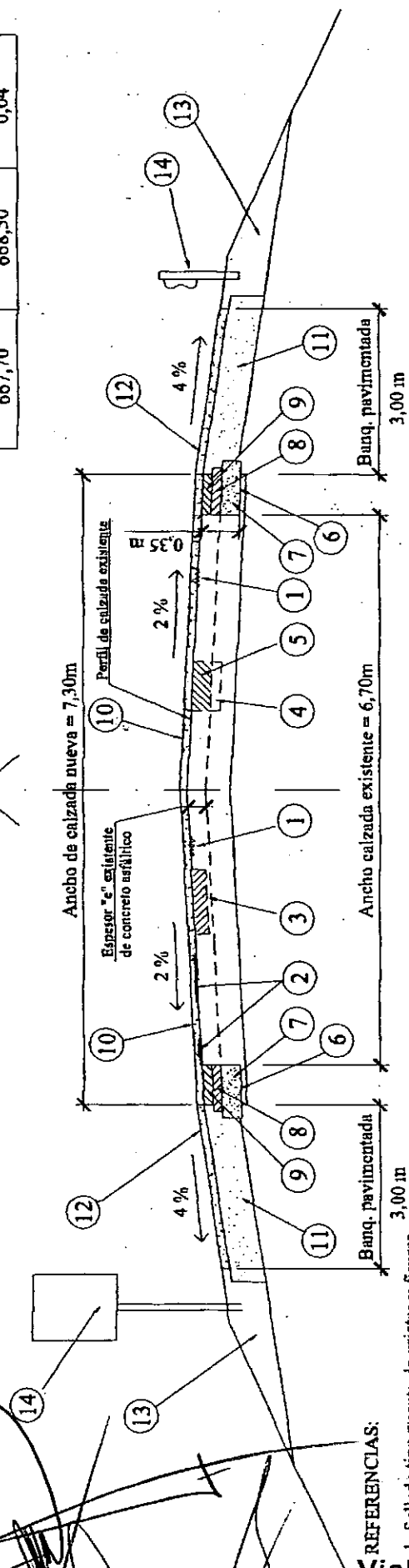


ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
613,30	615,00	0,04
641,70	643,00	0,06
667,70	668,50	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 613,30 a Km 615,00
Km 641,70 a Km 643,00
Km 667,70 a Km 668,50

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de bordes y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- 12- Repavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- 13- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquetina.
- 14- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Vialco S.A.

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 34 y N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS DE SGO. DEL ESTERO Y TUCUMÁN
OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.

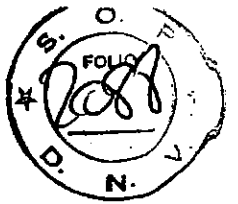
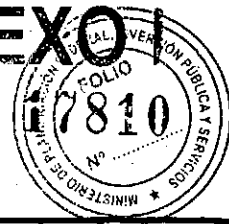
Tramo:
 Sección: km 612,00 - km 622,00 de RNN°34
 km 636,50 - km 646,00 de RNN°34
 km 665,00 - km 682,00 de RNN°34
 km 699,90 - km 702,40 de RNN°34
 km 1139,00 - km 1168,00 de RNN°9
 km 1178,00 - km 1206,00 de RNN°9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL Z



ANEXO

ANEXO



MPFIPyS

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de H° a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
682	Fernandez	50

Pavimento de H° a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
682,00	Fernandez	1460,00

Banquinas a construir (ambos lados) con C.A. en 4 cm de espesor	
Ubicación	Long (m)
Km 613,30 a Km 615,00	1700
Km 641,70 a Km 643,00	1300
Km 667,70 a Km 668,50	800

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34 y 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.2.
 Tramo:
 Sección: 612-622, 636,5-646, 665-682,
 699,9-702,4, 1139-1168 y 1178-1206
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

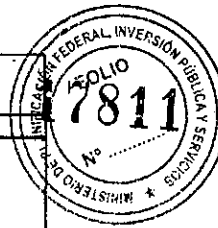
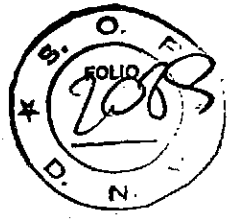
Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.3

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1300,00 a Km 1315,00 y Km 1424,00 a Km 1448,00

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	35.759
2	Fresado promedio de crestas, del do borde y/o medie calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	43.800
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	6.300
	b) profundo	m ²	1.272
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	2.400
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	9.360
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
8	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	35.040
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	6.570
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	24
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con base incluída base antibombao	m ²	

MPFIPyS
01

JCF S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

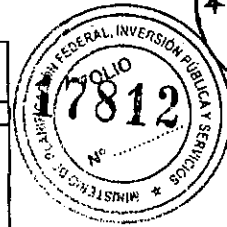
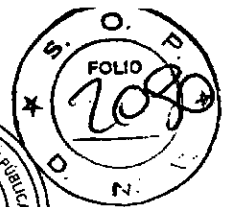
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

VIALNOA S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.3.3	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1300,00 a Km 1315,00 y Km 1424,00 a Km 1448,00	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	
18	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambres nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	
	b) Por km	km	

MPFIPVS
91

Importante: La presentación se efectuara exclusivamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.

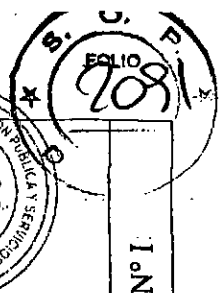
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA B.A.
VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO
Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



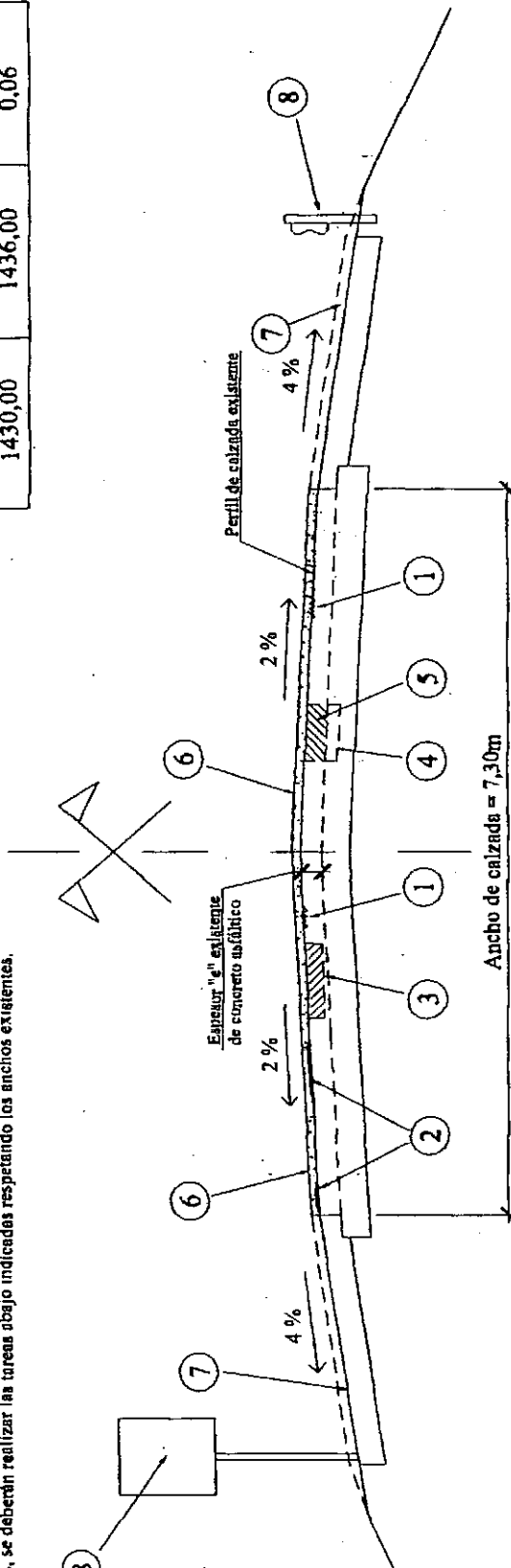
ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1300,00	1315,00	0,04
1424,00	1430,00	0,04
1430,00	1436,00	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1300,00 a Km 1315,00
Km 1424,00 a Km 1436,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ancho de calzada = 7,30m

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total, por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
PROVINCIAS DE TUCUMAN Y SALTA
OBRA MEJORATIVA C.7.3.3.

Tramo:
Sección: km 1300,00 - km 1315,00
km 1424,00 - km 1448,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

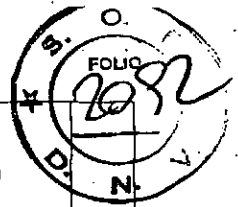
MPD PYS

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

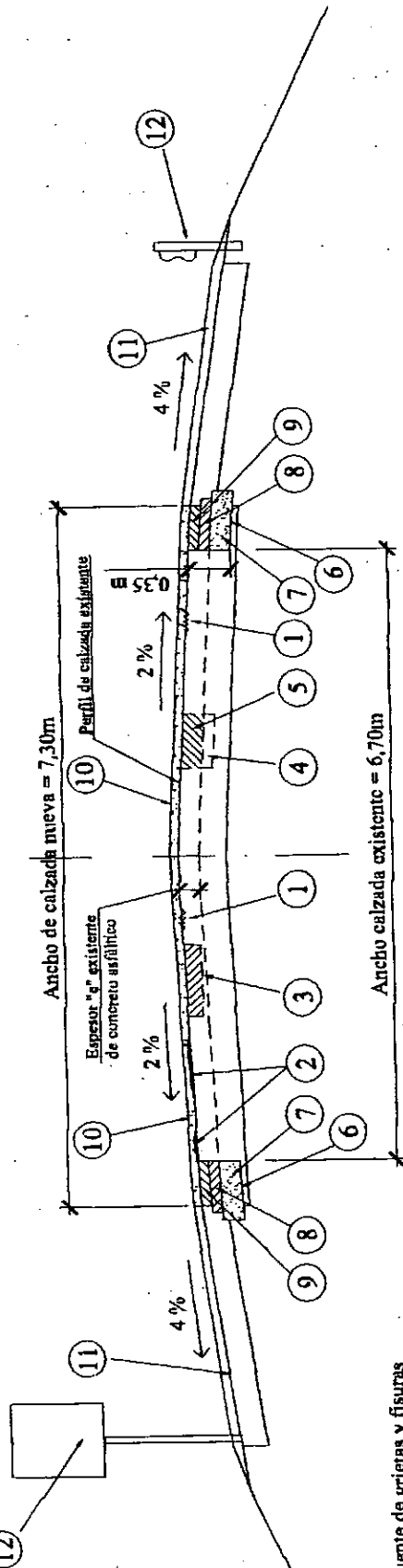
Lic. RICARDO A. REPETTI



ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1436,00	1448,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N°-II
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1436,00 a Km 1448,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE TUCUMAN Y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.3.

Tramo:

Sección: km 1300,00 - km 1315,00
 km 1424,00 - km 1448,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

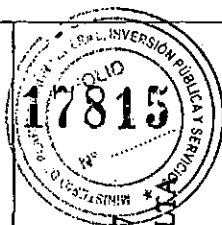
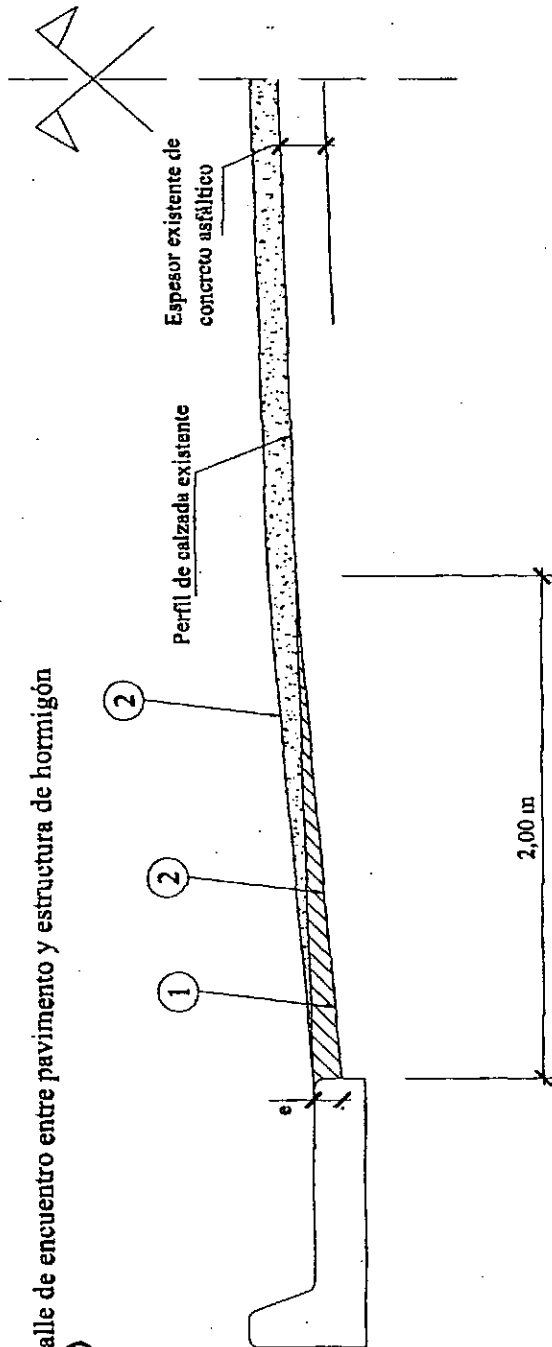
MPFIPyS
 91

MPFIPyS
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE TUCUMAN Y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.3.

Traíno:
 Sección: km 1300,00 - km 1315,00
 km 1424,00 - km 1448,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Piesado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A.

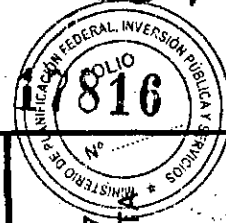
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.

VIALCO S.A.

Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE TUCUMÁN Y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.3.
 Tramo:
 Sección: 1300 - 1315 y 1424 - 1448

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m²)
1300	Ing. Tucumán	96

MPFIPvS

91

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

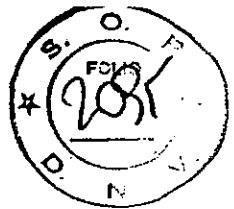
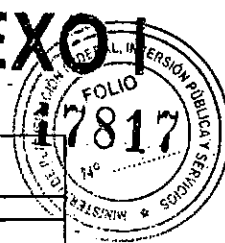
Vialco s.a.

LIC. RICARDO A. REPETTI

APROBADO

ELECTRAAGENCIAS S.A.

LIC. RICARDO A. REPETTI
APODERADO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III Y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.4

RUTAS NACIONALES N°9 TRAMO: Km 1525,00 a Km 1539,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	12.836
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.200
	b) profundo	m ²	6.524
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	21.560
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	6.160
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	84.000
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	15.000
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	7.500
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	4.500
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	5.250
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombas	m ²	

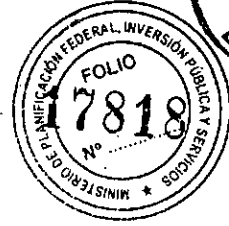
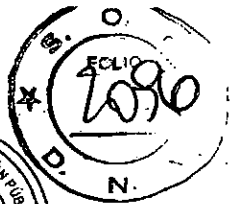
MPFIPYS
91

ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTROINGENIERIA S.A.
VIALCO S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.3.4	
RUTAS NACIONALES N°9		TRAMO: Km 1525,00 a Km 1539,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización vertical	m ²	
18	Alambrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	13
	b. demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPEIPYS
9

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
ELECTROINGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

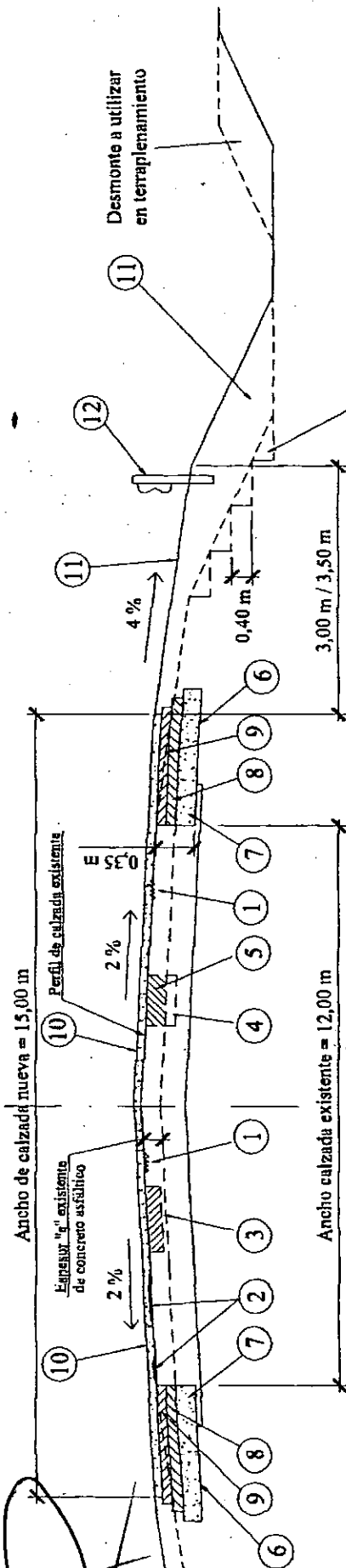
VIALNOA S.A.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ANEXO

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1525,00	1535,00	0,04
1535,00	1537,00	0,06 + 0,07
1537,00	1539,00	0,05 + 0,05

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1525,00 a Km 1539,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Referencias:
 --- Condición actual
 — Proyecto terminado

Escalonado para
 trazado del terraplén



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.4.

Tramo:
 Sección: km 1525,00 - km 1539,00

PERFIL TIPO DE OBRA Nº 1

REFERENCIAS:

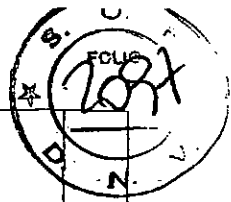
- Sollado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de R.A.P. en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

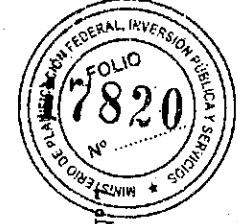
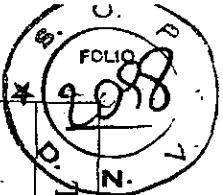
Vialco s.a. ELEVACION ENGENIERIA S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO ALBORCH
 APODERADO





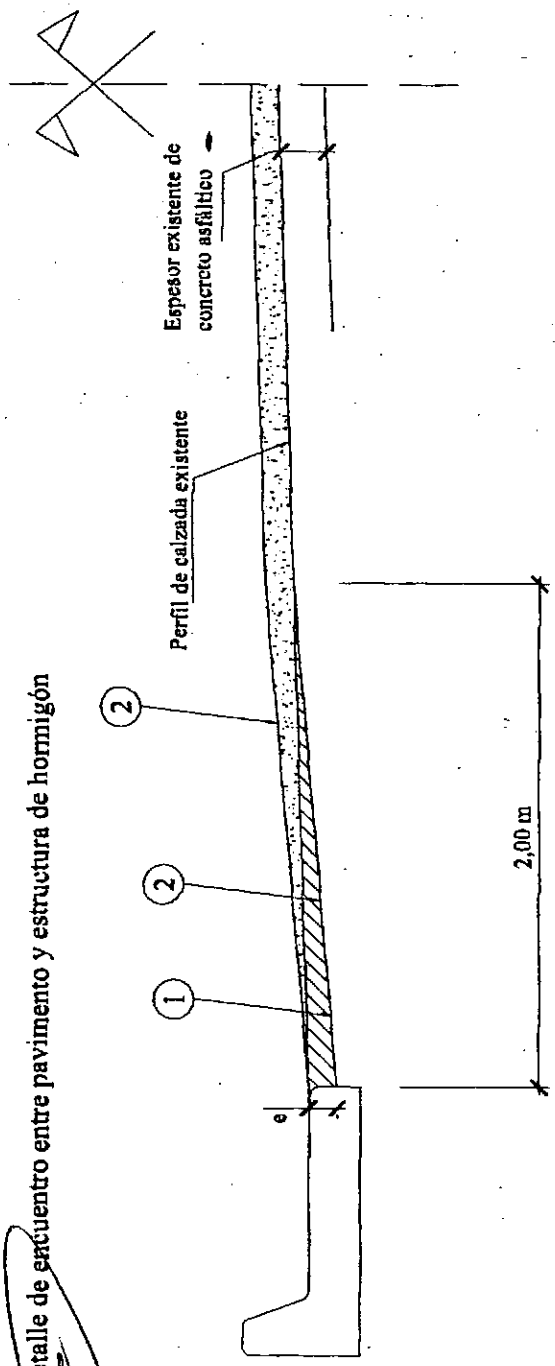
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 17
 PROVINCIA DE SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.4.
 Tramo:
 Sección: km 1525,00 - km 1539,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MPFIPyS
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

Espesor existente de concreto asfáltico

Perfil de calzada existente

2,00 m

REFERENCIAS:

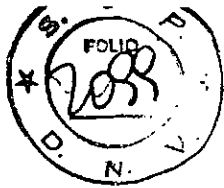
- 1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

ING. RICARDO A. BORCH AFODER

Vialco S.A. ELVIARDO INGENIERIA S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI Lic. RICARDO REPETTI
 APODERADO PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.3.5

RUTAS NACIONALES N° 9 y 34 **TRAMO: Km 1538,00 a Km 1547,00 (RN N°9) - Km 1132,00 a Km 1136,00 Km 1142,00 a Km 1148,00 y Km 1150,00 a Km 1164,00 (RN N°34)**

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	36.676
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	14.600
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	3.000
	b) profundo	m ²	3.728
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	12.320
	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	10.560
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	48.000
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ²	600
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	16.060
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	30.000
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	2.190
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon (incluido base antibombas)	m ²	

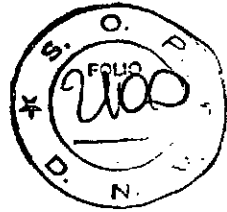
MRIPyE
91

A

JCF S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco s.a.
Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

ELECTRA INGENIERIA S.A.
Lic. RICARDO REPETTI
Lic. RICARDO REPETTI
PRESIDENTE

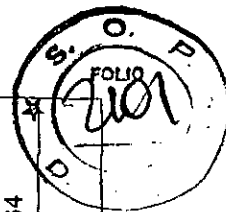
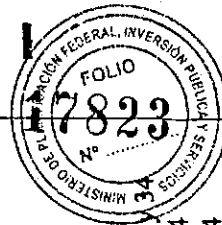


ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C 7.3.5	
RUTAS NACIONALES N°s y 34		TRAMO: Km 1539,00 a Km 1547,00 (RN N°9) - Km 1132,00 a Km 1136,00 Km 1142,00 a Km 1148,00 y Km 1150,00 a Km 1164,00 (RN N°34)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombao para pavimentos de hormigon	m²	1.460
15	Construccion de pavimentos de hormigon	m²	1.460
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m²	
	b) termoplastica por extrusion	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	
18	Almbrados nuevos		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsonas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	9
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

IMPFIPI S
91

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimilar del mismo

JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH AFODERAUD
 Vialco s.a.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APoderado
 ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALCO S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI
 APoderado
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE

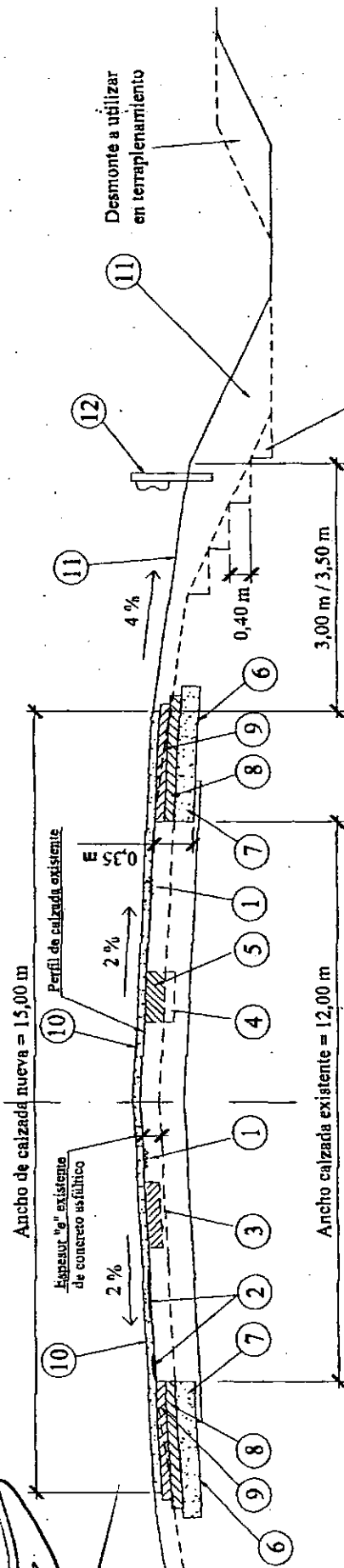


PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1539,00 a Km 1547,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1539,00	1547,00	0,05 + 0,05

Nota: Pueden existir tarceas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tarceas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Referencias:
 --- Condición actual
 - - - Proyecto terminado

Escalonado para
 trazado del terraplén

OCCOVI
 RUTA NAC. N° 9 y 34 y RUTA NAC. N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE SALTA Y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.5.

Tramo:
 Sección: km 1539,00 - km 1547,00 de RNN° 9 y 34
 km 1132,00 - km 1136,00 de RNN° 34
 km 1142,00 - km 1148,00 de RNN° 34
 km 1150,00 - km 1164,00 de RNN° 34

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

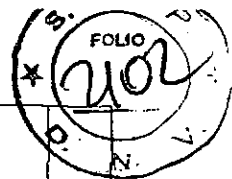
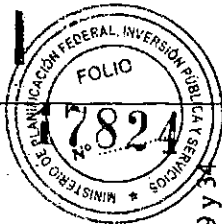
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "c" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 2,00 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 2,00 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 1,80 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 15,20 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 15,00 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada o para ensanche de terraplén.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JCM S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

VIALNOVA S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI
 PRESIDENTE



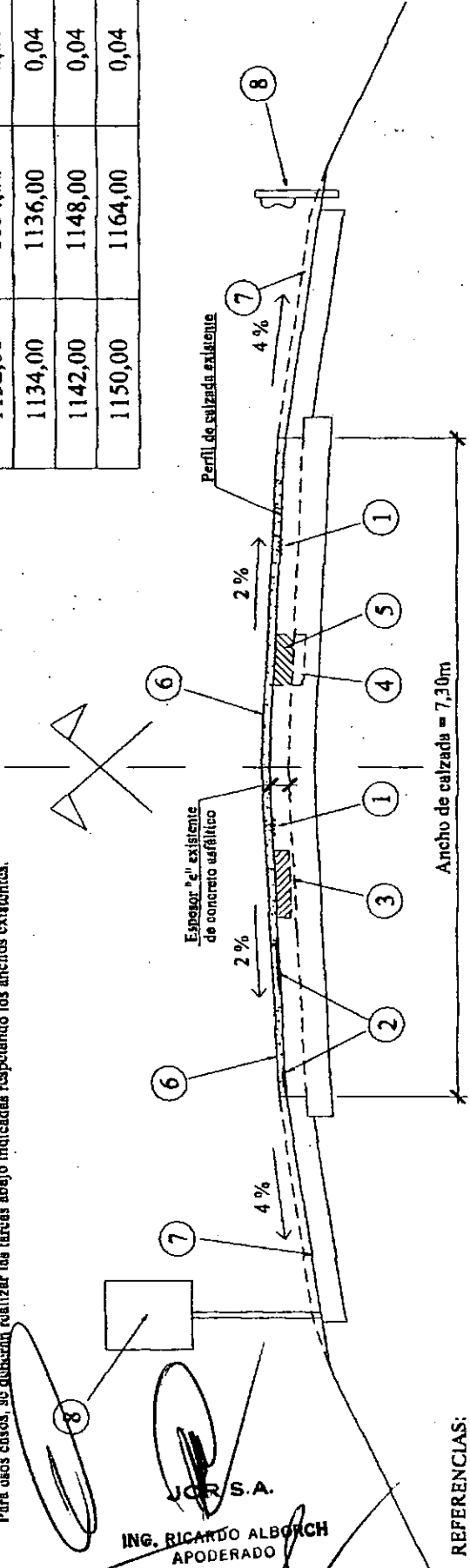
MPFIPYS

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1132,00 a Km 1136,00
 Km 1142,00 a Km 1148,00
 Km 1150,00 a Km 1164,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN			
Prog. Inicio	Prog. Fin	Prog. Fin	Espesor (m)
1132,00	1134,00	1134,00	0,06
1134,00	1136,00	1136,00	0,04
1142,00	1148,00	1148,00	0,04
1150,00	1164,00	1164,00	0,04



JOR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

REFERENCIAS:

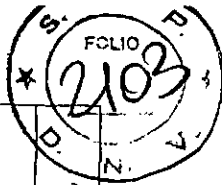
- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Frasado de bordos, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o raito y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NAC. N° 9 y 34 y RUTA NAC. N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE SALTA Y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.5.

Tramo:
 Sección: km 1539,00 - km 1547,00 de RNN° 9 y 34
 km 1132,00 - km 1136,00 de RNN° 34
 km 1142,00 - km 1148,00 de RNN° 34
 km 1150,00 - km 1164,00 de RNN° 34

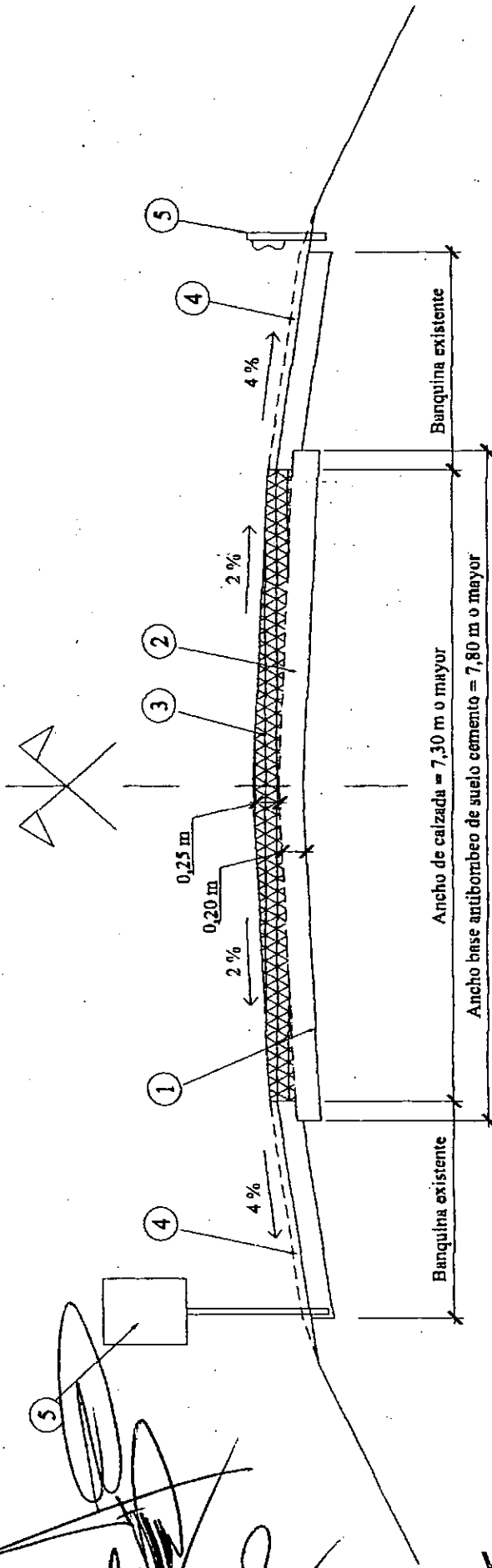
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Vialco S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.
 VIALNOVA S.A.
 LIC. RICARDO A. REPETTI APODERADO
 LIC. RICARDO REPETTI APODERADO
 LIC. RICARDO A. REPETTI PRESIDENTE



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



OCCOVI
 RUTA NAC. N° 9 y 34 y RUTA NAC. N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIAS DE SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.5.
 Tramo:
 Sección: km 1539,00 - km 1547,00 de RNN° 9 y 34
 km 1132,00 - km 1136,00 de RNN° 34
 km 1142,00 - km 1148,00 de RNN° 34
 km 1150,00 - km 1164,00 de RNN° 34

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

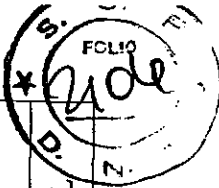
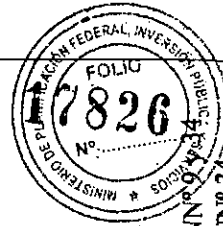
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Vialco S.A. ELECTROINGENIERIA S.A. VIALNOVA S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO
 Lic. RICARDO REPETTI APODERADO
 Lic. RICARDO A. REPETTI PRESIDENTE

MPFIPyS
 91

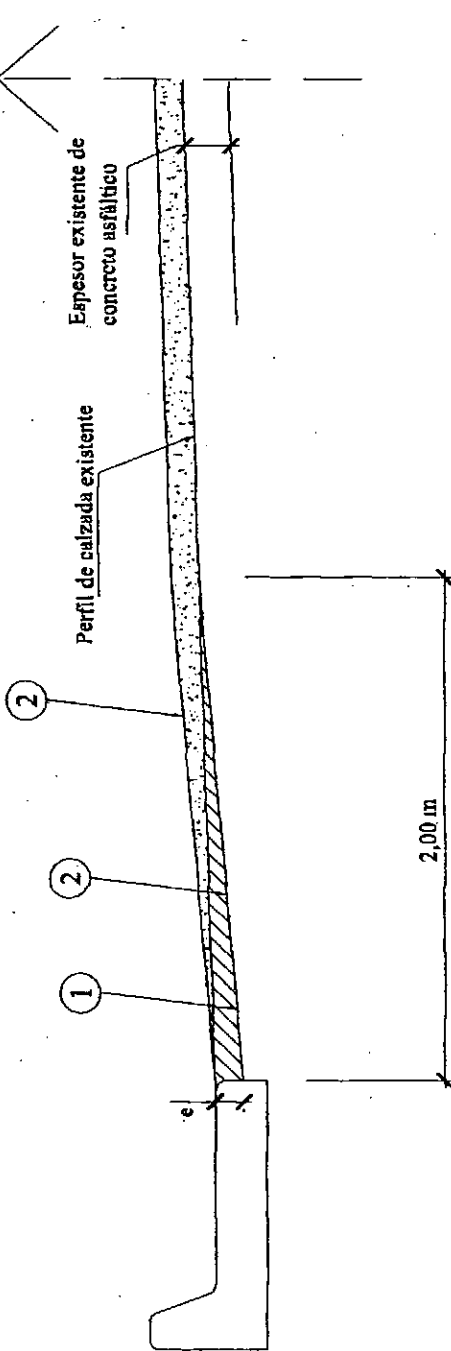
[Handwritten signatures and stamps]
 ING. RICARDO ALBORCH APODERADO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de ensuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NAC. Nº 9 y 34 y RUTA NAC. Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIAS DE SALTA y JUJUY
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.5.

Tramo:
 Sección: km 1539,00 - km 1547,00 de RNNº 9 y 34
 km 1132,00 - km 1136,00 de RNNº 34
 km 1142,00 - km 1148,00 de RNNº 34
 km 1150,00 - km 1164,00 de RNNº 34

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Viatco s.a.

ELECTROINGENIERIA S.A.

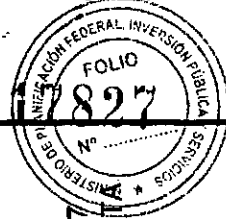
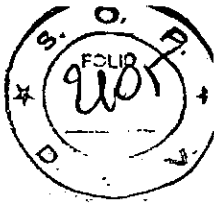
Lic. RICARDO A. REPETTI
ADDERADO

Lic. RICARDO REPETTI
ASCRIBADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

JCR S.A.

ING. RICARDO ALBORCH
AFODERADO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir	
Prog.	Ubicación
1545.60	Peaje Cabeza de Buey
	Area (m²)
	1460,00

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9 y 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 7
 PROVINCIA DE TUCUMÁN Y SALTA
 OBRA MEJORATIVA C.7.3.5.
 Tramo:
 Sección: 1539 - 1547, 1132 - 1164
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

[Handwritten signatures and stamps]

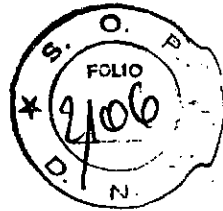
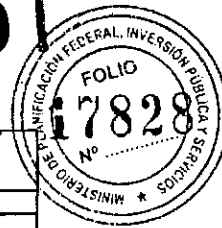
JCA S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH APODERADO

Vialco S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.
 Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

VIALNOA S.A.
 Lic. RICARDO REPETTI APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI APODERADO

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV

DENOMINACION DE OBRA: C 7.4.1

RUTAS NACIONALES N°34 TRAMO: Km 436,00 a Km 440,00; Km 455,00 a Km 458,00 y Km 464,50 a Km 501,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	59.160
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	22.780
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.484
	b) profundo	m ²	4.611
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	960
5	Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	8.700
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	24.740
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.440
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.020
10	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	31.870
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	548
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rigidos con resquebraje incluido, base anti-bombeco	m ²	

MPFIPYS
19

JCR S.A.
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

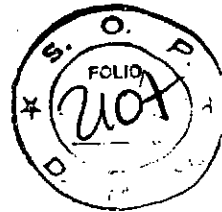
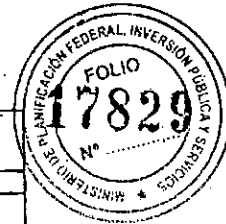
VIALEO S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.
LIC. RICARDO A. REPETTI
APRODERADO

VIALEO S.A.
LIC. RICARDO REPETTI
APRODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI

ANEXO

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 7.4.1	
RUTAS NACIONALES N° 34		TRAMO: Km 436,00 a Km 440,00; Km 455,00 a Km 458,00 y Km 484,60 a Km 501,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de homigon	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedioa mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Almbrados nuevos		
	a. nuevos	m	2.900
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de homigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
21	Tranqueras	u	3
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinos peymentadas	m ²	
24	Alcantarillas a prolongar		
	a. prolongacion de existentes	m	9
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	36
	b) Por km	km	216.000

MPFIPyS

81

Importante: La presentación de esta obra será únicamente en este original o copia fidedigna del mismo

JCR S.A.

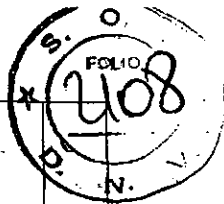
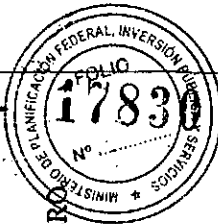
ING. RICARDO ALBORCH
APODERADO

Vialco S.A. ELECTROINGENIERIA S.A.

Lic. RICARDO A. REPETTI
APODERADO

VIALNOA S.A.
LIC. RICARDO REPETTI
APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
PRESIDENTE

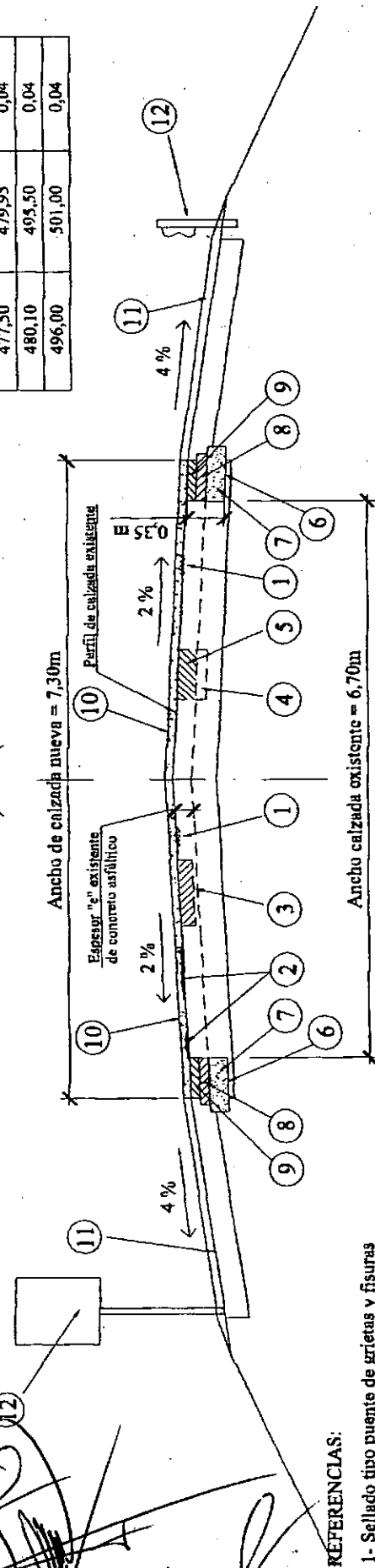


ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
436,00	437,30	0,04
437,45	440,00	0,04
455,00	458,00	0,04
464,50	477,00	0,04
477,00	477,50	0,06
477,50	479,95	0,04
480,10	495,50	0,04
496,00	501,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 436,00 a Km 437,30
 Km 437,45 a Km 440,00
 Km 455,00 a Km 458,00
 Km 464,50 a Km 479,95
 Km 480,10 a Km 495,50
 Km 496,00 a Km 501,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberá realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puentes de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo, Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Suavizado y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.4.1.
 Tramo:
 Sección: km 436,00 - km 440,00
 km 455,00 - km 458,00
 km 464,50 - km 501,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

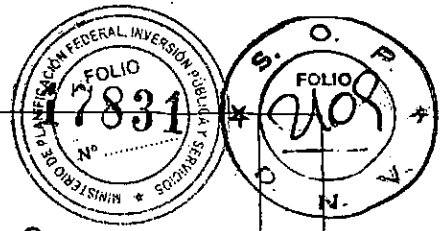
JCR S.A.
 ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

VIAINOA S.A.
 RICARDO REPETTI
 APODERADO

Lic. RICARDO A. REPETTI
 APODERADO

ANEXO I



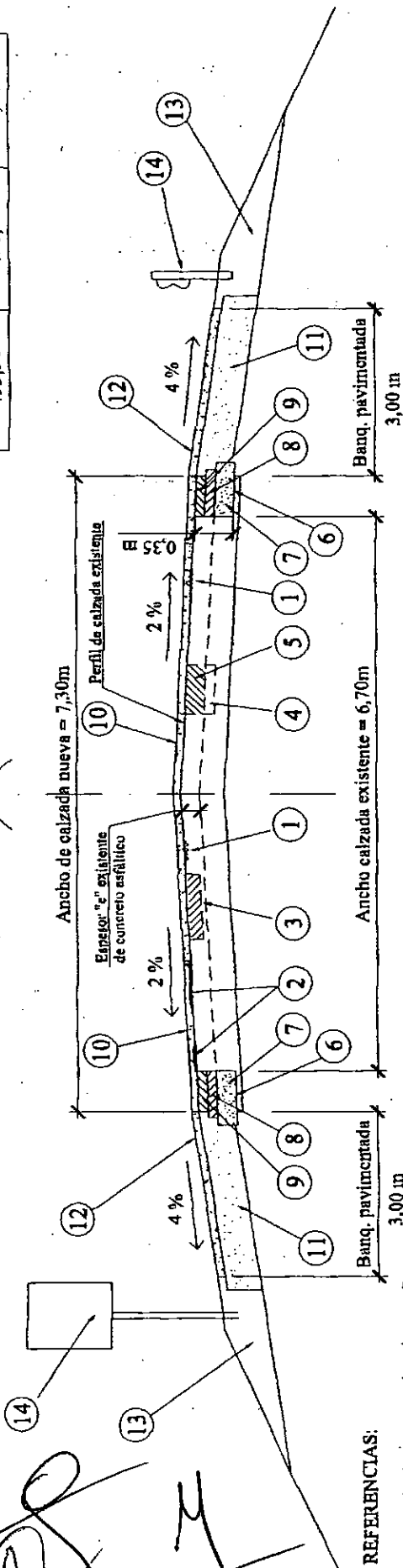
ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
437,30	437,45	0,04
479,95	480,10	0,04
495,50	496,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 437,30 a Km 437,45
 Km 479,95 a Km 480,10
 Km 495,50 a Km 496,00

Nota: Pueden existir tarcas espaciales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tarcas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluyendo riego de liga.
- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego do liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Base con estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 3,10 m de ancho y 0,20 m de espesor
- Pavimentación de banquetas con concreto asfáltico convencional en 3,00 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada / banquina.
- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7
 PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
 OBRA MEJORATIVA C.7.4.1.
 Tramo:
 Sección: km 436,00 - km 440,00
 km 455,00 - km 458,00
 km 464,50 - km 501,00
 PERFIL TIPO DE OBRA N° II

ING. RICARDO ALBORCH
 APODERADO

Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE

Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 Lic. RICARDO REPETTI
 PRESIDENTE