
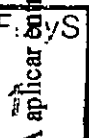


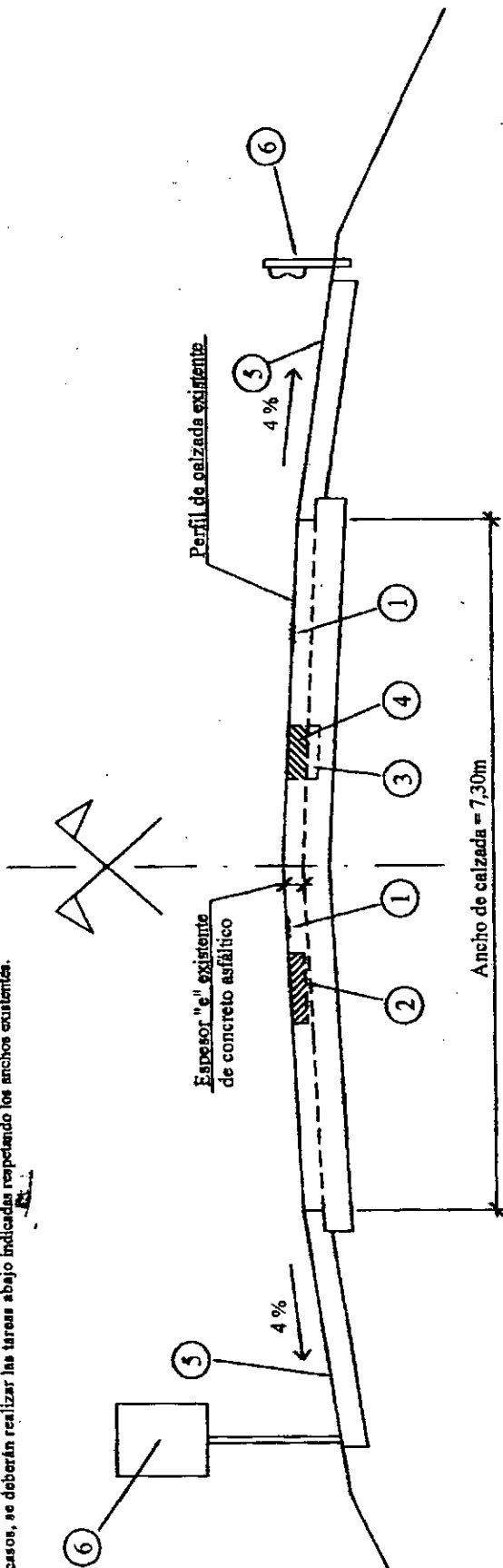
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Entre las siguientes progresivas: Km 307,00 a Km 400,60

MPF:  
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 307,00 a Km 400,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos, diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



MINISTERIO DE SERVICIOS PÚBLICOS Y VIALIDAD
 PLANIFICACION FEDERAL
 FOLIO 497

FOLIO 608

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.I.I.
 Tramo:
 Sección: km 307,00 - km 400,60
 PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Colocación y/o reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewski
 Representante Legal

ESC. BARRA I. I. I. I.
 S. A. DE OBRAS ESPECIALES

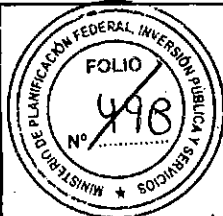
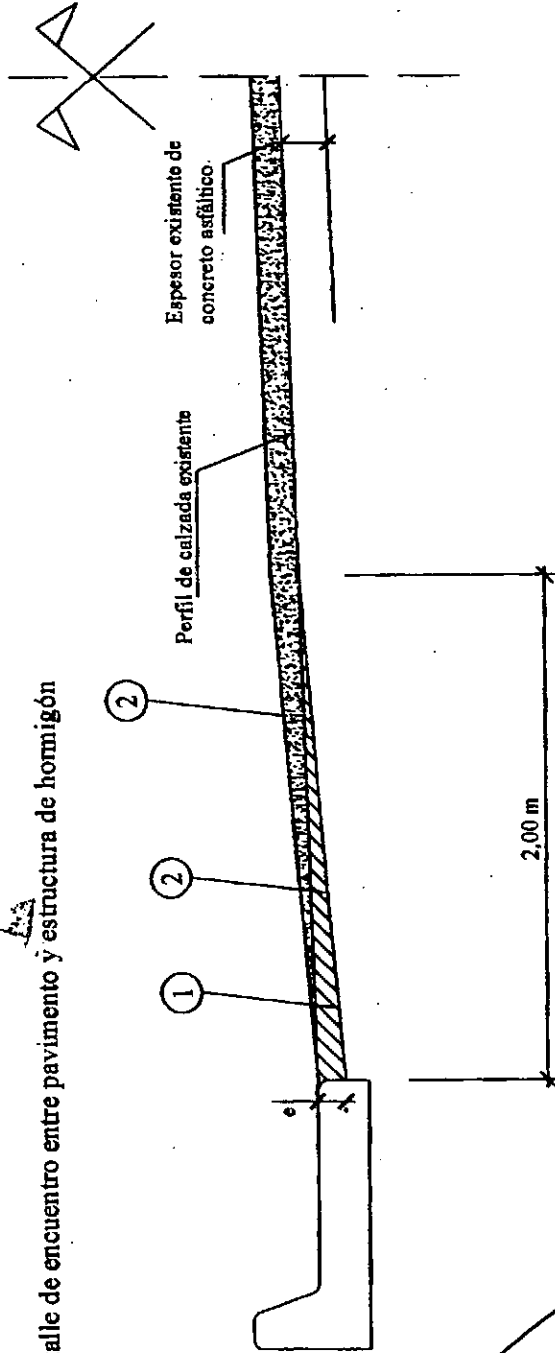
OSCAR DE SOUSA
 PRESIDENTE

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

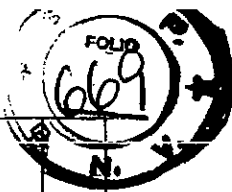
Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.I.I.

Tramo:
 Sección: km 307,00 - km 400,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

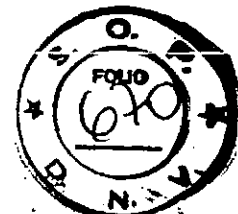
Escavaldo M. D. Solera
 PRESIDENTE
 CONCESSIONARIA VIAL S.A.

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria

ESCIBARRIA I.T.U.A.H.
 III. REGISTRO S.A. - COR. 2.34

Cr. Daniel S. I. ...
 Representante Legal

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.2 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 400,60 a Km 416,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ² | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 114.200,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 105.120,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 5.460,00 |
| | b) profundo | m ² | 260,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 250,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 480,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 8.640,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 180,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 7.582,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 3.088,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

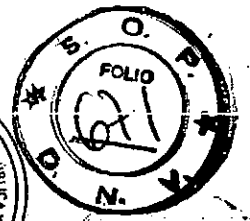
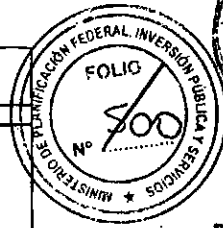
Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

DEL C. BALTIANA DE...
ESCRIBANA TITULAR
III. REGISTRO 526 - CO...

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO ANEXO I



| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---|--|----------------|-------------------|
| ANEXO I | | | |
| OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.2 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 400,60 a Km 415,00 | | | |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombes | m ² | |
| 18 | Base antibombes para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 1,400,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueas | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Parques de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolición de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

MPF DYS

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

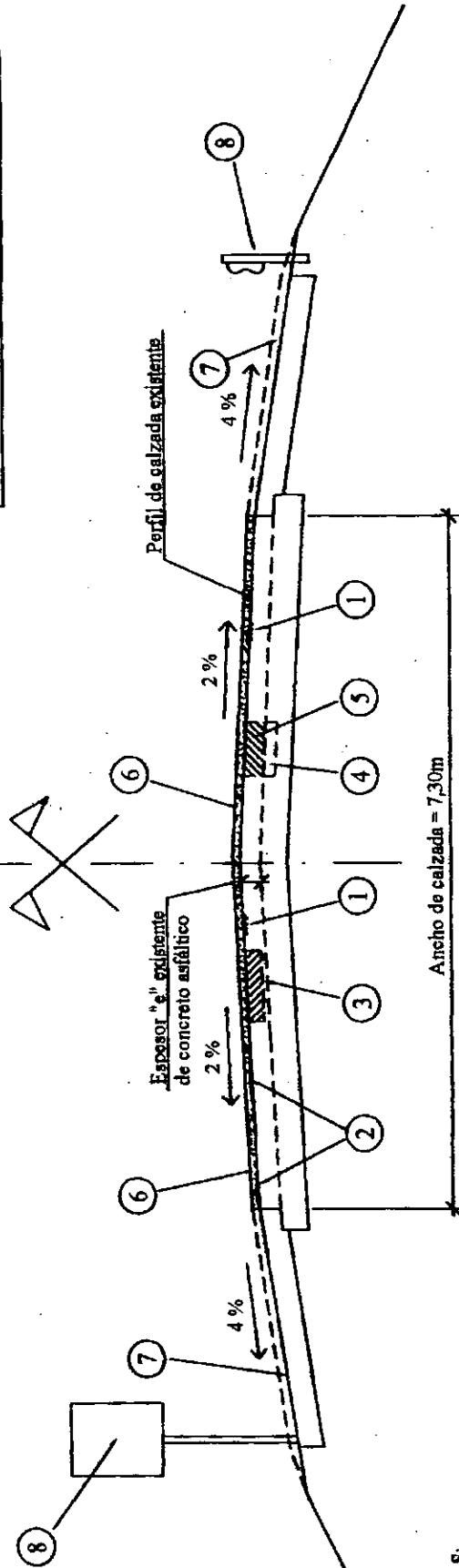
Cr. Daniel S. Libiedziwich
Representante Legal

M. DEL C. BALZARINA
ESCRIBANA F. T. U. J. A. N.
III. REGISTRO 526 - COP. 2023

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 400,60 a Km 415,00

| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | | |
|------------------------------|-----------|-------------|--|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) | |
| 400,60 | 411,00 | 0,04 | |
| 411,00 | 415,00 | 0,05 | |

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

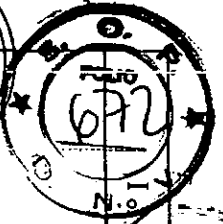
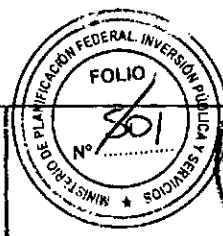


REFERENCIAS:

1. Sello tipo puente de grietas y fisuras
2. Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
3. Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
4. Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
5. Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
6. Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
7. Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
8. Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO REGGIO
 Unión Transitoria de Empresas

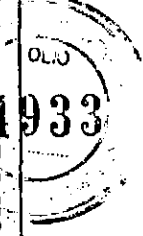
Cr. Daniel S. Libedievich
 Representante Legal



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.2.

Tramo:
 Sección: km 400,60 - km 415,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



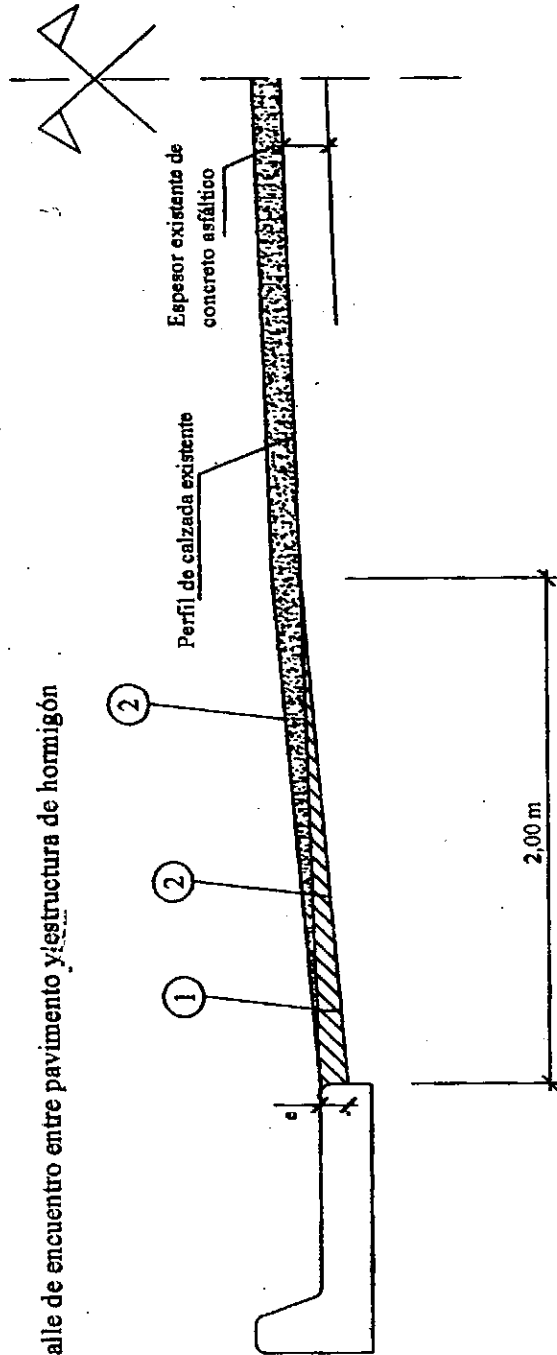
Oswaldo M. De Sousa
 COMISIONARIA VIAL
 PRESIDENTE

ANEXO ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1

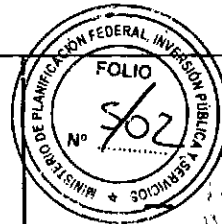
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.1.2.

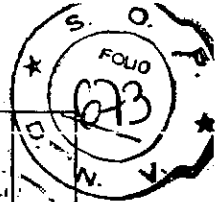
Tramo:

Sección: km 400,60 - km 415,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



493



REFERENCIAS:

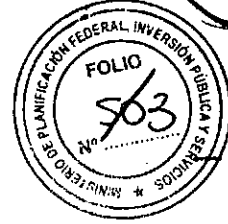
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

SECRETARÍA DE VIAL
REGISTRO Nº 240 - COE S.A.



| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.3 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 415,00 a Km 441,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 118.000,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 118.800,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 6.760,00 |
| | b) profundo | m ³ | 140,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 140,00 |
| 8 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 4.320,00 |
| 11 | Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 9.600,00 |
| 12 | Mezcla asfáltica de terrapien con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | Tn | 5.110,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | Tn | 6.898,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | Tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | Tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | Tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | Tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | Tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | Tn | |

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

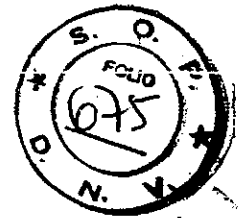
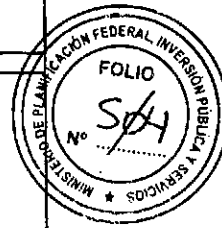
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas
N. DEL C. BALZARIN DE...
ESCRIBANA TITULAR
III REGISTRO 526 - COR. C. 2A

Cr. Daniel S. Libledzievich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I

| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.3 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 415,00 a Km 441,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 18 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de Junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 2.750,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Cartas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Carasenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 218.000,00 |



Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

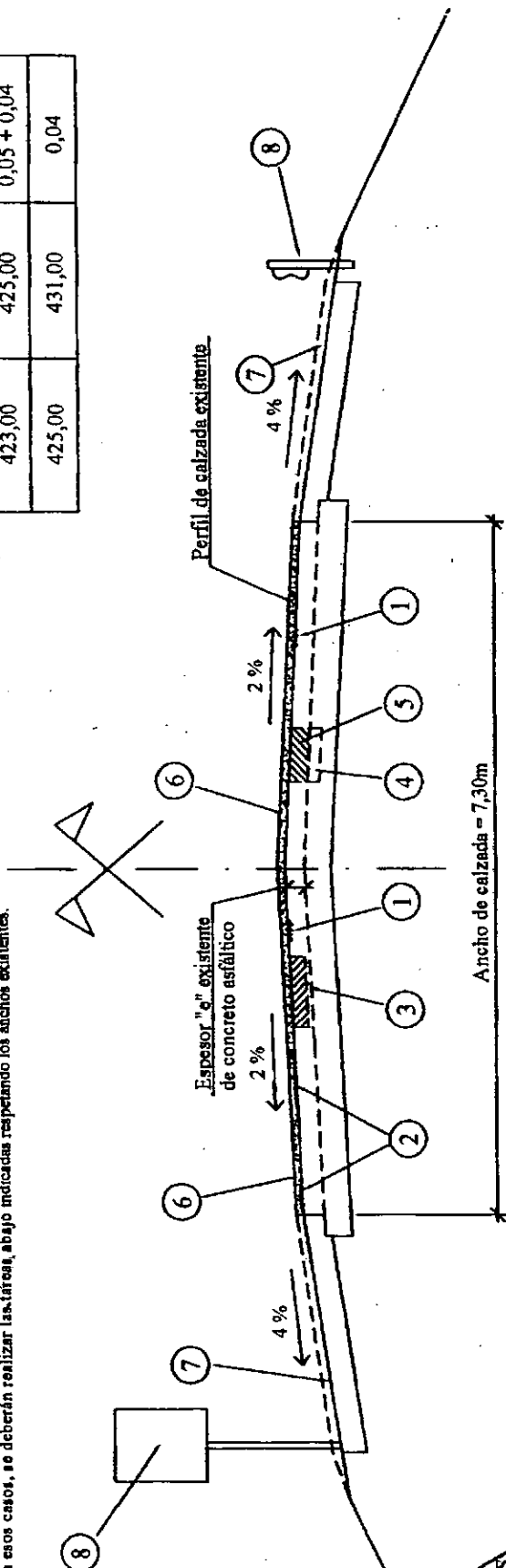
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de
M. DEL C. GALEZIANI
ESCRIBANA TITULAR
III. REGISTRO 526 COR. 2024

Cr. Daniel S. Libardi
Representante Lega

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
 A aplicar en las siguientes progresivas: Km 415,00 a Km 441,00

| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 415,00 | 423,00 | 0,04 |
| 423,00 | 425,00 | 0,05 + 0,04 |
| 425,00 | 431,00 | 0,04 |

Nota: Pueden existir áreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las áreas, abajo indicadas respetando los anchos existentes.



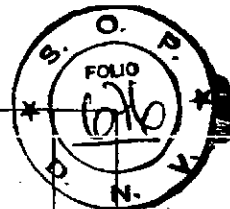
REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.1.3.

Tramo:
 Sección: km 415,00 - km 441,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



BENITO ROGGIOLE HUON...
 Unión Transitoria de Empresas...
 REGISTRO 52...

Cr. Daniel S. Libedziovich
 Representante Legal

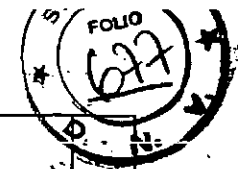
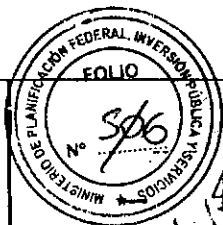
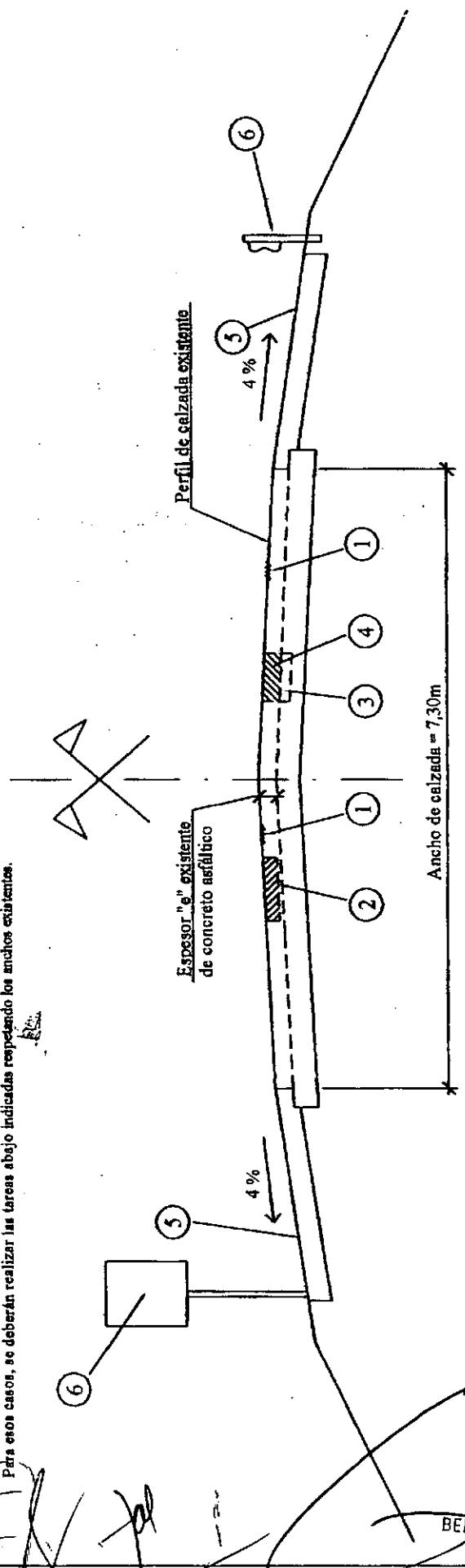
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 431,00 a Km 441,00

M.P.F. 6
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 431,00 a Km 441,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para estos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.3.
 Tramo:
 Sección: km 415,00 - km 441,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virreyo con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación de retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. S.R.L.
Unión Transitoria de...

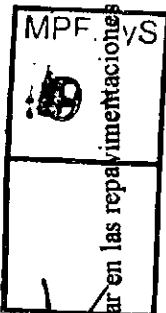
Cr. Daniel S. Liberman
Representante Legal

ESCRIBANÍA GENERAL
RECIBO 511 - COX 2021

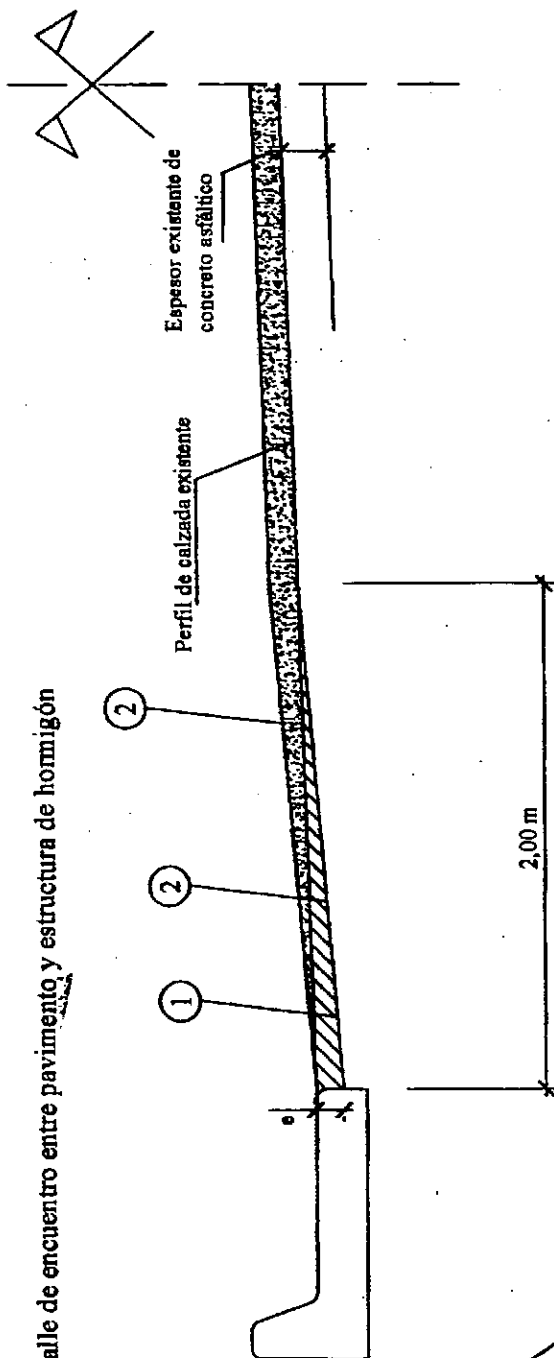
Ing. M. D. Souza
COMISIONARIA VIAL B.A.
RESIDENTE

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Espesor existente de concreto asfáltico

Perfil de calzada existente

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 3

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.1.3.

Tramo:

Sección: km 415,00 - km 441,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

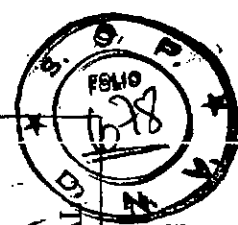
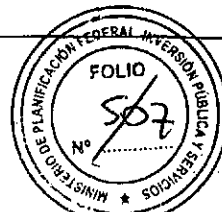
REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

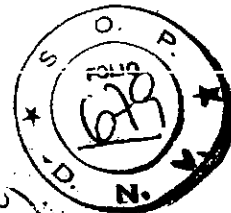
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - 1955 S.A.
Unión Transitoria de empresas

Oswaldo M. de Souza
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Libudzevich
Representante Legal



M. DEL C. BALDI...
ESCRIBAN...
REGISTRO...



| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.4 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 441,00 a Km 488,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular (tratada con cemento) | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 123.700,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 51.100,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 5.988,00 |
| | b) profundo | m ² | 190,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ² | 190,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ² | |
| 10 | Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ² | 4.800,00 |
| 11 | Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ² | |
| 12 | Ensanche de terrapien con compactacion especial | m ² | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ² | 3.360,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 8.030,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

[Handwritten signatures and marks]

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

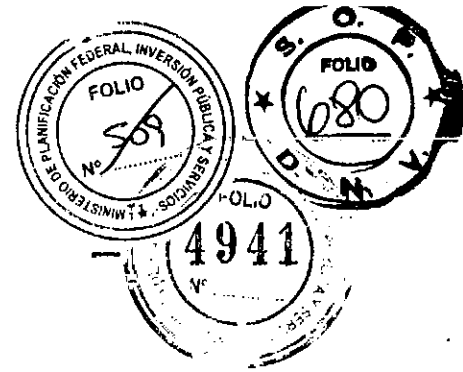
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - C50 S.A.
Unión Transitoria de Empresas

[Signature]
ESCRIBANA FIDUCIARIA
TIT. REGISTRO 526 - CCF

C. Daniel C. ...
Representante Legal

ANEXO I

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.4 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 441,00 a Km 488,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en caizadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeco | m ² | |
| 18 | Base antibombeco para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalizacion horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalizacion Vertical | m ³ | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 2.900,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| | | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Dejas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Demoliciones y prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | |
| 31 | Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | |
| | b) Por km | km | |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

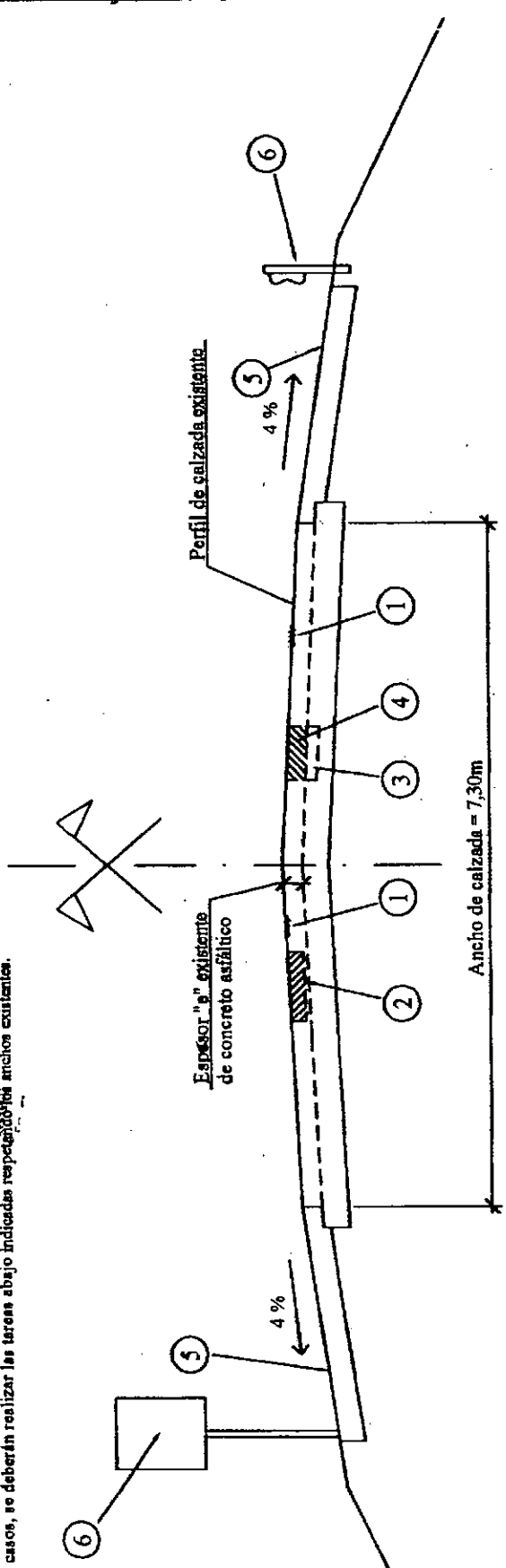
M. DEL C. BALBUENA DE...
ESCRIB. NA. I. TL. JAN
Cr. Daniel S. Libiodziyeh
Representante Legal
III. REGISTRO 526 - COF. CV.

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

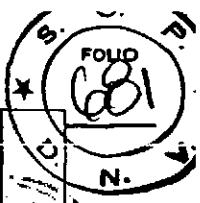
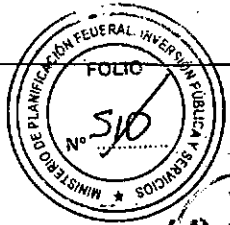
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 441,00 a Km 480,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respectivamente a los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.1.4.
 Tramo:
 Sección: km 441,00 - km 488,00



PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con sujeción de cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación de retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. 1990 S.A.

Cr. Daniel S. Liberman
Representante Legal

M. DEL C. BARRERA
 ESCRIBANA F. T. L. A. V.
 EL REPARTO 652 - OCCOVI

Osvaldo M. De Sousa
 PROFESIONARIA VIAL S.A.
 RESIDENTE

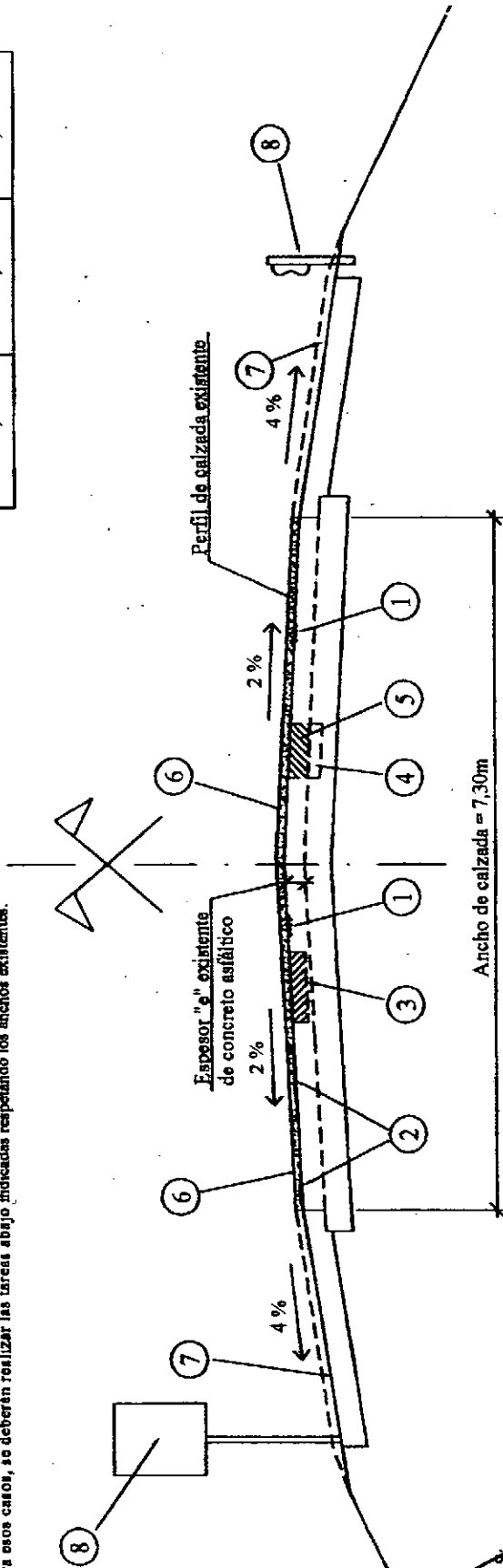
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 480,00 a Km 488,00

| ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 480,00 | 488,00 | 0,04 |

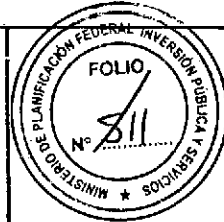
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riesgo de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y señalamiento y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.4.

Tramo:
 Sección: km 441,00 - km 488,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

4949

Osvaldo M. De Sousa
 PRESIDENTE
 RESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.

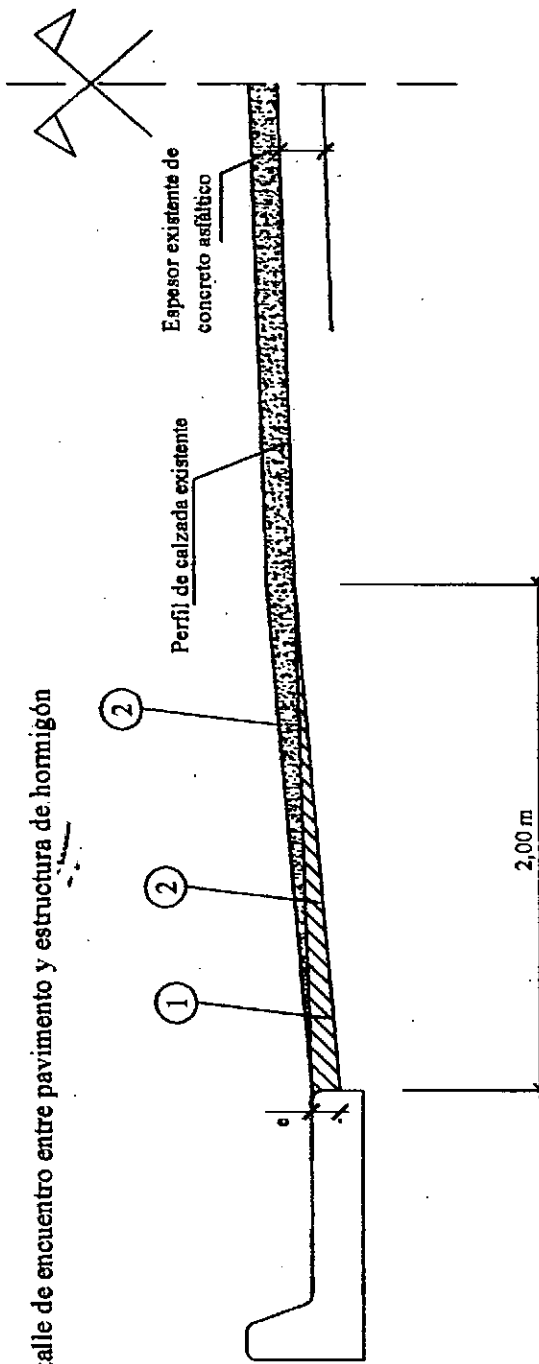
Cr. Daniel S. Libregio
 Representante Legal

REGISTRO DE OBRAS VIALES
 MINISTERIO DE OBRAS VIALES

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

-A- aplicar en las repavimentaciones que atraen y san zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. de Sousa
 VI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 11

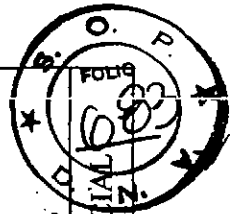
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.I.1.4.

Tramo:

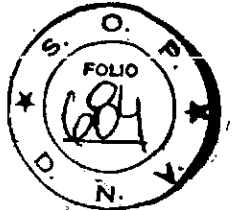
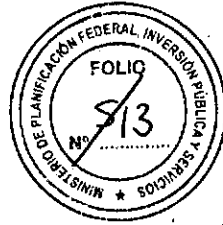
Sección: km 441,00 - km 488,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



4944

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. UNIÓN TRANSITORIA DE EMPRESAS
 Cr. Daniel S. Libedziowicz
 Representante Legal



| ANEXO I | | | |
|--|--|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°:1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.5 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 488,00 a Km 508,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolicion de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras. | m | 128.000,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 131.400,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | 21.800,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 6.400,00 |
| | b) profundo | m ³ | |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ² | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 660,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de fuerza de calzada | m ³ | 6.000,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | 4.800,00 |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 5.620,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 8.030,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 12.570,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | 876,00 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F-10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

Osvaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzevich
Representante Legal

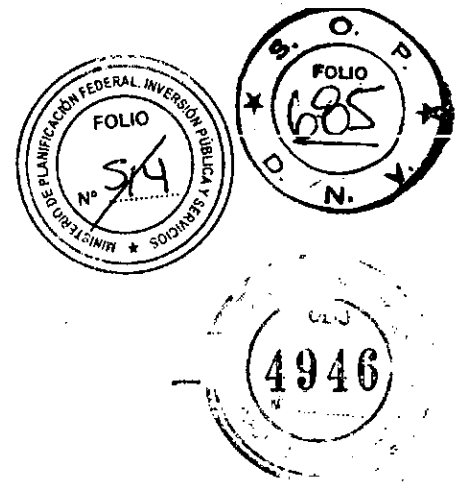
M. DEL C. CALFEANA DE...
ESCRIBANA...
REGISTRO 526 - COP. C.A.

[Handwritten signatures and initials]

[Large handwritten signature]

ANEXO I

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.6 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 488,00 a Km 508,00 | |
| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeco | m ² | |
| 18 | Base antibombeco para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construcción de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 1.000,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | 800,00 |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolición de existentes | m | |
| | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de viviendas para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 38,00 |
| | b) Por km | km | 218.000,00 |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Osvaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

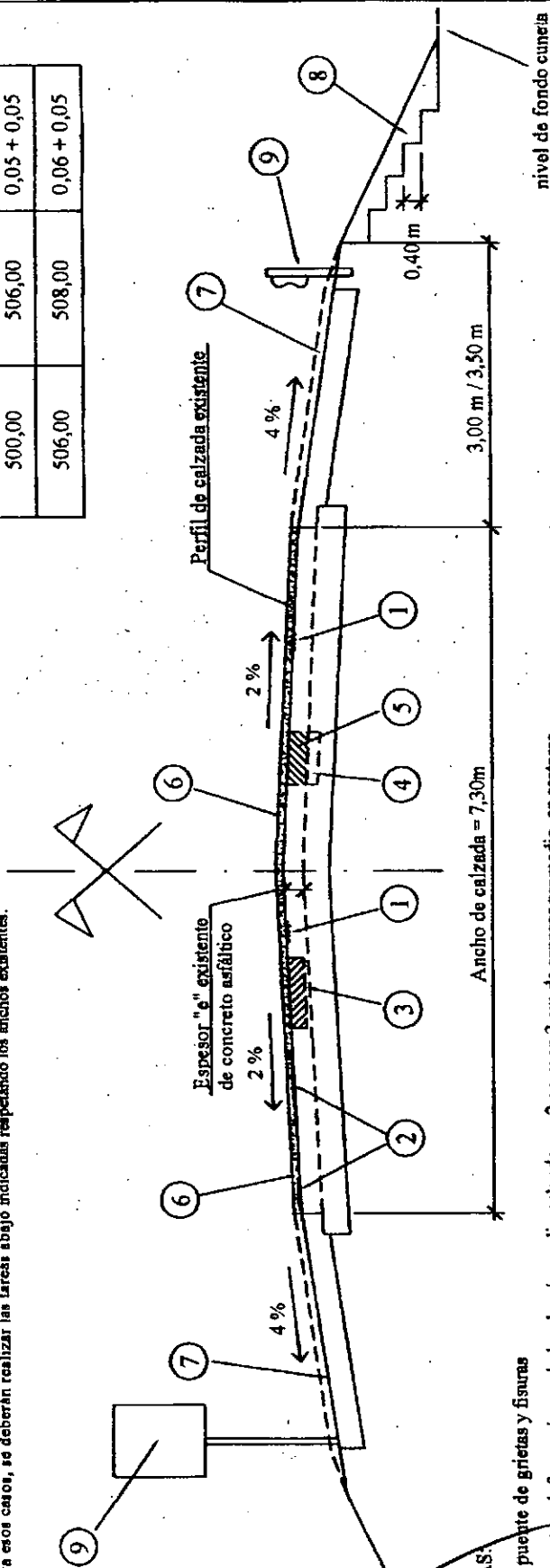
M. DEL C. BAIFERINA DE
ESCRIBANA I.T.U.L.A.N.
Cr. Daniel S. Libedzевич
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Entre las siguientes progresivas: Km 488,00 a Km 508,00

| ESPORES PARA REPAVIMENTACION | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 488,00 | 498,00 | 0,04 |
| 498,00 | 500,00 | 0,05 + 0,04 |
| 500,00 | 506,00 | 0,05 + 0,05 |
| 506,00 | 508,00 | 0,06 + 0,05 |

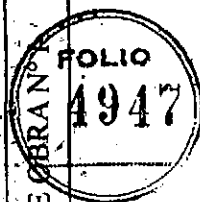
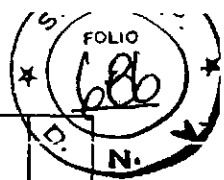
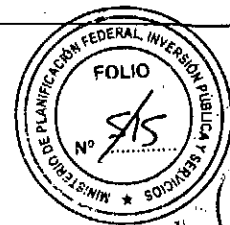
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.1.5.

Tramo:
 Sección: km 488,00 - km 508,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



- REFERENCIAS:
- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - Terraplén con compactación especial para ensanche de terraplén en sectores a definir por el Órgano de Control
 - Colocación y reparación de banquetas y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedzievich
 Representante Legal

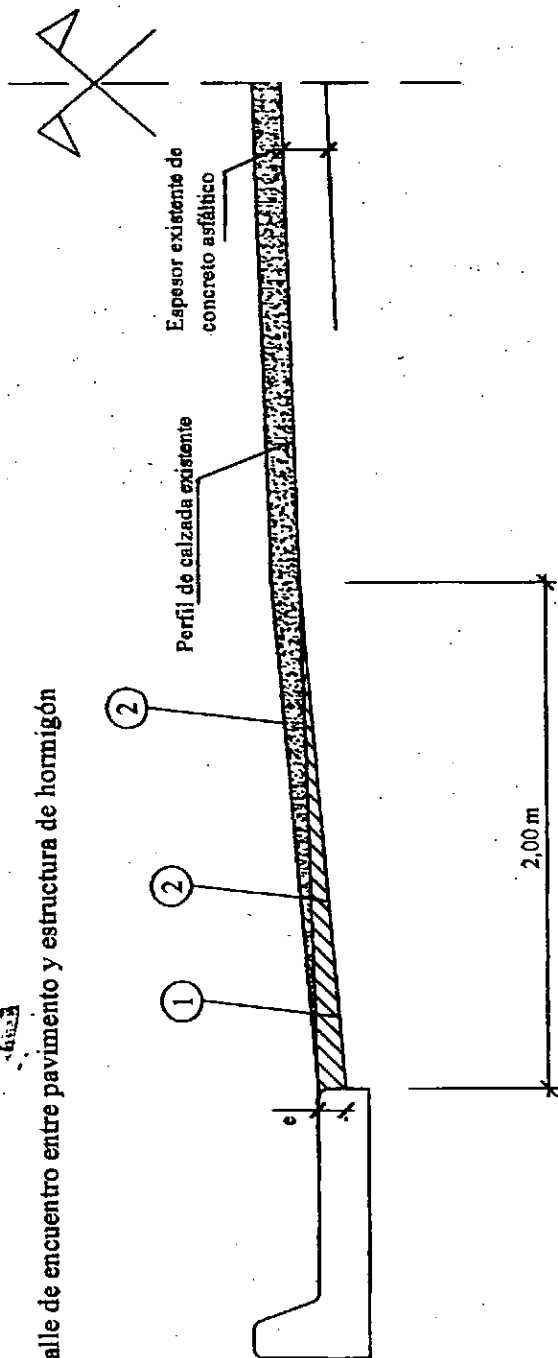
REGISTRO DE EMPRESAS

CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

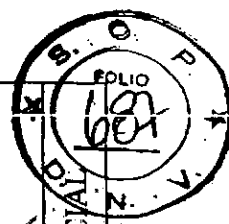
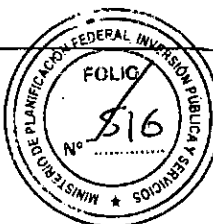
aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Esesor existente de concreto asfáltico

Perfil de calzada existente



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.5.

Tramo:
 Sección: km 488,00 - km 508,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

9400

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpas asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Osvaldo M. De Souza
 CONCESSIONARIA VALSA
 PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Tránsitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Lbiedzievich
 Representante Legal

M. DEL C. BALZARIN
 ESCRIBANA PUBLICA
 REGISTRO DE EMPRESAS

ANEXO

ANEXO I

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

| | |
|---|---------|
| 8 | Sr. Cys |
|---|---------|

| Dársenas a construir | |
|--------------------------------|----------|
| Ubicación | Long (m) |
| 492,00 a 494,00 Ambos lados | 180 |

FOLIO
4949

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y OBRAS
FOLIO
S/E

D. 2009
Z.

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 3
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.1.5
Tramo: Km 488,00 508,00
Sección:

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

[Handwritten signatures and scribbles]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIA S.A.
PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Libiedzevich
Representante Legal

M. DEL C. BAFFI...
REGISTRO 526 / CPC / CVI

ANEXO

ANEXO I

ANEXO I

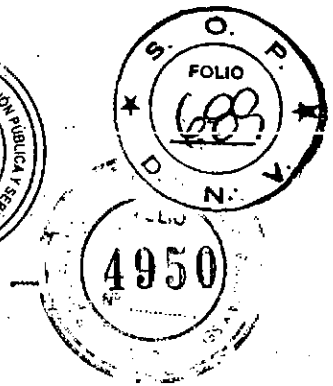
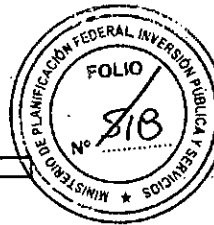
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.6

RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 508,00 a Km 526,00



| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|--|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 122.800,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 109.500,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | 21.900,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 8.100,00 |
| | b) profundo | m ² | 40,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ² | 40,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ² | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 2.400,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 11.748,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 120,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 8.322,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | 5.037,00 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | 8.432,00 |
| | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. | | |
| | Microconcreto estalfico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALEZINA
ESCRIB. NA. ITU. LAN.
III. REGISTRO 526 - CDE 2021

Dr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

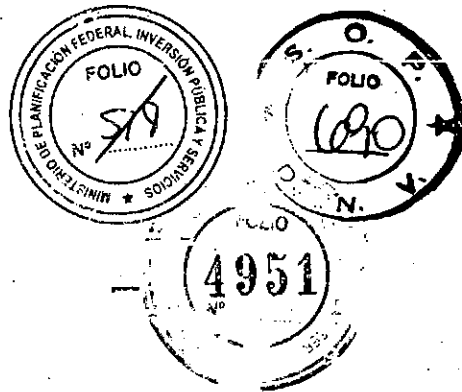
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II

DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.6

ruta NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 508,00 a Km 526,00



| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|---|----------------|-------------------|
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ² | |
| 17 | Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibómbeo para pavimentos de hormigon | m ² | 1.560,00 |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | 1.560,00 |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 800,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Garitas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolición de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | |
| | b) Por km | km | |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

Oswaldo M De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodziovich
Representante Legal

M. DEL C. BAUTISTA DE ARCEJOLLO
ESCRIBANA TITULAR
TT. REGISTRO 520 - COP. C. 28

| ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 508,00 | 510,00 | 0,06 |
| 510,00 | 512,60 | 0,07 + 0,06 |
| 512,60 | 524,00 | 0,04 |
| 524,00 | 526,00 | 0,07 |

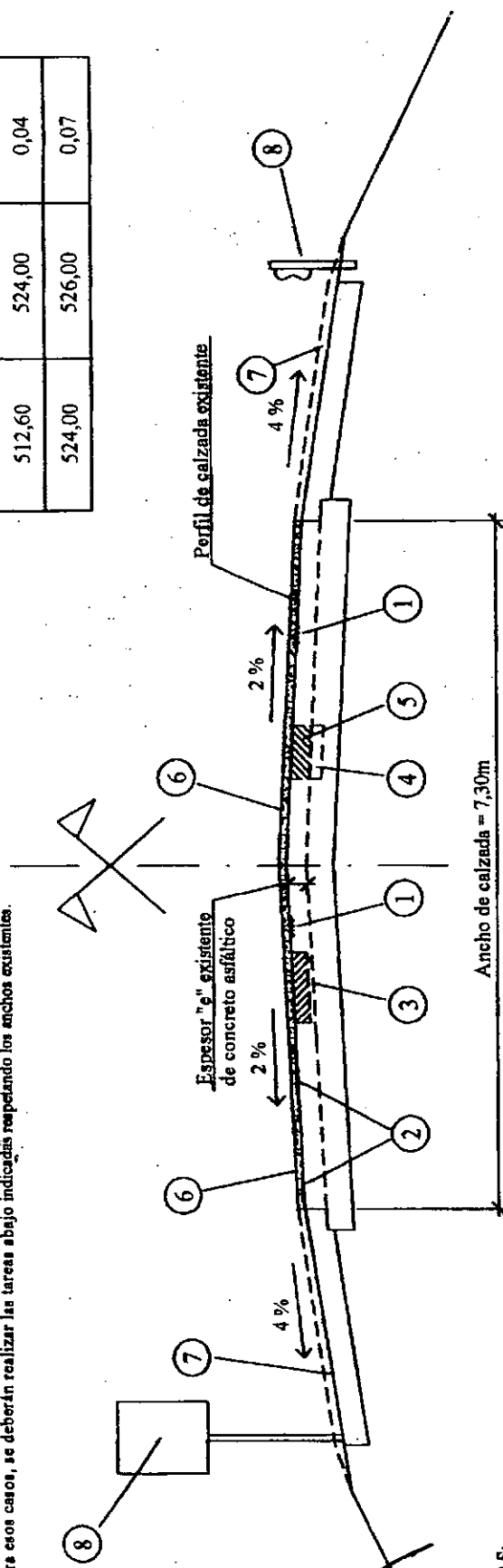
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 508,00 a Km 526,00

MP
1

Nota: Pueden existir **Ureas especiales** en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o refiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.1.6.

Tramo:
Sección: km 508,00 - km 526,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



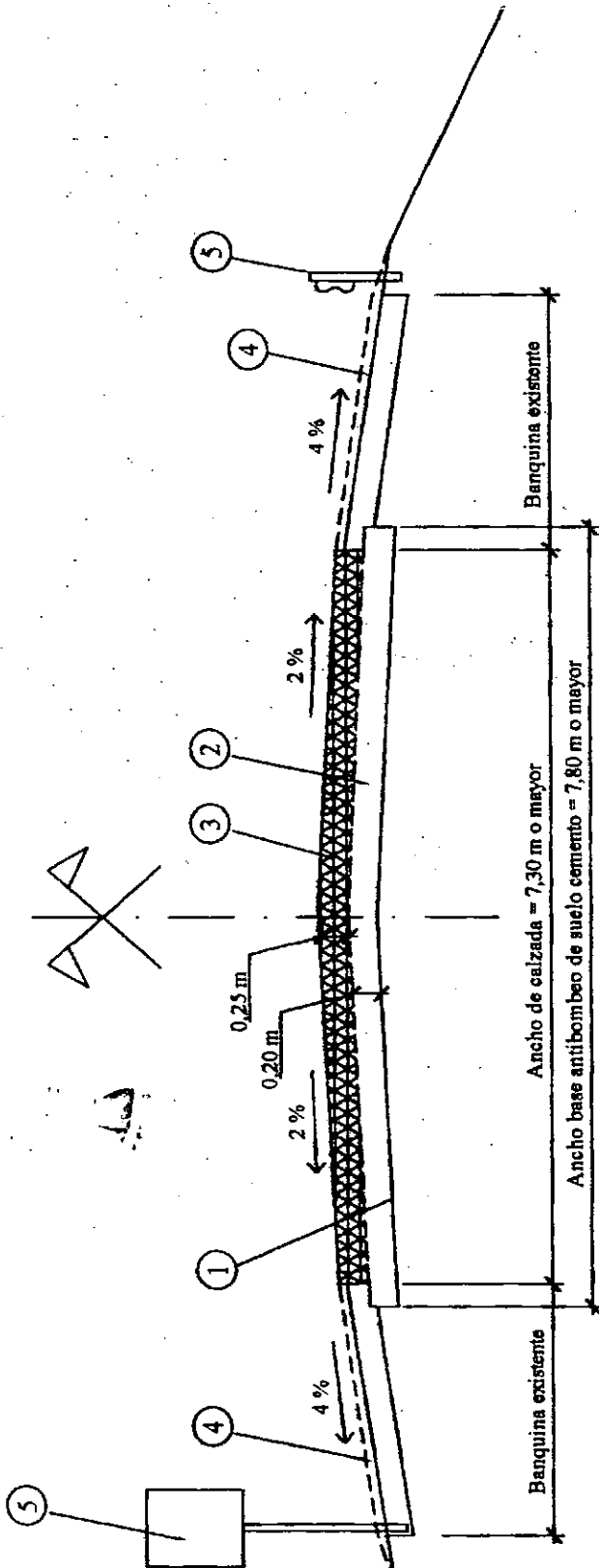
4952

Oswaldo M. De Sousa
CONCESIONARIA VIAL
PRESIDENTE

C. BALZANI
ESCRIBANA P. U. J. A. R.
REGISTRO 626 - COR. C. S. A.

ANEXO ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL
 (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 11
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.I.1.6.
 Tramo:
 Sección: km 508,00 - km 526,00.

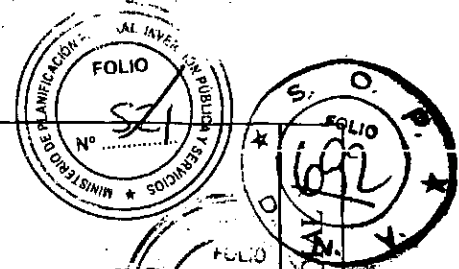
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

- REFERENCIAS:**
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
 - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
 - 5- Colocación de retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

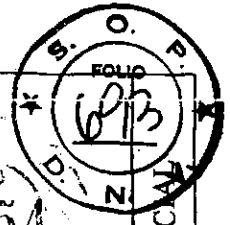
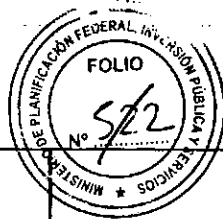
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Local

REGISTRO 516 - COV 202



Osvaldo M. De Souza
 CONCESSIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE



4954

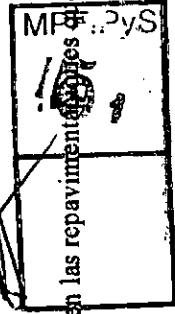
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.I.I.6.

Tramo:
Sección: km 508,00 - km 526,00

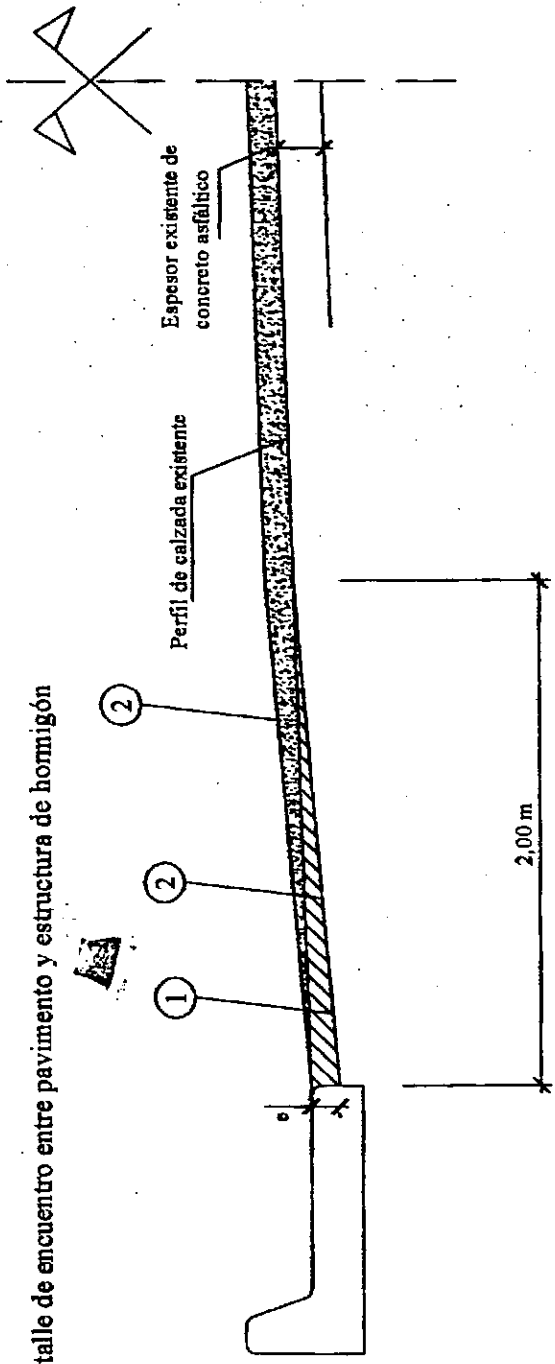
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

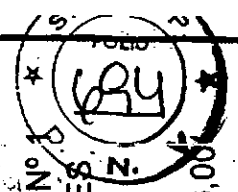
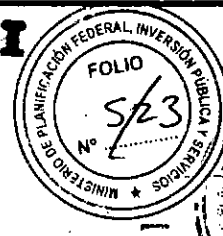
Oswaldo M. De Souza
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Dr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal

M. DEL C. BAUTISTA DE...
ESCRIBANA TITULAR
M. REGISTRO 520 - COR. COM.

ANEXO I



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 3

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 3

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.1.6

Tramo:

Sección: Km 508,00 A 526,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

| | |
|------------------------|----|
| MPF | YS |
| (Datos de progresivas) | |

| Pavimento de Hº a construir | | |
|-----------------------------|-------------|------------------------|
| Prog. | Ubicación | Area (m ²) |
| 511,90 | Cruce FF CC | 1460 |
| 522,90 | Peaje | 100 |

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

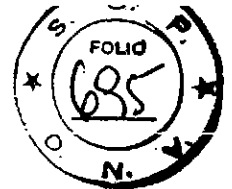
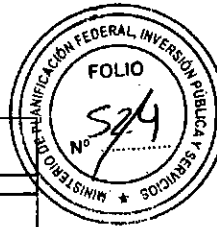
Ovaldo De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BALFORDI
REGISTRO 520 - CCF/LC34

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|--|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.7 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 67 a Km 88 asc | | | |
| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| <u>OBRAS A EJECUTAR</u> | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | 17094,00 |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | 9240,00 |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | 6457,50 |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 42000,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 156366,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 229,95 |
| | b) profundo | m ³ | 229,95 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 306,60 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 9240,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperación de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP | m ³ | |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 23904,72 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

MPF. PYS

[Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. de Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

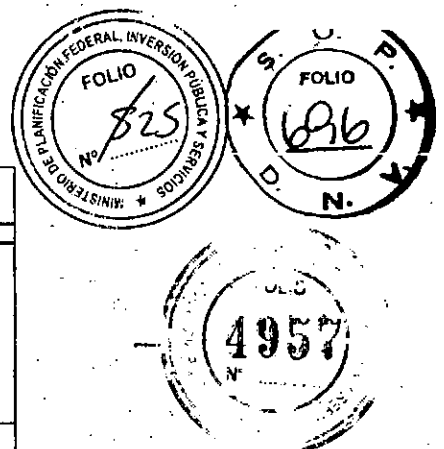
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal

M. DEL C. BAZELINA
ESCR. S. NA I/TU/LAN
III. REGISTRO 520 - COP. CV.

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|--|--|--------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.7 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 67 a Km 88 asc | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos | m ³ | 114,75 |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigon | m ² | |
| 20 | Reparación de Junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ³ | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | 114,60 |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Bandejas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongación de existentes | m | |
| | b. demolición de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 216000,00 |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. B. Souza
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

BENITO BOGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

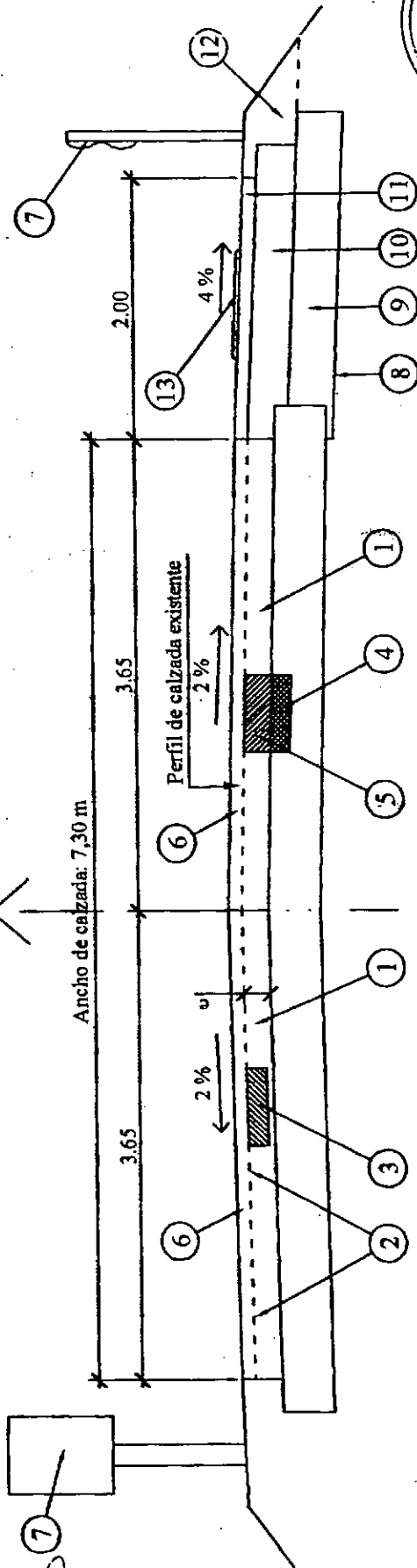
Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

M. DEL C. BALFORD
 ESCRIBANA ITALIAN
 M. REGISTRO 520 - COP. CBA

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en calzadas entre las siguientes progresivas ascendente: Km 67,00 a Km 88,00

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tarjas abajo indicadas respetando los anchos existentes.
Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
N° 826

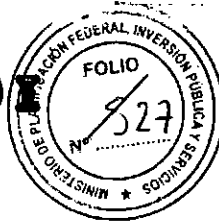
4958

FOLIO
687

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONALES N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA: C.1.1.7
Tramo: Cañuelas - Km 118 (Ace Videla Dom)
Sección: Km 67,00 - Km 88,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas y deformación de borde en 2cm de espesor promedio
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido el juego de liga, en 7,30m de ancho y 0,05 m de espesor
 - 7- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalización vertical según necesidades
 - 8- Apertura de Caja/Excavación de suelo de banquina en 0,37m de espesor y 2,20m de ancho, incluyendo compactación de base de asiento
 - 9- Suelo tratado con 2 % de CUV en 0,20m de espesor y 2,20m de ancho
 - 10- Base estabilizada granular tratada con cemento en 0,15m de espesor y 2,05 m de ancho
 - 11- Concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 2,00 m de ancho
 - 12- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
 - 13- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivos y de más valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPE

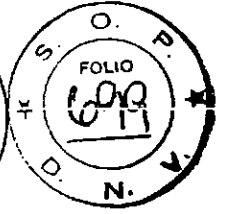
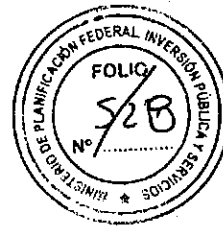
| | |
|-----------------------------|----------|
| Bacheo de Losas de Hormigón | |
| Ubicación | Sup (m2) |
| Km 76,26 | 459 |
| Ambos lados | |

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.7
 Tramo: Km 67,00 88,00
 Sección: Km 67,00 88,00
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

DEL C. BALBUENA
ESCRIBANA TUCUMÁN
REGISTRO 546 - COP



| ANEXO I | | | |
|---|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.8 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 105,00 a Km 109,00 y Km 109,00 a Km 118,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 26000,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 96798,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 209,85 |
| | b) profundo | m ³ | 209,85 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 279,80 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 2680,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperación de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 2424,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 4406,60 |
| | b) En 6 cm de espesor promedio | tn | 3574,58 |
| | c) En 8 cm de espesor promedio | tn | 9650,62 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

M.P.F. PYS
15

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

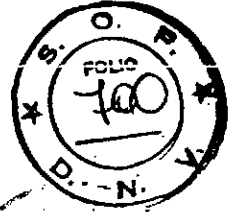
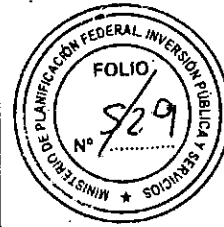
Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. GALFERRA
ESCRIB. NA I TUCUMÁN
Cr. Daniel S. Libiodzievich III, REGISTRO 520
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|--|--|--|-------------------|
| OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.8 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 105,00 a Km 109,00 y Km 109,00 a Km 115,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | 112,38 |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigon incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigon | m ² | 615,00 |
| 20 | Reparación de Junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedio mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | 190,50 |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Parqueos de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Parqueos de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | |
| | b) Por km | km | |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. de Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPG S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALFANZAN DE
ESCRIB. NA 1.70444
TIT. REGISTRO 520 C/04/02

Cr. Daniel S. Libedzlevich
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Km 105,00 a Km 109,00

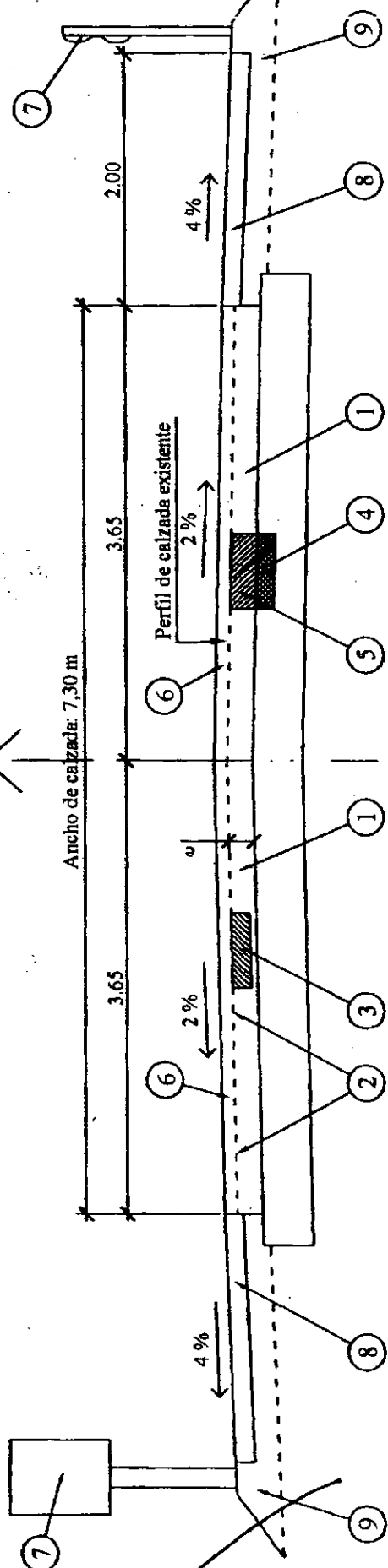
A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados en los alrededores dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



- REFERENCIAS:
- 1. Sello tipo puente de grietas y fisuras
 - 2. Frenado de crestas y deformación de borde en 2cm de espesor promedio
 - 3. Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 4. Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en 4cm de espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por Inspección y/o Supervisión
 - 5. Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en 4cm de espesor a definir por la Inspección y/o Supervisión
 - 6. Compactación con concreto asfáltico convencional incluido en el ancho liga, en 7.30m de ancho y 0.05 m de espesor

- 7. Colocación y/o retiro y re colocación de banquetas de defensa y señalización vertical según necesidades
- 8. Estabilización de banquina con material de fresaado, en 0,15m de espesor y 2,00m de ancho, según especificaciones técnicas.
- 9. Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada

ANEXO

FOLIO 530
MINISTERIO DE PLANEACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA

FOLIO 101
S. O. P. D. N. Z.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 1
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA: C.I.1.8
Tramo: Cañuelas - Km 118 (Acc. Vial) a D. 118
Sección: Km 105,00 - Km 109,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

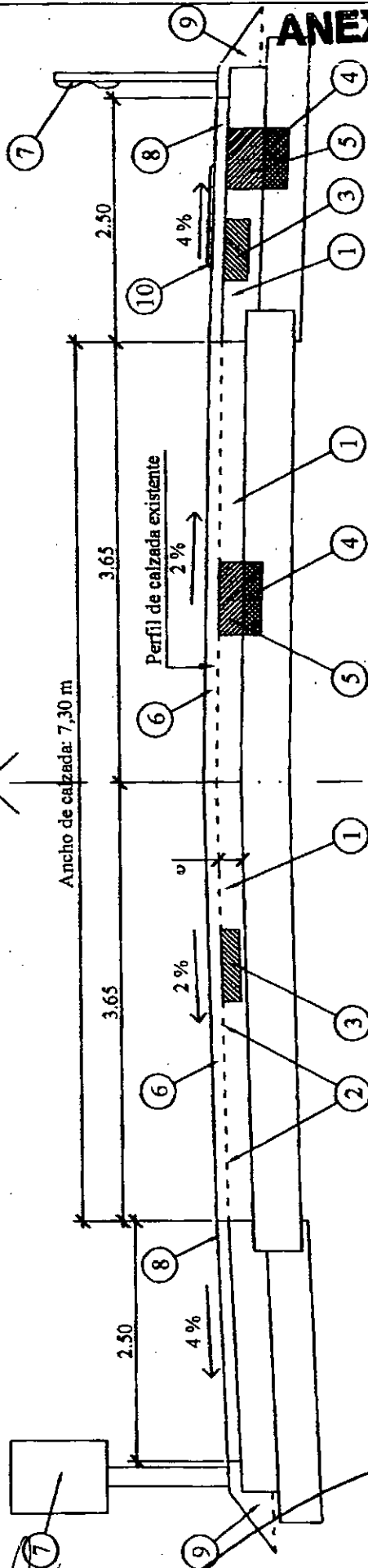
Km 109,00 a Km 118,00

A aplicar en calzada en las siguientes progresivas:

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las obras abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



ANEXO I

MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

FOLIO 531

FOLIO 102

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 3

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA: C.1.1.8

Tramo: Cañuelas - Km 118 (Acc Vial) - Dpto. 7

Sección: Km 109,00 - Km 118,00

- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional en 0,06 m de espesor y 7,30m de ancho incluido riego de liga
- 7- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensas y señalamiento vertical, según necesidades
- 8- Concreto asfáltico en banquina, en 2,50m de ancho y 0,040m de espesor
- 9- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada
- 10- Ejecución de banquetas en banquina de concreto asfáltico según especificaciones

REFERENCIAS

Sellado tipo puente de grietas y fisuras

Fresado de cresta, deformaciones de borde y/o media calzada en 2,50m de espesor promedio

Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores

Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado

en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico

en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión

ESCRIBANA ITALIANA

REGISTRO 526 - COPUCBA

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC 8-A

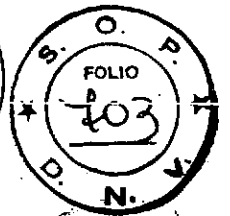
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Ubiadzevich

Representante Legal

ESCRIBANA ITALIANA

REGISTRO 526 - COPUCBA



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

| | |
|-----------------------------|----------|
| Bacheo de Losas de Hormigón | |
| Intersección RPNº41 | |
| Ubicación | Sup (m2) |
| Km 104,80 | 202,5 |
| Ambos lados | |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Bacheo de Losas de Hormigón | |
| Intersección RPNº215 | |
| Ubicación | Sup (m2) |
| Km 108,45 | 247,0 |
| Ambos lados | |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Construcción de Losas de Hormigón | |
| Ubicación | Sup (m2) |
| Km 111,00 a 111,80 | |

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.8
 Tramo: Km 105,00 118,00
 Sección: Km 105,00 118,00
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES.

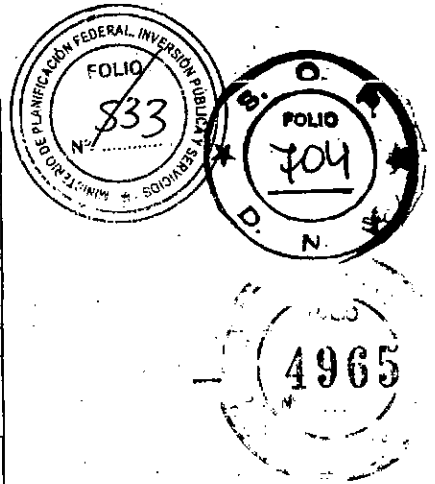
[Handwritten signatures and initials]

Oswaldo M. De Sousa
 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

BENITO BOCCIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziowich
 Representante Legal

M. DEL C. BALZARINA DE ACCIOLIO
 ESCRITANA LEGAL
 REGISTRO 26 - COPUCA



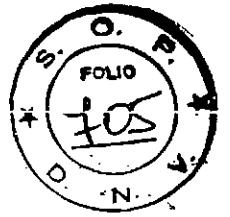
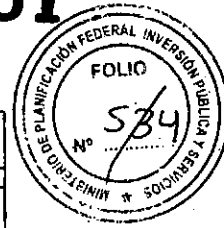
| ANEXO I | | | |
|--|--|------------------------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.1.9 | |
| RUTA NACIONAL N° 228 | | TRAMO: Km 254,00 a Km 273,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolicion de pavimento existente | m ² | |
| 2 | Apertura de Caja | m ² | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Bese estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 8.892,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 99.500,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | 61.400,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | 87.500,00 |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | 64.000,00 |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 300,00 |
| | b) profundo | m ² | 1.300,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ² | 1.800,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ² | |
| 10 | Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ² | |
| 11 | Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ² | 3.600,00 |
| 12 | Ensanche de terrapien con compactacion especial | m ² | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ² | 20.160,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 9.650,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 19.000,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | 12.600,00 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | 9.100,00 |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. | | |
| | Microconcreto asfaltico Tipo F10 | | |
| | a) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

Oswaldo M. De Sousa
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signature]
 BENITO ROGGO E HIJOS S.A. UTE
 Unión Transitoria de Empresas
 Cr. Daniel S. Libiedzlevich
 Representante Legal

M. DEL C. BALZARINA DE...
 ESCRIBANA P.T.U. S.A.
 III. REGISTRO 520 - COP. 2004



| ANEXO I | | | |
|--|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.9 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 228 TRAMO: Km 254,00 a Km 273,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | 1.230,00 |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | 150,00 |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Garitas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BALZARIN
ESCRIBANA PUBLICA
BENITO ROGGIO E HIJOS S. A. TI. REGISTRO 524 - COP. COP.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

- Km 254,0 a Km 255,2
- Km 255,4 a Km 262,7
- Km 254,0 a Km 255,8
- Km 256,2 a Km 262,2
- Km 265,8 a Km 273,0

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas ascendente:

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas descendente:

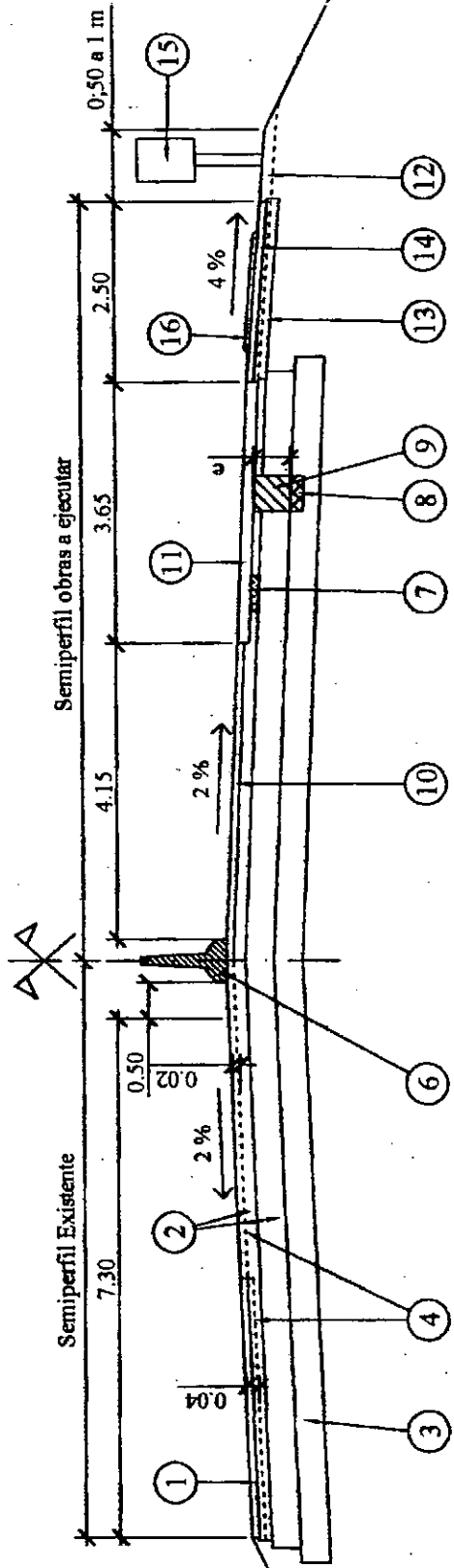
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles-Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Nota: Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra

ANEXO ANEXO I



REFERENCIAS:

- 1- Carpeta de concreto asf. existente en 0,025 m de espesor
- 2- Bases asfálticas espesor total 0,15 m (2 capas de 0,075 m c/b)
- 3- Base granular existente espesor total 0,30 m
- 4- Lijera de frizado a ejecutar: 2 cm en la trocha interior y 4 cm en la trocha exterior. Sellado posterior tipo puente de finuras y grietas y necesidades de mantenimiento de suelo existente
- 5- Banquina de concreto New Jersey existente a conservar
- 6- Retiro de superficie a ejecutar con mezcla asfáltica en sectores de 2,00 m de ancho por la Inspección y/o Supervisión
- 7- Retiro de profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las carpetas asfálticas existentes en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 8- Retiro a reponer con concreto asfáltico en todo el espesor "e" en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 9- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,04 m de espesor y 4,15 m de ancho, incluido riego de liga
- 10- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,06 m de espesor y 3,65 de ancho, incluido riego de liga
- 11- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,06 m de espesor y 3,65 de ancho, incluido riego de liga
- 12- Excavación de suelo de banquina en espesor estimado 0,23 m y 3,00/3,50 m de ancho, incluyendo compactación de base de asiento, según especificación técnica.
- 13- Estabilizado granular con aporte de suelo RAP y material virgen. Espesor 0,20 m y 2,60 m de ancho, incluyendo la compactación de la base de asiento
- 14- Carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 2,50 m de ancho, incluido riego de imprimación y liga
- 15- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa según necesidades
- 16- Ejecución de bastones en banquina de concreto asfáltico según especificaciones



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 226
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA: C.1.1.9
 Tramo: Emp. RN N° 1 - Olvarría
 Sección: Km 254,50 - 273,00

FOLIO 700

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

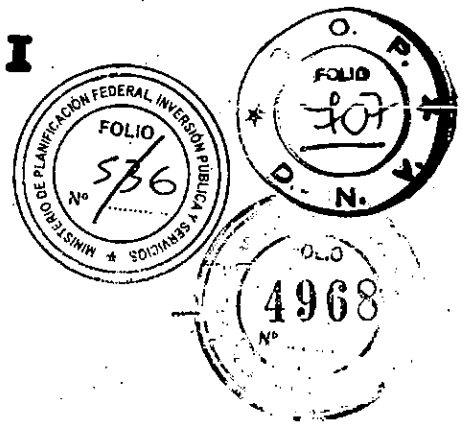
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libed/Levini
 Representante 1º epá

Ovaldo M. De Saba
 CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

ANEXO

ANEXO I



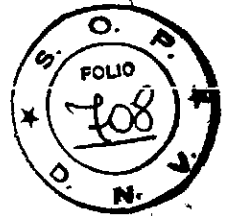
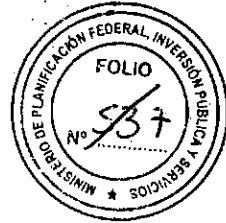
| ANEXO I | | | |
|---|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 1 y 8 | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.10 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 63,59 a Km 103,24 Km 111,23 a Km 111,88 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolicion de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Coja | m ² | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 79560,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 258.300,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 943,00 |
| | b) profundo | m ³ | 743,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 1167,46 |
| 9 | Ensenche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ² | |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ² | 8723,00 |
| 12 | Ensenche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquetas existentes con material existente o con aporte de RAP | m ³ | |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 19532,94 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | 42447,30 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

[Handwritten signatures and scribbles]

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

M. DEL C. BAUTISTA
ESCRITORIA DE PLAN
REGISTRO 526 COP. CRA
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CFC
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzевич
Representante Legal



| ANEXO I | | | |
|---|--|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.1.10 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 205 TRAMO: Km 63,59 a Km 103,24 Km 111,23 a Km 111,66 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Becho con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos | m ² | 35,00 |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluido base antibombeo | m ² | 35,00 |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigon | m ² | 35,00 |
| 20 | Reparacion de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Almbrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | 20 |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m2 | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | m | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. eliminacion de existentes | m | |
| 30 | Provision de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision | mes | 12,00 |
| 32 | Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsimil del mismo

[Handwritten signatures and scribbles]

Oswaldo M. de Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. CPC S. REGISTRADA EN
Unión Transitoria de Empresas REGISTRO 526 - COT. CTA

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

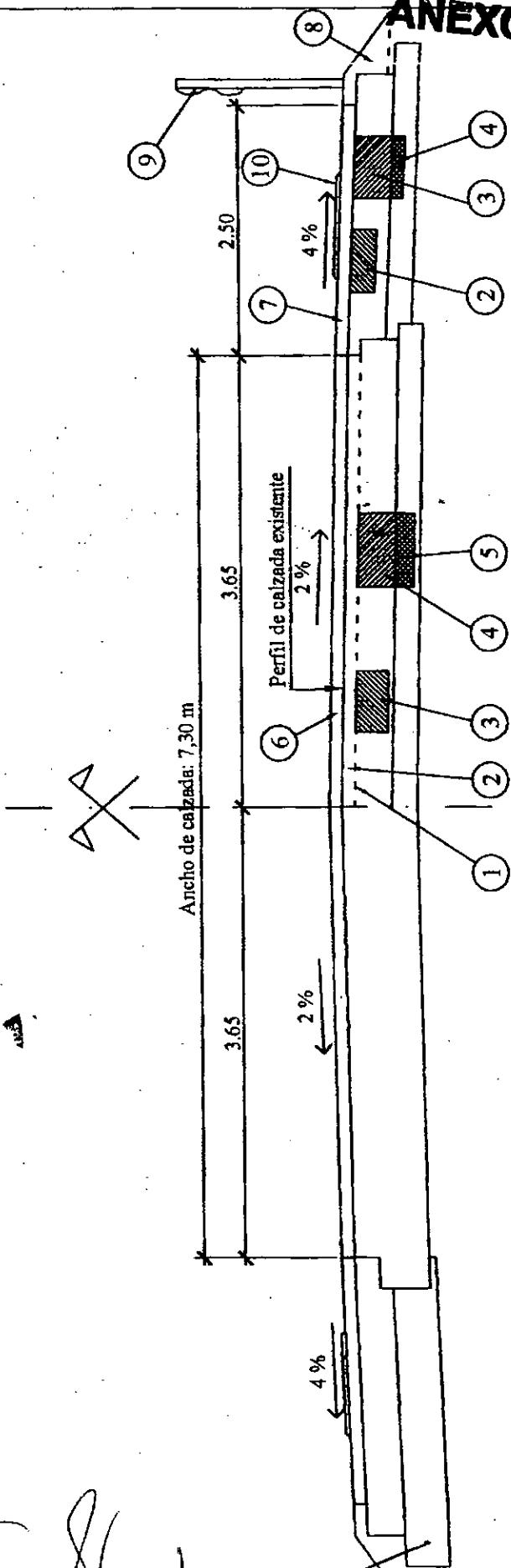
PERFIL TIPO DE OBRAS N° I

A aplicar en calzada entre las siguientes progresivas ascendente: Km 63,59 a Km 103,24

Nota: Pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Nota: Las progresivas serán ratificadas por la inspección de obra



ANEXO I

INSTITUTO NACIONAL DE PLANEACION FEDERAL UNIVERSAL

FOLIO N° 538

FOLIO 409

4970

REFERENCIAS

- 1- Sellado posterior al fresado tipo puente en fisuras y grietas según necesidades.
- 2- Fresado en 2 cm. de espesor en todo el ancho de la calzada para eliminar crestas y regularizar galibo.
- 3- Bacheo de superficie a ejecutar con mezcla asfáltica.
- 4- Bacheo de profundidad a ejecutar con mezcla asfáltica en todo el espesor "e" de la estructura existente.
- 5- Bacheo de profundidad a ejecutar con auelo cemento debajo de las capas asfálticas.
- 6- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,06 m de espesor y 7,20 m de ancho incluido riego de liga.
- 7- Carpeta de concreto asfáltico convencional, en 0,04 m de espesor y 2,30 de ancho incluido riego de liga.
- 8- Terraplén con compactación especial para complementación de banquetas.
- 9- Retiro y recolocación de señales verticales y barandas de defensa según necesidades.
- 10- Bastones de concreto asfáltico según detalle.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 205

CORREDOR VIAL NACIONAL N°

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA: C.1.1.10

Tramo: Sección: Km 63,59 - Km 103,24

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Oswaldo M. De Souza

BERLTO ROGGIO E HIJOS S.A. C.P.A. S.A. CONCESIONARIA VIAL S.A.

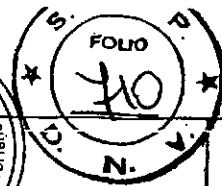
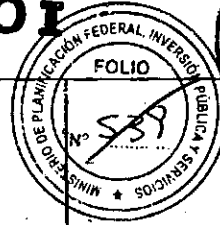
Unión Transitoria de Empresas

ESCRITURA N° PRESIDENTE

III. REGISTRO S.A. - COF. C.B.A.

Cr. Daniel S. Libiedziwicz

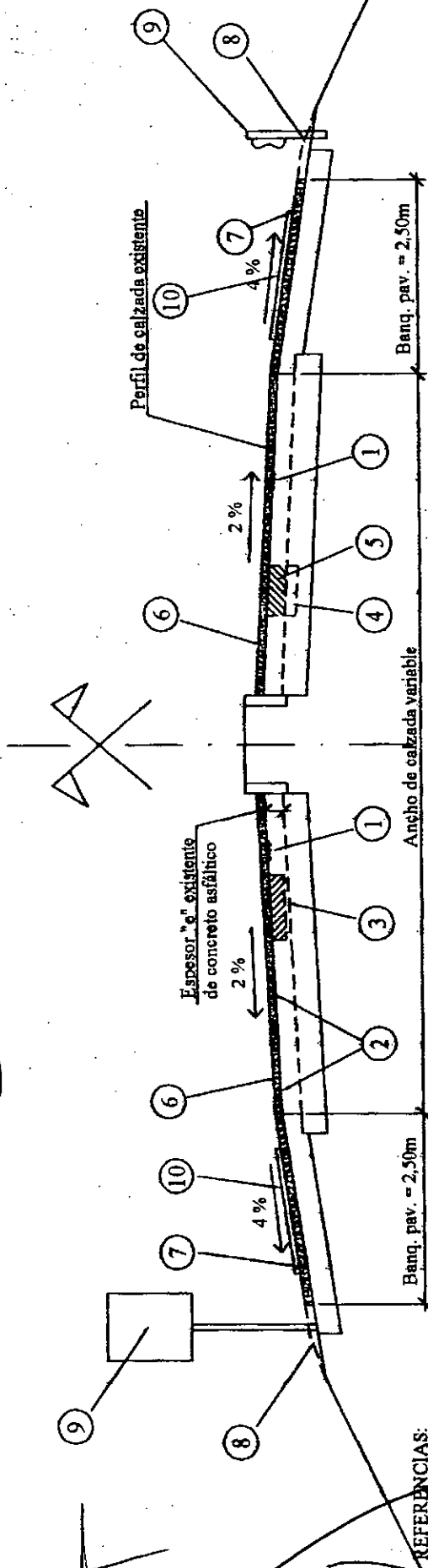
Representante Legal



| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 111.23 | 111.66 | 0,06 |

PERFIL TIPO DE OBRA N° II
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 111.23 a Km 111.66
 (Emp. de Acceso a Laguna de Lobos)

MPE, S.A.
 B1
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 111.23 a Km 111.66
 (Emp. de Acceso a Laguna de Lobos)



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en ancho variable y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Repavimentación de banq. con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 2,50 metros de ancho y 4 cm de espesor promedio.
- 8- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 9- Colocación de mallas de fibra y colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades
- 10- Basteos de Concreto asfáltico según detalle.

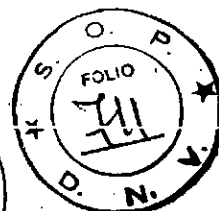
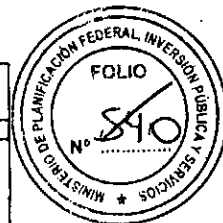
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 205
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.1.10
 Tramo:
 Sección: km 63,59 - km 103,24
 km 111,23 - km 111,66

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

BENITO ROGGIO Y HIJOS S.A. - CPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal

REGISTRO 620-201-2011
 ESCRIBANA S.A.
 DEL SA
 S.A.



| ANEXO I | | | |
|--|---|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.1 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 526,00 a Km 550,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| <u>OBRAS A EJECUTAR</u> | | | |
| 1 | Demolicion de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 122.800,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 153.300,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | 21.900,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 6.100,00 |
| | b) profundo | m ³ | 40,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 40,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 2.180,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 14.580,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | 43.200,00 |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 360,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 18.396,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 3.285,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

Oswaldo M. De Sousa
CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

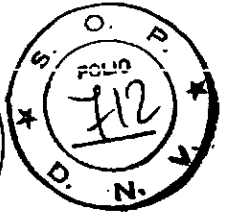
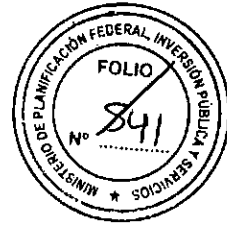
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BAUTISTA
ESCRIBANA TITULAR
III. REGISTRO 520 - COP. 2.11.

Cr. Daniel S. Libedziovich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|---|--|----------------|-------------------|
| OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.1 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 526,00 a Km 550,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedio mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 1.200,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueras | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Barandas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | 600,00 |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongación de existentes | m | 90,00 |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Pasajero | km | 216.000,00 |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. de Souza
CV1 CONCESSIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

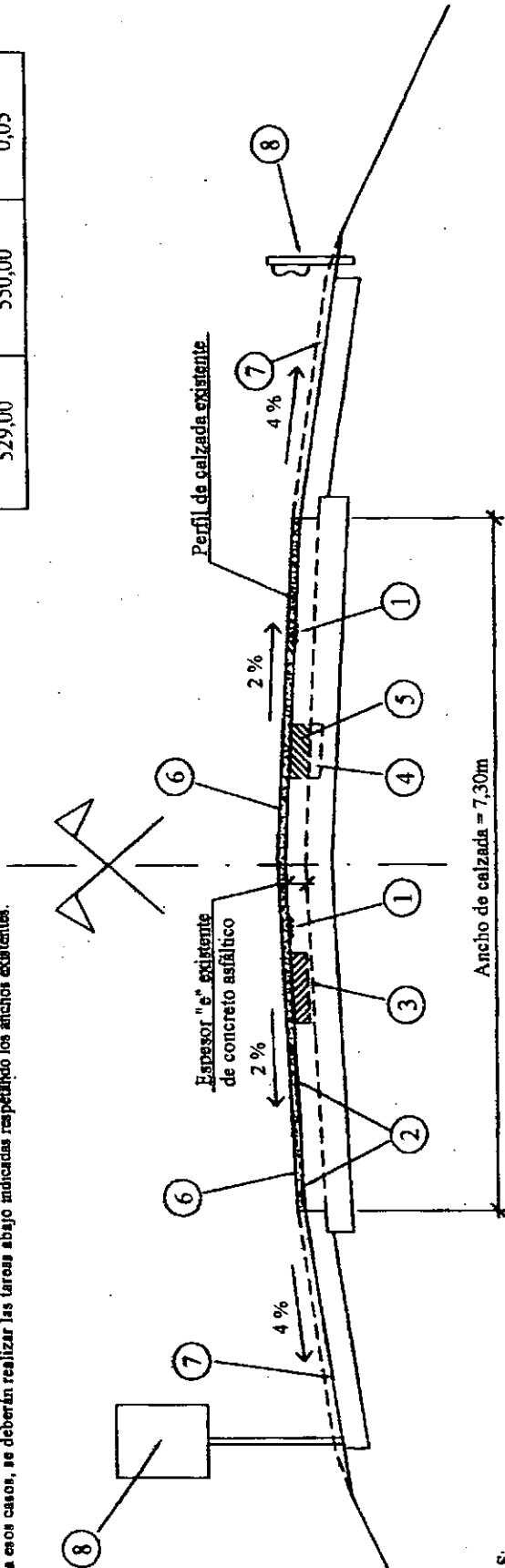
Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALBUENA
ESCRIBANA PUBLICA
TIT. REGISTRO

| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 526,00 | 529,00 | 0,06 + 0,05 |
| 529,00 | 550,00 | 0,05 |

MP
PERFIL TIPO DE OBRA N° I
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 526,00 a Km 550,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfil Tipo de Obras Especiales).
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.1.

Tramo: 497
Sección: km 526,00 - km 550,00

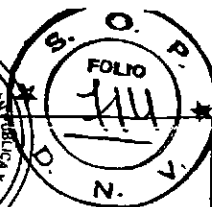
PERFIL TIPO DE OBRA N° I.

FOLIO 542
FOLIO 413

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC 8 A
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedziowich
Representante Legal

DEL C. BALI...
REGISTRO 520...
S.A.



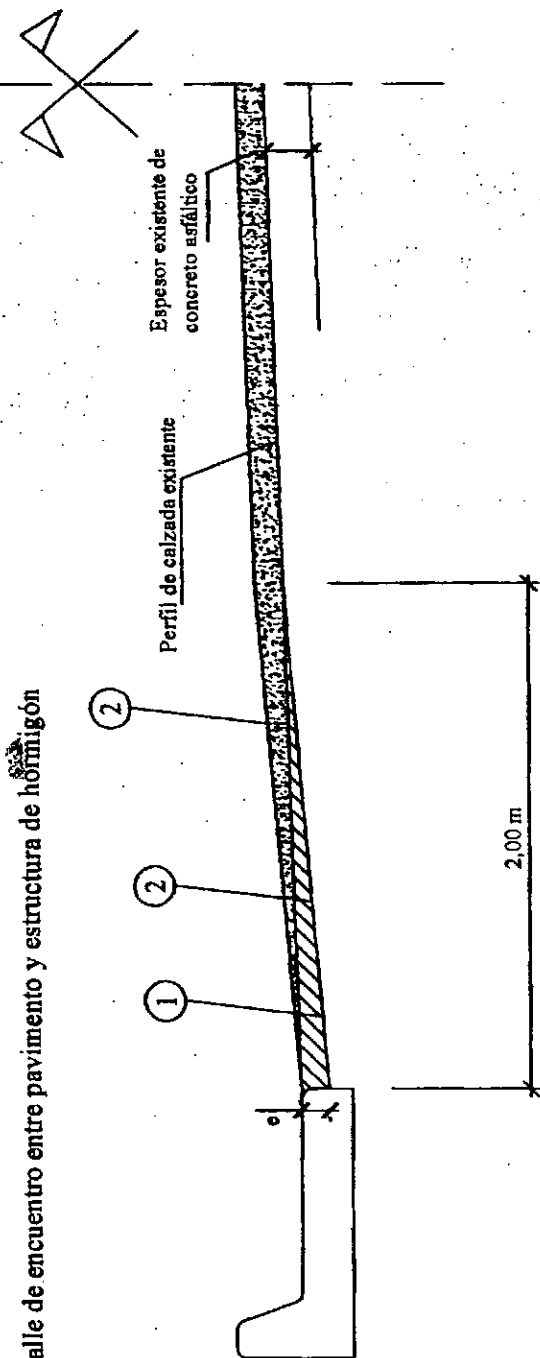
4975

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 526,00 - km 550,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.



Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. RCP S.A.
Unión Transitoria de Empresas

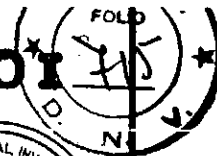
Osvaldo M. De Saura
CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal

ESCRIBANA TRUJAN
REGISTRO 620 - COF. 03A

ANEXO

ANEXO



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 3

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.2.1

Tramo:

Sección: Km 526,00 A 550,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivos de más valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

| | |
|----------------------|---|
| M.F.P.S | |
| Datos de progresivos | 1 |

| | |
|---|----------|
| Adecuación de curva horizontal en Coronel Dorrego | |
| Centro de curva a readecuar | Long (m) |
| PK 548 | 600 |

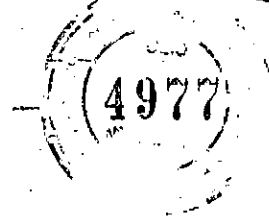
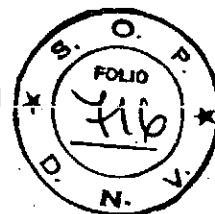
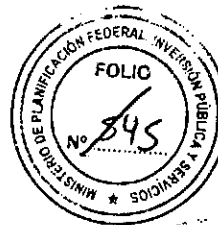
Osvaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO & HIJOS S.A. - C.F.C.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiedzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALBUENA DE GARCIA
ESCRIBANA TITULAR
REGISTRO 526 - C.F.C.

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.2

RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 550,00 a Km 566,00

| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|---|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ² | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 123.200,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ³ | 102.200,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ³ | 14.680,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ³ | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ³ | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 6.960,00 |
| | b) profundo | m ² | 200,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 200,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 2.400,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de regularizacion de calzada | m ³ | 9.600,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquetas existente con material existente o con aporte de RAP | m ² | 120,00 |
| 14 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 5.402,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 6.592,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

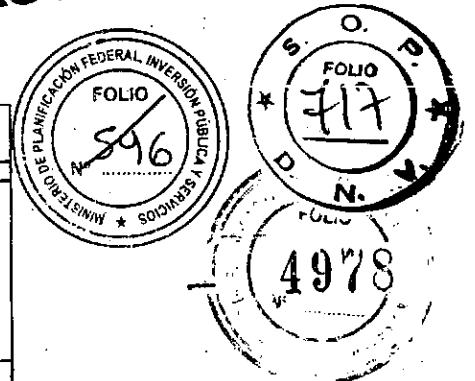
[Handwritten signatures and initials]

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Cr. Daniel S. Libiodzievich
Representante Legal

M. DEL C. BALZARINI
ESCRIBANA TITULAR
M. REGISTRO 526 / COP. 23A



| ANEXO I | | | |
|--|--|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.2 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 550,00 a Km 568,00 | | | |
| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstrucion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | m ² | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 500,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Alcantarillas M.P.F. y S. | u | |
| 27 | Cartas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Cartas S de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | |
| | b) Por km | km | |

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPO S.A.
Unión Transitoria de Empresas

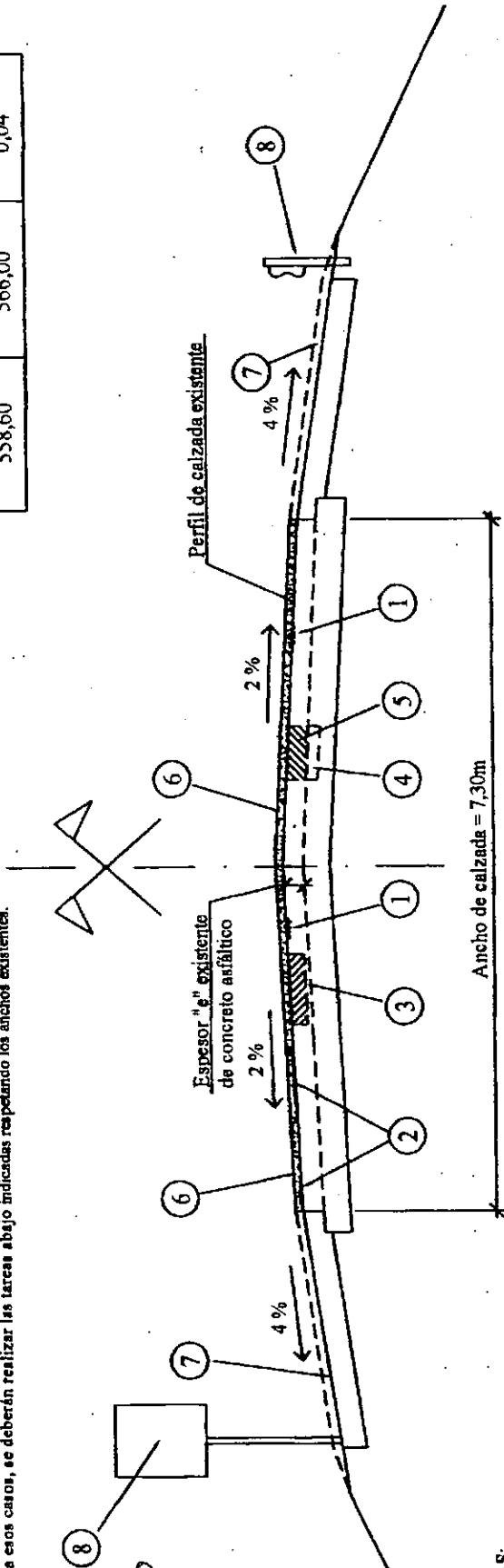
Cr. Daniel S. Libedzlevich
Representante Legal

M. DEL C. BALZARINI
ESCRIBANA TITULAR
M. REGISTRO 520 / COP. 23A

| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 550,00 | 558,60 | 0,05 |
| 558,60 | 566,00 | 0,04 |

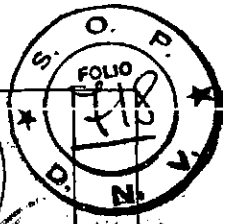
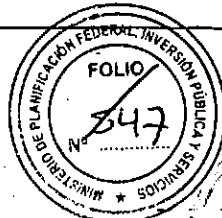
PERFIL TIPO DE OBRA N° I
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 550,00 a Km 566,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesor promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.2.

Tramo:
Sección: km 550,00 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Validez Transitoria de Empresas

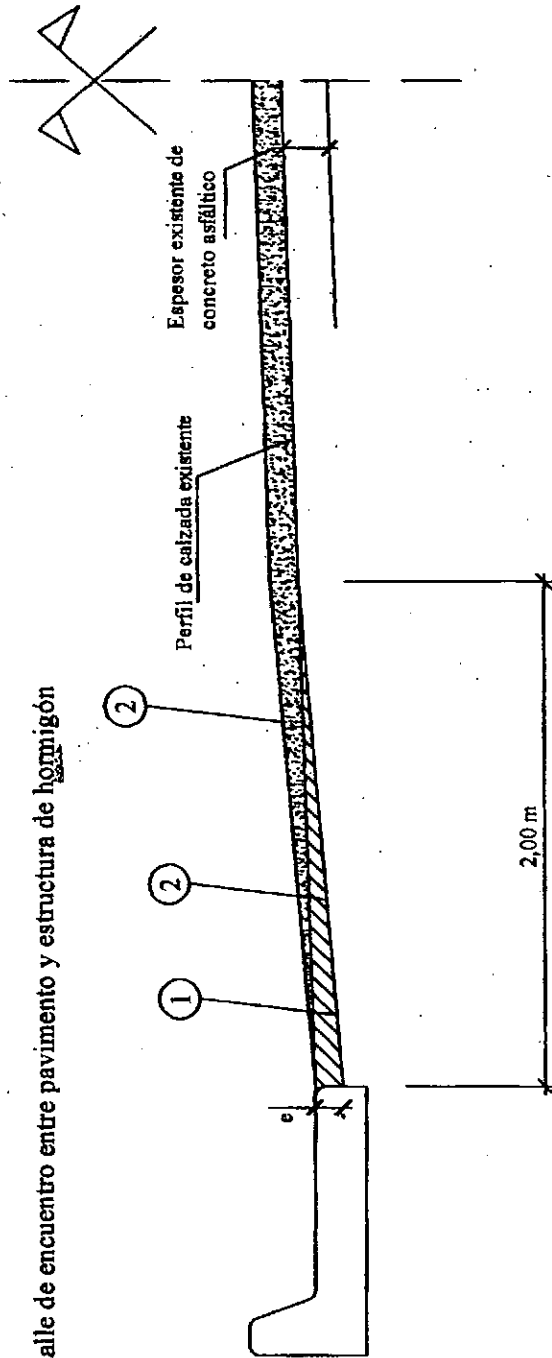
Cr. Daniel S. Libedizlevich
Representante Legal

COMISIÓN DE SEGUROS
INSTITUCIÓN VIAL S.A.
RESIDENTE
M. DEL C. BARRIO N.º 1
ESCRIBANA ITULAH
M. REGISTRO S. - COP. C. 2/A

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Se aplicará en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



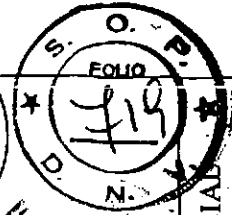
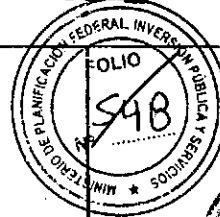
Epesor existente de concreto asfáltico

Perfil de calzada existente

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Oswaldo M. De Sousa
V1 CONCESSIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 3

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 -

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C.1.2.2.

Tramo:

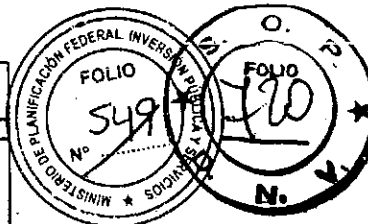
Sección: km. 550,00 - km 566,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

BENITO ROCCIO E HIJOS S.A. - C.P.R. S.A.
Unión Transitoria de Empresas

ESCRITORIO
REGISTRO 526 - COP. 23A

ANEXO ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III

DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.3

RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 566,00 a Km 584,00



| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|---|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ² | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 124.520,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 116.800,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 8.136,00 |
| | b) profundo | m ² | 140,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 140,00 |
| 9 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | |
| 10 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 2.760,00 |
| 11 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 13.200,00 |
| 12 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 120,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 18.060,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 15 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |

MPF. PVS

[Handwritten signatures and scribbles]

Oswaldo M. De Souza
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

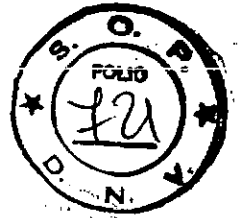
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Unión Transitoria de Empresas

M. DEL C. BALZARIN
ESCRITORIA NOTARIAL
M. REGISTRO 526 - COP. 23A

Cr. Daniel S. Libiedzlevich
Representante Legal

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|--|--|----------------|-------------------|
| OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: C 1.2.3 | | | |
| RUTA NACIONAL N° 3 TRAMO: Km 586,00 a Km 584,00 | | | |
| ITEM N° | DESIGNACION DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos | m ³ | |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluida base antibombeo | m ³ | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigon | m ² | |
| 20 | Reparacion de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalizacion horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverizacion | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalizacion Vertical | m | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 450,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueos | u | |
| 27 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas | m ² | |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b. demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provision de oficina y equipamientos | mes | |
| 31 | Provision de Vivienda para personal de Inspeccion y/o Supervision | mes | |
| 32 | Provision de Movilidad para personal de Inspeccion y/o Supervision | | |
| | a) Cuota mensual | mes | |
| | b) Por km | km | |

MF: PYS
91

Importante: La presentacion se efectuara unicamente en este original o copia facsimil del mismo

Oswaldo M. De Souza
CV1 CONCESSIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CPC S.A.
Union Transitoria de Empresas

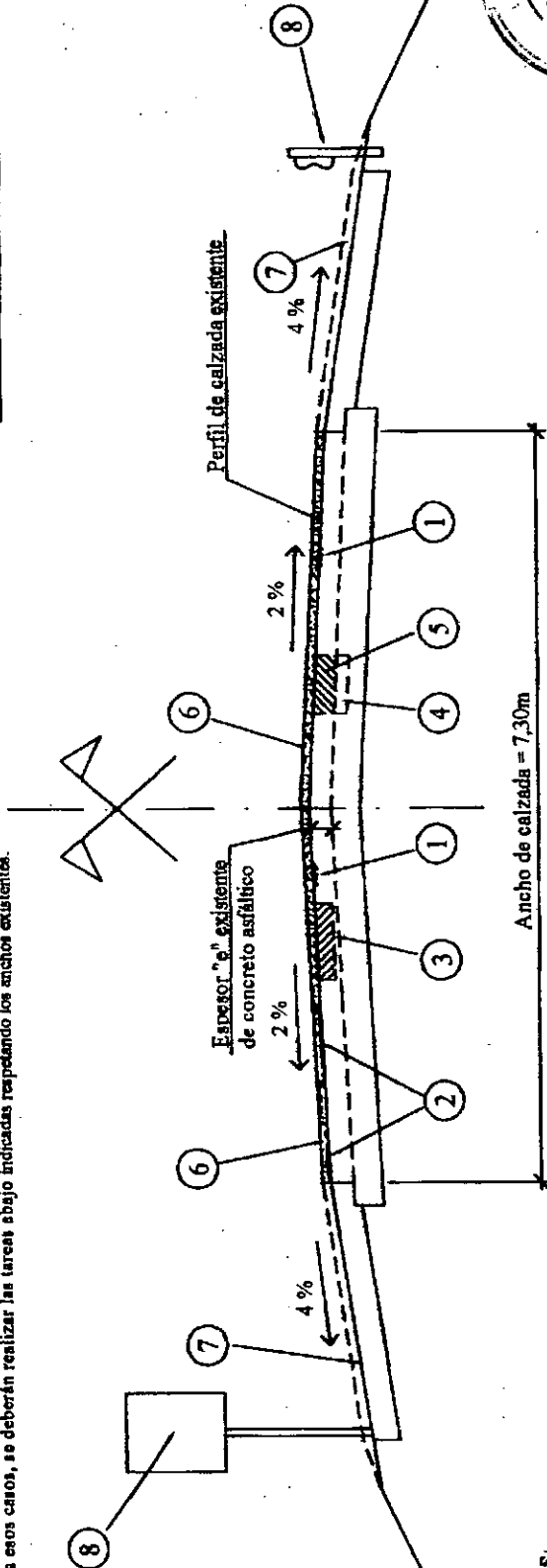
M. DEL C. BALP...
ESCRITURA PUBLICA
REGISTRO 526 - COP

Dr. Daniel S. Libedziewski
Representante Legal

| ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 566,00 | 584,00 | 0,04 |

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 566,00 a Km 584,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

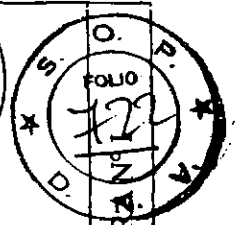
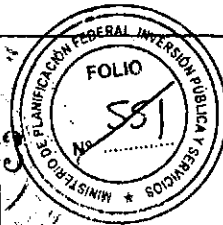


REFERENCIAS:

- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro de colocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.
Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libedziewski
Representante Legal



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 3
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA C.1.2.3.

Tramo:
Sección: km 566,00 - km 584,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Ing. M. de Souza
RESIDENTE

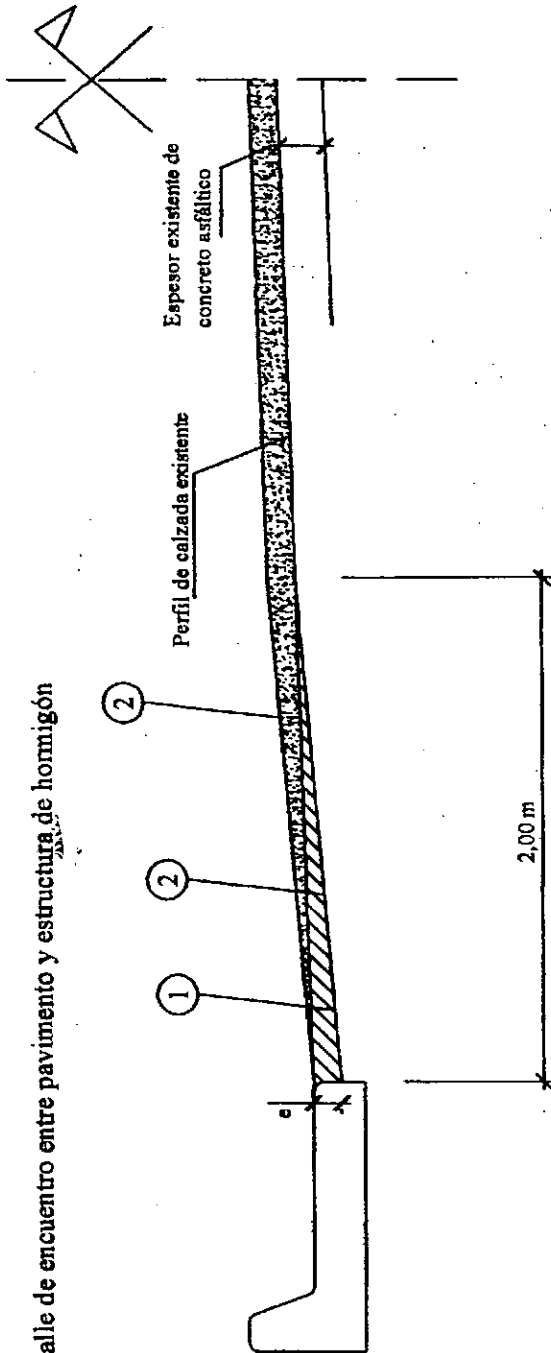
REGISTRO 551 - COP. 200

MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSION PUBLICA
 FOLIO 592
 No. 4984
 FOLIO 103
 D. P. O.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.3.
 Tramo:
 Sección: km 566,00 - km 584,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

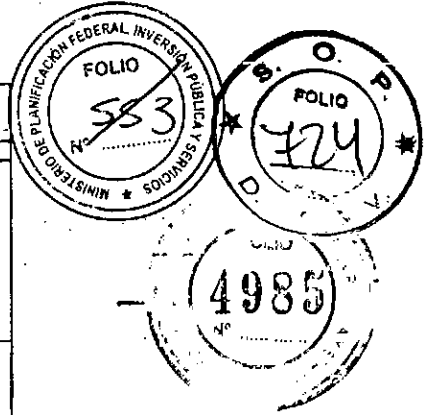
BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. C.U.C. S.A.
 Unión Transitoria de Empresas

Cr. Daniel S. Libiodziwih
 Representante Legal

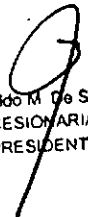
CONDOMINIO VIAL S.A.
 PRESIDENTE

REGISTRO 526
 COP 23A

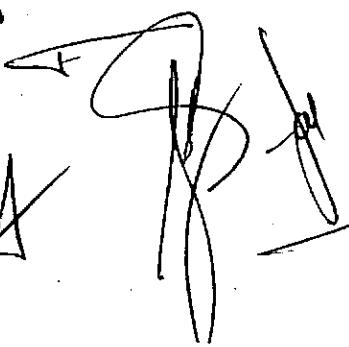
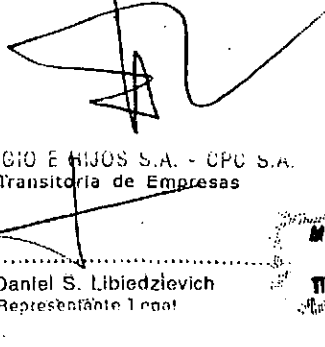
ANEXO ANEXO I




| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS. | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|---|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Demolición de pavimento existente | m ³ | |
| 2 | Apertura de Caja | m ³ | |
| 3 | Suelo de subrasante tratado con cal | m ³ | |
| 4 | Base estabilizada granular tratada con cemento | m ³ | |
| 5 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 114.640,00 |
| 6 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 157.110,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | 29.200,00 |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 7 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 5.332,00 |
| | b) profundo | m ³ | 400,00 |
| 8 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 400,00 |
| | Ensayo de la calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 240,00 |
| | Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 4.950,00 |
| 11 | Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de la calzada | m ³ | 15.120,00 |
| 12 | Ensanche de terrapien con compactacion especial | m ³ | |
| 13 | Recuperacion de banquina existente con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 120,00 |
| 14 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | Tn | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 10.455,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 5.902,00 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | 383,00 |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 16 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10 | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |


 Osvaldo M. De Souza
 CV1 CONCESIONARIA VIAL S.A.
 PRESIDENTE

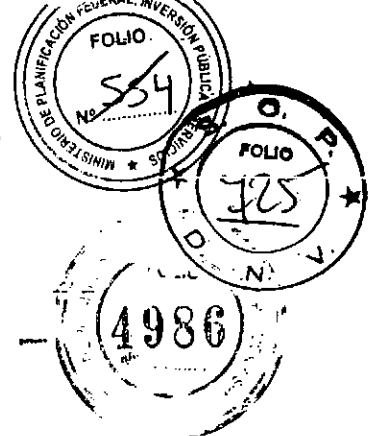
8



 BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - OPC S.A.
 Unión Transitoria de Empresas
 Cr. Daniel S. Libiedzievich
 Representante Legal


 M. DEL C. BALDI...
 ESCRIBANA ITUJAH
 III. REGISTRO 826 - COP. 23A

ANEXO

ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|---|--|---|-------------------|
| OBRAS DE RECONEXIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°1 | | | |
| OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 1.2.4 | |
| RUTA NACIONAL N° 3 | | TRAMO: Km 684,00 a Km 605,00 y 606,30 a 614,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 16 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 17 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 18 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | |
| 19 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | |
| 20 | Reparación de junta tipo THORMACK | m | |
| 21 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |
| 22 | Señalización Vertical | m ² | |
| 23 | Alambrados nuevos | | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 24 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 1.000,00 |
| 25 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | |
| 26 | Tranqueos | u | |
| 27 | Grillas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 28 | Daracnas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m2 | 1.800,00 |
| 29 | Alcantarillas a prolongar | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b- demolicion de existentes | m | |
| 30 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 31 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 32 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 36,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

MPE PVS
Tranqueos
31
Grillas de estacionamiento de colectivos

Oswaldo M. De Sousa
CVI CONCESIONARIA VIAL S.A.
PRESIDENTE

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

BENTU ROSSIO E INCCO S.A. - CRO S.A.
Unión Transitoria de Empresas

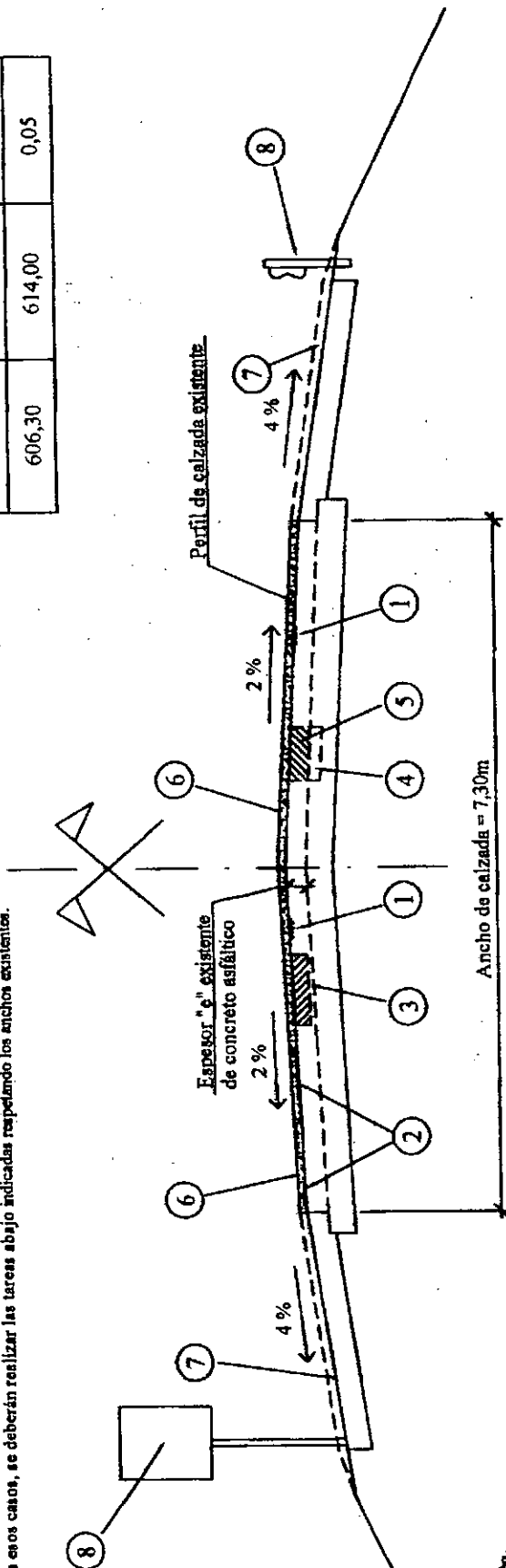
Cr. Daniel S. Libedziewich
Representante Legal

M. DEL C. BALZARINI
ESCRIBANA I. TELLA
III. REGISTRO 626 COP. 03A

| ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 584,00 | 598,00 | 0,04 |
| 598,00 | 601,50 | 0,06 |
| 606,30 | 614,00 | 0,05 |

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 584,00 a Km 601,50
 Km 606,30 a Km 614,00

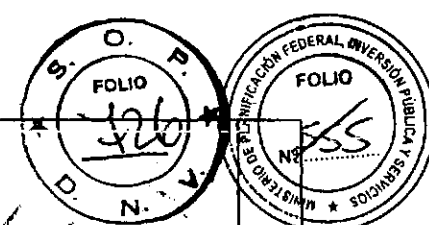
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (Ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



- REFERENCIAS:**
- 1- Saliado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o retiro y señalización de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 3
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 1
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.1.2.4.
 Tramo:
 Sección: km 584,00 - km 605,00
 km 606,30 - km 614,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



Benito...
 Unión Transportista de Empresa
 Cr. Daniels, Librería...
 REPRESENTANTE

REGISTRO 526 COR 07A