



ANEXO XVI

METODOLOGIA PARA EL RECONOCIMIENTO DE HORAS PARA MOTORES

M. D.
10

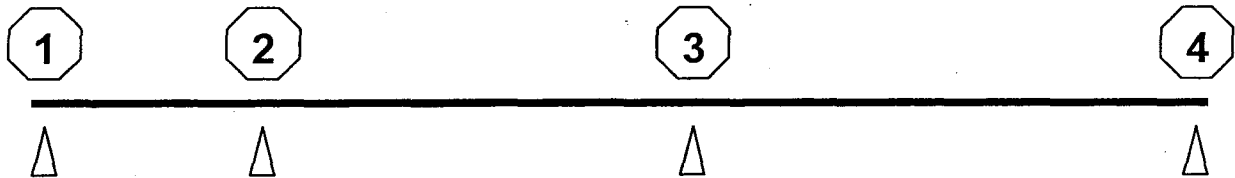
ls.
[Handwritten signatures]

METODOLOGÍA PARA EL RECONOCIMIENTO DE HORAS PARA MOTORES

Los servicios aeronáuticos brindados por **FAdeA** sobre motores están normalmente compuestos por tareas contenidas en la Relación de Trabajo y por las que surgen de los Informes de Discrepancia que se generan durante la intervención.

A continuación se detallarán los hitos que, al ser alcanzados y aprobados, habilitarán a **FAdeA** a recibir el pago por las partes porcentuales del total de horas de operación involucradas en la intervención.

Caso Motores



Hito	Relación de Trabajo		Informes de Discrepancia	
	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación
1 Recepción del Motor	0 %	0 %	80% de cada ID terminada al final de cada mes	80% de todas las ID terminadas hasta el momento
2 Fin de Inspección de Mesa	40 %	40 %		
3 Inicio Montaje Motor y Fin de aplicación ID	20 %	60 %		
4 Entrega del Motor	40 %	100 %		

M. D.
10