



ANEXO XV

METODOLOGIA PARA EL RECONOCIMIENTO DE HORAS PARA AERONAVES

M. D.
0

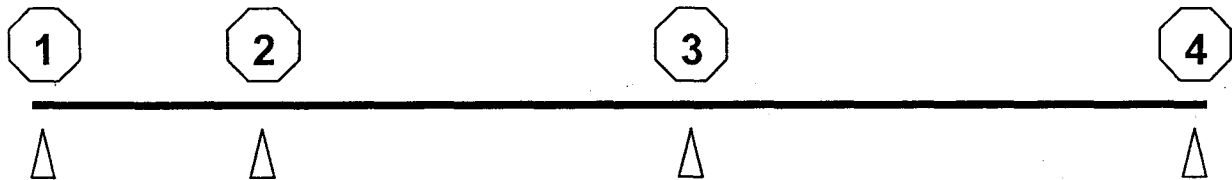
Several handwritten signatures and initials are present in the bottom left corner. There are three distinct signatures, one of which is quite large and stylized. Below them are some initials, including what appears to be 'L.A.' and 'A.P.'.

METODOLOGÍA PARA EL RECONOCIMIENTO DE HORAS PARA AERONAVES

Los servicios aeronáuticos brindados por **FAdA** sobre aeronaves están normalmente compuestos por tareas contenidas en la Relación de Trabajo y por las que surgen de los Informes de Discrepancia que se generan durante la intervención.

A continuación se detallarán los hitos que, al ser alcanzados y aprobados, habilitarán a **FAdA** a recibir el pago por las partes porcentuales del total de horas de operación involucradas en cada intervención

Caso Aeronaves, excepto Mentor y Tucano



Hito	Relación de Trabajo		Informes de Discrepancia	
	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación
1 Recepción de Aeronave	20 %	20 %	80 % de cada ID terminada al final de cada mes	80%de todas las ID terminadas hasta el momento
2 Fin de inspección y ensayos no destructivos de la célula	20 %	40 %		
3 Alta de Taller	20 %	60 %		
4 Entrega de Aeronave	40 %	100 %	20 % restante de todas las ID	100% de todas la ID

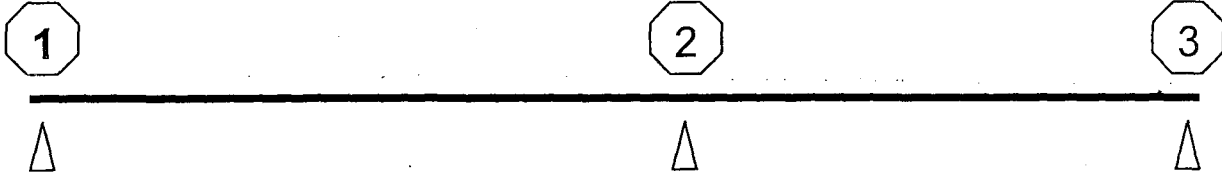
M. D.

10

[Handwritten signatures and initials]



Caso Aeronaves Mentor y Tucano



Hito	Relación de Trabajo		Informes de Discrepancia	
	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación	Porcentaje de horas de operación desde hito anterior	Porcentaje acumulativo de horas de operación
1 Recepción de Aeronave	20 %	20 %	80 % de cada ID terminada al final de cada mes	80% de todas las ID terminadas hasta el momento
2 Fin de inspección y ensayos no destructivos de la célula	40 %	60 %		
3 Alta de Taller Especial (sin planta motriz)	40 %	100 %	20 % restante de todas las ID	100% de todas las ID

M. D.
10