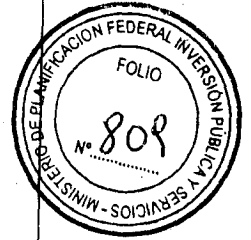
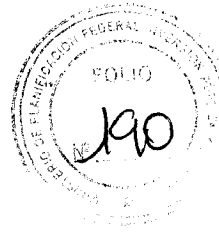


ANEXO III

SILVIO...
COORDINACIÓN DE DEMANDA
MINPLAN
1095



Incidencia Equipos, y herramientas menores	=.....F.....\$/m3
	=.....G.....\$/m3
Total Ejecución (2)	=.....H.....\$/m3
TOTAL COSTO NETO : (1) + (2) = A + H	=.....CN.....\$/m3
GASTOS GENERALES E INDIRECTOS:% x CN	=.....GG.....\$/m3
Sub-Total 1	=S-T 1.....\$/m3
BENEFICIO:% x S-T 1	=BE.....\$/m3
Sub-Total 2	=S-T 2.....\$/m3
GASTOS FINANCIEROS:.....% x S-T 2	=GF.....\$/m3
Sub-Total 3	=S-T 3.....\$/m3
IVA : % x S-T 3	=IVA.....\$/m3
PRECIO UNITARIO	=P U.....\$/m3
PRECIO UNITARIO ADOPTADO :\$/m3

MPF/P/S
CUDAP - PROY. 894
12513

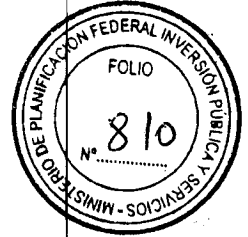
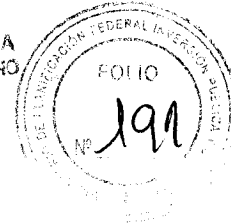
mi 7

ANEXO III



1095

Ministerio de Planificación
Federal, Inversión Pública y
Servicios



PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

MPFIPyS
CUDAP - PROY. 501
12513

[Handwritten signatures and scribbles]

ANEXO III

SILVIA M. VIELLA
COORDINADORA EJECUTIVA
EXPLAN

1095

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDORES VIALES NACIONALES



CORREDOR VIAL N° 5

Dada la generalidad de las cláusulas desarrolladas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, resulta conveniente especificar y profundizar los términos y condiciones de la LICITACIÓN correspondiente al CORREDOR VIAL N° 5.

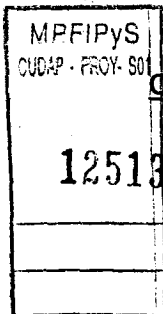
INTRODUCCIÓN:

1-RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en los CUADROS N° 1 y N° 2; los que tendrán períodos de concesión diferenciados, según lo indicado en el punto siguiente.

CUADRO N° 1

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
5	11	San Lorenzo (km 326,35)	Empalme RN N° 16 Resistencia (km 1007,79)	681,44
	A - 009	Puerto Reconquista (km 0,00)	Empalme RN N° 11 (km 12,06)	12,06
Longitud total del corredor				693,50



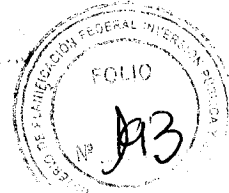
CUADRO N° 2

Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
5	9 (Au)	Campana (km 72,90)	Rosario (km 278,29)	205,39
	Autopista Rosario-Armstrong	A - 008 Rosario (km 0,00)	Carcaraña (km 41,053)	41,053
	A- 012	Alto nivel RNN° 9 (km 0,00)	Empalme RN N° 9. Acceso a Funes (D) y Roldán (I) (km 41,83)	41,83
	193	Empalme RN N° 9 (km 3,67)	Empalme RN N° 8 (km 35,32)	31,65
Longitud total del corredor				319,923

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature and the number '1'.

ANEXO III

[Handwritten signature]
 SILVIA
 COORDINADORA GENERAL
 PLAN



2-DURACIÓN DE LA CONCESIÓN | 1095

La duración de esta concesión se establece en SEIS (6) años, con posibilidad de UN (1) año de prórroga a opción del CONCEDENTE, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO N° 1 del punto precedente y de SEIS (6) meses para aquellos establecidos en el CUADRO N° 2.

CAPÍTULO I:

CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE LOS POSTULANTES.

A los fines de su calificación, el POSTULANTE deberá cumplir la totalidad de los requisitos que se detallan a continuación:

1- REQUISITOS GENERALES:

Los POSTULANTES deberán presentar la constancia oficial de su inscripción en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), creado por el Artículo 137 del Reglamento para la Adquisición, Enajenación y Contratación de Bienes y Servicios del Estado Nacional, aprobado por el Decreto N° 436 de fecha 30 de mayo de 2000 o para el caso de empresas constructoras con actividad en el país, el certificado vigente expedido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas que indique la capacidad Técnica y Financiera del POSTULANTE.

2- REQUISITOS TÉCNICOS

2.1. En servicios de ingeniería vial. (FORMULARIOS 1a y 1b)

En atención a la relevancia y complejidad del proyecto, el presente requisito deberá ser acreditado por el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o ser avalados técnicamente por una Consultora Local Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y Supervisión de construcción de obras viales, en el país y/o en el extranjero, de similares características y complejidad. El aval deberá ser suscripto por el Representante Técnico de la Consultora Especializada, acompañando el FORMULARIO 1 b.

MPFIPyS
 CUDAP - PROY- 501
 12513

Tanto para la Consultora Especializada, como para las Empresas Constructoras o Empresas Concesionarias Viales, que tengan Departamentos Técnicos o de Ingeniería deberán satisfacer integralmente las exigencias que a continuación se detallan:

	REQUISITOS	MÍNIMO ACEPTABLE (En una o varias obras)
A	Antecedentes en la elaboración de proyectos ejecutivos de obras nuevas y de repavimentaciones, y supervisión de obras viales similares, realizadas en los últimos VEINTE (20) años.	Proyecto Obra Nueva: - 100 Km Caminos - 100 m puentes Proyecto repavimentaciones: - 400 Km. Caminos Supervisión/Inspección: - 100 Km Caminos - 100 m Puentes

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

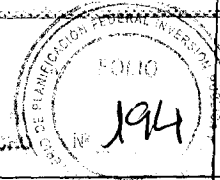
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ANEXO III

1095



	REQUISITOS	MÍNIMO ACEPTABLE (En una o varias obras)
B	Facturación anual por servicios de ingeniería vial, promedio de los mejores DOS (2) años entre los últimos CINCO (5) años.	\$1.000.000.-

El requisito **A)** se acreditará con los CONTRATOS efectuados, y el requisito **B)** se acreditará con la copia certificada de la facturación, con copia autenticada de certificación de servicios de consultoría avalado por el comitente.

2.2. En construcción de obras viales (FORMULARIOS 2 y 3).

Se deberán acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la construcción por si o por haber gerenciado como miembro de una Concesión, de proyectos viales o de similares características técnicas (*), en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

	REQUISITOS	MÍNIMO ACEPTABLE
A	Antecedentes en la construcción de obras viales o similares realizadas en los últimos DIEZ (10) años.	Haber construido, rehabilitado y/o reconstruido en CINCO (5) años consecutivos: - obras con pavimentos flexibles por un total de al menos 200.000 toneladas de mezcla asfáltica en caliente. - 100 metros de puentes.
B	Capacidad de Contratación Anual, otorgado por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas. Rubro Ingeniería y/u Obras viales.	- \$ 190.800.000-

(*) No se considerarán obras de "similares características técnicas" a los pavimentos urbanos.

MPPiPyS
CUCAP - PROCY- S01

12513

Para la actualización de la facturación anterior a la Ley N° 25.561, se considerará la tabla de actualización del Decreto N° 1.295/02 en la categoría camino, repavimentación y puentes.

El requisito **A)** se acreditará con los contratos efectuados y con los certificados finales de obra; o con un certificado otorgado por el comitente que avale las tareas efectuadas por la Empresa para la repartición correspondiente.

2.3. En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje (FORMULARIOS 4 Y 5).

El POSTULANTE deberá acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la explotación de obras viales por el sistema de Concesión por peaje, en el país o en el extranjero según se detalla en el siguiente cuadro:

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'mi 7', 'NE', and '3'.

ANEXO III

SECRETARÍA DE VIALIDAD
 MINISTERIO DE VIALIDAD
 1095



	REQUISITOS	MÍNIMO ACEPTABLE
a)	Antecedentes en la explotación por Concesión de obras viales con cobro de peaje en los últimos DIEZ (10) años.	<p>Alternativa "A": Una Concesión vial que tenga una longitud no menor de 300 km. para una configuración de carriles 1+1.</p> <p>Alternativa "B": Una Concesión vial que tenga una longitud de 40 km de autopista o autovía, con un TMDA no inferior a 6.000 vehículos/día, debe cumplirse que el producto de dicho TMDA y la longitud (km) total de la Concesión no sea inferior a 240.000 vehículo Km/día.</p>
b)	Recaudación o Facturación anual por operación de concesiones, promedio anual de los mejores TRES (3) años entre los últimos DIEZ (10) años.	\$ 20.000.000

a) Se acreditará con los contratos efectuados, y/o certificación efectuada por el concedente.

b) La información mencionada deberá presentarse mediante declaración jurada.

El requisito se acreditará con: (i) certificado extendido por el concedente en donde conste la recaudación o facturación anual, la denominación de la CONCESIONARIA y su composición accionaria con el porcentaje de participación de cada uno de sus accionistas, o (ii) la copia certificada de la facturación o dictamen de contador público independiente que certifique la declaración jurada, copia certificada del contrato de Concesión de Obra vial, y estatuto societario correspondiente, con la composición accionaria.

Los valores expresados en moneda extranjera se considerarán al tipo de cambio vendedor publicado por el Banco Central de la República Argentina, correspondiente a la fecha a que se refieren los datos.

Para la actualización de los valores requeridos en PESOS (\$) que fueran anteriores a la Ley Nº 25.561, se multiplicará dichos valores por un coeficiente igual a TRES CON DIEZ (3,10).

2.4. En Recursos Humanos (FORMULARIO 6):

MPFIPyS
 CUDAP - PROY. SMI
 12513

Se deberá acreditar que el equipo profesional técnico de la organización estará conformado como mínimo por las siguientes especialidades:

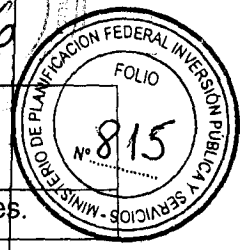
PROFESIONALES CON EXPERIENCIA ACREDITABLE.	ANTECEDENTES
A) Gerente Técnico	Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial.
B) Gerente de Explotación	Ingeniero con CINCO (5) años de antecedente en explotación de concesiones.
C) Especialista en Seguridad vial	Ingeniero Civil o Vial con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad.
D) Especialista en medio ambiente	Ingeniero Civil o Vial, Ambiental, o Licenciado en Medio ambiente, con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad.
E) Profesional Responsable de Obra	CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en

4
 5

ADT ✓ m17 [Signatures]

EC GUAYAS
 PROVINCIA DE GUAYAS
 1095

FOLIO
 196



PROFESIONALES CON EXPERIENCIA ACREDITABLE.	ANTECEDENTES
	la ejecución de obras viales.

En todos los casos se deberá acompañar el Currículum Vitae de cada profesional con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo y la acreditación de pertenecer al POSTULANTE, o el compromiso de incorporación. Los ingenieros civiles o viales deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

El POSTULANTE deberá cumplir con los mínimos aceptables en los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 para calificar. A tal efecto, hará su presentación utilizando los formularios correspondientes.

Los requisitos mínimos establecidos para los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 corresponden al presente Corredor. Para ser adjudicatario de más de un Corredor para el caso de OFERTA ÚNICA, (conforme se establece en el artículo 10.4 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES), los requisitos mínimos necesarios para los puntos 2.2, 2.3 o 2.4 serán iguales a la suma de los requisitos correspondientes a cada Corredor.

Las personas indicadas en el punto 2.4 incisos A), B), C), D) y E) especializadas no podrán integrar la propuesta de otros PROPONENTES.

3.- REQUISITOS ECONÓMICO-FINANCIEROS (FORMULARIO 7).

3.1 PATRIMONIO NETO: Cualquiera sea la conformación del POSTULANTE (individual o asociado) deberá acreditar un PATRIMONIO NETO superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000.-).

3.2 ÍNDICES ECONÓMICO-FINANCIEROS:

Solvencia: $\frac{\text{Activo Total}}{\text{Pasivo Total}} > 1,50$

Liquidez corriente: $\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}} > 1,30$

MPFIPyS
 QUEAP - PROY- S01
 12513

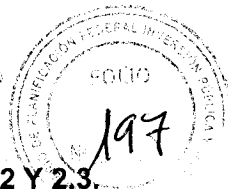
En caso de un POSTULANTE CONJUNTO, los índices antes indicados, se calcularán de manera ponderada en función de la participación de cada una de las empresas integrantes de la Unión Transitoria de Empresas, obteniéndose así los índices económicos financieros del POSTULANTE. No obstante, ninguno de los integrantes del POSTULANTE podrá tener índices de solvencia y liquidez corriente menores a 1,1.

3.3. Constancia de su CUIT (Código Único de Identificación Tributaria); de su número de inscripción y Caja del Sistema de Seguridad Social; del número de inscripción en el Impuesto a los Ingresos Brutos; de su categorización para el IVA (Impuesto al Valor Agregado) y Formulario 135 AFIP (Aptitud Fiscal para contratar).

3.4. Estados Contables auditados del último ejercicio de la/s empresa/s, con dictamen profesional emitido por Contador Público, debidamente certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas correspondiente.

NOTA: El Patrimonio Neto y todos los Índices serán considerados según las constancias del último balance.

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left and bottom center.



4- CÓMPUTO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2 Y 2.3.

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla como mínimo con el SETENTA (70%) POR CIENTO del valor total requerido para cada requisito y que individualmente cada integrante cumpla al menos con el TREINTA (30%) POR CIENTO de lo requerido en el punto 2.2.

En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora Especializada, que sean o hayan sido accionistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE "A".

**CAPÍTULO II:
PROCEDIMIENTO PARA COTIZAR**

A continuación se establecen las pautas que deberá cumplir cada OFERENTE para presentar su OFERTA.

1- COTIZACIÓN DE LAS OBRAS

Las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y las Obras Nuevas que integran el PLAN DE OBRAS de cada CORREDOR VIAL, recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a los precios unitarios de la OFERTA.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ANEXO I) y de las Obras Nuevas (ANEXO II), conjuntamente con las planillas denominadas "Planillas de Cómputo Oficial", donde figuran las cantidades de cada uno de los ítems que conforman las mencionadas Obras.

Para formular la OFERTA, cada OFERENTE deberá proceder de la siguiente manera:

MPPFIPyS
CICAP - PROF - S01
12513

1.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

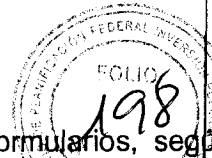
Para la cotización de estas Obras se deberán completar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado "Formulario Modelo de Cotización para Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) a realizarse en el Corredor Vial N°....., correspondientes al Año...." (corresponde completar un formulario por año de concesión en el que se ejecuten Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura).

Los precios unitarios que cotice el OFERENTE deberán ser idénticos para todos los ítems que se repitan en las diferentes obras ORI del CORREDOR VIAL.

El monto total anual que cotice el OFERENTE para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial Anual establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para cada año de CONCESIÓN.

1.2. Obras Nuevas

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several others on the left and bottom.



Para la cotización de estas obras se deberán confeccionar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Formulario Modelo de Cotización para Obras Nuevas (ONU) a realizarse en el Corredor Vial N°.....". (corresponde completar un formulario por obra).

En este caso, los precios unitarios a considerar para ítems similares que se encuentren presentes en varias Obras, podrán diferir entre sí, según los resultados emergentes de cada análisis de precios.

El monto individual que cotiche el OFERENTE para cada una de las Obras Nuevas no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial, establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para cada una de ellas.

1.3. Planilla Resumen

Finalmente deberá completarse una Planilla Resumen, según modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominada "Formulario Resumen de las cotizaciones para el total del Plan de Obras del Corredor Vial N°....."; que contendrá la cotización anual de las obras ORI y de cada una de las Obras ONU que integran el PLAN DE OBRAS del CORREDOR VIAL. Los valores indicados en la Planilla Resumen deberán consignarse en números y en letras.

2. COTIZACIÓN DE CANON O SUBVENCIÓN

Por la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración del CORREDOR VIAL, la CONCESIONARIA recibirá mensualmente los ingresos por peaje, por explotación de las áreas de servicios, por explotación de los servicios complementarios; y según corresponda, recibirá la subvención o deberá abonar el canon ofertado.

Para la cotización, la subvención o el canon (totales), se determinarán calculando su valor actual del Plan Económico Financiero de la OFERTA, considerando una tasa de descuento del DOCE (12%) POR CIENTO.

La subvención o el canon (totales) se calcularán en función de un porcentaje sobre la recaudación por peaje neta de IVA.

El monto de la subvención cotizada incluirá el Impuesto al Valor Agregado.

En el valor del canon no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES se establecen para cada CORREDOR VIAL los valores topes de subvención máxima y canon mínimo que se podrán ofertar en su valor actual (monto en \$) y en porcentaje de la tarifa.

MPPFiPyS
CUDAP - PROY- S01
12513

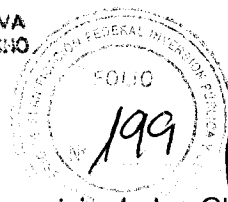
3. VALOR TOTAL A COTIZAR

En resumen, el valor total de la OFERTA estará compuesto por la suma de las cotizaciones para la construcción de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura, las Obras Nuevas y el monto total en concepto de subvención (+) o canon (-), con su correspondiente signo, que el OFERENTE considere apropiado, para todo el período de CONCESIÓN, a los fines de realizar la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración de la CONCESIÓN, en los términos del CONTRATO.

Para ello se deberá redactar un texto que exprese la OFERTA de cada POSTULANTE; según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Modelo de Oferta".

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1095



En dicho texto cada POSTULANTE dejará constancia escrita del:

- A) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las Obras previstas en el PLAN DE OBRAS.
- B) Valor Actual de la Subvención solicitada o del Canon ofertado, según corresponda, y su expresión en porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA.
- C) Monto total de la Oferta: será la suma de los dos valores anteriores (A+B), con su signo y deberá ser menor o igual al VALOR MÁXIMO de la OFERTA establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

4. PRECIOS UNITARIOS

Los Análisis de Precios deberán confeccionarse según la planilla modelo que se adjunta en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.

Deberán contener lo siguiente:

- Encabezamiento: deberá constar la denominación oficial de la obra.
- Mano de Obra: se detallará el cálculo del costo de la Mano de Obra a utilizar en los Análisis de Precios, partiendo de los Jornales Básicos de Convenio a los cuales se le adicionarán Horas Extras, Asistencia Perfecta, Cargas Sociales, Seguros, etc.; para las Categorías de Oficial Especializado, Oficial, Medio Oficial y Ayudante.
- Materiales: Deberán detallar todos los materiales, con sus precios unitarios en origen, transportes, manipuleo, pérdidas y precios unitarios en obra.
- Equipos: Detalle de los equipos utilizados en la planilla de análisis de precios, consignando su Precio, Potencia en HP, así como el Costo Diario correspondiente a los rubros: Amortización e Intereses, Reparaciones y Repuestos, Combustibles y Lubricantes.
 - Amortización: En caso que se considere para los equipos un valor residual al fin de su vida útil, deberá afectarse la fórmula correspondiente, por el coeficiente que refleje dicha circunstancia.
 - Intereses: Deberá consignarse claramente el valor de la tasa de interés empleada.
 - Reparaciones y Repuestos: Se expresará como porcentaje de la amortización.
 - Combustibles: Se deberá definir claramente el consumo específico de cada uno (gas-oil, nafta, etc.) en lts/HP-h y el precio unitario de cada combustible empleado.
 - Lubricantes: Se expresará como porcentaje del combustible.
- Gastos Generales e Indirectos: Deberá ser igual para todos los ítems que integran la oferta y su alícuota no podrá superar el VEINTICINCO (25 %) POR CIENTO.
- Gastos Financieros: La tasa anual empleada para su cálculo será la misma para todos los ítems que integran la oferta y no podrá ser mayor que la Tasa Anual del BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA para descuento de certificados de obra pública, correspondiente a TREINTA (30) días antes de la fecha de apertura de la oferta, para el lapso previsto para el pago de los certificados establecidos en los pliegos.
- Beneficio: Su alícuota deberá ser del DIEZ (10 %) POR CIENTO y será la misma para todos los ítems que integran la oferta.

MPFiPyS
CUCAP - PROY- S01

12513

4

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.



- IVA: Se deberá adoptar la alícuota vigente correspondiente.

Las Planillas de Análisis de Precios formarán parte de la documentación accesoria del CONTRATO.

La eventual inadecuación de los datos contenidos en los Análisis de Precios, elaborados según lo explicado precedentemente, con respecto a las cantidades o proporciones de Mano de Obra, Materiales y Equipos, que demanda la ejecución de los trabajos conforme a las especificaciones de proyecto, no justificarán modificación alguna en los Precios Unitarios de contrato.

5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

El monto total de la OFERTA, confeccionada según lo explicado en el Punto 3 del presente Capítulo, no sufrirá modificaciones de ningún tipo debidas a errores aritméticos que puedan detectarse en los formularios de cotización al estudiar las ofertas, siendo éste el valor que se tendrá en cuenta para la selección de la oferta más conveniente.

Por lo tanto, cuando se detecten diferencias en los aspectos aritméticos de las OFERTAS, se procederá de la siguiente manera:

- Cuando haya una contradicción entre un valor consignado en números y en letras, prevalecerá esta última forma.
- Cuando la cantidad consignada por el oferente en el formulario de cotización para un cierto ítem difiera de la cantidad establecida en el Computo Oficial para dicho ítem, se procederá de la siguiente manera:
 - Si la cantidad consignada es menor a la cantidad oficial, se deberá confeccionar un nuevo análisis de precios para arribar a un menor precio unitario, de manera que al multiplicar el nuevo precio unitario (menor), por la cantidad corregida (mayor), no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
 - Si la cantidad consignada es mayor a la cantidad oficial, no se efectuará corrección alguna en dicha cantidad, de manera que no sufra variación el importe del ítem y por consiguiente no se altere el precio total cotizado.
- Si la cantidad consignada por el oferente es la prevista en el cómputo oficial, cuando haya una contradicción entre el precio de un ítem y el importe que resulta de multiplicar el precio unitario por la cantidad; prevalecerá el importe y se corregirá el precio unitario.
- Cuando haya un error en la suma de los importes de cada uno de los ítems, prevalecerá el valor total de la cotización y se corregirá cada valor individual en forma proporcional.
- Cuando haya un error en la planilla resumen, prevalecerá el valor total ofertado y se corregirán los montos cotizados para cada una de las obras en forma proporcional.

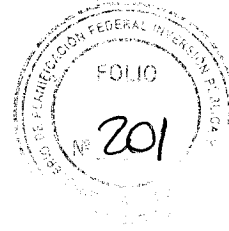
MPFIPyS CUCAP - PROY- S01
12513

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

ANEXO III

ES. COPA
SILVIA ALONSO NIEMA
COORDINADORA GENERAL PROYECTO

1095



FORMULARIOS CORRESPONDIENTES AL SOBRE "A"

[Handwritten signature] ✓

MPFIPyS
QUEAP - PROY- S01
<i>[Handwritten signature]</i>
12/13

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

ANEXO III

SILVANO
COORDINADOR GENERAL DE SERVICIOS
DE INGENIERIA

1095

FORMULARIO 1b

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
203

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 822

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERÍA VIAL

Buenos Aires, de de 2008.

SEÑORES
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
Presente

Ref.: Licitación Pública Nacional
CORREDORES VIALES NACIONALES.

De mi mayor consideración:

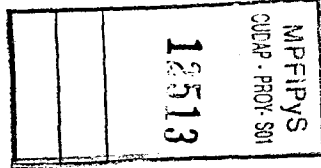
....., en mi carácter de Representante Legal de
(NOMBRE DE LA CONSULTORA), ante el señor Ministro respetuosamente me presento
y digo:

Conforme lo exigido por el Artículo 2º. Requisitos Técnicos,
Punto 2.1. En servicios de ingeniería vial del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES
PARTICULARES, en el carácter invocado, vengo a avalar la PROPUESTA presentada
por el POSTULANTE (NOMBRE DEL POSTULANTE), presentada en la licitación de la
referencia.

MPFIPyS
CUDAP - PROV- SOI
12513

Sin otro particular, saludo a usted con consideración distinguida.

[Handwritten signatures and scribbles]



FORMULARIO 2

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES

DENOMINACIÓN DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA.....

A. REQUISITOS TÉCNICOS

A.1. MEZCLA ASFÁLTICA

Designación de la Obra (a)	Comitente (b)	Mes y año Inicio Obra (c)	Mes y año Finalización Obra (d)	Mezcla asfáltica Cantidad (TN) (e)	Observaciones (f)
TOTAL					

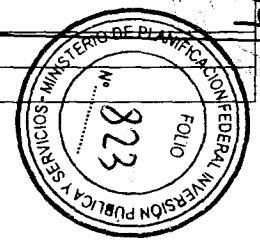
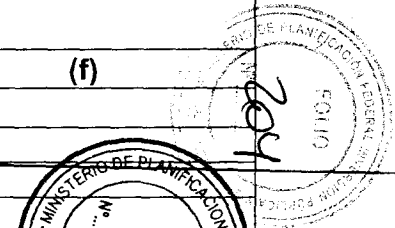
A.2. PUENTES

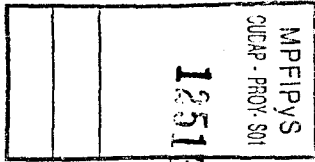
Designación de la obra (a)	Comitente (b)	Mes y año Inicio Obra (c)	Mes y año Finalización Obra (d)	Longitud Puentes total (m) (e)	Observaciones (f)
TOTAL					

ANEXO III

1095

SILVIA I. GONZALEZ COORDINADORA





FORMULARIO 3

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES

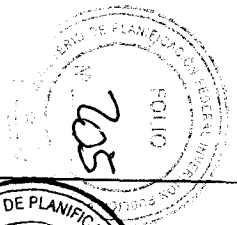
A. REQUISITOS TÉCNICOS

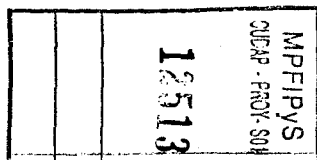
	Denominación de la Empresa	Participación (%)	Mezcla Asfáltica Ponderada (*) (tn)	Longitud Ponderada de puentes (*) (m)
	(a)	(b)	(c)	(d)
1				
2				
3				
4				
5				
	TOTAL			

(*) Los datos a consignar en las columnas (c) y (d) corresponderán a los totales indicados en el o los Formularios N° 2, multiplicados por el porcentaje de participación de cada Integrante del POSTULANTE (b).

ANEXO III

1095





FORMULARIO 4

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS DE LA EXPLOTACIÓN DE CONCESIONES VIALES POR PEAJE

A. ALTERNATIVA "A"

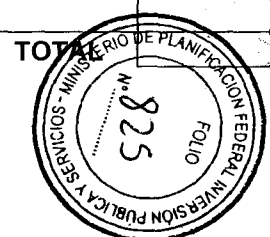
	Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud	
							Total (KM)	Ponderada (KM)
1	(a)	(b)	(c)	(c)	(d)	(e)	(f)	(e) x (f)
2								
3								
4								
5								
							TOTAL	

B. ALTERNATIVA "B"

Denominación de la Empresa	Denominación de la Concesión	Concedente	Mes y Año del Inicio de la Concesión	Mes y Año del Fin de la Concesión	Participación (%)	Longitud (KM)	TMDA Promedio (VPD)	TMDA KM	
								Total (VPD KM)	Ponderada (VPD KM)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)=(g)x(h)	(i)x(f)
							TOTAL		

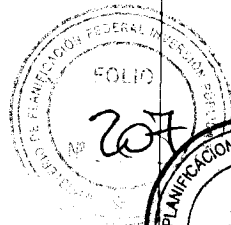
ANEXO III

1095



ANEXO III

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
CORPORACION DE PUERTO RICO
1095



FORMULARIO 5

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN LA EXPLOTACIÓN DE CONCESIONES VIALES

B. RECAUDACIÓN O FACTURACIÓN ANUAL PROMEDIO DE LOS TRES (3) MEJORES AÑOS EN LOS ÚLTIMOS DIEZ (10) AÑOS.

Mes	Facturación (\$)		
	Año:	Año:	Año:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL ANUAL			
PROMEDIO ANUAL			

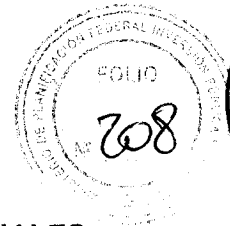
MPFIPyS
CUEAP - PROY- S01
12513

(*) Cada Empresa Concesionaria Vial que integre la UTE deberá presentar una planilla según este modelo de formulario.

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page.

1095

FORMULARIO 6



CORREDORES VIALES NACIONALES

RECURSOS HUMANOS 2.3. B) Y 2.4.

MODELO DE CURRÍCULUM VITAE DE LOS PROFESIONALES

Antecedentes Personales Profesionales

ACTIVIDAD EN LA QUE SE POSTULA: En la que se propone en el equipo de trabajo

DATOS PERSONALES

- Nombre y Apellido
- Domicilio – TE – E mail
- Documento de Identidad
- Fecha de nacimiento
- Fotografía

TÍTULOS UNIVERSITARIOS – POSGRADO

Indicar especialidad, año de otorgamiento, Institución

EXPERIENCIA REQUERIDA EN EL PUNTO 2.3. B), 2.4 A), 2.4 B), 2.4 C), 2.4 D), 2.4. E).

Indicar los trabajos requeridos para la calificación del puesto al que se propone considerando:

- Identificación, localización y tipo de trabajo
- Comitente – Contratista – Fecha de inicio – Duración

Nivel de participación personal en el trabajo.

POSICIÓN ACTUAL Y ANTIGÜEDAD EN LA FIRMA.

OTROS DATOS.

- Publicaciones técnicas realizadas
- Experiencia en la docencia e investigación

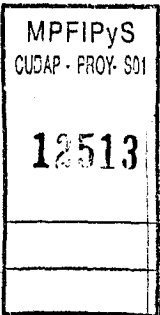
Yo, con D.N.I.:....., de nacionalidad me comprometo a prestar mis servicios profesionales para desempeñar la función de con la firma/UTE en caso de que dicha firma/UTE suscriba el CONTRATO objeto de esta licitación.

LOS CV QUE NO ESTÉN FIRMADOS POR EL INCUMBENTE NO SERÁN VÁLIDOS.

Firma del Profesional

Firma del Representante del Proponente

Lugar y fecha:

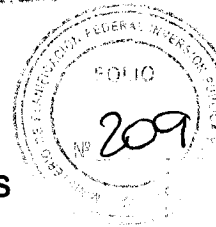


Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

ANEXO III

ES COPIA
SILVIA M. VILLANUEVA
COORDINACIÓN DE...
MEXPLAM

L 1095
FORMULARIO 7



CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS ECONÓMICO - FINANCIEROS DE LOS INTEGRANTES DE LA UTE

B. ÍNDICES ECONÓMICO-FINANCIEROS

B.1. DATOS

	Denominación de la Empresa	Activo Total (\$)	Pasivo Total (\$)	Activo Corriente (\$)	Pasivo Corriente (\$)	Patrimonio Neto (\$)
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
5						

B.2. CÁLCULO ÍNDICES ECONÓMICO - FINANCIEROS

	Denominación de la Empresa	Participación en el consorcio (%)	Solvencia Total	Liquidez Corriente Total	Solvencia Ponderada	Liquidez Ponderada
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1						
2						
3						
4						
TOTAL						

MPFIPyS
CUCAP - PROY. 501
12513

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]