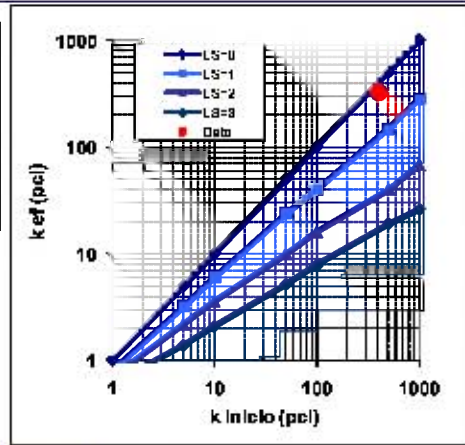




Coeficiente de Pérdida de Capacidad (según el material que ocupa la subbase)	Módulo (Mpa)		Rango
	Mínimo	Máximo	
Base Granular Tratada con Cemento	7,086	14,172	0,0 a 1,0
Mezclas de agregados con Cemento	3,543	7,086	
Base Tratada con Asfalto	2,480	7,086	
Mezcla Bituminosa Estabilizada	283	2,126	
Suelo Cal	142	496	1,0 a 3,0
Estabilizado Granular	106	319	
Subrasante natural o suelos finos	21	283	2,0 a 3,0



LS Adoptado **0.25**

**MODULO DE REACCION COMPUESTO DE SUBRAS k** **322.73 pci** **9.07 kg/cm<sup>3</sup>** **89.03 MN/m<sup>3</sup>**  
Ajustado según las Fig. 3.3, 3.4 y 4.5 de la Guía AASHTO

**FACTOR DE TRANSFERENCIA DE CARGA (J)**

Pavimento	Disponibilidad de sistemas de transferencia de carga					
	Banq No Pavimentada		Banquinas de Asfalto		Banquina Hormigón	
	Con	Sin	Con	Sin	Con	Sin
Con juntas	3.2	3.8 - 4.4	3.2	3.8 - 4.4	2.5 - 3.1	3.6 - 4.2
Continuo	2.9	S/D	2.9 - 3.2	S/D	2.3 - 2.9	S/D

adoptado **2.70**

**FACTOR DE CONFIABILIDAD, Zr**

Clasificación Funcional	Confiabilidad recomendada	
	Urbano	Rural
Rutas Interestatales y autopistas	85 - 99.9	80 - 99.9
Arterias principales	80 - 99	75 - 95
Colectoras	80 - 95	75 - 95
Locales	50 - 80	50 - 80

Tabla de Referencia

R	Zr	R	Zr	R	Zr
50.0	0.000	90.0	-1.282	96.0	-1.751
60.0	-0.253	91.0	-1.340	97.0	-1.881
70.0	-0.524	92.0	-1.405	97.5	-1.960
75.0	-0.674	93.0	-1.476	98.0	-2.054
80.0	-0.842	94.0	-1.555	99.0	-2.326
85.0	-1.037	95.0	-1.645	99.9	-3.750

Valor Adoptado **R % = 85** **Zr = -1.037**

**DESVIACION STANDARD GENERAL (SD)**

adoptado **0.39**

**FACTOR DE SERVICIBILIDAD FINAL Pt**

adoptado **2.50**

Valores recomendados

Pt	Tipo de calle o calzada
2.5 a 3.0	Rutas principales o interestatales
2.0	Rutas secundarias, residenciales, estacionamientos, etc.

Δ PSI **2.00**
























**COEFICIENTE DE DRENAJE (CD)**

Calidad de Drenaje	Evacuación de agua en	Porcentaje de tiempo que el pavimento está expuesto a niveles de humedad de saturación			
		<1%	1 - 5%	5 - 25%	> 25%
Excelente	2 horas	1.25-1.20	1.20-1.15	1.15-1.10	1.10
Bueno	1 día	1.20-1.15	1.15-1.10	1.10-1.00	1.00
Regular	1 semana	1.15-1.00	1.10-1.00	1.00-0.90	0.90
Malo	1 mes	1.10-1.00	1.00-0.90	0.90-0.80	0.80
Muy Malo	no drena	1.00-0.90	0.90-0.80	0.80-0.70	0.70

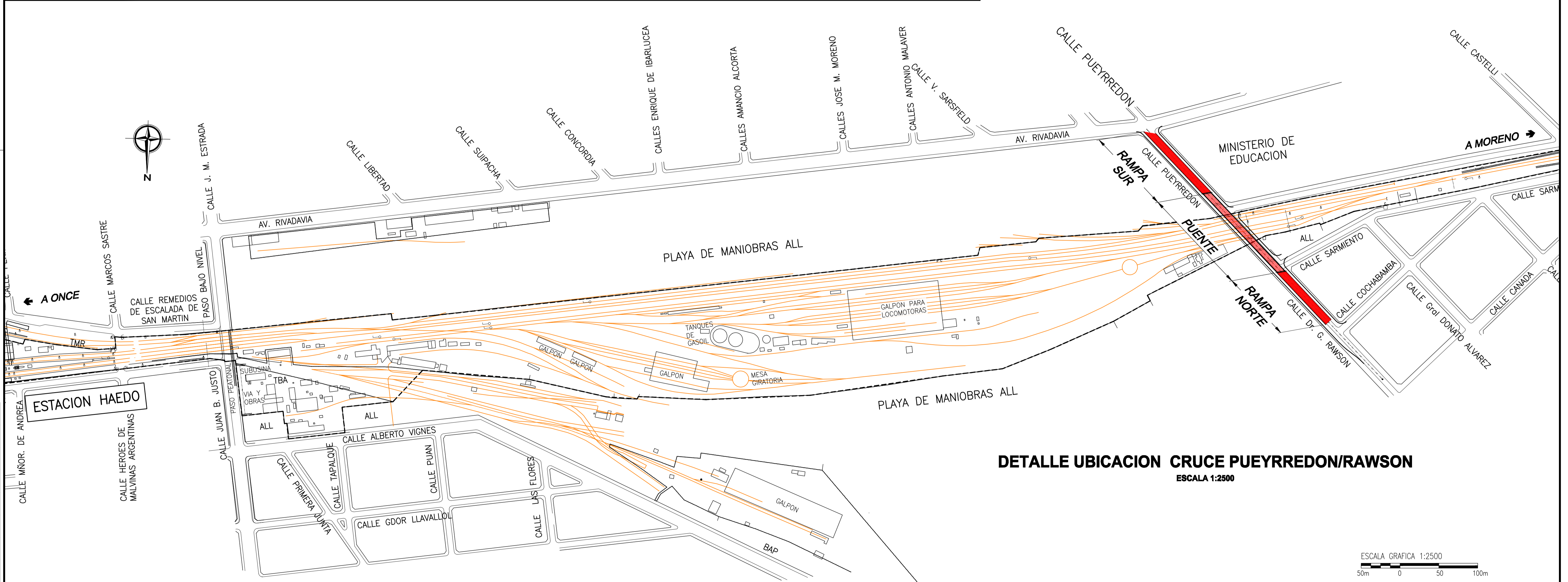
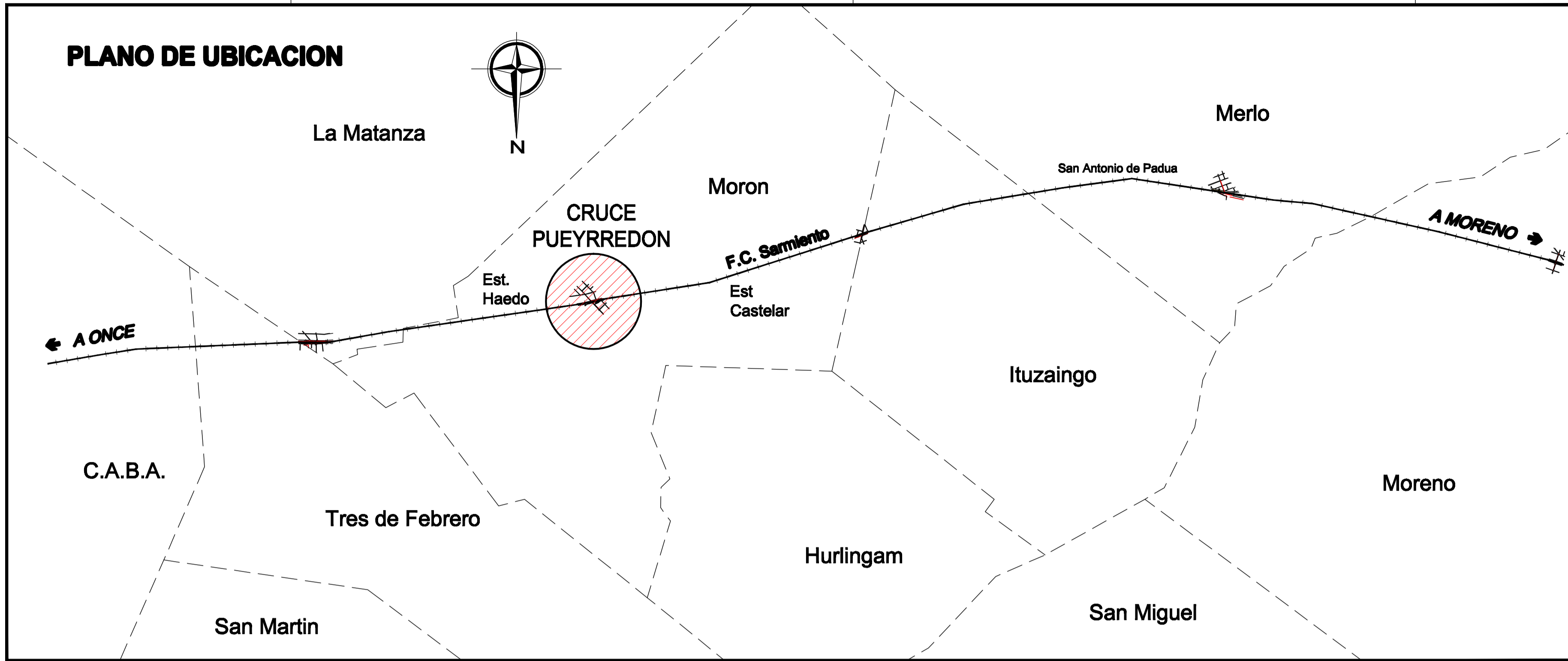
adoptado **1.00**

**RESULTADOS DE ESPESORES**

MATERIAL	ALTURA	
LOSA DE HORMIGON	7.80 in	19.66 cm
SUBBASE SUELO - CEMENTO	5.95 in	15.00 cm
<b>TOTAL</b>	<b>13.75 in</b>	<b>34.66 cm</b>

<b>PLANO Nº</b>	<b>DESIGNACION</b>	<b>REVISION</b>
PPR-GRL-01	PLANO GENERAL DE UBICACIÓN	 30-09-10
PPR-VI-01	PROYECTO VIAL - PLANIMETRIA - ALTIMETRIA	 30-09-10
PPR-VI-02	PROYECTO VIAL - SECCIONES TRANSVERSALES TIPO - HOJA 1	 30-09-10
PPR-VI-03	PROYECTO VIAL - SECCIONES TRANSVERSALES TIPO - HOJA 2	 30-09-10
PPR-VI-04	PAVIMENTO DE HORMIGON - DETALLE DE LOSAS Y JUNTAS	 30-09-10
PPR-VI-05	PAVIMENTO DE HORMIGON - PLANIMETRIA DE LOSAS	 30-09-10
PPR-VI-06	PROYECTO VIAL - PLANO GENERAL DE REPLANTEO - HOJA 1	 30-09-10
PPR-VI-07	PROYECTO VIAL - PLANO GENERAL DE REPLANTEO - HOJA 2	 30-09-10
PPR-VI-08	PROYECTO VIAL - SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL	 30-09-10
PPR-PTE-01	PUENTE - PLANO GENERAL - PLANTA - CORTES - HOJA 1 de 2	 08-09-10
PPR-PTE-02	PUENTE - PLANO GENERAL - PLANTA - CORTES - HOJA 2 de 2	 08-09-10
PPR-PTE-03	PUENTE - ESTRIBOS - ENCOFRADO/ARMADURA	 08-09-10
PPR-PTE-04	PUENTE - PILA TIPO - ENCOFRADO/ARMADURA	 08-09-10
PPR-PTE-05	PUENTE - VIGA PRINCIPAL V1 - VIGA TRANSVERSAL VT1 - ENCOFRADO/ARMADURA	 08-09-10
PPR-PTE-06	PUENTE - PLANO GENERAL DE TABLERO - MONTAJE DE PRELOSAS Y VIGAS	 08-09-10
PPR-PTE-07	PUENTE - TABLERO TIPICO - ARMADURA - DETALLES	 08-09-10
PPR-PTE-08	TABLERO TIPICO - PRELOSAS - ENCOFRADO - ARMADURA - DETALLES	 08-09-10
PPR-PTE-09	LOSA DE CONTINUIDAD Y JUNTA - PLANO TIPO	 08-09-10
PPR-PTE-10	LOSA DE APROXIMACION - BARANDA "NEW JERSEY" - PLANO TIPO	 08-09-10
PPR-MU-01	MUROS DE SOSTENIMIENTO ESTRIBO E1 - PLANTA GENERAL - VISTA - CORTES	 08-09-10
PPR-MU-02	MUROS DE SOSTENIMIENTO ESTRIBO E2 - PLANTA GENERAL - VISTA - CORTES	 08-09-10
SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO TRAMO CABALLITO - CIUADELA (ETAPA I), CIUADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO		
OBRA:	<b>PUENTE CRUCE PUEYRREDON/RAWSON</b>	PLANO: <b>PPR-00</b>
PLANO:	<b>INDICE DE PLANOS</b>	REV: 
PROYECTO:	 <b>MINISTERIO de PLANIFICACION NACIONAL INVERSION PUBLICA y SERVICIOS</b> <b>SECRETARIA de TRANSPORTES</b>	FECHA: <b>SET/10</b>

**PLANO DE UBICACION**



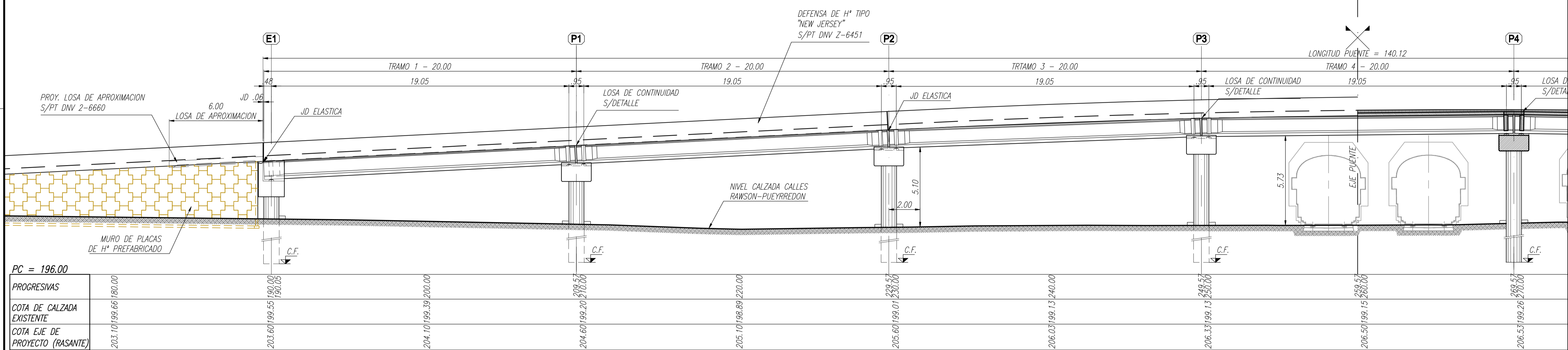
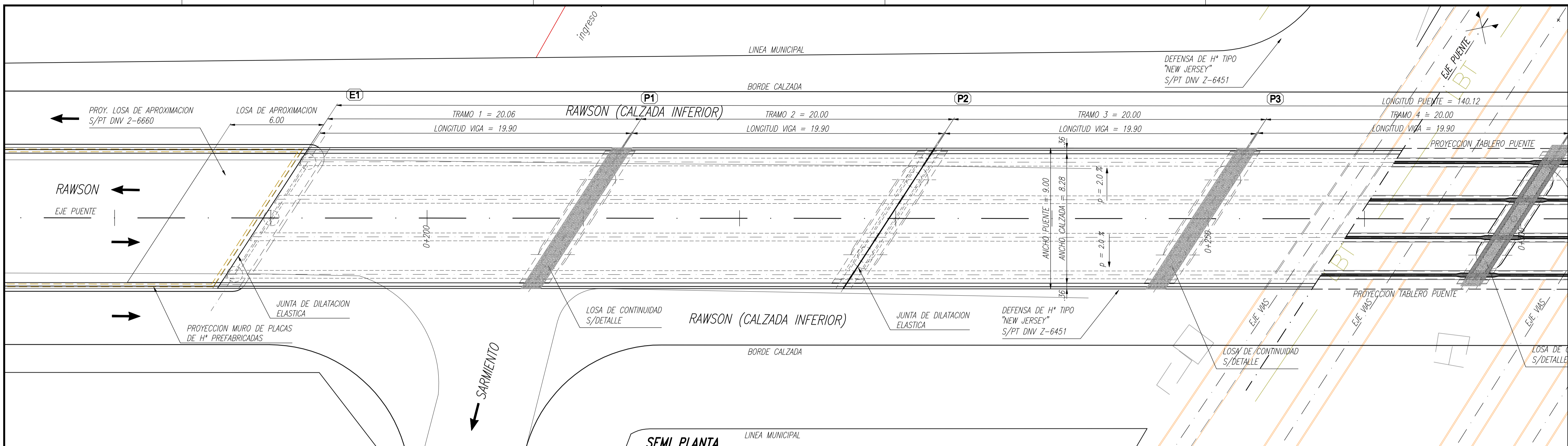
**DETALLE UBICACION CRUCE PUEYRREDON/RAWSON**  
ESCALA 1:2500



COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MADEIRA	BLANCO	(8)	(9)	(10)	(160)	(11.250)
REDUCCION (A7)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.1	0.5	0.5	0.15
REDUCCION (A5)	0.1	0.12	0.15	0.2	0.25	0.3	0.12	0.4	0.1	0.25	0.25	0.15
COLOR TRAZO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	10	160

SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO			
MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA y SERVICIOS SECRETARIA DE TRANSPORTE		<b>PUNTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON</b> PLANO GENERAL DE UBICACION	
ESCALA: INDICADAS FECHA: SET-2010	ESCALA GRAFICA 1:2500	PLANO N° PPR-GRL-01	REVISION A





**SEMI CORTE LONGITUDINAL**  
ESCALA 1:125

COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	NEGRO	BLANCO
VALOR	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
REDONDEO (AS)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
COLOR TRAZO	7	7	7	7	7	7	7



SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO  
TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO  
CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO

MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS  
SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON  
PLANO GENERAL - PLANTA - CORTES  
HOJA 1 DE 2**

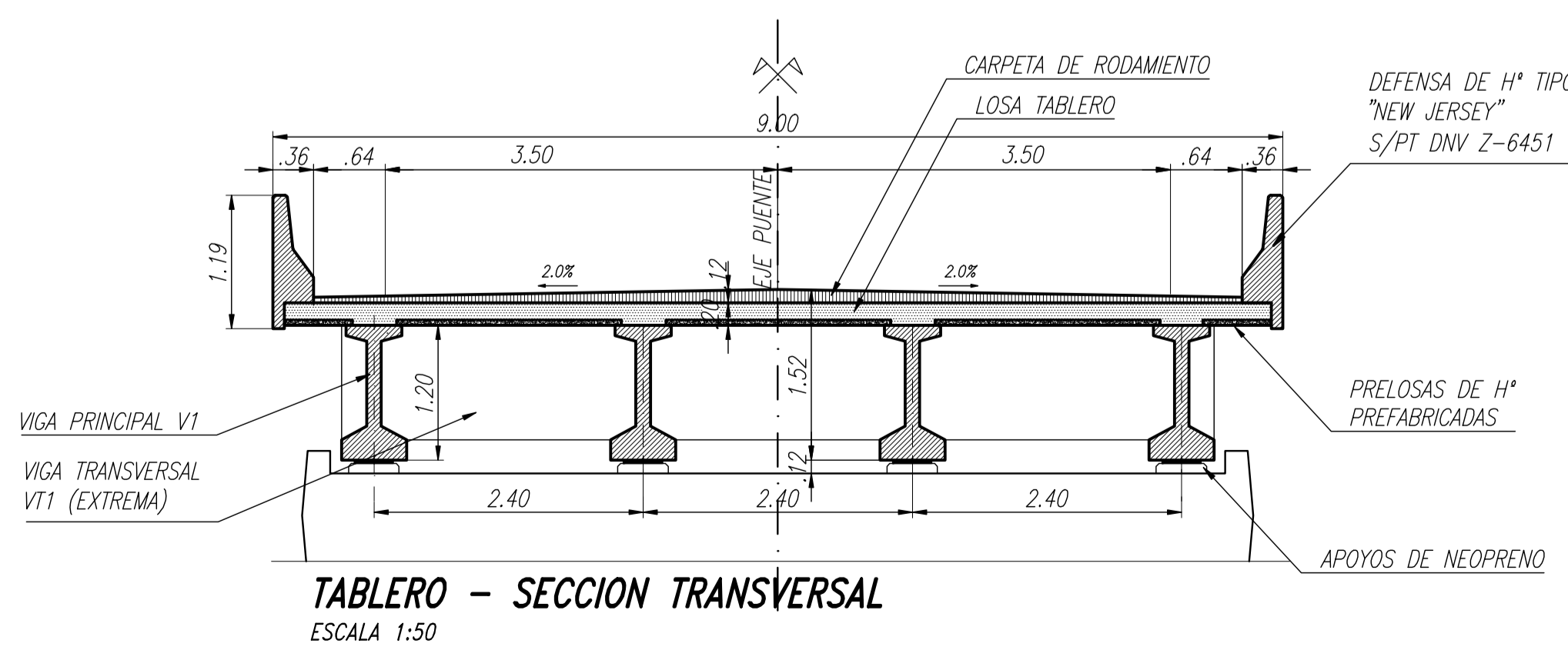
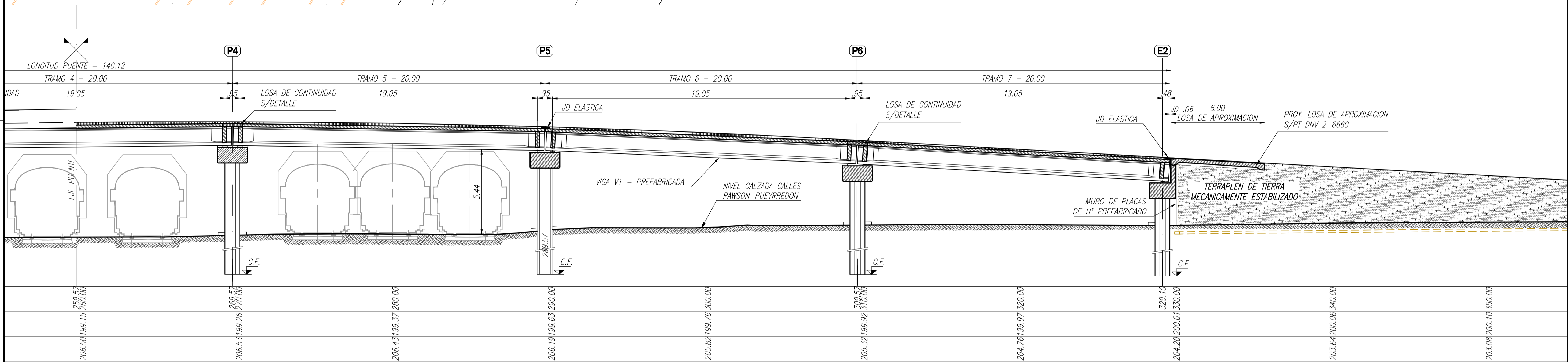
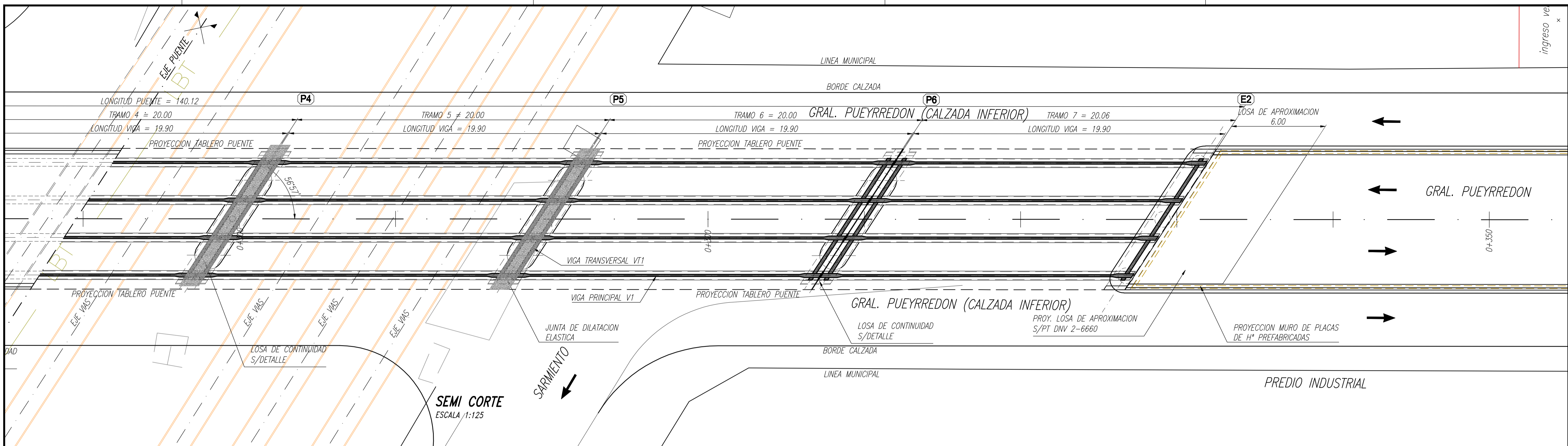
ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010

PLANO N° PPR-PTE-01  
REVISION A

PPR-PTE-01-02-PLANO GENERAL.dwg



ingreso ve  
x



COLO	ROD	AMBILO	PERE	CELESTE	AZUL	MADEIRA	BRANCO	(8)	(9)	(10)	(160)	(11.25)
NORMAL (A1)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.1	0.5	0.5	0.15
REDONDO (A5)	0.1	0.12	0.15	0.2	0.25	0.3	0.12	0.4	0.1	0.25	0.25	0.15
COLO TRAZO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	10	(11.25)

SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO  
TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO  
CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO

MINISTERIO de  
PLANIFICACION FEDERAL,  
INVERSION PUBLICA y SERVICIOS  
SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON  
PLANO GENERAL - PLANTA - CORTES  
HOJA 2 DE 2**

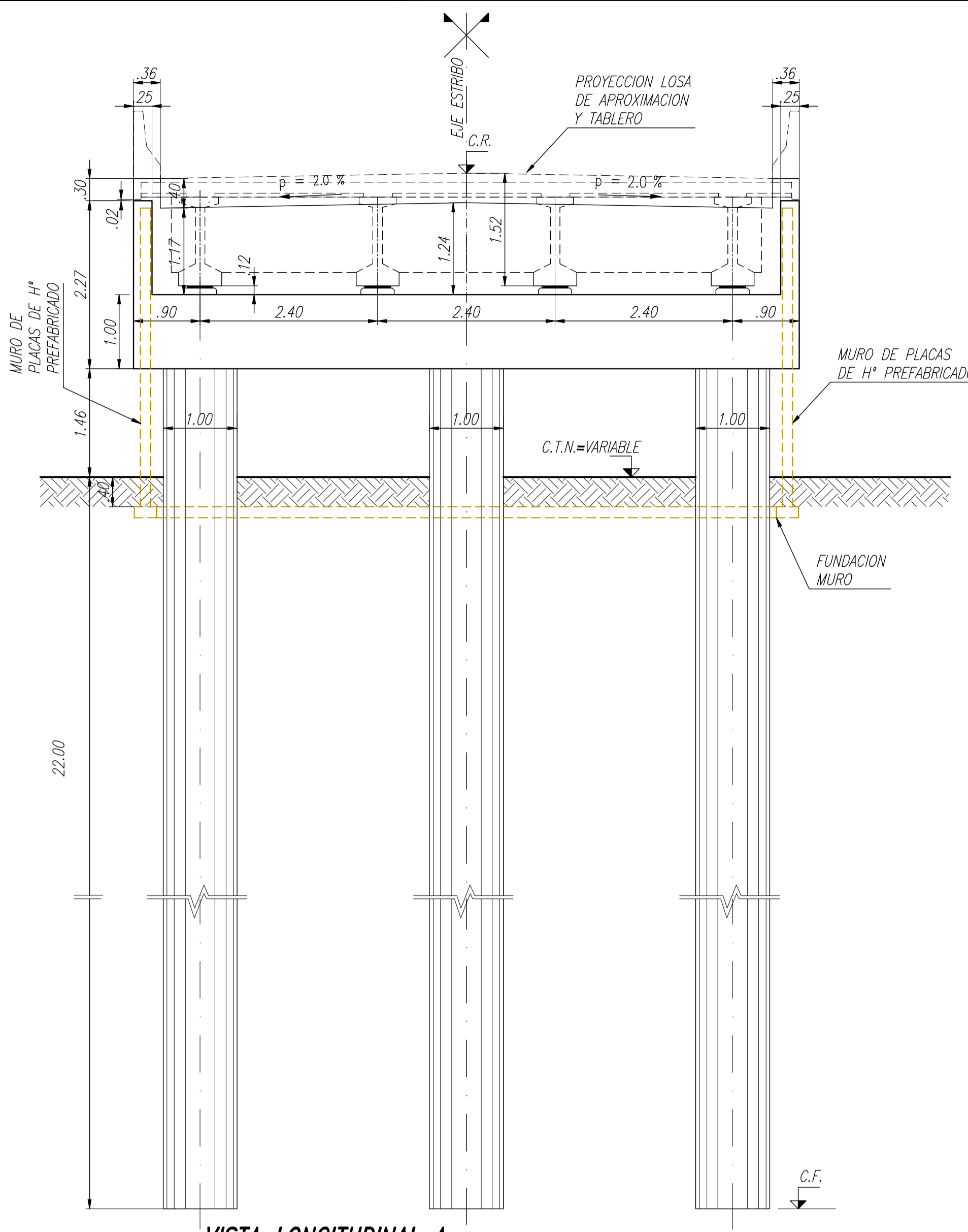
ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010

PLANO N°  
PPR-PTE-02

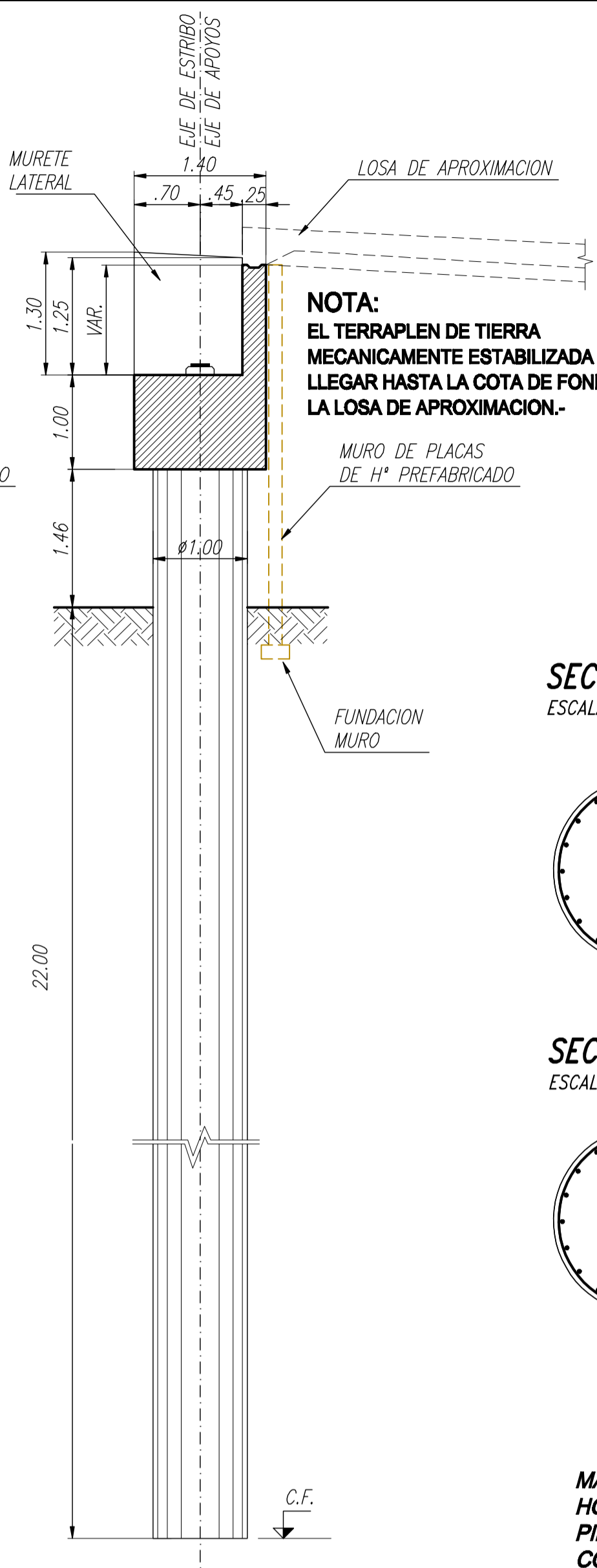
REVISION  
A

PPR-PTE-01-02-PLANO GENERAL.dwg

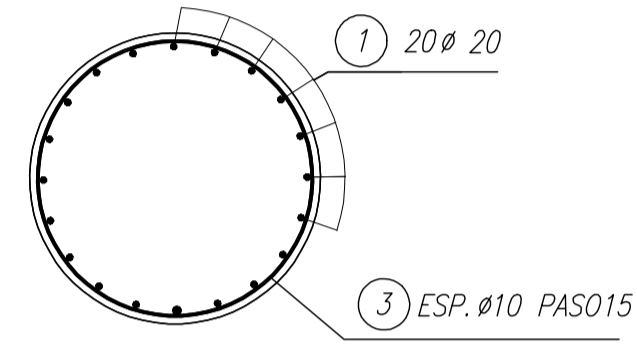




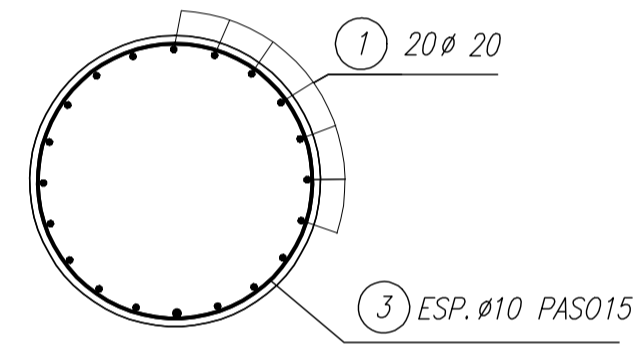
VISTA LONGITUDINAL A  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:25

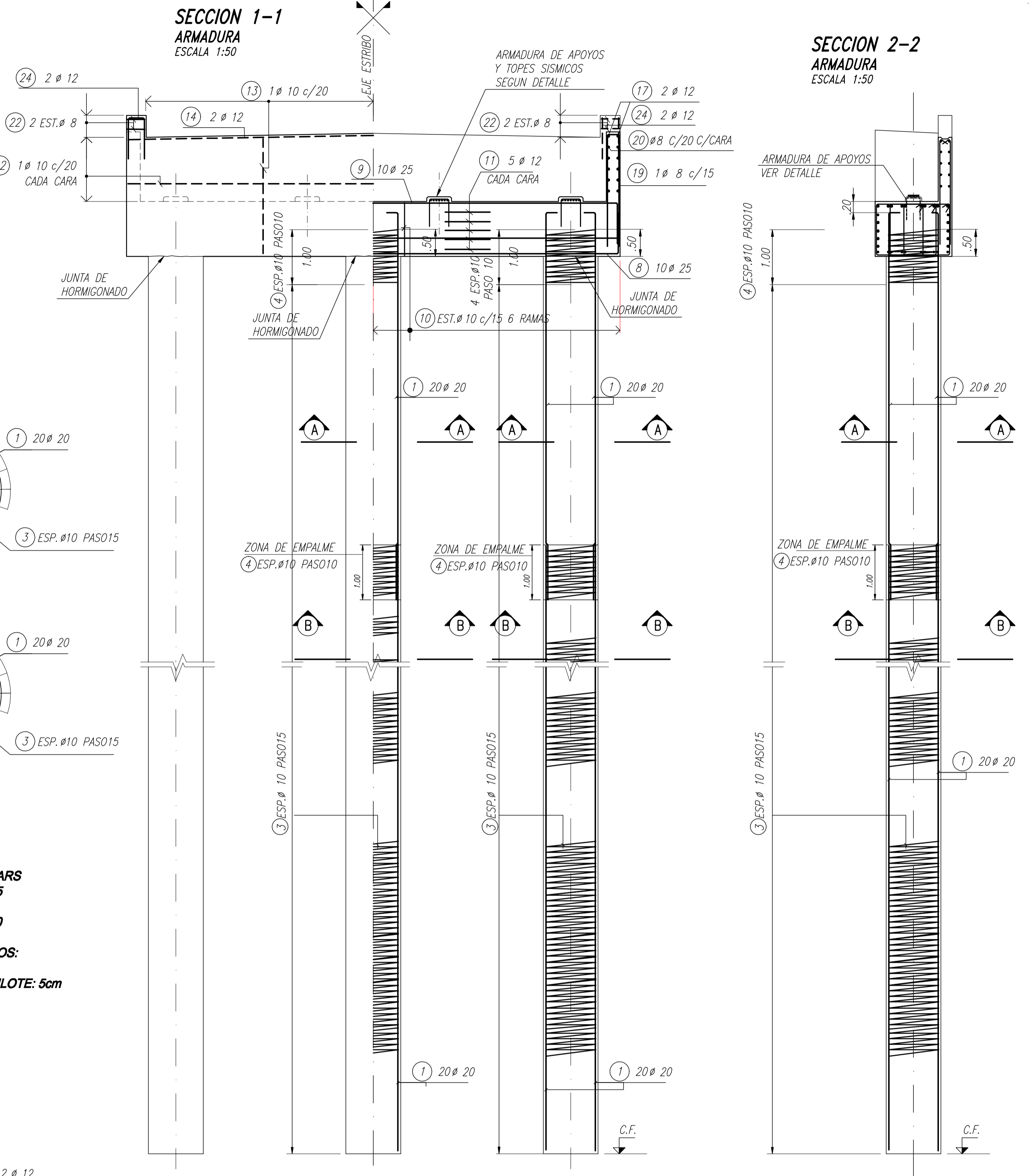


SECCION B-B  
ESCALA 1:25



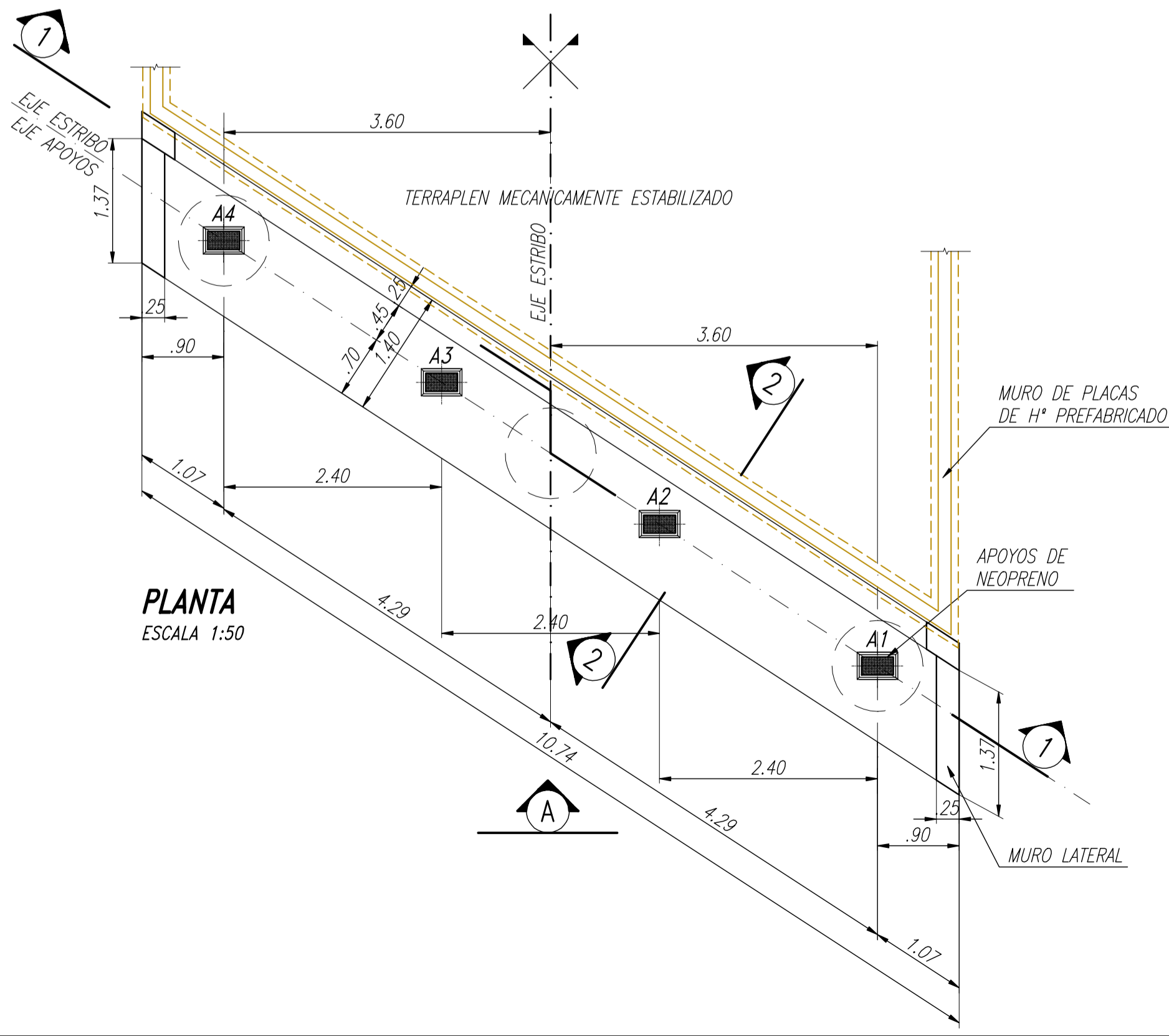
MATERIALES:  
HORMIGON:  
PILOTES= H-25 ARS  
COLUMNA= H-25  
VIGA= H-25  
ACERO ADN-420

RECUBRIMIENTOS:  
VIGA : 3cm  
COLUMNAS Y PILOTE: 5cm



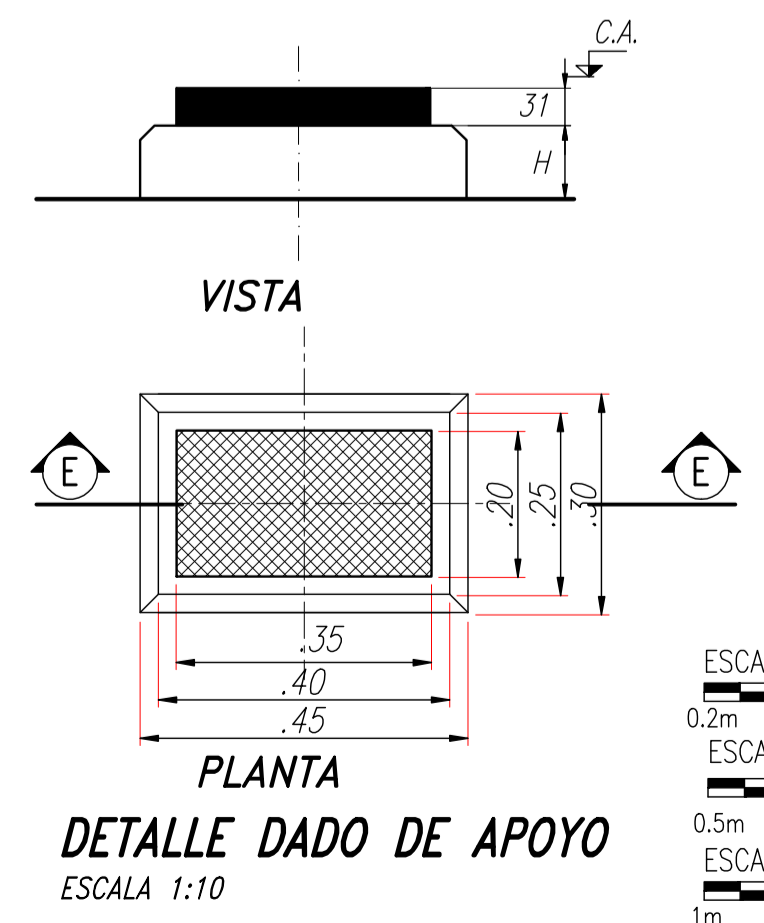
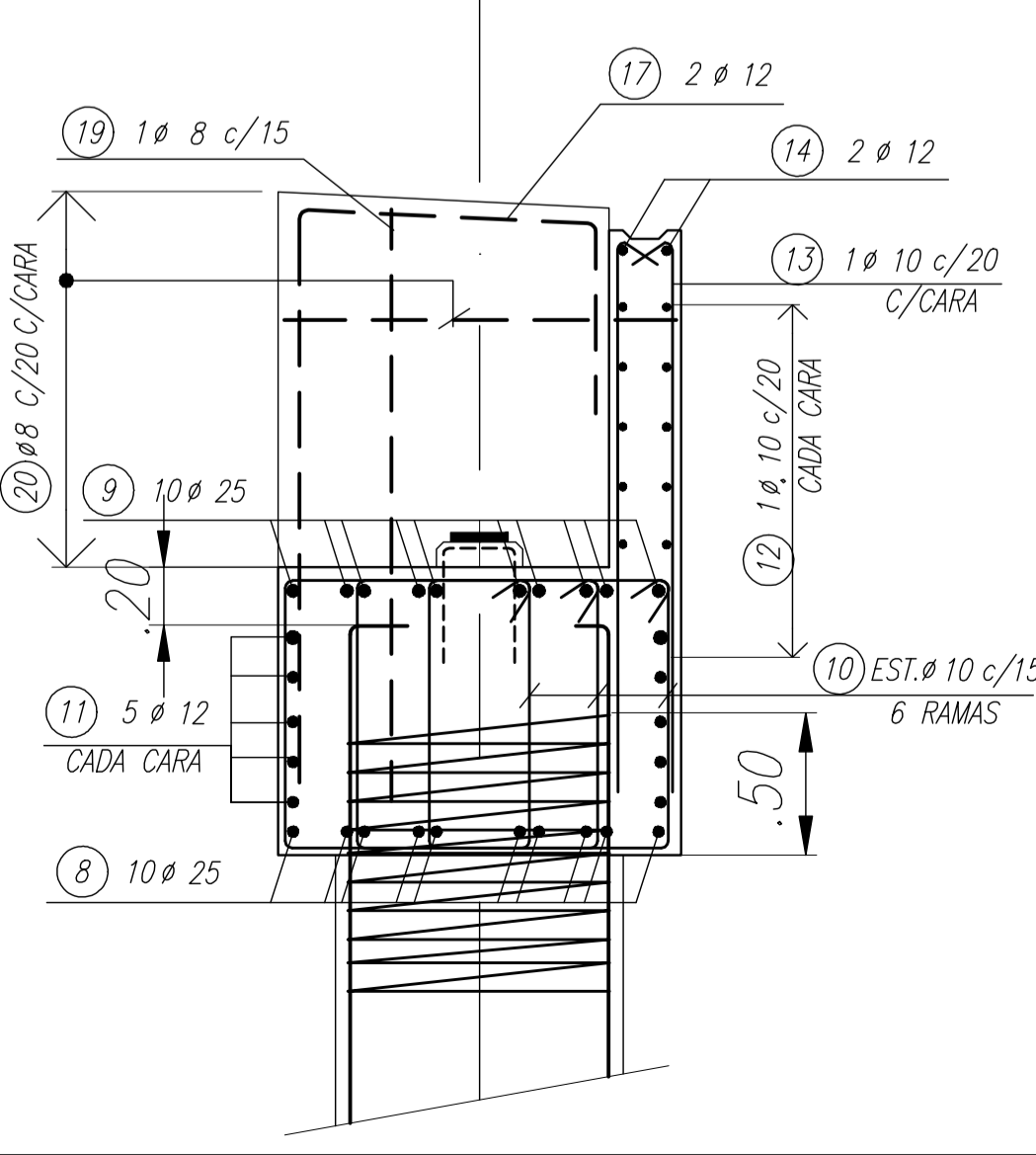
SECCION 1-1  
ARMADURA  
ESCALA 1:50

SECCION 2-2  
ARMADURA  
ESCALA 1:50



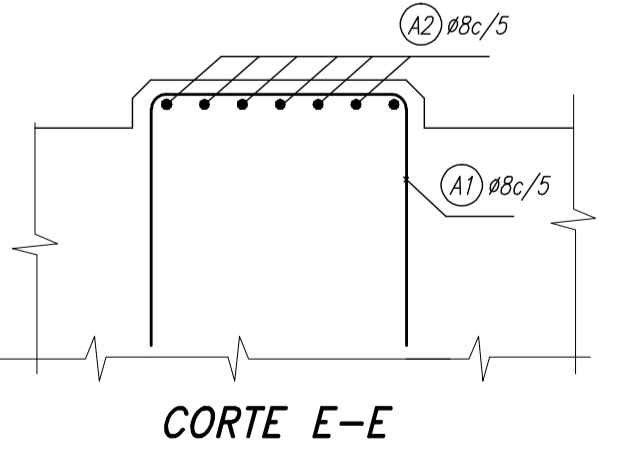
PLANTA  
ESCALA 1:50

SECCION 2-2 - DETALLE  
ARMADURA  
ESCALA 1:25

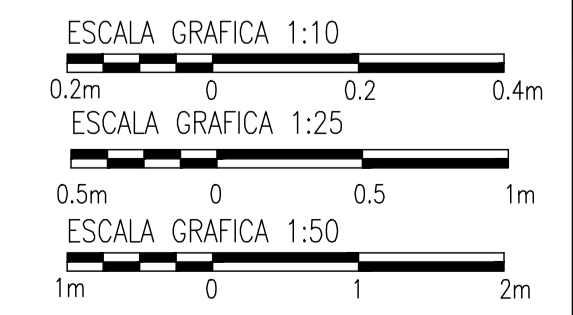


DETALLE DADO DE APOYO  
ESCALA 1:10

- NOTAS:
1. APOYOS DE NEOPRENO 200x300x31m.
  2. 2 CAPAS DE NEOPRENO DE 10mm + 3 CHAPAS DE ACERO DE 2mm RECUBRIMIENTO DE NEOPRENO DE 2.5mm.
  3. EL NIVEL C.A. ESTA REFERIDO A LA CARA SUPERIOR DEL APOYO.
  4. LA CARA SUPERIOR DEL DADO DE APOYO DEBE QUEDAR PERFECTAMENTE HORIZONTAL.



CORTE E-E



SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO  
TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO  
CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO

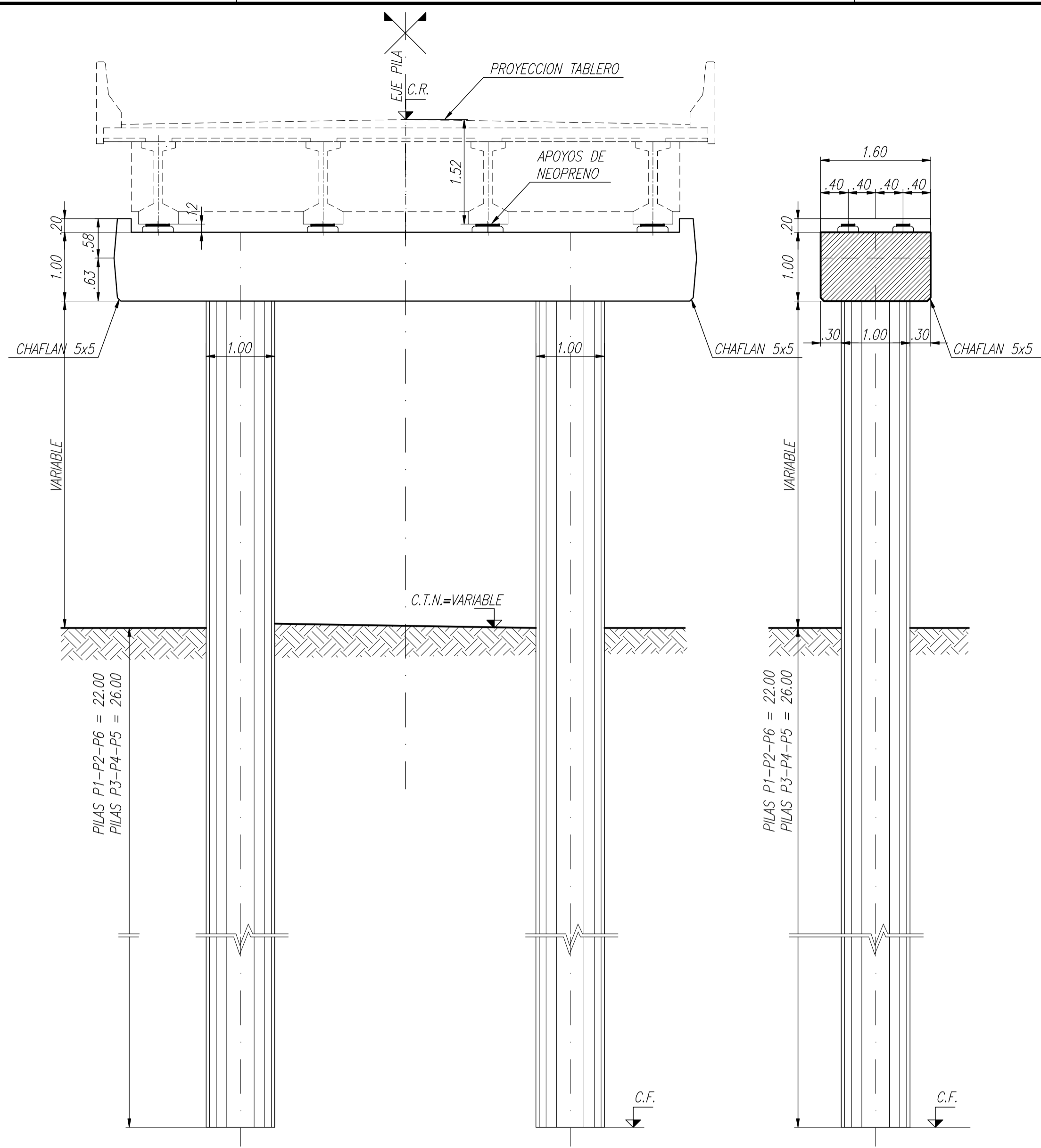
MINISTERIO de  
PLANIFICACION FEDERAL,  
INVERSION PUBLICA y SERVICIOS  
SECRETARIA de TRANSPORTE

PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON  
ESTRIBOS - ENCOFRADO/ARMADURA

ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010  
PLANO N° PPR-PTE-03  
REVISION A

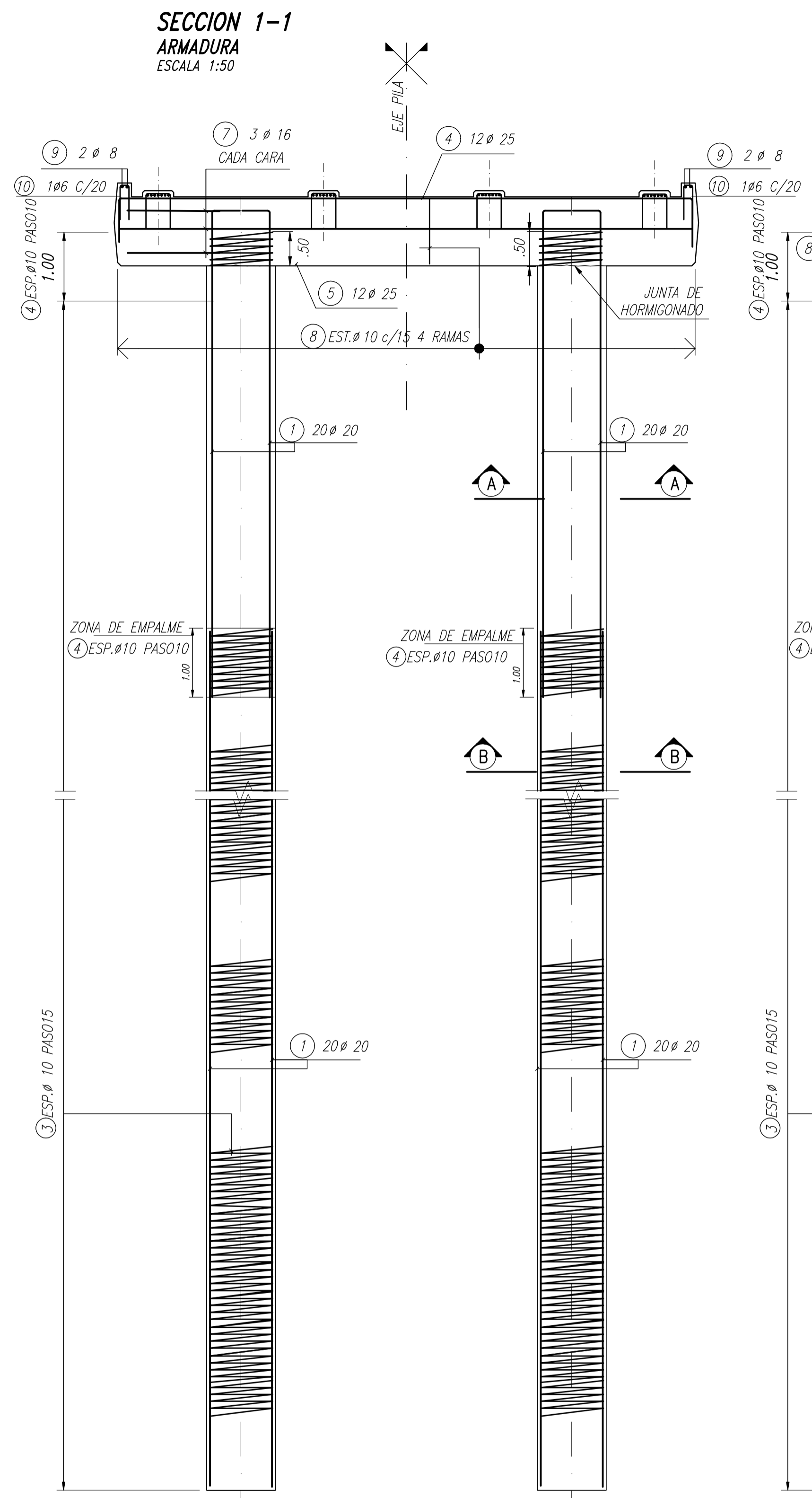
PPR-PTE-03-ESTRIBO.dwg

COLOR	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	NEGRO	BLANCO
VALOR	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
REDUCCION (A3)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
COLOR TRAZO	7	7	7	7	7	7	7
	(11.25)	(160)	(8)	(9)	(10)	(160)	(11.25)



VISTA LONGITUDINAL A  
ESCALA 1:50

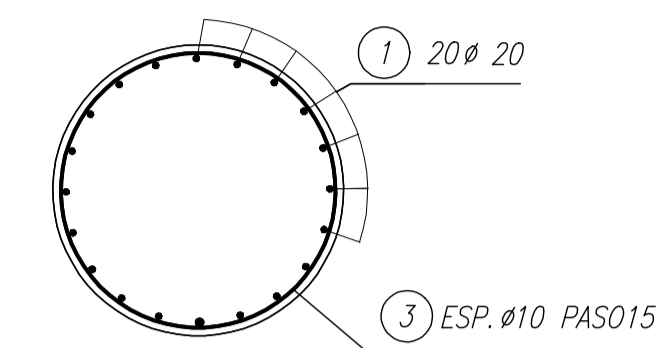
CORTE 1-1  
ESCALA 1:50



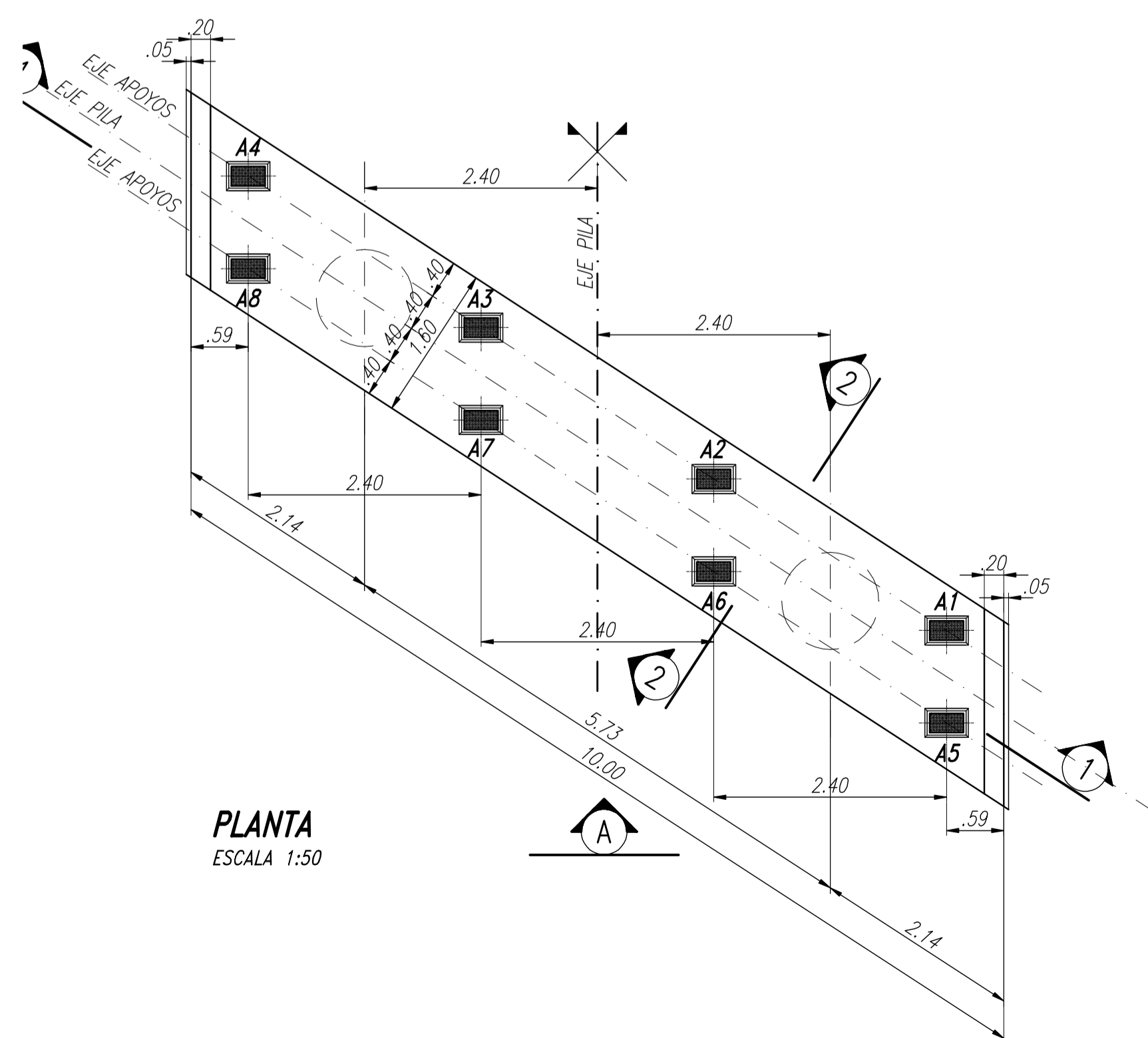
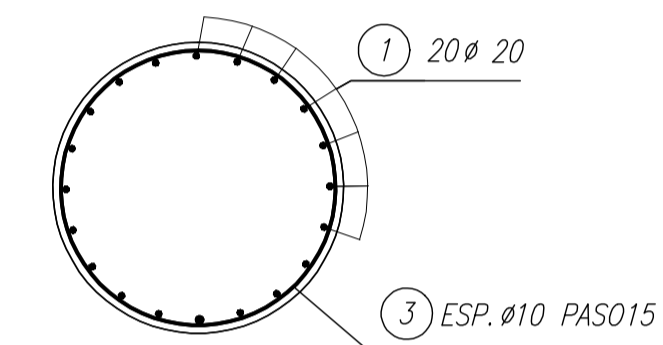
SECCION 1-1  
ARMADURA  
ESCALA 1:50

SECCION 2-2  
ARMADURA  
ESCALA 1:50

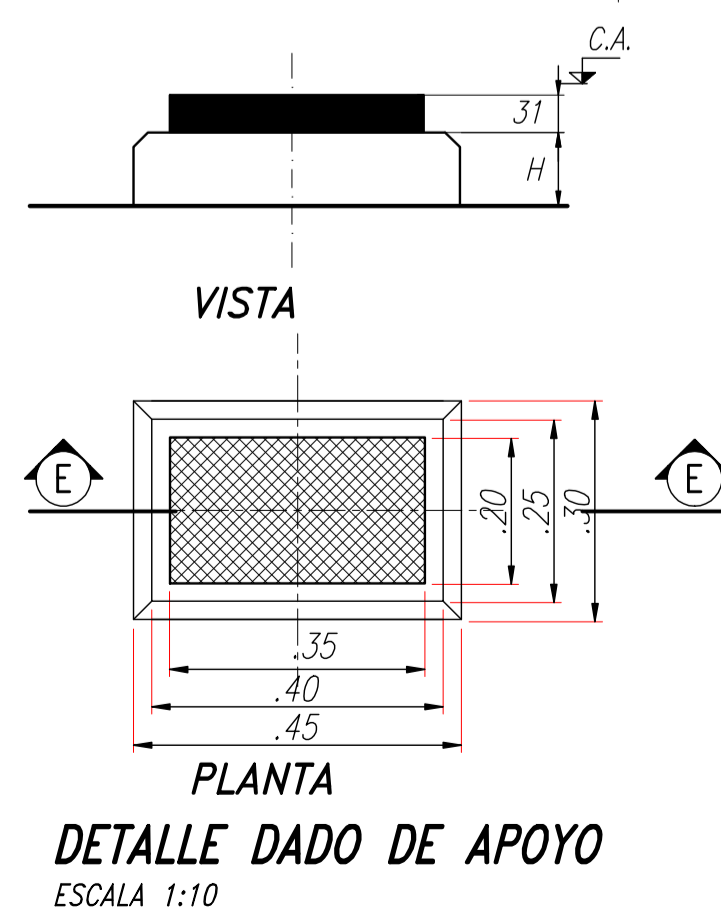
SECCION A-A  
ESCALA 1:25



SECCION B-B  
ESCALA 1:25



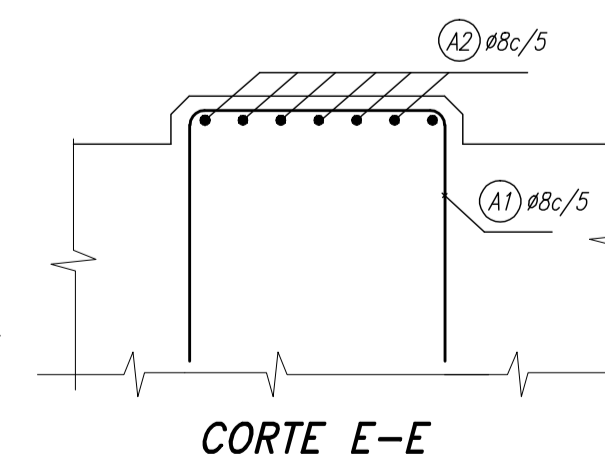
PLANTA  
ESCALA 1:50



PLANTA  
DETALLE DADO DE APOYO  
ESCALA 1:10

NOTAS:

1. APOYOS DE NEOPRENO 200x350x31m.
2. 2 CAPAS DE NEOPRENO DE 10mm + 3 CHAPAS DE ACERO DE 2mm. RECUBRIMIENTO DE NEOPRENO DE 2.5mm.
3. EL NIVEL C.A. ESTA REFERIDO A LA CARA SUPERIOR DEL APOYO.
4. LA CARA SUPERIOR DEL DADO DE APOYO DEBE QUEDAR PERFECTAMENTE HORIZONTAL.



CORTE E-E

ESCALA GRAFICA 1:50

ESCALA GRAFICA 1:10

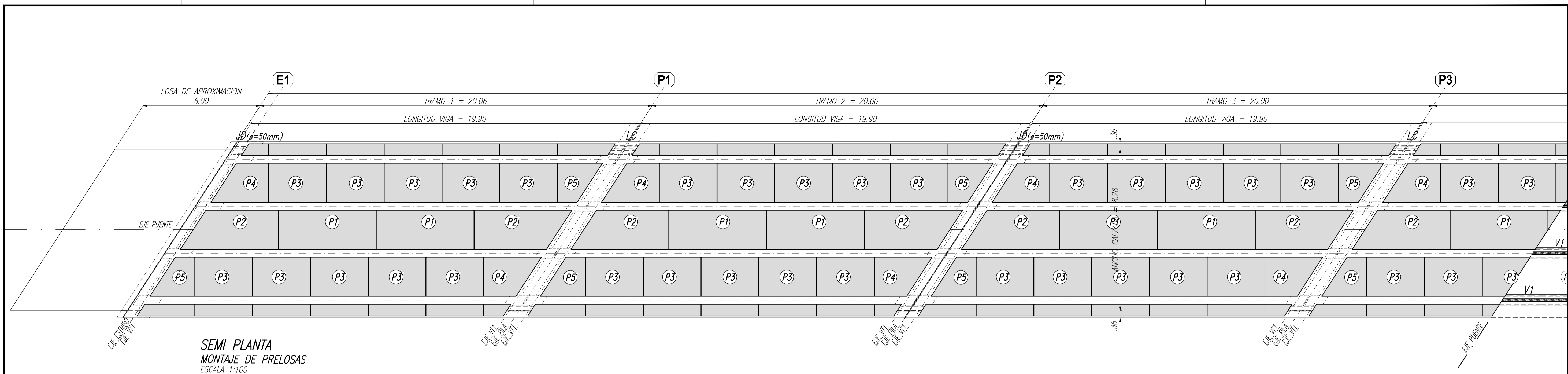
MATERIALES:  
HORMIGON:  
PILOTES= H-25 ARS  
COLUMNA= H-25  
VIGA= H-25  
ACERO ADN-420  
  
RECUBRIMIENTOS:  
VIGA : 3cm  
COLUMNAS Y PILOTE: 5cm

SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO			
<p>MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS</p> <p>SECRETARIA de TRANSPORTE</p>		<p><b>PUNTA CRUCE PUEYRREDON / RAWSON</b> <b>PILA TIPO - ENCOFRADO/ARMADURA</b></p>	
ESCALA: INDICADAS	EL PLAN NO ESTA A ESCALA	PLANO N°	REVISION
FECHA: SET-2010		PPR-PTE-04	A

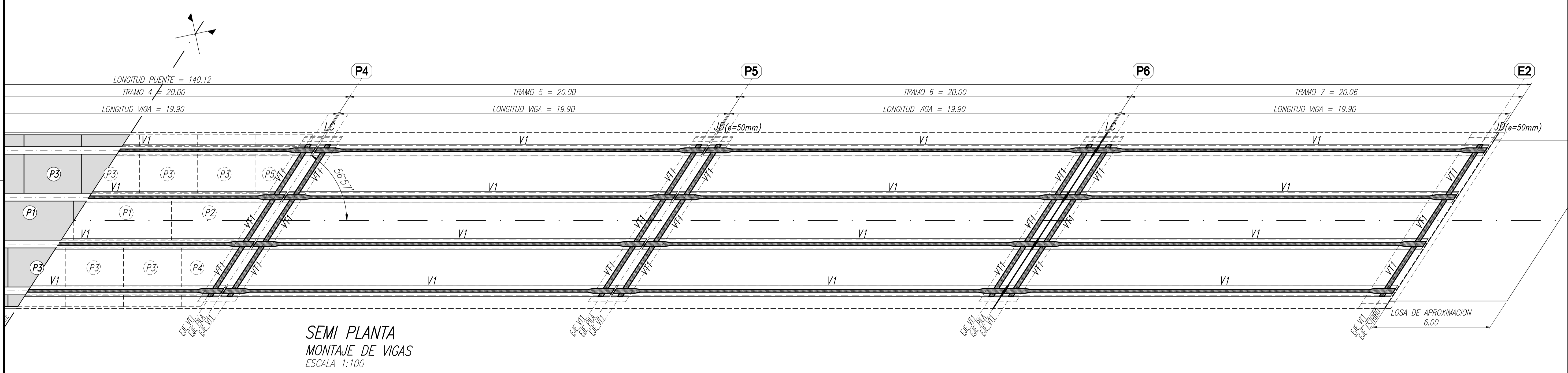




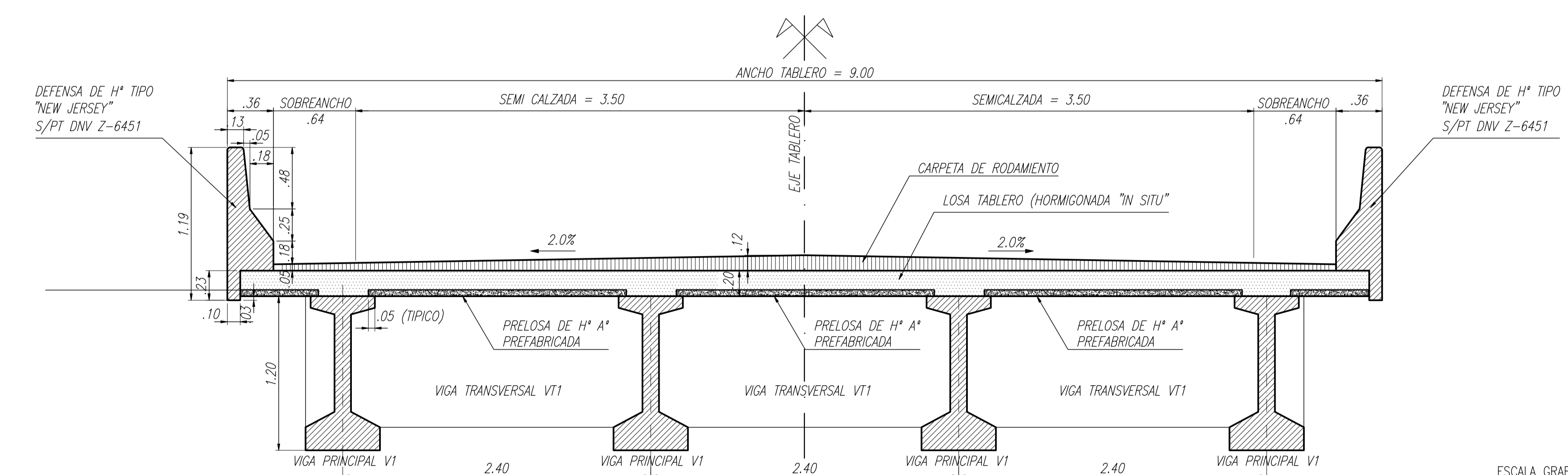




SEMI PLANTA  
MONTAJE DE PRELOSAS  
ESCALA 1:100



SEMI PLANTA  
MONTAJE DE VIGAS  
ESCALA 1:100



TABLERO - SECCION TRANSVERSAL  
ESCALA 1:25



COLOR	BOVO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MARRON	BLANCO	(8)	(9)	(10)	(160)	(11,255)
NORMAL (A1)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.1	0.5	0.5	0.15
REDUCIDO (A5)	0.1	0.12	0.15	0.2	0.25	0.3	0.4	0.1	0.1	0.25	0.25	0.15
COLOR TRAZO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	10	(11,255)

SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO  
TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO  
CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO

**MINISTERIO de**  
PLANIFICACION FEDERAL,  
INVERSION PUBLICA y SERVICIOS  
SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON  
PLANO GENERAL DE TABLERO  
MONTAJE DE PRELOSAS Y VIGAS**

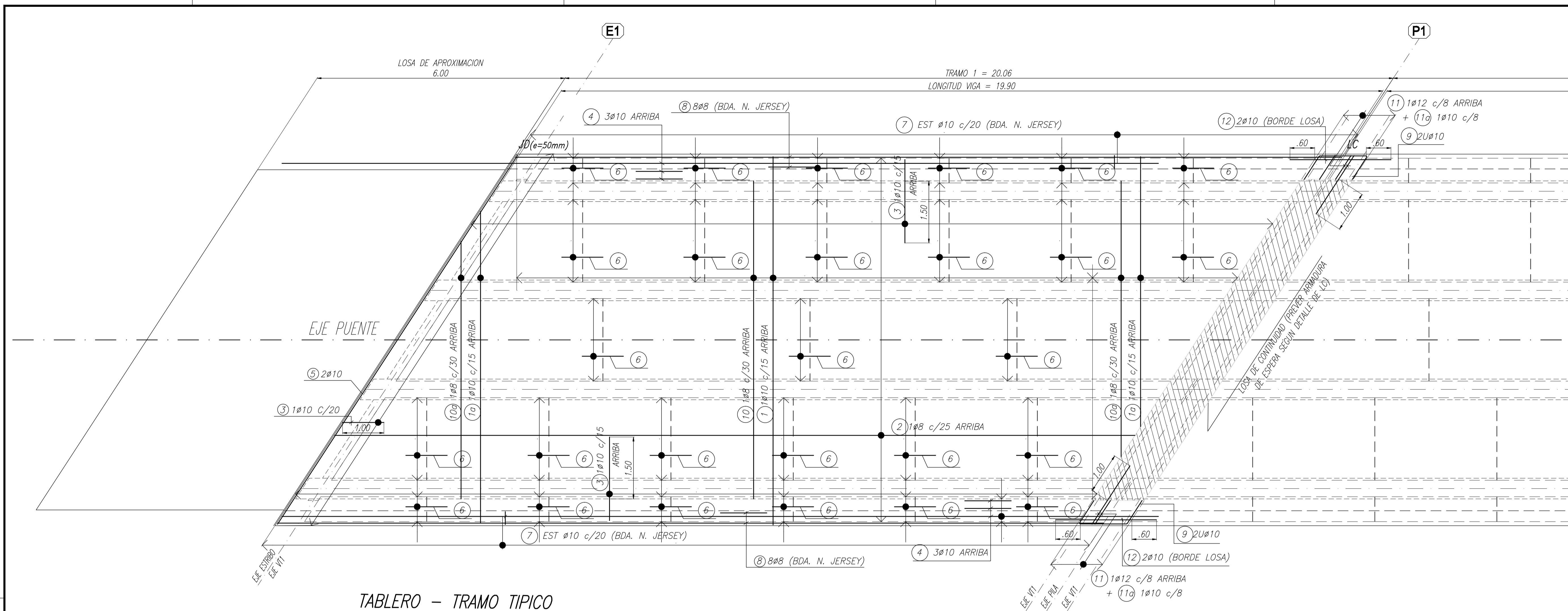
ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010

PLANO N°  
PPR-PTE-06

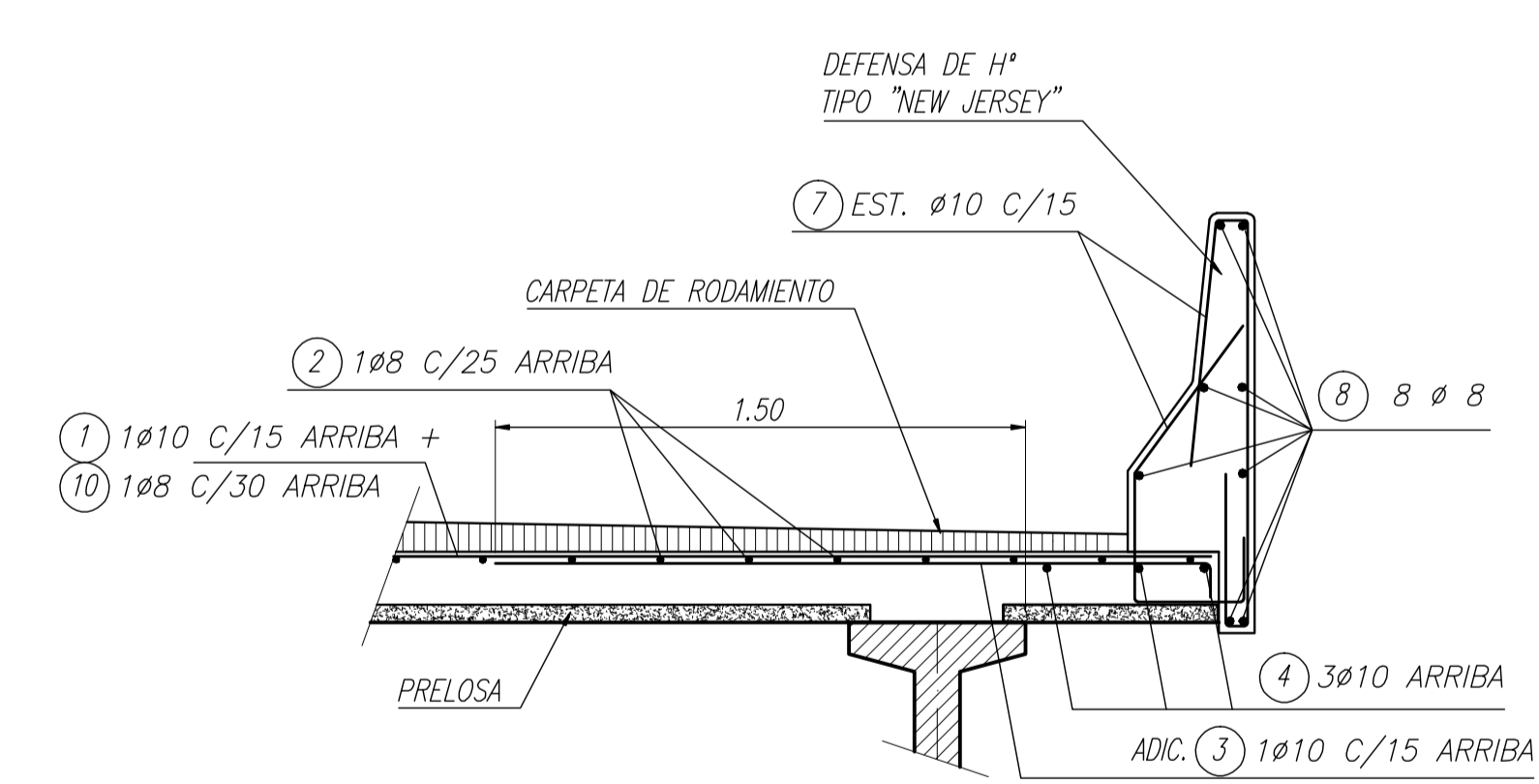
REVISION  
A

PPR-PTE-06-07-08-TABLERO.dwg

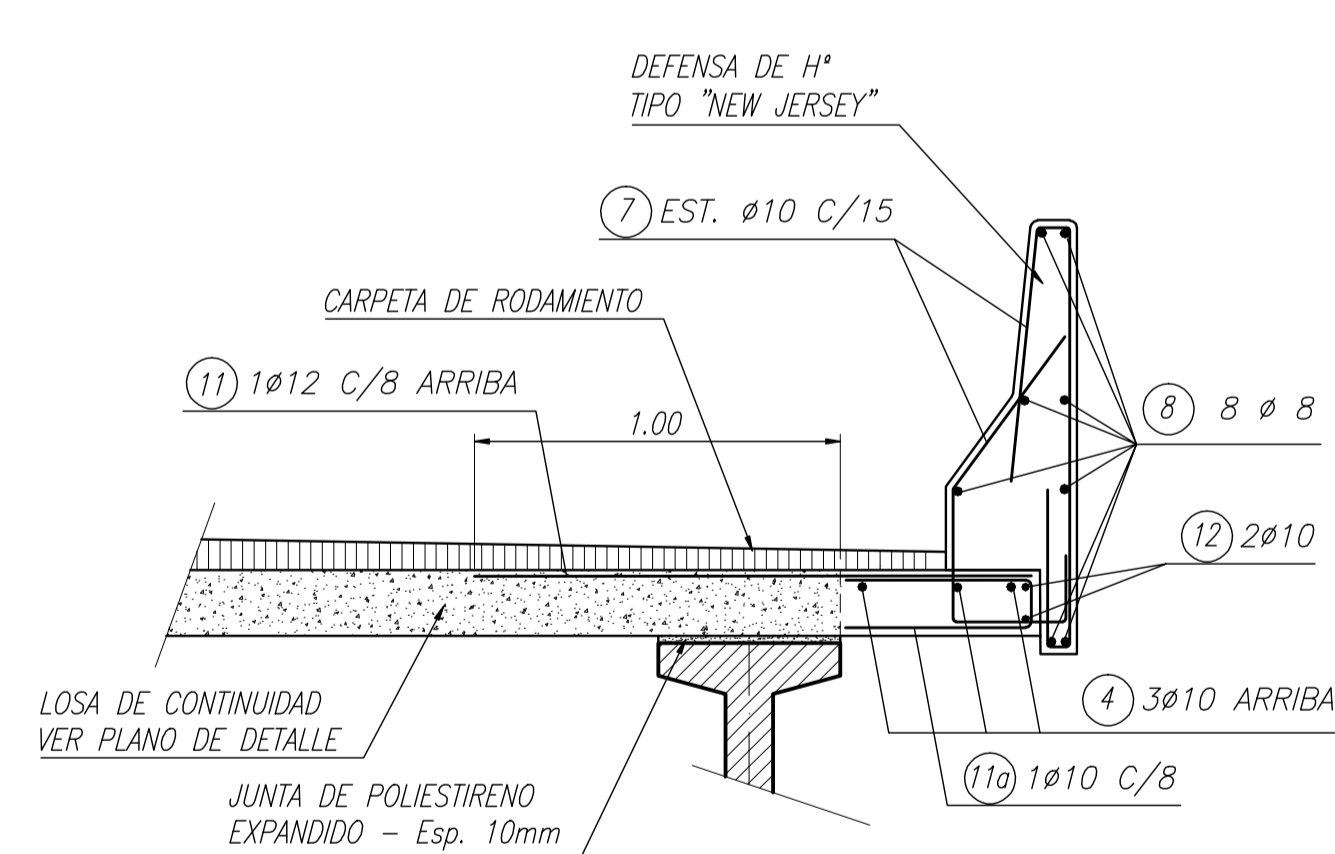




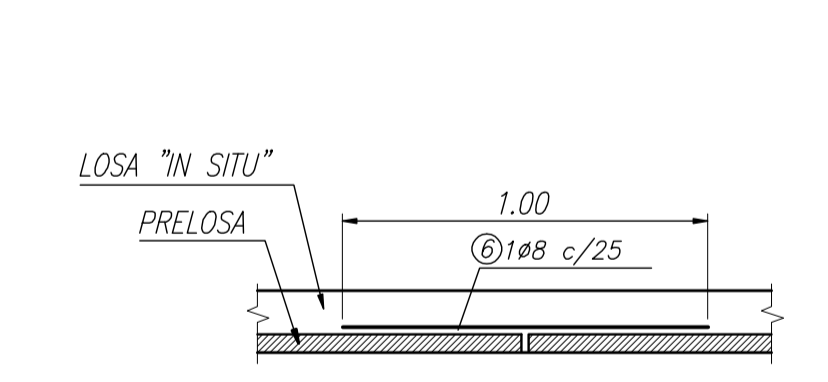
**TABLERO – TRAMO TIPICO**  
**PLANTA DE ARMADURA**  
 ESCALA 1:50



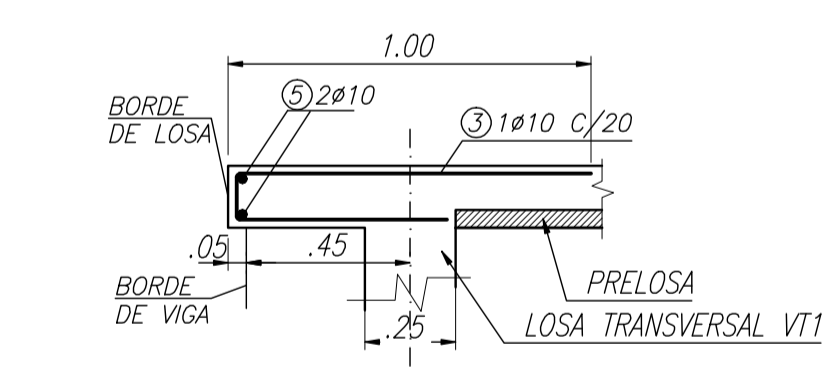
**BORDE LOSA – BARANDA NJ**  
**DETALLE ARMADURA**  
 ESCALA 1:20



**LOSA DE CONTINUIDAD**  
**DETALLE VOLADIZO LATERAL**  
 ESCALA 1:20



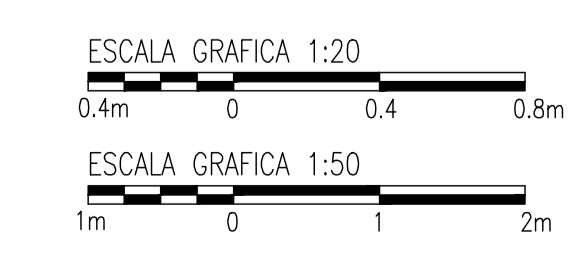
**JUNTA PRELOSAS**  
**ARMADURA ADICIONAL**  
 ESCALA 1:20



**EXTREMO LOSA (LADO JUNTA)**  
**DETALLE ARMADURA ADICIONAL**  
 ESCALA 1:20

**MATERIALES:**  
**HORMIGON = H-21**  
**ACERO = ADN-420**  
**RECUBRIMENTOS: 1.5cm**

COLORES	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	NEGRO	BLANCO
INDICACIONES	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
FECHA	SET-2010						



**SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO**  
**TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL**  
**TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO**

**MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS**  
 SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON**  
**TABLERO TIPICO**  
**ARMADURA - DETALLES**

ESCALA: INDICADAS  
 FECHA: SET-2010  
 PLANO Nº: PPR-PTE-07  
 REVISION: A

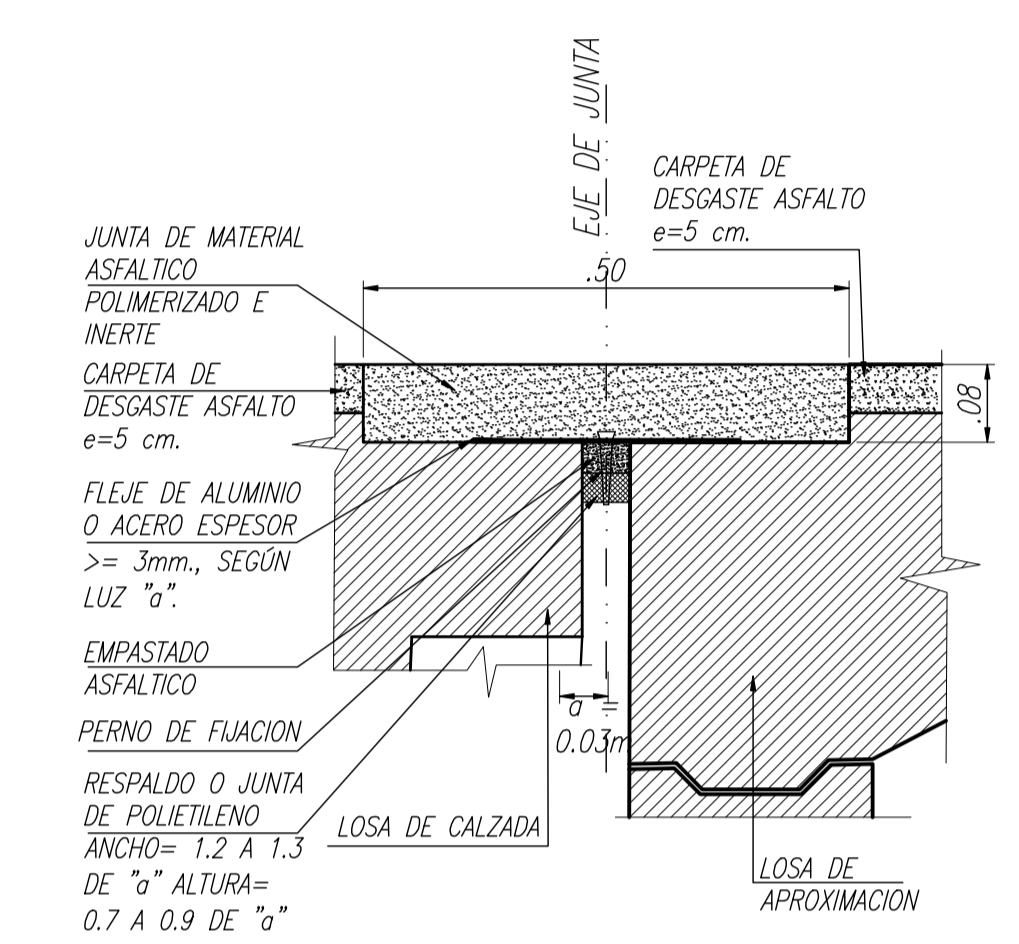
PPR-PTE-06-07-08-TABLERO.dwg



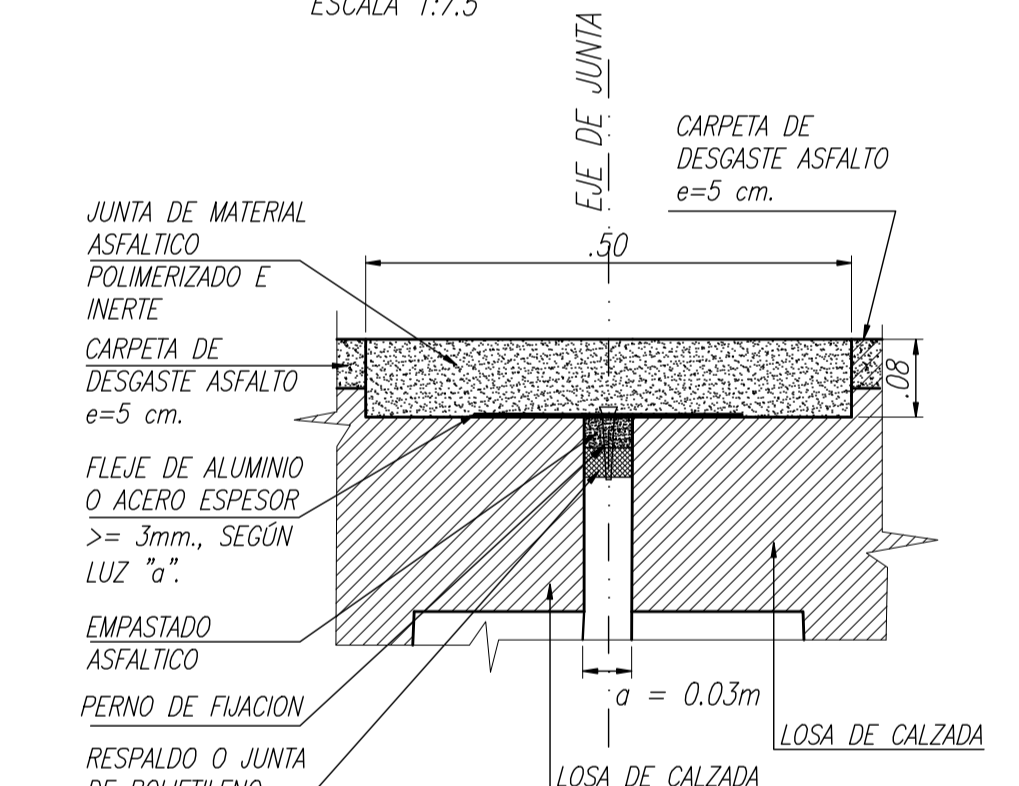




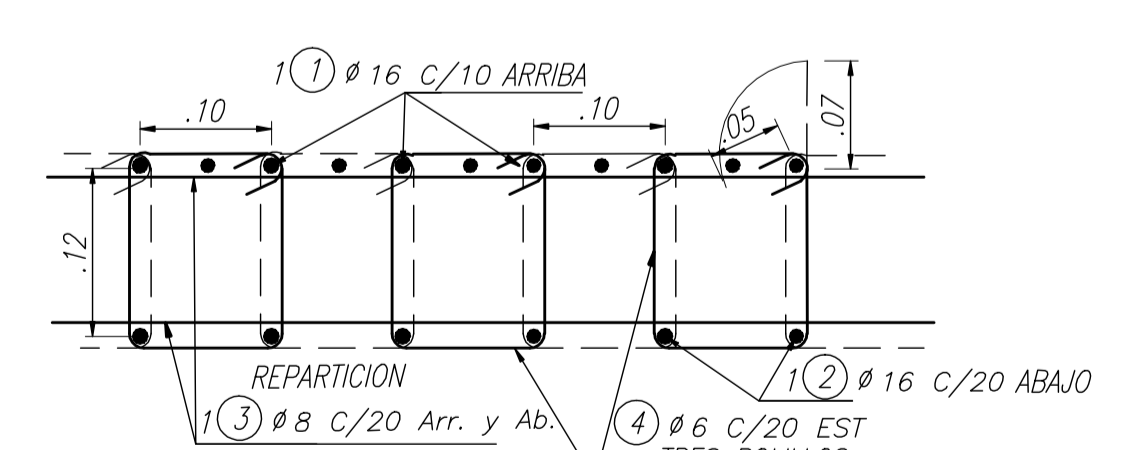
ARMADURA DE:						PARA 1 LOSA DE COTINUIDAD		CANTIDAD ELEMENTOS
POS	DIAM. (mm)	CANT	LONG. CORTE (cm)	FORMA (Medidas en cm)	OBSEVACIONES	LONG. TOTAL (m)	PESO TOTAL (kg)	4
1	16	93	365	— 365 —		339.5	535.8	
2	16	47	365	— 365 —	0.0	171.6	270.8	
3	8	8	925	— 925 —	0.0	74.0	29.2	
4	6	188	80		0.0	150.4	33.4	
PESO (kg)								869.1



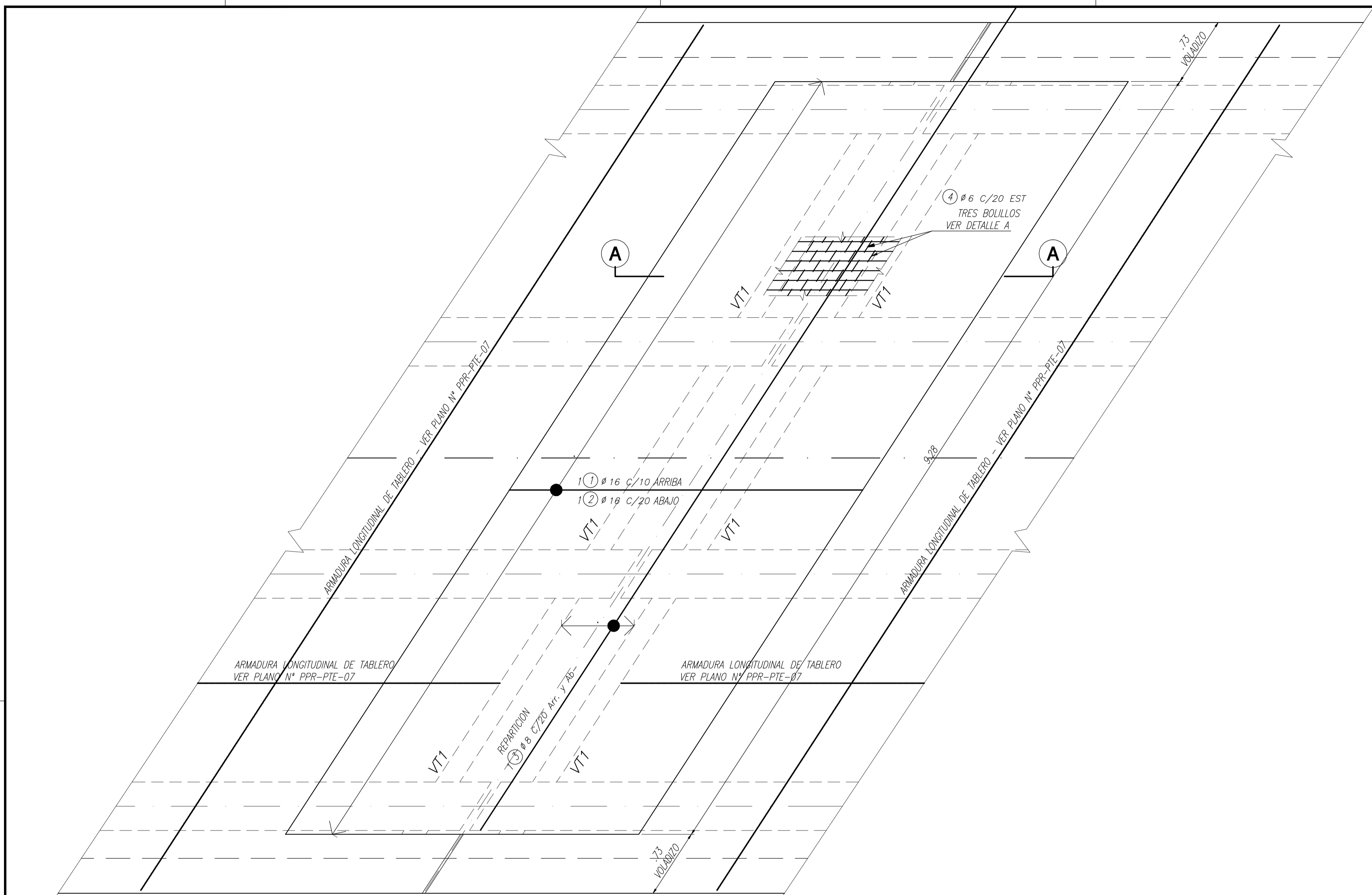
**DETALLE JUNTA DE DILATACION (ENTRE TRAMO Y LOSA DE APROXIMACION)**  
ESCALA 1:7.5



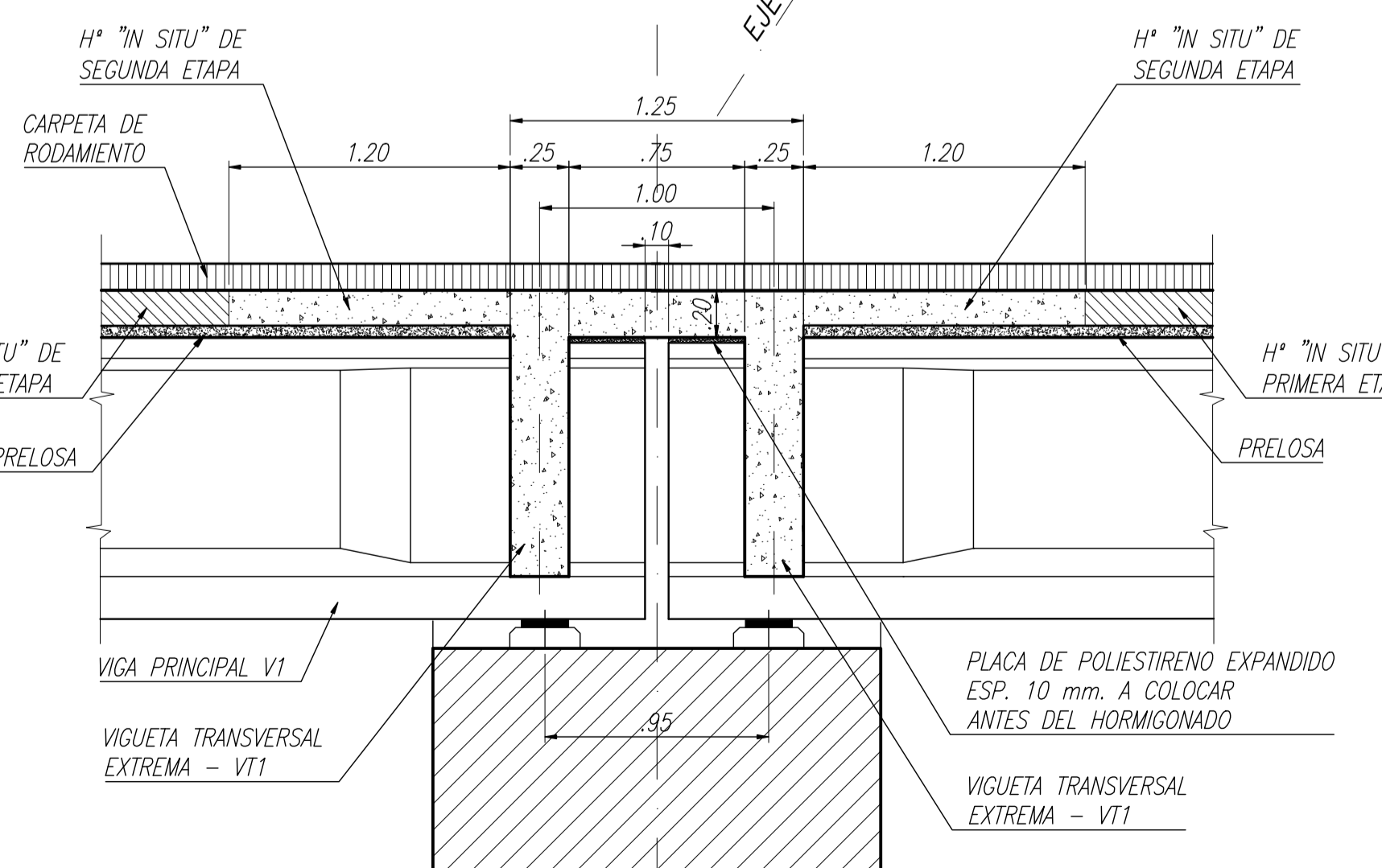
**DETALLE JUNTA DE DILATACION (ENTRE TRAMO Y TRAMO)**  
ESCALA 1:7.5



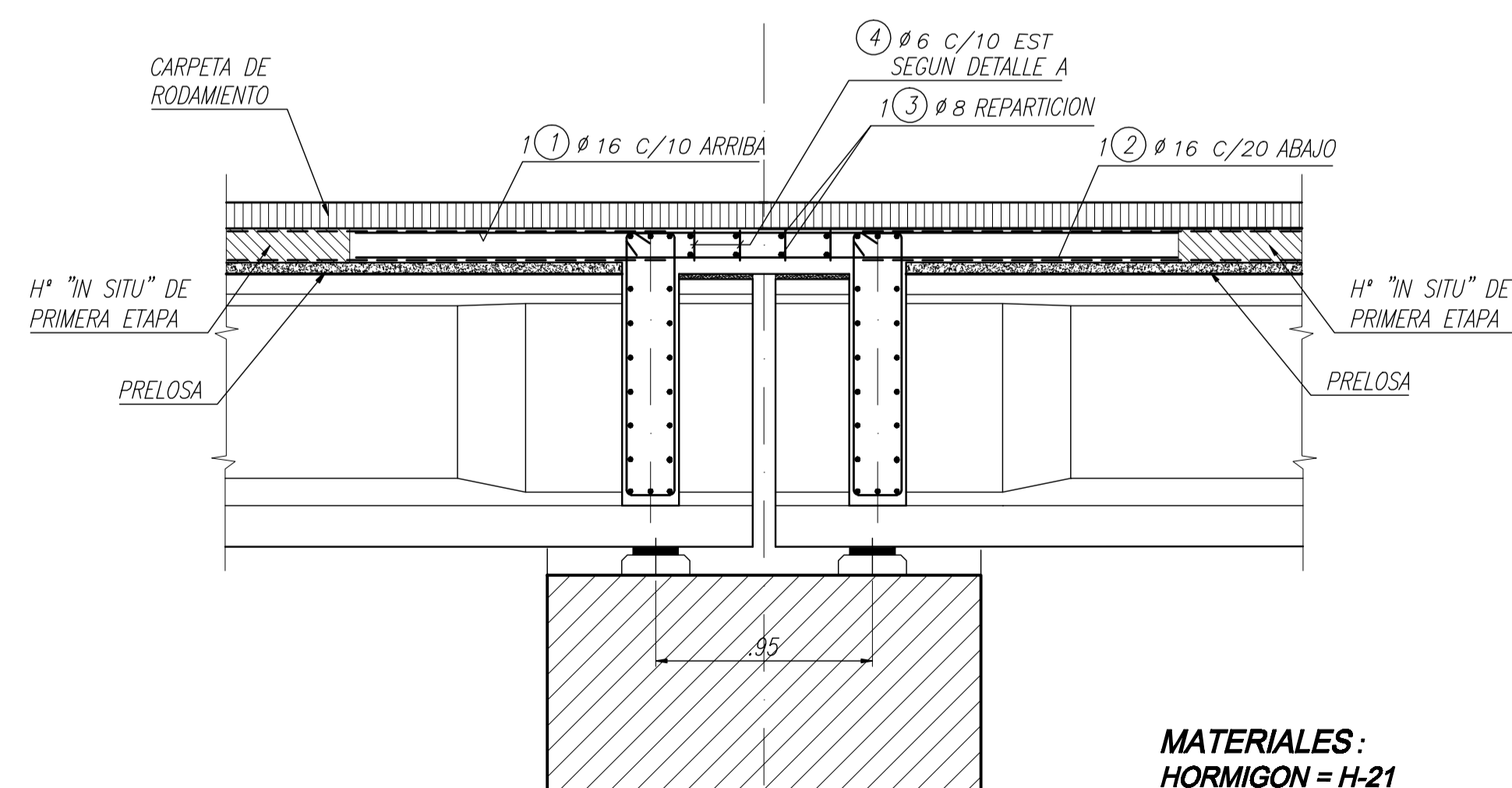
**DETALLE A**  
ESCALA 1:5



**LOSA DE CONTINUIDAD ARMADURA**  
ESCALA 1:25

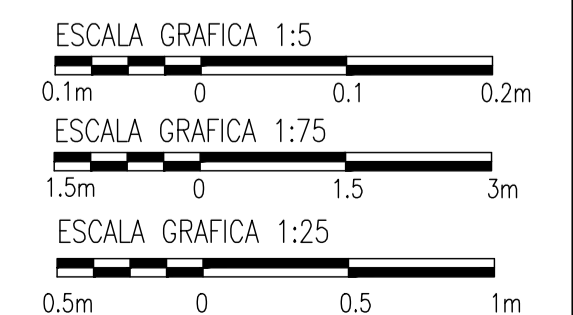


**CORTE A-A ENCOFRADO**  
ESCALA 1:25



**CORTE A-A ARMADURA**  
ESCALA 1:25

**MATERIALES:**  
HORMIGON = H-21  
ACERO = ADN-420  
RECUBRIMIENTOS: 1.5cm



ROD	AMARILLO	PERE	CELESTE	AZUL	MADEIRA	BRANCO	(8)	(9)	(10)	(160)	(11.25)
NORMAL	(A1)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.1	0.5
REDUCIDO	(A5)	0.1	0.12	0.15	0.2	0.25	0.3	0.4	0.1	0.25	0.15
COLOR TRAZO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	10	(11.25)

**SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO**

**MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS**  
SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUENTE CRUCE PUEYRREDON / RAWSON LOSA DE CONTINUIDAD - JUNTAS PLANO TIPO**

ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010

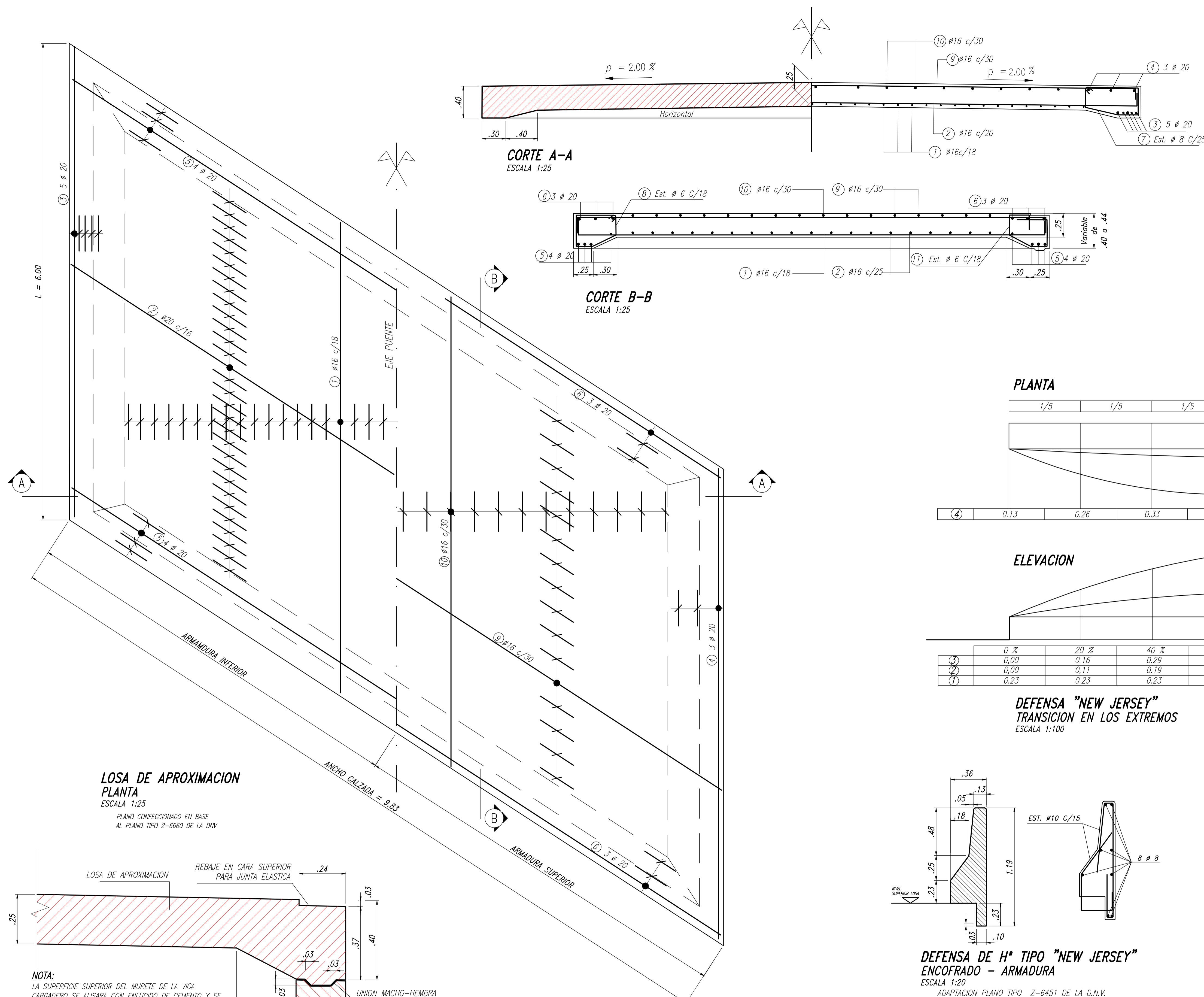
PLANO N° **PPR-PTE-09**

REVISION **A**

PPR-PTE-09-LOSA CONT-JUNTA DILAT.dwg

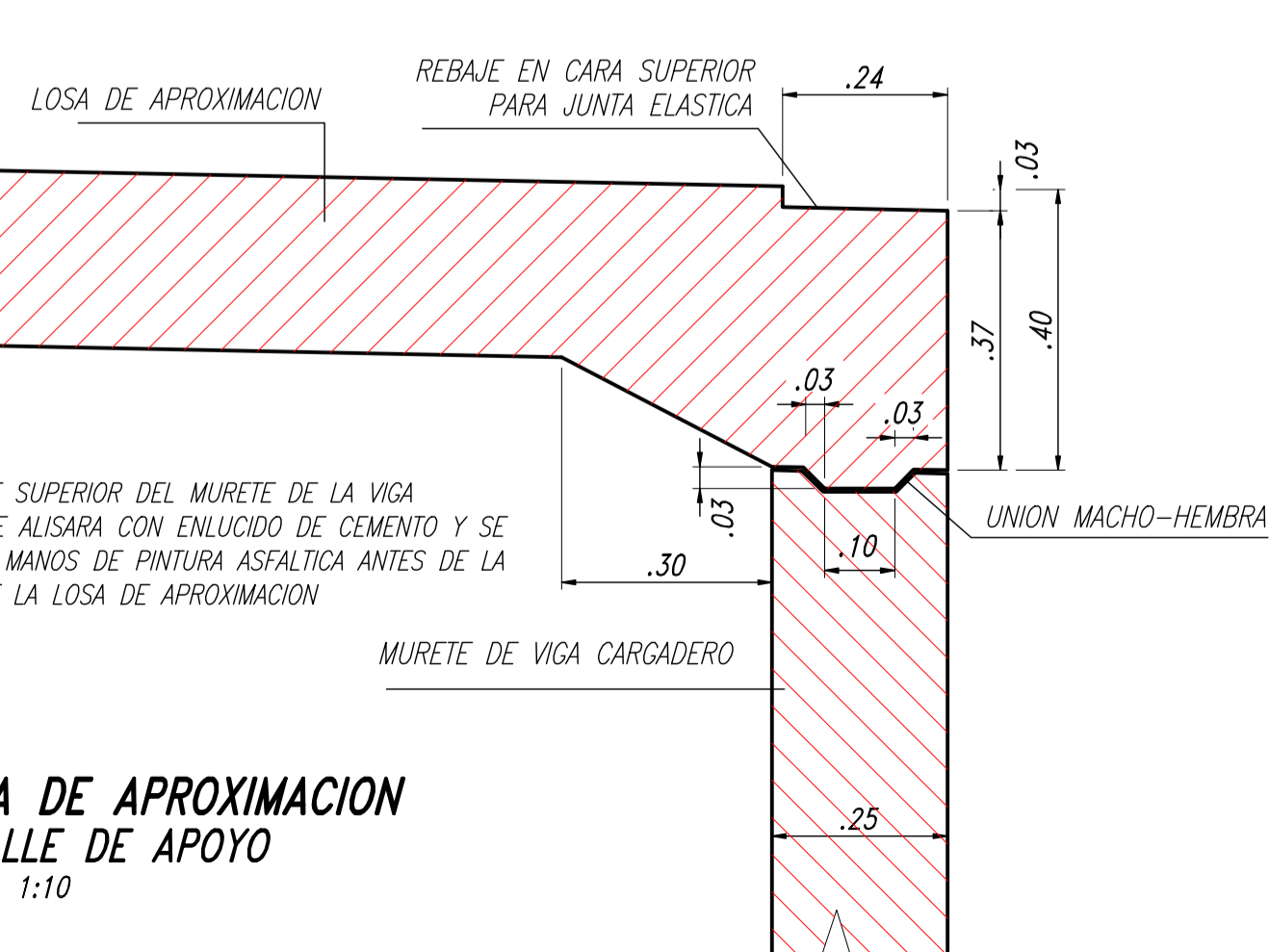


OBRA:		<b>PUENTE CRUCE PUEYREDON/RAWSON</b>			PLANO <b>PPR-PTE-10</b>	PAGINA <b>1</b>
ARMADURA DE:		<b>PARA 1 LOSA DE APROXIMACION</b>			CANTIDAD ELEMENTOS <b>2</b>	
POS	DIAM. (mm)	CANT.	LONG. CORTE (cm)	FORMA (Medidas en cm)	OBSERVACIONES	PESO TOTAL (kg)
1	16	39	624			243.4 384.1
2	20	29	1007		0.0	292.0 720.2
3	20	10	594		0.0	59.4 146.5
4	20	6	594		0.0	35.6 87.9
5	20	8	977		0.0	78.2 192.7
6	20	6	977		0.0	58.6 144.6
7	8	50	210		0.0	105.0 41.4
8	6	55	175		0.0	96.3 21.4
9	16	39	1027		0.0	400.5 632.2
10	16	24	724		0.0	173.8 274.2
11	6	55	210		0.0	115.5 25.6
<b>PESO (kg)</b>						<b>2670.8</b>



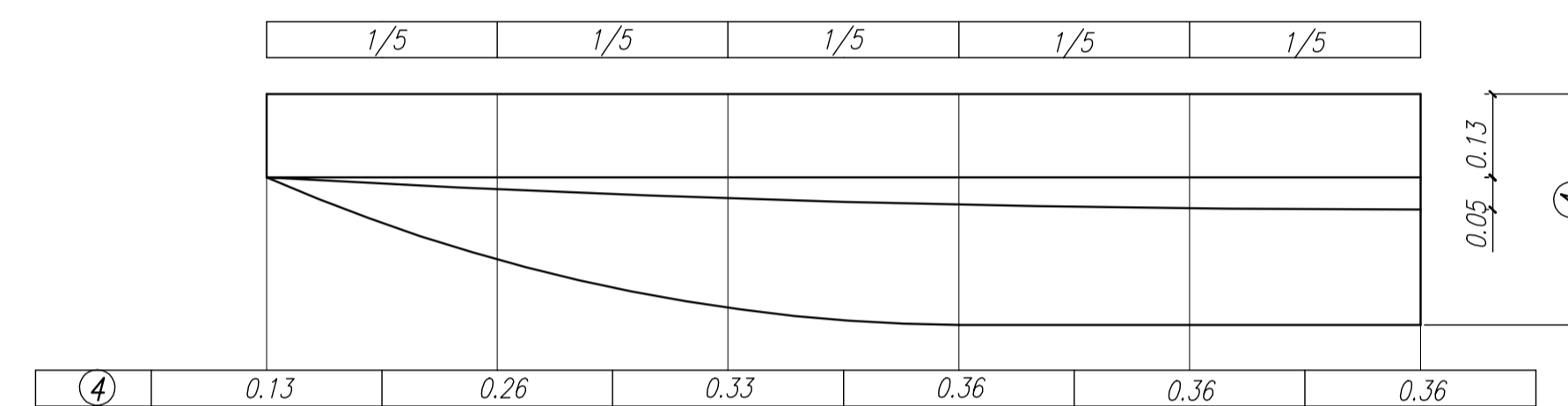
**LOSA DE APROXIMACION PLANTA**  
ESCALA 1:25

PLANO CONFECCIONADO EN BASE AL PLANO TIPO 2-6660 DE LA DNV

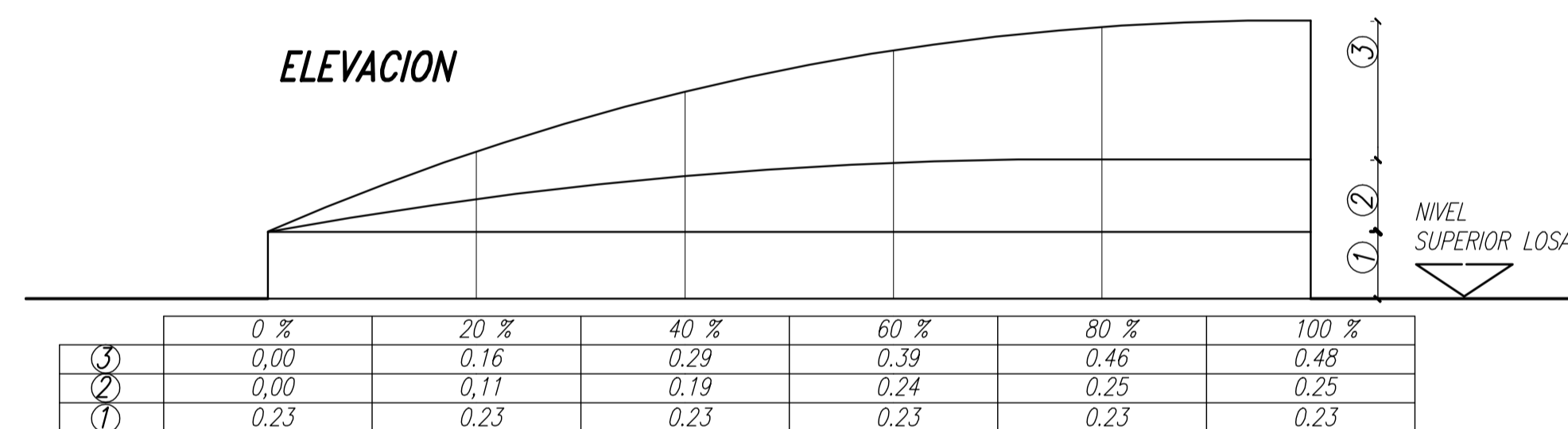


NOTA:  
LA SUPERFICIE SUPERIOR DEL MURETE DE LA VIGA CARGADERO SE ALISARA CON ENLUCIDO DE CEMENTO Y SE LE DARÁ DOS MANOS DE PINTURA ASFALTICA ANTES DE LA EJECUCION DE LA LOSA DE APROXIMACION

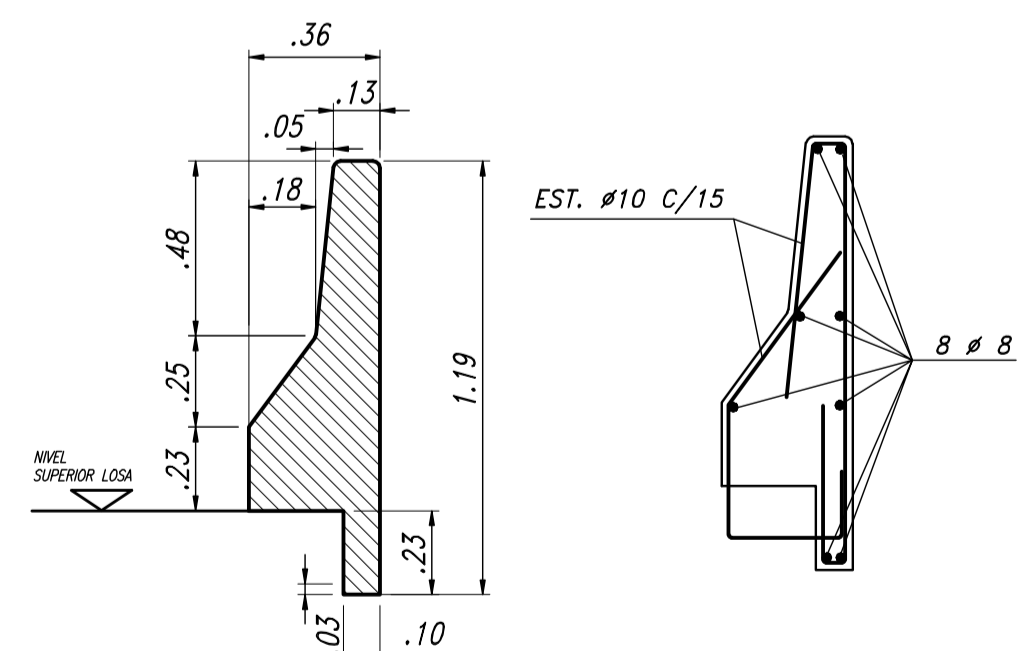
**PLANTA**



**ELEVACION**



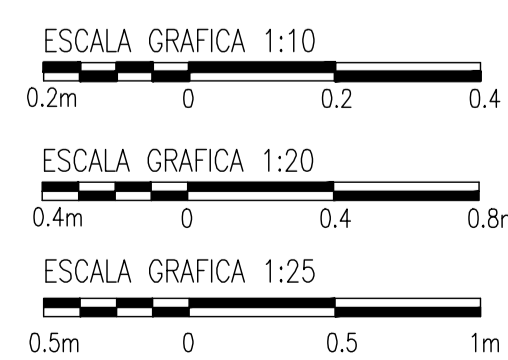
**DEFENSA "NEW JERSEY" TRANSICION EN LOS EXTREMOS**  
ESCALA 1:100



**DEFENSA DE H° TIPO "NEW JERSEY" ENCOFRADO - ARMADURA**  
ESCALA 1:20  
ADAPTACION PLANO TIPO 2-6451 DE LA D.N.V.

NOTAS:

- SE PINTARAN LA CARA SUPERIOR Y LA CARA LATERAL DEL LADO DE LA CALZADA CON TRES MANOS DE PINTURA SINTETICA DE COLOR AMARILLO CLARO.
- SE DEJARAN JUNTAS (1 cm DE ESPESOR; RELLENAS DE POLIESTIRENO EXPANDIDO) CADA 4 m.



NOTAS:  
HORMIGÓN = H-21  
ACERO = ADN-420  
RECUBRIMIENTO = 3cm.

SOTERRAMIENTO DEL CORREDOR FERROVIARIO EN EL TRAMO CABALLITO - MORENO  
TRAMO CABALLITO - CIUDADELA (ETAPA I), CIUDADELA - CASTELAR (ETAPA II) Y EL TRAMO CASTELAR - MORENO (ETAPA III) DE LA LINEA SARMIENTO

**MINISTERIO de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS**  
SECRETARIA de TRANSPORTE

**PUNTO CRUCE PUEYREDON / RAWSON**  
**LOSA DE APROXIMACION - DEFENSA NEW JERSEY - PLANO TIPO**

ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SET-2010

PLANO Nº **PPR-PTE-10**  
REVISION **A**

PPR-PTE-10-LOSA APROX-BDA NJ.dwg

COLORES	ROJO	AMARILLO	VERDE	CELESTE	AZUL	MARRON	BLANCO
INDICACIONES	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
VALORES	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
RECORRIDOS (AS)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
COLORES	7	7	7	7	7	7	7