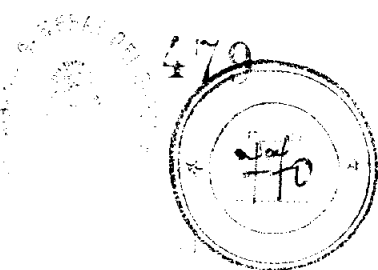


3.1. ***** PROTEC ***** INVENTARIO GENERAL POR RESPONSABLE AL 31 DICIEMBRE DE 1989 ESTADO NRO. 8
 LINEA : ROCA M U E B L E S HOJA : 53
 RESPUNS: 322100 DTO.MECANICA SECCION MONTAJE AJ.: L.CALAROTA S.J.D.A.-MINUCCI
 NOM. NRO.IDENT DIR.O DESCR.DEL BIEN DTG: BANIA BLANCA EST: 3506 SPURR

| NOM. | NRO.IDENT | DIR.O | DESCR.DEL BIEN | DTG: | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | PIC | LOT | NO |
|----------|-----------|----------------------|----------------|------|-----------|---|------|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|
| | | | | | | | | | | DE KM | 0712. | 660 | A KM | 0712. | 905C. | |
| 40000044 | 11020100 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 01 |
| 40000044 | 11020200 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 02 |
| 40000044 | 11020300 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 03 |
| 40000046 | 11020400 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 04 |
| 40000046 | 11020500 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 05 |
| 40000046 | 11020600 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 06 |
| 40000046 | 11020700 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 07 |
| 40000046 | 11020800 | ARMARIO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 08 |
| 40000046 | 11020900 | ESTANERIA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 09 |
| 40000435 | 11021000 | ESTANERIA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 10 |
| 40000435 | 11021100 | ESTANERIA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 11 |
| 40000435 | 11021200 | ESTANERIA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 12 |
| 40000801 | 11020700 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 07 |
| 40000801 | 11020800 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 08 |
| 40000801 | 11020900 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 09 |
| 40000801 | 11021000 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 10 |
| 40000801 | 11021100 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 11 |
| 40000801 | 11021200 | PUPITRE | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 12 |
| 40200274 | 05138900 | BEBEDERO AGUA REFRIG | | | 090034055 | 2 | 1987 | 87 | 04 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 04 |
| 40000147 | 11023000 | ELECTROBOMBA | | | 46559 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 403 | 29 |
| 41000147 | 11023100 | ELECTROBOMBA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 403 | 30 |
| 41000147 | 11023200 | ELECTROBOMBA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 403 | 31 |
| 41000147 | 11023300 | ELECTROBOMBA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 403 | 32 |
| 41000147 | 11023400 | ELECTROBOMBA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 403 | 33 |
| 41000175 | 11022500 | EGUIPO HIDROLAVADOR | | | 4200 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 22 |
| 43100175 | 11022400 | BANCO DE TRABAJO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 23 |
| 43100175 | 11022300 | BANCO DE TRABAJO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 24 |
| 43100175 | 11022200 | BANCO DE TRABAJO | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 25 |
| 43100262 | 11022700 | BIGORNIA | | | NO 3 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 26 |
| 43101566 | 11022800 | MORSA | | | NO 6 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 27 |
| 43101566 | 11022900 | MORSA | | | 72 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 28 |
| 43101566 | 11023000 | MORSA | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 03 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 403 | 29 |
| 46000465 | 11023500 | CARGADOR DE BATERIAS | | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 52 |

TOTAL ITEMS POR RESPONSABLE = 54

Table with columns: N.M., NRO. IDENT, DIR. O DESCR. DEL BIEN, DTO: BANJA BLANCA, MAGNITUD, E, APSE, AC, MC, VU, VT, VR, CTACO, FIC, LOT, HO. The table lists various mechanical parts like 'ARMARIO', 'ESTANTERIA', 'PUPITRE', 'REFRIGERADOR DE AGUA', etc., with their respective quantities and values.



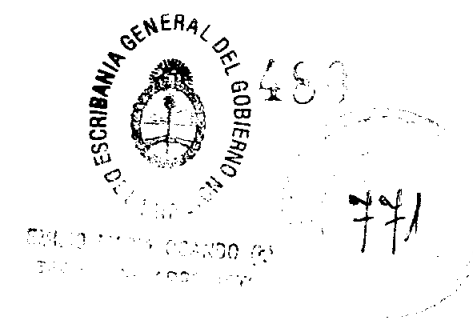
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'M. G. J.' and others.

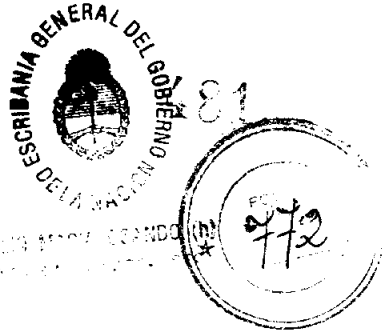
RESPONS: 522200 DTO.MECANICA SECCION MECANICA
 MRO.IDENT DIR.O DESCR.DEL BIEN MAGNITUD E APSE AC MC VU VT VR CTACO PIC LOT MO
 AJ:L.CALAROTA SJ:M.ROYA

| NUM. | MRO.IDENT | DIR.O DESCR.DEL BIEN | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | PIC | LOT | MO |
|---|-----------|----------------------|----------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR:54650 PR:BUENOS AIRES DTO:BAHIA BLANCA EST:3506 SPURR DE KM 0712.660 A KM 0712.905C. | | | | | | | | | | | | | | |
| 45100173 | 10344100 | BANCO PARA MECANICO | | 2 | 0000 | 86 | 12 | 05 | 89 | 00 | 46000 | 030 | 398 | 77 |
| 45100173 | 10344200 | BANCO PARA HERRERO | | 2 | 0000 | 86 | 12 | 05 | 89 | 00 | 46000 | 030 | 398 | 78 |
| 45100173 | 10344300 | BANCO PARA MECANICO | | 2 | 0000 | 86 | 12 | 05 | 89 | 00 | 46000 | 030 | 398 | 79 |
| 45100173 | 10344400 | BANCO PARA MECANICO | | 2 | 0000 | 86 | 12 | 05 | 89 | 00 | 46000 | 030 | 398 | 80 |
| 45100173 | 10344500 | BANCO DE MECANICO | | 2 | 0000 | 86 | 12 | 05 | 89 | 00 | 46000 | 030 | 398 | 81 |
| 45001121 | 05159400 | CALIBRE A COLIJA | 205 | 1 | 1987 | 87 | 03 | 10 | 05 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 06 |
| 45001121 | 05159500 | CALIBRE A COLIJA | 205 | 1 | 1987 | 87 | 03 | 10 | 05 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 07 |
| 45009319 | 11043600 | MARMOL DE AJUSTE | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 405 | 46 |
| 45009319 | 11043700 | MARMOL DE AJUSTE | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 405 | 47 |

TOTAL ITEMS POR RESPONSABLE * 87

[Handwritten signatures and initials]





J.I. **** PROTEC ***** I N V E N T A R I O G E N E R A L P O R R E S P O N S A B L E A L 31 D C B R E D E 1989

LINEA : ROCA M U E B L E S

RESPONS : 322300 DTQ.MECANICA SECCION ELECTRICA

NON. NRO.IDENT DIR.O DESCR.DEL BIEN M A G N I T U D E A P B E A C M C V U V T V R C T A C O F I C L O T N O

SECTOR:34630 PR:BUENOS AIRES DTO:BAHIA BLANCA EST:3506 SPUR DE KM 0712.660 A KM 0712.903C.

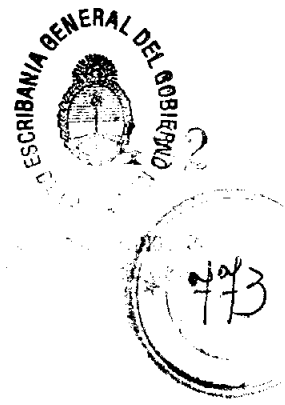
| NON. | NRO.IDENT | DIR.O DESCR.DEL BIEN | M A G N I T U D | E A P B E | A C | M C | V U | V T | V R | C T A C O | F I C | L O T | N O | |
|----------|-----------------------|----------------------|-----------------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|----|
| 10305100 | ARMARIO | | | 2 | 1971 | 84 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 94 | |
| 10305200 | ARMARIO | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 95 | |
| 10305300 | ARMARIO | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 96 | |
| 10305400 | ARMARIO | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 97 | |
| 10306000 | ARMARIO | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 05 | |
| 10306100 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 04 | |
| 10306200 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 07 | |
| 10306300 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 08 | |
| 10306400 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 14 | |
| 10307000 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 15 | |
| 10307200 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 17 | |
| 10307400 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 24 | |
| 10308100 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 25 | |
| 10308200 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 27 | |
| 10308300 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 28 | |
| 10308500 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 34 | |
| 10309300 | ESTANTERIA | | | 2 | 1972 | 86 | 12 | 10 | 17 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 37 |
| 10309400 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 38 |
| 10309500 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 39 |
| 10309600 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 402 | 41 |
| 10309700 | ESTANTERIA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 42 |
| 10309800 | PUPITRE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 43 |
| 14087700 | APAREJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 44 |
| 40508900 | TANQUE FIBRA DE VIDR | 01000 LTR | | 1 | 1987 | 87 | 11 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 0.40 | 011 | 45 |
| 40509000 | TANQUE FIBRA DE VIDR | 01000 LTR | | 1 | 1987 | 87 | 11 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 0.40 | 011 | 46 |
| 14088100 | REFRIGERADOR AGUA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 47 |
| 14088200 | REFRIGERADOR AGUA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 0.40 | 405 | 48 |
| 40509100 | BOMBA PARA ACIDO SUL | | | 1 | 1987 | 87 | 11 | 15 | 03 | 12 | 45901 | 0.80 | 011 | 49 |
| 40509200 | BOMBA PARA ACIDO SUL | | | 1 | 1987 | 87 | 11 | 15 | 03 | 12 | 45901 | 0.80 | 011 | 50 |
| 14084800 | APAREJO | | 000001 HP | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.80 | 405 | 51 |
| 14084900 | APAREJO | | 000001 HP | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.80 | 405 | 52 |
| 14087000 | APAREJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.80 | 405 | 53 |
| 14087100 | APAREJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.80 | 405 | 54 |
| 14087200 | APAREJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.80 | 405 | 55 |
| 10305500 | BANCO PRUEBA ELECTRI | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 403 | 56 |
| 10305600 | BANCO PRUEBA MECANIC | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 403 | 57 |
| 10305700 | BANCO PRUEBA TERMOST | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 402 | 01 |
| 10305800 | BANCO PRUEBAS | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 402 | 02 |
| 10305900 | BANCO PRUEBA EXCITATR | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 402 | 04 |
| 10306500 | SEMILLADORA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 66 |
| 10306600 | HORNO ELECTRICO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 67 |
| 10306700 | HORNO TURBINA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 74 |
| 10306800 | SOLABORA ROTATIVA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 75 |
| 14088400 | SUNHORA | 247112 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 92 |
| 14088500 | AGUJERADORA ELECTRI | 1051 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 402 | 44 |
| 10307000 | AGUJERADORA ELECTRI | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 404 | 05 |
| 10310000 | EQUIPO RECUPERADOR S | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 404 | 04 |
| 10882000 | EQUIPO DESMAGRANTE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 404 | 04 |
| 10883000 | AUTOClave | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 64 |
| 14088300 | ASPIRADORA | 91170 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 65 |
| 14088400 | AGUJERADORA ELECTRI | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 65 |
| 14088500 | GUILLOTINA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 93 |
| 14088600 | BALANCEADORA | 69555-4 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 63 |
| 14088700 | DESBRICADORA | 80121 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 0.20 | 405 | 62 |
| 14087400 | CABALLETE DE TALLER | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 403 | 82 |
| 14087500 | CABALLETE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 403 | 85 |
| 14087900 | CABALLETE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 403 | 87 |
| 14088000 | CABALLETE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 405 | 88 |
| 14088100 | CABALLETE | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 405 | 88 |
| 10503800 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 09 |
| 10504000 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 09 |
| 10506400 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 11 |
| 10506500 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 11 |
| 10506600 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 12 |
| 10506700 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 12 |
| 10506800 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 13 |
| 10510015 | BANCO LIMPIEZA | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 16 |
| 10507100 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 18 |
| 10507300 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 19 |
| 10507400 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 20 |
| 10507500 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 21 |
| 10507600 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 22 |
| 10507700 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 22 |
| 10510015 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 25 |
| 10508000 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 25 |
| 10508400 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 27 |
| 10508500 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 27 |
| 10510015 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 30 |
| 10508600 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 31 |
| 10508700 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 32 |
| 10508800 | BANCO TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 33 |
| 10509000 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 33 |
| 10509200 | MESA TRABAJO | | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 0.50 | 402 | 34 |

(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)

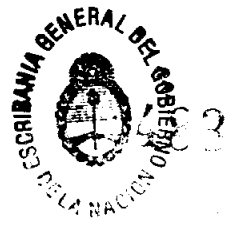
RESPONS: 522500 DTO.MECANICA SECCION ELECTRICA A.J.L.CALAROTA S.J.E.L.0803

| NOM. | NRO..IDENT | DIR.O DESCR.DEL BIEN | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | FIC | LOT | MO |
|--|------------|----------------------|----------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR:54650 PR:BUENOS AIRES DTO:BAHIA BLANCA EST:5506 RPURR | | | | | | | | | | | | | | |
| +3100173 | 1-088500 | BANCO TRABAJO | | 2 | 1971 | 84 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 403 | 91 |
| +3101447 | 03495400 | PINZA PARA TERMINALE | 10-35 MM | 1 | 1969 | 89 | 02 | 05 | 01 | 04 | 46000 | 030 | 008 | 58 |
| +5000788 | 03348500 | BALANZA A AGUJA | 1-KG | 3 | 1948 | 84 | 12 | 10 | 20 | 00 | 46100 | 040 | 003 | 04 |
| +3001148 | 1-086600 | CALIBRADOR VELOCIMET | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 75 |
| +3001148 | 1-086700 | CALIBRADOR VELOCIMET | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 76 |
| +5008061 | 03139400 | VOLTIMETRO | 41 | 1 | 1987 | 87 | 05 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 08 |
| +5008932 | 03139700 | TESTER DIGITAL | MN3510 | 1 | 1987 | 87 | 04 | 10 | 05 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 09 |
| +5008932 | 1-085600 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 44 |
| +5008932 | 1-085700 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 67 |
| +5008932 | 1-085800 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 68 |
| +5008932 | 1-085900 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 69 |
| +5008932 | 1-086000 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 70 |
| +5008932 | 1-086100 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 71 |
| +5009127 | 03139800 | PINZA AMPEROMETRICA | 3100 | 2 | 1987 | 87 | 05 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 004 | 10 |
| +5004411 | 1-085100 | EQUIPO DETECTOR FISU | 2259400 | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 41 |
| +6000663 | 1-087300 | CARGADOR BATERIAS | | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 81 |

TOTAL ITEMS FOR RESPONSABLE = 94



[Handwritten signatures and initials]



ESTADO NRO 8
 MOJA : 57
 ESTADO NRO 8
 MOJA : 57

INVENTARIO GENERAL POR RESPONSABLE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1989

LINEA : ROCA
 RESPONSA: 522500 DTO. MECANICA SECCION ELECTRICA
 M U E B L E S
 AJ.: L. CALAROTA S.J.: E. L. OROS

| NUM. | NRO. IDENT | DIR. O DESCR. DEL BIEN | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | FIC | LOT | MO |
|---|------------|------------------------|----------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR: 34650 PR: BUENOS AIRES DTO: BARRIA BLANCA EST: 3506 SPURR | | | | | | | | | | | | | | |
| 4100175 | 1-088500 | BANCO TRABAJO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 050 | 405 | 91 |
| 4101447 | 05495400 | PINZA PARA TERMINALE | 10-35 MM | 1 | 1989 | 89 | 02 | 05 | 01 | 04 | 46000 | 050 | 008 | 58 |
| 4300788 | 0548500 | BALANZA A AGUJA | 1-KG | 5 | 1968 | 84 | 12 | 10 | 20 | 00 | 46100 | 040 | 003 | 04 |
| 45001148 | 1-086600 | CALIBRADOR VELOCIMET | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 75 |
| 45001148 | 1-086700 | CALIBRADOR VELOCIMET | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 74 |
| 45008061 | 05139600 | VOLTIMETRO | 41 | 1 | 1987 | 87 | 05 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 004 | 08 |
| 45008952 | 05139700 | TESTER DIGITAL | MN5510 | 1 | 1987 | 87 | 04 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 004 | 09 |
| 45008952 | 1-085600 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 66 |
| 45008952 | 1-085700 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 67 |
| 45008952 | 1-085800 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 68 |
| 45008952 | 1-085900 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 69 |
| 45008952 | 1-086000 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 70 |
| 45008952 | 1-086100 | TESTER | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 71 |
| 45009327 | 05139800 | PINZA AMPEROMETRICA | 3100 | 1 | 1987 | 87 | 03 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 10 |
| 45604411 | 1-085100 | EQUIPO DETECTOR FISU | 2259400 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 61 |
| 48000465 | 1-087500 | CARGADOR BATERIAS | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 403 | 81 |

TOTAL ITEMS POR RESPONSABLE * 94

[Handwritten signatures and initials]

SECRETARIA GENERAL DEL GOBIERNO DE LA NACION
 7/74



AL 31 DE DICIEMBRE DE 1989

INVENTARIO GENERAL POR RESPONSA BLE

M U E B L E S

SECCION SERVICIO AUXILIAR

DE KM 0712.660 A KM 0712.905C.

MAGNITUD E APSE AC MC VU VT VR CTACO FIC LOT NO

RESPONS: 322400 DTO.MECANICA

DIR.O DESCR.DEL BIEN DTO:SANIA BLANCA

NUM. NRO.IDENT

EST:3506 SPURR

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10310900

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311000

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311100

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311200

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311300

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311400

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311500

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311600

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311700

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311800

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10311900

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312000

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312100

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312200

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312300

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312400

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312500

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312600

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312700

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312800

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10312900

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313000

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313100

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313200

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313300

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313400

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313500

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313600

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313700

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313800

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10313900

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314000

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314100

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314200

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314300

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314400

2 1971

40000046

ARMARIO DE TRES PUERT

10314500

2 1971

40000046

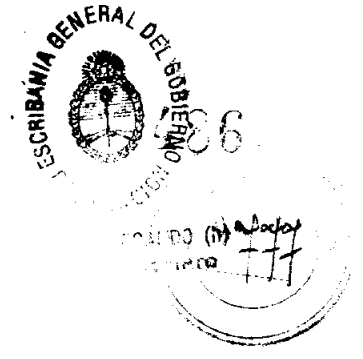
ARMARIO DE TRES PUERT

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

RESPONS: 522400 DTO.MECANICA SECCION SERVICIO AUXILIAR AJ:L.CALAROTA SJ:L.FOGLIAZZA

| NOM. | MRO. IDENT | DIR.O DESCR. DEL BIEN | MAGNITUD | E | APBE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | FIC | LOT | MO |
|---|------------|-----------------------|-----------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR: 34630 PR: BUENOS AIRES DTO: BANIA BLANCA EST: 3506 SPUR | | | | | | | | | | | | | | |
| 1104708 | 11024800 | LLAVE IMPACTO CHICA | 9200 B993 | 2 | 1959 | 86 | 12 | 15 | 30 | 00 | 45901 | 020 | 401 | 96 |
| 1104708 | 11025000 | LLAVE DE IMPACTO 157 | 1970A9280 | 2 | 1959 | 86 | 12 | 15 | 30 | 00 | 45901 | 020 | 402 | 45 |
| 1104708 | 14088700 | LLAVE DE IMPACTO ACO | 5650RAN | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 402 | 87 |
| 1200065 | 11062500 | CORTADORA DE CESPED | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 402 | 74 |
| 1400080 | 11062100 | MATA FUEGO CON CARRI | 2566 | 2 | 1983 | 86 | 12 | 15 | 06 | 09 | 45901 | 020 | 402 | 66 |
| 1400080 | 11062200 | MATA FUEGO CON CARRI | 2566 | 2 | 1983 | 86 | 12 | 15 | 06 | 09 | 45901 | 020 | 402 | 97 |
| 1700017 | 14089800 | ANOLADORA CON DOS PI | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 404 | 07 |
| 3000055 | 11062700 | CARRETILLA DE HIERRO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 77 |
| 3100175 | 10310200 | BANCO DE TRABAJO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 52 |
| 43100175 | 11050000 | BANCO DE TRABAJO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 50 |
| 43100175 | 11064600 | BANCO DE TRABAJO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 82 |
| 43100175 | 11064900 | BANCO DE TRABAJO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 85 |
| 43100262 | 11061900 | BIGORNIA DE ACERO FU | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 64 |
| 43101366 | 10310300 | MORSAMECANICOPARALEL | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 53 |
| 43101366 | 10310400 | MORSAMECANICOPARALEL | | 3 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 54 |
| 43101366 | 10310500 | MORSAMECANICOPARALEL | | 3 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 55 |
| 43101366 | 10310600 | MORSAPARAROSCARCAROS | | 3 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 397 | 54 |
| 43101366 | 11064700 | HORZA MECANICO NO6 | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 83 |
| 43101366 | 11064800 | HORZA MECANICO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 05 | 18 | 00 | 46000 | 030 | 402 | 84 |
| 43000788 | 04343400 | BALANZA A BRAZO ARTI | 000700-KG | 2 | 1964 | 86 | 12 | 10 | 25 | 00 | 46100 | 040 | 015 | 79 |
| 42200059 | 11049600 | CAMION MERCEDES BENZ | C01175644 | 2 | 1982 | 86 | 12 | 05 | 07 | 00 | 45801 | 010 | 397 | 46 |
| 42200261 | 11049700 | CAMIONETA DORGE D200 | C1151615N | 2 | 1981 | 86 | 12 | 05 | 08 | 00 | 45801 | 010 | 397 | 47 |
| 42200342 | 07450500 | AUTOELEVADOR ELECTRO | 00000R250 | 1 | 1987 | 87 | 04 | 05 | 03 | 02 | 45801 | 010 | 006 | 17 |
| 42200342 | 11049400 | CARRO DE TRANSPORTE | 268817 | 2 | 1959 | 86 | 12 | 05 | 30 | 00 | 45801 | 010 | 397 | 44 |
| 42200342 | 11049500 | CARRO DE TRANSPORTE | 268819 | 2 | 1959 | 86 | 12 | 05 | 30 | 00 | 45801 | 010 | 397 | 45 |
| 42200342 | 11062500 | CARRO PLAYO TRANSP.M | TIPDAN-15 | 2 | 1959 | 86 | 12 | 05 | 30 | 00 | 45801 | 010 | 402 | 74 |

TOTAL ITEMS POR RESPONSABLE = 182



[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

S.I. **** PROTEC **** INVENTARIO GENERAL POR RESPONSABILABLE AL 31 DICIEMBRE DE 1989 ESTADO NRO 8
LINEA : ROCA M U E B L E S MOJA : 61

| NOM. | MRO. IDENT | DIR. O DESCR. DEL BIEN | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | PIC | LOT | NO |
|---|------------|------------------------|------------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR: 3.4630 PR: BUENOS AIRES DTG: BANIA BLANCA EST: 3506 SPURR | | | | | | | | | | | | | | |
| 40000046 | 11028000 | ARMARIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 54 |
| 40000046 | 11028100 | ARMARIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 55 |
| 40000046 | 11028200 | ARMARIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 56 |
| 40000046 | 11029800 | CASILLERO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 52 |
| 40000045 | 11040700 | ESCRITORIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 61 |
| 40000045 | 11040800 | ESCRITORIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 62 |
| 40000433 | 07451100 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 21 |
| 40000433 | 07451200 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 22 |
| 40000433 | 07451300 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 23 |
| 40000433 | 07451400 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 24 |
| 40000433 | 07451500 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 25 |
| 40000433 | 07451600 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 26 |
| 40000433 | 07451700 | ESTANTERIA DE MIER | 2002000040 | 1 | 1987 | 87 | 06 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 006 | 27 |
| 40000433 | 11028300 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 57 |
| 40000433 | 11028400 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 58 |
| 40000433 | 11028500 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 59 |
| 40000433 | 11028600 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 40 |
| 40000433 | 11028700 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 41 |
| 40000433 | 11028800 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 42 |
| 40000433 | 11028900 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 43 |
| 40000433 | 11029000 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 44 |
| 40000433 | 11029100 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 45 |
| 40000433 | 11029200 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 46 |
| 40000433 | 11029300 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 47 |
| 40000433 | 11029400 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 48 |
| 40000433 | 11029500 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 49 |
| 40000433 | 11029600 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 50 |
| 40000433 | 11029700 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 51 |
| 40000433 | 11029800 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 52 |
| 40000433 | 11030000 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 53 |
| 40000433 | 11040100 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 54 |
| 40000433 | 11040200 | ESTANTERIA | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 55 |
| 40200045 | 87052740 | EQUIPO CALEFACTOR | 87052740 | 1 | 1987 | 87 | 10 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 007 | 33 |
| 40200045 | 87052760 | EQUIPO CALEFACTOR | 87052760 | 1 | 1987 | 87 | 10 | 10 | 03 | 07 | 46100 | 040 | 007 | 34 |
| 40200274 | 07450700 | BEBEDERO AGUA REFRIG | 090056055 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 15 | 18 | 00 | 45901 | 020 | 392 | 57 |
| 41101997 | 11040300 | GRUA COMUN | 5005 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 58 |
| 43000788 | 11040400 | BALANZA | 567 | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 59 |
| 45100782 | 11040500 | TELEFONO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 392 | 60 |

[Handwritten signatures and initials]

TOTAL ITENS POR RESPONSABLE = 58





G.I. **** PROTEC **** INVENTARIO GENERAL POR RESPONSABLE AL 31 DICIEMBRE DE 1989 ESTADO NRO 8
 LINEA : ROCA M U E B L E S MOJA : 62

RESPON: 522600 DTO.MECANICA INSPECCION PORTERIA
 NOM. NRO.IDENT DIR.O DESCR.DEL BIEN MAGNITUD E APSE AC MC VU VT VR CTACO PIC LOT NO
 SECTOR:34630 PR:BUENOS AIRES DTO:BAHIA BLANCA EST:5506 SPURR DE KM 0712.660 A KM 0712.905C.

| NOM. | NRO.IDENT | DIR.O | DESCR.DEL BIEN | MAGNITUD | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | PIC | LOT | NO |
|----------|-----------|----------|----------------|----------|------|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| 0000046 | 11027600 | ARMARIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 592 | 78 |
| 0000046 | 11027700 | ARMARIO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 592 | 79 |
| 4500825 | 11027800 | RELOJ | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 592 | 80 |
| 45100782 | 11027900 | TELEFONO | | 2 | 1971 | 86 | 12 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 592 | 81 |

TOTAL ITEMS POR RESPONSABLE * 4

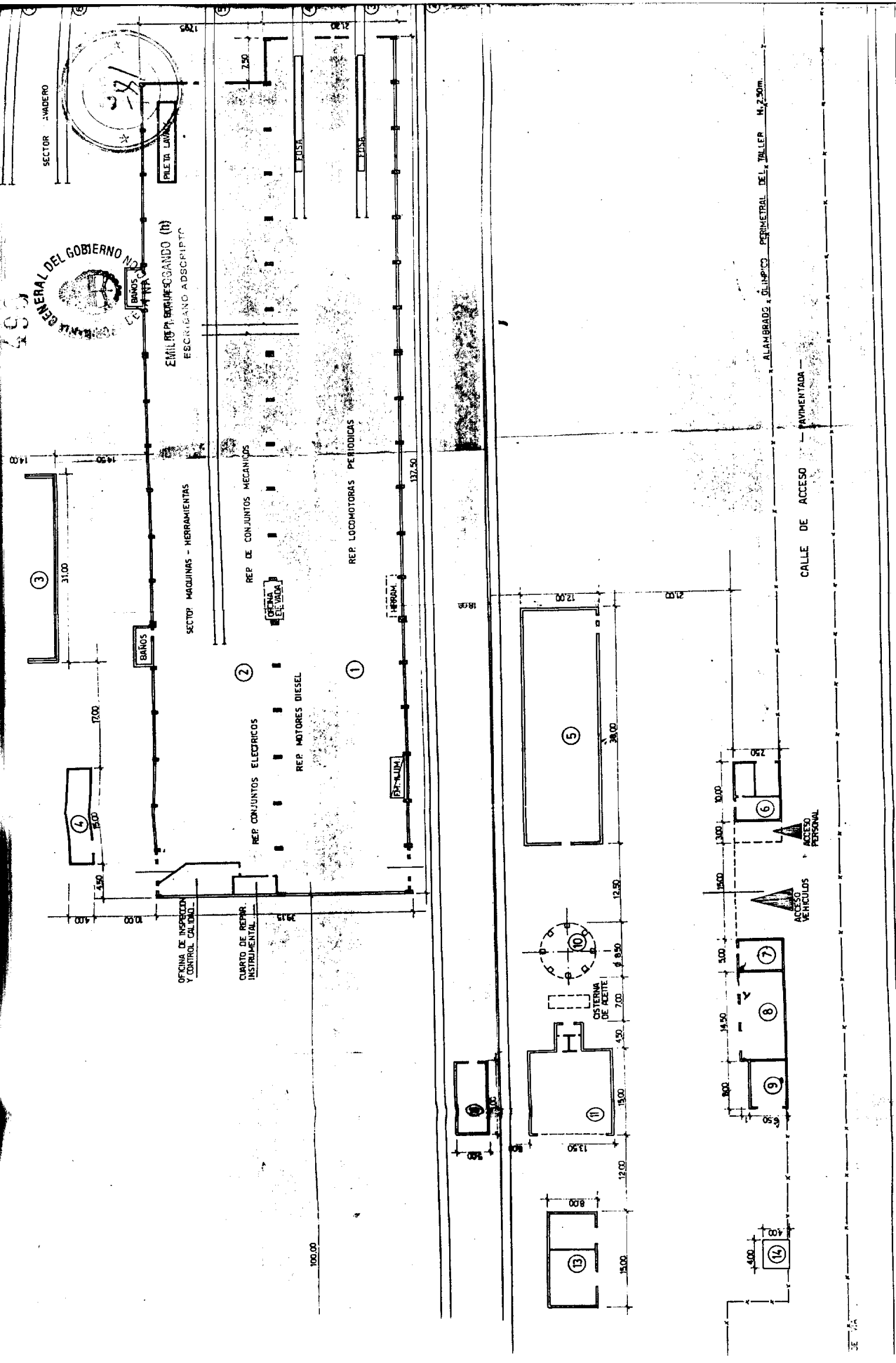


EMILIO LÓPEZ OGANDO (M)
ESCRIBANO ADOSCRITO

G.I. **** PROTEC **** INVENTARIO GENERAL POR RESPONSABLE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1989 ESTADO MRO 8
LINEA : ROCA M U E B L E S HOJA : 63

RESPONS: 522700 DTO.MECANICA SECCION INSPECCION AJ.L.CALAROTA S.J.E.CICROM

| NOM. | MRO. IDENT | DIR. O DESCR. DEL BIEN | E | APSE | AC | MC | VU | VT | VR | CTACO | FIC | LOT | MO |
|--|------------|------------------------|---|------|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|----|
| SECTOR: 34630 PRI: BUENOS AIRES DTO: BAMBIA BLANCA EST: 5506 SPURR | | | | | | | | | | | | | |
| 4000046 | 11035100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 02 |
| 4000046 | 11035200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 03 |
| 4000046 | 11035300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 04 |
| 4000046 | 11035400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 05 |
| 4000046 | 11035500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 06 |
| 4000046 | 11035600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 07 |
| 4000046 | 11035700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 08 |
| 4000046 | 11035800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 09 |
| 4000046 | 11035900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 10 |
| 4000046 | 11036000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 11 |
| 4000046 | 11036100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 12 |
| 4000046 | 11036200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 13 |
| 4000046 | 11036300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 14 |
| 4000046 | 11036400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 15 |
| 4000046 | 11036500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 16 |
| 4000046 | 11036600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 17 |
| 4000046 | 11036700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 18 |
| 4000046 | 11036800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 19 |
| 4000046 | 11036900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 20 |
| 4000046 | 11037000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 21 |
| 4000046 | 11037100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 22 |
| 4000046 | 11037200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 23 |
| 4000046 | 11037300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 24 |
| 4000046 | 11037400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 25 |
| 4000046 | 11037500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 26 |
| 4000046 | 11037600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 27 |
| 4000046 | 11037700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 28 |
| 4000046 | 11037800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 29 |
| 4000046 | 11037900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 30 |
| 4000046 | 11038000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 31 |
| 4000046 | 11038100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 32 |
| 4000046 | 11038200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 33 |
| 4000046 | 11038300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 34 |
| 4000046 | 11038400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 35 |
| 4000046 | 11038500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 36 |
| 4000046 | 11038600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 37 |
| 4000046 | 11038700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 38 |
| 4000046 | 11038800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 39 |
| 4000046 | 11038900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 40 |
| 4000046 | 11039000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 41 |
| 4000046 | 11039100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 42 |
| 4000046 | 11039200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 43 |
| 4000046 | 11039300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 44 |
| 4000046 | 11039400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 45 |
| 4000046 | 11039500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 46 |
| 4000046 | 11039600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 47 |
| 4000046 | 11039700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 48 |
| 4000046 | 11039800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 49 |
| 4000046 | 11039900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 50 |
| 4000046 | 11040000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 51 |
| 4000046 | 11040100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 52 |
| 4000046 | 11040200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 53 |
| 4000046 | 11040300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 54 |
| 4000046 | 11040400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 55 |
| 4000046 | 11040500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 56 |
| 4000046 | 11040600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 57 |
| 4000046 | 11040700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 58 |
| 4000046 | 11040800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 59 |
| 4000046 | 11040900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 60 |
| 4000046 | 11041000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 61 |
| 4000046 | 11041100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 62 |
| 4000046 | 11041200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 63 |
| 4000046 | 11041300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 64 |
| 4000046 | 11041400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 65 |
| 4000046 | 11041500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 66 |
| 4000046 | 11041600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 67 |
| 4000046 | 11041700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 68 |
| 4000046 | 11041800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 69 |
| 4000046 | 11041900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 70 |
| 4000046 | 11042000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 71 |
| 4000046 | 11042100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 72 |
| 4000046 | 11042200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 73 |
| 4000046 | 11042300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 74 |
| 4000046 | 11042400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 75 |
| 4000046 | 11042500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 76 |
| 4000046 | 11042600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 77 |
| 4000046 | 11042700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 78 |
| 4000046 | 11042800 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 79 |
| 4000046 | 11042900 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 80 |
| 4000046 | 11043000 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 81 |
| 4000046 | 11043100 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 82 |
| 4000046 | 11043200 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 83 |
| 4000046 | 11043300 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 84 |
| 4000046 | 11043400 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 85 |
| 4000046 | 11043500 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 86 |
| 4000046 | 11043600 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 87 |
| 4000046 | 11043700 | ARMARIO | 2 | 1971 | 84 | 12 | 10 | 18 | 00 | 46100 | 040 | 394 | 88 |
| 4000046 | 11043800 | ARMARIO | 2 | 19 | | | | | | | | | |



VIA PRINCIPAL (VIA PRINGLES)

A ING. WHITE

FORMA PARTE DEL ANEXO S.1.2

REFERENCIAS

- ① NAVE PUENTES GRUAS 35 Tn.
- ② NAVE PUENTES GRUAS 15 Tn.
- ③ ALMACEN LOCAL
- ④ DEPOSITO DE INFLAMABLES
- ⑤ PB. VESTUARIOS Y SANITARIOS - PA. ADMINISTRACION Y COMEDOR
- ⑥ EDIFICIO SERENO Y VEILANCIA
- ⑦ AULA ESCUELA
- ⑧ COCHERAS
- ⑨ TALLER MECANICO
- ⑩ TANQUE DE AGUA ELEVADO CAP 180 m³
- ⑪ EDIFICIO EX-CALDERAS
- ⑫ PLANTA DE COMPRESORES
- ⑬ EDIFICIO SUB-USINA
- ⑭ PLANTA REDUCTORA DE GAS

BALANCE DE SUPERFICIES CUB. - APROX. -

| |
|-------------------------------------|
| 2,877,00 m ² |
| 2,600,00 m ² |
| 434,00 m ² |
| 60,00 m ² |
| 912,00 m ² - PB + PA |
| 75,00 m ² |
| 37,00 m ² |
| 108,00 m ² |
| 68,00 m ² |
| 50,00 m ² |
| 217,00 m ² |
| 71,00 m ² |
| 128,00 m ² |
| 20,00 m ² |
| Total 7,657,00 m² |

[Handwritten signature]



Ministerio de Obras y Servicios Públicos



ANEXO VI

- TERMINAL VI
- EL QUEBRACHO
- IMSA
- VICENTIN
- EL TRANSITO
- DEMPA
- UNIDAD I
- UNIDADII
- GENARO GARCIA
- UNIDAD III
- UNIDAD IV
- UNIDAD VI Y VII
- PUNTA ALVEAR

Handwritten signatures and initials:
M. C. y
J. B. y
A. G.

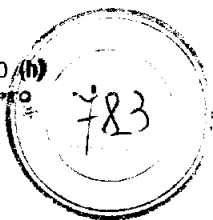


Ministerio de Obras y Servicios Públicos



492

ENRIQUE MARIA OGANDO (h)
ESCRIBANO ADSCRITO



Anexo IV al Acta

ANEXO VIII

REGLAMENTO DE OPERACION ZONA ROSARIO

De acuerdo a lo previsto en el ACTA sobre Temas Especiales, a continuación se fijan los lineamientos generales sobre los que se basará el Convenio Operativo de detalle para la Zona Rosario :

- 1) En el sector que controlará operativamente la Concesionaria regirán las disposiciones operativas que le son propias.

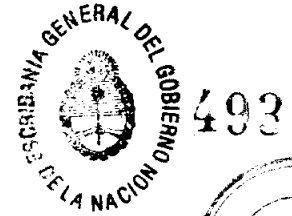
Asimismo para los sectores bajo control operativo de FA, regirán las disposiciones operativas que le son propias.

- 2) En la playa de Villa Diego integrarán la Concesión 6 vías del haz de trocha ancha que será operado íntegramente por el Concesionario.

La cantidad inicial de 6 vías será ampliada en caso que el sector bajo control operativo de la Concesionaria sea Villa Diego-Pto. Sud de la zona de Rosario, o lo justifiquen los niveles de transporte previstos.

- 3) FA y FEP integrarán un Comité Ferroviario ante las Terminales Portuarias de servicio público para los trámites que hacen a la disponibilidad de las instalaciones de descarga y establecimiento de cupos y demás determinaciones que hacen a los elevadores a que acceden por el tramo bajo dominio operativo de acceso directo.

- 4) A los efectos de maximizar la utilización del sector bajo control operativo que se cede a la Concesionaria, la misma se hará cargo con criterio propio de realizar todas las obras que sean necesarias para el manejo correcto y



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

EMILIO MARIA OGANDO
ESCRIBANO ADSCRIPTO



eficiente del tráfico dirigido a las instalaciones existentes en dicho sector.

La concesionaria decidirá las inversiones que demanden dichas obras, las que serán prorrateadas entre las partes de acuerdo a los beneficios, medidos en términos de rentabilidad que cada usuario obtenga de los mismos. Con anterioridad a la realización de las obras, las partes convendrán las condiciones de financiación correspondientes.

- 5) No obstante lo establecido en cláusula 4) y agotadas dichas posibilidades, podrán existir alternativas de acceso a las instalaciones portuarias del Area bajo control operativo del Concesionario, las que serán costeadas por FA o Terceros concesionario interesados.
- 6) Ambas partes se comprometen a suscribir un convenio de detalle para circunscribir todos los aspectos de intercambio de cargas, circulación, modus operandi e interrelaciones, una vez que sea identificado el ramal de acceso para manejo operativo por parte de la Concesionaria, que accede al Pto. Rosario.
- 7) Las cláusulas operativas serán revisadas periódicamente de común acuerdo con ambas partes.

[Handwritten signatures and initials]

● ORIGINAL

≡ ACTA
COMPLEMEN-
TARIA ≡



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos

ANEXO II

1144



EMILIO MARIA OGANDO (h)
ESCRIBANO ADSCRIPTO

ACTA COMPLEMENTARIA

985

Entre el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, representado por el Dr. Domingo F. Cavallo, en adelante el "Concedente"; Ferrocarriles Argentinos, representado por el Dr. Ignacio Luqueña, en adelante "F.A.", por una parte; Ferroexpreso Pampeano S.A.C. (en formación), integrada y representada por Techint Cía. Técnica Internacional S.A.C.I., Iowa Interstate Railroad, Eaca Empresa Argentina de Cemento Armado S.A. de Construcciones, Riobank Internacional; Chase Manhattan Investments Argentina S.A., Gesiemes S.A. y Comercial del Plata S.A., en adelante el "Concesionario", por la otra parte, todos ellos cuando se los mencione en forma conjunta, en adelante las "Partes", convienen celebrar la presente acta complementaria del Acta firmada por las Partes el 15 de Abril de 1991 (ésta última designada en adelante el "Acta").

Y CONSIDERANDO:

Que en fecha 15 de abril de 1991 las Partes firmaron el Contrato de Concesión del Corredor Rosario Bahía Blanca y un Acta.

Que la Sindicatura General de Empresas Públicas y la Comisión Bicameral de la Reforma del Estado Ley 23.696 han solicitado aclaración y precisiones a los documentos firmados.

Que las Partes están de acuerdo en acceder al pedido formulado por las entidades antes mencionadas.

Por ello:

LAS PARTES ACUERDAN

1.- Capital Social del Concesionario y de la Sociedad Inversora:

Se aclara el inciso V del punto 2 del Anexo 4.5 y la Subsección 4.4.2, ambos del Contrato estableciéndose que, a los efectos de lo dispuesto en el inciso (h) del aparta

Handwritten initials: OM, RL

Handwritten signatures and initials: H, J, L, [Signature], [Signature], [Signature], [Signature]



EMILIO MARIA OGANDO (M)
ESCRIBANO ADSCRIPTO

do 28.2.1 del Pliego, se deberá tomar en cuenta el resultado de un balance consolidado de los balances de las sociedades Concesionaria e Inversora. 186

2.- Fuerza Mayor:

Aclárase que la decisión sobre la aplicación singular o combinada de las alternativas establecidas en los incisos (a) y (b) de la Subsección 12.5.1 del Contrato, corresponde al Concedente, quien la adoptará dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes de la presentación a la que alude la Subsección 12.5.2. En dicha presentación el Concesionario deberá también proponer la forma de aplicación de las alternativas y el fundamento de su propuesta.

3.- Estatutos de la Sociedad Concesionaria:

3.1. Los socios fundadores de la Sociedad Concesionaria sustituirán el artículo décimo primero del Estatuto por el siguiente:

"Artículo Décimo Primero: Ferrocarriles Argentinos en forma excluyente, o aquella entidad pública estatal que el Poder Ejecutivo Nacional designe, podrá ser titular de las acciones clase "A". La transferencia de acciones "Clase "A" a cualquier tercero o entidad no comprendida en el párrafo anterior, se regirá por lo dispuesto en el artículo décimo segundo del presente estatuto".

3.2. Los socios fundadores de la Sociedad Concesionaria incorporarán al artículo décimo segundo del Estatuto el siguiente texto:

"El derecho de opción que acuerda este artículo no podrá ejercerse por una cantidad de acciones inferior a la de la oferta de un tercero que hubieran recibido los titulares de las acciones clase "A". A los efectos de la opción prevista en este artículo cuando el oferente fuera alguna de las personas indicadas a continuación, o actuase en representación de ellas, o en comisión, los titulares de las acciones Clase "C" podrán objetar el valor o condiciones propuestos:

- operadores de sistemas de explotación de líneas ferroviarias o concesionarios de tales explotaciones.
- personas físicas o jurídicas dedicadas al transporte

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



EMILIO MARÍA CÁDIZ
ESCRIBANO ADSCRIPTO

787

- automotor.
- personas físicas o jurídicas dedicadas al comercio interior o exterior de granos y/o subproductos, acopiadores de granos y/o subproductos, traders de granos y/o subproductos.
 - sociedades controlantes o controladas directa o indirectamente por algunas de las incluidas en los párrafos precedentes.

Formulado el derecho de objeción referido precedentemente y, en caso de no arribarse a un acuerdo dentro de los treinta (30) días siguientes de formulada la oposición, deberán designarse dos árbitros amigables componedores, uno por los oponentes y uno por los titulares de las acciones clase "A", a los efectos de que se determine el precio y las condiciones a las que podrá consumarse la adquisición de las acciones por los titulares de las acciones clase "C". Si la accionista vendedora omitiese designar árbitro dentro de los cinco (5) días de vencido el plazo de treinta (30) fijado precedentemente, se considerará desistida la intención de venta. Si dentro de dicho plazo los accionistas oponentes omitiesen designar árbitro se considerará desistido el derecho de opción. Si los árbitros no arribasen a un acuerdo sobre el precio de la transferencia -para lo cual privilegiarán el método de valuación de flujo de fondos descontados- dentro de los veinte días de vencido el plazo de cinco días referido precedentemente, cualquiera de los accionistas podrá solicitar la designación de un árbitro tercero a la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, quien laudará en forma definitiva e inapelable. Dictado el fallo, los accionistas Clase "C" deberán manifestar dentro del plazo de cinco (5) días siguientes de la notificación si harán efectivo el derecho de opción en las condiciones laudadas. En caso de no ejercerse la opción, los titulares de las acciones Clase "A" podrán concretar la operación con terceros en las condiciones ofrecidas por el tercero o las fijadas por el laudo. El contrato de venta de acciones deberá ser suscripto dentro de los tres meses de la notificación de que los titulares de las acciones Clase "C" no ejercen su derecho de opción. Transcurrido dicho plazo sin haberse suscripto el contrato correspondiente, deberá repetirse el procedimiento regulado en este artículo si se mantuviera la decisión de enajenar las acciones".

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]



4. Percepción de las tarifas.

4.1. Agrégase al final del primer párrafo de la Sección 6.2. del Contrato de concesión, después del término "(LIBOR)" lo siguiente: "disminuida en un veinte por ciento (20%)."

4.2. Sustitúyese la Sección 6.4 del Contrato de concesión por la siguiente:

Las tarifas que correspondan al Concesionario por la prestación de servicios, podrán ser percibidas en moneda argentina tomando en cuenta:

- (a) el tipo de cambio vendedor entre la moneda de curso legal argentina y el dólar estadounidense cotizado por el Banco de la Nación Argentina el día hábil inmediato anterior a la fecha de pago del flete, y en el cual el Concesionario habría podido transferir, libre y efectivamente, fondos para el pago de obligaciones financieras, dividendos y regalías en forma directa por transferencia bancaria; o
- (b) sólo en defecto del anterior, el tipo de cambio vendedor, vigente al cierre de operaciones del día hábil inmediato anterior a la fecha de pago del flete o concepto de que se trate, implícito en las transferencias que se efectúen mediante la adquisición al contado inmediato de Bonos Externos de la República Argentina pagados en moneda argentina y su posterior venta al contado inmediato, en la misma fecha, en las plazas de Nueva York o Montevideo, con pagos en dólares estadounidenses.

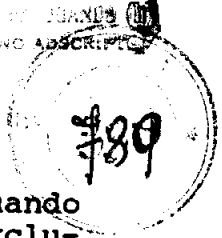
5. Canon y alquiler:

Se entiende por "tarifa real ponderada" mencionada en la Subsección 7.6.3 del Contrato de Concesión, el cociente entre el total de ingresos por fletes de carga netos de descuentos y el total de toneladas kilómetro de carga transportada ambos durante el periodo transcurrido desde la última fijación.

[Handwritten signatures and initials]



ESCRIBANÍA NACIONAL DE REGISTRO
ESCRIBANÍA ADSCRIPCIÓN



6. Gravámenes:

En la Subsección 6.6 del Contrato de Concesión cuando se menciona "gravámenes nacionales específicos y exclusivos a la actividad ferroviaria ..." debe entenderse "gravámenes nacionales específicos y exclusivos a la prestación del servicio de transporte ferroviario ...".

7. Resolución por culpa del Concesionario:

Sustitúyese la subsección 12.3.2 del Contrato de Concesión por la siguiente:

12.3.2. En el supuesto en que el Concedente hiciera uso de la facultad que le otorga el apartado 37.2 del Pliego, abonará al Concesionario el monto actualizado de las inversiones efectuadas previstas en la Oferta y no amortizadas al tiempo del acto que dispone la resolución, al cual se deducirá en concepto de indemnización total de daños y perjuicios a favor del Concedente las sumas siguientes:

- (A) si la resolución se declara entre el primer y el décimo año de la entrada en vigencia del Contrato, inclusive, el cincuenta por ciento (50%) de las inversiones no amortizadas al tiempo de la rescisión;
- (B) si la resolución se declara entre el undécimo y el vigésimo año de la entrada en vigencia del Contrato, ambos inclusive, el cuarenta y cinco por ciento (45%) de las inversiones no amortizadas al tiempo de la rescisión;
- (C) si la resolución se declara a partir del vigésimo primer año de la entrada en vigencia del Contrato, inclusive, el cuarenta por ciento (40%) de las inversiones no amortizadas al fin del vigésimo año de la entrada en vigencia del Contrato.

8. Rescate:

Sustitúyese la Sección 12.7 del Contrato de Concesión por la siguiente:

12.7.1. En caso de rescate de la concesión el Concesionario tendrá únicamente derecho a reclamar en con-

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



cepto de indemnización de daños y perjuicios:

- (A) el monto de las inversiones efectuadas y no amortizadas al momento del rescate, multiplicado por 1.25, incluyendo, sin que ello implique limitar la generalidad del enunciado, el valor de las obras realizadas o en curso de ejecución en activos que guarden relación con la explotación comercial del servicio de transporte o sirvan a éste (incluyendo, a título de ejemplo, caminos, silos, viviendas para el personal, etc.), de bienes, repuestos e instalaciones, y de los gastos devengados por servicios amortizables, estén aquéllas previstas o no en la Oferta. No se incluirán entre las inversiones aquellas que no guarden relación directa con la explotación comercial del servicio de transporte (incluyendo, por ejemplo, centros comerciales, sociales deportivos, etc.), salvo que notificado el Concedente de su realización optase por incluirlos entre los bienes que deberán serle transmitidos, y
- (B) El monto indemnizatorio adicional que será determinado de común acuerdo o por el Tribunal Arbitral constituido con arreglo a lo establecido en la subsección 12.7.3, teniendo en cuenta la prueba aportada y la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia de la Nación imperante a la fecha del rescate.

12.7.2. Dentro de los treinta (30) días siguientes de notificada al Concesionario la norma que dispone el rescate, el Concesionario aportará ante la autoridad competente la prueba que acredite los daños y perjuicios sufridos con motivo del rescate.

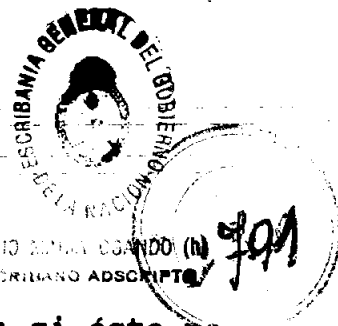
Si las Partes no arribaren a un acuerdo sobre el monto de los valores referidos en la Subsección 12.7.1, párrafos (A) y/o (B), dentro de los sesenta (60) días siguientes de la presentación a la que se refiere el párrafo anterior, cualquiera de ellas podrá requerir la constitución del Tribunal Arbitral prevista en la subsección siguiente, a cuyo efecto propondrá el nombre del árbitro cuya designación le corresponde.

12.7.3. El Tribunal Arbitral, al que se refiere la Subsección precedente, estará integrado por árbitros juris, los que serán designados uno a propuesta del Concedente, uno a propuesta del Concesionario y un tercer árbitro que será nombrado por el Presidente de

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



SERVIDOR EN LA OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (N)
ESCRIBANÍA GENERAL DEL GOBIERNO NACIONAL
ESCRIBANO ADSCRITO

la Corte Suprema de Justicia de la Nación; si éste no efectuara la designación dentro de los diez (10) días de solicitado por las partes, la designación será efectuada por el Presidente de la Cámara de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal de la Capital Federal

El Tribunal emitirá su laudo dentro de los ciento ochenta (180) días hábiles, contados a partir de su integración.

El Tribunal Arbitral observará el procedimiento establecido en el Libro VI, Título I, del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El laudo del tribunal relativo al monto previsto en la subsección 12.7.1, párrafo (A), será definitivo, sin perjuicio del derecho de interponer los recursos del art. 760, 2º párrafo, del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación, y del recurso extraordinario para ante la Corte Suprema de Justicia de la Nación, si se verificasen los requisitos de procedencia del mismo. El laudo del tribunal relativo al monto previsto en la Subsección 12.7.1., párrafo (B), podrá ser apelado ante la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso administrativo Federal.

Cuando la controversia sometida al Tribunal Arbitral verse tanto sobre el monto previsto en el párrafo (A) de la Subsección 12.7.1, como sobre el previsto en el párrafo (B) de dicha subsección, el tribunal podrá pronunciarse sobre aquéllos en forma separada, si bien ambos pronunciamientos deberán dictarse dentro del plazo previsto en el segundo párrafo de esta subsección.

El lapso que insuma el Concesionario en aportar la documentación que le fuera requerida por el Tribunal Arbitral, no será computado a los efectos del plazo de ciento (180) días hábiles, previsto precedentemente.

12.7.4. En caso de que el Tribunal Arbitral no laude dentro de los ciento ochenta (180) días hábiles, la indemnización por daños y perjuicios resultará de adicionar al monto previsto en la Subsección 12.7.1, párrafo (A), los porcentajes que se indican a continuación:

- (a) treinta por ciento (30%) del monto de las inversiones efectuadas y no amortizadas al momento del rescate si éste se produce entre la entrada en vigencia del Contrato y el quinto año, inclusive;

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



EMILIO MARÍA CGANDO 1792
ESCRIBANO ADSCRIPTO

- (b) veinte por ciento (20%) del monto de las inversiones efectuadas y no amortizadas al momento del rescate si éste se produce entre el sexto año y el vigésimo de vigencia del Contrato, ambos inclusive;
- (c) veinte por ciento (20%) del monto de las inversiones efectuadas y no amortizadas al fin del vigésimo año de vigencia del Contrato si el rescate se produce a partir del vigésimo primer año de la entrada en vigencia del Contrato, inclusive.

En este caso, el monto indemnizatorio al que se refiere la subsección 12.7.1, párrafo (A), será el que resulte del dictamen elaborado sobre la base de la información resultante de los estados contables del Concesionario por una firma de auditores de primer nivel, que será elegida por aquél de una terna que le presente el Concedente.

12.7.5. El monto de la indemnización deberá ser pagado en dinero efectivo dentro de los treinta (30) días de:

- (a) la fecha en que se alcance un acuerdo sobre la indemnización, o
- (b) la fecha en que quede firme el laudo del Tribunal Arbitral sobre los valores de la Subsección 12.7.1, párrafos (A) y/o (B), o
- (c) la fecha de notificación al Concedente de la sentencia definitiva, cuando se hubiere apelado el laudo del Tribunal Arbitral, o
- (d) la fecha en que el Concesionario presente el dictamen previsto en la Subsección 12.7.4, in fine, cuando se trate del caso allí previsto.

Transcurrido el plazo de treinta (30) días, el monto de que se trate devengará los intereses previstos en el apartado 31.11.2 del Pliego.

12.7.6. Si dictado el rescate las Partes, conforme a la subsección 12.7.2, llegasen en la negociación del monto a que se refiere el punto (A) de la subsección 12.7.1, a una diferencia entre (a) la indemnización del valor de la inversión no amortizada ofrecida por el Concedente y (b) lo pretendido por tal concepto por el Concesionario, a una suma igual o inferior al quince

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



493

EMILIO MARIA OGANDO (h)
ESCRIBANO ADSCRITO

por ciento (15%) de (b), el Concesionario hará efectivo el traspaso de los bienes afectados al servicio una vez notificado de la puesta a su disposición del monto de (a). Las partes llevarán ante el tribunal arbitral la diferencia de inversión no amortizada y el lucro cesante a que se refiere el punto (B) de la subsección 12.7.1.

Si, en cambio, la diferencia entre (a) y (b) es superior al quince por ciento (15%) de (b), el traspaso de los bienes se hará efectivo una vez puesta a disposición del Concesionario la indemnización de la inversión no amortizada que fije el tribunal arbitral o que corresponda conforme 12.7.4. En tal caso el Concesionario continuará prestando el servicio concesionado en las condiciones establecidas en el Contrato hasta tanto haga entrega efectiva de los bienes incluidos en la Concesión.

En caso de falta de pago de la parte disputada, luego de dictada la sentencia definitiva sobre el particular, el Concesionario podrá proceder con arreglo a lo dispuesto en el Anexo 8.3 del Contrato. Esta previsión será válida para la parte disputada del punto (A) de la Subsección 12.7.1 exclusivamente.

12.7.7. En el supuesto al que se refiere esta cláusula, el Concedente:

(A) restituirá los importes pagados por adelantado en concepto de Canon y/o Alquiler; y

(B) asumirá en la fecha de traspaso de los bienes todo el personal que prestare servicios para el Concesionario o reembolsará al Concesionario el valor de las indemnizaciones legales que se paguen con motivo del despido de los funcionarios y agentes que se opongán a la transferencia de sus contratos. El reembolso de dichas sumas se hará efectivo dentro de los quince (15) días del requerimiento de pago que efectúe el Concesionario, oportunidad en la que adjuntará la documentación respaldatoria correspondiente.

9.- Acta:

9.1. Ratificase que la responsabilidad operativa asignada en el punto Cuarto del Acta, implica que el Concesionario deberá, en todos los casos que le corresponda, proveer tracción a sus propias formaciones, a las de Ferrocarriles Argentinos y a las

Handwritten signatures and initials:
- Top left: *OGANDO*
- Middle left: *H*
- Middle: *J*, *M*
- Bottom center: *RAM*
- Bottom right: *S*, *4*, *h*



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



794

EMILIO MADIA OGANDO (H)
ESCRIBANO ADSCRIPTO

de terceros concesionarios bajo condiciones igualitarias y no discriminatorias.

9.2. Mientras no se concreten inversiones en las zonas sobre las que recae dicha responsabilidad operativa, el valor que se perciba por la prestación mencionada en 9.1, no podrá superar el monto de los gastos de operación y la proporción razonable de los gastos de mantenimiento. Cuando se concreten inversiones, dicho valor podrá ser incrementado para cubrir la parte proporcional de los costos de capital, la que se prorrateará en función de los niveles reales de tráfico de cada empresa concesionaria.

9.3. El Concesionario llevará registro contable separado de los gastos generados con motivo de la responsabilidad operativa asignada en el punto Cuarto del Acta.

9.4. Aclárase que las potestades de control que el Pliego y el Contrato de Concesión (subsección 7.10) reconocen al Concedente, se extienden a la responsabilidad operativa asignada en el punto Cuarto del Acta, a cuyo efecto podrá actuar de oficio o por reclamación de los usuarios o de quienes tuvieran un interés legítimo en la prestación del servicio.

9.5. Conforme a lo dispuesto en el Punto 6 del Acta se acuerda que el tramo de vía que partiendo de la playa de Villa Diego le permita al Concesionario acceder a una de las terminales portuarias de Rosario es la indicada en el plano que como Anexo 4 forma parte integrante de esta Acta Complementaria. El Concesionario operará dicho acceso hasta que se concesione la línea Gral. Mitre, evitando introducir modificaciones que inhabiliten en el futuro la utilización del sistema operativo actual. Cuando la línea Mitre sea dada en concesión, la operación de la vía mencionada corresponderá al titular de ésta. Ferroexpreso Pampeano negociará con el concesionario de la línea Mitre las condiciones de la operación que regirán a partir de la toma de posesión de la línea Mitre. Dichas condiciones garantizarán el tratamiento igualitario y no discriminatorio del transporte de cargas, respetando los lineamientos técnico-económicos de la operación del área de Bahía Elanca. En caso de no arribarse a un acuerdo, Ferroexpreso Pampeano podrá completar la construcción del acceso que también se indica en el Anexo 4, y cuyo manejo operativo le corresponderá en cuyo caso el Concedente suministrará,

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



EMILIO MARIA OGANDO
ESCRIBANO ADSCRITO

dentro de los sesenta (60) días de requeridos, las vías, durmientes, cambios, elementos de fijación y similares, usados y en buen estado, que fueran necesarios para la ejecución de la obra faltante.

9.6. Ratifícase que hasta tanto se otorgue en concesión la línea Mitre y por el nivel de tráfico actual, el Concesionario permitirá a FA circular hasta la terminal de Puerto Sur sin costo alguno.

9.7. Ferroexpreso Pampeano S.A.C. otorgará tratamiento igualitario en todos los aspectos que hacen a la disponibilidad y distribución del tránsito de las distintas empresas ferroviarias que deban ingresar en el área de Bahía Blanca para cumplir los compromisos de carga y/o descarga en instalaciones conectadas con dicha área, sean éstas de carácter público o privado. A estos fines se constituirá un comité interempresas ferroviarias y a efectos de asegurar la más eficiente y segura operación del área Bahía Blanca, preservando el principio de tratamiento igualitario y no discriminatorio de las cargas de las distintas empresas concesionarias consagrado en la cláusula 4.7. del acuerdo "Condiciones operativas Area Bahía Blanca", se acuerda conformar el Comité de Coordinación de Tráfico Area Bahía Blanca.

Dicho Comité, que se reunirá mensualmente, se integrará con un representante de FA y de cada otra empresa concesionaria de servicios de transporte ferroviario que opere en el área, y sus funciones serán:

- a) Coordinación de aspectos operativos interempresas que aseguren la eficiencia y seguridad operativas.
- b) Análisis de las previsiones de tráfico a operar en la zona durante el período siguiente.
- c) Análisis del programa operativo elaborado por el operador en función de las previsiones efectuadas.
- d) Análisis de las eventuales desviaciones ocurridas respecto de la planificación efectuada por el operador para el período anterior.
- e) Recomendación de eventuales acciones correctivas a implementar en el período siguiente.
- f) Recepción de información relativa a modificaciones de infraestructura ferroviaria o de variantes

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



ESTADO LIBRE ASOCIADO
DE PUERTO RICO

796

operativas que el operador implemente.

Las actuaciones del comité interempresario serán comunicadas a la autoridad de aplicación, la cual resolverá también los reclamos que se le formulen en consecuencia de la aplicación del régimen establecido.

9.8 Condiciones operativas Area Bahía Blanca (Anexo II del Acta):

9.8.1. Como Anexos números 1, 2 y 3 se agregan los planos de estaciones Bahía Blanca Sud y Bahía Blanca Nor-Oeste (BBNO) y playa Ing. White, donde se indican los límites operativos entre FA y el Concesionario.

9.8.2. En el punto 4.2, del Anexo, se agrega al final: "A esos efectos el Area Bahía Blanca operará bajo el Régimen de Patio".

9.8.3. Se agrega al comienzo de 9.2: "El Concesionario realizará el mantenimiento del Area, de acuerdo a lo dispuesto en el Pliego, sin embargo,..."

9.8.4 Se reemplaza el último párrafo de la cláusula décimonovena por la siguiente:
"Si en el futuro surgieran cambios en las condiciones hoy tenidas en cuenta para celebrar este convenio, y dichos cambios produjeran perjuicios a alguna de las partes, la parte afectada podrá solicitar la revisión de las cláusulas 6, 8 y 13. Las partes se obligan a revisar la o las cláusulas cuestionadas con el objeto de restablecer la equidad de las condiciones originales. En particular la revisión de la cláusula 13 será efectuada mediante la aplicación de la mecánica establecida en el Anexo 5.1.3 del Contrato de Concesión".

10. Rescisión del contrato celebrado entre Ferrocarriles Argentinos y Techint Compañía Técnica Internacional para la mejora del tramo Bolivar-Carhué (Kms. 331/402).

Techint Compañía Técnica Internacional S.A. renuncia a todo reclamo de indemnización que pudiera considerar le asiste por el hecho de la no prosecución de los trabajos de mejora del tramo Bolivar-Carhué (kms. 331/402) pendientes de ejecución, en virtud de la rescisión del respectivo contrato que F.A. habrá de disponer en cumplimiento de lo establecido en el punto Segundo del Acta suscripta el 15 de abril del corriente



EMILIO MARIA OGANDO (M)
ESCRIBANO ADSCRIPTO

año. Dicha renuncia no comprende los derechos creditorios que se hubieran devengado por virtud de la ley aplicable o del contrato con anterioridad a la rescisión, a excepción del resarcimiento de los gastos improductivos, que queda comprendido en la renuncia. La renuncia producirá efectos a partir de la entrada en vigencia del contrato de concesión y caducará si éste se extinguiere antes de la Toma de Posesión, por causa no imputable al Concesionario ni a los Adjudicatarios.

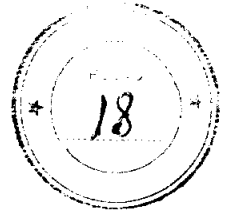
- 11. Sustitúyese el Anexo 7.8.1. del Contrato por la nota del Concesionario de fecha 12 de junio de 1991, que se adjunta como Anexo 5. Dentro de los 10 días siguientes de la fecha de la presente Acta, el Concesionario presentará las modificaciones o endosos de las pólizas de garantía de cumplimiento de contrato oportunamente entregadas, que fueran necesarias para adaptar las mismas al tenor de la carta que se adjunta como Anexo 5.

En prueba de conformidad se firman dos ejemplares a un mismo tenor y a un sólo efecto en Buenos Aires a los 13 días del mes de junio de 1991.

Handwritten initials

Handwritten signatures:

- Marcelo
- Emilio María Ogando
- Juan José
- Paul M. Victor
- En mi carác-



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

ALQUILER:

El importe mensual que deberá abonar al Concedente el Concesionario como contraprestación de la locación de material rodante y cuyo monto se estipula en el Anexo 1.2.

CANON:

El importe mensual que deberá abonar el Concesionario al Concedente por el uso de la infraestructura, instalaciones fijas y demás bienes entregados en concesión, de conformidad al detalle que se adjunta como Anexo 1.2.

CONCEDENTE:

Es el Estado Nacional a través del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, Subsecretaría de Transporte, y/o la autoridad en la que el Poder Ejecutivo Nacional o el Ministerio de Obras y Servicios Públicos deleguen funciones específicas relacionadas con la concesión del servicio.

CONCESIONARIO:

FERROEXPRESO PAMPEANO S.A, sociedad constituida por el Adjudicatario bajo la legislación argentina en la Ciudad de Buenos Aires, de la que también serán accionistas FA y el personal o un fiduciario, y cuya acta constitutiva y estatutos se adjuntan como Anexo 4.1.

CONTRATO

El presente contrato por el cual se regulan los derechos y obligaciones derivados de la Concesión.

CONTRATOS CEDIDOS:

Los contratos que se enumeran en el Anexo 1.3 que FA cederá al Concesionario sin cargo.



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

CORREDOR:

El sector de la Red Ferroviaria Nacional sujeto a concesión integral, que se detalla en el Anexo 1.1., que incluye los ramales clausurados Pringles -Solier y Bahía Blanca Noroeste -Loma Paraguaya.

FA:

La empresa Ferrocarriles Argentinos, creada por la Ley N° 18.360, e incluida en el Anexo I de la Ley N° 23.696 como empresa a privatizar por concesión y sus sucesores.

IMPEDIMENTO PARA LA PRESTACION NORMAL DEL SERVICIO

Los eventos como consecuencia de los cuales se produce una disminución de la posibilidad de transporte de carga, mayor (1) al cincuenta por ciento (50%) durante treinta (30) días consecutivos o (2) al treinta por ciento (30%) durante noventa (90) días consecutivos, en ambos casos del valor de referencia previsto en el Anexo 1.6.

LIMITE SUPERIOR TARIFARIO:

El cuadro tarifario al que se refiere el artículo 6° sección 6.1. y el Anexo 6.1. ambos del Contrato.

OFERTA:

La oferta presentada por el Adjudicatario al Ministerio de Obras y Servicios Públicos en la Licitación Pública Nacional e Internacional para la explotación de la concesión del Corredor y que se agrega como Anexo 1.4.

PARTE/PARTES:

El Concedente o el Concesionario, según el caso.

PLIEGO:

El Pliego de Bases y Condiciones



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

para la Licitación Pública Nacional e Internacional para la Concesión de la explotación del Sector de la Red Ferroviaria Nacional denominada "Corredor Rosario Bahía Blanca" y sus Circulares aclaratorias Nos.1,2 y 3, que se agregan como Anexo 1.5.

TOMA DE POSESION:

El hecho en virtud del cual la Concesionaria se hace cargo del Corredor y comienza a regir el plazo del Contrato, en la forma y consecuencias establecidas en la Sección 7.2 de este Contrato.

SOCIEDAD CONCESIONARIA:

El Concesionario.

SOCIEDAD INVERSORA:

COINFER Sociedad Anónima Inversora, sociedad constituida en la Ciudad de Buenos Aires, bajo la legislación argentina, cuya acta constitutiva y estatutos se adjuntan como Anexo 4.2.

- 1.2. Todas las menciones que en el Pliego se efectúan al Ministerio de Obras y Servicios Públicos deberán considerarse referidas al Concedente.

ARTICULO 2° - OBJETO Y ALCANCE

- 2.1. El Concedente otorga en favor del Concesionario la Concesión Integral de Explotación del Corredor, asumiendo el Concesionario la explotación comercial del servicio del transporte de carga en forma exclusiva y del servicio de pasajeros en las condiciones mencionadas en este Contrato, la operación de los trenes y atención de estaciones, el mantenimiento de material rodante, infraestructura y equipos y todas las demás actividades complementarias y subsidiarias en las condiciones establecidas en este Contrato.

- 2.2. La concesión señalada en el punto precedente se otor-



21

Ministerio de Obras y Servicios Públicos

ga sobre la base de la Alternativa N° 2 contenida en la Oferta, con las modificaciones acordadas con el Adjudicatario respecto de los alquileres ofertados, tal como se detalla en el Anexo 1.2.

ARTICULO 3° - PLAZO DE LA CONCESION

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 24 del Pliego, la duración de la concesión es de 30 años contados a partir de la Toma de Posesión. La concesión se podrá prorrogar a opción del Concedente por un período de diez (10) años, para lo cual el Concesionario lo solicitará cinco (5) años antes del vencimiento. La solicitud se resolverá en el plazo de un (1) año.

ARTICULO 4° - REGIMEN SOCIETARIO

4.1. ACTA CONSTITUTIVA Y ESTATUTO DEL CONCESIONARIO.

Se adjunta como Anexo 4.1. el acta constitutiva y estatuto del Concesionario que cuentan con la aprobación del Concedente prevista en el apartado 28.2. del Pliego. Toda modificación al Estatuto, salvo por el simple aumento del capital social, requerirá la previa aprobación del Concedente.

4.2. ACTA CONSTITUTIVA Y ESTATUTO DE LA SOCIEDAD INVERSORA.

Se adjunta como Anexo 4.2. el acta constitutiva y el estatuto de la Sociedad Inversora a quién le serán transferidas las acciones Clase "C" emitidas por el Concesionario. Toda modificación al estatuto, salvo por el simple aumento de capital social requerirá la previa aprobación del Concedente.

4.3. ACCIONES LIMITADAS.

4.3.1 Las acciones Clase "C" emitidas por el Concesionario no serán susceptibles de transferencia o prenda



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

sin la aprobación previa del Concedente.

En este acto el Concedente da su aprobación para la transferencia de las citadas acciones Clase "C" suscriptas por el Adjudicatario a favor de la Sociedad Inversora.

4.3.2. Las acciones correspondientes a las clases: H, I, J, K, L, M, y N emitidas por la Sociedad Inversora no serán susceptibles de transferencia o prenda sin autorización previa del Concedente. Las acciones correspondientes a las clases: A, B, C, D, E, F, y G emitidas por dicha sociedad podrán ser transferidas libremente.

4.4. CAPITAL SOCIAL DEL CONCESIONARIO.

4.4.1. A los efectos del cumplimiento de los requisitos previstos en el apartado 28.2.1, incisos (e) y (h), del Pliego no se computará como parte de la inversión los gastos devengados hasta la firma del Contrato.

4.4.2. Dentro de los sesenta (60) días de la puesta en vigencia del Contrato el Concesionario deberá acreditar en forma fehaciente que su capital social cumple los requisitos previstos en el apartado 28.2.1, incisos (e) y (h), del Pliego.

4.4.3. El cumplimiento de los requisitos previstos en las normas citadas del Pliego deberá ser acreditado dentro de los cinco meses de finalizado cada ejercicio mediante la presentación al Concedente de los estados contables pertinentes dictaminados por Contador Público Nacional cuya firma esté legalizada por el Consejo Profesional correspondiente. Cuando el Concesionario se encuentre legalmente obligado a proveer a autoridades de control estados contables que abarquen períodos menores a un año, a los efectos previstos en el apartado 4.4.1. presentará copia de ellos al Concedente dentro del mismo plazo en que debiera hacerlo a dichas autoridades.

le

+ R -
[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

4.5. ESQUEMA SOCIETARIO.

En el Anexo 4.5 se establecen las formas de integraciones, participación, condiciones y limitaciones en las transferencias de acciones por las que se regirán las Sociedades Concesionarias e Inversora, así como la descripción del esquema societario adoptado que garantiza el cumplimiento de las disposiciones del Art.28 del Pliego.

ARTICULO 5° - DISPOSICIONES RELATIVAS A LA OPERACION Y PRESTACION DE SERVICIOS.

5.1. REGIMENES QUE REGULAN LA RELACION CON FA Y TERCEROS CONCESIONARIOS.

Las relaciones con FA y terceros concesionarios vinculadas con los aspectos que se mencionan a continuación estarán reguladas por los regímenes que en cada caso se indican, en el respectivo anexo que forma parte de este Contrato. Los anexos serán de aplicación inmediata a la Toma de Posesión a excepción del Anexo 5.1.1 cuya aplicación comenzará a partir de la entrada en vigencia del Contrato.

Los anexos que se mencionan en el párrafo anterior son los siguientes:

5.1.1. Convenio del alquiler de material rodante.

5.1.2. Régimen de intercambio de carga en puntos límites del Corredor.

5.1.3. Régimen de compensación entre empresas.

Los regímenes contenidos en los Anexos 5.1.2., 5.1.3., y 7.3.1 integrarán las normas que regulen la privatización o concesión de sectores de la red ferroviaria que se vinculen con el Corredor o a través de los cuales fluya tráfico al Corredor o a los puertos vinculados, excepción hecha del sector de la red ferroviaria que forma parte de la licitación pública nacional e internacional para la concesión de la explo-



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

tación del sector de la Red Ferroviaria Nacional que integra la línea Gral Urquiza con exclusión del tramo urbano electrificado Federico Lacroze - Gral. Lemos.

5.2. REGLAMENTO OPERATIVO.

El Concesionario operará el Corredor con sujeción al reglamento operativo que se adjunta como Anexo 5.2., que ha sido establecido por las partes de común acuerdo. Cualquiera de las partes podrá proponer modificaciones a las reglas operativas contenidas en dicho reglamento, las que se tendrán por autorizadas si transcurridos sesenta (60) días corridos de la presentación de la propuesta la otra parte no formulare objeción a la misma.

Para que la autorización automática se tenga por válida el proponente de la modificación deberá, con una anticipación no menor de quince (15) días de la fecha de vencimiento del plazo de sesenta (60) días antes mencionado, reiterar su propuesta de modificación mediante notificación fehaciente a la más alta jerarquía de la otra parte.

5.3. ESTACIONES

En materia de estaciones se estará a lo dispuesto en el Anexo 5.3.

5.4. PLAZOS PARA CONSIDERAR CIERTAS SOLICITUDES.

5.4.1. Las autorizaciones a las que se refieren los apartados 25.8, 32.6, 32.7, 32.9.2 y 32.11 del Pliego se considerarán otorgadas si no mediare objeción del Concedente dentro de los cuarenta y cinco (45) días de presentada la solicitud.

5.4.2. Las autorizaciones a las que se refieren los apartados 28.2.1.b) y 28.2.1.g) del Pliego se considerarán denegadas si no mediare decisión del Concedente dentro de los treinta (30) días de presentada la solicitud.



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

5.4.3. Las solicitudes correspondientes a los puntos mencionados en las subsecciones 5.4.1 y 5.4.2 deberán presentarse fundadas de tal manera que permitan una correcta evaluación de ellas. Para que la autorización automática se tenga por válida el proponente deberá, con una antelación no menor de quince (15) días a la fecha de vencimiento del plazo de cuarenta y cinco (45) días arriba mencionado, reiterar la propuesta mediante notificación fehaciente a la más alta jerarquía de la otra parte.

5.5. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y/O MODIFICATORIAS DEL REGLAMENTO GENERAL DE FERROCARRILES.

El Anexo 5.5. contempla las disposiciones complementarias y /o modificatorias del Reglamento General de Ferrocarriles que serán de aplicación específica a la concesión que otorga el Contrato, adoptadas en función de los objetivos previstos en el art.9° del Decreto N° 666/89.

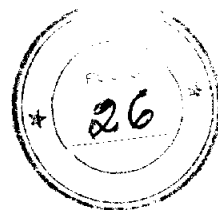
ARTICULO 6° - REGIMEN TARIFARIO

6.1. LIMITE SUPERIOR TARIFARIO.

En el Anexo 6.1 se detalla el régimen tarifario y el cuadro tarifario base que el Concesionario tendrá derecho a aplicar como Límite Superior Tarifario. Dicho Límite Superior Tarifario ha sido elaborado aplicando al cuadro tarifario y fórmula de ajuste -que fueran propuestos oportunamente por el Adjudicatario en virtud de lo dispuesto por el apartado 32.9.3 del Pliego-, las disposiciones de la ley 23.928.

6.2. INCREMENTO DEL LIMITE SUPERIOR TARIFARIO

Durante la vigencia de las normas que disponen la convertibilidad de la moneda argentina, el Límite Superior Tarifario se incrementará a partir del día 1 de enero de cada año (el "Día del Incremento") en función de la tasa que rija al cierre de las operaciones concertadas el quinto día hábil anterior al Día del



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

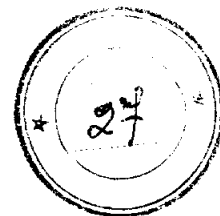
Incremento para los depósitos en eurodólares a ciento ochenta (180) días de plazo en el Mercado Interbancario de Londres correspondiente a la definición de la tasa activa London Interbank Offered Rate (LIBOR).

Dicha tasa será la tasa LIBOR que se reconociere para el período de renta de la última emisión de títulos en dólares estadounidenses de la deuda pública externa de la República Argentina, dentro del cual se encuentre comprendido el quinto día hábil anterior al Día del Incremento.

En el supuesto en que la tasa no pueda determinarse de acuerdo con la forma prevista en el párrafo anterior, el Concesionario podrá considerar como tasa aplicable el promedio que surja de las tasas aceptadas por cinco entidades financieras que operen en la plaza mencionada y sean corresponsales del Banco Central de la República Argentina o del Banco de la Nación Argentina. A pedido del Concesionario, el Banco Central de la República Argentina y el Banco de la Nación Argentina le informarán las entidades que hayan operado como corresponsales la primera quincena del segundo mes anterior al del Día del Incremento.

6.3. VIGENCIA DE LOS INCREMENTOS DEL LIMITE SUPERIOR TARIFARIO

La puesta en vigencia de los incrementos previstos en la sección anterior no requerirá de la autorización previa del Concedente. Dentro de los cinco (5) días siguientes al Día del Incremento, el Concesionario comunicará tal circunstancia en forma fehaciente al Concedente, dando explicación de las fuentes de referencia consideradas para la determinación de la tasa establecida en la sección anterior. El Concedente verificará la corrección del ajuste dentro de los sesenta (60) días corridos siguientes al de la comunicación que le haya cursado el Concesionario, y en caso de comprobar que se ha incurrido en un exceso en el ajuste del Límite Superior Tarifario, dispondrá, dentro de dicho período, la restitución de las sumas que eventualmente se hubieren percibido en exceso del Límite Superior Tarifario, reajustadas mediante la



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

aplicación de la tasa efectiva para descuento de documentos a treinta (30) días de plazo del Banco de la Nación Argentina vigente día a día, durante el periodo comprendido entre la fecha en que se hubiera percibido la suma en exceso y el día hábil anterior a la fecha del efectivo pago. En caso de detectarse errores vencido el plazo de (60) días antes mencionado, la observación se tendrá en cuenta en el cálculo de los ajustes tarifarios futuros.

6.4. PERCEPCION DE LAS TARIFAS

Las tarifas que correspondan al Concesionario por la prestación de servicios, podrán ser percibidas en australes convertibles tomando en cuenta el menor de (a) el tipo de cambio que resulta del art. 1º de la ley 23.928 o de la norma que eventualmente lo modifique, o, (b) el tipo de cambio vendedor del Banco de la Nación Argentina al que se coticie en el mercado de cambios la moneda argentina.

6.5. TARIFAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS

6.5.1. Conforme al primer párrafo del apartado 26.2 del Pliego, el Concesionario podrá prestar servicio público de pasajeros con su material rodante percibiendo por el servicio las tarifas que apruebe el Concedente.

En el supuesto del segundo párrafo del citado apartado 26.2 el Concesionario deberá brindar el servicio requerido una vez entregado por FA o el Concedente el material rodante necesario percibiendo por tal servicio las tarifas que a tal efecto apruebe el Concedente, aplicando las disposiciones del tercer párrafo del citado apartado 26.2.

6.5.2. A los fines de la aprobación de la tarifa en el caso de servicios de pasajeros requeridos por el Concedente de acuerdo con el punto anterior, el Concesionario deberá presentar dentro de los treinta (30) días de serle requerido un proyecto de cuadro tarifario con la justificación de que este cuadro respeta los costos y beneficios contemplados en el apar-

Handwritten mark

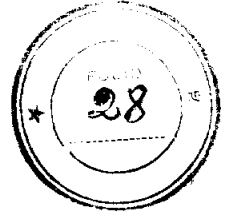
Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

tado 26.2. tercer párrafo del Pliego. El Concedente verificará la razonabilidad del cuadro tarifario propuesto y podrá autorizar su aplicación o fijar un nuevo cuadro tarifario con valores inferiores. En el último caso compensará al Concesionario de acuerdo a lo establecido en el párrafo 3° del apartado 26.2. del Pliego.

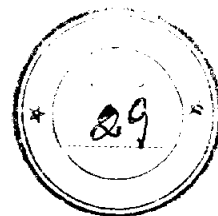
6.5.3. En el supuesto que la prestación del servicio de pasajeros derive de una situación de emergencia pública, el Concesionario deberá brindar el servicio, una vez entregado por FA el material rodante necesario para ello. Se aplicará, en forma provisoria, el cuadro tarifario utilizado por FA, debiendo presentar el Concesionario un cuadro tarifario dentro de los treinta días siguientes a haber comenzado la prestación del servicio con la justificación de que este cuadro respeta los costos y beneficios contemplados en el apartado 26.2. tercer párrafo, del Pliego. El proyecto se considerará aprobado si no fuese observado dentro de los treinta (30) días siguientes a su presentación, previa reiteración de acuerdo a lo establecido en el último párrafo de la subsección 5.4.3.

6.5.4. El pago de la compensación prevista en el apartado 26.2. tercer párrafo del Pliego será efectuado de acuerdo a lo indicado en la sección 6.7 del Contrato.

6.6. GRAVAMENES

El Límite Superior Tarifario previsto en el Anexo 6.1. ha sido fijado teniendo en cuenta la carga fiscal a la fecha de la Oferta. Si se produce un incremento a dicha carga con posterioridad a esa fecha como consecuencia de la sanción de gravámenes nacionales específicos y exclusivos a la actividad ferroviaria o de la consagración de un tratamiento tributario diferencial para ésta, el Concesionario tendrá derecho a detraer el costo correspondiente de las sumas que deba pagar al Concedente.

- 13 -



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

6.7. APLICACION DE CONTROLES DE PRECIOS.

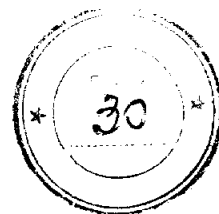
6.7.1. Las disposiciones de la ley 23.928 ha dado origen a una regulación del régimen tarifario expresado en dólares estadounidenses en las secciones 6.2 a 6.4. Si por decisión unilateral del Concedente se restringieran en el futuro los derechos que el Contrato acuerda al Concesionario en materia de fijación de precios y tarifas en las secciones 6.2 a 6.4, el Concesionario podrá reclamar al Concedente el pago de un resarcimiento que compense los perjuicios que ello genere. Dicha compensación se pagará mensualmente y se determinará tomando en cuenta la diferencia entre los ingresos que hubiera percibido el Concesionario de no haberse dictado la medida y los ingresos efectivamente percibidos para el tráfico realizado.

6.7.2. Cuando el Concesionario considere que procede el pago del resarcimiento previsto en el párrafo anterior (en adelante el "Resarcimiento") así lo hará saber al Concedente mediante presentación certificada por los auditores independientes del Concesionario en la que demuestre su procedencia.

El Concesionario deberá facilitar al Concedente la verificación de la información de soporte, la que podrá ser compulsada incluso después de efectuados los pagos.

El Concedente se expedirá sobre la procedencia de la petición dentro de los quince (15) días siguientes de formulada, pudiendo oponerse total o parcialmente a la misma con fundamento en errores de liquidación o en la improcedencia del Resarcimiento, en cuyo caso el Concesionario se hallará habilitado, sin más trámite, para promover demanda para el reconocimiento judicial de los derechos que considere le asisten.

El silencio del Concedente podrá ser interpretado como aceptación del pedido, siempre que el Concesionario haya reiterado aquél a la más alta jerarquía de la otra parte a partir del decimoquinto día de la presentación y transcurran cinco (5) días adicionales a la reiteración sin que se notifique durante ellos la oposición del Concedente.



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

El Resarcimiento será pagado dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha en que (a) el Concedente haya aceptado la procedencia total o parcial del mismo, (b) se verifique la aceptación tácita prevista en el párrafo anterior, o (c) se haya notificado al Concedente la sentencia judicial firme que reconoce la procedencia total o parcial del Resarcimiento.

En todos los casos en los que medie de parte del Concedente aceptación parcial del monto pretendido, procederá al pago de la parte no disputada dentro del término previsto en el párrafo anterior.

El monto del Resarcimiento que en definitiva corresponda pagar devengará los intereses previstos en el apartado 31.11.1 del Pliego a partir del día de la presentación a la que se refiere el primer párrafo de esta subsección.

Si el Resarcimiento no disputado por el Concedente o reconocido por sentencia judicial firme no fuese abonado en término, su monto devengará intereses a la tasa prevista en el apartado 31.11.2 del Pliego, y el Concesionario podrá:

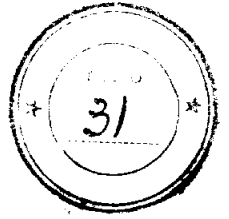
- (1) compensar su valor e intereses con el Canon y el Alquiler, y/o
- (2) requerir el pago mediante débito en la cuenta abierta en el Banco de la Nación Argentina en la que se acredita a la Tesorería de la Nación la recaudación de impuestos nacionales (hoy cuenta N° 3855), conforme al procedimiento descrito en el Anexo 8.3.

ARTICULO 7° - OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

7.1. ENTREGA DE ACCIONES

A la firma del Contrato el concesionario deberá entregar constancia al Concedente que acredite que FA ha recibido los certificados correspondientes de las acciones Clase "A" representativas del dieciseis por

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

ciento (16%) del capital del Concesionario.

7.2. TOMA DE POSESION.

7.2.1. La Toma de Posesión se concretará dentro de los seis meses corridos contados a partir del día siguiente de la entrada en vigencia del Contrato, salvo supuestos ajenos a la voluntad del Concesionario que le impidan la prestación del servicio a partir de la Toma de Posesión, los que motivarán la prórroga de ésta por un periodo equivalente al tiempo de duración del hecho impeditivo.

A tal fin, el Concesionario deberá denunciar dentro del plazo de tres (3) días corridos a partir de que tuvo conocimiento de los mismos, la existencia de los hechos impeditivos que tengan una envergadura tal que imposibiliten la Toma de Posesión, acompañando la prueba pertinente.

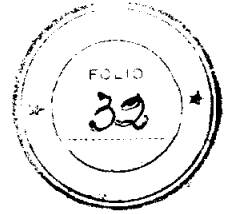
7.2.2. El Concesionario comunicará en forma fehaciente al Concedente con treinta días (30) días de anticipación la fecha efectiva en que tomará posesión del Corredor, de la que se dejará constancia en instrumento firmado por las Partes.

7.2.3. En la fecha de Toma de Posesión:

(a) el Concedente otorgará al Concesionario la posesión del Corredor y de los Activos Afectados al Servicio;

(b) el Concesionario abonará al Concedente la parte proporcional del Canon.

(c) el Concesionario deberá entregar las pólizas de seguros de responsabilidad civil y de accidentes de trabajo conforme a lo establecido en el artículo 34 del Pliego. En el supuesto en que el Concesionario realice tareas en el Corredor con anterioridad a la Toma de Posesión, los seguros mencionados en este inciso deberán ser entregadas a la fecha de inicio de dichas tareas.



Ministerio de Obras y Servicios Públicos

(d) el Concesionario deberá entregar al Concedente constancia que acredite que el personal del Concesionario o un fiduciario han recibido los certificados correspondientes a las acciones Clase "B" representativas del cuatro por ciento (4%) del capital del Concesionario, cuyo beneficiario será dicho personal.

7.2.4. La verificación a la fecha fijada para la Toma de Posesión de la falta o destrucción de Activos Afectados al Servicio, que no fueren Activos Esenciales, no obstará a la obligación de tomar posesión ni otorgará derecho alguno a reposición o compensación por dicha falta o destrucción.

7.3. SERVICIO DE PASAJEROS.

7.3.1. En el Anexo 7.3.1. se incluye el régimen para tráfico de pasajeros correspondiente a los servicios vigentes en el Corredor a la fecha de presentación de las ofertas.

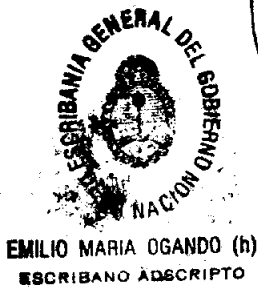
7.3.2. Si el Concedente requiera al Concesionario la prestación de servicios de transporte de pasajeros adicionales a los señalados en la subsección 7.3.1., con fundamento en lo dispuesto por el apartado 26.2. del pliego, se estará a lo estipulado en la sección 6.5. del Contrato.

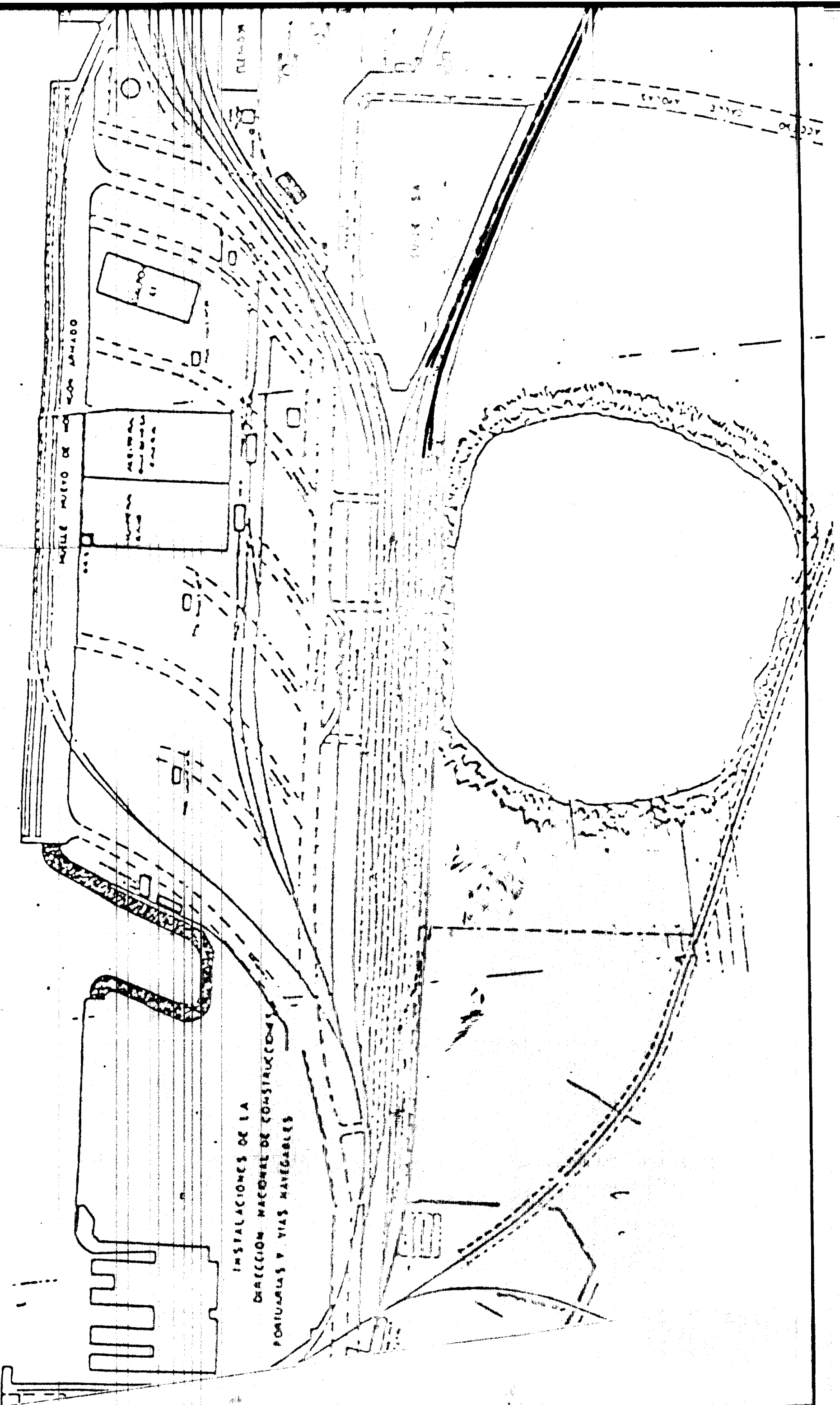
7.4. INVERSIONES.

7.4.1. El Concesionario cumplimentará el plan de inversiones establecido en la Oferta, en la forma y términos especificados en la misma. De acuerdo con lo estipulado en el Apartado 32.8 del Pliego, y previa aprobación del Concedente, las inversiones previstas podrán ser adaptadas a las modificaciones tecnológicas, suficientemente probadas, con un criterio de equivalencia técnica y operativa.

7.4.2. Dentro de los sesenta (60) días siguientes al mes de finalización de cada año de vigencia del Contrato, el Concesionario informará documentadamente al

ter de Escribano Adscripto de la Escribanía General del Gobierno de la Nación, CERTIFICO que las firmas estampadas en el presente documento han sido puestas en mi presencia y son auténticas de las personas que, en cada caso, procedo a individualizar, a saber: Dn. Domingo Felipe CAVALLLO, Ministro de Economía y de Obras y Servicios Públicos de la Nación; Dn. Ignacio Alfonso LUDUEÑA, Interven_ tor en Ferrocarriles Argentinos, con C.I. 5.754.226; Dn. Marcos Sergio MIGLIARDI (C.I. 4.713.091), en representación de FERROEXPRESO PAMPEANO SAC; Dn Roberto Ricardo Abel SAMMARTINO (C.I. 3.183.405) y Dn. Eduardo Rodolfo BAGLIETTO (C.I. 3.837.236), por TECHINT COMPAÑIA TECNICA INTERNACIONAL SAC e I; Dn. Santiago Tomás SOLDATI (C.I. 4.473.172), por SOCIEDAD COMERCIAL DEL PLATA SA; Dn. William David GAMBREL (DNI 92.334.034), en representación de CHASE MANHATTAN INVESTMENTS ARGENTINA SA; Dn. Rolando Gastón Manuel MASLE (C.I. 1.011.240), por GESIEMES SACI y AG; Dn. Roque MACCARONE (C.I. 3.046.005), por RIOBANK INTERNATIONAL; Dn. Pablo Roberto GOROSTIAGA (C.I. 2.046.411), por EMPRESA ARGENTINA DE CEMENTO ARMADO SA de CONSTRUCCIONES y Dn. Paul Martin VICTOR (Matrícula Individual de U.S.A. N° 361408104), por IOWA INTERSTATE RAILROAD. BUENOS AIRES, 13 de junio de 1991.

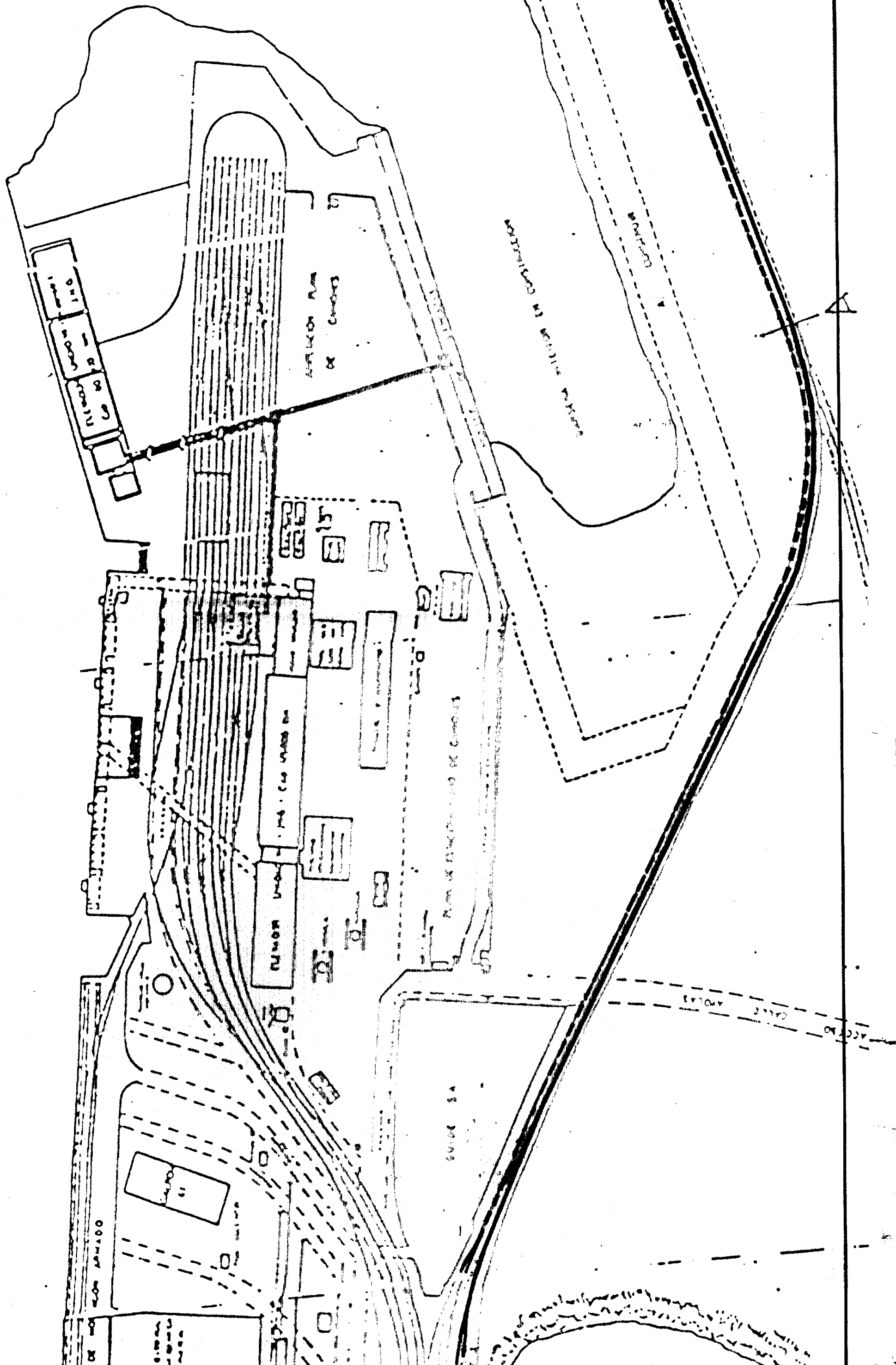


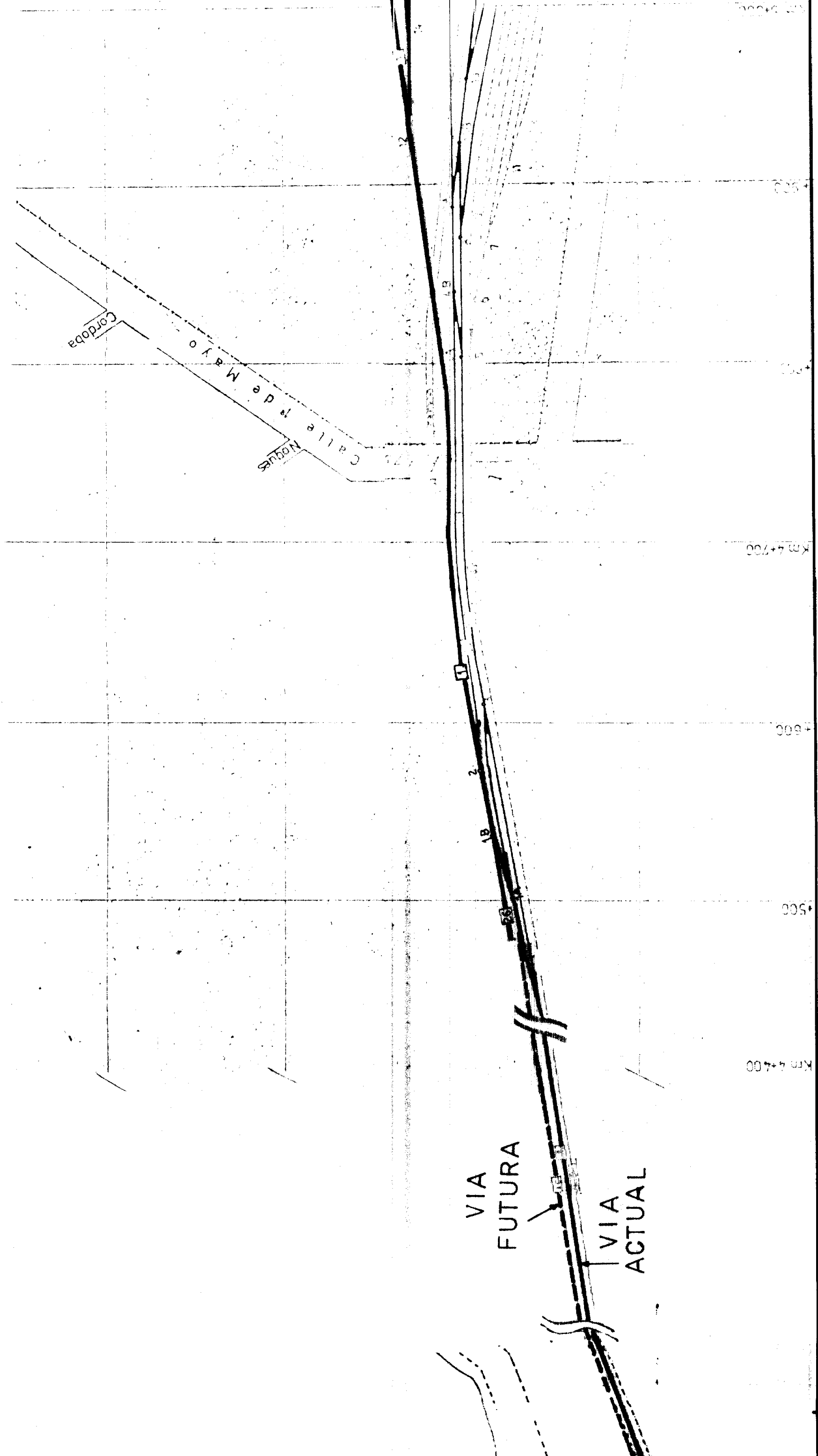


INSTALACIONES DE LA
DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES
PORTUARIAS Y VIAS NAVEGABLES

Muelle Puerto de...

ACCESO





Cordoba

Calle de Mayo

Niquis

VIA
FUTURA

VIA
ACTUAL

Km 4+700

500

550

600